



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**

De heer M. Sartorius

T 0348 - 487 450

m.sartorius@meursgeluid.nl

---

Datum	30 AUG 2018
Nummer	IENW/BSK-2018/182381
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A22 aansluiting Beverwijk
Bijlage(n)	3

---

Met dit besluit reageer ik op de brief van 2 mei 2018, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 37 referentiepunten, gelegen langs A22 ter hoogte van de aansluiting Beverwijk. Hierbij dient voor 3 referentiepunten de ligging opnieuw te worden bepaald.

## **BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Enig artikel (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 37 referentiepunten, gelegen langs A22 ter hoogte van de aansluiting Beverwijk. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten na wijziging is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

## **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als (a) de beheerder bij aanleg of vervanging van de weg na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of (b) naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van

geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond. Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, waarbij een ieder een zienswijze mag indienen. Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

#### **PROCEDUREEL**

Op 4 mei 2018 ontving ik de brief van 2 mei 2018, met kenmerk RWS-2016/39847, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 37 referentiepunten, gelegen langs de A22 ter hoogte van de aansluiting Beverwijk.

Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 4 juli 2018 heb ik een bekendmaking van het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad "Nieuwsblad de Kennemer" Een dag later heb ik het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegd.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum** 30 AUG 2018

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2018/182381

Binnen de daarvoor gestelde termijn zijn over het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingediend, het definitief besluit wordt ongewijzigd vastgesteld.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum** 30 AUG 2018

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2018/182381

### **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT**

Om een optimale balans te zoeken tussen de ruimte voor economische ontwikkeling en het leefklimaat in de IJmond hebben verschillende partijen, waaronder de provincie Noord-Holland, een gebiedsgerichte aanpak onderzocht. Onderdeel van deze aanpak is de aanpassing van de aansluiting A22/N197. Met de aanpassing van deze aansluiting wordt beoogd de doorstroming van het verkeer te verbeteren met een betere bereikbaarheid tot gevolg. Er is akoestisch onderzoek gedaan naar de gevolgen van de aanpassing van de aansluiting op de geluidproductieplafonds. Uit dit onderzoek blijkt dat verschillende geluidproductieplafonds gewijzigd moeten worden.

#### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 24 januari 2018, met referentienummer SWNL 0213490, dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 15 oktober 2014. Er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Voor de berekening van de projectsituatie zijn deze gegevens aangepast: Er is uitgegaan van een verkeersprognose voor het jaar 2026 verkregen uit het NRM 2014 West. Verder is rekening gehouden met de gewijzigde aansluiting.

Ingevolge artikel 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder bij aanleg of vervanging van de weg niet heeft voldaan aan de verplichting van artikel 11.3, tweede lid, van de Wet milieubeheer, om deze te laten voldoen aan de minimale akoestische kwaliteit, tenzij dit op een overwegend bezwaar van technische aard stuit. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton.

Rijkswaterstaat voldoet aan deze voorwaarde, omdat ter plaatse van de referentiepunten die worden verplaatst en het referentiepunt waar het geluidproductieplafond wordt verhoogd, het wegdek van de hoofdrijbanen bestaat uit zeer open asfaltbeton. Op de toe- en afritten ligt DAB. Op toe- en afritten is sprake van optrekkend en afremmend verkeer, waardoor de levensduur van ZOAB ernstig afneemt. Het is daar uit duurzaamheidsoverwegingen dan ook niet mogelijk om ZOAB aan te leggen en aan de akoestisch kwaliteit te voldoen.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut, aangezien uit de berekeningen voor het prognosejaar 2026 een overschrijding van het geldende geluidproductieplafond blijkt. Hiermee

wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum** 30 AUG 2018

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2018/182381

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de gewijzigde geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting niet binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Op woningniveau wordt het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de projectsituatie. Hierbij is rekening gehouden met de gewijzigde aansluiting en met een verkeersprognose voor het jaar 2026. De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau is gebleken dat ter hoogte van de te wijzigen geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel van één woning toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond. Rijkswaterstaat heeft onderzocht of er geluidbeperkende maatregelen te treffen zijn die deze toenames kunnen voorkomen of zoveel mogelijk kunnen beperken. Gebleken is dat er geen geluidbeperkende maatregelen mogelijk zijn die hiervoor in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen, omdat maatregelen financieel niet doelmatig blijken.

Nu er geen geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting te beperken op de betrokken geluidsgevoelige objecten is Rijkswaterstaat gehouden, ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer, na onherroepelijk worden van dit besluit onderzoek uit te voeren naar de geluidsbelasting binnen deze woningen bij volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. De wettelijke binnenwaarde volgt uit artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en bedraagt – afhankelijk van het bouwjaar van de woning of het jaar van ingebruikname van de weg – 36 of 41 dB. Indien blijkt dat deze wettelijke binnenwaarde wordt overschreden zal Rijkswaterstaat de eigenaar van de betreffende woning een aanbod doen om maatregelen te treffen, die ertoe strekken de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van de betreffende geluidsgevoelige objecten terug te brengen tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

#### *Cumulatie*

Rijkswaterstaat heeft tevens onderzocht wat de effecten zijn van de samenloop van de geluidsbelasting van de rijksweg en eventuele andere geluidsbronnen met een geluidsbelasting op de betreffende woning die boven de voorkeurswaarde van de Wet milieubeheer ligt. Hieruit volgt dat Rijkswaterstaat geen aanleiding ziet om het doelmatige maatregelvoorstel te herzien ten behoeve van de cumulatie. Ik kan mij met deze beoordeling verenigen.

#### *Sanering*

Binnen het projectgebied zijn geen saneringsobjecten gelegen. Met dit besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds is daarmee voor het wegvak van de A22:

- A22 links van km 12.3 tot km 14.0;
- A22 rechts van km 12.3 tot km 14.1;

tevens de sanering als bedoeld in afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer afgehandeld.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum** 30 AUG 2018

**Kenmerk**

IenW/BSK-2018/182381

### TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Beverwijk en Velsen en aan de Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland.

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer M. Sartorius, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450 en e-mailadres [m.sartorius@meursgeluid.nl](mailto:m.sartorius@meursgeluid.nl).

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



*ir. W. Soede*

### Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

### Beroep

Binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



## BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **30 AUG 2018**, IenW/BSK-2018/182381.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject A22, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
3241	105513,60	499347,58	67,1	67,0	-0,1
3242	105443,04	499276,87	66,6	66,1	-0,5
3243	105382,47	499197,38	65,2	64,7	-0,5
3244	105332,70	499110,65	64,8	64,5	-0,3
3245	105278,44	499027,05	64,4	64,3	-0,1
3246	105213,28	498951,19	63,4	63,0	-0,4
3247	105148,12	498875,34	61,5	61,1	-0,4
3248	105088,07	498795,39	61,3	60,8	-0,5
3249	105038,18	498710,06	63,1	62,3	-0,8
3250	105015,57	498612,65	65,8	65,0	-0,8
3251	105003,33	498513,59	68,5	67,7	-0,8
3252	104978,98	498416,83	68,6	67,6	-1,0
3253	104970,85	498317,46	67,7	66,8	-0,9
3254	104977,13	498217,77	65,3	65,1	-0,2
3255	104993,88	498119,29	61,7	61,5	-0,2
3256	105014,27	498021,39	58,0	57,9	-0,1
3257	105034,67	497923,49	54,4	54,2	-0,2
3258	105055,06	497825,59	52,3	52,1	-0,2
16845	105088,50	498271,46	66,5	66,0	-0,5
16846	105095,23	498371,11	68,4	67,4	-1,0
16847	105115,18	498468,92	68,3	68,2	-0,1
16848	105207,16	498483,80		63,5	--*
16849	105285,63	498534,31		61,7	--*
16850	105335,40	498607,13		59,7	--*
16851	105367,02	498690,53	60,5	61,2	0,7
16852	105355,58	498788,00	62,0	61,7	-0,3
16853	105397,38	498875,38	61,0	60,3	-0,7
16854	105387,34	498967,37	64,3	64,3	0
16855	105436,68	499054,32	64,5	64,3	-0,2
16856	105488,67	499139,79	65,5	65,1	-0,4
16857	105550,56	499218,29	66,6	66,3	-0,3
16858	105623,22	499286,86	66,8	66,7	-0,1
16859	105705,13	499344,05	66,4	66,3	-0,1
16942	105163,66	497878,64	52,5	52,2	-0,3
16943	105142,48	497976,42	55,0	54,7	-0,3
16944	105121,83	498074,31	58,9	58,8	-0,1
16945	105102,08	498172,39	62,9	62,6	-0,3

\* verplaatst referentiepunt dus geen verschil berekend

Voor de hieronder vermelde referentiepunten is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer, de ligging opnieuw bepaald, waarbij de genoemde waarden zijn vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum** 30 AUG 2018

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2018/182381

Nr. referentiepunt	Coördinaten huidig geluidregister		Coördinaten geluidregister na verplaatsing		GPP [dB]
	X	Y	X	Y	
16848	105157,90	498558,37	105207,16	498483,80	63,5
16849	105207,21	498645,43	105285,63	498534,31	61,7
16850	105289,99	498654,67	105335,40	498607,13	59,7

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,



ir. W. Soede



## BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en  
Waterstaat, d.d. **30 AUG 2018**, IenW/BSK-2018/182381.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

### **Weergave ligging referentiepunten:**

*1 kaart, op volgende pagina*

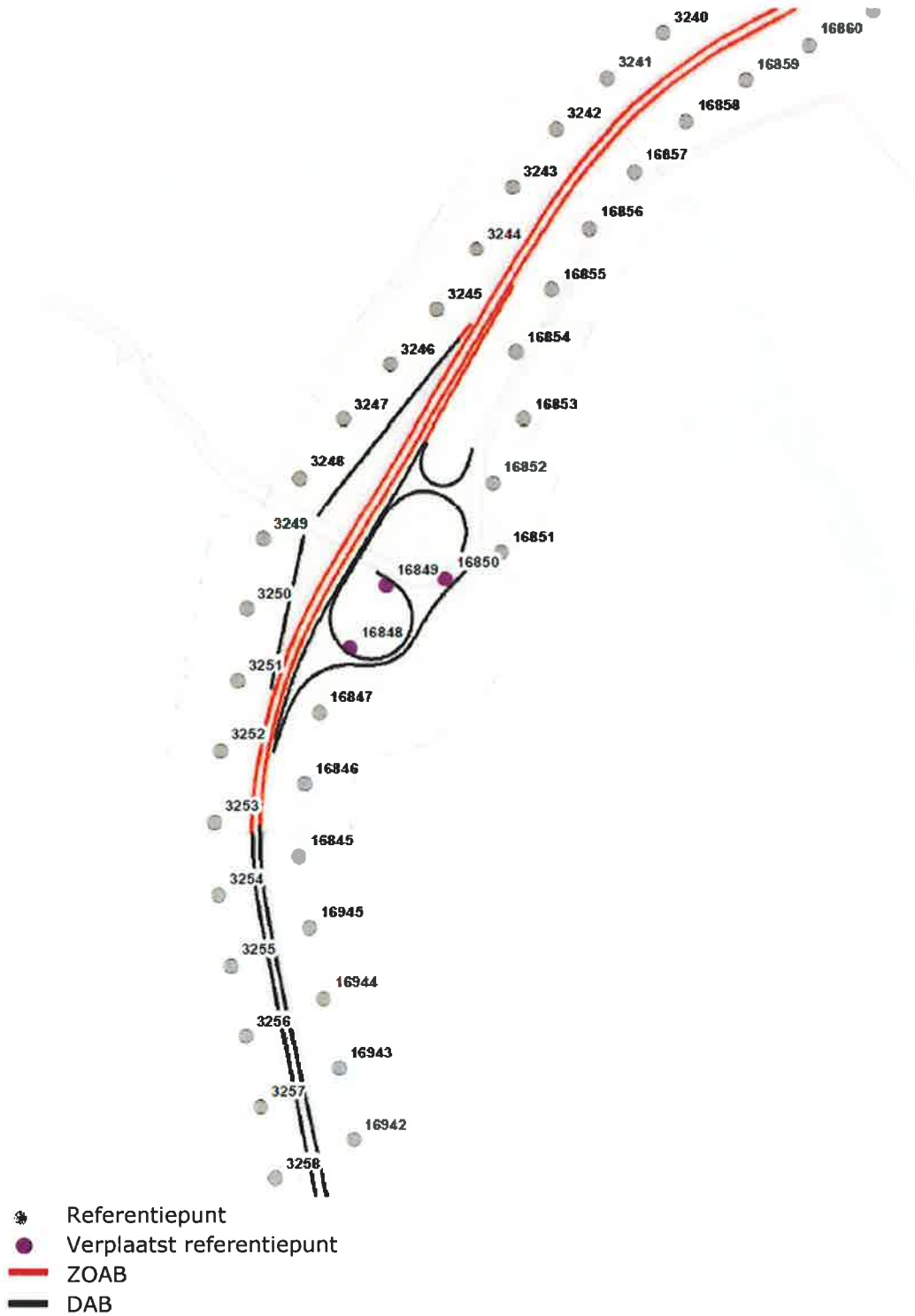


## Ligging referentiepunten

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum 30 AUG 2018

Kenmerk  
IenW/BSK-2018/182381





### BIJLAGE 3

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **30 AUG 2018**, IenW/BSK-2018/182381.

Voor de hieronder vermelde woning zal Rijkswaterstaat onderzoek doen naar de geluidbelasting binnen de woning.

Adres	Postcode	Plaats
Leeghwaterweg 9	1951 NA	Velsen-Noord