



u 2018/109 096



> Retouradres Postbus 2232 3500 GE Utrecht

**RWS INFORMATIE**

De Staatssecretaris voor Infrastructuur  
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaa  
Postbus 97  
3440 AB Woerden

Bureau Sanering Verkeerslawaa
Project 547.025.00
Datum 22-05-2018
Briefnr. IenM/BSK 2018/109062
Actie MSA
Kopie (N)

**Rijkswaterstaat Noord-Nederland**

Zuidersingel 3  
8911 AV Leeuwarden  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T (088) 797 44 00  
F (088) 797 44 12  
www.rijkswaterstaat.nl

**Contactpersoon**

H.J. Mud  
adviseur geluid

T 0615017899  
henkjan.mud@rws.nl

**Ons kenmerk**  
RWS-2018/3116

**Bijlage(n)**  
2

Datum 15 mei 2018  
Onderwerp Verzoek wijzigen geluidproductieplafonds  
A37 Knooppunt Holsloot – N854

Geachte mevrouw Van Veldhoven,

Hierbij verzoek ik u om op grond van artikel 11.18 van de Wet milieubeheer geluidproductieplafonds (GPP's) langs de A37 tussen het Knooppunt Holsloot en de aansluiting met de N854 te wijzigen.

**Achtergrond en motivatie van dit verzoek**

Op 1 juli 2012 zijn landelijk geluidproductieplafonds (GPP's) langs rijkswegen van kracht geworden. Rijkswaterstaat moet deze GPP's naleven. Over de naleving van de plafonds verschijnt elk jaar een rapportage over het voorgaande kalenderjaar.

Uit het Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2016 volgt dat er bij de A37 vanaf het knooppunt Holsloot tot de aansluiting met de N854 sprake is van een dreigende overschrijding van de geldende GPP's. De GPP's langs de A37 zijn gebaseerd op de gemiddelde geluidproductie in 2008, met een werkruimte van 1,5 dB. De dreigende plafondoverschrijding komt vooral omdat de hoeveelheid verkeer op rijksweg A37 na de ombouw van de A37 (van enkelbaans autoweg tot autosnelweg) tussen het Knooppunt Holsloot en de Duitse grens fors is toegenomen.

**Datum**

15 mei 2018

**Ons kenmerk**

RWS-2018/3116

**Aanpak en resultaten**

Voor de A37 tussen het Knooppunt Holsloot en de aansluiting N854 is in het kader van het voorliggende wijzigingsverzoek een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de situatie in het zichtjaar 2028. Hierbij is gebruik gemaakt van een prognose waarbij al rekening wordt gehouden met de uitbouw van de E233 tussen Meppen en Cloppenburg. Uit dit akoestisch onderzoek blijkt dat nieuwe geluidmaatregelen niet doelmatig zijn. Daarom is een aanpassing van de GPP's nodig om een overschrijding te voorkomen.

Omdat er op de A37 tussen het Knooppunt Holsloot en de aansluiting N854 geen doelmatige maatregelen aan de weg mogelijk zijn, resteren 33 knelpunten, woningen met een te hoge gevelbelasting:

1. De Olde Hoek 2
2. De Olde Hoek 3
3. De Olde Hoek 4
4. De Olde Hoek 7
5. De Olde Hoek 9
6. Grönningweg 2
7. Grönningweg 3
8. Grönningweg 9
9. Hakstee 1
10. Hakstee 2
11. Hakstee 3
12. Hakstee 4
13. Hakstee 6
14. Hakstee 8
15. Hakstee 9
16. Hakstee 16
17. Koematen 6
18. Koematen 8
19. Koematen 10
20. Koematen 12
21. Middendorp 2
22. Middendorp 29

**Datum**  
15 mei 2018

**Ons kenmerk**  
RWS-2018/3116

- 23. Noordenveldseweg 1
- 24. Noordenveldseweg 3
- 25. Noordenveldseweg 4
- 26. Noordenveldseweg 6
- 27. Noordenveldseweg 8
- 28. Vogelpoel1
- 29. Westereind 1
- 30. Westereind 2
- 31. Westereind 4
- 32. Westereind 6
- 33. Westereind 10

Deze woningen, die alle zijn gelegen in Wachtum, komen in aanmerking voor een aanvullend bouwakoestisch onderzoek naar de noodzaak van gevelisolatie om te kunnen voldoen aan de vereiste binnenwaarde. Zodra de GPP's ter hoogte van deze woningen zijn gewijzigd zullen deze woningen worden aangemeld bij het landelijk Bureau Gevelisolatie.

#### **Informatie bij dit verzoek**

Artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer stelt eisen aan de informatie die een verzoek om wijziging tenminste moet bevatten. In het *aanvraagformulier voor wijziging geluidproductieplafonds*, dat bij deze brief is gevoegd, is de benodigde informatie voor dit verzoek tot plafondwijziging opgenomen. Bij het wijzigingsverzoek behoort tevens het akoestisch onderzoek.

Hoogachtend,

de hoofdingenieur-directeur,  
namens deze,  
directeur Netwerkmanagement, Rijkswaterstaat Noord-Nederland,

drs. M.A.F. Attema





## Aanvraagformulier- Wijziging geluidproductieplafonds door beheerder

### 1. Gegevens van de aanvrager

<b>Dienst</b>	Rijkswaterstaat Noord-Nederland
<b>Postbus</b>	2232
<b>Plaats</b>	3500 GE Utrecht
<b>Contactpersoon</b>	H.J. Mud
<b>Telefoonnummer</b>	06-15017899
<b>E-mail</b>	henkjan.mud@rws.nl
<b>Kenmerk</b>	RWS-2018/3116 Nalevingsknelpunt NN-12 A37 Knooppunt Holsloot - N854

### 2. Vooroverleg

<b>Is het verzoek voorbesproken met het bevoegd gezag?</b>	
<b>2.1. Nee</b>	-
<b>2.2. Ja, met</b>	Vincent de Jong van Bureau Sanering Verkeerslawaaï
<b>2.3. Datum</b>	7 september 2017
<b>2.4. Verslag vooroverleg</b>	dBvision memo d.d. 07-09-2017, kenmerk RWS036-06-03nw

### 3. Locatie

<b>Weg</b>	A37 tussen de afslag met de N854 en het knooppunt Holsloot Zuidelijke rijbaan (A37 Re): tussen km 19,36 en km 22,40 Noordelijke rijbaan (A37 Li): tussen km 19,32 en km 22,37
------------	---

#### Bijlage

<b>Benodigde bijlage</b>	<b>Toelichting</b>
<i>Akoestisch onderzoek op woningniveau</i>	RWS036-06-10rm_Akoestisch onderzoek A37 NN12_Hoofdrapport_Rijkswaterstaat d.d. 15 mei 2018
<i>Akoestisch onderzoek op referentieniveau</i>	RWS036-06-10rm_Akoestisch onderzoek A37 NN12_Hoofdrapport_Rijkswaterstaat, Bijlage E d.d. 15 mei 2018 (= memo Geluidloket d.d. 5 december 2017)



Akoestisch onderzoek wijziging geluidproductieplafonds	RWS036-06-10rm_Akoestisch onderzoek A37 NN12_Hoofdrapport_Rijkswaterstaat, Bijlage E d.d. 15 mei 2018 (= memo Geluidloket d.d. 5 december 2017)
Verklaring 'akoestische kwaliteit van de weg'	Binnen de projectgrenzen is de A37 voorzien van enkellaags ZOAB. De toe- en afritten zijn voorzien van dicht asfalt beton (DAB). Er zijn op de toe- en afritten technische beperkingen omdat ZOAB niet bestand is tegen optrekkend en afremmend verkeer

#### Afschrift besluit

<b>provincie</b>	Provincie Drenthe Postbus 122 9400 AC Assen
<b>gemeente</b>	Gemeente Coevorden Postbus 2 7740 AA Coevorden

## 4. Geluidproductieplafond

<b>Brongegevens</b>	Tabel 1: nieuw vast te stellen waarden van de geluidproductieplafonds					
	<b>Referentiepunt</b>	<b>Coördinaten</b>		<b>Geldend GPP</b>	<b>Vast te stellen GPP</b>	<b>Verschil</b>
		<b>X</b>	<b>Y</b>	<b>[dB]</b>	<b>[dB]</b>	<b>[dB]</b>
	41314	246347,83	527293,67	63,1	63,3	0,2
	41315	246437,22	527338,51	63,2	63,7	0,5
	41316	246526,61	527383,35	59,7	60,1	0,4
	41317	246615,99	527428,19	58,8	59,3	0,5
	41318	246707,46	527468,30	58,7	59,2	0,5
	41319	246800,93	527503,85	58,6	59,1	0,5
	41320	246896,55	527532,56	61,8	62,3	0,5
	41321	246993,95	527554,89	63,4	63,9	0,5
	41322	247092,95	527569,00	63,3	63,8	0,5
	41323	247192,50	527575,84	64,2	64,8	0,6
	41324	247292,50	527576,50	64,9	65,5	0,6
	41325	247392,50	527577,16	65,3	65,9	0,6
	41326	247492,50	527577,83	65,3	65,9	0,6
	41327	247592,44	527579,57	64,9	65,5	0,6
	41328	247692,03	527588,66	64,8	65,4	0,6
	41329	247791,62	527597,75	64,5	65,1	0,6
	41330	247889,97	527615,00	64,8	65,4	0,6
	41331	247987,81	527635,72	64,8	65,4	0,6
	41332	248085,62	527656,52	64,4	65,0	0,6
	41333	248181,89	527683,58	64,4	64,9	0,5
	41334	248278,16	527710,63	64,2	64,8	0,6
	41335	248374,43	527737,68	64,2	64,8	0,6
	41336	248470,70	527764,74	64,6	65,2	0,6
	41337	248568,90	527783,51	64,5	65,1	0,6
	41338	248667,36	527800,81	64,9	65,5	0,6
	41339	248767,09	527808,19	64,7	65,3	0,6
	41340	248867,02	527809,94	64,8	65,4	0,6
	41341	248966,71	527803,16	65,2	65,6	0,4
	41342	249064,58	527783,00	64,7	64,9	0,2
	41343	249158,35	527749,73	63,4	63,5	0,1
	41775	249156,66	527898,95	66,1	66,2	0,1



Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP	Vast te stellen GPP	Vershil
	X	Y	[dB]	[dB]	[dB]
41776	249059,16	527921,18	65,7	65,9	0,2 32
41777	248960,17	527933,66	65,4	65,8	0,4
41778	248860,48	527941,60	65,1	65,6	0,5
41779	248760,70	527942,34	65,0	65,4	0,4
41780	248661,36	527932,14	65,2	65,6	0,4
41781	248562,62	527916,32	65,3	65,7	0,4
41782	248463,88	527900,49	64,7	65,2	0,5
41783	248367,35	527874,66	64,7	65,2	0,5
41784	248271,10	527847,50	64,7	65,1	0,4 60
41785	248174,86	527820,34	64,6	65,1	0,5
41786	248078,62	527793,19	64,8	65,3	0,5
41787	247981,50	527769,54	64,5	65,0	0,5
41788	247883,73	527748,53	64,5	65,0	0,5
41789	247785,36	527730,91	64,7	65,1	0,4
41790	247686,12	527718,94	64,6	65,1	0,5
41791	247586,32	527712,99	65,0	65,5	0,5
41792	247486,32	527713,01	65,3	65,8	0,5
41793	247386,32	527713,03	65,7	66,2	0,5
41794	247286,32	527713,05	65,4	65,9	0,5 50
41795	247186,37	527711,02	65,1	65,5	0,4
41796	247086,70	527703,43	64,3	64,8	0,5
41797	246987,75	527689,36	64,3	64,8	0,5
41798	246889,92	527668,81	64,3	64,8	0,5
41799	246793,95	527640,71	64,8	65,3	0,5
41800	246698,77	527610,40	64,6	65,1	0,5
41801	246606,72	527571,33	64,8	65,3	0,5
41802	246516,89	527527,43	64,5	64,9	0,4
41803	246427,37	527482,84	62,9	63,4	0,5
41804	246337,86	527438,26	62,9	63,2	0,3 60
41805	246244,06	527404,37	64,2	64,3	0,1 61

**Financieel doelmatige maatregelen**

De gewijzigde GPP's leiden tot hogere geluidbelastingen bij de geluidgevoelige bestemmingen. Omdat er reeds geluidschermen en -wallen aanwezig zijn, en het aantal geluidgevoelige bestemmingen met hoge geluidbelastingen gering is, zijn aanvullende geluidmaatregelen financieel niet doelmatig.

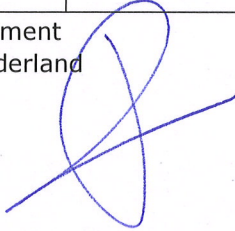
**Andere maatregelen**

-

## 5. Gekoppelde sanering

Er is geen sprake van gekoppelde sanering op het betrokken weggedeelte.

## 6. Ondertekening

<b>Plaats</b>	Leeuwarden	<b>Datum</b>	15 mei 2018
<b>Handtekening</b>	Directeur Netwerkmanagement Rijkswaterstaat Noord-Nederland  Drs. M.A.F. Attema		