

# Handreiking saneringsprogramma wegverkeerslawaaai





# Inleiding

- Doelstelling sanering
- Akoestisch onderzoek
- Mogelijke geluidsmaatregelen
- Procedure en subsidie



## Waar gaat in het deze presentatie niet over?

- Onderzoek gevelmaatregelen
- Uitvoering maatregelen
- Gereed melden en financiële afronding



*De geluidssanering is gericht op de aanpak van de geluidsknelpunten die al waren ontstaan voordat de Wet geluidhinder van kracht werd.*

# Voorkomende misvatting

- Sanering is niet alleen het treffen van maatregelen.
- Noodzakelijk is besluit (HoMa)



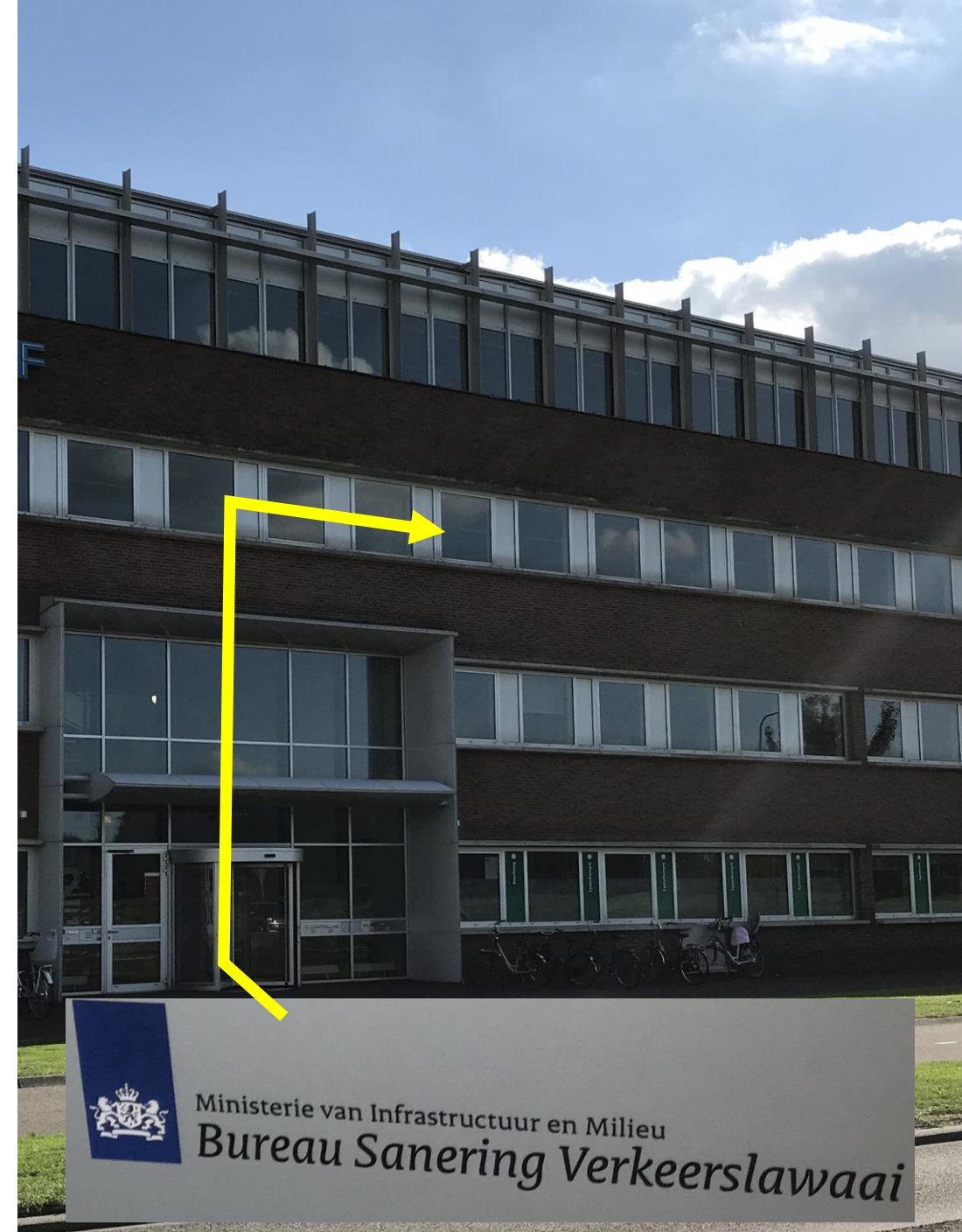


# Bureau Sanering Verkeerslawaaai

- Besluit namens de minister (mandaat)
- Beantwoordt vragen, adviseert en toetst
- Verleent subsidies voor de sanering
- HoMa-besluit

## Enkele termen

- HoMa-besluit → *Ten hoogste toelaatbare waarde voor de geluidbelasting en maatregelen*
- VBT-subsidie → *Voorbereiding, Begeleiding en Toezicht*
- UK-subsidie → *Uitvoeringskosten maatregelen*



# Kader

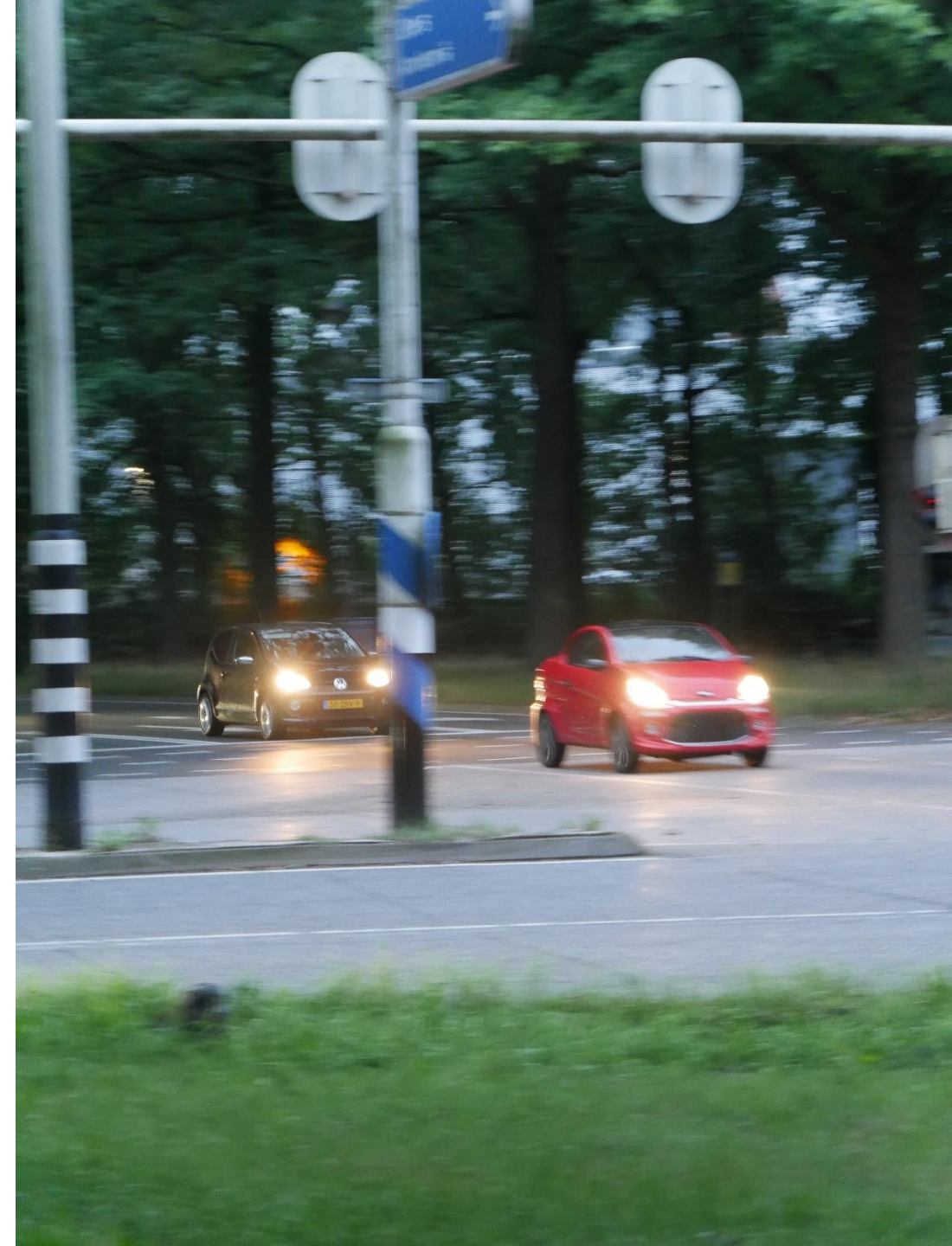
- Grenswaarde voor de geluidsbelasting
- Geluidsmaatregelen
- Is de sanering een verplichting?
- Welke subsidies zijn beschikbaar?
- ***Wat zijn eigenlijk de saneringssituaties?***

Maximale waarde 68 dB

Tussen 48 dB en 68 dB:

- ✓ Nader motiveren (zie afwegingskader)
- ✓ Eisen binnenwaarde

Voorkeursgrenswaarde 48 dB



## Saneringssituaties: wat zijn het?

- Aanpak hoge geluidbelasting bij invoering Wgh
- In 1986 boven de 60 dB(A)
- Al gemeld bij Minister tussen ca. 1990-2009
- 2009 was eindmelding. Saneringsvoorraad ligt vast.
  
- *Nu niet 1986 gaan berekenen.*

**Quizvraag. Op de lijst maar toch geen sanering?**





# Saneringsituaties: wat zijn het?

## EN wat zijn het niet?



# Saneringssituaties: wat zijn het?

**EN wat zijn het toch (mits)?  
(niet op de lijst, toch sanering)**





# Proces



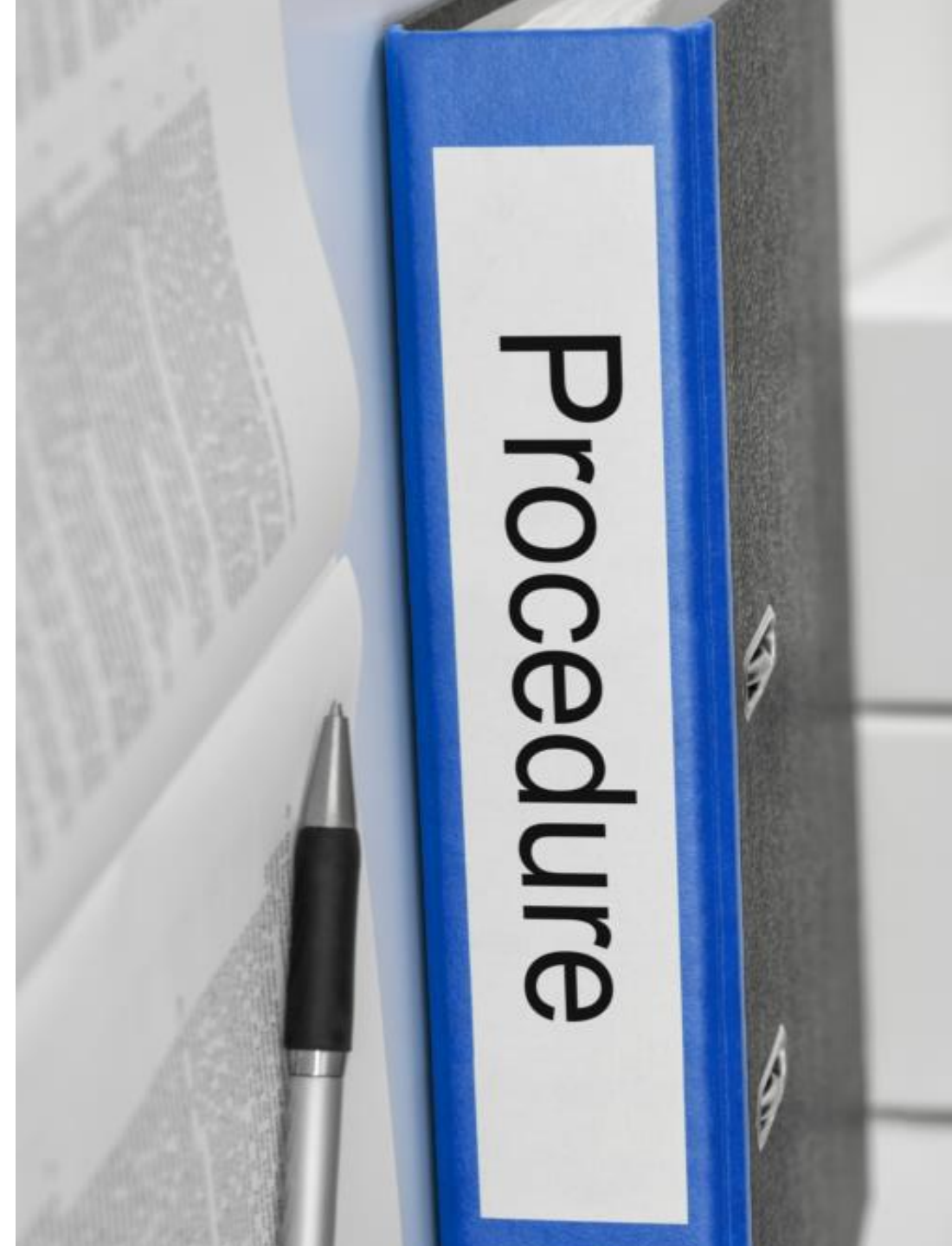
## FASE I VBT-subsidie

- Inventariserend akoestisch onderzoek:
  1. Aanvraag voorbereidingssubsidie: gemeente\*
  2. Beoordeling aanvraag : BSV
  3. Verlening VBT-subsidie: BSV

## FASE II Saneringsprogramma → HoMa

- Nadere akoestisch onderzoek: gemeente\*
- 4. Concept-saneringsprogramma: gemeente\*
- 5. Beoordeling concept: BSV  
akkoord
- Inspraakprocedure: gemeente\*
- 6. Indienen saneringsprogramma: gemeente\*
  - + zienswijzen & reactie
  - + Aanvraag UK-subsidie bron/schermb
- 7. HoMa-besluit: BSV

*\* Omgevingsdienst of bureau kan in opdracht van gemeente werken.*



# FASE I VBT-subsidie

## Indienen bij BSV

1. VBT-formulier\*
2. Woninglijst\*: gecontroleerd + dB's (in Excel)
3. Akoestisch onderzoek: geluidbelasting toekomst zonder maatregelen

\* *Download Excel-format en formulier op [www.bsv.nu](http://www.bsv.nu)*





# FASE I VBT-subsidie

## Keuze projectgebied

- Minimaal 25 woningen (tenzij....)
- Logisch, aaneensluitend (niet versnipperd), want afweging bron- overdrachtsmaatregelen
- Combineren.....wegdekonderhoud, vervanging gasleiding, ?

## Actualisatie lijst saneringsadressen

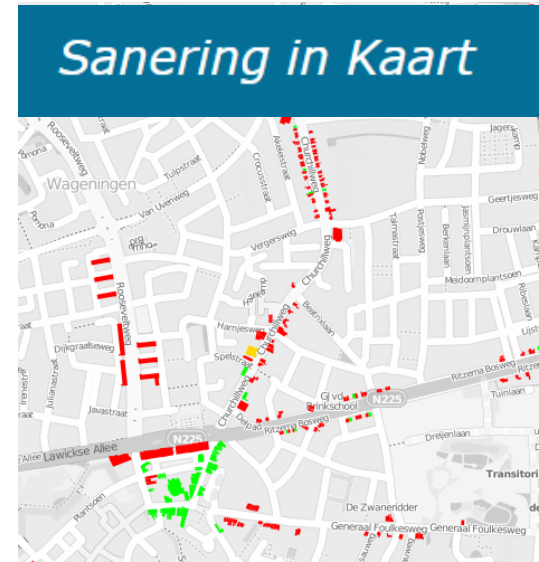
- lijst opvragen bij BSV
- Check BAG: Basisregistratie adressen en gebouwen
- Check Streetview en/of ter plaatse

## Verkeersgegevens

- Tellingen afgelopen jaren
- Verkeersprognose tenminste +10 jr (bussen niet vergeten)
- Onderbouwing groei en ontwikkelingen
- Duidelijk kaartje

## Akoestisch onderzoek

- Zie bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012
- Check of 1-op-1 met verkeerscijfers en adressen
- Bodemgebieden
- Kruispunten



[bagviewer.kadaster.nl](http://bagviewer.kadaster.nl)



# Akoestisch onderzoek VBT

- VBT-subsidie o.b.v. geluidsbelasting zonder maatregelen
- Nog geen nader onderzoek naar maatregelen
- Wel opgeven type 'waaraan wordt gedacht'

Adres	maatgevende weg	waarneemhoogte	geluidsbelasting 2 decimalen zonder aftrek in dB	geluidsbelasting zonder aftrek AFGEROND in dB	aftrek 110q W/gh	geluidsbelasting na aftrek dB
Hoofdweg 1, Apenkool	N123	4,5	66,17	66	2	64
Dropsstraat 2, Apenkool	N123	4,5	61,85	62	2	60

## Wat gaat er wel eens mis?

- Prognosejaar te krap
- Verkeersgegevens niet of onvoldoende onderbouwd
- Strijdige verkeerscijfers (2 bronnen: komen niet overeen)
- Werkdag i.p.v. weekenddag
- Bodemgebieden onjuist
- Kruisingen

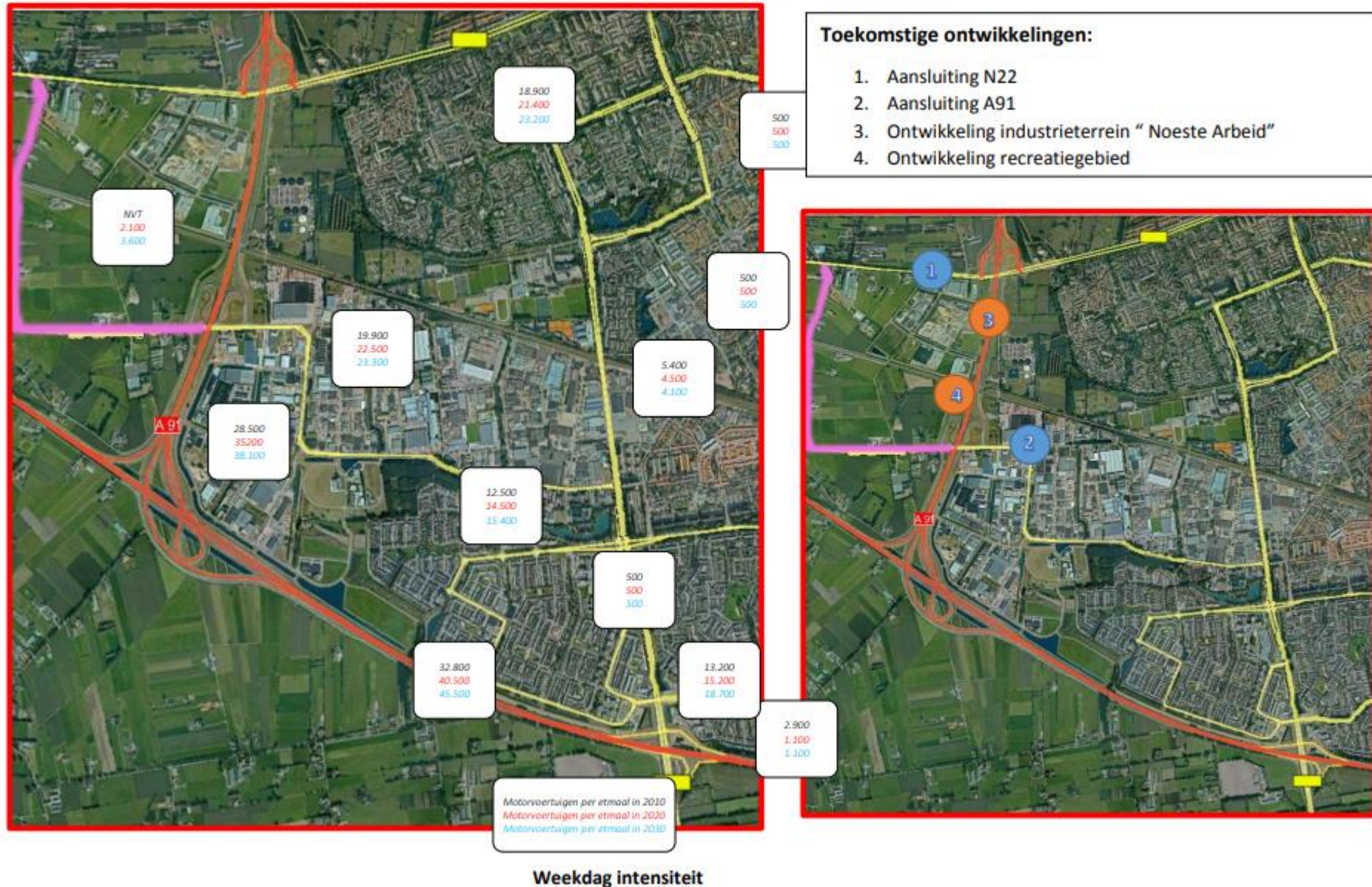
Tabel 2.4 De kruispuntkentallen q als functie van het type kruispunt

Orde van het kruispunt	Gelijkwaardig kruispunt	Ongelijkwaardig kruispunt
Eerste	1	2/3 (1/2 <sup>1</sup> )
Tweede	1 (2/3 <sup>1</sup> )	1/2 <sup>2</sup>





## VOORBEELD: Verkeersmodel 8.2: "beperkte economische groei"



Zie 'notitie verkeersgegevens' ([www.bsv.nu](http://www.bsv.nu))



# Wat gaat er wel eens mis?

- Adres niet gemeld
- Saneringsadressen in projectgebied vergeten
- Status niet geactualiseerd
- Bouwjaar (na 1986)
- Nieuwbouw of (grootschalige) renovatie?
- Specials:
  - Wel HoMA nog geen status 'gereed'
  - Geen HoMa wel status 'gereed'
  - Weigeraar oud (Bgh 20-10-2006)







een mijl paal gehaald

# FASE II concept-saneringsprogramma

## Indienen bij BSV

1. UK/S-formulier\*
2. Woninglijst\*: gecontroleerd + dB's (in Excel)
3. Akoestisch onderzoek
  - geluidbelasting zonder maatregelen
  - afweging bron- overdrachtsmaatregelen
  - (geluidbelasting met maatregelen)

\* *Download Excel-format en formulier op [www.bsv.nu](http://www.bsv.nu)*

***Afweging van geluidsmaatregelen  
is essentieel***





# Afweging geluidsmaatregelen (1)

Volgorde:

1. Bronmaatregelen
2. Overdrachtsmaatregelen
3. Maatregelen aan de woning (gevelisolatie)
4. Bestemmingswijziging / sloop (uitzonderlijk)

Overwegende bezwaren (geen volgorde / gelijkwaardig)

- Stedenbouwkundige
- Verkeerskundige
- Landschappelijke
- Financiële aard



**Veelal toepassing gevelisolatie**



**Bron: stiller wegdek  
Financieel (vrijwel) altijd doelmatig  
maar kunnen andere bezwaren zijn**



**Geluidsscherm soms prima inpasbaar**

# Voorbeeld 1: Overdrachtsmaatregel

ALTIJD ONVOLDOENDE:

*Het plaatsen van een geluidsscherm stuit op bezwaren van landschappelijke aard.*



## Afweging geluidsmaatregelen (2)

Ook als een scherm overduidelijk niet past!!  
Moet het toch even opgeschreven worden.....

*“Het plaatsen van een scherm stuit op bezwaren van verkeerskundige aard. Er is geen ruimte voor schermen tussen de weg en de woningen. De toegang tot de woningen zou geblokkeerd worden”.*



# Overdrachtsmaatregelen

Tbv nalezen in ppt overslaan

Indien *wel of niet* gekozen wordt voor een geluidsschermb- of wal op basis van een DMC afweging is de inhoudelijke beoordeling wederom eenvoudig: de akoesticus beschrijft de maatregelen en het effect ervan, net zoals dat nu ook al het geval is.

Indien *niet* wordt gekozen voor afscherming (terwijl dit wel doelmatig is), zal iets dieper naar de maatregelafweging gekeken moeten worden:

- Bezwaren van stedenbouwkundige of landschappelijke aard (schermen niet passend gezien de stedelijke omgeving en/of het landschap);
- Bezwaren van verkeerskundige aard (onvoldoende ruimte aanwezig, belemmering van het uitzicht op een verkeerssituatie, blokkeren van zijwegen of in- en uitritten maakt de bouw van een effectief, aaneengesloten scherm onmogelijk)
- Bezwaren van financiële aard; na een berekening conform het wettelijke doelmatigheidscriterium is vastgesteld dat een scherm onvoldoende effect heeft of financieel niet doelmatig is.



# Voorbeeld 2: Bronmaatregel

ALTIJD ONVOLDOENDE:

*Het aanleggen van een dunne deklaag is niet mogelijk vanwege een verkeerskundig bezwaar.*

# Afweging geluidsmaatregelen (3)

## Onvoldoende:

- Toepassing van stil wegdek past niet in beleid gemeente.  
→ waarom niet?
- Helemaal niets opschrijven

## Onnodig:

- Andere bezwaren dan uitwerking doelmatigheidscriterium onnodig (zelfs liever niet opnemen)



## Stil(ler) wegdek:

### SMA-NL G8+:

SMA-NL G8+ is een SMA-type en geen dunne deklaag. Dit is relevant voor de juiste bepaling van het aantal maatregelpunten en subsidiebedragen.



# Verkeersmaatregelen

Indien *wel* gekozen wordt voor verkeersmaatregelen is de inhoudelijke beoordeling eenvoudig: de akoesticus beschrijft de maatregelen en het effect ervan, net zoals dat nu ook al het geval is.

# Akoestisch onderzoek

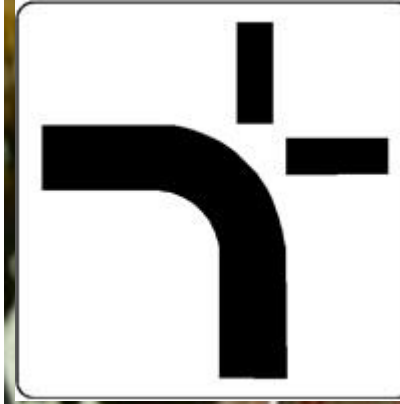
- dB's zonder en met maatregelen
- Alle relevante waarneemhoogten per adres

VOOR MAATREGELEN				NA MAATREGELEN				
waarneemhoogte	geluidsbelasting 2 decimalen zonder aftrek in dB	geluidsbelasting zonder aftrek AFGEROND in dB	aftrek 110g Wgh	geluidsbelasting na aftrek dB	geluidsbelasting 2 decimalen zonder aftrek in dB	geluidsbelasting zonder aftrek AFGEROND in dB	aftrek 110g Wgh	geluidsbelasting na aftrek dB
1,5	66,17	66	2	64	63,87	64	2	62
4,5	67,3	67	2	65	65	65	2	63
7,5	67,53	68	2	66	65,23	65	2	63
1,5	61,85	62	2	60	59,55	60	2	58
4,5	62,2	62	2	60	59,9	60	2	58

- Ook gecumuleerde geluidsbelasting

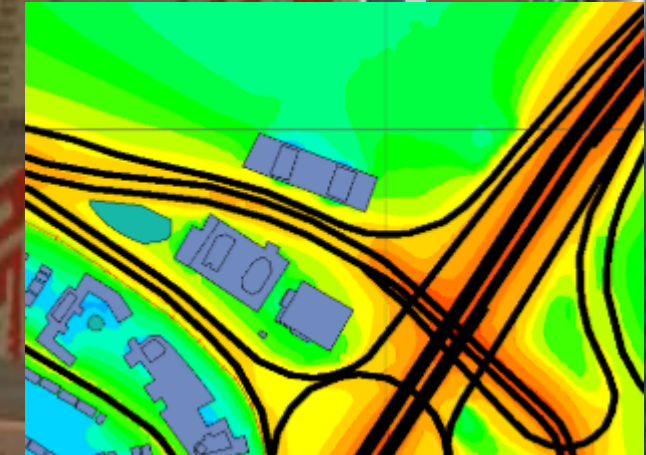
## Wat gaat er wel eens mis?

- Zie eerder bij AO t.b.v. VBT
- Geluidsbelasting maatgevende weg (wat is een weg?)
- Gecumuleerde geluidsbelasting niet berekend
- Wel berekend maar met 30 km/uur wegen (onterecht want geen geluidszone)



Bellaan

Geluidweg





# Wat gaat er wel eens mis?

Reconstructie van een weg maar geen akoestisch onderzoek.....  
*en toen dus ook niet tegelijk de sanering aangepakt (verplicht bij reconstructie in de zin van de Wgh (> +1,5 dB))*

*Nodig is een geluidsonderzoek waaruit blijkt dat geen sprake was van een reconstructie in de zin van de Wgh.*



# Wat gaat er wel eens mis?

- Maatregelen al aangebracht voordat besluit is genomen.
- → geen subsidie
- Hoe voorkomen?







## Concept saneringsprogramma



### Inspraak

Het concept-saneringsprogramma wordt ter inzage gelegd voor de inspraak. Dat betekent dat het concept-saneringsprogramma door de gemeente ter inzage moet worden gelegd, waarbij er zienswijzen kunnen worden ingediend. Voordat de gemeente of omgevingsdienst het saneringsprogramma definitief vaststelt en formeel voorlegt aan de minister, worden de zienswijzen te worden meegenomen in de maatregelkeuze wordt bijgesteld naar aanleiding van binnengekomen zienswijzen.

**Ter inzage**

**Zienswijzen**

**Afwegen (bijstellen)**

B. inspraak



# FASE II definitief-saneringsprogramma

## Indienen bij BSV

Geactualiseerd

1. UK/S-formulier
2. Woninglijst
3. Akoestisch onderzoek
  - geluidbelasting zonder maatregelen
  - afweging bron- overdrachtsmaatregelen
  - (geluidbelasting met maatregelen)
4. Kopie van publicatie concept-saneringsprogramma
5. Kopie van zienswijzen en schriftelijke reactie
6. Bron-/overdracht → aanvraag UK-subsidie\*

\* Zie handreiking voor nadere info.



