



Rijkswaterstaat  
*Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*

## **Publieksvriendelijke samenvatting van het Saneringsplan Rijksweg A17 Moerdijk en Verzoek verlagen geluidproductiepla- fonds**

Datum 12 april 2019  
Status definitief

## Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat
Informatie	Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Telefoon	0800-8002
Fax	
Datum	12 april 2019
Status	definitief
Versienummer	1.0

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding.....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>De locatie en de geluidsbelasting .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>De maatregelen .....</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Gevelisolatie.....</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>Verlaging geluidproductieplafonds .....</b>	<b>9</b>
<b>6</b>	<b>Het saneringsplan en uw invloed.....</b>	<b>10</b>
<b>7</b>	<b>Bijlage .....</b>	<b>11</b>

## 1 Inleiding

Rijkswaterstaat voert in heel Nederland onderzoek uit naar de geluidhinder langs rijkswegen. Voor situaties waar de huidige geluidsbelastingen te hoog zijn, wordt onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn om die geluidsbelasting te verminderen. Op grond van de Wet milieubeheer worden deze maatregelen vastgelegd in een saneringsplan. De betrokken geluidproductieplafonds worden verlaagd met het geluid-effect van de maatregelen opgenomen in het saneringsplan.

Het saneringsplan A17 Moerdijk en Verzoek verlagen geluidproductieplafonds ziet op de sanering van rijksweg A17 in het gebied Moerdijk en op de wijziging van de betrokken geluidproductieplafonds ten gevolge van de saneringsmaatregelen.

Het onderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen is uitgevoerd. De resultaten van dit onderzoek zijn te vinden in het hoofdrapport "Akoestisch onderzoek Saneringsplan A17 Moerdijk" met kenmerk 412729, versie 4, van 22 maart 2019. Deze rapportages zijn van technische aard en geven de achtergronden van het technische onderzoek. De samenvatting die nu voor u ligt, geeft in het kort de strekking van het saneringsplan weer.

### *Inspraak op het ontwerp-saneringsplan en wijzigingen in het saneringsplan ten opzichte van het ontwerp-saneringsplan*

Het ontwerp-saneringsplan is door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat vastgesteld op 17 oktober 2018 en heeft van 25 oktober tot en met 6 december ter inzage gelegen. Naar aanleiding hiervan zijn 2 zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen zijn voorzien van een antwoord van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en gebundeld in de Nota van Antwoord die als bijlage bij het saneringsplan is gevoegd.

Naar aanleiding van deze zienswijzen zijn geen wijzigingen doorgevoerd in het saneringsplan en het akoestisch onderzoek. Zie voor een nadere toelichting de Nota van Antwoord.

## 2 De locatie en de geluidsbelasting

Uit het onderzoek is gebleken dat, als gevolg van het verkeer op de rijksweg, bij 16 woningen de geluidsbelasting zo hoog is dat onderzoek naar eventuele maatregelen nodig is. Op het kaartje hieronder kunt u zien binnen welke clusters zich woningen bevinden waarvan de geluidsbelasting hoger is dan deze grens.



Het gaat hierbij om woningen waar de geluidsbelasting hoger is dan:

- 65 decibel, of
- 60 decibel bij woningen die vóór 2009 door de gemeente zijn gemeld bij het Ministerie.

Als de geluidsbelasting op een woning lager is dan de hierboven genoemde grenzen, worden er bij die woning geen maatregelen getroffen.

### 3 De maatregelen

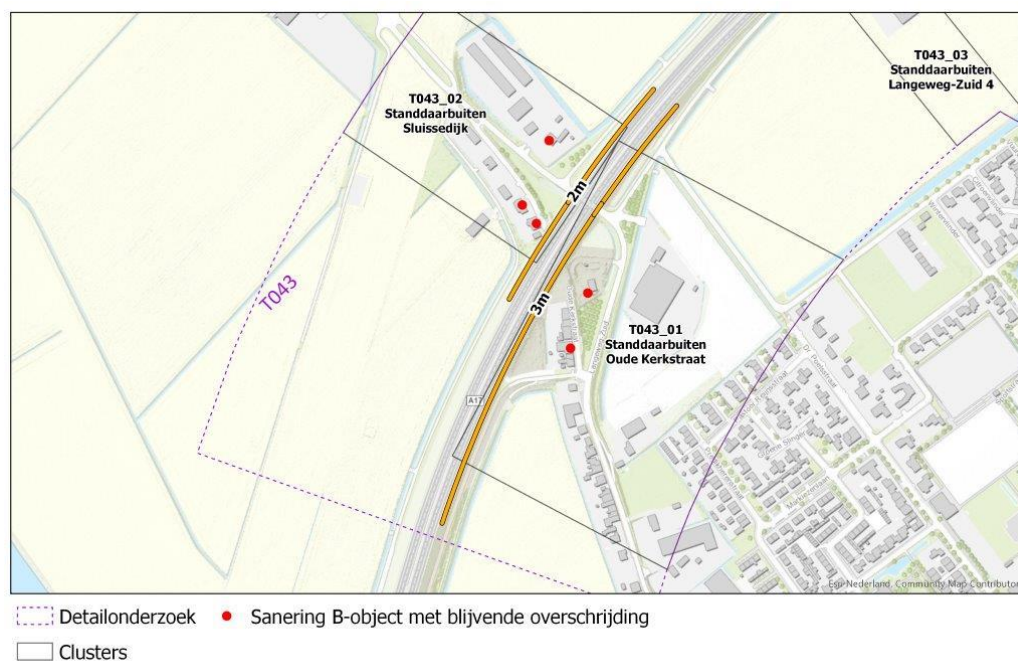
In het onderzoek is een aantal mogelijkheden onderzocht om de geluidsbelasting bij de woningen te verlagen. Daarbij is een afweging gemaakt van de kosten van een maatregel tegen het geluideffect van de maatregel op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Tevens is gekeken naar de technische haalbaarheid van een maatregel. Ook is gekeken of bijvoorbeeld landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud leiden tot aanpassing van de maatregel. In het hoofdrapport "Akoestisch onderzoek Saneringsplan A17 Moerdijk" met kenmerk 412729, versie 4 van 22 maart 2019 wordt uitgebreid ingegaan op de resultaten van het technische geluidonderzoek.

Op basis van het onderzoek zijn in het saneringsplan de volgende maatregelen opgenomen:

Weg	Wegzijde	Type	Hoogte (m)	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A17	oost	absorberend scherm*	3	13,46	14,03	560
A17	west	absorberend scherm*	2	13,46	13,76	290

\* De scherm delen ter hoogte van het viaduct over de Langweg Zuid/Sluissedijk worden transparant uitgevoerd. Deze delen worden onder een hellingshoek geplaatst zodat reflecties worden vermeden.

Op het kaartje hieronder zijn deze maatregelen ingetekend.



**Publieksvriendelijke samenvatting Saneringsplan Rijksweg A17 Moerdijk en Verzoek verlagen geluidproductieplafonds**

In het saneringsplan is een indicatieve planning opgenomen van de jaren waarin de verschillende saneringsmaatregelen getroffen zullen worden. De laatste saneringsmaatregel van het saneringsplan zal naar verwachting in 2023 gerealiseerd worden.

## 4 Gevelisolatie

Na uitvoering van de maatregelen in het saneringsplan zullen er nog steeds woningen zijn waar de geluidsbelasting onvoldoende is verlaagd. Voor deze woningen moet Rijkswaterstaat later nog onderzoek doen of het geluidniveau binnen de woning hoger is dan wettelijk is toegestaan. Als hier sprake van is zal Rijkswaterstaat op haar kosten aan de eigenaren van die woningen aanbieden extra geluidisolatie aan de woning aan te brengen. Het gaat in onderhavig geval om de volgende woningen:

<b>Adres:</b>
Langeweg-Zuid 4
Langeweg-Zuid 6
Oude Kerkstraat 40
Pelikaan 3
Sluissedijk 1
Sluissedijk 2
Sluissedijk 3



## 5 Verlaging geluidproductieplafonds

Tegelijk met het vaststellen van het saneringsplan zullen de betrokken geluidproductieplafonds verlaagd worden overeenkomstig het effect van de betrokken saneringsmaatregelen. Hiermee wordt bereikt dat het effect van de saneringsmaatregelen wordt vastgelegd in een lagere geluidsnorm. De nieuwe geluidproductieplafonds worden opgenomen in het geluidregister. Ze worden van kracht op het moment dat de saneringsmaatregel is gerealiseerd en uiterlijk op het moment dat de termijn voor uitvoering van het saneringsplan verstreken is. Nadat het nieuwe geluidproductieplafond van kracht is geworden, moet Rijkswaterstaat ervoor zorgen dat deze ook wordt nageleefd.

De te wijzigen geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage 5 van het saneringsplan.

## 6 Het saneringsplan en uw invloed

Het saneringsplan Rijksweg A17 Moerdijk en Verzoek verlagen geluidproductieplafonds is vastgesteld door de minister van Infrastructuur & Milieu. De gebruikers van de geluidsgevoelige objecten die volgens het saneringsplan aangemerkt worden als saneringsobjecten worden hierover per brief geïnformeerd.

Het saneringsplan en de bijbehorende stukken liggen ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (De Bleek 10 te Woerden). De betreffende stukken kunnen op werkdagen tussen 8:30 uur en 17:00 uur worden ingezien. Mocht u van deze laatste mogelijkheid gebruik willen maken dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (0348 - 487 450).

De stukken zijn ook digitaal in te zien via:  
<https://www.bsv.nu/rijksinfrastructuur/bekendmakingen/>

Hier is ook meer informatie terug te vinden met betrekking tot de achtergronden van het besluit.

Als u het niet eens bent met het Besluit, kunt u hiertegen beroep aantekenen. Gedurende zes weken, met ingang van de dag van de terinzagelegging, kunnen belanghebbenden, die eerder hun zienswijzen op het ontwerp-saneringsplan kenbaar hebben gemaakt, beroep aantekenen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Deze rechter beslist in enige en hoogste instantie over de ingestelde beroepen.