



# beschikking **ONTWERP**

Datum **25 OKT 2018**  
Nummer IenW/BSK-2018/178247  
Betreft Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan  
Project Saneringsplan zonder maatregelen Deurne  
Bijlage(n) 1

**Ministerie van  
Infrastructuur en Waterstaat**

Bureau Sanering Verkeerslawaaier

Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

Dhr. M. Sartorius

T 0348 - 487 460  
m.sartorius@meursgeluid.nl

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 23 juli 2018, met kenmerk P.20160169-1303537099-3905, waarin mij namens ProRail is verzocht een saneringsplan vast te stellen voor verschillende gedeelten van de hoofdspoorweg in Deurne. Het betreffen gedeelten die niet in een eerder saneringsprogramma of plan zijn opgenomen.

## **ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN ZONDER MAATREGELEN**

### *Enig artikel*

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer (hierna: de Wet) stel ik het saneringsplan van 6 juli 2018 met kenmerk P20160169-1303537099-307, versie 2.1 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op verschillende gedeelten van de hoofdspoorweg in Deurne die niet eerder in een saneringsplan of saneringsprogramma zijn opgenomen. Het saneringsplan bevat geen geluidmaatregelen. De betreffende delen van de hoofdspoorweg zijn:

Tabel 1. Begrenzing saneringsplan

Geocode	Van [m]	Tot [m]	Geocode	Van [m]	Tot [m]
<b>Zuid</b>			<b>Noord</b>		
055	23.118	23.160	055	23.505	24.805
055	23.459	24.859	055	25.105	25.605
055	25.059	25.159	055	30.311	30.610
055	25.259	25.559	055	30.910	34.378
055	30.063	32.760			
055	33.260	34.384			

Een grafische weergave is opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.

### **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2020 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet wordt het saneringsplan vastgesteld door de Minister.

**Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaier

**Datum**

25 OKT 2018

**Kenmerk**

IenW/BSK-2018/178247

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op spoorgedeelten. Langs deze spoorgedeelten kunnen saneringsobjecten gelegen zijn. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet en omvatten 3 categorieën:

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de Minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A saneringswoningen).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B saneringswoningen).
3. woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C saneringswoningen).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond, eventueel dus ook beneden de streefwaarde van 65 dB die geldt voor de saneringsobjecten van de eerste en tweede categorie. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

#### **SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT**

Op grond van hoofdstuk 11 van de Wet is ProRail, als beheerder van het spoor, verplicht om de sanering voor hoofdspoorwegen uit te voeren. Voor alle spoorwegen waarvoor de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op 1 juli 2012 op grond van artikel 11.45, eerste lid, van de Wet, zijn saneringsplannen nodig. Uit de bijbehorende akoestische onderzoeken zal blijken welke maatregelen nodig zijn om het geluid te verminderen.

Bij brief van 23 juli 2018 (kenmerk: P20160169-1303537099-3905) door mij ontvangen op 24 juli 2018, heeft ProRail mij verzocht om het bijgevoegde saneringsplan vast te stellen voor gedeelten van de hoofdspoorweg in de gemeente Deurne. Dit betreft spoorgedeelten die niet eerder zijn opgenomen in een saneringsplan of saneringsprogramma.

**Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
25 OKT 2018

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2018/178247

Een groot gedeelte van de hoofdspoorweg in Deurne is al eerder opgenomen in een saneringsplan of een saneringsprogramma waardoor de sanering van deze spoorgedeelten is afgerond. Dit is vastgelegd in:

1. Besluit vaststelling ingevolge het Besluit geluidhinder van de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidbelasting en de maatregelen van 20 november 2015 met kenmerk IenM/BSK-2015/208948.
2. Besluit vaststellen saneringsplan en wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten van 12 februari 2016 met kenmerk IenM/BSK-2016/33354.

Het onderhavige saneringsplan betreft de spoorgedeelten in de gemeente Deurne die niet zijn opgenomen in bovengenoemde eerdere besluiten. Langs deze gedeelten van de hoofdspoorweg bevinden zich geen saneringsobjecten. Daarom zijn ook geen geluidmaatregelen overwogen. Het saneringsplan wordt derhalve aangeduid als een saneringsplan zonder maatregelen (ook wel: "leeg" saneringsplan).

Bij brief van 26 juli 2018 heb ik de ontvangst van het verzoek bevestigd. Het verzoek is in overeenstemming met de vereisten die artikel 11.56, derde lid, van de Wet en artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer aan het verzoek stellen.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,



ir. W. Soede

#### **Inzien stukken**

Het ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende akoestische onderzoeken ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

#### **Zienswijze**

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van  
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **25 OKT 2018**, IenW/BSK-2018/178247.

Het gebied waarop dit saneringsplan betrekking heeft is weergegeven in  
onderstaande figuur:

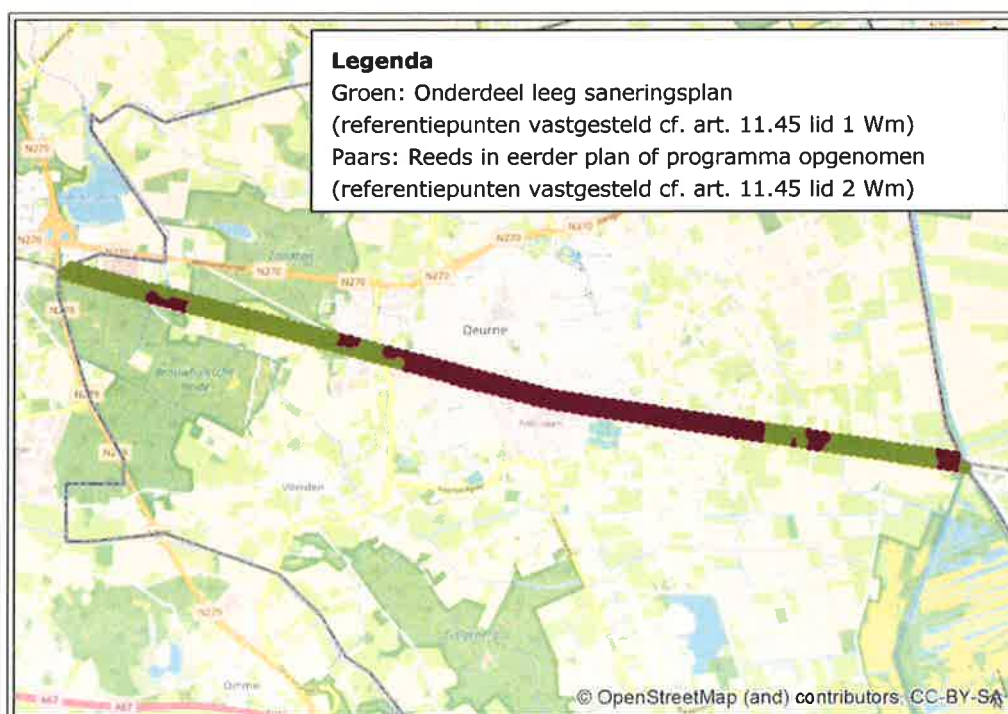
**Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

**Kenmerk**

IenW/BSK-2018/178247



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*