

Sanering railverkeerslawaaï te Deurne

Definitief

In opdracht van:
Gemeente Deurne

Grontmij Nederland B.V.
De Bilt, 15 juli 2015

Verantwoording

Titel : Sanering railverkeerslawaaï te Deurne
Subtitel :
Projectnummer : 314958
Referentienummer : GM-0085328
Revisie : D1
Datum : 15 juli 2015

Auteur(s) : ing. F. Oldewarris
E-mail adres : info.milieu@grontmij.nl
Gecontroleerd door : ir. R.A.A. Cornelis
Paraaf gecontroleerd : 
Goedgekeurd door : ing. D.J. van Bunnik
Paraaf goedgekeurd : 
Contact : Grontmij Nederland B.V.
De Holle Bilt 22
3732 HM De Bilt
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	6
1.1	Scope onderzoek	6
1.2	Indeling rapport	7
2	Wettelijk kader.....	8
2.1	Omvang saneringsopgave.....	8
2.2	Grenswaarden sanering	8
2.3	Geluidsproductieplafonds	9
2.4	Maatregelen	9
2.5	Doelmatigheid van maatregelen	9
2.6	Vaststellen gevelmaatregelen.....	10
3	Uitgangspunten akoestisch onderzoek	11
3.1	Onderzochte situaties.....	11
3.2	Gebruikte rekenmethode	11
3.3	Afbakening onderzoek.....	11
3.4	Brondata	12
3.4.1	Spoorgegevens	12
3.4.2	Schermen, geluidswallen en raildempers.....	12
3.4.3	Gebouwen en bodemgebieden	12
3.4.4	Hoogte	12
3.4.5	Toetspunten	13
3.4.6	Overige	13
3.5	Veldinventarisatie	13
3.6	Onterechte saneringsobjecten	13
3.7	Gecorrigeerde NoMo woningen	13
3.8	Werkwijze	13
3.8.1	Clustering.....	13
3.8.2	Reductiepunten	14
3.8.3	Maatregelen	14
3.9	Voorkeursvariant	14
4	Onderzoeksresultaten en maatregelen	16
4.1	Algemeen.....	16
4.2	Knelpunten.....	16
4.3	Cluster Griendtsveenseweg A	17
4.3.1	Omschrijving	17
4.3.2	Maatregelafweging	17
4.4	Cluster Paardekopweg	18
4.4.1	Omschrijving	18
4.5	Cluster Leegveld	18
4.5.1	Omschrijving	18
4.5.2	Maatregelafweging	18
4.6	Cluster Griendtsveenseweg F.....	19
4.6.1	Omschrijving	19
4.7	Cluster Griendtsveenseweg B	19
4.7.1	Omschrijving	19

4.7.2	Maatregelafweging	19
4.8	Cluster Nastreek	20
4.8.1	Omschrijving	20
4.8.2	Maatregelafweging	20
4.9	Cluster Griendtsveenseweg C	20
4.9.1	Omschrijving	20
4.9.2	Maatregelafweging	20
4.10	Cluster Griendtsveenseweg D	21
4.10.1	Omschrijving	21
4.10.2	Maatregelafweging	21
4.11	Cluster Snoertsebaan	22
4.11.1	Omschrijving	22
4.11.2	Maatregelafweging	22
4.12	Cluster Griendtsveenseweg E	23
4.12.1	Omschrijving	23
4.12.2	Maatregelafweging	23
4.13	Cluster Clarinetweg A	24
4.13.1	Omschrijving	24
4.13.2	Maatregelafweging	24
4.14	Cluster Clarinetweg B	24
4.14.1	Omschrijving	24
4.14.2	Maatregelafweging	24
4.15	Cluster Parallelweg	26
4.15.1	Omschrijving	26
4.15.2	Maatregelafweging	26
4.16	Cluster Clarinetweg C	27
4.16.1	Omschrijving	27
4.16.2	Maatregelafweging	27
4.17	Cluster Hanenbergweg	28
4.17.1	Omschrijving	28
4.17.2	Maatregelafweging	28
4.18	Cluster Deurne	30
4.18.1	Omschrijving	30
4.18.2	Maatregelafweging	30
4.19	Cluster Doctor Huub van Doorneweg A	32
4.19.1	Omschrijving	32
4.19.2	Maatregelafweging	32
4.20	Cluster Liesselseweg	33
4.20.1	Omschrijving	33
4.20.2	Maatregelafweging	33
4.21	Cluster Fabriekstraat A	34
4.21.1	Omschrijving	34
4.21.2	Maatregelafweging	34
4.22	Cluster Fabriekstraat B	36
4.22.1	Omschrijving	36
4.22.2	Maatregelafweging	36
4.23	Cluster Laurens Costerstraat	37
4.24	Cluster Fabriekstraat C	37
4.24.1	Omschrijving	37
4.24.2	Maatregelafweging	37
4.25	Cluster Romeinstraat	39
4.25.1	Omschrijving	39
4.26	Cluster Spoorlaan	39
4.26.1	Omschrijving	39
4.26.2	Maatregelafweging	39
4.27	Cluster Textielstraat	41
4.27.1	Omschrijving	41
4.27.2	Maatregelafweging	41

4.28	Cluster Helmondseweg	42
4.28.1	Omschrijving	42
4.28.2	Maatregelafweging	42
4.29	Cluster Helmondseweg B	43
4.29.1	Omschrijving	43
4.30	Cluster Biesdeel A	43
4.30.1	Omschrijving	43
4.30.2	Maatregelafweging	43
4.31	Cluster Biesdeel B	44
4.31.1	Omschrijving	44
4.31.2	Maatregelafweging	44
5	Conclusie en samenvatting.....	46
5.1	Samenvatting onderzochte bestemmingen	46
5.2	Voorgestelde maatregelen.....	47
5.3	Aan te vragen hogere waarden.....	48
5.4	Gevelmaatregelen	48

- Bijlage 1: Doelmatigheidscriterium toegelicht
- Bijlage 2: Onderzoeksgebied en scopelijst te onderzoeken bestemmingen
- Bijlage 3: Gehanteerde vervoersintensiteiten
- Bijlage 4: Mutatie scopelijst
- Bijlage 5: Knelpunten en clusterindeling
- Bijlage 6: Grafische weergave maatregelen
- Bijlage 7: Hogere waarden
- Bijlage 8: Bestemmingen die in aanmerking komen voor gevelonderzoek

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Deurne heeft Grontmij Nederland BV een akoestisch onderzoek in het kader van de geluidssanering railverkeerslawaaï uitgevoerd.

Aanleiding van het onderzoek is het feit dat er binnen de gemeente Deurne nog een aantal bestemmingen aanwezig is, die conform de Wet geluidhinder worden aangeduid als nog niet afgehandelde saneringssituaties. Daarnaast stelt de Nota Mobiliteit dat geluidsgevoelige bestemmingen met een geluidsbelasting die hoger is dan 70 dB ten gevolge van spoorweglawaaï aangepakt dienen te worden.

In het kader van het Meerjarenprogramma geluidssanering (MJPG) zijn op basis van het Y-onderzoek de knelpunten binnen de gemeente Deurne vastgesteld, die onderzocht dienen te worden. Bij vaststelling van deze knelpunten is uitgegaan van een situatie waarbij onder de toekomstige geluidswetgeving SWUNG het geluidsproductieplafond volledig wordt benut. Het geluidsproductieplafond wordt in de nieuwe geluidswet vastgelegd op de gemiddelde geluidsbelasting over de jaren 2006, 2007 en 2008 inclusief een werkruimte van 1,5 dB (hierna te noemen: heersende situatie).

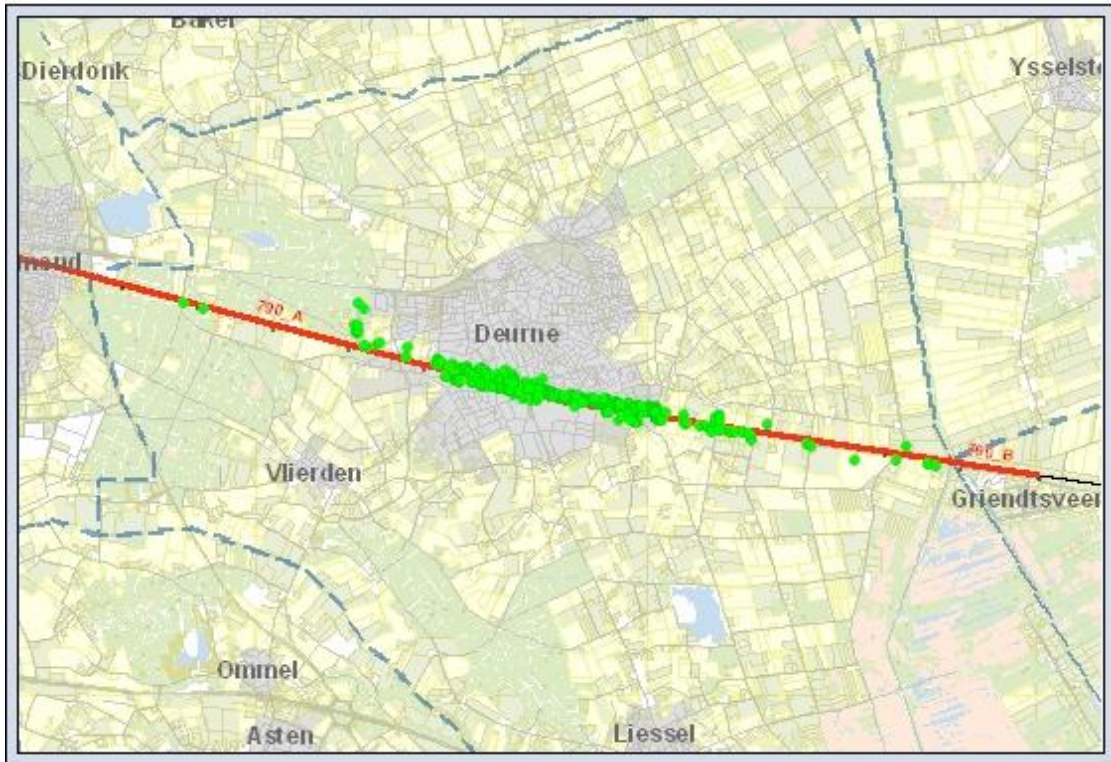
Het doel van dit onderzoek is het oplossen van de knelpunten binnen de gemeente Deurne, met als uitgangspunt dat:

1. Alle woningen boven de drempelwaarde van 70 dB (NoMo-woningen) in aanmerking komen voor maatregelen, waarbij de streefwaarde 65 dB bedraagt.
2. De bestemmingen van de eindmelding van de saneringsregeling uit de huidige Wet geluidhinder die nog niet gesaneerd zijn en een geluidsbelasting hebben van meer dan 63 dB als gevolg van een spoorweg (saneringswoningen), in aanmerking komen voor maatregelen, waarbij de streefwaarde 55 dB bedraagt.
3. Alle andere woningen op de trajectdelen, die zijn aangemerkt als locaties met grote groei-gevallen, die niet vallen onder een van bovengenoemde gevallen en een geluidsbelasting tussen de 60 dB en 70 dB (GGG-woningen) hebben, waarbij de streefwaarde 5dB lager is dan in de heersende situatie.

1.1 Scope onderzoek

Zoals hiervoor is beschreven behandelt dit onderzoek alle knelpunten die zich binnen de gemeente Deurne ten gevolge van railverkeerslawaaï voordoen. In figuur 1-1, op de volgende pagina, zijn de knelpunten grafisch weergegeven.

In het onderzoek is bepaald voor welke NoMo-, sanerings- en GGG-woningen er voldaan wordt aan de hiervoor benoemde streefwaarden. Indien hier niet aan voldaan wordt, is een advies gegeven over de eventueel te treffen maatregelen om de geluidsbelasting terug te brengen tot aan de streefwaarden.



Figuur 1.1 Ligging knelpunten binnen de gemeente Deurne

1.2 Indeling rapport

Hoofdstuk 2 beschrijft het wettelijk kader voor dit project. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 4 wordt aangegeven op welke woningen niet aan de streefwaarde wordt voldaan. Tevens wordt in dit hoofdstuk, indien nodig, ingegaan op de mogelijkheden om de geluidsbelastingen te verminderen. Er wordt een afweging gemaakt die leidt tot een advies voor eventueel te treffen maatregelen. Het rapport eindigt met conclusies in hoofdstuk 5.

2 Wettelijk kader

Zoals in de inleiding al is omschreven, komt het onderzoek voort uit de aanvullende doelstelling voor geluidreductie, zoals de Nota Mobiliteit die formuleert. De samenhangende invoering van geluidsproductieplafonds is in een wetsvoorstel beschreven: de nieuwe geluidswet SWUNG. De saneringsdoelstelling in de Nota Mobiliteit zal later in de Invoeringswet vastgelegd worden. Vooruitlopend op deze nieuwe wetgeving is per 1 januari 2010 een nieuw doelmatigheids criterium van kracht geworden, opgenomen in de 'Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder'. De regeling vervangt de verschillende doelmatigheidscriteria die voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai werden gebruikt.

ProRail stelt voor de geluidssanering een programma op (artikel 4.23, lid 1, Bgh). Daarbij hoort als bijlage het voorliggend akoestisch onderzoek. De minister van Infrastructuur en Milieu stelt de te treffen geluidsmaatregelen vast op basis van dit saneringsprogramma (artikel 4.23, lid 3, Bgh).

2.1 Omvang saneringsopgave

Om de omvang van de saneringsvoorraad te kunnen bepalen is in 2006 de zogenoemde eindmeldingslijst opgesteld. Op grond van artikel 4.17 Bgh dienden gemeenten saneringssituaties ten gevolge van railverkeerslawaai voor 1 januari 2007 te melden. Op de eindmeldingslijst staan:

- Alle woningen en woonwagenstandplaatsen die in 1987 een hogere geluidsbelasting hadden dan 65 dB(A).
- Andere geluidsgevoelige objecten die in 1987 een geluidsbelasting hadden van meer dan 60 dB(A) (andere geluidsgevoelige objecten zijn bijvoorbeeld scholen, ziekenhuizen of verzorgingstehuizen).
- Geluidsgevoelige terreinen die in 1987 een geluidsbelasting op de grens van het terrein hadden van 65 dB(A) of meer (hier worden terreinen van zorginstellingen bedoeld).

Voor het voorliggend onderzoek wordt de eindmeldingslijst aangevuld met woningen die in de toekomst bij volledige benutting van de geluidsproductieplafonds een geluidsbelasting krijgen hoger dan 70 dB. Ook wordt de lijst aangevuld met in bestemmingsplannen opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens met een geluidsbelasting hoger dan 70 dB (NoMo).

Daarnaast worden woningen, ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens opgenomen met situaties waarin de geluidsbelastingen met meer dan 5 dB zijn gegroeid onder de huidige Wet geluidhinder. Het betreft dan de situatie waarbij de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geluidsproductieplafond hoger wordt dan 60 dB. Deze situaties worden grote groeigevalen (GGG) genoemd.

2.2 Grenswaarden sanering

De saneringssituaties worden binnen dit onderzoek beoordeeld conform de momenteel vigerende Wet geluidhinder. Er wordt voor deze bestemmingen niet uitgegaan van de nieuwe geluidswetgeving SWUNG.

De geluidsbelasting op saneringssituaties dient door het treffen van maatregelen bij voorkeur te worden teruggebracht tot de streefwaarde. Deze streefwaarde bedraagt 55 dB voor woningen en geluidsgevoelige terreinen en 53 dB voor andere geluidsgevoelige gebouwen.

Of de maatregelen die dit bewerkstelligen ook daadwerkelijk worden getroffen hangt af van het feit of de maatregelen financieel doelmatig zijn. Indien de geluidsbelasting door maatregelen niet teruggebracht kan worden tot de streefwaarde, dient een hogere waarde te worden aangevraagd. De maximaal aan te vragen hogere waarde bedraagt bij voorkeur niet meer dan 71 dB voor woningen en geluidsgevoelige terreinen en 66 dB voor andere geluidsgevoelige gebouwen. In enkele gevallen kan onder voorwaarden conform artikel 4.16 lid 3 uit het Besluit geluidhinder een hogere belasting worden vastgesteld.

2.3 Geluidsproductieplafonds

Met het nieuwe wetsvoorstel Swung neemt de overheid zich voor de Wet geluidhinder te wijzigen en geluidsproductieplafonds in te stellen voor weg- en spoorweglawaai. In eerste instantie geldt de nieuwe systematiek alleen de rijksinfrastructuur. Geluidsproductieplafonds (GPP's) zijn de maximale geluidsniveaus die door nieuwe wetgeving worden gesteld aan een spoorlijn. Het geluidsniveau wordt vastgesteld op een referentiepunt op de gevel. De hoogten van de plafonds worden voor spoorwegen waarschijnlijk vastgesteld op het gemiddelde van de jaren 2006, 2007 en 2008 plus 1.5 dB. De 1.5 dB geeft eenmalig werkruimte waarbinnen het verkeer mag toenemen voordat geluidsmaatregelen de geluidemissie moeten terugdringen.

Binnen dit onderzoek zijn voor de NoMo-woningen en de grote groeigevalen de volgende streefwaarden gehanteerd, die waarschijnlijk overeenkomen met de streefwaarden in de nieuwe in te voeren wet SWUNG:

- 65 dB voor woningen die als heersende waarde een geluidsbelasting van meer dan 70 dB hebben, de zogenoemde NoMo-woningen.
- -5dB ten opzichte van de heersende waarde voor woningen die worden aangemerkt als grote groeigevalen (GGG).

Voor zowel de NoMo-woningen als de grote groeigevalen hoeft ongeacht de hoogte van de geluidsbelasting geen hogere waarde te worden vastgesteld.

2.4 Maatregelen

Het saneringsprogramma overweegt voor het verlagen van de geluidemissie:

- a. maatregelen aan de bron (de spoorbaan zelf);
- b. maatregelen die de overdracht verminderen (geluidsschermen of geluidwallen);
- c. geluidwerende maatregelen bij de ontvanger (gevelisolatie), en;
- d. het onttrekken aan de bestemming van één of meer van de betrokken woningen.

De voorkeur heeft een maatregel aan de bron, vervolgens in de overdracht en dan bij de ontvanger (artikel 4.19, lid 1 en 2, Bgh). Het onttrekken aan de woonbestemming is een laatste optie.

2.5 Doelmatigheid van maatregelen

Bij het vaststellen van geluidreducerende geluidsmaatregelen (raildempers en/of geluidsschermen/wallen) wordt een kosten-batenafweging gemaakt. De akoestische baten moeten opwegen tegen de kosten die per woning worden gemaakt. Als de kosten van geluidsmaatregelen relatief hoog zijn ten opzichte van de vermindering van de geluidsbelasting worden de maatregelen niet getroffen. Sinds 1 januari 2010 is de afweging vastgelegd in de ministeriële regeling "Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder". De doelmatigheidsafweging is vereenvoudigd door één criterium te hanteren dat toepasbaar is op zowel aanleg, wijziging als sanering van spoorwegen. De systematiek van het criterium wordt in bijlage I uitgelegd.

Voor schermen kunnen behalve financiële redenen ook andere redenen zijn om deze niet te plaatsen:

1. Een maatregel is niet doeltreffend.
2. Schermen of geluidwallen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige of landschappelijke aard.
3. Schermen of geluidwallen stuiten op bezwaren van verkeerskundige aard.

1. *Niet doeltreffend*: Om doeltreffend te zijn moet een geluidsmaatregel in ieder geval een geluidreducerend effect geven. Dit lijkt evident maar bijvoorbeeld (lage) geluidsschermen geven voor (hoge) flats geen geluidreductie en zijn dan niet doeltreffend. Daarnaast kan een maatregel alleen doeltreffend zijn indien die ook werkelijk toegepast kan worden. Daarbij is het relevant dat er ook technische en veiligheidsbeperkingen zijn bij het treffen van geluidsmaatregelen. Deze zijn door ProRail vastgelegd in de Ontwerp Voorschriften Spoor (OVS Geluidbeperkende voorzieningen). Hierin staan bijvoorbeeld beperkingen voor de hoogte van geluidsschermen rondom overwegen. Daar moet het uitzicht vanuit de trein op de overweg en dat vanaf de overweg op een aankomende trein omwille van de veiligheid afdoende zijn. Verder geldt bijvoorbeeld dat raildempers alleen worden toegepast op voegloos spoor op betonnen dwarsliggers en dat raildempers niet op wissels en overwegen kunnen worden toegepast.
2. *Stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren*: De stedenbouwkundige en landschappelijke aspecten worden in overleg met de gemeente(n) bepaald. Indien de gemeenten bijvoorbeeld een beleid hebben gebaseerd op een stedenbouwkundige of landschappelijke visie waarin hoogten van geluidsschermen tot het maximum zijn beperkt, dan wordt hiermee in de afweging rekening gehouden.
3. *Verkeerskundige bezwaren*: Nabij overwegen kunnen vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid geen hoge schermen worden geplaatst. Dit in verband met de zichthoek die benodigd is bij overwegen.

2.6 Vaststellen gevelmaatregelen

Voor woningen en geluidsgevoelige terreinen waarvoor de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger is dan 63 dB en voor andere geluidsgevoelige gebouwen waarvoor de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger is dan 58 dB, dient onderzocht te worden of de geluidsbelasting binnen in de woning in de toekomstige situatie zal voldoen aan de normen van het Besluit geluidhinder (art 4.24 en 4.25 Bgh). Wanneer dit niet het geval is, zal een aanbod worden gedaan om de woning te isoleren.

Voor de NoMo- en GGG-woningen waarvoor de streefwaarde van 65 dB niet wordt gehaald, dient eveneens onderzocht te worden of de geluidsbelasting binnen in de woning in de toekomstige situatie zal voldoen aan de normen van het Besluit geluidhinder (art 4.24 en 4.25 Bgh). Wanneer dit niet het geval is, zal een aanbod worden gedaan om de woning te isoleren.

3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd door geluidsberekeningen te verrichten. Hiervoor is een geluidmodel gemaakt van de werkelijke situatie. In dit hoofdstuk is op hoofdlijnen aangegeven welke uitgangspunten de basis vormen voor het model.

3.1 Onderzochte situaties

Er zijn geluidsberekeningen uitgevoerd voor de situaties genoemd in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Onderzochte situaties

Nr.	Doelstelling
1	Toekomstige situatie (gemiddelde 2006, 2007 en 2008 plus 1.5 dB), ter bepaling van de geluidsbelasting met een volledig opgevuld geluidsproductieplafond, zonder (nieuwe) geluidsmaatregelen. Ter bepaling van de knelpunten.
2	Standaard akoestische kwaliteit (situatie 1 zonder bestaande schermen). Ter bepaling van het aantal reductiepunten.
3	Toekomstige situatie (gemiddelde 2006, 2007 en 2008 plus 1.5 dB) met eventuele bronmaatregelen en/of schermvarianten. Ter bepaling van de doelmatigheid van de maatregelenvarianten.
4	Toekomstige situatie (gemiddelde 2006, 2007 en 2008 plus 1.5 dB) met geadviseerde, doelmatige bron en/of schermmaatregelen. Ter bepaling van hogere waarden en gevelisolatie.

3.2 Gebruikte rekenmethode

In het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 is vastgelegd hoe de geluidsberekeningen uitgevoerd moeten worden. Er wordt rekening gehouden met alle factoren die van belang zijn. Dit zijn bijvoorbeeld de samenstelling van het railverkeer, bovenbouwconstructies, snelheden, afstandsreducties, reflecties, afschermingen etc.

3.3 Afbakening onderzoek

Ter bepaling van het onderzoeksgebied is in eerste instantie uitgegaan van de bestemmingen die afkomstig zijn uit de eindmeldingslijst (saneringsobjecten) en het Y-onderzoek (NoMo-woningen en GGG-woningen). In bijlage 2 is een totaaloverzicht van deze te onderzoeken bestemmingen weergegeven. In tabel 3.2 is hiervan een samenvattend overzicht gegeven. Opgemerkt wordt dat de woonwagenstandplaatsen aan de Clarinetweg als NoMo-woningen zijn beschouwd.

Tabel 3.2 Aantal te onderzoeken bestemmingen binnen de gemeente Deurne

NoMo-woningen	Saneringswoningen BSV	GGG-woningen
96	396	0

Het onderzoek is op basis van de te onderzoeken bestemmingen afgebakend door de trajecten (inclusief het omgevingsmodel) minimaal 500 meter door te zetten voorbij de laatst aanwezige sanerings-, NoMo- of GGG-woning. Dit betekent dat het onderzoek trajecten binnen de gemeenten Deurne, Helmond en Horst aan de Maas bevat. Deze trajecten zijn in tabel 3.3 beschreven.

Het onderzoeksgebied inclusief de onderzochte spoorlijnen/trajecten is weergegeven bijlage 2.

Tabel 3.3 onderzochte trajecten

Traject- nummer	Kilometrering		Gemeente	Deeltraject
	van	tot		
790	22.0	23.1	Horst aan de Maas	Eindhoven – Blerick
	23.1	34.3	Deurne	Eindhoven – Blerick
	34.3	43.5	Helmond	Eindhoven – Blerick

3.4 Brondata

In het navolgende zijn de door ProRail aangereikte gegevens weergegeven die als uitgangspunt voor het onderzoek hebben gediend.

3.4.1 Spoorgegevens

De railverkeergegevens van de in tabel 3.3 genoemde trajecten zijn op 24 januari 2011 door ProRail aangeleverd in het bestand "ASWIN peiljaar 06/07/08 inclusief werkruimte" d.d. 14/01/2011, opgesteld door dBVision. De gehanteerde vervoersintensiteiten komen overeen met de situatie waarin het geluidsproductieplafond volledig gevuld is, zijnde de heersende situatie (gemiddelde 2006, 2007 en 2008 plus 1.5 dB). In bijlage 3 zijn de gehanteerde vervoersintensiteiten per trajectcode bijgevoegd aan de rapportage.

In de berekeningen is uitgegaan van voegloze sporen op betonnen dwarsliggers tenzij een dergelijke uitvoering technisch niet mogelijk is. Voor de positionering van de sporen is gebruik gemaakt van de volgende door ProRail aangeleverde bestanden:

- Basisbeheerkaarten (BBK), AutoCAD tekeningen;
- Spoorcodering: gcodekaart09-aug.dwg (d.d. 11/11/2009) en shapefile GEOCODE (d.d. 21/4/2009);
- Spoorkilometrering: shapefiles HMRAAI (d.d. 6/11/2009) en HMRAAI_TEKST (d.d. 6/11/2009).

3.4.2 Schermen, geluidswallen en raildempers

De bestaande schermen langs de trajecten zijn gebaseerd op de volgende aangeleverde stukken:

- Scope uit het Y-onderzoek, ProRail, d.d. 24/3/2011;
- shapefile "GELUIDSSCHERM_geen_geocode.csv", ProRail, d.d. 2/7/2008, inclusief Toelichting op Geluidsschermenbestand, d.d. 10/7/2008;

Binnen de gemeente Deurne zijn geen schermen, geluidswallen en raildempers aanwezig.

3.4.3 Gebouwen en bodemgebieden

Ten behoeve van de modellering van de gebouwen en bodemgebieden is gebruik gemaakt van:

- DTM met breeklijnen en hoogtegegevens van gebouwen tot een afstand van 300 meter van het hart spoor – GeoNoise – iDelft, versie 2006 (shapefiles), d.d. 9/2010;
- GBKN-kaarten (AutoCAD tekeningen, d.d. 11/10/2007).

3.4.4 Hoogte

Voor de hoogteligging van het spoor is gebruik gemaakt van:

- Gegevens over de spoorhoogte (PVS), versie PVS_juli2010 (shapefiles), ProRail, d.d. 6/7/2010;
- Specificatie PVS hoogtebestand, versie 1.1, ProRail, d.d. 23/6/2010.

Omdat op een aantal locaties de hoogteligging ontbrak in bovenstaande bestanden is ter plaatse van deze locaties gebruik gemaakt van de hiervoor genoemde Basisbeheerkaarten (BBK) en de iDelft-data.

3.4.5 Toetspunten

Voor de gegevens van de verschillende toetspunten zijn de onderstaande bestanden gehanteerd:

- Productomschrijving Bridgis Adreslocaties, versie maart 2010, Bridgis.
- ACN-bestand in de vorm van shapefiles (Adreslocaties_20106), d.d. 15/6/2010.
- Visuele inspectie (veldinventarisatie), november 2011 en april 2012.

3.4.6 Overige

Tot slot is gebruik gemaakt van de door ProRail aangeleverde baanvideo's:

- Baanvideo's 2009 deel I (d.d. 7/9/'09 en 18/9/'09);
- Baanvideo's 2009 deel II (d.d. 18/9/'09, 28/9/'09, 2/10/'09, 16/11/'09, 30/11/'09, 10/12/'09 en 11/12/'09);
- Baanvideo's 2009 deel III (d.d. 24/12/'09)
- Baanvideo's 2010 deel I (d.d. 12/4/'10, 1/7/'10 en 8/7/'10);
- Baanvideo's 2010 deel II (d.d. 12/4/'10, 17/5/'10, 31/5/'10, 10/6/'10, 17/6/'10 en 1/7/'10).

Aan de hand van deze baanvideo's zijn de hiervoor beschreven onderdelen gecontroleerd.

3.5 Veldinventarisatie

De te onderzoeken bestemmingen uit bijlage 2 en de nabije omgeving zijn door middel van een veldinventarisatie ter plaatse geïnspecteerd. Deze veldinventarisatie heeft plaatsgevonden in november 2011 en april 2012. Naast diverse geografische aspecten heeft eveneens een beoordeling plaatsgevonden naar de aanwezigheid van geluidsgevoelige bestemmingen. Uit de inventarisatie is gebleken dat een aantal bestemmingen, zoals deze in de scopelijst zijn opgenomen, niet-geluidsgevoelig is. Deze niet-geluidsgevoelige bestemmingen zijn van de te onderzoeken lijst verwijderd. Deze mutaties zijn in bijlage 4 weergegeven.

3.6 Onterechte saneringsobjecten

Uit een analyse die door de gemeente Deurne is uitgevoerd, is geconcludeerd dat een aantal bestemmingen uit de scopelijst ten onrechte als saneringsobject is aangemerkt. Deze woningen zijn van de te onderzoeken lijst verwijderd. Deze mutaties zijn in bijlage 4 weergegeven.

3.7 Gecorrigeerde NoMo woningen

Ten behoeve van de NoMo-woningen zijn berekeningen uitgevoerd om te controleren of de geluidsbelasting in de heersende situatie met bestaande schermen *daadwerkelijk* hoger is dan 70 dB. Op basis van deze berekeningen is gebleken dat een aantal van deze NoMo-woningen geen geluidsbelasting van meer dan 70 dB hebben en daardoor niet kunnen worden aangemerkt als NoMo-woningen. Deze woningen zijn van de te onderzoeken lijst verwijderd. Deze mutaties zijn in bijlage 4 weergegeven.

3.8 Werkwijze

3.8.1 Clustering

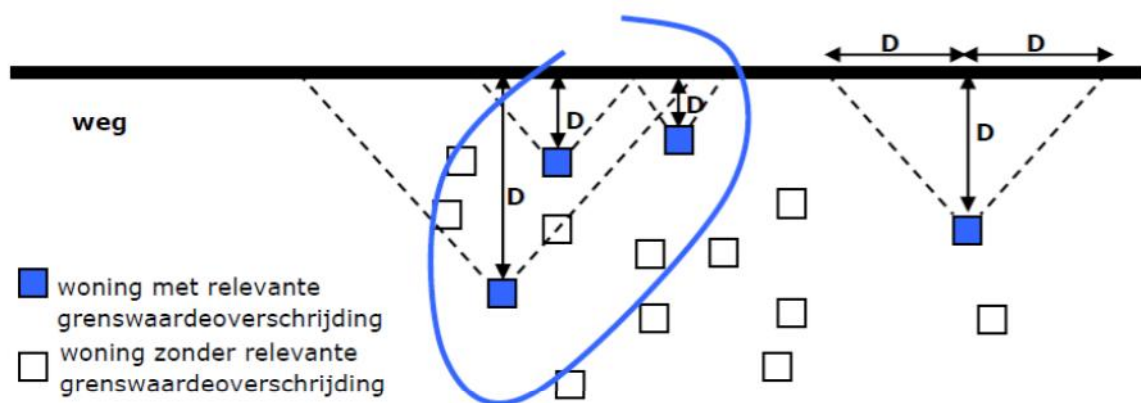
Maatregelen worden afgewogen voor clusters van woningen. Een cluster wordt samengesteld op basis van woningen met een weg te nemen grenswaardenoverschrijding die zo dicht bij elkaar in de buurt liggen, dat ze kunnen profiteren van één aaneengesloten geluidsmaatregel. Het werken met clusters legt een goede relatie tussen de lokale situatie en de aan die situatie gekoppelde kosten van maatregelen. Kenmerkend voor een cluster is dat alle geluidsgevoelige objecten daarbinnen voordeel hebben bij dezelfde geluidbeperkende maatregel. Een cluster is gedefinieerd als een geluidsgevoelig object of een verzameling geluidsgevoelige objecten die een relevante verlaging van de geluidsbelasting vanwege de weg of spoorweg zou kunnen ondervinden van één aaneengesloten geluidbeperkende maatregel.

Het clusteren is met 'akoestisch verstand van zaken' uitgevoerd, conform beschreven in 'Doelmatigheidscriterium geluidsmaatregelen Wgh DMC, informatiebrochure voor toepassers 2^e druk' opgesteld door Rijkswaterstaat, d.d. 31 augustus 2010. De eerste stap bij de clustering moet het op te lossen probleem in kaart brengen, de knelpuntenanalyse. Dit betreft de in tabel 3.2

genoemde NoMo-, sanerings- en GGG-woningen. Vervolgens wordt beoordeeld op welke locaties vermoedelijk voldoende van dergelijke knelpunten in elkaars nabijheid liggen om het zinvol te maken hiervoor één of meer maatregelvarianten door te rekenen.

Op basis van de berekeningen van situatie 1 (heersende situatie) zijn de saneringswoningen bepaald waarvoor de geluidsbelasting minder dan 66 dB bedraagt. Voor deze woningen is het niet noodzakelijk aanvullende maatregelen te bepalen. In gebieden/op locaties waar uitsluitend deze woningen voorkomen zijn deze woningen in grote clusters opgenomen.

Voor de overige knelpunten (NoMo-woningen, GGG-woningen en saneringswoningen met een geluidsbelasting heersende situatie van meer dan 65 dB) is de zogenoemde '1D-zichthoekbenadering' gebruikt. Deze benadering houdt in dat vanuit elke knelpuntwoning een zichthoek op de spoorweg wordt geprojecteerd over een spoorlengte van twee maal de loodrecht afstand D van de spoorweg tot de woning. Voor de knelpunten waarvan deze zogenoemde 1D-zichthoeken elkaar overlappen is vervolgens één cluster samengesteld voor het afwegen van de maatregelen voor dat cluster (zie nevenstaande figuur).



Figuur 3.1 Schematische weergave clustering

3.8.2 Reductiepunten

Per cluster wordt vervolgens het aantal reductiepunten bepaald op basis van de toekomstige geluidsbelastingen zonder bestaande geluidsmaatregelen. In bijlage I wordt nader ingegaan op de bepaling van de reductiepunten. Opgemerkt wordt dat bij de bepaling van de reductiepunten van een cluster met knelpunten ook de nog niet afgehandelde saneringswoningen die in eerste instantie geen knelpunt zijn (geluidsbelasting < 64 dB) meetellen.

3.8.3 Maatregelen

Op basis van het aantal beschikbare reductiepunten zijn vervolgens de doelmatige maatregelen bepaald. De werkwijze voor de bepaling van de maatregelen is in bijlage I beschreven. Bij de afweging van de maatregelen zijn tot slot de door de gemeente Deurne opgestelde rapporten "Ruimtelijke- / stedenbouwkundige visie railgeluidsschermen binnenstedelijk gebied; gemeente Deurne" d.d. 25 oktober 2011 en "Ruimtelijke- / stedenbouwkundige visie railgeluidsschermen buitenstedelijk gebied; gemeente Deurne" d.d. 25 oktober 2011 in beschouwing genomen.

3.9 Voorkeursvariant

Na bepaling van de financieel doelmatige maatregelen is een toets op bouwbaarheid uitgevoerd in combinatie met het verwerken van wensen vanuit de gemeente met betrekking tot de te realiseren maatregelen. Dit leidt tot wijzigingen van de financieel doelmatige maatregelen. De wijzigingen omvatten verlaging en het inkorten van schermen en wijzigingen in de locatie en lengte van raildempers. De voorkeursvariant wordt niet meer aan de financiële doelmatigheid getoetst. Wel wordt getoetst of (meer) woningen optreden waar de maximale waarde van 71 dB wordt overschreden en of een overdrachtsmaatregel of een combinatie van raildempers met over-

drachtmaatregel aan de 5 dB-eis voldoet. Per cluster wordt aangegeven of in de voorkeursvariant een verschil optreedt ten opzichte van de financieel doelmatige maatregel.

De voorkeursvariant is opgesteld op basis van de door de gemeente aangeleverde gegevens:

- Een exceltabel met wijziging van schermen en raildempers met kenmerk: R-359000 Deurne gewijzigde scopetabel v6 hellen (GLS aanpassing Rik).xlsx, aangeleverd per e-mail op 01-06-2015
- Een set tekeningen waaruit de locatie van de schermen ten opzichte van het hart van het spoor uit onttrokken zijn met kenmerk: Tekeningenpakket tbv grondonderzoek, aangeleverd per e-mail op 28-04-2015.

4 Onderzoeksresultaten en maatregelen

4.1 Algemeen

In dit hoofdstuk is aangegeven voor hoeveel geluidsgevoelige objecten binnen het onderzoeksgebied langs het traject 790 sprake is van:

- een NoMo-knelpunt, of
- een nog niet afgehandelde sanerings situatie, of
- een GGG-knelpunt.

Vervolgens is aangegeven of/welke maatregelen doelmatig zijn om de toekomstige geluidsbelasting op deze objecten zo veel mogelijk tot de gehanteerde NoMo-streefwaarde, saneringsstreefwaarde of GGG-streefwaarde te beperken.

Voor het bepalen van de doelmatigheid van maatregelen is in dit hoofdstuk uitgegaan van zowel het doelmatigheids criterium als de stedenbouwkundige visie van de gemeente Deurne. Conform het doelmatigheids criterium is altijd eerst een bronmaatregel (raildempers) bekeken, behalve als dat technisch niet mogelijk is of wanneer er al raildempers aanwezig zijn.

Eveneens conform het doelmatigheids criterium zijn bij de beoordeling van de doelmatigheid van maatregelen de geluidsgevoelige objecten waarvoor maatregelen moeten worden afgewogen telkens gegroepeerd in clusters. Deze clusters zijn telkens zodanig gekozen dat de geluidsgevoelige objecten daarin een relevante verlaging van de geluidsbelasting zouden kunnen onder vinden van een aaneengesloten geluidbeperkende maatregel.

4.2 Knelpunten

De berekeningsresultaten voor situatie 1 (gemiddelde 2006/2007/2008+1,5 dB) laten zien dat wanneer geen (nieuwe) maatregelen worden getroffen er binnen de gemeente Deurne:

- 22 NoMo-woningen aanwezig zijn.
- 373 saneringsgevallen aanwezig zijn.
- 0 GGG-woningen aanwezig zijn.

In bijlage 5 is de ligging van deze objecten grafisch weergegeven. Hierbij is voor de saneringsgevallen onderscheid gemaakt voor de objecten met een geluidsbelasting hoger dan 63 dB en saneringsgevallen met een geluidsbelasting gelijk aan of kleiner dan 63 dB. Tevens is in deze bijlage de clusterindeling binnen de gemeente Deurne weergegeven.

4.3 Cluster Griendtsveenseweg A

4.3.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd nabij de woonkern Griendtsveen (gemeente Horst aan de Maas) ten zuiden van het traject 790 ter hoogte van kilometer 23.3. In bijlage 5 is dit cluster grafisch weergegeven. Binnen dit cluster zijn 3 saneringswoningen aanwezig. Deze saneringswoningen genereren in totaal een fictief budget van 11.800 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden.

4.3.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van eventuele bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen (eventueel in combinatie met bronmaatregelen) doelmatig zijn.

Tabel 4.1 presenteert de verschillende geluidsmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten met bijbehorende geluidreductie uitgedrukt in dB woning voor de verschillende onderzochte varianten. Bij de definiëring van de varianten is rekening gehouden met de stedenbouwkundige visie van de gemeente Deurne. Deze visie schrijft voor dat ter hoogte van het cluster Griendtsveenseweg A geen schermen gewenst zijn.

Tabel 4.1 Doelmatigheidsafweging cluster Griendtsveenseweg A

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	Geluid-reductie dB woning	Minimale afname 5 dB voor één object	Doelmatig ja/nee	Restant woningen > streef-waarde
CL01_R128	Raildempers 128m	11.776	4.17	n.v.t.	Ja	3

De raildempers reduceren het geluid met 3 dB. Voor de saneringswoningen is dit een doelmatige maatregel, alhoewel de geluidsbelasting voor alle drie de saneringswoningen boven de streefwaarde blijft.

De in tabel 4.2 omschreven maatregel wordt als doelmatige maatregel voorgesteld. In bijlage 6 is deze maatregel grafisch weergegeven.

Tabel 4.2 Gekozen doelmatige maatregel cluster Griendtsveenseweg A

Traject	Maatregel	Van km	Tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
790	Raildempers	23.290	23.418	128	n.v.t.	Beide sporen

Na de doelmatigheidsafweging blijven binnen dit cluster drie saneringswoningen over die een geluidsbelasting boven de 63 dB ondervinden. De maximale belasting op deze woningen bedraagt echter minder dan 70 dB. De hogere waarden die de saneringswoningen toegewezen krijgen, wordt besproken in paragraaf 5.3.

4.4 Cluster Paardekopweg

4.4.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd nabij de woonkern Griendtsveen (gemeente Horst aan de Maas) ten noorden van het traject 790 ter hoogte van kilometer 23.7. In bijlage 5 is dit cluster grafisch weergegeven. In dit cluster is 1 saneringswoning aanwezig. Deze saneringswoning genereert geen budget, waardoor er geen doelmatige maatregelen voor dit cluster getroffen kunnen worden.

Na de doelmatigheidsafweging blijft binnen dit cluster geen saneringswoning over die een geluidsbelasting boven de 63 dB ondervindt. De hogere waarden die de woning toegewezen krijgt, worden besproken in paragraaf 5.3.

4.5 Cluster Leegveld

4.5.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd nabij de woonkern Griendtsveen (gemeente Horst aan de Maas) ten zuiden van het traject 790 ter hoogte van kilometer 23.8. In bijlage 5 is dit cluster grafisch weergegeven. Binnen dit cluster is 1 saneringswoning aanwezig. Deze saneringswoning genereert in totaal een fictief budget van 3.600 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden.

4.5.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van eventuele bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen (eventueel in combinatie met bronmaatregelen) doelmatig zijn.

Tabel 4.3 presenteert de verschillende geluidsmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten met bijbehorende geluidreductie uitgedrukt in dB woning voor de verschillende onderzochte varianten. Bij de definiëring van de varianten is rekening gehouden met de stedenbouwkundige visie van de gemeente Deurne. Deze visie schrijft voor dat ter hoogte van het cluster Leegveld geen schermen gewenst zijn.

Tabel 4.3 Doelmatigheidsafweging cluster Leegveld

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	Geluid-reductie dB woning	Minimale afname 5 dB voor één object	Doelmatig ja/nee	Restant woningen > streefwaarde
CL02_R39	Raildempers 39m	3.588	0.59	n.v.t.	Nee	1

De raildempers reduceren het geluid met minder dan 1 dB. Voor de saneringswoningen is dit geen doelmatige maatregel conform uitgangspunt van BSV, de geluidsbelasting voor de saneringswoning blijft boven de streefwaarde.

Na de doelmatigheidsafweging blijft binnen dit cluster één saneringswoning over die een geluidsbelasting boven de 63 dB ondervindt. De maximale belasting op deze woning bedraagt echter minder dan 70 dB. De hogere waarden die de saneringswoning toegewezen krijgt, worden besproken in paragraaf 5.3.

4.6 Cluster Griendtsveenseweg F

4.6.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd nabij de woonkern Griendtsveen (gemeente Horst aan de Maas) ten zuiden van het traject 790 ter hoogte van kilometer 24.3. In bijlage 5 is dit cluster grafisch weer-gegeven. Binnen dit cluster is 1 saneringswoning aanwezig. Deze saneringswoning genereert geen budget, waardoor er geen doelmatige maatregelen voor dit cluster getroffen kunnen worden.

Na de doelmatigheidsafweging blijft binnen dit cluster geen saneringswoning over die een geluidsbelasting boven de 63 dB ondervindt. De hogere waarden die de woning toegewezen krijgt, worden besproken in paragraaf 5.3.

4.7 Cluster Griendtsveenseweg B

4.7.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd nabij de Klaverweg ten zuiden van het traject 790 tussen kilometer 24.9 en 25.0. In bijlage 5 is dit cluster grafisch weergegeven. Binnen dit cluster zijn 2 saneringswoningen aanwezig. Deze saneringswoningen genereren in totaal een fictief budget van 8.800 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden.

4.7.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van eventuele bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen (eventueel in combinatie met bronmaatregelen) doelmatig zijn.

Tabel 4.4 presenteert de verschillende geluidsmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten met bijbehorende geluidreductie uitgedrukt in dB woning voor de verschillende onderzochte varianten. Bij de definiëring van de varianten is rekening gehouden met de stedenbouwkundige visie van de gemeente Deurne. Deze visie schrijft voor dat ter hoogte van het cluster Griendtsveenseweg B geen schermen gewenst zijn.

Tabel 4.4 Doelmatigheidsafweging cluster Griendtsveenseweg B

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	Geluid-reductie dB woning	Minimale afname 5 dB voor één object	Doelmatig ja/nee	Restant woningen > streef-waarde
CL03_R96	Raildempers 96m	8.800	2,48	n.v.t.	Ja	2

De raildempers reduceren het geluid met 2 dB. Voor de saneringswoningen is dit een doelmatige maatregel, alhoewel de geluidsbelasting voor alle twee de saneringswoningen boven de streefwaarde blijft.

De in tabel 4.5 omschreven maatregel wordt als doelmatige maatregel voorgesteld. In bijlage 6 is deze maatregel grafisch weergegeven.

Tabel 4.5 Gekozen doelmatige maatregel cluster Griendtsveenseweg B

Traject	Maatregel	Van km	Tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
790	Raildempers	24.912	25.008	96	n.v.t.	Beide sporen

Na de doelmatigheidsafweging blijven binnen dit cluster twee saneringswoningen over die een geluidsbelasting boven de 63 dB ondervinden. De maximale belasting op deze woningen bedraagt echter minder dan 70 dB. De hogere waarden die de saneringswoning toegewezen krijgt, worden besproken in paragraaf 5.3.

4.8 Cluster Nastreek

4.8.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd ten noorden van het traject 790 ter hoogte van kilometer 25.5. In bijlage 5 is dit cluster grafisch weergegeven. Binnen dit cluster is één saneringswoning aanwezig. Deze saneringswoning genereert in totaal een fictief budget van 3.300 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden.

4.8.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van eventuele bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen (eventueel in combinatie met bronmaatregelen) doelmatig zijn. Bij de definiëring van de varianten is rekening gehouden met de stedenbouwkundige visie van de gemeente Deurne. Deze visie schrijft voor dat ter hoogte van het cluster Nastreek geen schermen gewenst zijn.

Tabel 4.6 presenteert de verschillende geluidsmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten met bijbehorende geluidreductie uitgedrukt in dB woning voor de verschillende onderzochte varianten.

Tabel 4.6 Doelmatigheidsafweging cluster Nastreek

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	Geluid-reductie dB woning	Minimale afname 5 dB voor één object	Doelmatig ja/nee	Restant woningen > streef-waarde
CL04_R36	Raildempers 36m	3.300	0.37	n.v.t.	Nee	1

De raildempers ter hoogte van het cluster Nastreek reduceren het geluid met minder dan 1 dB. Voor de saneringswoningen is dit geen doelmatige maatregel conform uitgangspunt van BSV, de geluidsbelasting voor de saneringswoning blijft boven de streefwaarde.

Na de doelmatigheidsafweging blijft binnen dit cluster één saneringswoning over die een geluidsbelasting boven de 63 dB ondervindt. De maximale belasting op deze woningen bedraagt echter minder dan 70 dB. De hogere waarden die de saneringswoning toegewezen krijgt, worden besproken in paragraaf 5.3.

4.9 Cluster Griendtsveenseweg C

4.9.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd ten zuiden van het traject 790 tussen kilometer 25.7 en 25.9. In bijlage 5 is dit cluster grafisch weergegeven. Binnen dit cluster zijn 5 saneringswoningen aanwezig. De saneringswoningen binnen dit cluster genereren in totaal een fictief budget van 23.700 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden.

4.9.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van eventuele bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen (eventueel in combinatie met bronmaatregelen) doelmatig zijn.

Tabel 4.7 presenteert de verschillende geluidsmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten met bijbehorende geluidreductie uitgedrukt in dB woning voor de verschillende onderzochte varianten. Bij de definiëring van de varianten is rekening gehouden met de stedenbouwkundige visie van de gemeente Deurne. Deze visie schrijft voor dat ter hoogte van het cluster Griendtsveenseweg C geen schermen gewenst zijn. Bij deze tabel wordt opgemerkt dat de raildempers zijn afgewogen in combinatie met de clusters: Clarinetweg A, Griendtsveenseweg D, Griendtsveenseweg E en Snoertsebaan. De kosten voor de raildempers zijn evenredig over deze clusters verdeeld.

Tabel 4.7 Doelmatigheidsafweging cluster Griendtsveenseweg C

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	Geluid-reductie dB woning	Minimale afname 5 dB voor één object	Doelmatig ja/nee	Restant woningen > streef-waarde
CL05_R805	Raildempers 805m	16.710	12.59	n.v.t.	Ja	5

De raildempers reduceren het geluid met 3 dB. Voor de saneringswoningen is dit een doelmatige maatregel, alhoewel de geluidsbelasting voor alle vijf de saneringswoningen boven de streefwaarde blijft.

De in tabel 4.8 omschreven maatregel wordt als doelmatige maatregel voorgesteld. In bijlage 6 is deze maatregel grafisch weergegeven.

Tabel 4.8 Gekozen doelmatige maatregel cluster Griendtsveenseweg C

Traject	Maatregel	Van km	Tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
790	Raildempers	25.650	26.455	805	n.v.t.	Beide sporen

Na de doelmatigheidsafweging blijven binnen dit cluster drie saneringswoningen over die een geluidsbelasting boven de 63 dB ondervinden. De maximale belasting op deze woningen bedraagt echter minder dan 70 dB. De hogere waarden die deze saneringswoningen toegewezen krijgen, worden besproken in paragraaf 5.3.

4.10 Cluster Griendtsveenseweg D

4.10.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd ten zuiden van het traject 790 tussen kilometer 25.9 en 26.0. In bijlage 5 is dit cluster grafisch weergegeven. Binnen dit cluster zijn 3 saneringswoningen aanwezig. De saneringswoningen binnen dit cluster genereren in totaal een fictief budget van 13.500 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden.

4.10.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van eventuele bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen (eventueel in combinatie met bronmaatregelen) doelmatig zijn.

Tabel 4.9 presenteert de verschillende geluidsmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten met bijbehorende geluidreductie uitgedrukt in dB woning voor de verschillende onderzochte varianten. Bij de definiëring van de varianten is rekening gehouden met de stedenbouwkundige visie van de gemeente Deurne. Deze visie schrijft voor dat ter hoogte van het cluster Griendtsveenseweg D geen schermen gewenst zijn. Bij deze tabel wordt opgemerkt dat de raildempers zijn afgewogen in combinatie met de clusters: Clarinetweg A, Griendtsveenseweg C, Griendtsveenseweg E en Snoertsebaan. De kosten voor de raildempers zijn evenredig over deze clusters verdeeld.

Tabel 4.9 Doelmatigheidsafweging cluster Griendtsveenseweg D

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	Geluid-reductie dB woning	Minimale afname 5 dB voor één object	Doelmatig ja/nee	Restant woningen > streef-waarde
CL06_R805	Raildempers 805m	11.730	8.76	n.v.t.	Ja	3

De raildempers reduceren het geluid met 3 dB. Voor de saneringswoningen is dit een doelmatige maatregel, alhoewel de geluidsbelasting voor alle drie de saneringswoningen boven de streefwaarde blijft.

De in tabel 4.10 omschreven maatregel wordt als doelmatige maatregel voorgesteld. In bijlage 6 is deze maatregel grafisch weergegeven.

Tabel 4.10 Gekozen doelmatige maatregel cluster Griendtsveenseweg D

Traject	Maatregel	Van km	Tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
790	Raildempers	25.650	26.455	805	n.v.t.	Beide sporen

Na de doelmatigheidsafweging blijven binnen dit cluster drie saneringswoningen over die een geluidsbelasting boven de 63 dB ondervinden. De maximale belasting op deze woningen bedraagt echter minder dan 70 dB. De hogere waarden die de saneringswoningen toegewezen krijgen, worden besproken in paragraaf 5.3.

4.11 Cluster Snoertsebaan

4.11.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd nabij de Snoertsebaan ten zuiden van het traject 790 tussen kilometer 26.1 en 26.3. In bijlage 5 is dit cluster grafisch weergegeven. Binnen dit cluster zijn 7 saneringswoningen aanwezig. De saneringswoningen binnen dit cluster genereren in totaal een fictief budget van 33.200 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden.

4.11.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van eventuele bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen (eventueel in combinatie met bronmaatregelen) doelmatig zijn.

Tabel 4.11 presenteert de verschillende geluidsmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten met bijbehorende geluidreductie uitgedrukt in dB woning voor de verschillende onderzochte varianten. Bij de definiëring van de varianten is rekening gehouden met de stedenbouwkundige visie van de gemeente Deurne. Deze visie schrijft voor dat ten westen van de Snoertsebaan geen schermen zijn gewenst. Bij deze tabel wordt opgemerkt dat de raildempers zijn afgewogen in combinatie met de clusters: Clarinetweg A, Griendtsveenseweg C, Griendtsveenseweg D en Griendtsveenseweg E. De kosten voor de raildempers zijn evenredig over deze clusters verdeeld.

Tabel 4.11 Doelmatigheidsafweging cluster Snoertsebaan

Variant	Omschrijving	Maatregelpunten	Geluidreductie dB woning	Minimale afname 5 dB voor één object	Doelmatig ja/nee	Restant woningen > streefwaarde
CL07_R805	Raildempers 805m	22.940	13.37	n.v.t.	Ja	7
CL07_R805_S10L155	Raildempers 805m Scherm 1.0m hoog 155m lang	33.170	23.99	Ja	Ja	7
CL07_R805_S15L115	Raildempers 805m Scherm 1.5m hoog 115m lang	33.175	25.89	Ja	Ja	7

De raildempers reduceren het geluid met 3 dB. Voor de saneringswoningen is dit een doelmatige maatregel, alhoewel de geluidsbelasting voor alle zeven de saneringswoningen boven de streefwaarde blijft.

Het realiseren van een scherm in combinatie met raildempers is eveneens een doelmatige maatregel. De meest doelmatige oplossing is het realiseren van een scherm met een hoogte van 1.5 meter en een lengte van 115 meter in combinatie met raildempers over een lengte van 805 meter. Een hoger scherm schermt niet alle bestemmingen af en wordt derhalve niet geadviseerd. De in tabel 4.12 omschreven maatregelen worden als meest doelmatige maatregelen voorgesteld. In bijlage 6 is deze maatregel grafisch weergegeven.

Tabel 4.12 Gekozen doelmatige maatregel cluster Snoertsebaan

Traject	Maatregel	Van km	Tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
790	Raildempers	25.650	26.455	805	n.v.t.	Beide sporen
790	Schermbaan	26.190	26.305	115	1.5	Zuid

Na de doelmatigheidsafweging blijven binnen dit cluster vijf saneringswoningen over die een geluidsbelasting boven de 63 dB ondervinden. De maximale belasting op deze woningen bedraagt echter minder dan 70 dB. De hogere waarden die de saneringswoningen toegewezen krijgen, worden besproken in paragraaf 5.3.

4.12 Cluster Griendtsveenseweg E

4.12.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd ten noorden van het traject 790 tussen kilometer 26.1 en 26.2. In bijlage 5 is dit cluster grafisch weergegeven. Binnen dit cluster zijn 3 saneringswoningen aanwezig. De saneringswoningen binnen dit cluster genereren in totaal een fictief budget van 11.100 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden.

4.12.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van eventuele bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen (eventueel in combinatie met bronmaatregelen) doelmatig zijn.

Tabel 4.13 presenteert de verschillende geluidsmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten met bijbehorende geluidreductie uitgedrukt in dB woning voor de verschillende onderzochte varianten. Bij de definiëring van de varianten is rekening gehouden met de stedenbouwkundige visie van de gemeente Deurne. Bij deze tabel wordt opgemerkt dat de raildempers zijn afgewogen in combinatie met de clusters: Clarinetweg A, Griendtsveenseweg C, Griendtsveenseweg D en Snoertsebaan. De kosten voor de raildempers zijn evenredig over deze clusters verdeeld.

Tabel 4.13 Doelmatigheidsafweging cluster Griendtsveenseweg E

Variant	Omschrijving	Maatregelpunten	Geluidreductie dB woning	Minimale afname 5 dB voor één object	Doelmatig ja/nee	Restant woningen > streefwaarde
CL08_R805	Raildempers 805m	11.100	6.73	n.v.t.	Ja	3

De raildempers reduceren het geluid met 3 dB. Voor de saneringswoningen is dit een doelmatige maatregel, alhoewel de geluidsbelasting voor alle drie de saneringswoningen boven de streefwaarde blijft. Na deze maatregel is er geen budget over voor het treffen van schermmaatregelen.

De in tabel 4.14 omschreven maatregel wordt als doelmatige maatregel voorgesteld. In bijlage 6 is deze maatregel grafisch weergegeven.

Tabel 4.14 Gekozen doelmatige maatregel cluster Griendtsveenseweg E

Traject	Maatregel	Van km	Tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
790	Raildempers	25.650	26.455	805	n.v.t.	Beide sporen

Na de doelmatigheidsafweging blijft binnen dit cluster één saneringswoning over die een geluidsbelasting boven de 63 dB ondervindt. De maximale belasting op deze woning bedraagt echter minder dan 70 dB. De hogere waarden die de saneringswoningen toegewezen krijgen, wordt besproken in paragraaf 5.3.

4.13 Cluster Clarinetweg A

4.13.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd ten zuiden van het traject 790 ter hoogte van kilometer 26.4. In bijlage 5 is dit cluster grafisch weergegeven. Binnen dit cluster is 1 saneringswoning aanwezig. Deze saneringswoning genereert in totaal een fictief budget van 8.300 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden.

4.13.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van eventuele bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen (eventueel in combinatie met bronmaatregelen) doelmatig zijn.

Tabel 4.15 presenteert de verschillende geluidsmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten met bijbehorende geluidreductie uitgedrukt in dB woning voor de verschillende onderzochte varianten. Bij de definiëring van de varianten is rekening gehouden met de stedenbouwkundige visie van de gemeente Deurne. Deze visie schrijft voor dat ter hoogte van het cluster Clarinetweg A geen schermen gewenst zijn. Bij deze tabel wordt opgemerkt dat de raildempers zijn afgewogen in combinatie met de clusters: Griendtsveenseweg C, Griendtsveenseweg D, Griendtsveenseweg E en Snoertsebaan. De kosten voor de raildempers zijn evenredig over deze clusters verdeeld.

Tabel 4.15 Doelmatigheidsafweging cluster Clarinetweg A

Variant	Omschrijving	Maatregelpunten	Geluidreductie dB woning	Minimale afname 5 dB voor één object	Doelmatig ja/nee	Restant woningen > streefwaarde
CL09_R805	Raildempers 805m	8.280	2.79	n.v.t.	Ja	1

De raildempers reduceren het geluid met 3 dB. Voor de saneringswoning is dit een doelmatige maatregel, alhoewel de geluidsbelasting voor de saneringswoning boven de streefwaarde blijft.

De in tabel 4.16 omschreven maatregel wordt als doelmatige maatregel voorgesteld. In bijlage 6 is deze maatregel grafisch weergegeven.

Tabel 4.16 Gekozen doelmatige maatregel cluster Clarinetweg A

Traject	Maatregel	Van km	Tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
790	Raildempers	25.650	26.455	805	n.v.t.	Beide sporen

Na de doelmatigheidsafweging blijft binnen dit cluster één saneringswoning over die een geluidsbelasting boven de 63 dB ondervindt. De maximale belasting op deze woning bedraagt echter minder dan 70 dB. De hogere waarden die de saneringswoning toegewezen krijgt, wordt besproken in paragraaf 5.3.

4.14 Cluster Clarinetweg B

4.14.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd ten zuiden van het traject 790 tussen kilometer 26.5 en kilometer 26.6. In bijlage 5 is dit cluster grafisch weergegeven. Binnen dit cluster zijn 2 saneringswoningen aanwezig. Deze saneringswoningen genereren in totaal een fictief budget van 16.100 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden.

4.14.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van eventuele bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen (eventueel in combinatie met bronmaatregelen) doelmatig zijn.

Tabel 4.17 presenteert de verschillende geluidsmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten met bijbehorende geluidreductie uitgedrukt in dB woning voor de verschillende onderzochte varianten. Bij de definiëring van de varianten is rekening gehouden met de stedenbouwkundige visie van de gemeente Deurne. Deze visie schrijft voor dat ter hoogte van het cluster Clarinetweg B maximaal 3 meter hoge schermen gewenst zijn. Bij deze tabel wordt opgemerkt dat de raildempers zijn afgewogen in combinatie met het cluster Parallelweg. De kosten voor de raildempers zijn evenredig over deze clusters verdeeld.

Tabel 4.17 Doelmatigheidsafweging cluster Clarinetweg B

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	Geluid-reductie dB woning	Minimale afname 5 dB voor één object	Doelmatig ja/nee	Restant woningen > streef-waarde
CL10_R195	Raildempers 195m	9.840	5.69	n.v.t.	Ja	2
CL10_R195_S10L95	Raildempers 195m Scherm 1.0m hoog 95m lang	16.100	14.09	Ja	Ja	2
CL10_R195_S15L70	Raildempers 195m Scherm 1.5m hoog 70m lang	16.070	15.85	Ja	Ja	2
CL10_R195_S20L56	Raildempers 195m Scherm 2.0m hoog 56m lang	16.100	15.32	Ja	Ja	2
CL10_S10L170	Scherm 1.0m hoog 170m lang	11.220	9.74	Ja	Ja	2
CL10_S15L170	Scherm 1.5m hoog 170m lang	15.130	15.51	Ja	Ja	2
CL10_S20L144	Scherm 2.0m hoog 144m lang	16.100	20.70	Ja	Ja	2
CL10_S30L104	Scherm 3.0m hoog 104m lang	16.100	21.74	Ja	Ja	2

De raildempers reduceren het geluid met 3 dB. Voor de saneringswoning is dit een doelmatige maatregel, alhoewel de geluidsbelasting voor alle twee de saneringswoningen boven de streef-waarde blijft.

Het plaatsen van een scherm eventueel in combinatie met raildempers is eveneens een doelmatige maatregel. De meest doelmatige oplossing is de plaatsing van een scherm met een hoogte van 3.0 meter en een lengte van 104 meter. Het plaatsen van een hoger scherm is stedenbouwkundig niet gewenst.

Op basis van de voorkeursvariant zijn wijzigingen van de maatregelen doorgevoerd binnen het cluster. Deze wijzigingen hebben betrekking op de lengte en locatie van de raildempers in verband met afwijkende bovenbouw waardoor plaatsing van raildempers niet mogelijk blijkt. Daarnaast is de hoogte van het scherm verder geoptimaliseerd. Nagegaan is of aanpassing van de maatregel binnen dit cluster niet leidt tot woningen met een geluidsbelasting groter dan 71 dB en of nog voldaan wordt aan de 5 dB-eis. Hieronder zijn de resultaten van deze toetsing opgenomen.

Tabel 4.18 Overzicht resultaat voorkeursvariant cluster Clarinetweg B

Variant	Omschrijving	Minimale reductie 5 dB voor één object	Adressen geluidsbelasting >71dB	Restant woningen > streef-waarde
Voorkeursvariant	Scherm 2.0m hoog 104m lang	Ja	Nee	6

De in tabel 4.19 omschreven maatregel wordt als maatregel voorgesteld. In bijlage 6 is deze maatregel grafisch weergegeven.

Tabel 4.19 Gekozen maatregel cluster Clarinetweg B

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
790	Scherm	26.522	26.626	104	2.0	Zuid

Na het treffen van de bovengenoemde maatregel blijven binnen dit cluster geen saneringswoningen over die een geluidsbelasting boven de 63 dB ondervinden. De hogere waarden die de saneringswoning toegewezen krijgt, wordt besproken in paragraaf 5.3.

4.15 Cluster Parallelweg

4.15.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd ten noorden van het traject 790 ter hoogte van kilometer 26.6. In bijlage 5 is dit cluster grafisch weergegeven. Binnen dit cluster is 1 saneringswoning aanwezig. Deze saneringswoning genereert in totaal een fictief budget van 8.100 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden.

4.15.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van eventuele bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen (eventueel in combinatie met bronmaatregelen) doelmatig zijn.

Tabel 4.20 presenteert de verschillende geluidsmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten met bijbehorende geluidreductie uitgedrukt in dB woning voor de verschillende onderzochte varianten. Bij de definiëring van de varianten is rekening gehouden met de stedenbouwkundige visie van de gemeente Deurne. Deze visie schrijft voor dat ter hoogte van het cluster Parallelweg maximaal 3 meter hoge schermen gewenst zijn. Bij deze tabel wordt opgemerkt dat de raildempers zijn afgewogen in combinatie met het cluster Clarinetweg B. De kosten voor de raildempers zijn evenredig over deze clusters verdeeld.

Tabel 4.20 Doelmatigheidsafweging cluster Parallelweg

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	geluid-reductie dB woning	minimale reductie 5 dB voor één object	Doelmatig ja/nee	restant woningen > streef-waarde
CL11_R195	Raildempers 173m	8100	2.86	n.v.t.	Ja	1
CL11_S10L123	Scherm 1.0m hoog 123m lang	8100	4.71	Ja	Ja	1
CL11_S15L91	Scherm 1.5m hoog 91m lang	8099	7.41	Ja	Ja	1
CL11_S20L72	Scherm 2.0m hoog 72m lang	8064	8.54	Ja	Ja	1
CL11_S30L52	Scherm 3.0m hoog 52m lang	8060	7.50	Ja	Ja	1

De raildempers reduceren het geluid met 3 dB. Voor de saneringswoning is dit een doelmatige maatregel, alhoewel de geluidsbelasting voor de saneringswoning boven de streefwaarde blijft.

Het plaatsen van een scherm is eveneens een doelmatige maatregel. De meest doelmatige oplossing is de plaatsing van een scherm met een hoogte van 2.0 meter en een lengte van 72 meter. Het plaatsen van een hoger scherm levert niet meer geluidreductie op.

De in tabel 4.21 omschreven maatregel wordt als doelmatige maatregel voorgesteld. In bijlage 6 is deze maatregel grafisch weergegeven.

Tabel 4.21 Gekozen doelmatige maatregel cluster Parallelweg

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
790	Scherm	26.570	26.642	72	2.0	Noord

Na de doelmatigheidsafweging blijft binnen dit cluster één saneringswoning over die een geluidsbelasting boven de 63 dB ondervindt. De maximale belasting op deze woning bedraagt echter minder dan 70 dB. De hogere waarden die de saneringswoning toegewezen krijgt, worden besproken in paragraaf 5.3.

4.16 Cluster Clarinetweg C

4.16.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd ten zuiden van het traject 790 ter hoogte van kilometer 26.9. In bijlage 5 is dit cluster grafisch weergegeven. Binnen dit cluster zijn 6 woonwagendstandplaatsen gesitueerd. Deze woonwagendstandplaatsen worden binnen dit onderzoek als NoMo woningen beschouwd. De woonwagendstandplaatsen binnen dit cluster genereren in totaal een fictief budget van 35.600 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden.

4.16.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van eventuele bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen (eventueel in combinatie met bronmaatregelen) doelmatig zijn.

Tabel 4.22 presenteert de verschillende geluidsmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten met bijbehorende geluidreductie uitgedrukt in dB woning voor de verschillende onderzochte varianten. Bij deze tabel wordt opgemerkt dat de raildempers zijn afgewogen in combinatie met de clusters: Hanenbergweg, Deurne, Doctor Huub van Doorneweg, Liesselseweg, Fabriekstraat A, Fabriekstraat B, Fabriekstraat C en Spoorlaan. De kosten voor de raildempers zijn evenredig over deze clusters verdeeld.

Tabel 4.22 Doelmatigheidsafweging cluster Clarinetweg C

Variant	Omschrijving	Maatregelpunten	geluidreductie dB woning	minimale reductie 5 dB voor één object	Doelmatig ja/nee	restant woningen > streefwaarde
CL12_R2795	Raildempers 2.795m	8740	17.48	n.v.t.	Ja	6
CL12_R2795_S10L220	Raildempers 2.795m Scherm 1.0m hoog 220m lang	23260	48.01	Ja	Ja	0

De raildempers reduceren het geluid met 3 dB. Voor de woonwagendstandplaatsen is dit een doelmatige maatregel, alhoewel de geluidsbelasting voor alle zes de woonwagendstandplaatsen boven de streefwaarde blijft.

Het plaatsen van een scherm in combinatie met raildempers is eveneens een doelmatige maatregel. De meest doelmatige oplossing is de combinatie van raildempers met een scherm van een hoogte van 1.0 meter en een lengte van 220 meter. Met deze maatregel worden alle woningen teruggebracht tot de streefwaarde.

Op basis van de voorkeursvariant zijn wijzigingen van de maatregelen doorgevoerd binnen het cluster. Deze wijzigingen met betrekking tot de lengte en locatie van de raildempers in verband met afwijkende bovenbouw waardoor plaatsing van raildempers niet mogelijk blijkt. Daarnaast is de lengte van het scherm verder geoptimaliseerd. Nagegaan is of aanpassing van de maatregel binnen dit cluster niet leidt tot woningen met een geluidsbelasting groter dan 71 dB en of nog voldaan wordt aan de 5 dB-eis. Hieronder zijn de resultaten van deze toetsing opgenomen.

Tabel 4.23 Overzicht resultaat voorkeursvariant cluster Clarinetweg C

Variant	Omschrijving	Minimale reductie 5 dB voor één object	Adressen geluidsbelasting >71dB	Restant woningen > streefwaarde
Voorkeursvariant	Raildempers 2.795m en een 70m lang 1,0m hoog scherm	Ja	Nee	6

Inde onderstaande tabel is deze maatregel beschreven. In bijlage 6 is deze maatregel grafisch weergegeven.

Tabel 4.24 Gekozen maatregel cluster Clarinetweg C

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
790	Raildempers	26.810	26.955	145	n.v.t.	Noordbaan
790	Raildempers	27.200	28.951	1751	n.v.t.	Noordbaan
790	Raildempers	26.810	28.951	2141	n.v.t.	Zuidbaan
790	Raildempers	28.951	29.310	359	n.v.t.	Beide sporen
790	Raildempers	29.670	29.965	295	n.v.t.	Beide sporen
790	Schermbaan	26.873	26.943	70	1.0	Zuid

Na de het treffen van bovengenoemde maatregelen blijft binnen dit cluster geen standplaats meer over die een geluidsbelasting boven de 65 dB ondervindt.

4.17 Cluster Hanenbergweg

4.17.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd nabij de Kranenmortelweg ten zuiden van het traject 790 tussen kilometer 27.1 en 27.4. In bijlage 5 is dit cluster grafisch weergegeven. Binnen dit cluster zijn 6 saneringswoningen aanwezig. De saneringswoningen binnen dit cluster genereren in totaal een fictief budget van 24.100 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden.

4.17.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van eventuele bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen (eventueel in combinatie met bronmaatregelen) doelmatig zijn.

Tabel 4.25 presenteert de verschillende geluidsmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten met bijbehorende geluidreductie uitgedrukt in dB woning voor de verschillende onderzochte varianten. Bij deze tabel wordt opgemerkt dat de raildempers zijn afgewogen in combinatie met de clusters: Clarinetweg C, Deurne, Doctor Huub van Doorneweg, Liesselseweg, Fabriekstraat A, Fabriekstraat B, Fabriekstraat C en Spoorlaan. De kosten voor de raildempers zijn evenredig over deze clusters verdeeld.

Tabel 4.25 Doelmatigheidsafweging cluster Hanenbergweg

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	geluid-reductie dB woning	minimale reductie 5 dB voor één object	Doelmatig ja/nee	restant woningen > streef-waarde
CL13_R2795	Raildempers 2.795m	22.540	15.84	n.v.t.	Ja	6

De raildempers reduceren het geluid met 3 dB. Voor de saneringswoningen is dit een doelmatige maatregel, alhoewel de geluidsbelasting voor alle zes saneringswoningen boven de streef-waarde blijft. Na het treffen van bronmaatregelen is er niet voldoende budget meer over voor het treffen van schermmaatregelen.

Op basis van de voorkeursvariant zijn wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de lengte en locatie van de raildempers in verband met afwijkende bovenbouw waardoor plaatsing van raildempers niet mogelijk blijkt. Nagegaan is of aanpassing van de maatregel binnen dit cluster niet leidt tot woningen met een geluidsbelasting groter dan 71 dB. Hieronder zijn de resultaten van deze toetsing opgenomen.

Tabel 4.26 *Overzicht resultaat voorkeursvariant cluster Hanenbergweg*

Variant	Omschrijving	Minimale reductie 5 dB voor één object	Adressen geluidsbelasting >71dB	Restant woningen > streefwaarde
Voorkeursvariant	Raildempers 2.795m	n.v.t.	Nee	6

De in de onderstaande tabel omschreven maatregel wordt als maatregel voorgesteld. In bijlage 6 is deze maatregel grafisch weergegeven.

Tabel 4.27 *Gekozen maatregel cluster Hanenbergweg*

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
790	Raildempers	26.810	26.955	145	n.v.t.	Noordbaan
790	Raildempers	27.200	28.951	1751	n.v.t.	Noordbaan
790	Raildempers	26.810	28.951	2141	n.v.t.	Zuidbaan
790	Raildempers	28.951	29.310	359	n.v.t.	Beide sporen
790	Raildempers	29.670	29.965	295	n.v.t.	Beide sporen

Na het treffen van bovengenoemde maatregel blijven binnen dit cluster drie saneringswoningen over die een geluidsbelasting boven de 63 dB ondervinden. De maximale belasting op deze woning bedraagt echter minder dan 70 dB. De hogere waarden die de saneringswoningen toegewezen krijgen, wordt besproken in paragraaf 5.3.

4.18 Cluster Deurne

4.18.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd ten noorden van het traject 790 tussen kilometer 26.9 en 29.0. In bijlage 5 is dit cluster grafisch weergegeven. Binnen dit cluster zijn 261 saneringswoningen aanwezig. Daarnaast zijn er binnen dit cluster 15 NoMo woningen aanwezig. De sanerings- en NoMo-woningen binnen dit cluster genereren in totaal een fictief budget van 1.335.000 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden.

4.18.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van eventuele bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen (eventueel in combinatie met bronmaatregelen) doelmatig zijn.

Tabel 4.28 presenteert de verschillende geluidsmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten met bijbehorende geluidreductie uitgedrukt in dB woning voor de verschillende onderzochte varianten. Bij deze tabel wordt opgemerkt dat de raildempers zijn afgewogen in combinatie met de clusters: Clarinetweg C, Hanenbergweg, Doctor Huub van Doorneweg, Liesselseweg, Fabriekstraat A, Fabriekstraat B, Fabriekstraat C en Spoorlaan. De kosten voor de raildempers zijn evenredig over deze clusters verdeeld. Tevens is bij de variantenafweging rekening gehouden met de stedenbouwkundige visie van de gemeente Deurne. Deze visie schrijft voor dat ter hoogte van het cluster Deurne schermen hoger dan 3 meter niet zijn gewenst.

Tabel 4.28 Doelmatigheidsafweging cluster Deurne

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	geluid-reductie dB woning	minimale reductie 5 dB voor één object	Doelmatig ja/nee	restant woningen > streef-waarde
CL14_R2795	Raildempers 2.795m	151.420	697.46	n.v.t.	Ja	259
CL14_R2795_S 10L2195	Raildempers 2.795m Scherm 1.0m hoog 2.195m lang	296.290	1207.42	Ja	Ja	232
CL14_R2795_S 15L2195	Raildempers 2.795m Scherm 1.5m hoog 2.195m lang	346.775	1632.40	Ja	Ja	213
CL14_R2795_S 20L2195	Raildempers 2.795m Scherm 2.0m hoog 2.195m lang	397.260	2015.25	Ja	Ja	187
CL14_R2795_S 30L2195	Raildempers 2.795m Scherm 3.0m hoog 2.195m lang	491.645	2513.38	Ja	Ja	162

De raildempers reduceren het geluid met 3 dB. Voor de saneringswoningen is dit een doelmatige maatregel, alhoewel de geluidsbelasting voor 259 knelpuntwoningen boven de streefwaarde blijft.

Het plaatsen van een scherm in combinatie met raildempers is eveneens een doelmatige maatregel. De meest doelmatige oplossing is de combinatie van raildempers met schermen met een hoogte van 3.0 meter en een totale lengte van 2195 meter. Het plaatsen van een hoger scherm is vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst.

Op basis van de voorkeursvariant zijn wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de lengte en locatie van de raildempers in verband met afwijkende bovenbouw waardoor plaatsing van raildempers niet mogelijk blijkt. Daarnaast is de lengte van het scherm verder geoptimaliseerd. Nagegaan is of aanpassing van de maatregel binnen dit cluster niet leidt tot woningen met een geluidsbelasting groter dan 71 dB en of nog voldaan wordt aan de 5 dB-eis. Hieronder zijn de resultaten van deze toetsing opgenomen.

Tabel 4.29 Overzicht resultaat voorkeursvariant cluster Deurne

Variant	Omschrijving	Minimale reductie 5 dB voor één object	Adressen geluidsbelasting >71dB	Restant woningen > streefwaarde
Voorkeursvariant	Raildempers 2.795 m met schermen van verschillende hoogtes	n.v.t.	Nee	187

De in tabel 4.30 omschreven maatregel wordt als maatregel voorgesteld. In bijlage 6 is deze maatregel grafisch weergegeven.

Tabel 4.30 Gekozen maatregel cluster Deurne

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
790	Raildempers	26.810	26.955	145	n.v.t.	Noordbaan
790	Raildempers	27.200	28.951	1751	n.v.t.	Noordbaan
790	Raildempers	26.810	28.951	2141	n.v.t.	Zuidbaan
790	Raildempers	28.951	29.310	359	n.v.t.	Beide sporen
790	Raildempers	29.670	29.965	295	n.v.t.	Beide sporen
790	Scherm	26.805	26.988	183	1.0	Noord
790	Scherm	26.988	27.168	180	1.5	Noord
790	Scherm	27.168	27.269	101	1.0	Noord
790	Scherm	27.269	27.279	10	1.0	Noord
790	Scherm	27.289	27.299	10	1.0	Noord
790	Scherm	27.299	27.314	14.5	1.5	Noord
790	Scherm	27.314	27.474	160	2.5	Noord
790	Scherm	27.474	27.514	40	2.5	Noord
790	Scherm	27.514	27.611	97	2.5	Noord
790	Scherm	27.611	27.651	40	2.5	Noord
790	Scherm	27.651	27.951	300	2.5	Noord
790	Scherm	27.951	27.965	14	1.5	Noord
790	Scherm	27.965	27.975	10	1.0	Noord
790	Scherm	27.980	27.990	10	1.0	Noord
790	Scherm	27.990	28.065	75	1.5	Noord
790	Scherm	28.065	28.226	161	2.5	Noord
790	Scherm	28.226	28.266	40	2.5	Noord
790	Scherm	28.266	28.462	196	2.5	Noord
790	Scherm	28.462	28.502	40	2.5	Noord
790	Scherm	28.502	28.636	134	2.5	Noord
790	Scherm	28.636	28.646	10	1.5	Noord
790	Scherm	28.646	28.656	10	1.0	Noord
790	Scherm	28.686	28.696	10	1.0	Noord
790	Scherm	28.696	28.704	8	1.5	Noord
790	Scherm	28.704	28.951	247	2.5	Noord
790	Perronscherm	28.951	29.012	61	2.5 ¹⁾	Noord
790	Perronscherm	29.012	29.024	12	2.5	Noord
790	Perronscherm	29.024	29.048	24	2.5	Noord

1) Hoogte ten opzichte van bovenkant spoor.

Na het treffen van bovengenoemde maatregelen blijven binnen dit cluster 77 saneringswoningen over die een geluidsbelasting boven de 63 dB ondervinden. De maximale geluidsbelasting op deze woningen bedraagt echter minder dan 70 dB. De hogere waarden die de saneringswoningen toegewezen krijgen, wordt besproken in paragraaf 5.3.

4.19 Cluster Doctor Huub van Doorneweg A

4.19.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd ten zuiden van het traject 790 tussen kilometer 28.4 en 28.6. In bijlage 5 is dit cluster grafisch weergegeven. Binnen dit cluster zijn 2 saneringswoningen aanwezig. De saneringswoningen binnen dit cluster genereren in totaal een fictief budget van 3.600 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden.

4.19.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van eventuele bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen (eventueel in combinatie met bronmaatregelen) doelmatig zijn.

Tabel 4.31 presenteert de verschillende geluidsmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten met bijbehorende geluidreductie uitgedrukt in dB woning voor de verschillende onderzochte varianten. Bij deze tabel wordt opgemerkt dat de raildempers zijn afgewogen in combinatie met de clusters: Clarinetweg C, Hanenbergweg, Deurne, Liesselseweg, Fabriekstraat A, Fabriekstraat B, Fabriekstraat C en Spoorlaan. De kosten voor de raildempers zijn evenredig over deze clusters verdeeld.

Tabel 4.31 Doelmatigheidsafweging cluster Doctor Huub van Doorneweg A

Variant	Omschrijving	Maatregelpunten	geluidreductie dB woning	minimale reductie 5 dB voor één object	Doelmatig ja/nee	restant woningen > streefwaarde
CL15_R2795	Raildempers 2.795m	3.600	4.20	n.v.t.	Ja	2

De raildempers reduceren het geluid met 3 dB. Voor de saneringswoningen is dit een doelmatige maatregel, alhoewel de geluidsbelasting voor alle twee de saneringswoningen boven de streefwaarde blijft. Na het treffen van bronmaatregelen is er niet voldoende budget meer over voor het treffen van schermmaatregelen.

Op basis van de voorkeursvariant zijn wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de lengte en locatie van de raildempers in verband met afwijkende bovenbouw waardoor plaatsing van raildempers niet mogelijk blijkt. Nagegaan is of aanpassing van de maatregel binnen dit cluster niet leidt tot woningen met een geluidsbelasting groter dan 71 dB. Hieronder zijn de resultaten van deze toetsing opgenomen.

Tabel 4.32 Overzicht resultaat voorkeursvariant cluster Doctor Huub van Doorneweg A

Variant	Omschrijving	Minimale reductie 5 dB voor één object	Adressen geluidsbelasting >71dB	Restant woningen > streefwaarde
Voorkeursvariant	Raildempers 2.795m	n.v.t.	Nee	2

De in de onderstaande tabel omschreven maatregel wordt als maatregel voorgesteld. In bijlage 6 is deze maatregel grafisch weergegeven.

Tabel 4.33 Gekozen maatregel cluster Doctor Huub van Doorneweg

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
790	Raildempers	26.810	26.955	145	n.v.t.	Noordbaan
790	Raildempers	27.200	28.951	1751	n.v.t.	Noordbaan
790	Raildempers	26.810	28.951	2141	n.v.t.	Zuidbaan
790	Raildempers	28.951	29.310	359	n.v.t.	Beide sporen
790	Raildempers	29.670	29.965	295	n.v.t.	Beide sporen

Na het treffen van de bovengenoemde maatregel blijft binnen dit cluster geen saneringswoning over die een geluidsbelasting boven de 63 dB ondervindt. De hogere waarden die de saneringswoningen toegewezen krijgen, wordt besproken in paragraaf 5.3.

4.20 Cluster Liesselseweg

4.20.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd ten westen van de Liesselseweg en ten zuiden van het traject 790 tussen kilometer 28.6 en 28.7. In bijlage 5 is dit cluster grafisch weergegeven. Binnen dit cluster zijn 2 saneringswoningen aanwezig. De saneringswoningen binnen dit cluster genereren in totaal een fictief budget van 7.800 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden.

4.20.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van eventuele bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen (eventueel in combinatie met bronmaatregelen) doelmatig zijn.

Tabel 4.34 presenteert de verschillende geluidsmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten met bijbehorende geluidreductie uitgedrukt in dB woning voor de verschillende onderzochte varianten. Bij deze tabel wordt opgemerkt dat de raildempers zijn afgewogen in combinatie met de clusters: Clarinetweg C, Hanenbergweg, Deurne, Doctor Huub van Doorneweg, Fabriekstraat A, Fabriekstraat B, Fabriekstraat C en Spoorlaan. De kosten voor de raildempers zijn evenredig over deze clusters verdeeld.

Tabel 4.34 Doelmatigheidsafweging cluster Liesselseweg

Variant	Omschrijving	Maatregelpunten	geluidreductie dB woning	minimale reductie 5 dB voor één object	Doelmatig ja/nee	restant woningen > streefwaarde
CL16_R2795	Raildempers 2.795m	7.360	0.88	n.v.t.	Ja	1

De raildempers reduceren het geluid met 1 dB. Voor de saneringswoningen is dit een doelmatige maatregel, alhoewel de geluidsbelasting voor één saneringswoning boven de streefwaarde blijft. Na het treffen van bronmaatregelen is er niet voldoende budget meer over voor het treffen van schermmaatregelen.

Op basis van de voorkeursvariant zijn wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de lengte en locatie van de raildempers in verband met afwijkende bovenbouw waardoor plaatsing van raildempers niet mogelijk blijkt. Nagegaan is of aanpassing van de maatregel binnen dit cluster niet leidt tot woningen met een geluidsbelasting groter dan 71 dB. Hieronder zijn de resultaten van deze toetsing opgenomen.

Tabel 4.35 Overzicht resultaat voorkeursvariant cluster Liesselseweg

Variant	Omschrijving	Minimale reductie 5 dB voor één object	Adressen geluidsbelasting >71dB	Restant woningen > streefwaarde
Voorkeursvariant	Raildempers 2.795m	n.v.t.	Nee	1

De in de onderstaande tabel omschreven maatregel wordt als maatregel voorgesteld. In bijlage 6 is deze maatregel grafisch weergegeven.

Tabel 4.36 Gekozen doelmatige maatregel cluster Liesselseweg

Traject	Maatregel	Van km	Tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
790	Raildempers	26.810	26.955	145	n.v.t.	Noordbaan
790	Raildempers	27.200	28.951	1751	n.v.t.	Noordbaan
790	Raildempers	26.810	28.951	2141	n.v.t.	Zuidbaan
790	Raildempers	28.951	29.310	359	n.v.t.	Beide sporen
790	Raildempers	29.670	29.965	295	n.v.t.	Beide sporen

Na het treffen van bovengenoemde maatregel blijft binnen dit cluster één saneringswoning over die een geluidsbelasting boven de 63 dB ondervindt. De maximale belasting op deze woningen bedraagt echter minder dan 70 dB. De hogere waarden die de saneringswoningen toegewezen krijgen, wordt besproken in paragraaf 5.3.

4.21 Cluster Fabrikstraat A

4.21.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd ten zuiden van het traject 790 tussen kilometer 28.8 en 28.9. In bijlage 5 is dit cluster grafisch weergegeven. Binnen dit cluster zijn 2 saneringswoningen en een NoMo woning aanwezig. De saneringswoningen en de NoMo woning binnen dit cluster genereren in totaal een fictief budget van 12.800 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden.

4.21.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van eventuele bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen (eventueel in combinatie met bronmaatregelen) doelmatig zijn.

Tabel 4.37 presenteert de verschillende geluidsmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten met bijbehorende geluidreductie uitgedrukt in dB woning voor de verschillende onderzochte varianten. Bij deze tabel wordt opgemerkt dat de raildempers zijn afgewogen in combinatie met de clusters: Clarinetweg C, Hanenbergweg, Deurne, Doctor Huub van Doorneweg, Liesselseweg, Fabrikstraat B, Fabrikstraat C en Spoorlaan. De kosten voor de raildempers zijn evenredig over deze clusters verdeeld.

Tabel 4.37 Doelmatigheidsafweging cluster Fabrikstraat A

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	geluid-reductie dB woning	minimale reductie 5 dB voor één object	Doelmatig ja/nee	restant woningen > streefwaarde
CL17_R2795	Raildempers 2.795m	8.280	8.13	n.v.t.	Ja	3
CL17_R2795_S 10L68	Raildempers 2.795m Scherm 1.0m hoog 68m lang	12.768	21.07	Ja	Ja	2
CL17_R2795_S 15L50	Raildempers 2.795m Scherm 1.5m hoog 50m lang	12.730	21.74	Ja	Ja	2
CL17_R2795_S 20L40	Raildempers 2.795m Scherm 2.0m hoog 40m lang	12.760	20.68	Ja	Ja	2
CL17_R2795_S 25L33	Raildempers 2.795m Scherm 2.5m hoog 33m lang	12.686	19.24	Ja	Ja	2
CL17_R2795_S 30L29	Raildempers 2.795m Scherm 3.0m hoog 29m lang	12.775	18.08	Ja	Ja	2

De raildempers reduceren het geluid met 3 dB. Voor de saneringswoningen is dit een doelmatige maatregel, alhoewel de geluidsbelasting voor drie saneringswoningen boven de streefwaarde blijft.

Het plaatsen van een scherm in combinatie met raildempers is eveneens een doelmatige maatregel. De meest doelmatige oplossing is de combinatie van raildempers met een scherm met een hoogte van 1.5 meter hoog en een lengte van 50 meter.

Op basis van de voorkeursvariant zijn wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de lengte en locatie van de raildempers in verband met afwijkende bovenbouw waardoor plaatsing van raildempers niet mogelijk blijkt. Nagegaan is of aanpassing van de maatregel binnen dit cluster niet leidt tot woningen met een geluidsbelasting groter dan 71 dB. Hieronder zijn de resultaten van deze toetsing opgenomen.

Tabel 4.38 *Overzicht resultaat voorkeursvariant cluster Fabriekstraat A*

Variant	Omschrijving	Minimale reductie 5 dB voor één object	Adressen geluidsbelasting >71dB	Restant woningen > streefwaarde
Voorkeursvariant	Raildempers 2.795m en scherm 50m lang 1,5m hoog	n.v.t.	Nee	2

De in de onderstaande tabel omschreven maatregel wordt als maatregel voorgesteld. In bijlage 6 is deze maatregel grafisch weergegeven.

Tabel 4.39 *Gekozen doelmatige maatregel cluster Fabriekstraat A*

Traject	Maatregel	Van km	Tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
790	Raildempers	26.810	26.955	145	n.v.t.	Noordbaan
790	Raildempers	27.200	28.951	1751	n.v.t.	Noordbaan
790	Raildempers	26.810	28.951	2141	n.v.t.	Zuidbaan
790	Raildempers	28.951	29.310	359	n.v.t.	Beide sporen
790	Raildempers	29.670	29.965	295	n.v.t.	Beide sporen
790	Scherf	28.796	28.846	50	1.5	Zuid

Na het treffen van de bovengenoemde maatregel blijven binnen dit cluster geen saneringswoning over die een geluidsbelasting boven de 63 dB ondervindt. De maximale belasting op de NoMo woning bedraagt minder dan 65 dB en komt hiermee onder de streefwaarde. De hogere waarden die de saneringswoningen toegewezen krijgen, wordt besproken in paragraaf 5.3.

4.22 Cluster Fabriekstraat B

4.22.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd ten zuiden van het station Deurne in traject 790 tussen kilometer 29.0 en 29.1. In bijlage 5 is dit cluster grafisch weergegeven. Binnen dit cluster zijn 2 saneringswoning aanwezig. De saneringswoningen binnen dit cluster genereren in totaal een fictief budget van 9.400 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden.

4.22.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van eventuele bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen (eventueel in combinatie met bronmaatregelen) doelmatig zijn.

Tabel 4.40 presenteert de verschillende geluidsmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten met bijbehorende geluidreductie uitgedrukt in dB woning voor de verschillende onderzochte varianten. Bij deze tabel wordt opgemerkt dat de raildempers zijn afgewogen in combinatie met de clusters: Clarinetweg C, Hanenbergweg, Deurne, Doctor Huub van Doorneweg, Liesselseweg, Fabriekstraat A, Fabriekstraat C en Spoorlaan. De kosten voor de raildempers zijn evenredig over deze clusters verdeeld.

Tabel 4.40 Doelmatigheidsafweging cluster Fabriekstraat B

Variant	Omschrijving	Maatregelpunten	Geluidreductie dB woning	Minimale afname 5 dB voor één object	Doelmatig ja/nee	Restant woningen > streefwaarde
CL18_R2795	Raildempers 2.795m	9.400	5.46	n.v.t.	Ja	2

De raildempers reduceren het geluid met 3 dB. Voor de saneringswoningen is dit een doelmatige maatregel, alhoewel de geluidsbelasting voor beide saneringswoningen boven de streefwaarde blijft. Na het treffen van bronmaatregelen is er niet voldoende budget meer over voor het treffen van schermmaatregelen.

Op basis van de voorkeursvariant zijn wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de lengte en locatie van de raildempers in verband met afwijkende bovenbouw of aanwezigheid van een station waardoor plaatsing van raildempers niet mogelijk blijkt.

Voor cluster Fabriekstraat B zijn de raildempers nagenoeg volledig komen te vervallen.

Nagegaan is of aanpassing van de maatregel binnen dit cluster niet leidt tot woningen met een geluidsbelasting groter dan 71 dB. Hieronder zijn de resultaten van deze toetsing opgenomen.

Tabel 4.41 Overzicht resultaat voorkeursvariant cluster Fabriekstraat B

Variant	Omschrijving	Minimale reductie 5 dB voor één object	Adressen geluidsbelasting >71dB	Restant woningen > streefwaarde
Voorkeursvariant	Raildempers 2.795m	n.v.t.	Nee	2

De in de onderstaande tabel omschreven maatregel wordt als maatregel voorgesteld. In bijlage 6 is deze maatregel grafisch weergegeven.

Tabel 4.42 Gekozen doelmatige maatregel cluster Fabriekstraat B

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
790	Raildempers	26.810	26.955	145	n.v.t.	Noordbaan
790	Raildempers	27.200	28.951	1751	n.v.t.	Noordbaan
790	Raildempers	26.810	28.951	2141	n.v.t.	Zuidbaan
790	Raildempers	28.951	29.310	359	n.v.t.	Beide sporen
790	Raildempers	29.670	29.965	295	n.v.t.	Beide sporen

Na het treffen van bovengenoemde maatregel blijven binnen dit cluster twee saneringswoningen over die een geluidsbelasting boven de 63 dB ondervinden. De maximale belasting op deze woningen bedraagt echter minder dan 70 dB. De hogere waarden die de saneringswoningen toegewezen krijgen, wordt besproken in paragraaf 5.3.

4.23 Cluster Laurens Costerstraat

De te onderzoeken woningen aan de Laurens Costerstraat worden in de nabije toekomst gesloopt in verband met nieuwbouwplannen. Hierdoor is dit cluster komen te vervallen.

4.24 Cluster Fabriekstraat C

4.24.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd nabij de Vliedensweg ten zuiden van het traject 790 tussen kilometer 29.5 en 29.7. In bijlage 5 is dit cluster grafisch weergegeven. Binnen dit cluster zijn 7 saneringswoning aanwezig. De saneringswoningen binnen dit cluster genereren in totaal een fictief budget van 25.900 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden.

4.24.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van eventuele bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen (eventueel in combinatie met bronmaatregelen) doelmatig zijn.

Tabel 4.43 presenteert de verschillende geluidsmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten met bijbehorende geluidreductie uitgedrukt in dB woning voor de verschillende onderzochte varianten. Bij deze tabel wordt opgemerkt dat de raildempers zijn afgewogen in combinatie met de clusters: Clarinetweg C, Hanenbergweg, Deurne, Doctor Huub van Doorneweg, Liesselseweg, Fabriekstraat A, Fabriekstraat B en Spoorlaan. De kosten voor de raildempers zijn evenredig over deze clusters verdeeld. Tevens is bij de variantenafweging rekening gehouden met de stedenbouwkundige visie van de gemeente Deurne. Deze visie schrijft voor dat ter hoogte van het cluster Deurne schermen hoger dan 3 meter niet zijn gewenst.

De raildempers reduceren het geluid met 2 dB. Voor de saneringswoningen is dit een doelmatige maatregel, alhoewel de geluidsbelasting voor zeven saneringswoningen boven de streefwaarde blijft.

Tabel 4.43 Doelmatigheidsafweging cluster Fabriekstraat C

Variant	Omschrijving	Maatregelpunten	geluidreductie dB woning	minimale reductie 5 dB voor één object	Doelmatig ja/nee	restant woningen > streefwaarde
CL20_R2795	Raildempers 2.795m	8.510	5.15	n.v.t.	Ja	7
CL20_R2795_S10L135_S20L75	Raildempers 2.795m Scherm 1.0m hoog 135m lang Scherm 2.0m hoog 75m lang	25.820	21.07	Ja	Ja	7
CL20_R2795_S10L263	Raildempers 2.795m Scherm 1.0m hoog 263m lang	25.900	20.21	Ja	Ja	7
CL20_R2795_S15L195	Raildempers 2.795m Scherm 1.5m hoog 195m lang	25.900	23.87	Ja	Ja	7
CL20_R2795_S20L155	Raildempers 2.795m Scherm 2.0m hoog 155m lang	25.900	22.45	Ja	Ja	7
CL20_R2795_S30L112	Raildempers 2.795m Scherm 3.0m hoog 112m lang	25.900	20.45	Ja	Ja	7

Het plaatsen van schermen in combinatie met raildempers is eveneens een doelmatige maatregel. Alhoewel de meest doelmatige oplossing is de combinatie van raildempers met een scherm

met een hoogte van 2.0 meter en een lengte van 155 meter heeft de gemeente na een nadere stedenbouwkundige afweging in het kader van uniformiteit besloten om te kiezen voor de combinatie van raildempers met een scherm van 1.0 meter hoogte en 135 meter lengte en een scherm van 2.0 meter hoogte en 75 meter lengte.

Op basis van de voorkeursvariant zijn wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de lengte en locatie van de raildempers in verband met afwijkende bovenbouw waardoor plaatsing van raildempers niet mogelijk blijkt. Daarnaast is de lengte van het scherm verder geoptimaliseerd. Nagegaan is of aanpassing van de maatregel binnen dit cluster niet leidt tot woningen met een geluidsbelasting groter dan 71 dB en of nog voldaan wordt aan de 5 dB-eis. Hieronder zijn de resultaten van deze toetsing opgenomen.

Tabel 4.44 *Overzicht resultaat voorkeursvariant cluster Fabriekstraat C*

Variant	Omschrijving	Minimale reductie 5 dB voor één object	Adressen geluidsbelasting >71dB	Restant woningen > streefwaarde
Voorkeursvariant	Raildempers 2.795m en een schermcombinatie van een scherm van 85m lang en 1,0m hoog en een scherm van 75m lang en 2,0m hoog scherm	Ja	Nee	7

De in de onderstaande tabel omschreven maatregel wordt als maatregel voorgesteld. In bijlage 6 is deze maatregel grafisch weergegeven.

Tabel 4.45 *Gekozen maatregel cluster Fabriekstraat C*

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
790	Raildempers	26.810	26.955	145	n.v.t.	Noordbaan
790	Raildempers	27.200	28.951	1751	n.v.t.	Noordbaan
790	Raildempers	26.810	28.951	2141	n.v.t.	Zuidbaan
790	Raildempers	28.951	29.310	359	n.v.t.	Beide sporen
790	Raildempers	29.670	29.965	295	n.v.t.	Beide sporen
790	Scherms	29.510	29.525	15	1.0	Zuid
790	Scherms	29.525	29.535	10	1.0	Zuid
790	Scherms	29.553	29.613	60	1.0	Zuid
790	Scherms	29.613	29.688	75	2.0	Zuid

Na het treffen van de bovengenoemde maatregel blijft binnen dit cluster één saneringswoning over die een geluidsbelasting boven de 63 dB ondervindt. De maximale belasting op deze woningen bedraagt echter minder dan 70 dB. De hogere waarden die de saneringswoningen toegewezen krijgen, wordt besproken in paragraaf 5.3.

Ter hoogte van dit cluster wordt nieuwbouw gepland waarvoor eveneens schermmaatregelen voor worden gepland. Omdat deze woningen profiteren van het saneringsscherms is op aangeven van BSV een grens bepaald waar de kosten van het saneringsscherms voor rekening van het saneringsproject komt en waar het scherm voor rekening van het nieuwbouwproject komt. Deze grens is voorgeschreven door BSV zijnde de grens tussen de saneringswoningen en waar de nieuwbouw begint. Wanneer deze grens loodrecht op het spoor geprojecteerd wordt ligt deze grens bij kilometrering 29.510. Dat houdt in dat het scherm van 1,0 meter hoogte BS+ tussen 29.320 en 29.510 (lengte 190 meter) voor rekening komt van het nieuwbouwproject Spoorzone Middengebied. Een en ander zoals afgesproken tussen de gemeente en Bureau Sanering Verkeerslawaai (BSV).

4.25 Cluster Romeinstraat

4.25.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd binnen de woonkern Deurne ten noorden van het traject 790 tussen kilometer 29.0 en kilometer 29.1. In bijlage 5 is dit cluster grafisch weergegeven. In dit cluster zijn 2 saneringswoningen aanwezig. Deze saneringswoningen genereren geen budget, waardoor er geen doelmatige maatregelen voor dit cluster getroffen kunnen worden.

Na de doelmatigheidsafweging blijft binnen dit cluster geen saneringswoning over die een geluidsbelasting boven de 63 dB ondervindt. De hogere waarden die de woningen toegewezen krijgen, wordt besproken in paragraaf 5.3.

4.26 Cluster Spoorlaan

4.26.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd ten noorden van het traject 790 tussen kilometer 29.1 en 29.9. In bijlage 5 is dit cluster grafisch weergegeven. Binnen dit cluster zijn 41 saneringswoningen aanwezig. De saneringswoningen binnen dit cluster genereren in totaal een fictief budget van 117.000 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden.

4.26.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van eventuele bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen (eventueel in combinatie met bronmaatregelen) doelmatig zijn.

Tabel 4.46 presenteert de verschillende geluidsmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten met bijbehorende geluidreductie uitgedrukt in dB woning voor de verschillende onderzochte varianten. Bij deze tabel wordt opgemerkt dat de raildempers zijn afgewogen in combinatie met de clusters: Clarinetweg C, Hanenbergweg, Deurne, Doctor Huub van Doorneweg, Liesselseweg, Fabriekstraat A, Fabriekstraat B en Fabriekstraat C. De kosten voor de raildempers zijn evenredig over deze clusters verdeeld. Tevens is bij de variantenafweging rekening gehouden met de stedenbouwkundige visie van de gemeente Deurne. Deze visie schrijft voor dat ter hoogte van het cluster Deurne schermen hoger dan 3 meter niet zijn gewenst.

Tabel 4.46 Doelmatigheidsafweging cluster Spoorlaan

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	geluid-reductie dB woning	minimale reductie 5 dB voor één object	Doelmatig ja/nee	restant woningen > streef-waarde
CL21_R2795	Raildempers 2.795m	36.750	42.54	n.v.t.	Ja	38
CL21_R2795_S10L150_S15L730	Raildempers 2.795m Scherm 1.5m hoog 150m lang Scherm 2.0m hoog 730m lang	111.620	164.50	Ja	Ja	31
CL21_R2795_S10L150_S20L730	Raildempers 2.795m Scherm 1.0m hoog 150m lang Scherm 2.0m hoog 730m lang	128.410	190.97	Ja	Nee	31
CL21_R2795_S10L150_S30L730	Raildempers 2.795m Scherm 1.0m hoog 150m lang Scherm 3.0m hoog 730m lang	159.800	217.34	Ja	Nee	31
CL21_R2795_S10L345_S15L220_S20L200_S30L115	Raildempers 2.795m Scherm 1.0m hoog 345m lang Scherm 1.5m hoog 220m lang Scherm 2.0m hoog 200m lang Scherm 3.0m hoog 115m lang	119.325	185.16	Ja	Nee	31
CL21_R2795_S10L565_S20L200_S30L115	Raildempers 2.795m Scherm 1.0m hoog 575m lang Scherm 2.0m hoog 200m lang Scherm 3.0m hoog 115m lang	114.925	176.29	Ja	Ja	31
CL21_R2795_S10L880	Raildempers 2.795m Scherm 1.0m hoog 880m lang	94.830	124.95	Ja	Ja	31

De raildempers reduceren het geluid met 3 dB. Voor de saneringswoningen is dit een doelmatige maatregel, alhoewel de geluidsbelasting voor 38 saneringswoningen boven de streefwaarde blijft.

Het plaatsen van schermen in combinatie met raildempers is eveneens een doelmatige maatregel. De meest doelmatige oplossing is de combinatie van raildempers met een scherm met een hoogte van 1.0 meter hoog en een lengte van 575 meter, een scherm van 2.0 meter hoog en een lengte van 200 meter en een scherm van 3.0 meter hoog en een lengte van 115 meter.

Op basis van de voorkeursvariant zijn wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de lengte en locatie van de raildempers in verband met afwijkende bovenbouw waardoor plaatsing van raildempers niet mogelijk blijkt. Daarnaast is de lengte van het scherm verder geoptimaliseerd. Nagegaan is of aanpassing van de maatregel binnen dit cluster niet leidt tot woningen met een geluidsbelasting groter dan 71 dB en of nog voldaan wordt aan de 5 dB-eis. Hieronder zijn de resultaten van deze toetsing opgenomen.

Tabel 4.47 Overzicht resultaat voorkeursvariant cluster Spoorlaan

Variant	Omschrijving	Minimale reductie 5 dB voor één object	Adressen geluidsbelasting >71dB	Restant woningen > streef-waarde
Voorkeursvariant	Raildempers 2.795m en een schermcombinatie van schermen variërend in hoogte van 1,0m tot 3,0m	Ja	Nee	34

De in de onderstaande tabel omschreven maatregel wordt als maatregel voorgesteld. In bijlage 6 is deze maatregel grafisch weergegeven.

Tabel 4.48 Gekozen maatregel cluster Spoorlaan

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
790	Raildempers	26.810	26.955	145	n.v.t.	Noordbaan
790	Raildempers	27.200	28.951	1751	n.v.t.	Noordbaan
790	Raildempers	26.810	28.951	2141	n.v.t.	Zuidbaan
790	Raildempers	28.951	29.310	359	n.v.t.	Beide sporen
790	Raildempers	29.670	29.965	295	n.v.t.	Beide sporen
790	Perronscherm	29.048	29.156	108	3.0 ²⁾	Noord
790	Perronscherm	29.156	29.244	88	2.0 ²⁾	Noord
790	Perronscherm	29.244	29.284	40	2.0 ²⁾	Noord
790	Scherm	29.320	29.358	38	1.5	Noord
790	Scherm	29.358	29.390	32	2.0	Noord
790	Scherm	29.390	29.409	19	2.0	Noord
790	Scherm	29.409	29.503	94	2.0	Noord
790	Scherm	29.503	29.515	12	1.5	Noord
790	Scherm	29.515	29.525	10	1.0	Noord
790	Scherm	29.546	29.958	412	1.0	Noord

2) Hoogte ten opzichte van bovenkant spoor.

Na het treffen van de bovengenoemde maatregel blijven binnen dit cluster elf saneringswoningen over die een geluidsbelasting boven de 63 dB ondervinden. De maximale belasting op één van deze woningen bedraagt meer dan 70 dB maar niet meer dan maximaal aan te vragen hogere waarde van 71 dB. De hogere waarden die de saneringswoningen toegewezen krijgen, wordt besproken in paragraaf 5.3.

4.27 Cluster Textielstraat

4.27.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd ten noorden van het traject 790 tussen kilometer 30.2 en 30.3. In bijlage 5 is dit cluster grafisch weergegeven. Binnen dit cluster zijn 2 saneringswoningen aanwezig. Deze saneringswoningen genereren in totaal een fictief budget van 8.900 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden.

4.27.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van eventuele bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen (eventueel in combinatie met bronmaatregelen) doelmatig zijn.

Tabel 4.49 presenteert de verschillende geluidsmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten met bijbehorende geluidreductie uitgedrukt in dB woning voor de verschillende onderzochte varianten. Bij de definiëring van de varianten is rekening gehouden met de stedenbouwkundige visie van de gemeente Deurne. Deze visie schrijft voor dat ter hoogte van het cluster Textielstraat maximaal 3 meter hoge schermen gewenst zijn.

Tabel 4.49 Doelmatigheidsafweging cluster Textielstraat

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	geluid-reductie dB woning	minimale reductie 5 dB voor één object	Doelmatig ja/nee	restant woningen > streef-waarde
CL22_R97	Raildempers 97m	8.900	3.23	n.v.t.	Ja	2
CL22_S10L110	Scherm 1.0m hoog 110m lang	7.260	4.99	Ja	Ja	2
CL22_S15L100	Scherm 1.5m hoog 100m lang	8.900	7.95	Ja	Ja	2
CL22_S20L79	Scherm 2.0m hoog 79m lang	8.848	10.16	Ja	Ja	2
CL22_S30L57	Scherm 3.0m hoog 57m lang	8.835	12.01	Ja	Ja	2

De raildempers reduceren het geluid met 3 dB. Voor de saneringswoningen is dit een doelmatige maatregel, alhoewel de geluidsbelasting voor beide saneringswoningen boven de streefwaarde blijft.

Het plaatsen van een scherm is eveneens een doelmatige maatregel. De meest doelmatige oplossing is de plaatsing van een scherm met een hoogte van 3.0 meter en een lengte van 57 meter. Het plaatsen van een hoger scherm is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst.

Op basis van de voorkeursvariant zijn wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de lengte en locatie van de raildempers in verband met afwijkende bovenbouw waardoor plaatsing van raildempers niet mogelijk blijkt. Daarnaast is de lengte van het scherm verder geoptimaliseerd. Nagegaan is of aanpassing van de maatregel binnen dit cluster niet leidt tot woningen met een geluidsbelasting groter dan 71 dB en of nog voldaan wordt aan de 5 dB-eis. Hieronder zijn de resultaten van deze toetsing opgenomen.

Tabel 4.50 *Overzicht resultaat voorkeursvariant cluster Textielstraat*

Variant	Omschrijving	Minimale reductie 5 dB voor één object	Adressen geluidsbelasting >71dB	Restant woningen > streefwaarde
Voorkeursvariant	Scherms van 79m lengte en 2,0m hoogte	Ja	Nee	2

De in tabel 4.51 omschreven maatregel wordt als doelmatige maatregel voorgesteld. In bijlage 6 is deze maatregel grafisch weergegeven.

Tabel 4.51 *Gekozen maatregel cluster Textielstraat*

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
790	Scherms	30.204	30.283	79	2.0	Noord

Na het treffen van de bovengenoemde maatregel blijft binnen dit cluster één saneringswoning over die een geluidsbelasting boven de 63 dB ondervindt. De maximale belasting op deze woning bedraagt echter minder dan 70 dB. De hogere waarden die de saneringswoningen toegevoerd krijgen, wordt besproken in paragraaf 5.3.

4.28 Cluster Helmondseweg

4.28.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd ten noorden van traject 790 tussen kilometer 30.6 en kilometer 30.8. In bijlage 5 is dit cluster grafisch weergegeven. Binnen dit cluster zijn 3 saneringswoningen aanwezig. Deze saneringswoningen genereren in totaal een fictief budget van 21.900 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden.

4.28.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van eventuele bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen (eventueel in combinatie met bronmaatregelen) doelmatig zijn.

Tabel 4.52 presenteert de verschillende geluidsmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten met bijbehorende geluidreductie uitgedrukt in dB woning voor de verschillende onderzochte varianten. Bij de definiëring van de varianten is rekening gehouden met de stedenbouwkundige visie van de gemeente Deurne. Deze visie schrijft voor dat ter hoogte van het cluster Helmondseweg maximaal 3 meter hoge schermen gewenst zijn.

Tabel 4.52 Doelmatigheidsafweging cluster Helmondseweg

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	geluid-reductie dB woning	minimale reductie 5 dB voor één object	Doelmatig ja/nee	restant woningen > streefwaarde
CL23_R238	Raildempers 238m	21896	6.99	n.v.t.	Ja	3
CL23_S10L332	Scherf 1.0m hoog 332m lang	21900	12.51	Ja	Ja	3
CL23_S15L246	Scherf 1.5m hoog 246m lang	21894	18.86	Ja	Ja	3
CL23_S20L196	Scherf 2.0m hoog 196m lang	21900	22.04	Ja	Ja	3

De raildempers reduceren het geluid met 3 dB. Voor de saneringswoningen is dit een doelmatige maatregel, alhoewel de geluidsbelasting voor alle drie de saneringswoningen boven de streefwaarde blijft.

Het plaatsen van een scherm is eveneens een doelmatige maatregel. De meest doelmatige oplossing is de plaatsing van een scherm met een hoogte van 2.0 meter en een lengte van 196 meter. Een hoger scherm schermt niet alle bestemmingen af en wordt derhalve niet geadviseerd.

De in de onderstaande tabel omschreven maatregel wordt als maatregel voorgesteld. In bijlage 6 is deze maatregel grafisch weergegeven.

Tabel 4.53 Gekozen doelmatige maatregel cluster Helmondseweg

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
790	Scherf	30.632	30.828	196	2.0	Noord

Na de doelmatigheidsafweging blijven binnen dit cluster drie saneringswoningen over die een geluidsbelasting boven de 63 dB ondervinden. De maximale belasting op deze woningen bedraagt echter minder dan 70 dB. De hogere waarden die de saneringswoningen toegewezen krijgen, wordt besproken in paragraaf 5.3.

4.29 Cluster Helmondseweg B

4.29.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd ten noorden van traject 790 ter hoogte van kilometer 30.9. In bijlage 5 is dit cluster grafisch weergegeven. Binnen dit cluster is het verzorgingscomplex Rijtven gelegen, dat in de toekomstige situatie een geluidsbelasting bedraagt de geluidsbelasting op deze locatie niet meer dan 63 dB. Daarom worden voor dit cluster geen reductiepunten gegenereerd.

Na de doelmatigheidsafweging blijft binnen dit cluster geen saneringsbestemming over die een geluidsbelasting boven de 63 dB ondervindt. De hogere waarden die de bestemming toegewezen krijgt, worden besproken in paragraaf 5.3.

4.30 Cluster Biesdeel A

4.30.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd ten westen van de woonkern Deurne en ten zuiden van het traject 790 ter hoogte van kilometer 32.9. In bijlage 5 is dit cluster grafisch weergegeven. Binnen dit cluster is 1 saneringswoning aanwezig. Deze saneringswoning genereert in totaal een fictief budget van 8.100 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden.

4.30.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van eventuele bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen (eventueel in combinatie met bronmaatregelen) doelmatig zijn.

Tabel 4.54 presenteert de verschillende geluidsmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten met bijbehorende geluidreductie uitgedrukt in dB woning voor de ver-

schillende onderzochte varianten. Bij de definiëring van de varianten is rekening gehouden met de stedenbouwkundige visie van de gemeente Deurne. Deze visie schrijft voor dat ter hoogte van het cluster Biesdeel A maximaal 3 meter hoge schermen gewenst zijn.

Tabel 4.54 Doelmatigheidsafweging cluster Biesdeel A

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	geluid-reductie dB woning	minimale reductie 5 dB voor één object	Doelmatig ja/nee	restant woningen > streef-waarde
CL24_R88	Raildempers 88m	8.096	2.56	n.v.t.	Ja	1
CL24_S10L123	Scherf 1.0m hoog 123m lang	8.100	3.64	Nee	Nee	1
CL24_S15L91	Scherf 1.5m hoog 91m lang	8.099	6.06	Ja	Ja	1
CL24_S20L72	Scherf 2.0m hoog 72m lang	8.064	7.10	Ja	Ja	1
CL24_S30L52	Scherf 3.0m hoog 52m lang	8.060	6.46	Ja	Ja	1

De raildempers reduceren het geluid met 3 dB. Voor de saneringswoning is dit een doelmatige maatregel, alhoewel de geluidsbelasting voor de saneringswoning boven de streefwaarde blijft.

Het plaatsen van een scherm is eveneens een doelmatige maatregel. De meest doelmatige oplossing is de plaatsing van een scherm met een hoogte van 2.0 meter en een lengte van 72 meter. Het plaatsen van een hoger en korter scherm leidt niet tot een relevante toename van de geluidreductie. De in tabel 4.55 omschreven maatregel wordt als doelmatige maatregel voorgesteld. In bijlage 6 is deze maatregel grafisch weergegeven.

Tabel 4.55 Gekozen doelmatige maatregel cluster Biesdeel A

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
790	Scherf	32.872	32.944	72	2.0	Zuid

Na de doelmatigheidsafweging blijft binnen dit cluster één saneringswoning over die een geluidsbelasting boven de 63 dB ondervinden. De maximale belasting op deze woning bedraagt echter minder dan 70 dB. De hogere waarden die de saneringswoning toegewezen krijgt, wordt besproken in paragraaf 5.3.

4.31 Cluster Biesdeel B

4.31.1 Omschrijving

Dit cluster is gesitueerd ten westen van de woonkern Deurne en ten zuiden van het traject 790 ter hoogte van kilometer 33.2. In bijlage 5 is dit cluster grafisch weergegeven. Binnen dit cluster is 1 saneringswoning aanwezig. Deze saneringswoning genereert in totaal een fictief budget van 8.100 reductiepunten, waarvoor eventuele maatregelen getroffen kunnen worden.

4.31.2 Maatregelafweging

De eerste stap in de afweging is het beoordelen van eventuele bronmaatregelen in de vorm van raildempers. Op basis hiervan is beoordeeld of hiermee wel of geen doelmatige maatregel kan worden getroffen. De tweede stap is de beoordeling of schermmaatregelen (eventueel in combinatie met bronmaatregelen) doelmatig zijn.

Tabel 4.56 presenteert de verschillende geluidsmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregel-punten met bijbehorende geluidreductie uitgedrukt in dB woning voor de verschillende onderzochte varianten. Bij de definiëring van de varianten is rekening gehouden met de stedenbouwkundige visie van de gemeente Deurne. Deze visie schrijft voor dat ter hoogte van het cluster Biesdeel B maximaal 2 meter hoge schermen gewenst zijn.

Tabel 4.56 Doelmatigheidsafweging cluster Biesdeel B

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	geluid-reductie dB woning	minimale reductie 5 dB voor één object	Doelmatig ja/nee	restant woningen > streef-waarde
CL24_R88	Raildempers 88m	8.096	2.13	n.v.t.	Ja	1
CL24_S10L123	Scherf 1.0m hoog 123m lang	8.100	4.47	Nee	Nee	1
CL24_S15L91	Scherf 1.5m hoog 91m lang	8.099	5.66	Ja	Ja	1
CL24_S20L72	Scherf 2.0m hoog 72m lang	8.052	6.50	Ja	Ja	1

De raildempers reduceren het geluid met 3 dB. Voor de saneringswoning is dit een doelmatige maatregel, alhoewel de geluidsbelasting voor de saneringswoning boven de streefwaarde blijft.

Het plaatsen van een scherm is eveneens een doelmatige maatregel. De meest doelmatige oplossing is de plaatsing van een scherm met een hoogte van 2.0 meter en een lengte van 72 meter. Het plaatsen van een hoger scherm is stedenbouwkundig niet gewenst.

De in tabel 4.57 omschreven maatregel wordt als doelmatige maatregel voorgesteld. In bijlage 6 is deze maatregel grafisch weergegeven.

Tabel 4.57 Gekozen doelmatige maatregel cluster Biesdeel B

Traject	Maatregel	van km	tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
790	Scherf	33.130	33.196	66	2.0	Zuid
790	Scherf	33.196	33.206	10	1.0	Zuid

Na de doelmatigheidsafweging blijft binnen dit cluster één saneringswoning over die een geluidsbelasting boven de 63 dB ondervinden. De maximale belasting op deze woning bedraagt echter minder dan 70 dB. De hogere waarden die de saneringswoning toegewezen krijgt, wordt besproken in paragraaf 5.3.

5 Conclusie en samenvatting

5.1 Samenvatting onderzochte bestemmingen

In opdracht van de gemeente Deurne is door Grontmij Nederland BV een akoestisch onderzoek in het kader van de geluidssanering railverkeerslawaaï uitgevoerd.

Aanleiding van het onderzoek is het feit dat er binnen de gemeente Deurne nog een aantal bestemmingen aanwezig is, die conform de Wet geluidhinder worden aangeduid als nog niet afgehandelde saneringssituaties. Daarnaast stelt de Nota Mobiliteit dat geluidsgevoelige bestemmingen met een geluidsbelasting die hoger is dan 70 dB ten gevolge van spoorweglawaaï aangepakt dienen te worden.

Het doel van dit onderzoek is het oplossen van de knelpunten binnen de gemeente Deurne, met als uitgangspunt dat:

1. Alle woningen boven de drempelwaarde van 70 dB (NoMo-woningen) in aanmerking komen voor maatregelen, waarbij de streefwaarde 65 dB bedraagt.
2. De bestemmingen van de eindmelding van de saneringsregeling uit de huidige Wet geluidhinder die nog niet gesaneerd zijn en een geluidsbelasting hebben van meer dan 63 dB als gevolg van een spoorweg (saneringswoningen), in aanmerking komen voor maatregelen, waarbij de streefwaarde 55 dB bedraagt.
3. Alle andere woningen op de trajectdelen, die zijn aangemerkt als locaties met grote groeigevalen, die niet vallen onder een van bovengenoemde gevallen en een geluidsbelasting tussen de 60 dB en 70 dB (GGG-woningen) hebben, waarbij de streefwaarde 5dB lager is dan in de heersende situatie.

Ter bepaling van het onderzoeksgebied is in eerste instantie uitgegaan van de bestemmingen die afkomstig zijn uit de eindmeldingslijst (saneringsobjecten) en het Y-onderzoek (NoMo-woningen en GGG-woningen) uitgevoerd door ProRail. Samen met de gemeente Deurne is deze lijst doorlopen om de definitieve scope voor dit onderzoek te bepalen. In tabel 5.1 is hiervan een samenvattend overzicht gegeven.

Tabel 5.1 Aantal te onderzoeken bestemmingen binnen de gemeente Deurne

NoMo-woningen	Saneringswoningen BSV	GGG-woningen
96	396	0

5.2 Voorgestelde maatregelen

Op basis van het voorliggend onderzoek worden de volgende maatregelen, mede gebaseerd op de stedenbouwkundige visie van de gemeente Deurne, de toetsing op bouwbaarheid en de wensen van de gemeente Deurne, geadviseerd. In bijlage 6 zijn deze grafisch weergegeven. Tevens zijn in deze bijlage de geluidsbelastingen na het treffen van maatregelen weergegeven.

Tabel 5.2 Voorgestelde bronmaatregelen

Traject	Maatregel	Van km	Tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
790	Raildempers	23.290	23.418	128	n.v.t.	Beide sporen
790	Raildempers	24.912	25.008	96	n.v.t.	Beide sporen
790	Raildempers	25.650	26.455	805	n.v.t.	Beide sporen
790	Raildempers	26.810	26.955	145	n.v.t.	Noordbaan
790	Raildempers	27.200	28.951	1751	n.v.t.	Noordbaan
790	Raildempers	26.810	28.951	2141	n.v.t.	Zuidbaan
790	Raildempers	28.951	29.310	359	n.v.t.	Beide sporen
790	Raildempers	29.670	29.965	295	n.v.t.	Beide sporen

Tabel 5.3 Voorgestelde afscherpende maatregelen

Traject	Maatregel	Van km	Tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]	Locatie spoor
790	Scherm	26.570	26.642	72	2.0	Noord
790	Scherm	26.805	26.988	183	1.0	Noord
790	Scherm	26.988	27.168	180	1.5	Noord
790	Scherm	27.168	27.269	101	1.0	Noord
790	Scherm	27.269	27.279	10	1.0	Noord
790	Scherm	27.289	27.299	10	1.0	Noord
790	Scherm	27.299	27.314	14.5	1.5	Noord
790	Scherm	27.314	27.474	160	2.5	Noord
790	Scherm	27.474	27.514	40	2.5	Noord
790	Scherm	27.514	27.611	97	2.5	Noord
790	Scherm	27.611	27.651	40	2.5	Noord
790	Scherm	27.651	27.951	300	2.5	Noord
790	Scherm	27.951	27.965	14	1.5	Noord
790	Scherm	27.965	27.975	10	1.0	Noord
790	Scherm	27.980	27.990	10	1.0	Noord
790	Scherm	27.990	28.065	75	1.5	Noord
790	Scherm	28.065	28.226	161	2.5	Noord
790	Scherm	28.226	28.266	40	2.5	Noord
790	Scherm	28.266	28.462	196	2.5	Noord
790	Scherm	28.462	28.502	40	2.5	Noord
790	Scherm	28.502	28.636	134	2.5	Noord
790	Scherm	28.636	28.646	10	1.5	Noord
790	Scherm	28.646	28.656	10	1.0	Noord
790	Scherm	28.686	28.696	10	1.0	Noord
790	Scherm	28.696	28.704	8	1.5	Noord
790	Scherm	28.704	28.951	247	2.5	Noord
790	Perronscherm	28.951	29.012	61	2.5 ¹	Noord
790	Perronscherm	29.012	29.024	12	2.5 ¹	Noord
790	Perronscherm	29.024	29.048	24	2.5 ¹	Noord
790	Perronscherm	29.048	29.156	108	3.0 ¹	Noord
790	Perronscherm	29.156	29.244	88	2.0 ¹	Noord
790	Perronscherm	29.244	29.284	40	2.0 ¹	Noord
790	Scherm	29.320	29.358	38	1.5	Noord
790	Scherm	29.358	29.390	32	2.0	Noord
790	Scherm	29.390	29.407	17	2.0	Noord
790	Scherm	29.409	29.503	94	2.0	Noord
790	Scherm	29.503	29.515	12	1.5	Noord

790	Scherm	29.515	29.525	10	1.0	Noord
790	Scherm	29.546	29.958	412	1.0	Noord
790	Scherm	30.204	30.283	79	2.0	Noord
790	Scherm	30.632	30.828	196	2.0	Noord
790	Scherm	26.190	26.305	115	1.5	Zuid
790	Scherm	26.522	26.626	104	2.0	Zuid
790	Scherm	26.873	26.943	70	1.0	Zuid
790	Scherm	28.796	28.846	50	1.5	Zuid
790	Scherm	29.510	29.525	15	1.0	Zuid
790	Scherm	29.525	29.535	10	1.0	Zuid
790	Scherm	29.553	29.613	60	1.0	Zuid
790	Scherm	29.613	29.688	75	2.0	Zuid
790	Scherm	32.872	32.944	72	2.0	Zuid
790	Scherm	33.130	33.196	66	2.0	Zuid
790	Scherm	33.196	33.206	10	1.0	Zuid

¹ Hoogte ten opzichte van bovenkant spoor.

5.3 Aan te vragen hogere waarden

Voor alle saneringswoningen dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Deze zijn weergegeven in bijlage 7. Opgemerkt wordt dat voor de saneringswoningen waarvoor de geluidsbelasting lager is dan 55 dB in bijlage 7 een hogere waarde gelijk aan 55 dB is opgenomen.

Voor de NoMo-woningen dienen overigens geen hogere waarden te worden aangevraagd.

5.4 Gevelmaatregelen

Voor woningen en geluidsgevoelige terreinen waarvoor de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger is dan 63 dB en voor andere geluidsgevoelige gebouwen waarvoor de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger is dan 58 dB, dient onderzocht te worden of de geluidsbelasting binnen in de woning in de toekomstige situatie zal voldoen aan de normen van het Besluit geluidhinder (art 4.24 en 4.25 Bgh). Wanneer dit niet het geval is, zal een aanbod worden gedaan om de woning te isoleren.

Voor de NoMo- en GGG-woningen waarvoor de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger is dan 63 dB, dient eveneens onderzocht te worden of de geluidsbelasting binnen in de woning in de toekomstige situatie zal voldoen aan de normen van het Besluit geluidhinder (art 4.24 en 4.25 Bgh). Wanneer dit niet het geval is, zal een aanbod worden gedaan om de woning te isoleren.

In bijlage 8 zijn de woningen die in aanmerking komen voor een gevelonderzoek weergegeven.

Bijlage 1

Doelmatigheidscriterium toegelicht

In artikel 87b van de Wgh is aangegeven dat maatregelen om de toekomstige geluidsbelasting terug te brengen tot de geldende (voorkeurs)grenswaarde niet getroffen hoeven te worden wanneer de kosten voor die maatregelen niet in redelijke verhouding staan tot (vrij vertaald) de verbetering van de geluidssituatie. De wettelijke "Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder" (verder "het doelmatigheids criterium" genoemd) bevat de regels waarmee moet worden beoordeeld of dit het geval is. Deze regels zijn van toepassing op alle mogelijke projecten voor een spoorweg, of het nu nieuwe aanleg betreft of wijziging/verbreding van een bestaande spoorweg. Ook wanneer bij wijziging/verbreding van een spoorweg sprake is van nog niet afgehandelde sanering is het doelmatigheids criterium hierop van toepassing.

Als de kosten van maatregelen volgens het doelmatigheids criterium niet in redelijke verhouding staan tot de verbetering van de geluidssituatie worden die maatregelen in het vervolg van dit rapport "ondoelmatig" genoemd. Als maatregelen om de toekomstige geluidsbelasting terug te brengen tot de (voorkeurs)grenswaarde ondoelmatig zijn betekent dat overigens niet automatisch dat dan helemaal geen maatregelen getroffen hoeven te worden. In dat geval zal verder gekeken moeten worden of goedkopere maatregelen die de geluidsbelasting wel beperken, alleen niet helemaal tot de geldende grenswaarde(n), wel doelmatig zijn. Uiteindelijk wordt een doelmatige maatregel(combinatie) geadviseerd die de hoogste geluidreductie bewerkstelligt.

Volgorde van afwegen van maatregelen, en 'soorten' geluidbeperkende maatregelen

Het doelmatigheids criterium sluit aan bij het algemene principe van het milieubeleid dat het treffen van maatregelen aan de bron (zoals raildempers) de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen die de overdracht van het geluid beperken (zoals geluidsschermen) of maatregelen bij de ontvanger (gevelisolatie). Bij het afwegen van maatregelen wordt daarom altijd eerst beoordeeld of een bronmaatregel doelmatig is, en pas daarna of (aanvullende) geluidsschermen doelmatig zijn. Het doelmatigheids criterium biedt echter ook de mogelijkheid om toch voor een geluidsscherm (of -wal) te kiezen wanneer daarmee een beter rendement te behalen is dan met een bronmaatregel.

Het doelmatigheids criterium is alleen van toepassing op bronmaatregelen (raildempers) en overdrachtsmaatregelen (afscherming). Voor het treffen van gevelislatiemaatregelen is het doelmatigheids criterium niet aan de orde.

In het doelmatigheids criterium zelf is een lijst opgenomen met de bron- en overdrachtsmaatregelen waarvan de doelmatigheid met het criterium kan worden bepaald. Bij het afwegen van maatregelen moet met deze lijst rekening worden gehouden. Niet alle maatregelen in die lijst zijn echter in alle omstandigheden ook in de praktijk toepasbaar. Daarom bevat het doelmatigheids criterium ook voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om een bepaalde maatregel te kunnen afwegen. In onderstaande tabel zijn die voorwaarden per af te wegen maatregelsoort (zowel voor wegverkeers- als voor railverkeersbronnen) samengevat.

Tabel I-1 Randvoorwaarden die aan maatregelen gesteld worden om te kunnen worden meegenomen in de afweging met het doelmatigheidscriterium

Maatregel	Randvoorwaarden
BRONMAATREGELEN	
ZOAB of tweelaags ZOAB	<ul style="list-style-type: none"> voldoende verkeersaanbod geen wringend verkeer snelheid hoger dan 70 km/uur
Dunne deklaag	<ul style="list-style-type: none"> niet op kruisingen of rotondes snelheid niet hoger dan 80 km/uur
Raildempers	<ul style="list-style-type: none"> niet tegen wissels of voegen alleen bij betonnen ballastbed
Betonnen dwarsliggers	<ul style="list-style-type: none"> alleen wanneer ballastbed aanwezig is
AFSCHERMENDE MAATREGELEN	
Alle soorten afscherpende maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> minimale geluidreductie 5dB op ten minste één geluidsgevoelig object (evt. in combinatie met een bronmaatregel)
Geluidswal	<ul style="list-style-type: none"> voldoende ruimte in het dwarsprofiel geschikte grondgesteldheid
T-top	<ul style="list-style-type: none"> passend op bestaand scherm passend in dwarsprofiel (veiligheid)
Scherm tussen sporen	<ul style="list-style-type: none"> niet bij wissels

Kosten en baten: maatregelpunten en reductiepunten

Om een uniforme kosten-batenafweging van maatregelen mogelijk te maken werkt het doelmatigheidscriterium niet met werkelijke kosten van maatregelen, maar met genormeerde eenheidskosten. Om het doelmatigheidscriterium ongevoeliger te maken voor jaarlijkse prijs-schommelingen in de werkelijke maatregelkosten zijn deze normkosten niet in euro's uitgedrukt maar in zogenoemde "maatregelpunten". Het 'budget' voor een bepaalde locatie met geluidsgevoelige objecten wordt vervolgens uitgedrukt in "reductiepunten". Reductiepunten worden per geluidsgevoelig object toegekend, en vervolgens tot een beschikbaar 'budget' voor een bepaalde locatie opgeteld voor alle geluidsgevoelige objecten die op die locatie zodanig in elkaars nabijheid liggen dat ze van één aaneengesloten maatregel(combinatie) kunnen profiteren. Bij grotere objecten dan woningen (bijvoorbeeld schoolgebouwen of ziekenhuizen, maar ook geluidsgevoelige terreinen) vindt daarvoor een omrekening plaats naar een overeenkomstig aantal objecten. Zo kan één ziekenhuis bijvoorbeeld voor 12 objecten meetellen.

Het aantal beschikbare reductiepunten per geluidsgevoelig object is afhankelijk van de toekomstige geluidsbelasting (met project) in een akoestische 'standaardsituatie'. De geluidsbelasting in de akoestische standaard situatie is verschillend gedefinieerd voor weg en voor spoor:

- weg:
 - rijksweg: een wegdek van ZOAB en geen afscherpende maatregelen;
 - niet-rijksweg: situatie zonder geluidsmaatregelen;
- spoor: voegloos spoor op betonnen dwarsliggers, en geen afscherpende maatregelen.

Het gaat hierbij om de afgeronde geluidsbelasting. Hoe hoger deze geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegen, 55 dB voor spoor) ligt, hoe meer reductiepunten beschikbaar zijn. Boven een toekomstige geluidsbelasting van 70 dB (63 dB voor weg) geldt bovendien een toeslag in verband met de geluidsdoelstellingen in de Nota Mobiliteit. Tot en met de voorkeursgrenswaarde is het aantal reductiepunten nul. In geval van autonome sanering bij spoor is het aantal reductiepunten nul tot een toekomstige geluidsbelasting van 64 dB. In tabel 1 is de afhankelijkheid van het aantal reductiepunten van de toekomstige geluidsbelasting in de akoestische standaard situatie grafisch weergegeven.

Tabel I-2 Berekeningstabel reductiepunten spoorweg

Toekomstige geluidsbelasting van een woning vanwege een spoorweg [dB]	Reductiepunten per woning
55	0
56	0
57	0
58	0
59	0
60	0
61	0
62	0
63	0
64	3300
65	3600
66	3900
67	4100
68	4400
69	4700
70	5000
71	7800
72	8100
73	8300
74	8600
75	8900
76	9200
77	9500
78	9800
79	10100
80	10300
81	10600
82	10900
83	11200
84	11500
85	11900
86	12200
87	12500
88	12800
89	13100
90	13400

Door het aantal reductiepunten te bepalen aan de hand van de akoestische standaard situatie en het aantal maatregelpunten (zie tabel I-3) te bepalen ten opzichte van die standaard situatie is verzekerd dat de kosten-batenafweging op een bepaalde locatie altijd dezelfde uitkomst heeft, ongeacht de voorgeschiedenis van de eventueel al getroffen geluidsmaatregelen. Dat draagt bij aan de uniforme beoordeling van de doelmatigheid en aan de eenvoud daarvan.

Tabel I-3 Maatregelenpunten spoorweg

Maatregel	Randvoorwaarden	Maatregelenpunten
BRONMAATREGELEN		
Raildemper	Niet tegen wissels of voegen Alleen bij betonnen dwarsliggers	46 per meter enkel spoor
Betonnen dwarsliggers	Aanwezigheid ballastbed	45 per meter enkel spoor

Maatregel	Randvoorwaarden	Maatregelenpunten
AFSCHERMENDE MAATREGELEN		
Geluidsscherm	Niet van toepassing	Per strekkende meter bij een hoogte* van: - 1 m 66 - 1,5 m 89 - 2 m 112 - 3 m 155 - 4 m 197 Elke meter hoogte boven 4 m 42
Geluidwal	Ruimtebeslag Grondgesteldheid	Gelijk aan het aantal maatregel­punten van een geluidsscherm
Scherm tussen sporen	Niet bij wissels	Per strekkende meter bij een hoogte* van: - 1 m 66 - 1,5 m 89 - 2 m 112 - 3 m 155 - 4 m 197

* bepaald overeenkomstig artikel 4, derde lid, van het doelmatigheids­criterium d.w.z. de hoogte ten opzichte van de bovenkant van het spoor (BS)

Regels en randvoorwaarden

Het doelmatigheids­criterium kent twee hoofdregels en twee aanvullende regels voor de doel­ma­tigheidsbeoordeling van maatregelen.

De twee hoofdregels zijn:

- De maatregelen moeten voldoende zijn om de vereiste geluidsbelastingen veilig te stellen. Met andere woorden, de toekomstige geluidsbelasting hoeft niet verder teruggedrongen te worden dan tot de geldende (voorkeurs)grenswaarden voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor in de toekomstige situatie met project sprake is van 'aanpassing' of van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor nog niet afgehandelde sanering of nieuwe aanleg;
- het aantal maatregel­punten voor een locatie mag niet hoger zijn dan het 'budget' aan reduc­tiepunten op die locatie.

De twee aanvullende regels zijn:

- Het doelmatigheids­criterium houdt er rekening mee dat grote investeringen voor het terugdringen van de laatste paar dB's niet rendabel zijn. Hiervoor wordt als richtsnoer aangehouden dat wanneer al 95% van de maximaal haalbare geluidreductie is bereikt, verder­gaande maatregelen niet meer hoeven te worden getroffen als die onevenredig veel meer­kosten zouden veroorzaken.
- Ook grote investeringen voor een beperkte verhoging van een nog maar kortgeleden ge­bouwd scherm worden als niet doelmatig gekwalificeerd. Hierbij gelden als randvoor­waarden dat het bestaande scherm niet ouder is dan 10 jaar op het moment dat de uitvoering van het project van start gaat, niet is op te hogen, en dat met het bestaande scherm ten minste 90% van de geluidreductie wordt behaald die met het doelmatige hogere scherm mogelijk is.

Verder regelt het doelmatigheids­criterium hoe de geluidreductie van een maatregel(combinatie) moet worden bepaald. Deze kan worden beschouwd als de 'baten' van een geluidbeperkende maatregel(combinatie), en is gedefinieerd als de optelsom van alle afnamen van de geluidsbe­lasting op alle geluidsgevoelige objecten die van de maatregel(combinatie) profiteren totdat de geldende grenswaarde voor die objecten is bereikt. Wanneer een maatregel de geluidsbelasting dus tot een lagere waarde dan de geldende grenswaarde terugbrengt, 'kost' deze maatregel wel meer maatregel­punten maar levert deze wettelijk gezien geen extra geluidreductie op. Zo'n maatregel is dan dus minder doelmatig dan een 'goedkopere' maatregel die de geluidsbelasting minder ver terugbrengt maar wettelijk gezien een even hoge geluidreductie haalt.

Ten slotte stelt het doelmatigheids criterium nog als randvoorwaarden aan de doelmatigheidsbeoordeling van maatregelen dat de beoordeling plaatsvindt per maatregel(combinatie). Dat houdt voor het akoestisch onderzoek in dat telkens bepaald moet worden welk 'cluster' van geluidsgevoelige objecten van een maatregel profiteert, omdat alleen voor dat cluster het budget aan reductiepunten moet worden bepaald, en de behaalde geluidreductie met de afgewogen maatregel(combinatie).

Beoordeling van 'Nota Mobiliteitsknelpunten'

In de Nota Mobiliteit zijn geluidsbelastingen bij autonome ontwikkeling zonder project van meer dan 63 dB vanwege rijkswegen of 70 dB vanwege spoorwegen als onwenselijk bestempeld.

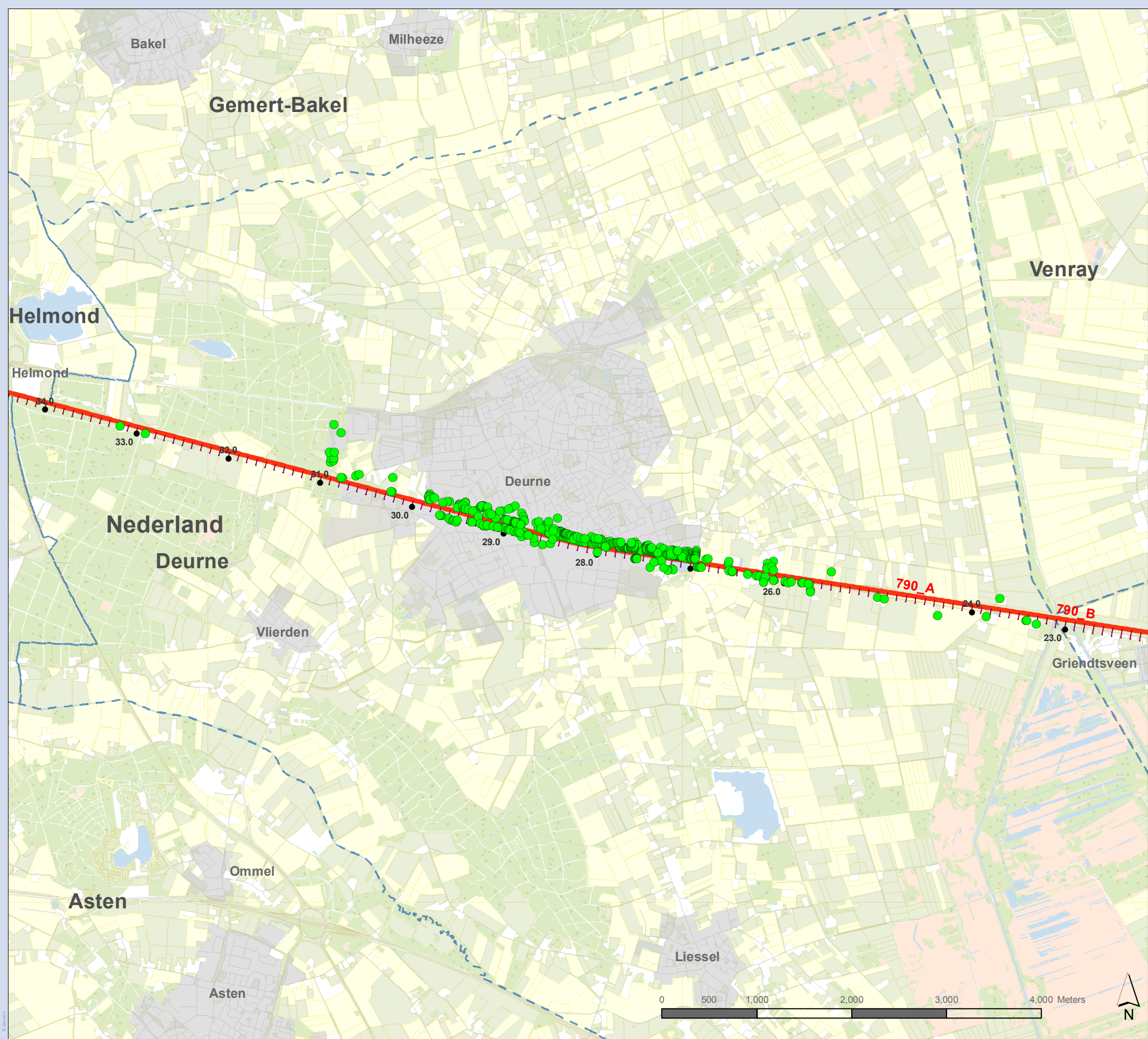
Dergelijke knelpunten worden daarom ook in het onderzoek naar doelmatige maatregelen meegenomen. In de doelmatigheidsafweging wordt voor deze knelpunten in beginsel een vaste streefwaarde gehanteerd van 58 dB vanwege rijkswegen en 65 dB vanwege spoorwegen. Daarmee wordt zoveel als mogelijk aangesloten bij de streefwaarden zoals die gaan gelden na het in werking treden van geluidsproductieplafonds (een nieuw wettelijk kader voor geluid vanwege rijkswegen en spoorwegen waarvoor een wetsontwerp is ingediend bij de Tweede Kamer).

Het hanteren van deze buitenwettelijke streefwaarden voor NoMo-knelpunten kan dus betekenen dat met een bepaalde (doelmatige) maatregel bij een woning al wel aan de wettelijke grenswaarde wordt voldaan, maar dat toch een verder gaande maatregel moet worden onderzocht omdat de NoMo-streefwaarde voor deze woning lager ligt en nog niet is bereikt.

Omgekeerd kan voor een NoMo-knelpunt ook een lagere streefwaarde dan 58 of 65 dB van toepassing zijn wanneer dit eveneens een niet afgehandeld saneringsobject is of een aanpassingsobject. In dat geval wordt in de doelmatigheidsafweging voor deze objecten de toepasselijke wettelijke grenswaarde in het kader van sanering dan wel aanpassing gehanteerd.

Bijlage 2

Onderzoeksgebied en scopelijst te onderzoeken bestemmingen



Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Onderzochte spoorlijnen

- Hectometrering
- Onderzochte adressen
- Onderzochte spoorlijnen
- Spoor
- - - Gemeentegrens



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
 Projectnummer: 314958

Datum: 4-5-2012

Schaal: 1:40,000
 Formaat: A3

File: Onderzoeksgebied.mxd

Grontmij
 Water & Energy
 De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
 Postbus 203, 3730 AE de Bilt
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

Gemeente	Straatnaam	Postcode	Huisnummer	Toevoeging	BSV	NOMO
Deurne	Amstel	5751 RD	1	-	0	1
Deurne	Amstel	5751 RD	3	-	1	0
Deurne	Amstel	5751 RD	5	-	1	0
Deurne	Amstel	5751 RD	7	-	1	0
Deurne	Amstel	5751 RD	8	-	1	0
Deurne	Amstel	5751 RD	14	-	1	0
Deurne	Amstel	5751 RD	15	-	1	0
Deurne	Amstel	5751 RD	16	-	1	0
Deurne	Amstel	5751 RD	17	-	1	0
Deurne	Amstel	5751 RD	18	-	1	0
Deurne	Amstel	5751 RD	19	-	1	0
Deurne	Amstel	5751 RD	20	-	1	0
Deurne	Amstel	5751 RD	21	-	1	0
Deurne	Amstel	5751 RD	23	-	1	0
Deurne	Amstel	5751 RD	24	-	1	0
Deurne	Amstel	5751 RD	25	-	1	0
Deurne	Amstel	5751 RD	26	-	1	0
Deurne	Amstel	5751 RD	27	-	1	0
Deurne	Amstel	5751 RD	28	-	1	0
Deurne	Amstel	5751 RD	29	-	1	0
Deurne	Arenbroek	5751 RH	2	-	1	0
Deurne	Arenbroek	5751 RH	4	-	1	0
Deurne	Arenbroek	5751 RH	6	-	1	0
Deurne	Arenbroek	5751 RH	8	-	1	0
Deurne	Arenbroek	5751 RH	10	-	1	0
Deurne	Arenbroek	5751 RG	11	-	1	0
Deurne	Arenbroek	5751 RG	13	-	1	0
Deurne	Arenbroek	5751 RH	14	-	1	0
Deurne	Arenbroek	5751 RG	15	-	1	0
Deurne	Arenbroek	5751 RH	16	-	1	0
Deurne	Arenbroek	5751 RG	17	-	1	0
Deurne	Arenbroek	5751 RH	18	-	1	0
Deurne	Arenbroek	5751 RG	19	-	1	0
Deurne	Arenbroek	5751 RH	20	-	1	0
Deurne	Arenbroek	5751 RG	21	-	1	0
Deurne	Arenbroek	5751 RH	22	-	1	0
Deurne	Arenbroek	5751 RH	24	-	1	0
Deurne	Beatrixstraat	5754 AE	28	-	1	0
Deurne	Beatrixstraat	5754 AE	30	-	1	0
Deurne	Beatrixstraat	5754 AE	32	-	1	0
Deurne	Beatrixstraat	5754 AE	34	-	1	0
Deurne	Beatrixstraat	5754 AE	36	-	1	0
Deurne	Beatrixstraat	5754 AE	38	-	1	0
Deurne	Beatrixstraat	5754 AE	40	-	1	0
Deurne	Beatrixstraat	5754 AE	42	-	1	0
Deurne	Beerse	5751 ZJ	10	-	1	0
Deurne	Beerse	5751 ZJ	12	-	1	0
Deurne	Beerse	5751 ZJ	14	-	1	0
Deurne	Beerse	5751 ZJ	16	-	1	0
Deurne	Beerse	5751 ZJ	16	A	1	0
Deurne	Beerse	5751 ZJ	18	-	1	0
Deurne	Beerse	5751 ZJ	18	A	1	0
Deurne	Beerse	5751 ZJ	20	-	1	0
Deurne	Beerse	5751 ZJ	22	-	1	0
Deurne	Beerse	5751 ZJ	24	-	1	0
Deurne	Beerse	5751 ZJ	26	-	1	0
Deurne	Beerse	5751 ZJ	28	-	1	0
Deurne	Beerse	5751 ZJ	30	-	1	0
Deurne	Beerse	5751 ZJ	32	-	1	0
Deurne	Beerse	5751 ZJ	34	-	1	0
Deurne	Beerse	5751 ZJ	36	-	1	0
Deurne	Beerse	5751 ZJ	38	-	1	0
Deurne	Beerse	5751 ZJ	40	-	1	0
Deurne	Beerse	5751 ZJ	42	-	1	0
Deurne	Beerse	5751 ZJ	46	-	1	0
Deurne	Beerse	5751 ZJ	56	-	1	0
Deurne	Beerse	5751 ZJ	58	-	1	0

Gemeente	Straatnaam	Postcode	Huisnummer	Toevoeging	BSV	NOMO
Deurne	Beerse	5751 ZJ	60	-	1	0
Deurne	Berkmortel	5751 RJ	1	-	1	0
Deurne	Berkmortel	5751 RJ	3	-	1	0
Deurne	Berkmortel	5751 RJ	5	-	1	0
Deurne	Berkmortel	5751 RK	8	-	1	0
Deurne	Berkmortel	5751 RK	10	-	1	0
Deurne	Berkmortel	5751 RK	12	-	1	0
Deurne	Biesdeel	5756 PK	14	-	1	0
Deurne	Biesdeel	5756 PK	16	-	1	0
Deurne	Christinaplantsoen	5754 AR	1	-	1	0
Deurne	Christinaplantsoen	5754 AR	3	-	1	0
Deurne	Clarinetweg	5753 RB	10	-	0	1
Deurne	Clarinetweg	5753 RB	12	-	0	1
Deurne	Clarinetweg	5753 RB	14	-	0	1
Deurne	Clarinetweg	5753 RB	16	-	0	1
Deurne	Clarinetweg	5753 RB	18	-	0	1
Deurne	Clarinetweg	5753 RB	20	-	0	1
Deurne	Clarinetweg	5753 RB	30	-	1	0
Deurne	Clarinetweg	5753 RB	32	-	1	0
Deurne	Clarinetweg	5753 RB	34	-	0	1
Deurne	Clarinetweg	5753 RB	36	-	1	0
Deurne	Clarinetweg	5753 RB	38	-	1	0
Deurne	Clarinetweg	5753 RB	40	-	1	0
Deurne	Derpsestraat	5751 KB	39	-	1	0
Deurne	Derpsestraat	5751 KB	43	-	1	0
Deurne	Derpsestraat	5751 KB	45	-	1	0
Deurne	Derpsestraat	5751 KB	51	-	1	0
Deurne	Derpsestraat	5751 KC	62	-	0	1
Deurne	Derpsestraat	5751 KC	64	-	0	1
Deurne	Derpsestraat	5751 KC	66	-	0	1
Deurne	Derpsestraat	5751 KC	68	-	0	1
Deurne	Derpsestraat	5751 KC	70	-	0	1
Deurne	Derpsestraat	5751 KC	72	-	0	1
Deurne	Derpsestraat	5751 KC	74	-	0	1
Deurne	Derpsestraat	5751 KC	76	-	0	1
Deurne	Derpsestraat	5751 KC	78	-	0	1
Deurne	Dieze	5751 XD	2	-	1	0
Deurne	Dieze	5751 XD	2	A	1	0
Deurne	Dieze	5751 XD	4	-	1	0
Deurne	Dieze	5751 XD	6	-	1	0
Deurne	Dieze	5751 XD	8	-	1	0
Deurne	Dieze	5751 XD	10	-	1	0
Deurne	Donge	5751 WB	1	-	1	0
Deurne	Donge	5751 WB	3	-	1	0
Deurne	Donge	5751 WB	5	-	1	0
Deurne	Donge	5751 WD	6	-	1	0
Deurne	Donge	5751 WB	7	-	1	0
Deurne	Donge	5751 WD	8	-	1	0
Deurne	Donge	5751 WB	9	-	1	0
Deurne	Donge	5751 WD	10	-	1	0
Deurne	Donge	5751 WD	12	-	1	0
Deurne	Dr. Huub van Doorneweg	5753 PM	2	-	1	0
Deurne	Dr. Huub van Doorneweg	5753 PM	3	-	0	1
Deurne	Dr. Huub van Doorneweg	5753 PM	6	-	1	0
Deurne	Dr. Huub van Doorneweg	5753 PM	28	-	0	1
Deurne	Dr. Huub van Doorneweg	5753 PM	36	A	0	1
Deurne	Dr. Huub van Doorneweg	5753 PM	36	B	0	1
Deurne	Dr. Huub van Doorneweg	5753 PM	36	C	0	1
Deurne	Dr. Huub van Doorneweg	5753 PM	36	D	0	1
Deurne	Dr. Huub van Doorneweg	5753 PM	36	E	0	1
Deurne	Dr. Huub van Doorneweg	5753 PM	36	F	0	1
Deurne	Dr. Huub van Doorneweg	5753 PM	42	-	1	0
Deurne	Dr. Huub van Doorneweg	5753 PM	46	-	1	0
Deurne	Dr. Huub van Doorneweg	5753 PM	48	-	1	0
Deurne	Dr. Huub van Doorneweg	5753 PM	50	-	1	0
Deurne	Duiker	5751 RL	1	-	1	0
Deurne	Duiker	5751 RL	2	-	1	0

Gemeente	Straatnaam	Postcode	Huisnummer	Toevoeging	BSV	NOMO
Deurne	Duiker	5751 RL	3	-	1	0
Deurne	Duiker	5751 RL	4	-	1	0
Deurne	Duiker	5751 RL	5	-	1	0
Deurne	Duiker	5751 RL	6	-	1	0
Deurne	Duiker	5751 RL	7	-	1	0
Deurne	Duiker	5751 RL	8	-	1	0
Deurne	Duiker	5751 RL	9	-	1	0
Deurne	Duiker	5751 RL	10	-	1	0
Deurne	Duiker	5751 RL	11	-	1	0
Deurne	Duiker	5751 RL	12	-	1	0
Deurne	Duiker	5751 RL	13	-	1	0
Deurne	Duiker	5751 RL	14	-	1	0
Deurne	Duiker	5751 RL	15	-	1	0
Deurne	Duiker	5751 RL	17	-	1	0
Deurne	Duiker	5751 RL	19	-	1	0
Deurne	Duiker	5751 RL	21	-	1	0
Deurne	Emmalaan	5751 JP	2	-	1	0
Deurne	Emmalaan	5751 JP	4	-	1	0
Deurne	Emmalaan	5751 JP	6	-	1	0
Deurne	Fabriekstraat	5753 AH	2	-	1	0
Deurne	Fabriekstraat	5753 AH	3	-	0	1
Deurne	Fabriekstraat	5753 AH	4	-	1	0
Deurne	Fabriekstraat	5753 AH	6	-	1	0
Deurne	Fabriekstraat	5753 AH	10	-	0	1
Deurne	Fabriekstraat	5753 AH	12	-	0	1
Deurne	Fabriekstraat	5753 AH	16	-	0	1
Deurne	Fabriekstraat	5753 AH	22	-	0	1
Deurne	Fabriekstraat	5753 AH	22	A	0	1
Deurne	Fabriekstraat	5753 AH	22	B	0	1
Deurne	Fabriekstraat	5753 AH	24	-	0	1
Deurne	Fabriekstraat	5753 AH	24	A	0	1
Deurne	Fabriekstraat	5753 AH	24	B	0	1
Deurne	Fabriekstraat	5753 AH	25	-	0	1
Deurne	Fabriekstraat	5753 AH	26	-	1	0
Deurne	Fabriekstraat	5753 AH	27	-	0	1
Deurne	Fabriekstraat	5753 AH	28	-	1	0
Deurne	Fabriekstraat	5753 AH	28	A	0	1
Deurne	Fabriekstraat	5753 AH	29	-	1	0
Deurne	Fabriekstraat	5753 AH	30	-	0	1
Deurne	Fabriekstraat	5753 AH	30	A	1	0
Deurne	Fabriekstraat	5753 AH	32	-	1	0
Deurne	Fabriekstraat	5753 AH	34	-	1	0
Deurne	Fabriekstraat	5753 AH	41	-	1	0
Deurne	Griendtsveenseweg	5754 AB	24	-	1	0
Deurne	Griendtsveenseweg	5754 AB	26	-	1	0
Deurne	Griendtsveenseweg	5754 AB	26	A	0	1
Deurne	Griendtsveenseweg	5753 SB	30	-	1	0
Deurne	Griendtsveenseweg	5753 SB	30	A	0	1
Deurne	Griendtsveenseweg	5754 AA	35	-	1	0
Deurne	Griendtsveenseweg	5754 AA	37	-	1	0
Deurne	Griendtsveenseweg	5754 AA	41	-	0	1
Deurne	Griendtsveenseweg	5753 SB	44	-	1	0
Deurne	Griendtsveenseweg	5753 SB	44	A	1	0
Deurne	Griendtsveenseweg	5753 SB	46	-	1	0
Deurne	Griendtsveenseweg	5753 SB	52	-	1	0
Deurne	Griendtsveenseweg	5753 SB	54	-	1	0
Deurne	Griendtsveenseweg	5753 SB	56	-	1	0
Deurne	Griendtsveenseweg	5753 SB	58	-	1	0
Deurne	Griendtsveenseweg	5753 SB	66	-	1	0
Deurne	Griendtsveenseweg	5753 SB	68	-	1	0
Deurne	Griendtsveenseweg	5753 SB	72	-	1	0
Deurne	Griendtsveenseweg	5753 SB	76	-	1	0
Deurne	Griendtsveenseweg	5753 SB	78	-	1	0
Deurne	Griendtsveenseweg	5753 SB	80	-	1	0
Deurne	Hagelkruisweg	5751 RM	1	-	1	0
Deurne	Hagelkruisweg	5751 RP	2	-	1	0
Deurne	Hagelkruisweg	5751 RM	3	-	1	0

Gemeente	Stratnaam	Postcode	Huisnummer	Toevoeging	BSV	NOMO
Deurne	Hagelkruisweg	5751 RM	3	A	1	0
Deurne	Hagelkruisweg	5751 RP	4	-	1	0
Deurne	Hagelkruisweg	5751 RM	5	-	1	0
Deurne	Hagelkruisweg	5751 RP	6	-	1	0
Deurne	Hagelkruisweg	5751 RM	7	-	1	0
Deurne	Hagelkruisweg	5751 RP	8	-	1	0
Deurne	Hagelkruisweg	5751 RM	9	-	1	0
Deurne	Hagelkruisweg	5751 RP	10	-	1	0
Deurne	Hagelkruisweg	5751 RP	12	-	1	0
Deurne	Hagelkruisweg	5751 RM	13	-	1	0
Deurne	Hagelkruisweg	5751 RP	14	-	1	0
Deurne	Hagelkruisweg	5751 RP	16	-	1	0
Deurne	Hagelkruisweg	5751 RP	18	-	1	0
Deurne	Hagelkruisweg	5751 RP	20	-	1	0
Deurne	Hagelkruisweg	5751 RP	22	-	1	0
Deurne	Hagelkruisweg	5751 RP	24	-	1	0
Deurne	Hagelkruisweg	5751 RP	26	-	1	0
Deurne	Hagelkruisweg	5751 RP	28	-	1	0
Deurne	Hagelkruisweg	5751 RP	30	-	1	0
Deurne	Hanenbergweg	5753 RC	4	-	1	0
Deurne	Hanenbergweg	5753 RC	8	-	1	0
Deurne	Haspelweg	5751 JH	22	-	1	0
Deurne	Haspelweg	5751 JH	24	-	1	0
Deurne	Haspelweg	5751 JH	26	-	1	0
Deurne	Haspelweg	5751 JH	28	-	1	0
Deurne	Haspelweg	5751 JH	30	-	1	0
Deurne	Haspelweg	5751 JH	31	-	1	0
Deurne	Haspelweg	5751 JH	32	-	1	0
Deurne	Haspelweg	5751 JH	33	-	1	0
Deurne	Haspelweg	5751 JH	33	A	0	1
Deurne	Haspelweg	5751 JH	35	-	0	1
Deurne	Haspelweg	5751 JH	35	A	0	1
Deurne	Haspelweg	5751 JH	39	-	1	0
Deurne	Haspelweg	5751 JH	39	A	1	0
Deurne	Helmondseweg	5751 PH	115	-	1	0
Deurne	Helmondseweg	5751 PH	117	-	1	0
Deurne	Helmondseweg	5751 PH	140	-	1	0
Deurne	Helmondseweg	5751 PH	142	-	1	0
Deurne	Helmondseweg	5751 PH	144	-	1	0
Deurne	Industrieweg	5753 PC	6	-	1	0
Deurne	Industrieweg	5753 PC	8	-	1	0
Deurne	Katoenstraat	5753 AX	2	-	1	0
Deurne	Katoenstraat	5753 AX	2	A	1	0
Deurne	Katoenstraat	5753 AX	4	-	1	0
Deurne	Kleine Bottel	5751 PG	5	-	1	0
Deurne	Kranenmortelweg	5753 RG	1	-	1	0
Deurne	Kranenmortelweg	5753 RG	1	A	1	0
Deurne	Kranenmortelweg	5753 RG	4	-	1	0
Deurne	Laurens costerstraat	5753 AM	1	-	1	0
Deurne	Laurens costerstraat	5753AM	2	-	0	1
Deurne	Laurens costerstraat	5753 AM	4	-	1	0
Deurne	Leegveld	5753 SG	1	-	1	0
Deurne	Leembaan	5753 CV	2	-	1	0
Deurne	Liesselseweg	5753 PP	106	-	1	0
Deurne	Lupinenweg	5753 SC	2	-	1	0
Deurne	Lupinenweg	5753 SC	4	-	1	0
Deurne	Margrietstraat	5754 AG	25	-	1	0
Deurne	Margrietstraat	5754 AG	27	-	1	0
Deurne	Margrietstraat	5754 AG	29	-	1	0
Deurne	Margrietstraat	5754 AG	31	-	1	0
Deurne	Margrietstraat	5754 AH	32	-	1	0
Deurne	Margrietstraat	5754 AG	33	-	1	0
Deurne	Margrietstraat	5754 AH	34	-	1	0
Deurne	Margrietstraat	5754 AG	35	-	1	0
Deurne	Margrietstraat	5754 AH	36	-	1	0
Deurne	Margrietstraat	5754 AG	37	-	1	0
Deurne	Margrietstraat	5754 AH	38	-	1	0

Gemeente	Straatnaam	Postcode	Huisnummer	Toevoeging	BSV	NOMO
Deurne	Margrietstraat	5754 AH	40	-	1	0
Deurne	Margrietstraat	5754 AH	42	-	1	0
Deurne	Margrietstraat	5754 AH	44	-	1	0
Deurne	Mariastraat	5754 AN	19	-	1	0
Deurne	Mariastraat	5754 AN	21	-	1	0
Deurne	Mariastraat	5754 AN	23	-	1	0
Deurne	Mariastraat	5754 AN	25	-	1	0
Deurne	Mariastraat	5754 AN	27	-	1	0
Deurne	Mariastraat	5754 AN	29	-	1	0
Deurne	Mariastraat	5754 AP	40	-	1	0
Deurne	Mariastraat	5754 AP	42	-	1	0
Deurne	Mariastraat	5754 AP	44	-	1	0
Deurne	Nastreek	5754 RK	36	-	1	0
Deurne	Oude Liesselseweg	5751 WN	61	-	1	0
Deurne	Oude Liesselseweg	5751 WN	67	-	1	0
Deurne	Oude Liesselseweg	5751 WN	69	-	1	0
Deurne	Oude Liesselseweg	5751 WP	92	-	1	0
Deurne	Paardekopweg	5754 PZ	2	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AL	121	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AL	122	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AL	123	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AL	124	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AL	125	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AL	126	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AL	127	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AL	128	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AL	129	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AL	130	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AL	131	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AL	132	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AL	133	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AL	134	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AL	135	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AL	136	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AL	137	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AL	138	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AL	139	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AL	140	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AL	141	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AM	142	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AM	143	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AM	144	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AM	145	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AM	148	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AM	149	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AM	150	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AM	151	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AM	152	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AM	155	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AM	155	A	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AM	159	-	1	0
Deurne	Parallelweg	5754 AM	159	A	0	1
Deurne	Peelklamp	5751 RC	1	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RC	2	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RC	3	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RC	4	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RC	5	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RC	6	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RC	7	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RC	8	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RC	9	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RC	10	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RC	11	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RC	12	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RC	13	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RC	14	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RC	15	-	1	0

Gemeente	Straatnaam	Postcode	Huisnummer	Toevoeging	BSV	NOMO
Deurne	Peelklamp	5751 RC	16	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RC	17	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RC	18	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RC	19	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RC	20	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RC	21	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RC	22	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RC	23	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RC	24	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RC	25	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RB	26	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RB	27	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RB	28	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RB	29	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RB	30	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RB	31	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RB	32	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RB	33	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RB	34	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RB	35	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RB	36	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RB	37	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RB	38	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RB	39	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RB	40	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RB	41	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RB	42	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RB	43	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RB	44	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RB	45	-	1	0
Deurne	Peelklamp	5751 RB	46	-	1	0
Deurne	Reusel	5751 WL	21	-	1	0
Deurne	Reusel	5751 WL	23	-	1	0
Deurne	Reusel	5751 WL	25	-	1	0
Deurne	Reusel	5751 WL	27	-	1	0
Deurne	Ringoven	5753 AT	1	-	1	0
Deurne	Romeinstraat	5751 JS	8	-	1	0
Deurne	Romeinstraat	5751 JS	10	-	1	0
Deurne	Romeinstraat	5751 JS	18	-	1	0
Deurne	Romeinstraat	5751 JS	22	-	1	0
Deurne	Romeinstraat	5751 JS	28	-	1	0
Deurne	Snoertsebaan	5753 RS	21	-	1	0
Deurne	Snoertsebaan	5753 RS	25	-	1	0
Deurne	Snoertsebaan	5753 RS	27	-	1	0
Deurne	Snoertsebaan	5753 RS	29	-	1	0
Deurne	Snoertsebaan	5753 RS	31	-	1	0
Deurne	Spaarne	5751 WJ	14	-	1	0
Deurne	Spaarne	5751 WJ	14	A	1	0
Deurne	Spaarne	5751 WJ	15	-	1	0
Deurne	Spaarne	5751 WJ	16	-	1	0
Deurne	Spaarne	5751 WJ	17	-	1	0
Deurne	Spaarne	5751 WJ	18	-	1	0
Deurne	Spoorlaan	5751 JM	1	-	1	0
Deurne	Spoorlaan	5751 JM	3	-	1	0
Deurne	Spoorlaan	5751 JM	3	A	1	0
Deurne	Spoorlaan	5751 JM	5	-	1	0
Deurne	Spoorlaan	5751 JM	7	-	1	0
Deurne	Spoorlaan	5751 JM	9	-	0	1
Deurne	Spoorlaan	5751 JM	15	-	1	0
Deurne	Spoorlaan	5751 JM	17	-	1	0
Deurne	Spoorlaan	5751 JM	19	-	1	0
Deurne	Spoorlaan	5751 JM	21	-	1	0
Deurne	Stationsplein	5751 JN	1	-	0	1
Deurne	Stationsplein	5751 JN	1	A	1	0
Deurne	Stationsplein	5751 JN	10	-	1	0
Deurne	Stationsplein	5751 JN	12	-	1	0
Deurne	Stationsplein	5751 JN	14	-	1	0

Gemeente	Straatnaam	Postcode	Huisnummer	Toevoeging	BSV	NOMO
Deurne	Stationsplein	5751 JN	16	-	1	0
Deurne	Stationsplein	5751 JN	18	-	1	0
Deurne	Stationsplein	5751 JN	20	-	1	0
Deurne	Stationsplein	5751 JN	22	-	1	0
Deurne	Stationsplein	5751 JN	24	-	1	0
Deurne	Stationsplein	5751 JN	26	-	1	0
Deurne	Stationsplein	5751 JN	28	-	1	0
Deurne	Stationsplein	5751 JN	30	-	1	0
Deurne	Stationsplein	5751 JN	31	-	0	1
Deurne	Stationsstraat	5751 HD	105	-	1	0
Deurne	Stationsstraat	5751 HD	107	-	1	0
Deurne	Stationsstraat	5751 HD	111	-	1	0
Deurne	Stationsstraat	5751 HD	113	-	1	0
Deurne	Stationsstraat	5751 HJ	130	-	1	0
Deurne	Stationsstraat	5751 HJ	132	-	1	0
Deurne	Stationsstraat	5751 HJ	134	-	1	0
Deurne	Stationsstraat	5751 HJ	136	-	1	0
Deurne	Stationsstraat	5751 HJ	138	-	1	0
Deurne	Textielstraat	5751 PE	14	-	1	0
Deurne	Textielstraat	5751 PE	16	-	0	1
Deurne	Tramstraat	5751 JK	1	-	0	1
Deurne	Tramstraat	5751 JK	2	-	1	0
Deurne	Tramstraat	5751 JK	3	-	0	1
Deurne	Tramstraat	5751 JK	5	-	0	1
Deurne	Tramstraat	5751 JK	19	-	0	1
Deurne	Tramstraat	5751 JK	20	-	0	1
Deurne	Tramstraat	5751 JK	21	-	0	1
Deurne	Tramstraat	5751 JK	22	-	1	0
Deurne	Tramstraat	5751 JK	23	-	0	1
Deurne	Tramstraat	5751 JK	24	-	1	0
Deurne	Tramstraat	5751 JK	26	-	1	0
Deurne	Tramstraat	5751 JK	27	-	0	1
Deurne	Tramstraat	5751 JK	28	-	0	1
Deurne	Tramstraat	5751 JK	29	-	0	1
Deurne	Tramstraat	5751 JK	31	-	1	0
Deurne	Tramstraat	5751 JK	33	-	1	0
Deurne	Tramstraat	5751 JK	37	-	0	1
Deurne	Tramstraat	5751 JK	39	-	0	1
Deurne	Tramstraat	5751 JK	53	-	1	0
Deurne	Vlierdenseweg	5753 AA	5	-	1	0
Deurne	Vlierdenseweg	5753 AD	6	-	1	0
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	13	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	14	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	15	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	16	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	17	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	18	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	19	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	20	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	21	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	22	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	23	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	24	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	25	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	26	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	27	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	28	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	29	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	30	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	31	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	32	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	33	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	34	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	35	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	36	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	37	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	38	-	0	1

Gemeente	Straatnaam	Postcode	Huisnummer	Toevoeging	BSV	NOMO
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	39	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	40	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	41	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	42	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	43	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	44	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	45	-	0	1
Deurne	Wilhelminahof	5751 GJ	46	-	0	1
Deurne	Zaan	5751 XH	30	-	1	0
Deurne	Zaan	5751 XH	52	-	1	0
Deurne	Zaan	5751 XH	54	-	1	0
Deurne	Zaan	5751 XG	55	-	1	0
Deurne	Zaan	5751 XG	57	-	1	0
Deurne	Zaan	5751 XG	59	-	1	0
Deurne	Zeilbergsestraat	5751 LG	1	-	1	0
Deurne	Zeilbergsestraat	5751 LL	2	-	1	0
Deurne	Zeilbergsestraat	5751 LG	3	-	1	0
Deurne	Zeilbergsestraat	5751 LL	4	-	1	0
Deurne	Zeilbergsestraat	5751 LG	5	-	1	0
Deurne	Zeilbergsestraat	5751 LL	6	-	1	0
Deurne	Zeilbergsestraat	5751 LG	7	-	1	0
Deurne	Zeilbergsestraat	5751 LL	8	-	1	0
Deurne	Zeilbergsestraat	5751 LG	9	-	1	0
Deurne	Zeilbergsestraat	5751 LG	11	-	1	0

Bijlage 3

Gehanteerde vervoersintensiteiten

Intensiteiten (bakken/u) per voertuigcategorie										
Traject	KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_3	Cat_4	Cat_5	Cat_6	Cat_8	Cat_9
790	20268	1 Dag	4,74	1,86	4,19	74,42	0,53	2,02	42,94	0,03
	20268	3 Nacht	2,75	0,62	0,97	70,92	0,70	1,83	8,62	--
	29231	1 Dag	4,74	1,86	4,19	74,42	0,53	2,02	42,94	0,03
	29231	2 Avond	4,47	1,61	3,90	74,28	0,50	1,98	40,70	0,04
	29231	3 Nacht	2,75	0,62	0,97	70,92	0,70	1,83	8,62	--
	32374	1 Dag	22,66	1,87	4,19	74,33	0,53	2,02	42,99	0,03
	32374	2 Avond	14,71	1,59	3,92	75,01	0,50	1,98	40,67	0,04
	32374	3 Nacht	5,01	0,62	0,96	70,89	0,70	1,84	8,65	--
	35518	2 Avond	14,71	1,59	3,92	75,01	0,50	1,98	40,67	0,04
	35518	3 Nacht	5,01	0,62	0,96	70,89	0,70	1,84	8,64	--
	36939	1 Dag	22,72	1,87	4,19	74,42	0,54	2,02	42,99	0,03
	36939	2 Avond	14,60	1,59	3,93	75,47	0,50	1,99	40,66	0,04
	36939	3 Nacht	4,97	0,62	0,95	70,52	0,70	1,82	8,64	--
	38360	2 Avond	14,59	1,59	3,93	75,47	0,50	1,99	40,66	0,04
	38360	3 Nacht	4,98	0,62	0,96	70,52	0,70	1,82	8,65	--
	39401	1 Dag	22,75	1,87	4,19	74,49	0,54	2,01	42,94	0,03
	39401	2 Avond	14,29	1,59	3,94	75,70	0,50	1,99	40,63	0,04
	39401	3 Nacht	5,38	0,62	0,95	70,38	0,70	1,82	8,64	--
	41371	1 Dag	22,75	1,87	4,19	74,35	0,54	2,01	42,94	0,03
	41371	2 Avond	14,26	1,59	3,94	75,99	0,50	2,00	40,63	0,04
41371	3 Nacht	5,39	0,62	0,95	70,28	0,69	1,83	8,64	--	
46947	1 Dag	22,76	1,87	4,19	74,40	0,54	2,01	42,94	0,03	
46947	2 Avond	14,25	1,59	3,94	76,26	0,50	2,01	40,63	0,04	
46947	3 Nacht	5,39	0,62	0,95	70,11	0,69	1,82	8,64	--	

Bijlage 4

Mutatie scopelijst

NOMO_BSV	Gemeente	Straatnaam	Postcode	Huisnummer	Toevoeging	BSV	NOMO
Geen sanering	Deurne	Dr. Huub van Doorneweg	5753 PM	46	-	1	0
Geen sanering	Deurne	Fabriekstraat	5753 AH	30	A	1	0
Geen sanering	Deurne	Griendtsveenseweg	5754 AA	37	-	1	0
Geen sanering	Deurne	Griendtsveenseweg	5753 SB	56	-	1	0
Geen sanering	Deurne	Helmondseweg	5751 PH	140	-	1	0
Geen sanering	Deurne	Kranenmortelweg	5753 RG	4	-	1	0
Geen sanering	Deurne	Oude Liesselseweg	5751 WN	61	-	1	0
Geen sanering	Deurne	Parallelweg	5754 AM	155	-	1	0
Geen sanering	Deurne	Romeinstraat	5751 JS	8	-	1	0
Geen sanering	Deurne	Snoertsebaan	5753 RS	21	-	1	0
Geen sanering	Deurne	Zaan	5751 XH	30	-	1	0
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Amstel	5751RD	1	-	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Clarinetweg	5753RB	34	-	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Derpesstraat	5751KC	78	-	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Dr. Huub van Doorneweg	5753PM	3	-	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Dr. Huub van Doorneweg	5753PM	28	-	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Dr. Huub van Doorneweg	5753PM	36	A	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Dr. Huub van Doorneweg	5753PM	36	B	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Dr. Huub van Doorneweg	5753PM	36	C	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Dr. Huub van Doorneweg	5753PM	36	D	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Dr. Huub van Doorneweg	5753PM	36	E	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Dr. Huub van Doorneweg	5753PM	36	F	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Dr. Huub van Doorneweg	5753 PM	42	-	1	0
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Fabriekstraat	5753AH	3	-	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Fabriekstraat	5753 AH	6	-	1	0
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Fabriekstraat	5753AH	10	-	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Fabriekstraat	5753AH	12	-	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Fabriekstraat	5753AH	16	-	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Fabriekstraat	5753AH	22	-	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Fabriekstraat	5753AH	22	A	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Fabriekstraat	5753AH	22	B	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Fabriekstraat	5753AH	24	-	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Fabriekstraat	5753AH	24	A	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Fabriekstraat	5753AH	24	B	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Fabriekstraat	5753AH	25	-	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Fabriekstraat	5753AH	27	-	0	1
Geamoveerd	Deurne	Fabriekstraat	5753AH	28	-	1	0
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Fabriekstraat	5753AH	28	A	0	1
Geamoveerd	Deurne	Fabriekstraat	5753AH	29	-	1	0
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Fabriekstraat	5753AH	30	-	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Griendtsveenseweg	5754AB	26	A	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	30	A	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Griendtsveenseweg	5754AA	41	-	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Hagelkruisweg	5751 RP	4	-	1	0
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Hagelkruisweg	5751 RP	6	-	1	0
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Haspelweg	5751JH	35	-	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Industrieweg	5753 PC	6	-	1	0
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Industrieweg	5753 PC	8	-	1	0
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Laurens Costerstraat	5753AM	2	-	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Parallelweg	5754 AM	155	A	1	0
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Parallelweg	5754AM	159	A	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Spoorlaan	5751 JM	3	A	1	0
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Spoorlaan	5751 JM	5	-	1	0
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Spoorlaan	5751JM	9	-	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Spoorlaan	5751 JM	15	-	1	0
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Stationsplein	5751 JN	30	-	1	0
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Stationsplein	5751JN	31	-	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Stationsstraat	5751 HD	111	-	1	0
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Textielstraat	5751PE	16	-	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Tramstraat	5751 JK	2	-	1	0
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Tramstraat	5751JK	19	-	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Tramstraat	5751JK	20	-	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Tramstraat	5751JK	21	-	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Tramstraat	5751JK	23	-	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Tramstraat	5751JK	27	-	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Tramstraat	5751JK	29	-	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Tramstraat	5751 JK	31	-	1	0
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Tramstraat	5751 JK	33	-	1	0
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Tramstraat	5751JK	37	-	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Tramstraat	5751JK	39	-	0	1
Niet geluidsgevoelig	Deurne	Tramstraat	5751 JK	53	-	1	0
Geamoveerd	Deurne	Ringoven	5753 AT	1	-	1	0

NOMO BSV	Gemeente	Straatnaam	Postcode	Huisnummer	Toevoeging	BSV	NOMO	Maximale belasting (dB)
Geen NoMo	Deurne	Derpsestraat	5751KC	62	-	0	1	67.45
Geen NoMo	Deurne	Derpsestraat	5751KC	64	-	0	1	67.52
Geen NoMo	Deurne	Derpsestraat	5751KC	68	-	0	1	67.72
Geen NoMo	Deurne	Derpsestraat	5751KC	70	-	0	1	67.78
Geen NoMo	Deurne	Derpsestraat	5751KC	74	-	0	1	67.83
Geen NoMo	Deurne	Haspelweg	5751JH	33	A	0	1	65.12
Geen NoMo	Deurne	Haspelweg	5751JH	35	A	0	1	55.52
Geen NoMo	Deurne	Stationsplein	5751JN	1	-	0	1	67.39
Geen NoMo	Deurne	Tramstraat	5751JK	1	-	0	1	58.03
Geen NoMo	Deurne	Tramstraat	5751JK	3	-	0	1	59.10
Geen NoMo	Deurne	Tramstraat	5751JK	5	-	0	1	58.77
Geen NoMo	Deurne	Tramstraat	5751JK	28	-	0	1	70.43
Geen NoMo	Deurne	Wilhelminahof	5751GJ	13	-	0	1	67.73
Geen NoMo	Deurne	Wilhelminahof	5751GJ	14	-	0	1	67.73
Geen NoMo	Deurne	Wilhelminahof	5751GJ	15	-	0	1	62.35
Geen NoMo	Deurne	Wilhelminahof	5751GJ	16	-	0	1	69.00
Geen NoMo	Deurne	Wilhelminahof	5751GJ	17	-	0	1	69.00
Geen NoMo	Deurne	Wilhelminahof	5751GJ	18	-	0	1	65.53
Geen NoMo	Deurne	Wilhelminahof	5751GJ	19	-	0	1	69.20
Geen NoMo	Deurne	Wilhelminahof	5751GJ	20	-	0	1	69.20
Geen NoMo	Deurne	Wilhelminahof	5751GJ	21	-	0	1	69.46
Geen NoMo	Deurne	Wilhelminahof	5751GJ	22	-	0	1	69.46
Geen NoMo	Deurne	Wilhelminahof	5751GJ	23	-	0	1	66.63
Geen NoMo	Deurne	Wilhelminahof	5751GJ	24	-	0	1	70.13
Geen NoMo	Deurne	Wilhelminahof	5751GJ	25	-	0	1	70.13
Geen NoMo	Deurne	Wilhelminahof	5751GJ	26	-	0	1	67.46
Geen NoMo	Deurne	Wilhelminahof	5751GJ	27	-	0	1	70.35
Geen NoMo	Deurne	Wilhelminahof	5751GJ	28	-	0	1	70.35
Geen NoMo	Deurne	Wilhelminahof	5751GJ	31	-	0	1	65.64
Geen NoMo	Deurne	Wilhelminahof	5751GJ	32	-	0	1	66.52
Geen NoMo	Deurne	Wilhelminahof	5751GJ	35	-	0	1	67.68
Geen NoMo	Deurne	Wilhelminahof	5751GJ	40	-	0	1	67.32
Geen NoMo	Deurne	Wilhelminahof	5751GJ	41	-	0	1	67.11
Geen NoMo	Deurne	Wilhelminahof	5751GJ	44	-	0	1	67.82

Bijlage 5

Knelpunten en clusterindeling

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten

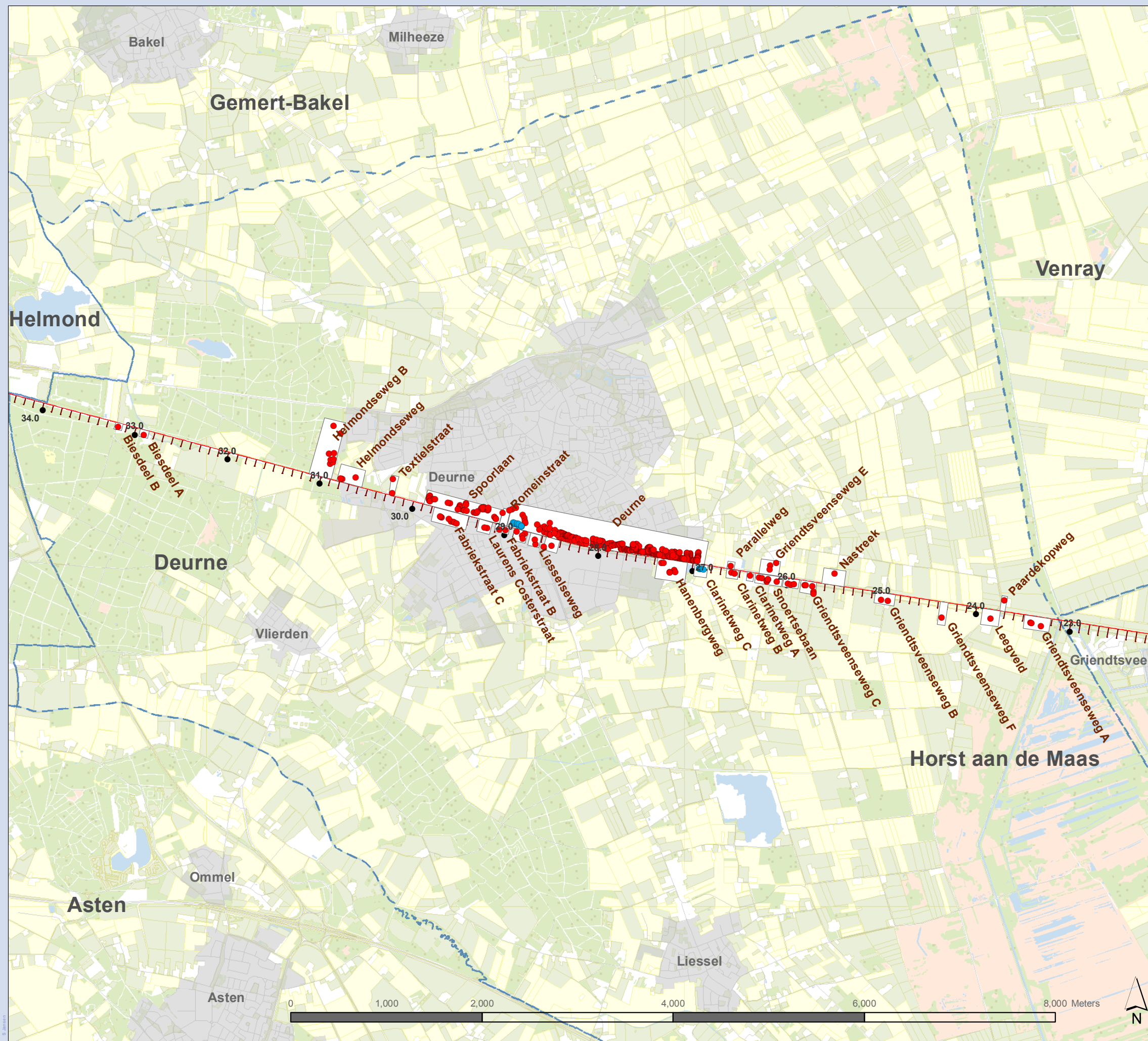
Knelpunten

- BSV
- NOMO

● Hectometrering

— Spoor

- - - Gemeentegrens



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 4-5-2012

Schaal: 1:40,000
Formaat: A3

File: Knelpunten.mxd

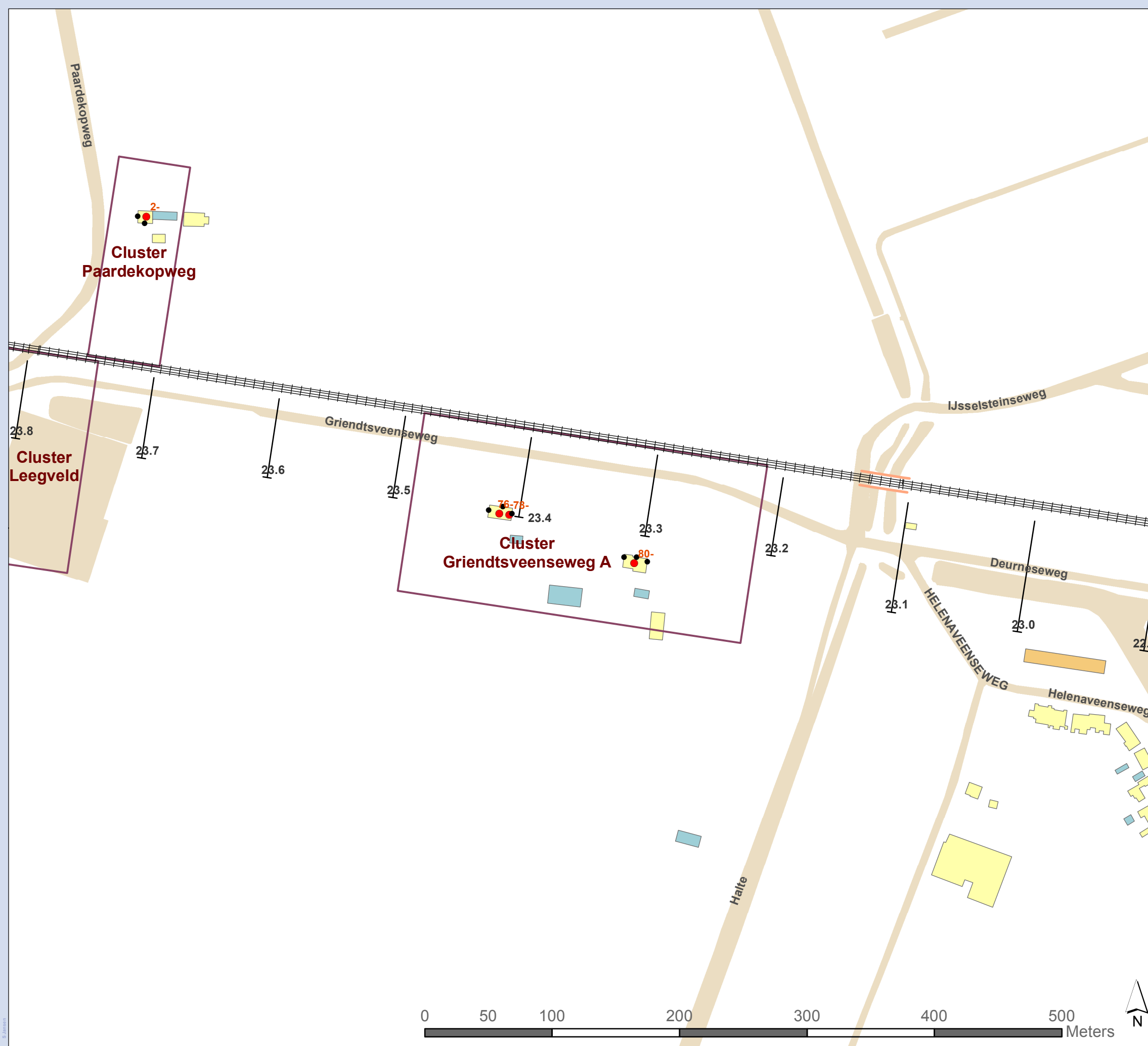
Grontmij
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten per cluster Griendtsveenseweg A



Knelpunten

- BSV
- NOMO

Gebouwen

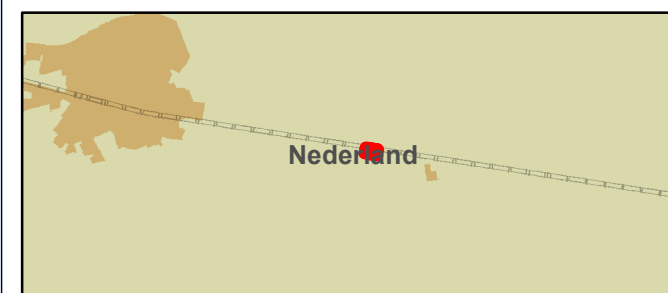
- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Schermin op perron
- Viaducten
- Schermin op viaduct

Waarneempunt

- Hectometrering
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Gemeentegrens
- Clusters
- Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 24-6-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Knelpunten clusters_20150624.mxd

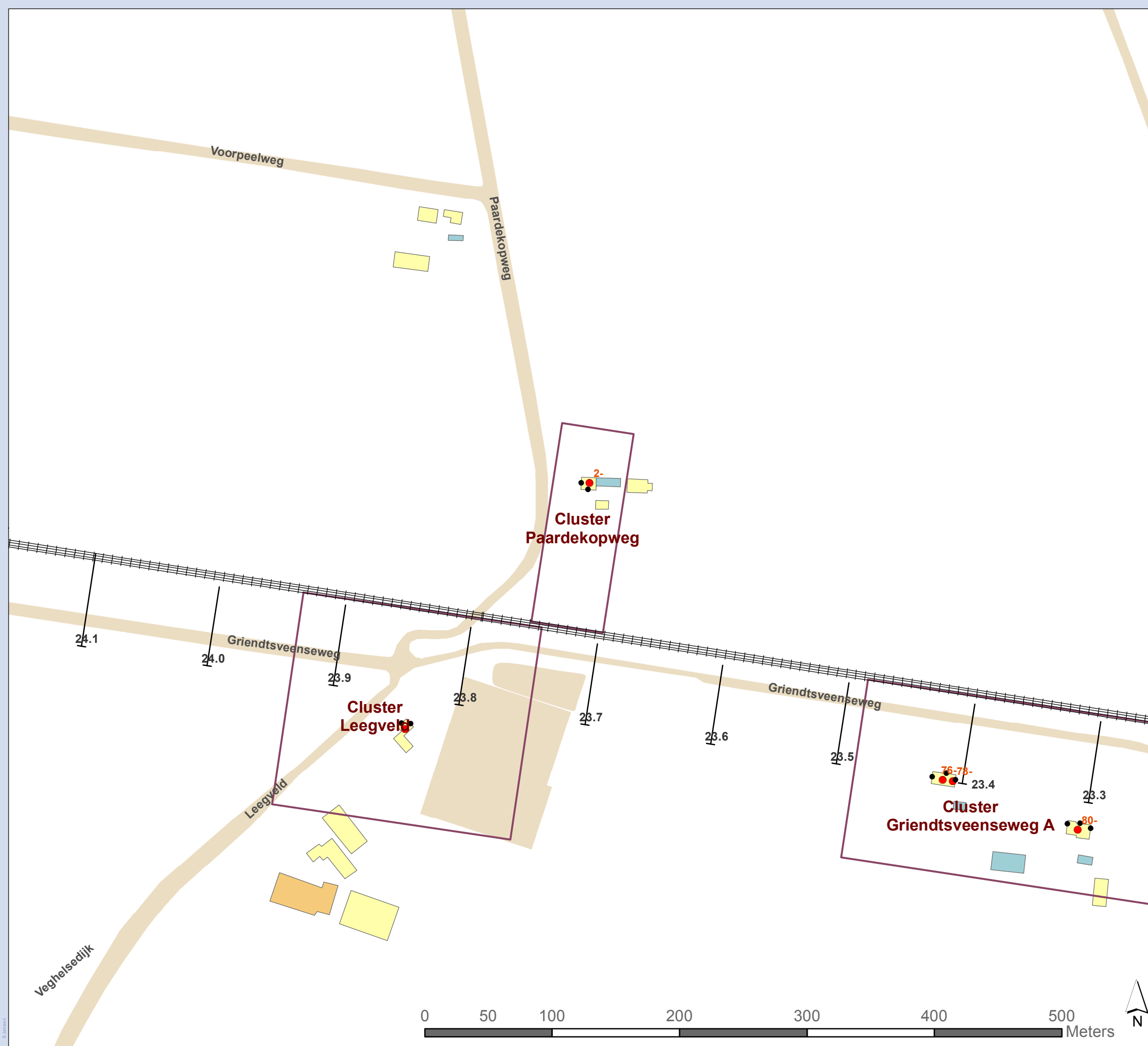


De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten per cluster Paardekopweg



Knelpunten

- BSV
- NOMO

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Scherm op perron
- Viaducten
- Scherm op viaduct

- Waarneempunt
- Hectometrering
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Gemeentegrens
- Clusters
- Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 24-6-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Knelpunten clusters_20150624.mxd

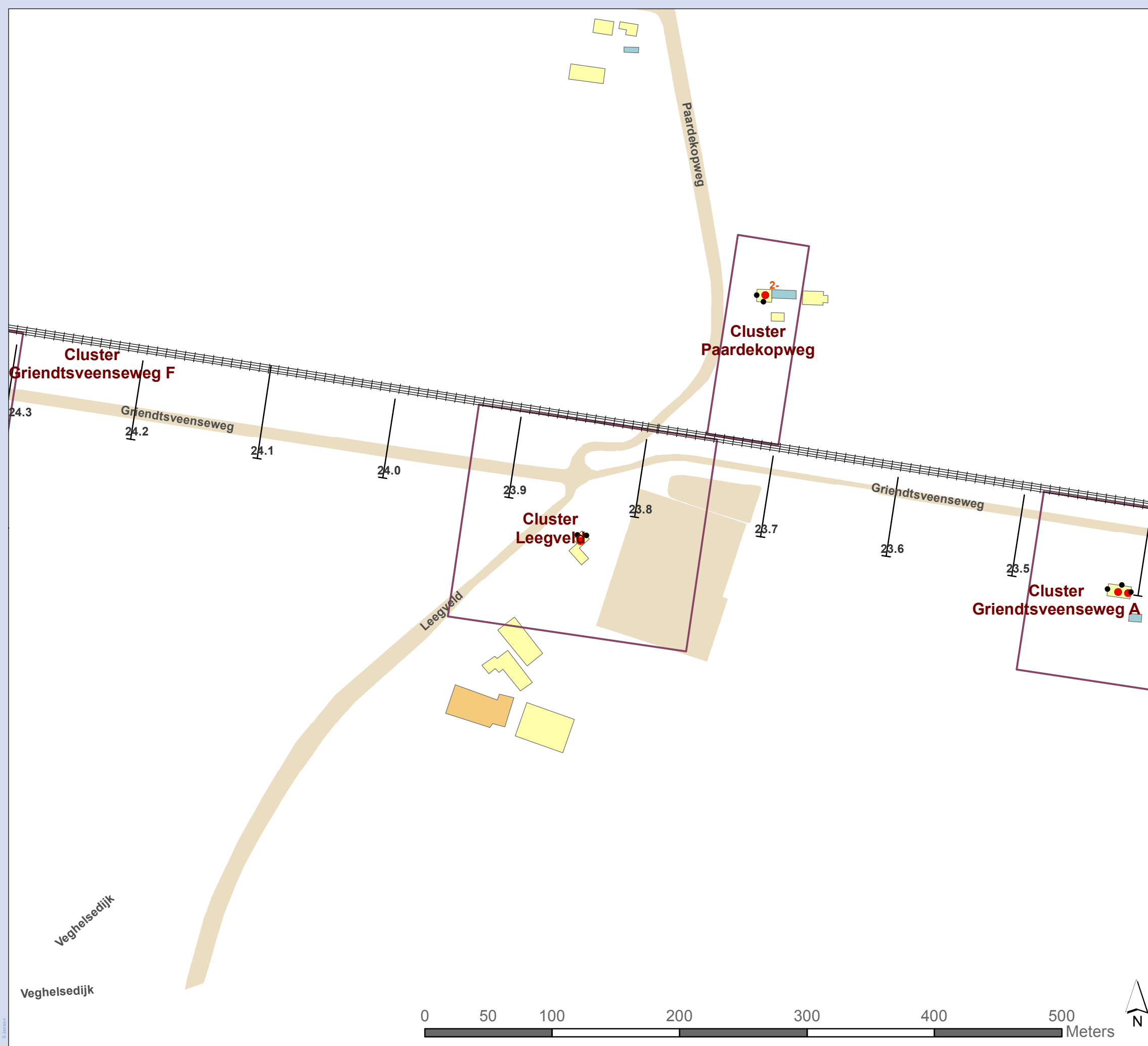


De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten per cluster Leegveld



Knelpunten

- BSV
- NOMO

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Scherf op perron
- Viaducten
- Scherf op viaduct

Waarneempunt

-

Hectometrering

-

Spoor

-
- (met raildempers)

Gemeentegrens

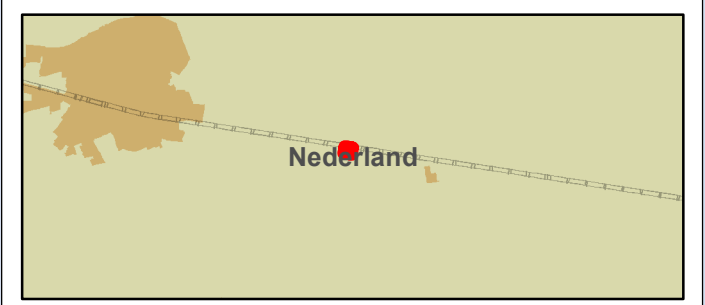
-

Clusters

-

Bodemgebieden

-



Veghelsedijk

Veghelsedijk

0 50 100 200 300 400 500 Meters

N

Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 24-6-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Knelpunten clusters_20150624.mxd

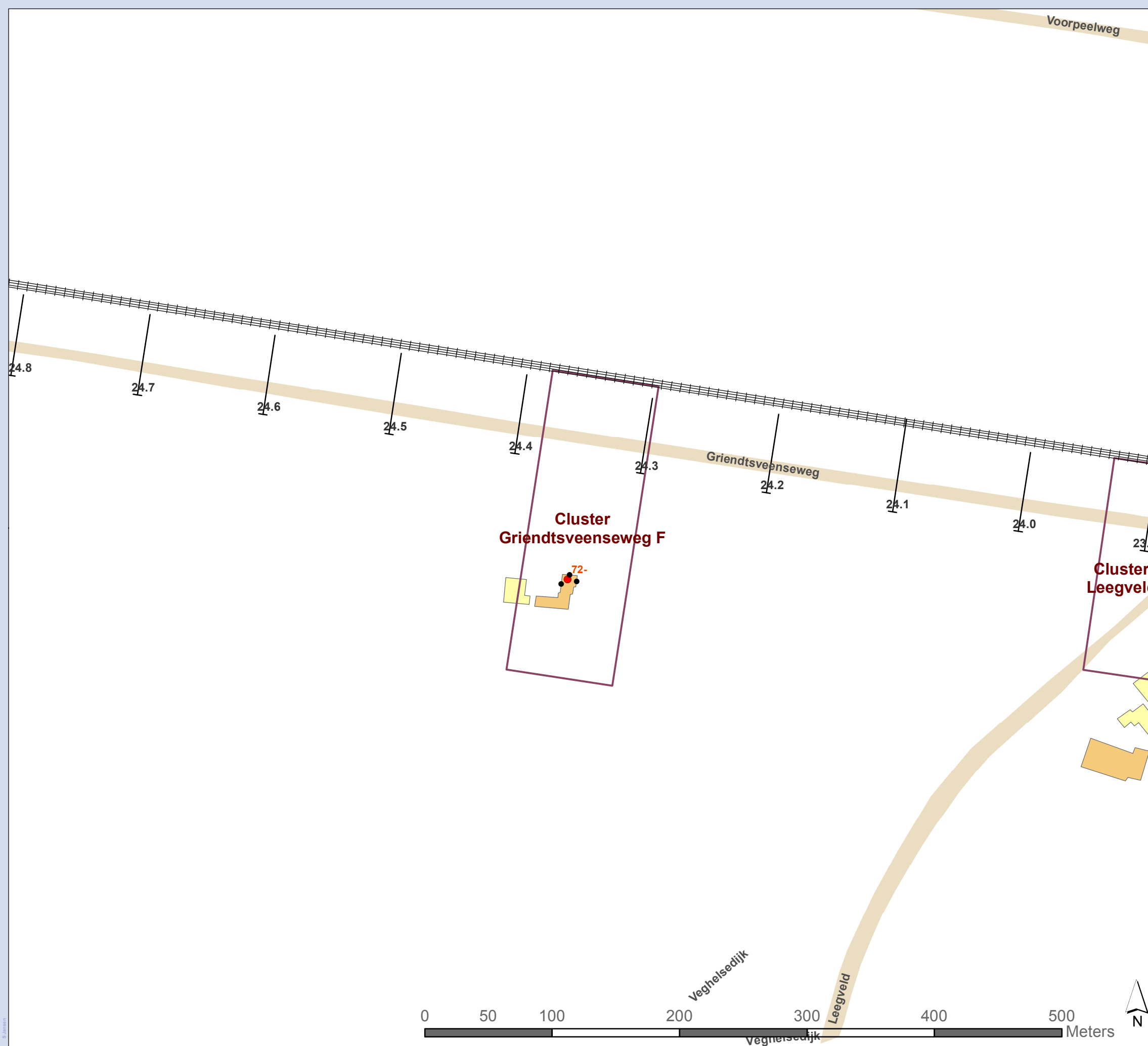
Grontmij
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten per cluster
Griendtsveenseweg F



Knelpunten

- BSV
- NOMO

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Schermin op perron
- Viaducten
- Schermin op viaduct

- Waarneempunt
- Hectometrering
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Gemeentegrens
- Clusters
- Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 24-6-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Knelpunten clusters_20150624.mxd

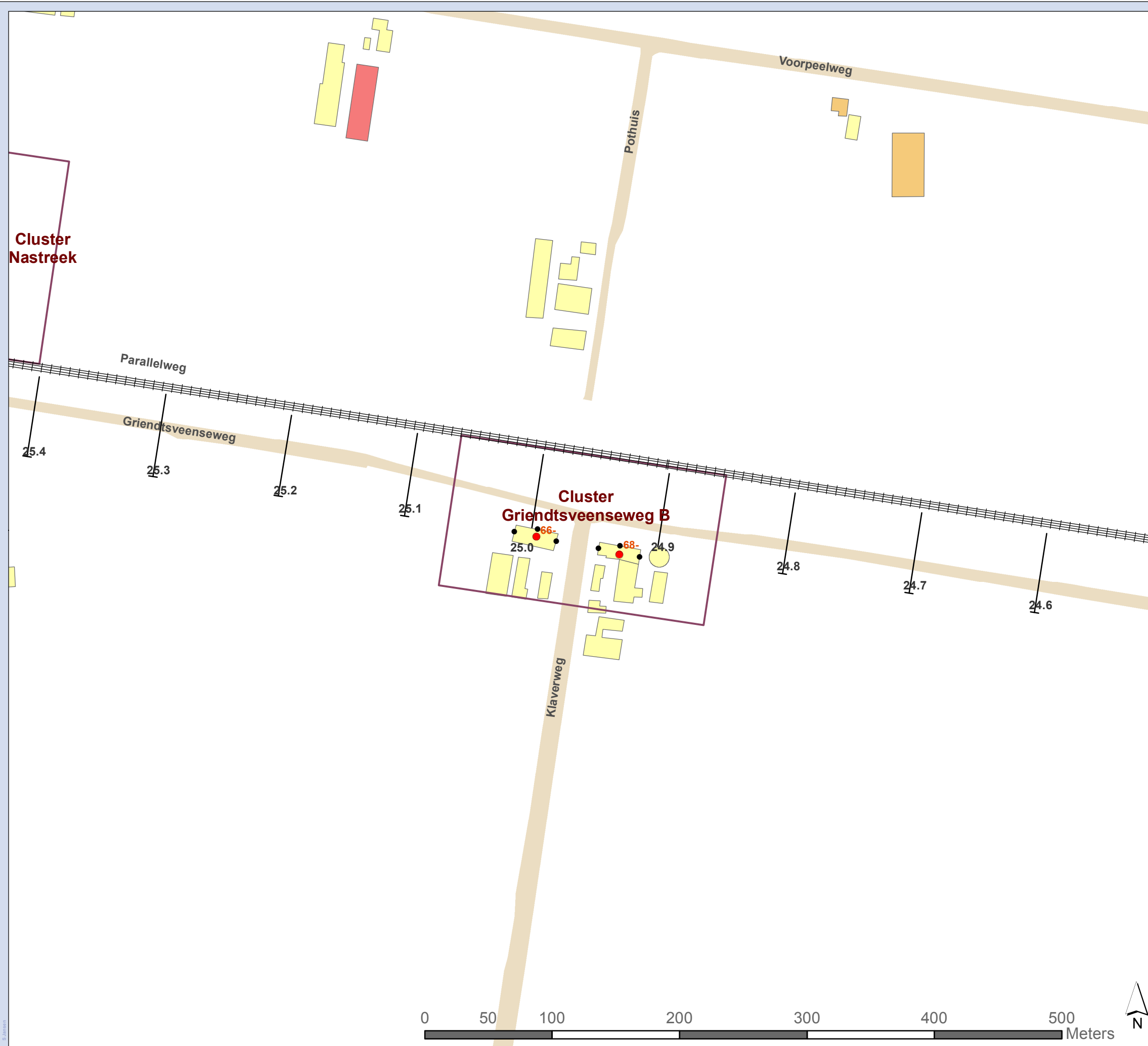


De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten per cluster Griendtsveenseweg B



Knelpunten

- BSV
- NOMO

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Scherm op perron
- Viaducten
- Scherm op viaduct

• Waarneempunt

- Hectometrering
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Gemeentegrens
- Clusters
- Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 24-6-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Knelpunten clusters_20150624.mxd

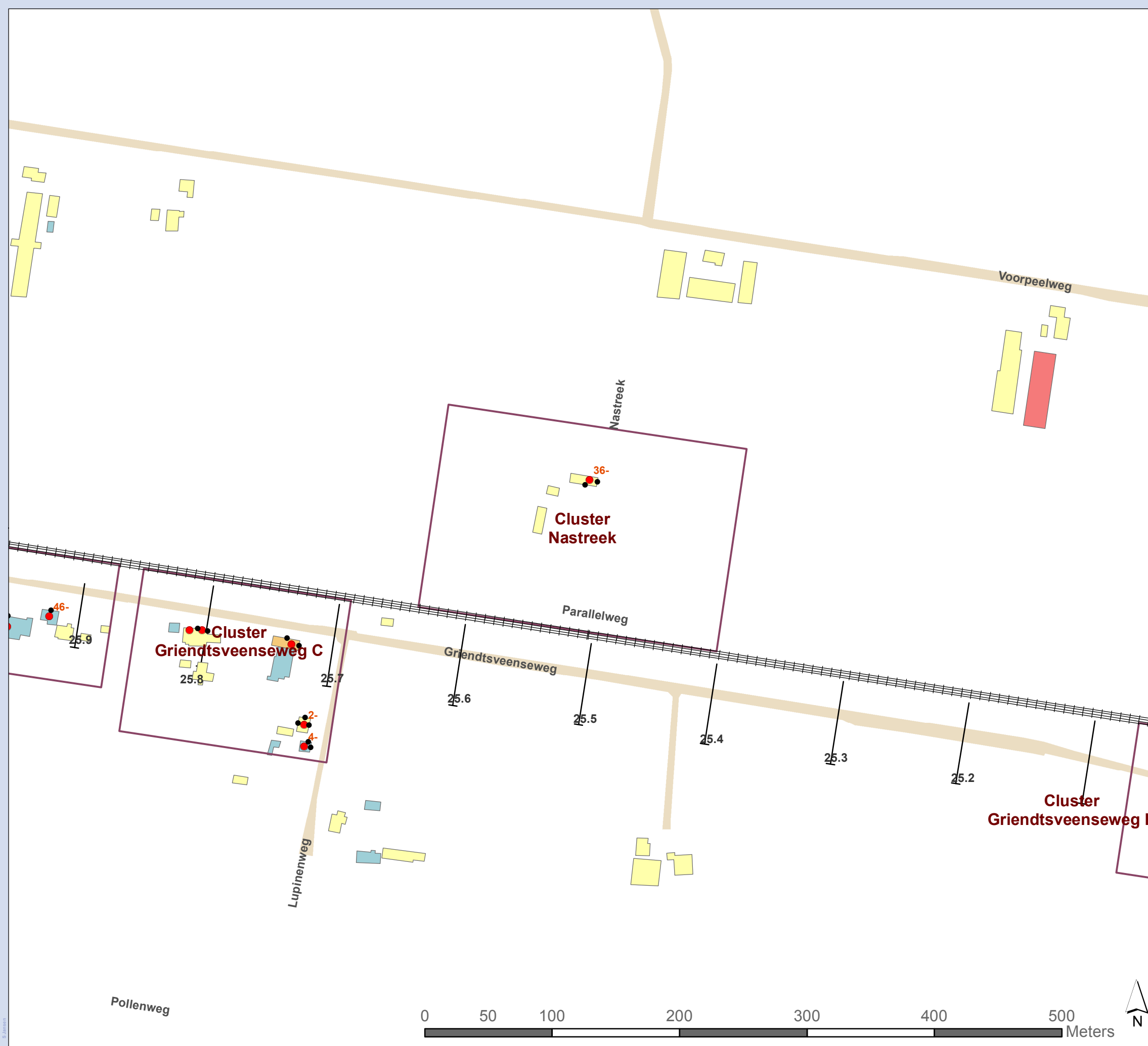


De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten per cluster Nastreek



Knelpunten

- BSV
- NOMO

Gebouwen

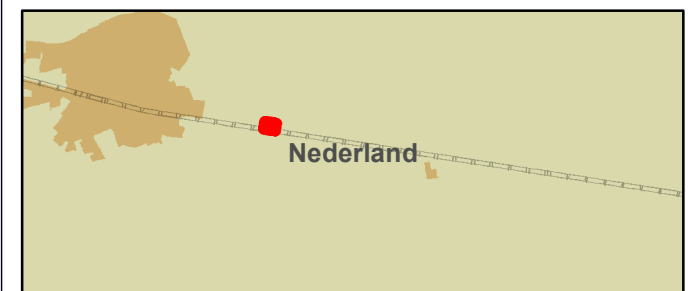
- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Scherf op perron
- Viaducten
- Scherf op viaduct

• Waarneempunt

- Hectometrering
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Gemeentegrens
- Clusters
- Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 24-6-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Knelpunten clusters_20150624.mxd

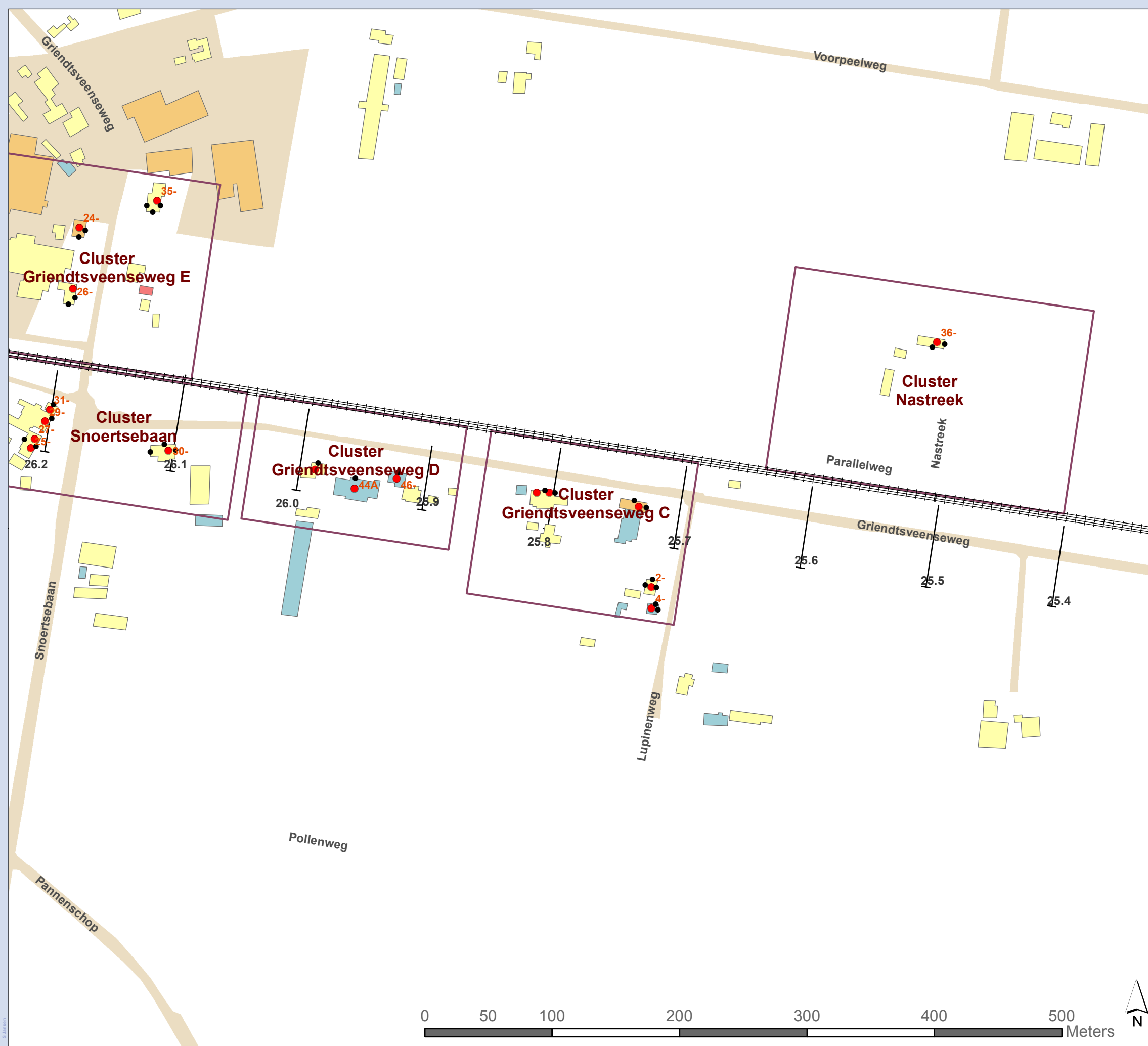


De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten per cluster Griendtsveenseweg C



Knelpunten

- BSV
- NOMO

● Waarneempunt

— Hectometrering

— Spoor

— Spoor met raildempers

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

— Gemeentegrens

— Clusters

— Bodemgebieden

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Scherm op perron
- Viaducten
- Scherm op viaduct



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 24-6-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Knelpunten clusters_20150624.mxd



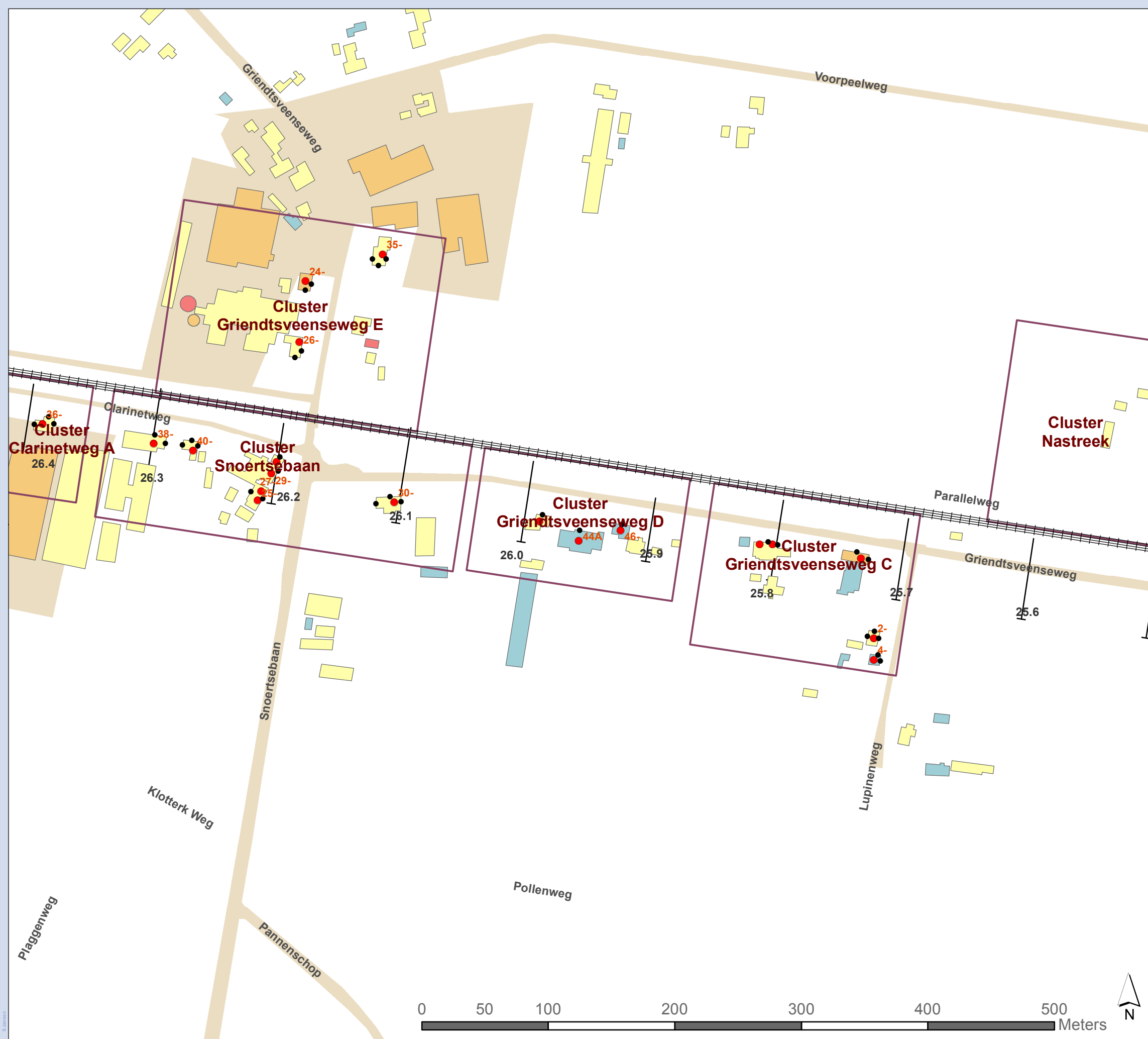
Grontmij
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten per cluster Griendtsveenseweg D



Knelpunten

- BSV
- NOMO

• Waarneempunt

- Hectometrering
- Spoor
- Spoor met raildempers

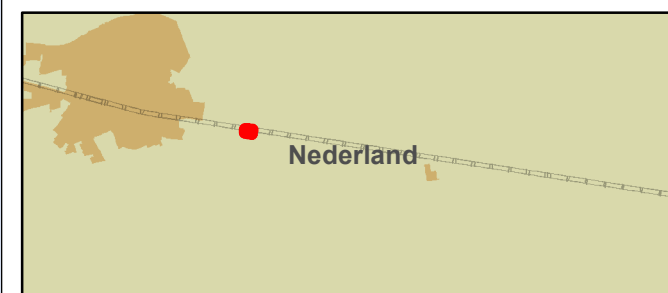
Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

- Gemeentegrens
- Clusters
- Bodemgebieden

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Scherm op perron
- Viaducten
- Scherm op viaduct



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 24-6-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Knelpunten clusters_20150624.mxd

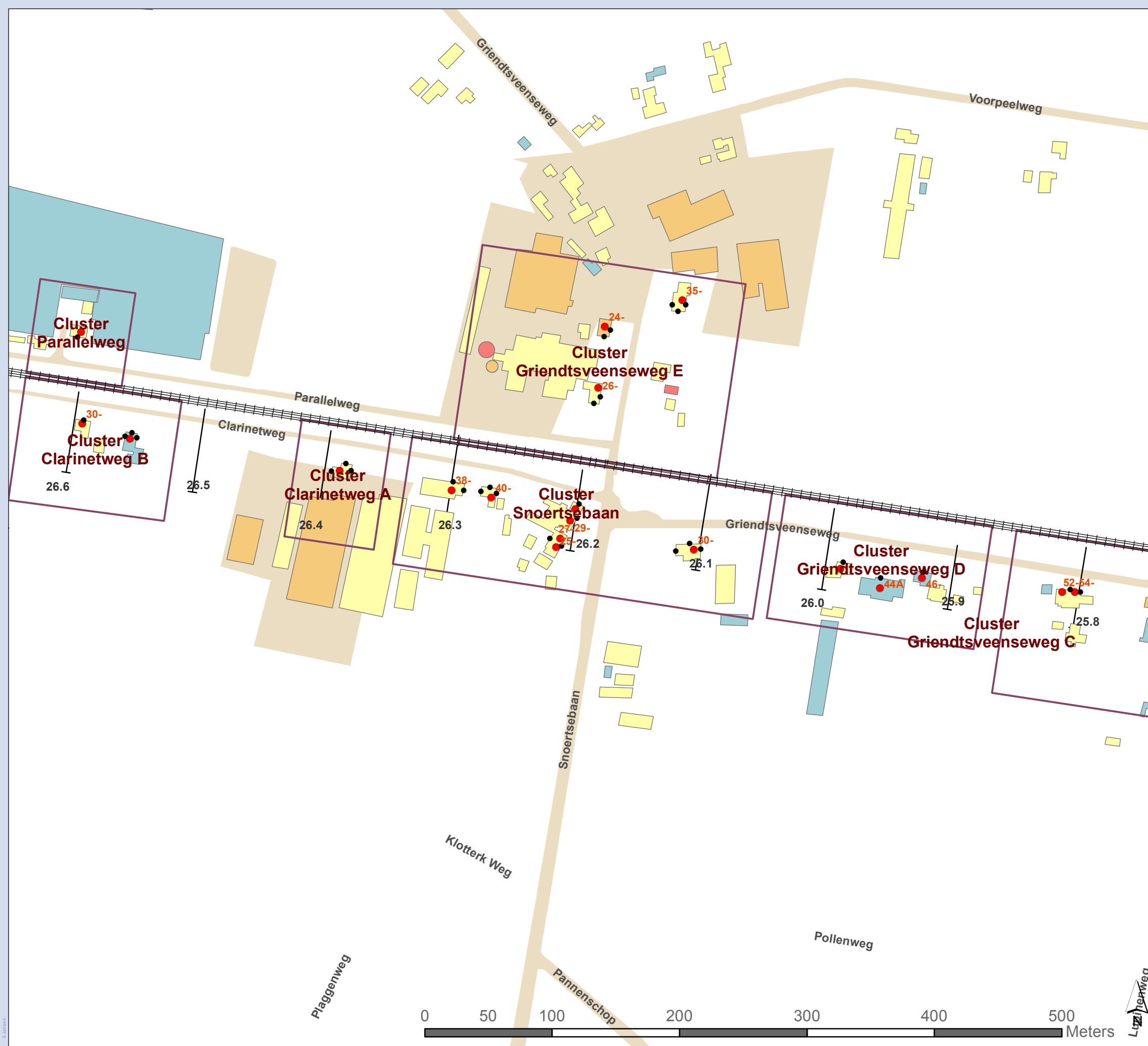


De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten per cluster Snoertsebaan



Knelpunten

- BSV
- NOMO

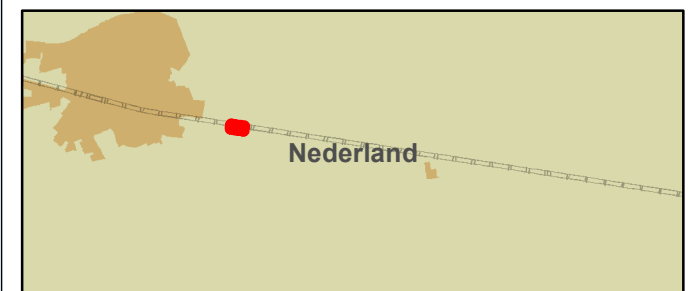
Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Schermin op perron
- Viaducten
- Schermin op viaduct

- Waarneempunt
- Hectometrering
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Gemeentegrens
- Clusters
- Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 24-6-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Knelpunten clusters_20150624.mxd



Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten per cluster Griendtsveenseweg E



Knelpunten

- BSV
- NOMO

● Waarneempunt

— Hectometrering

— Spoor

— Spoor met raildempers

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

— Gemeentegrens

— Clusters

— Bodemgebieden

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Scherm op perron
- Viaducten
- Scherm op viaduct



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 24-6-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Knelpunten clusters_20150624.mxd

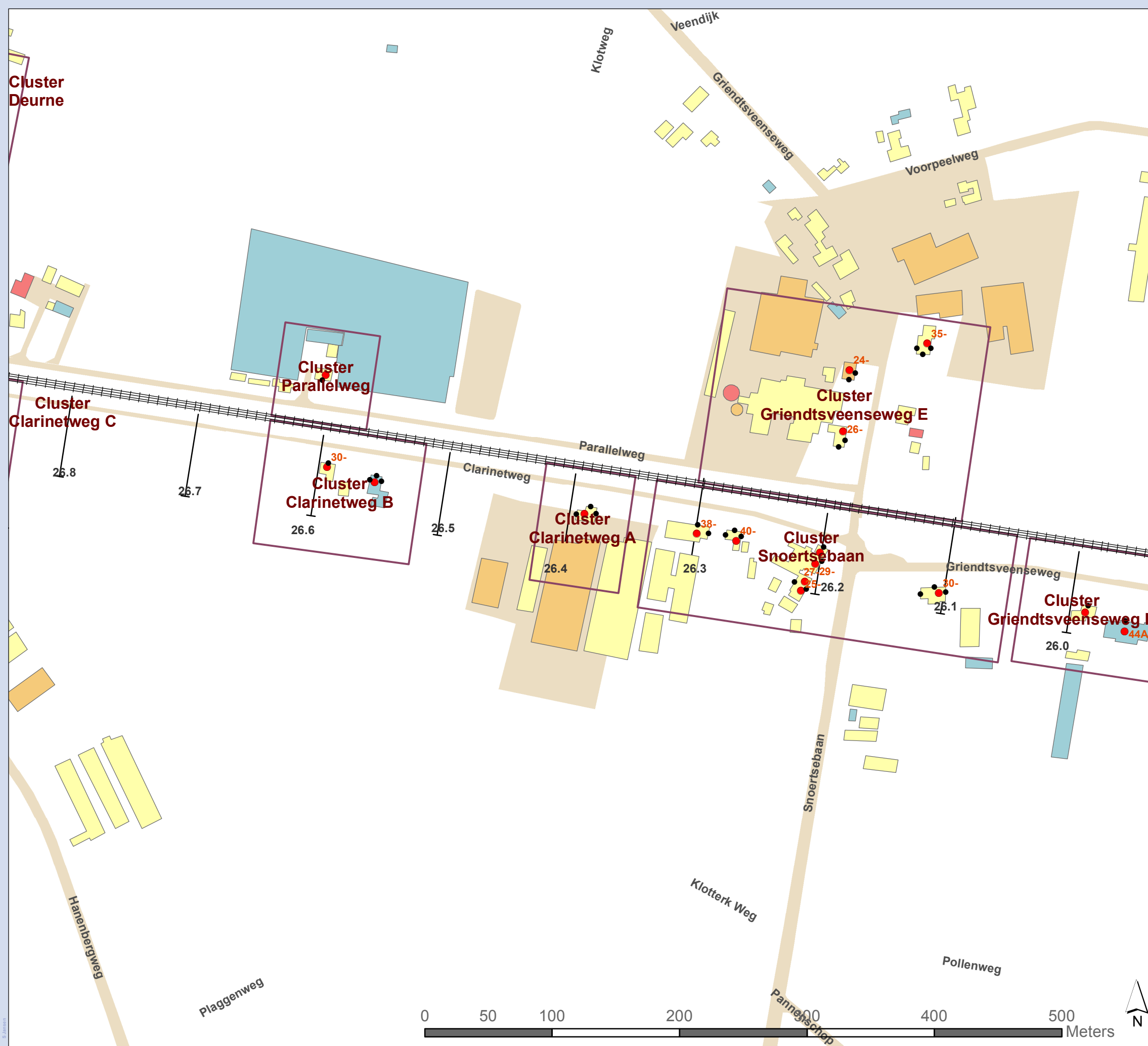


De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten per cluster Clarinetweg A



Knelpunten

- BSV
- NOMO

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Schermin op perron
- Viaducten
- Schermin op viaduct

- Waarneempunt
- Hectometrering
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Gemeentegrens
- Clusters
- Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 24-6-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Knelpunten clusters_20150624.mxd

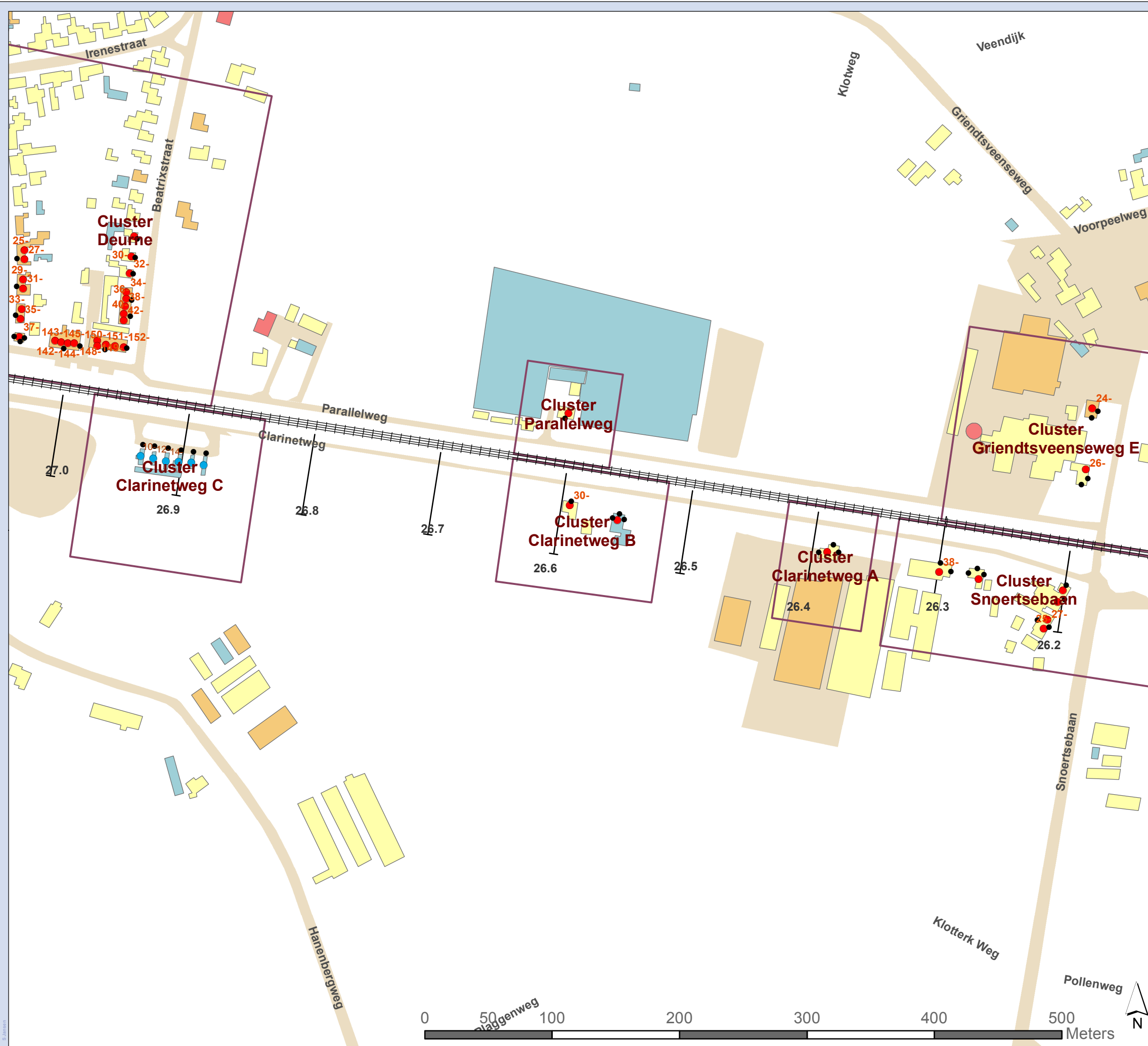


De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten per cluster
Clarinetweg B



Knelpunten

- BSV
- NOMO

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Scherf op perron
- Viaducten
- Scherf op viaduct

- Waarneempunt
- Hectometrering
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Gemeentegrens
- Clusters
- Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 24-6-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Knelpunten clusters_20150624.mxd

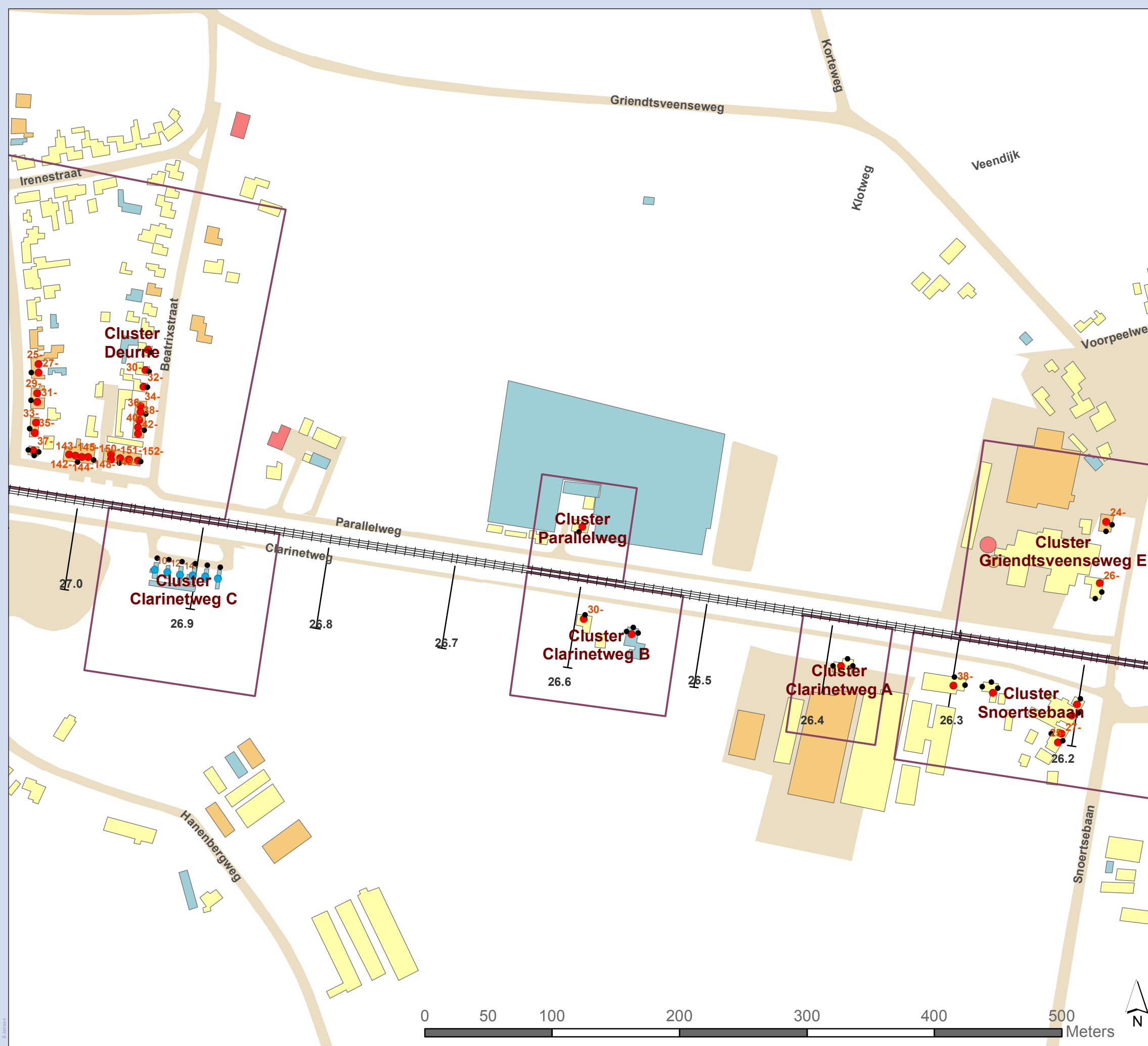


De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten per cluster
Parallelweg



Knelpunten

- BSV
- NOMO

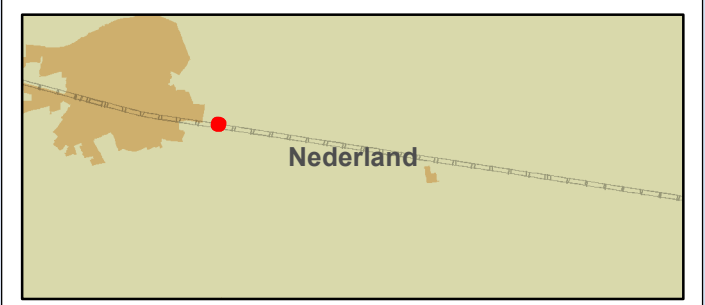
Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Schermin op perron
- Viaducten
- Schermin op viaduct

- Waarneempunt
- Hectometrering
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Gemeentegrens
- Clusters
- Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 24-6-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Knelpunten clusters_20150624.mxd

Grontmij
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten per cluster
Clarinetweg C



Knelpunten

- BSV
- NOMO

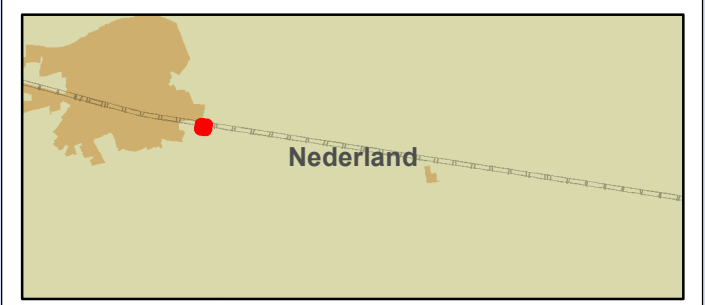
Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Scherm op perron
- Viaducten
- Scherm op viaduct

- Waarneempunt
- Hectometrering
- Spoor
- Spoor met raildempers
- - - Gemeentegrens
- Clusters
- Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 24-6-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Knelpunten clusters_20150624.mxd

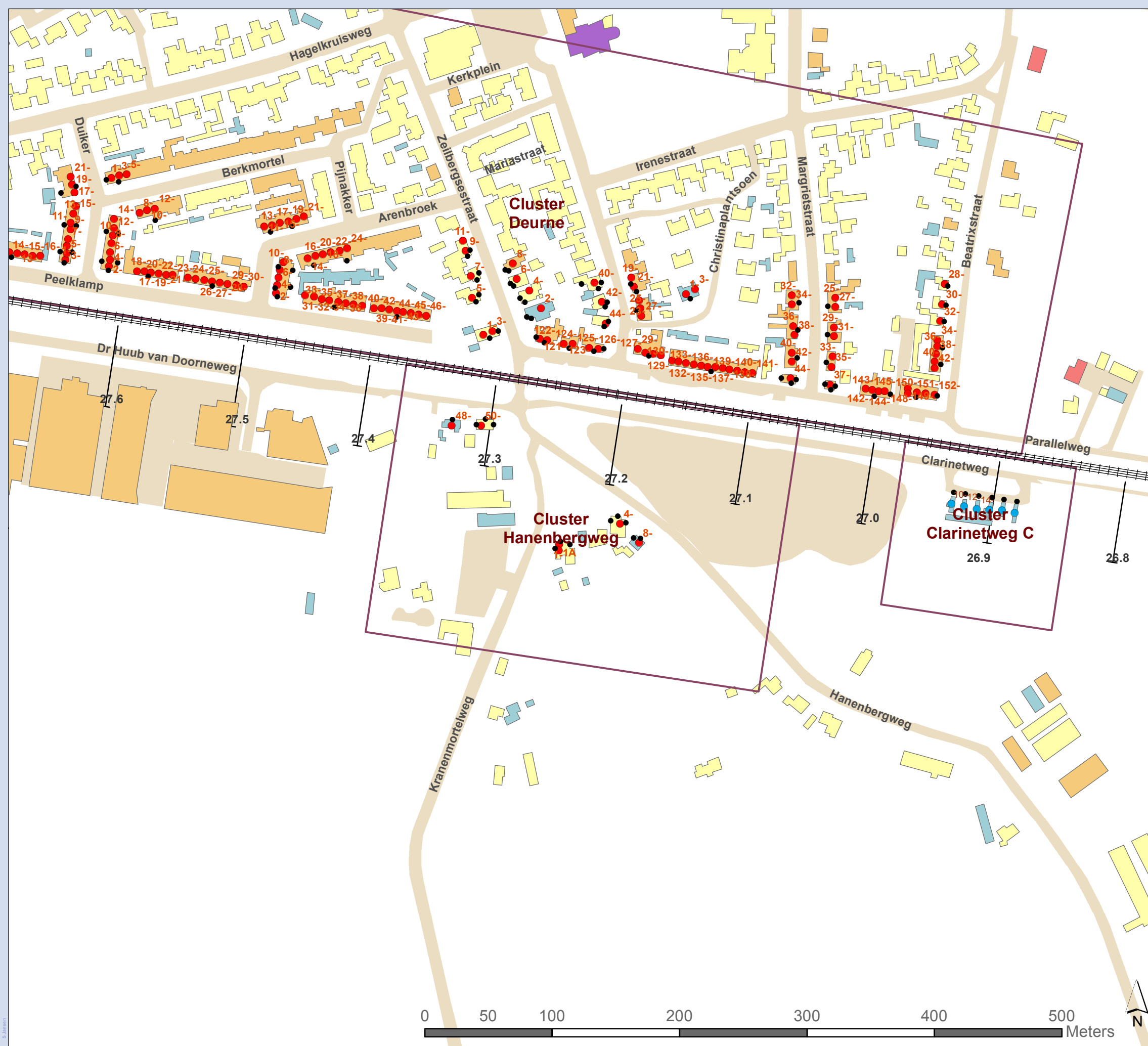
Grontmij
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten per cluster
Hanenbergweg



Knelpunten

- BSV
- NOMO

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Scherm op perron
- Viaducten
- Scherm op viaduct

- Waarneempunt
- Hectometrering
- Spoor
- Spoor met raildempers
- - - Gemeentegrens
- Clusters
- Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 24-6-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Knelpunten clusters_20150624.mxd

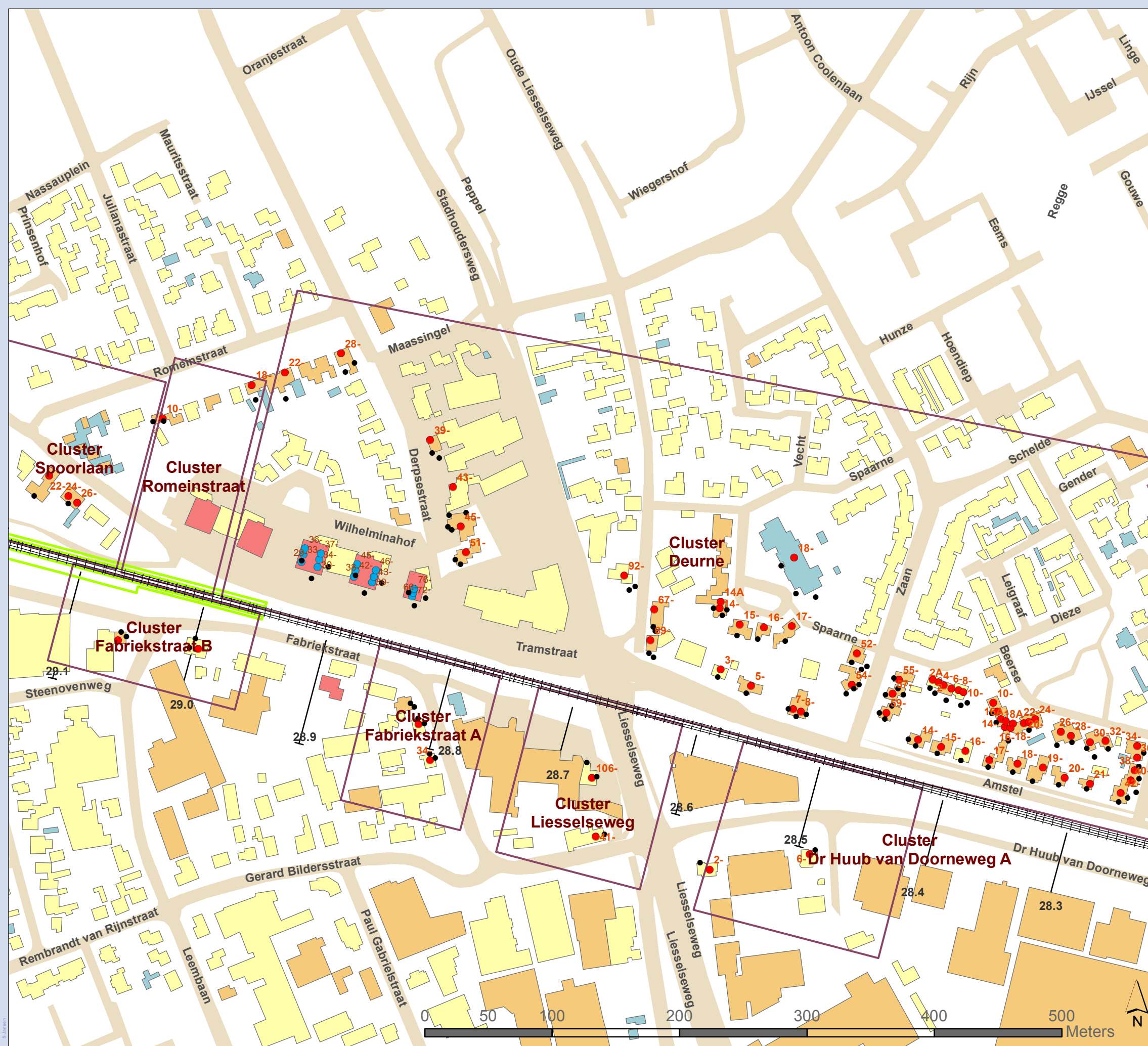


De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten per cluster
Deurne deel 1



Knelpunten

- BSV
- NOMO

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Scherm op perron
- Viaducten
- Scherm op viaduct

- Waarneempunt
- Hectometrering
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Gemeentegrens
- Clusters
- Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 24-6-2015
Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Knelpunten clusters_20150624.mxd

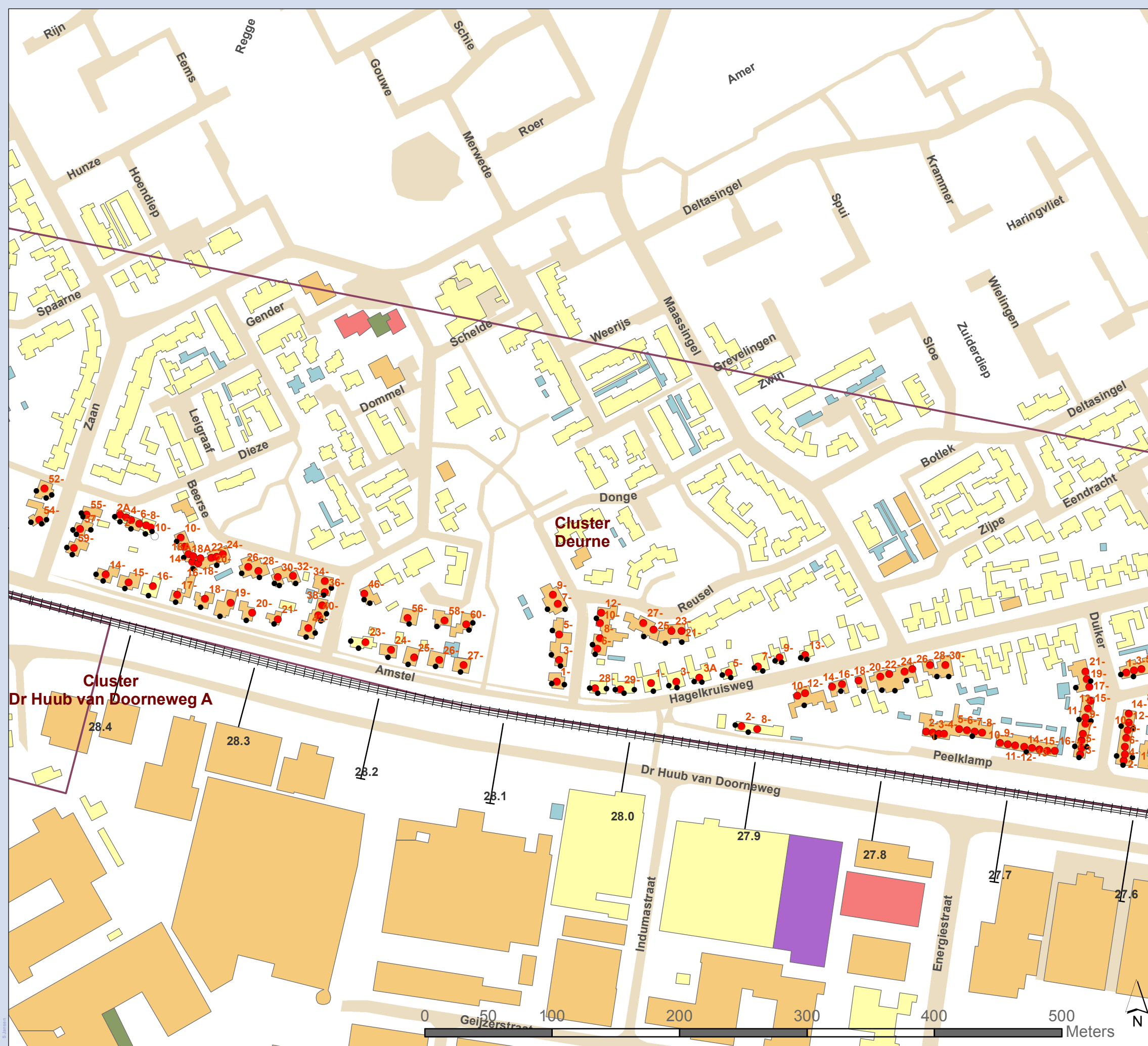


Grontmij
Water & Energy
De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten per cluster
Deurne deel 2



Knelpunten

- BSV
- NOMO

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Schermin op perron
- Viaducten
- Schermin op viaduct

- Waarneempunt
- Hectometrering
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Gemeentegrens
- Clusters
- Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 24-6-2015
Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Knelpunten clusters_20150624.mxd

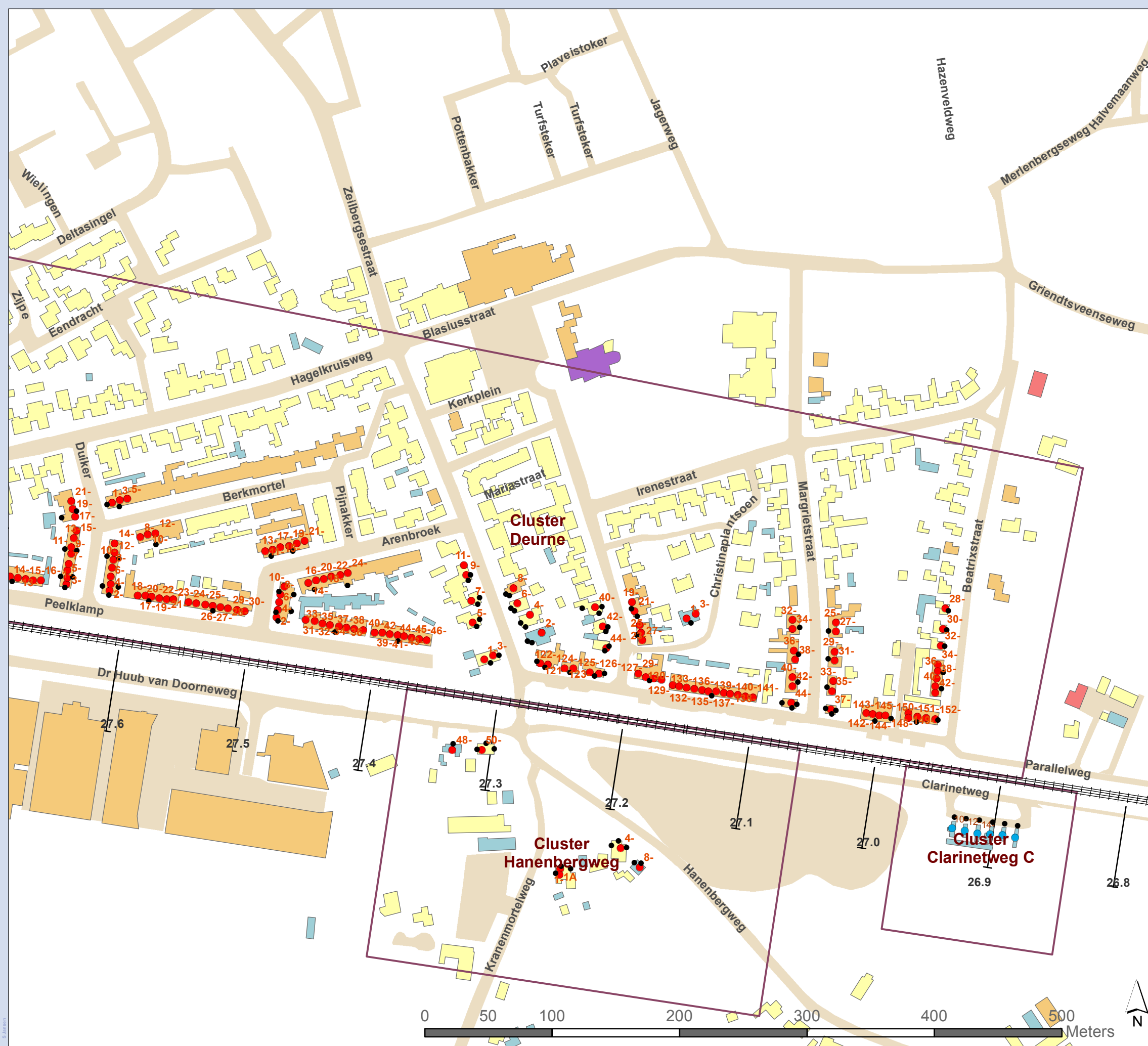


De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten per cluster
Deurne deel 3



Knelpunten

- BSV
- NOMO

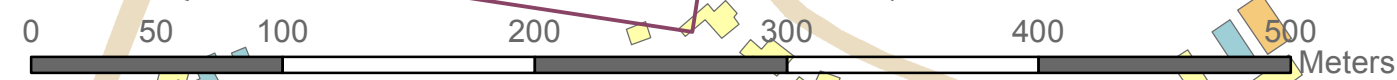
Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Scherm op perron
- Viaducten
- Scherm op viaduct

- Waarneempunt
- Hectometrering
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Gemeentegrens
- Clusters
- Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 24-6-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Knelpunten clusters_20150624.mxd

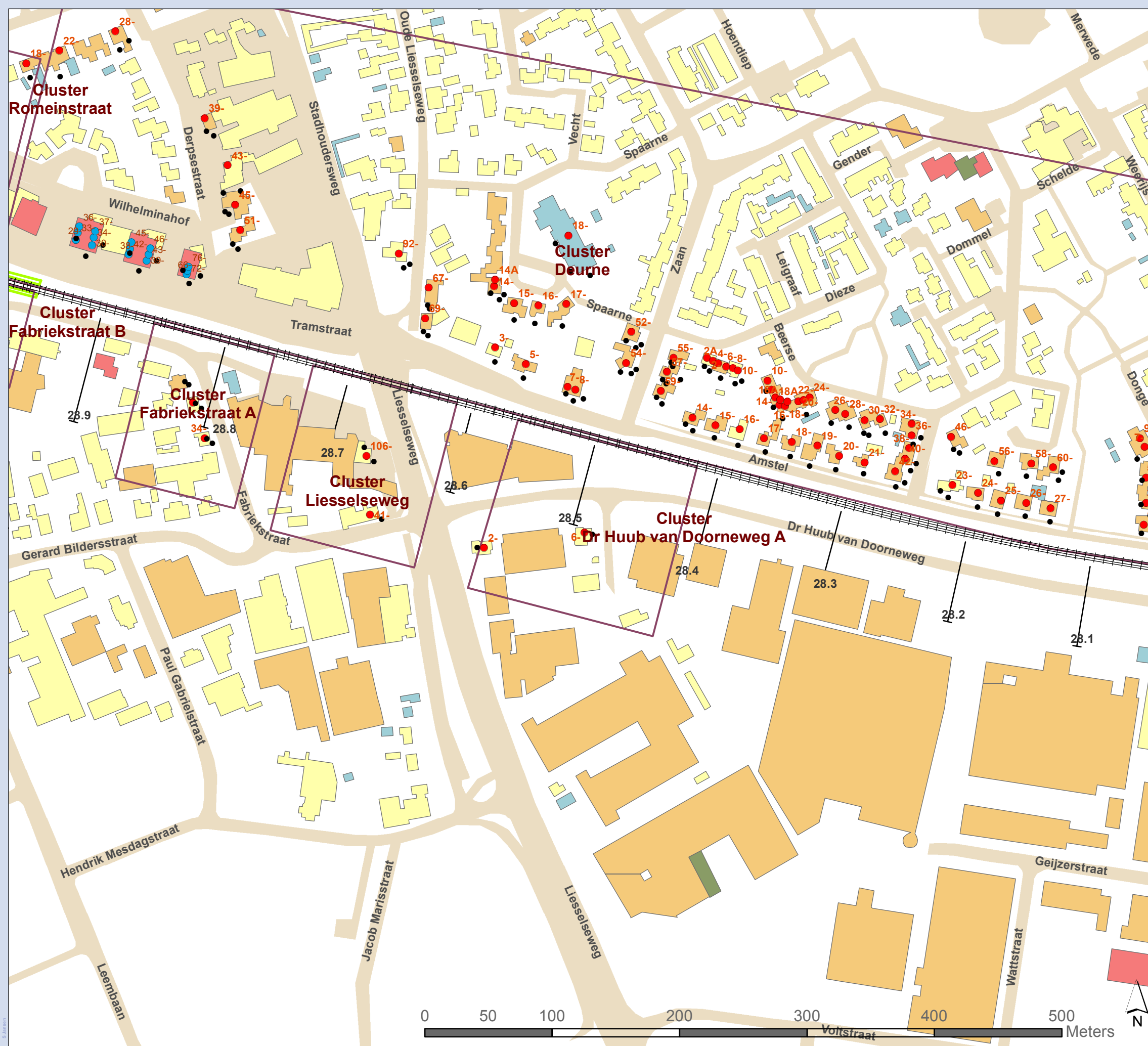


De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten per cluster Dr Huub van Doorneweg A



Knelpunten

- BSV
- NOMO

- Waarneempunt
- Hectometrering
- Spoor
- Spoor met raildempers

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

- Gemeentegrens
- Clusters
- Bodemgebieden

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Scherm op perron
- Viaducten
- Scherm op viaduct



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 24-6-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Knelpunten clusters_20150624.mxd

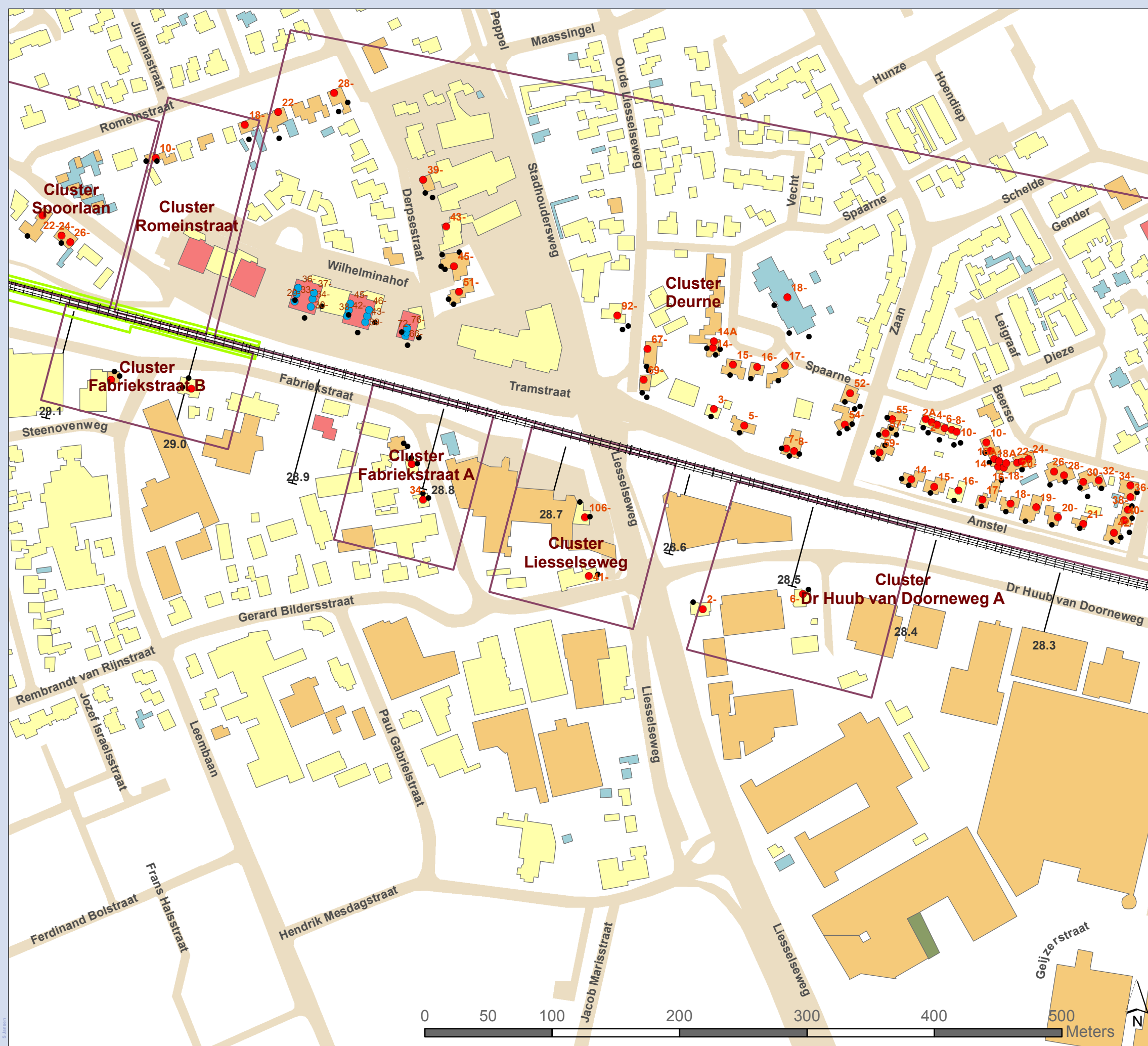


De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten per cluster
Liesselseweg



Knelpunten

- BSV
- NOMO

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Scherm op perron
- Viaducten
- Scherm op viaduct

- Waarneempunt
- Hectometrering
- Spoor
- Spoor met raildempers
- - - Gemeentegrens
- ▭ Clusters
- ▭ Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 24-6-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Knelpunten clusters_20150624.mxd

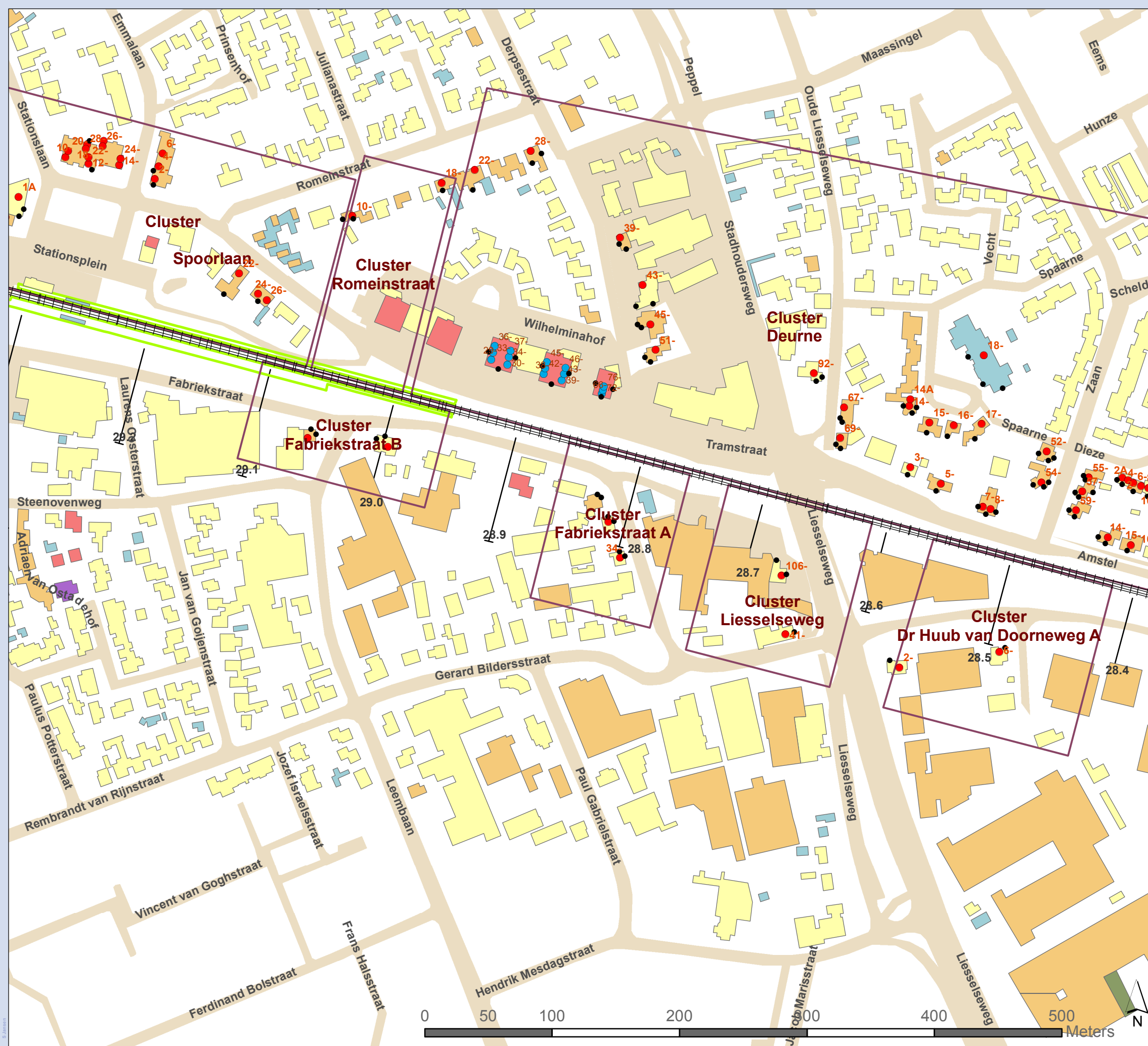


De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten per cluster
Fabriekstraat A



Knelpunten

- BSV
- NOMO

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Scherm op perron
- Viaducten
- Scherm op viaduct

- Waarneempunt
- Hectometrering
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Gemeentegrens
- Clusters
- Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 24-6-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Knelpunten clusters_20150624.mxd

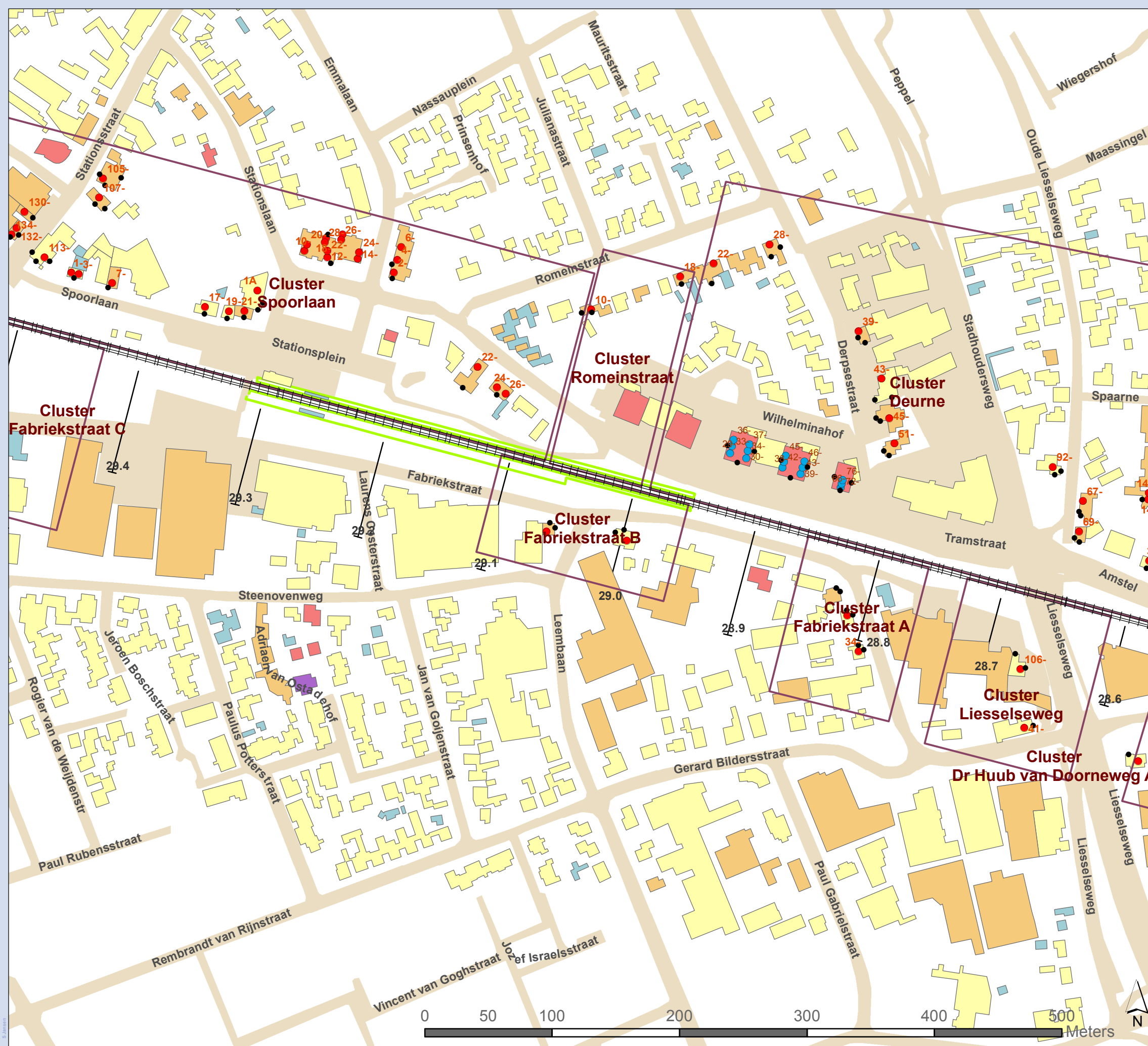


De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten per cluster
Fabriekstraat B



Knelpunten

- BSV
- NOMO

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Schermin op perron
- Viaducten
- Schermin op viaduct

- Waarneempunt
- Hectometrering
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Gemeentegrens
- Clusters
- Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 24-6-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Knelpunten clusters_20150624.mxd

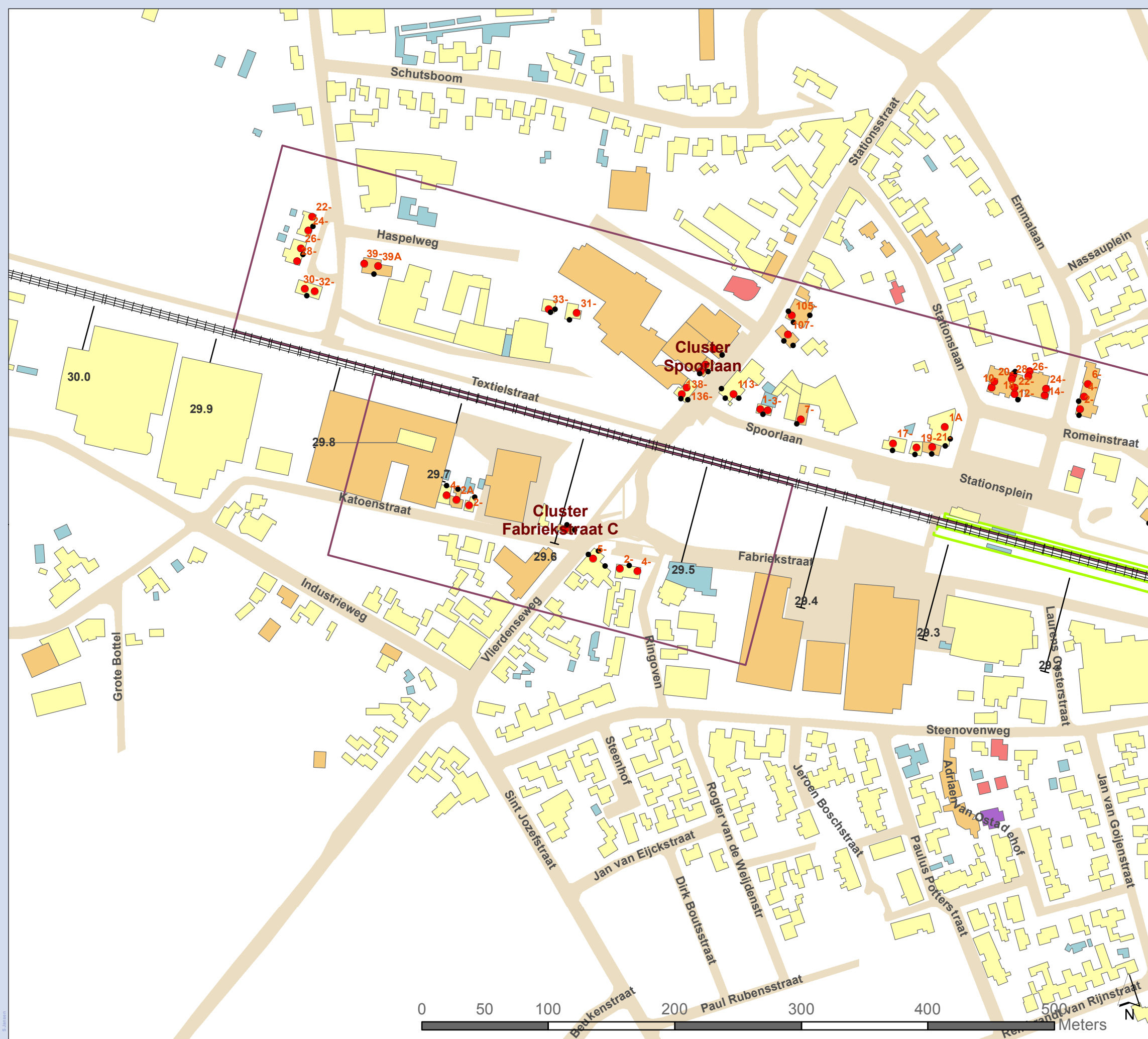


De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten per cluster
Fabriekstraat C



Knelpunten

- BSV
- NOMO

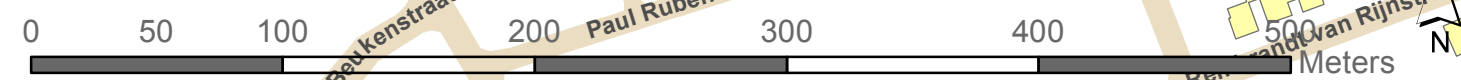
Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Schermin op perron
- Viaducten
- Schermin op viaduct

- Waarneempunt
- Hectometrering
- Spoor
- Spoor met raildempers
- - - Gemeentegrens
- Clusters
- Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 24-6-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Knelpunten clusters_20150624.mxd

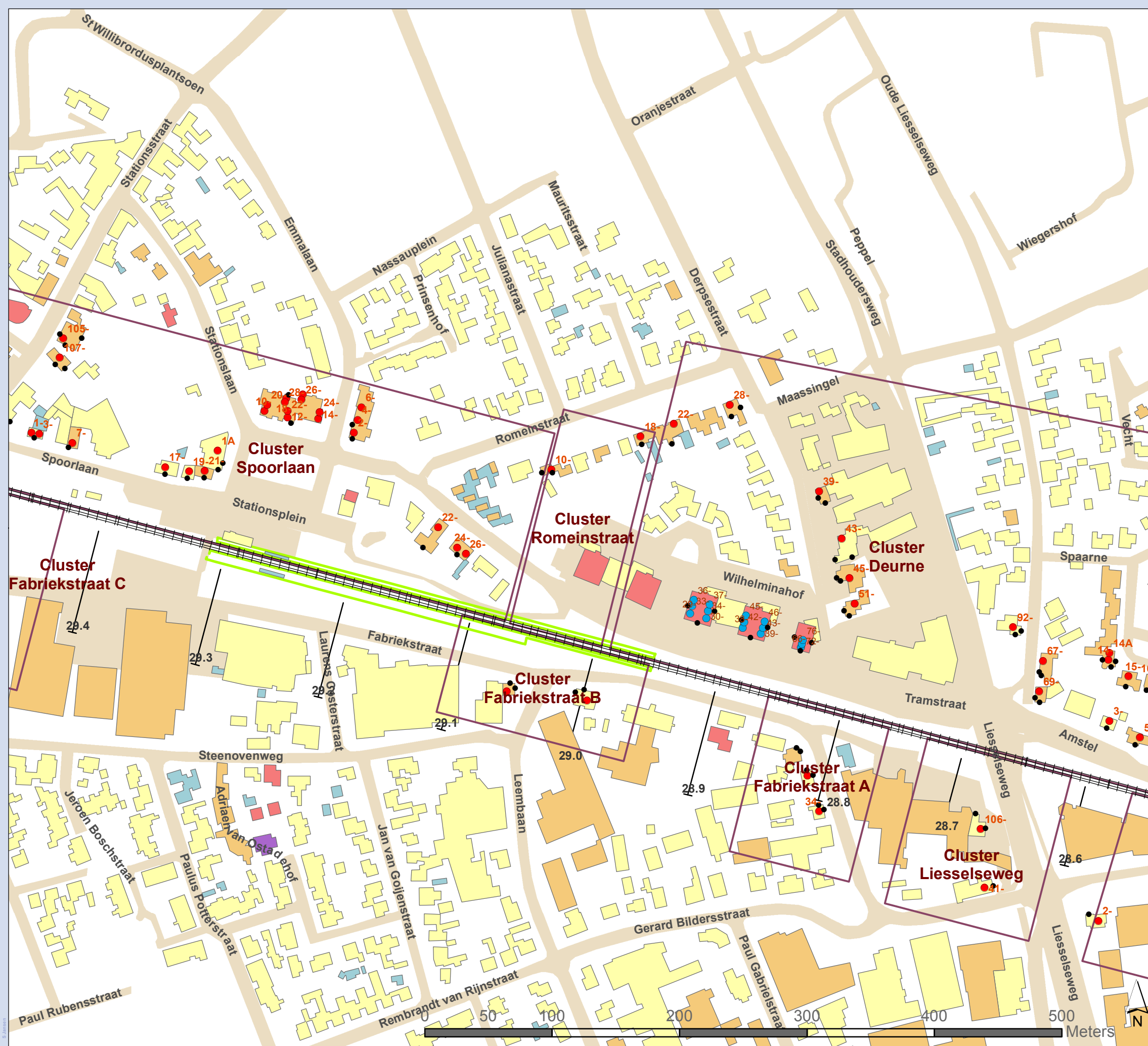


De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten per cluster
Romeinstraat



Knelpunten

- BSV
- NOMO

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Scherm op perron
- Viaducten
- Scherm op viaduct

- Waarneempunt
- Hectometrering
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Gemeentegrens
- Clusters
- Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 24-6-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Knelpunten clusters_20150624.mxd

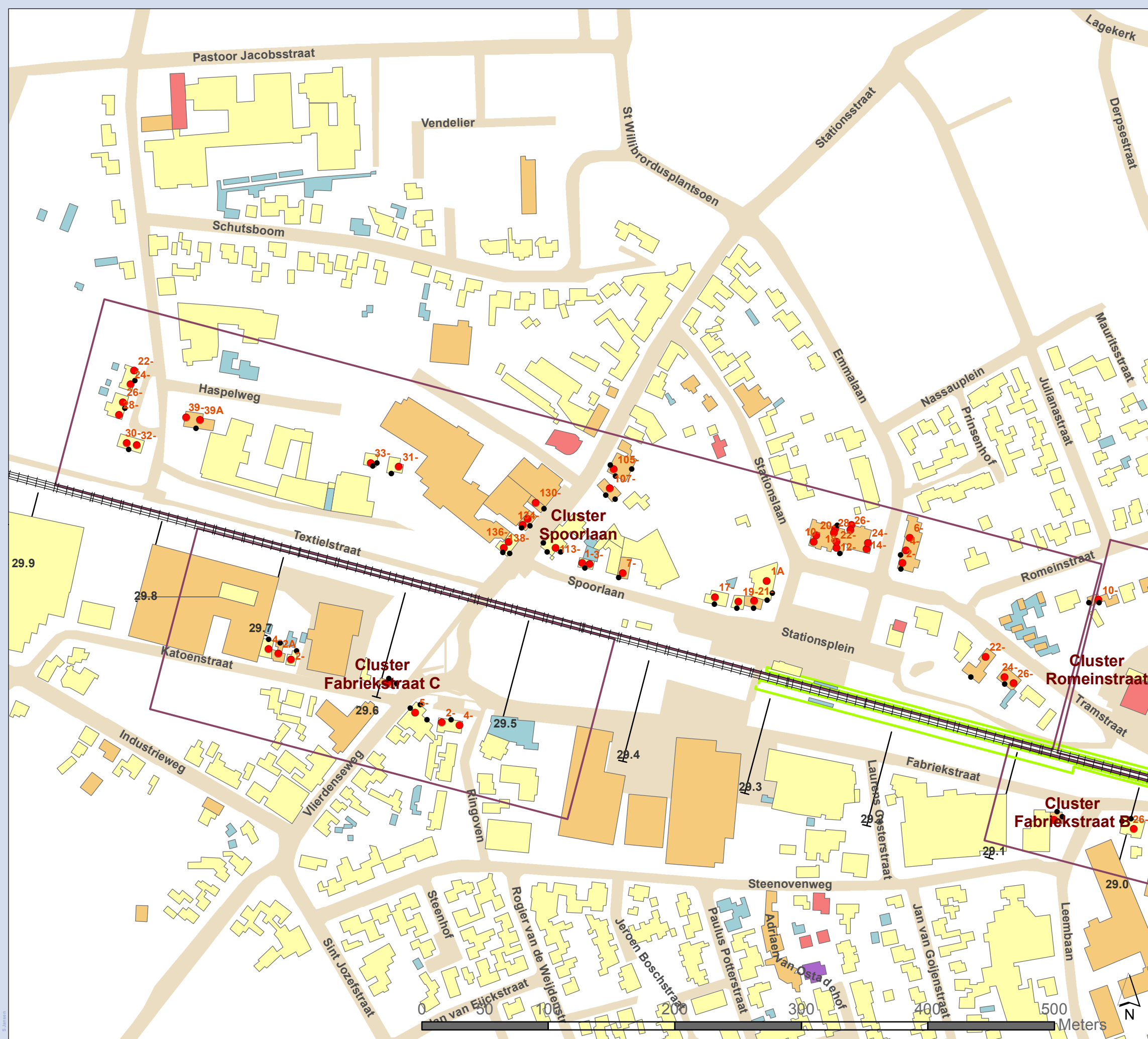


De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten per cluster
Spoorlaan



Knelpunten

- BSV
- NOMO

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Schermin op perron
- Viaducten
- Schermin op viaduct

- Waarneempunt
- Hectometrering
- Spoor
- Spoor met raildempers
- - - Gemeentegrens
- Clusters
- Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 24-6-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Knelpunten clusters_20150624.mxd

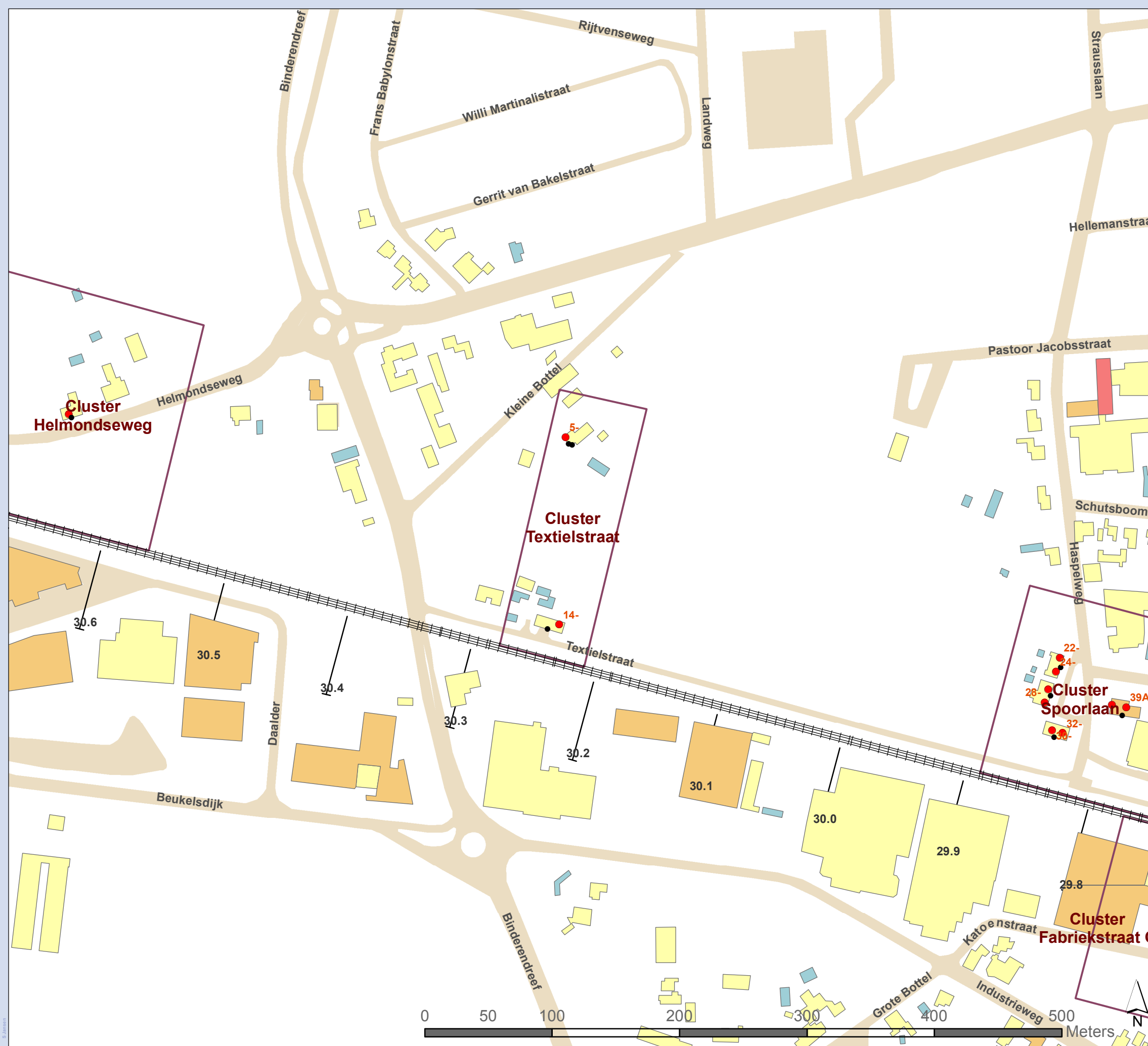


De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten per cluster Textielstraat



Knelpunten

- BSV
- NOMO

● Waarneempunt

— Hectometrering

— Spoor

— Spoor met raildempers

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

— Gemeentegrens

— Clusters

— Bodemgebieden

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Scherm op perron
- Viaducten
- Scherm op viaduct



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 24-6-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Knelpunten clusters_20150624.mxd

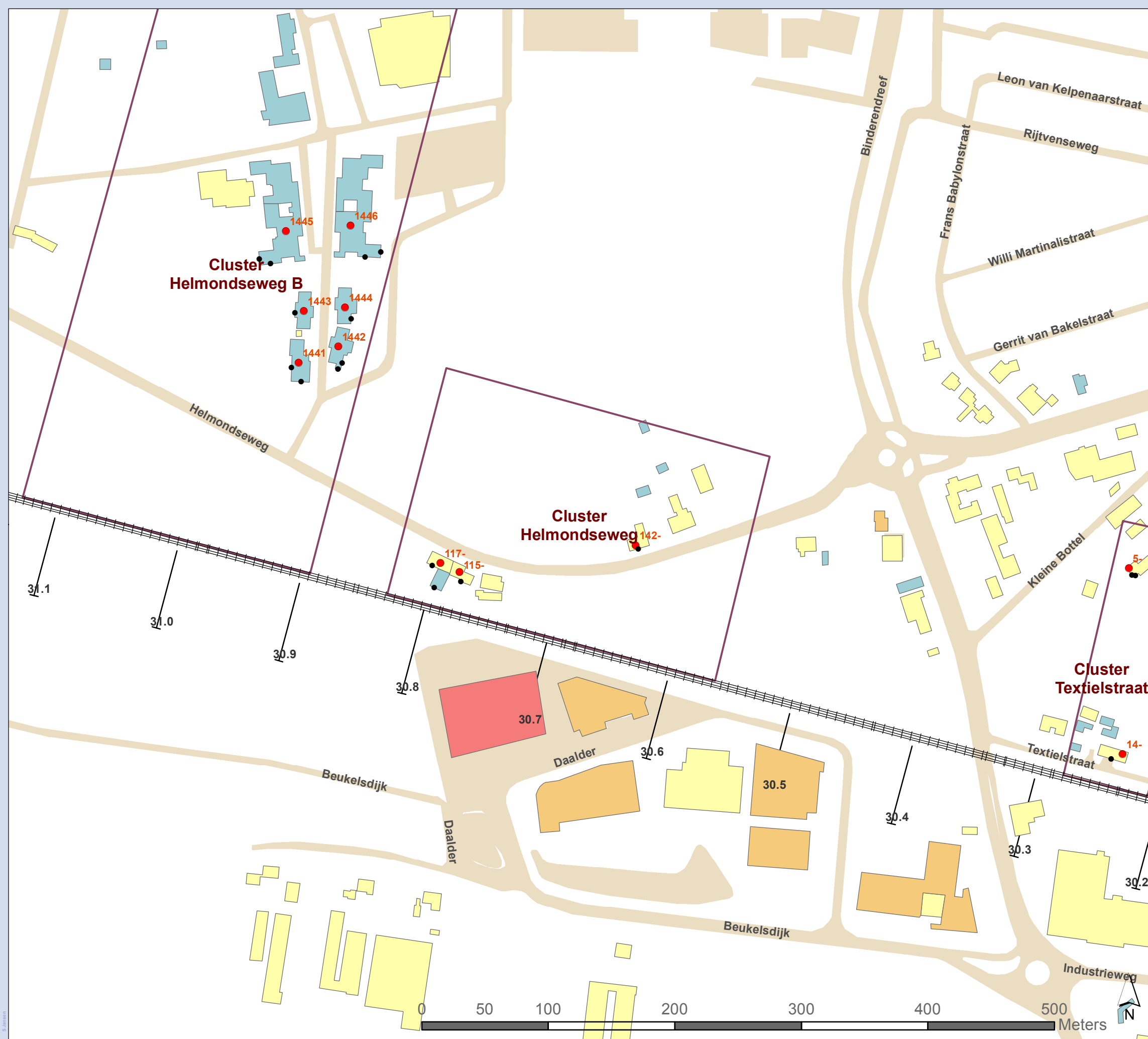


De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten per cluster Helmondseweg



Knelpunten

- BSV
- NOMO

● Waarneempunt

— Hectometrering

— Spoor

— Spoor met raildempers

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

- - - Gemeentegrens

□ Clusters

■ Bodemgebieden

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Scherm op perron
- Viaducten
- Scherm op viaduct



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 24-6-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Knelpunten clusters_20150624.mxd

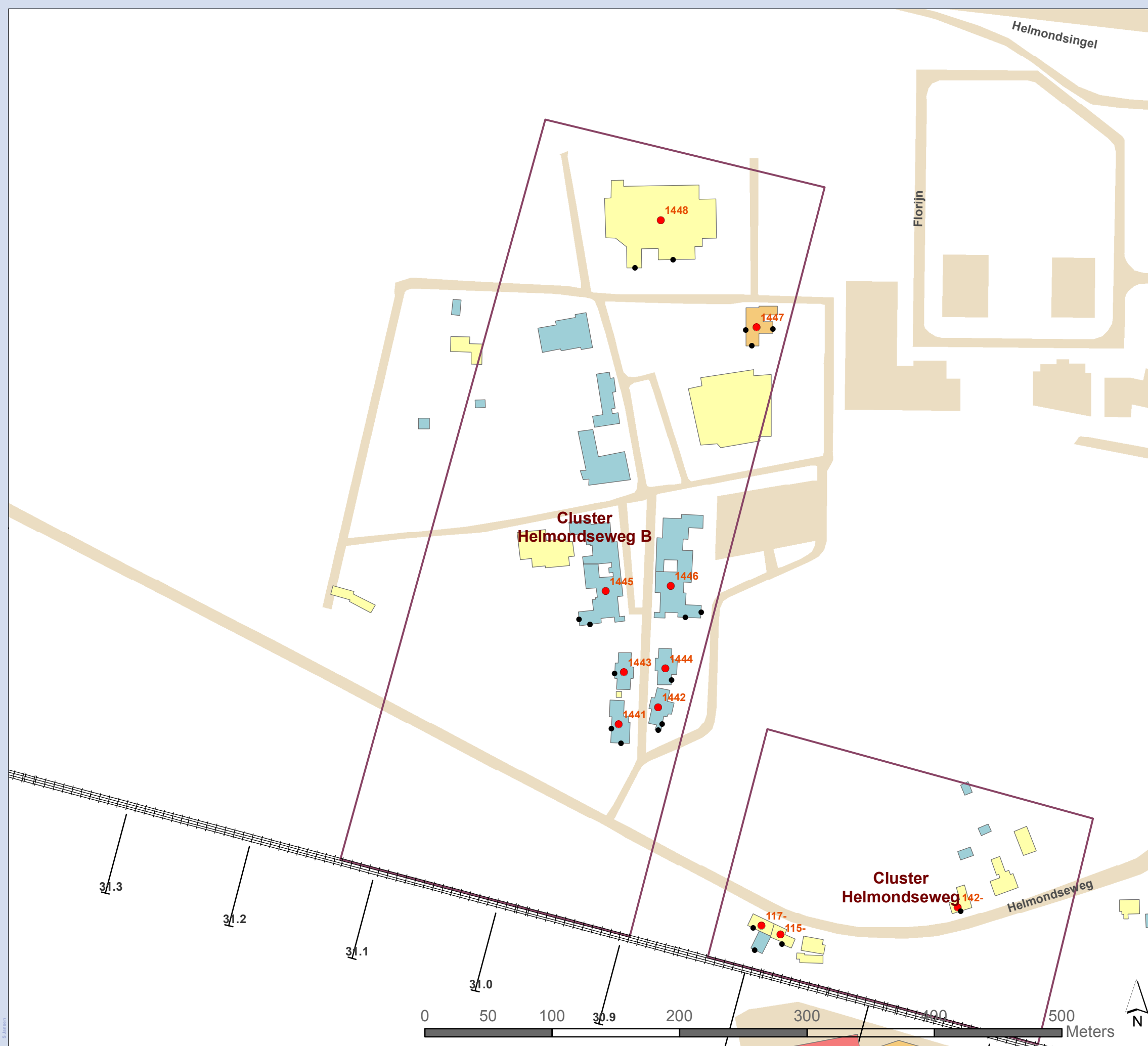


De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten per cluster
Helmondseweg B



Knelpunten

- BSV
- NOMO

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Scherf op perron
- Viaducten
- Scherf op viaduct

- Waarneempunt
- Hectometrering
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Gemeentegrens
- Clusters
- Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 24-6-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Knelpunten clusters_20150624.mxd

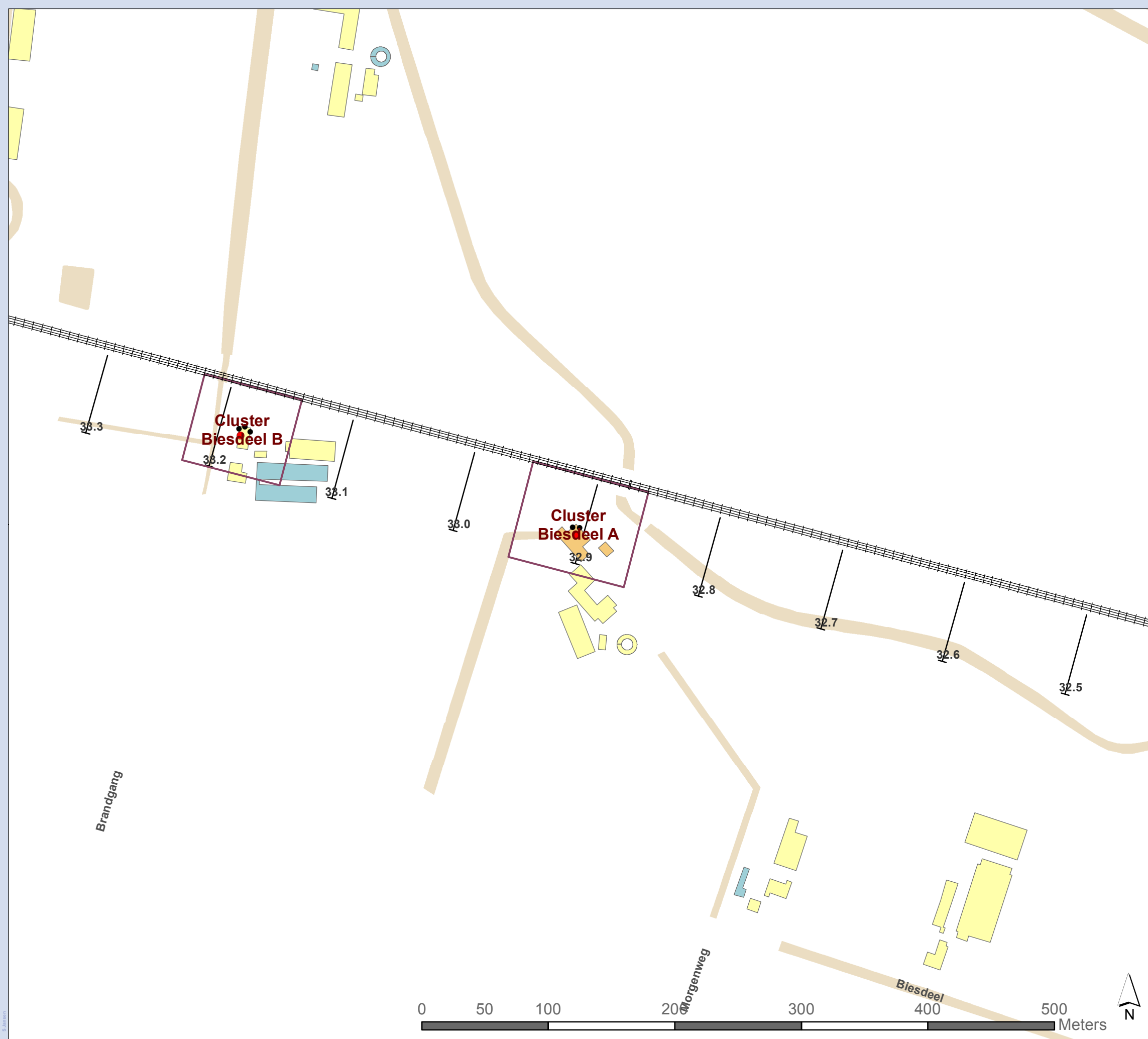


De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten per cluster Biesdeel A



Knelpunten

- BSV
- NOMO

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Scherm op perron
- Viaducten
- Scherm op viaduct

- Waarneempunt
- Hectometrering
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Gemeentegrens
- Clusters
- Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 24-6-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Knelpunten clusters_20150624.mxd

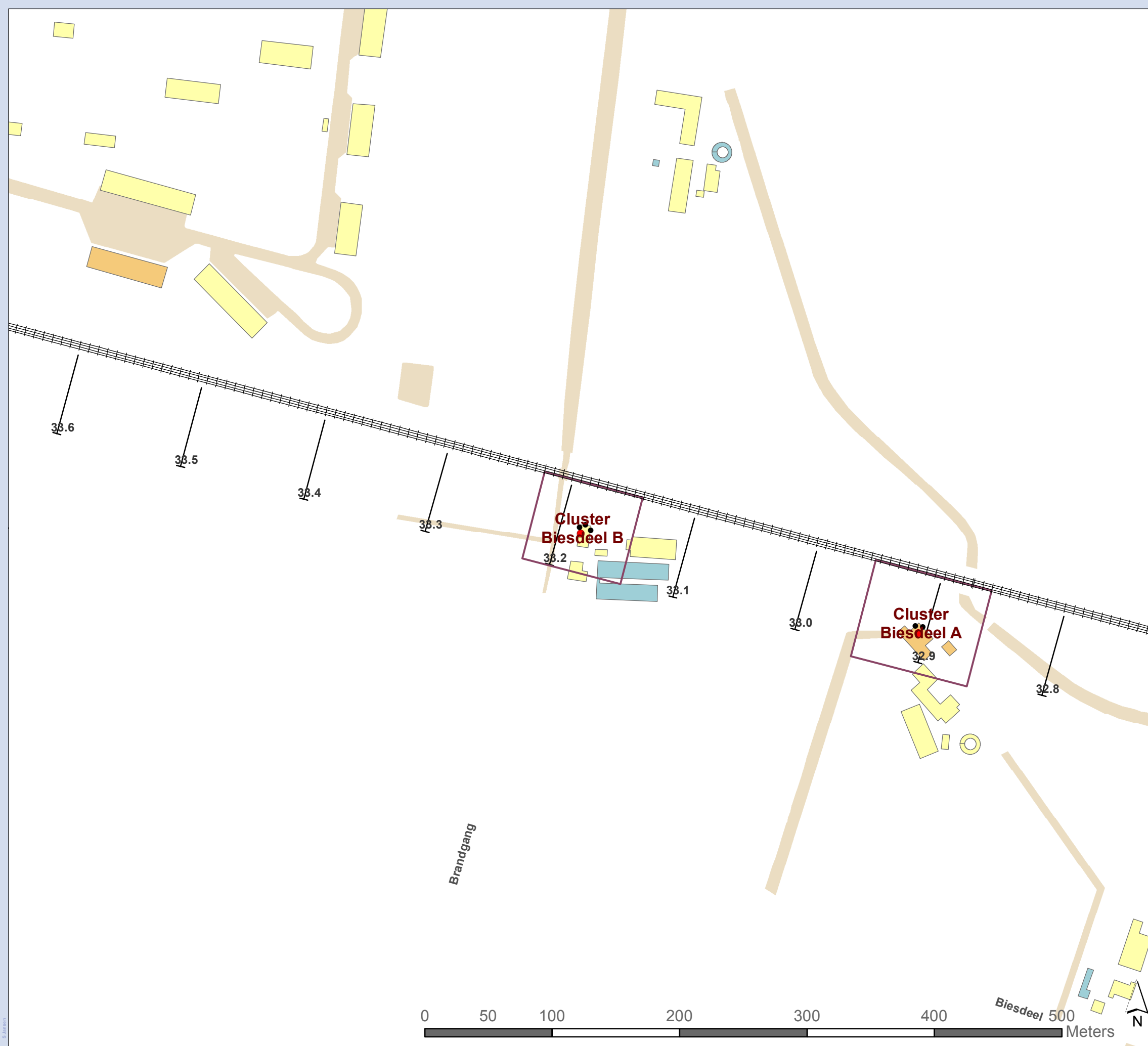


De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Knelpunten per cluster Biesdeel B



Knelpunten

- BSV
- NOMO

Gebouwen

- 1 Bouwlaag
- 2 Bouwlagen
- 3 Bouwlagen
- 4 Bouwlagen
- 5 Bouwlagen
- > 5 Bouwlagen

Schermen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Schermin op perron
- Viaducten
- Schermin op viaduct

- Waarneempunt
- Hectometrering
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Gemeentegrens
- Clusters
- Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 24-6-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Knelpunten clusters_20150624.mxd



De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Bijlage 6

Grafische weergave maatregelen

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne


Maatregelen per cluster


Griendtsveenseweg A


Bronmaatregelen


 Raildempers


Schermmaatregelen

 Geluidsscherm max. 1m 1


 Geluidsscherm 1.5m


 Geluidsscherm 2m

 Geluidsscherm 2.5m

 Geluidsscherm 3m

Bestaande bron- en schermmaatregelen


 Geluidsschermen & wallen

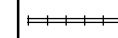
 Perrons


 Scherm op perron

 Viaducten

 Scherm op viaduct

 Spoor met raildempers


 Spoor

 Waarneempunt

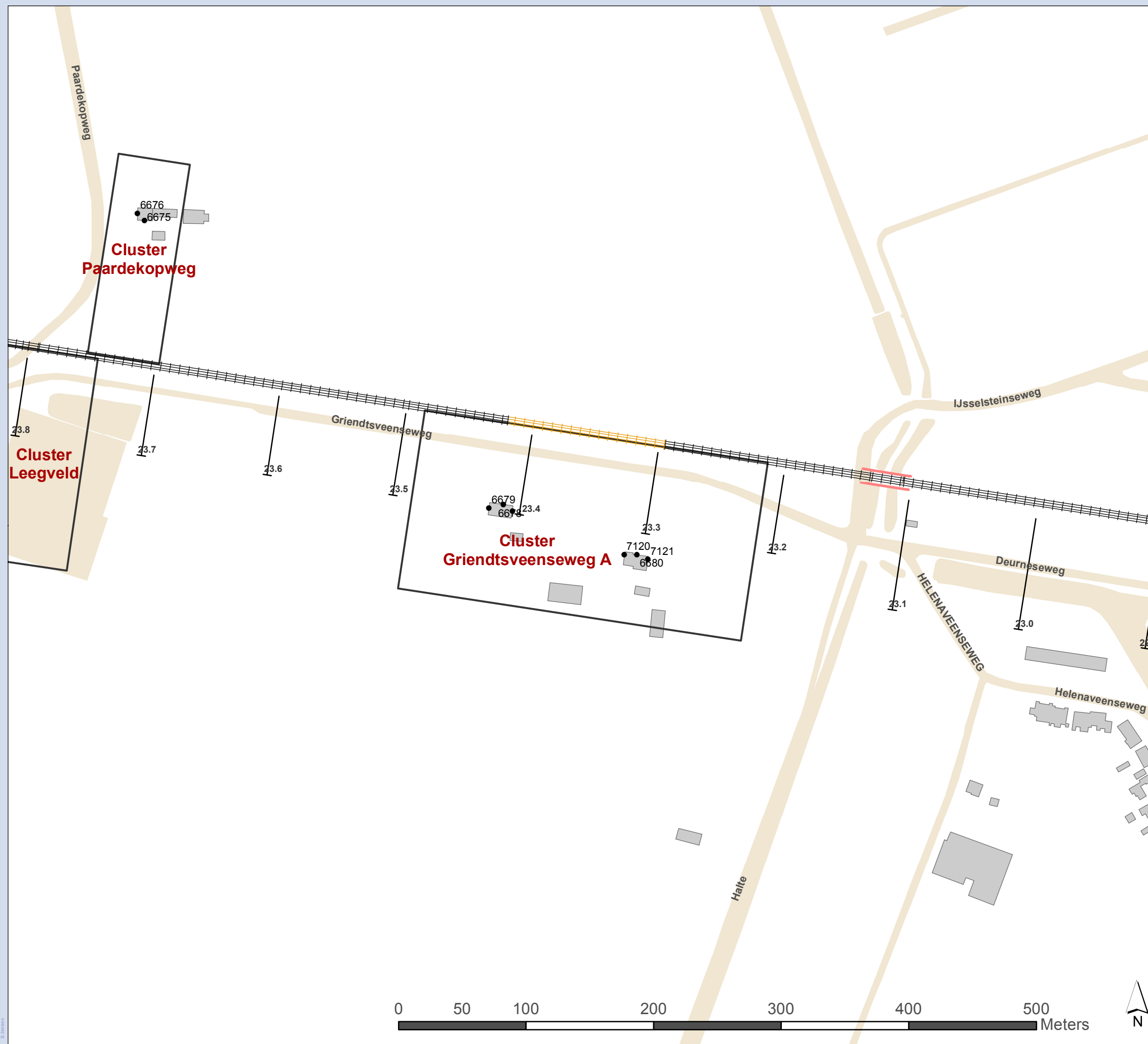
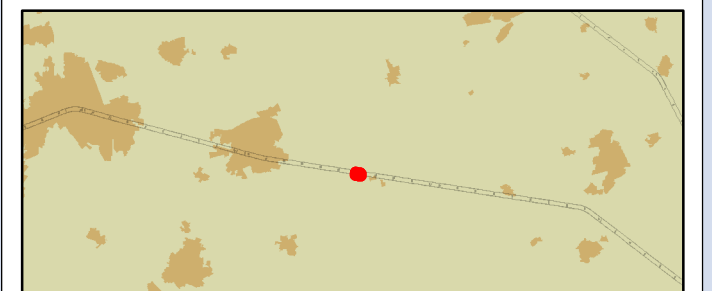
 Hectometrering

 gemeentegrens

 Clusters

 Gebouwen

 Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 14-7-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Maatregelen_20150624.mxd



De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Maatregelen per cluster


Leegveld

Bronmaatregelen


 Raildempers

Schermmaatregelen

 Geluidsscherm max. 1m


 Geluidsscherm 1.5m


 Geluidsscherm 2m


 Geluidsscherm 2.5m


 Geluidsscherm 3m


Bestaande bron- en schermmaatregelen


 Geluidsschermen & wallen

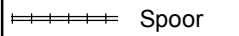
 Perrons

 Scherm op perron


 Viaducten

 Scherm op viaduct

 Spoor met raildempers

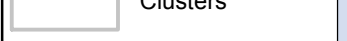
 Spoor

 Waarneempunt

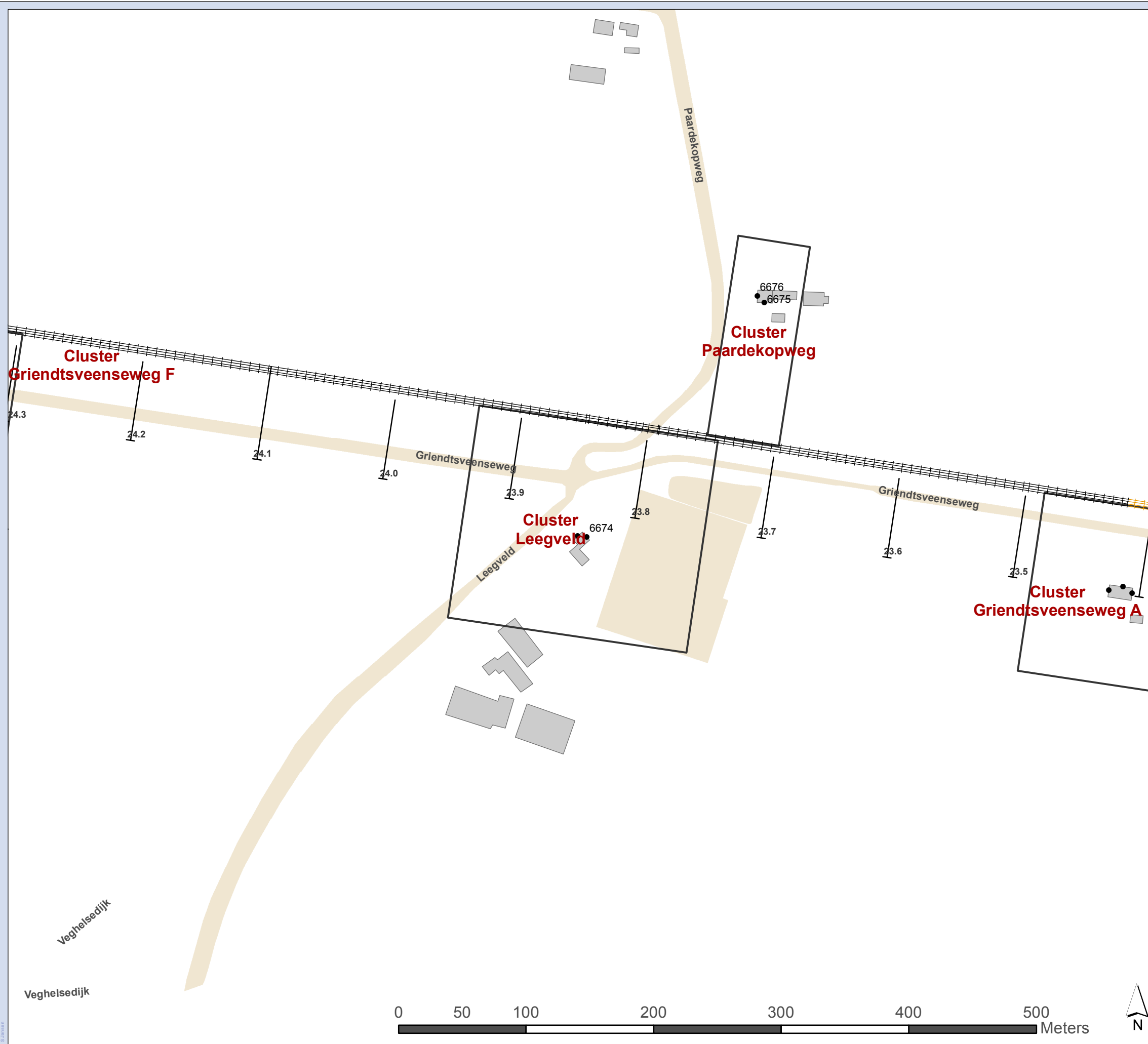
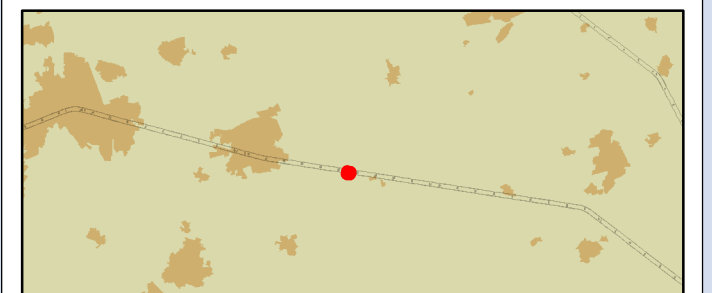
 Hectometrering

 gemeentegrens

 Clusters

 Gebouwen

 Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 14-7-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Maatregelen_20150624.mxd



De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne


Maatregelen per cluster


Paardekopweg

Bronmaatregelen


 Raildempers

Schermmaatregelen

 Geluidsscherm max. 1m 1


 Geluidsscherm 1.5m


 Geluidsscherm 2m


 Geluidsscherm 2.5m

 Geluidsscherm 3m


Bestaande bron- en schermmaatregelen


 Geluidsschermen & wallen

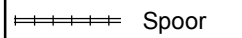
 Perrons


 Scherm op perron

 Viaducten

 Scherm op viaduct

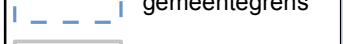
 Spoor met raildempers

 Spoor

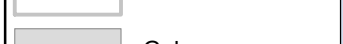
 Waarneempunt

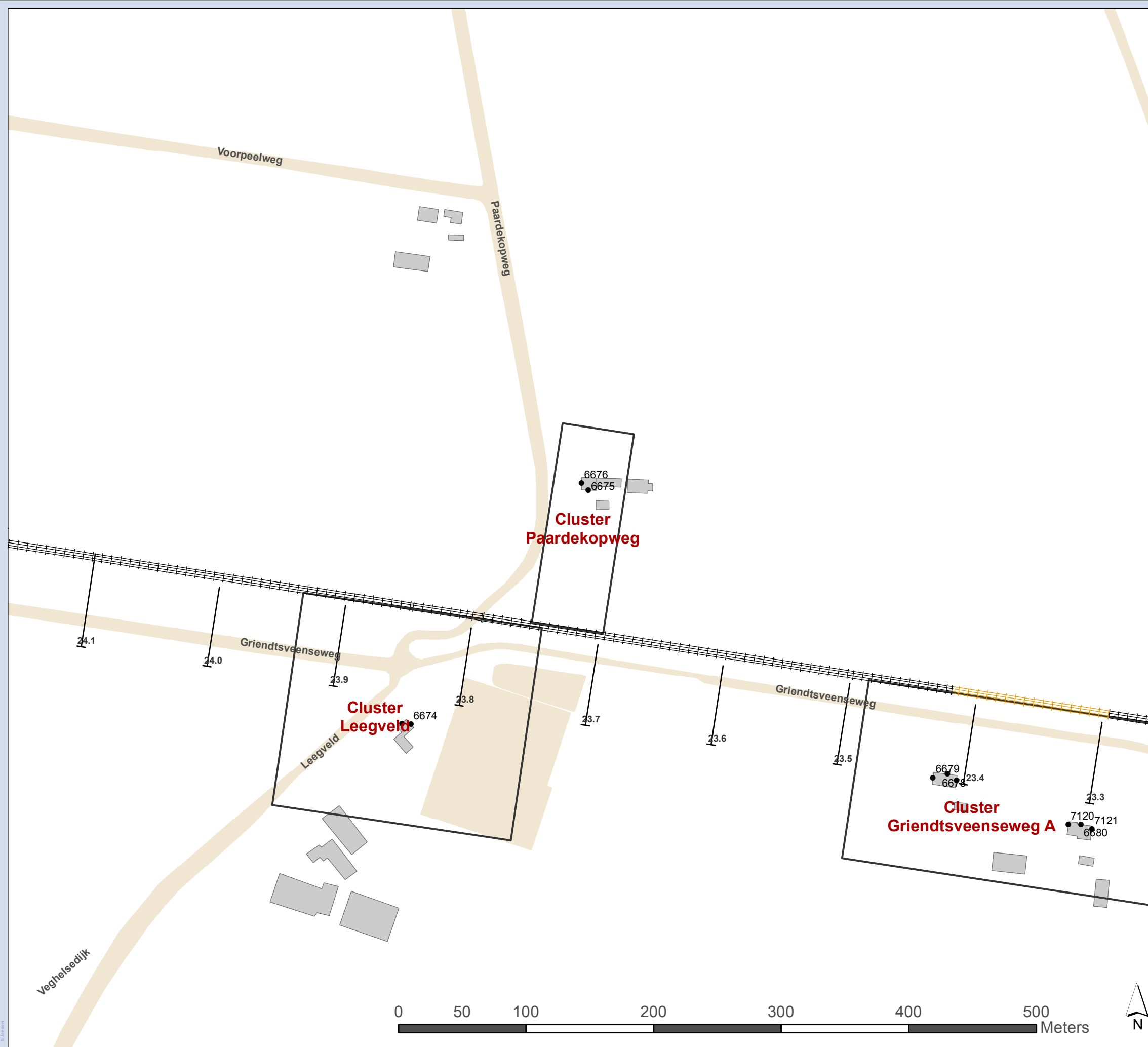
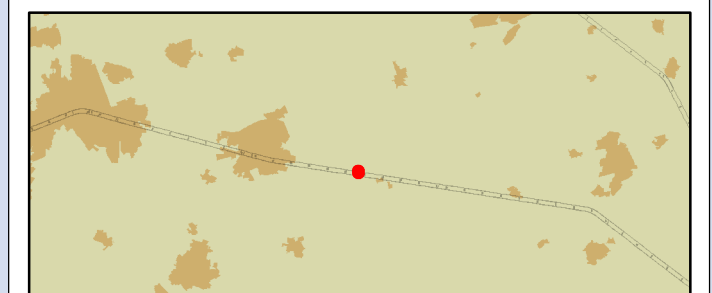
 Hectometrering

 gemeentegrens

 Clusters

 Gebouwen

 Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 14-7-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Maatregelen_20150624.mxd



De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milie@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne


Maatregelen per cluster


Griendtsveenseweg F

Bronmaatregelen


 Raildempers

Schermmaatregelen

 Geluidsscher姆 max. 1m 1

 Geluidsscher姆 1.5m

 Geluidsscher姆 2m

 Geluidsscher姆 2.5m

 Geluidsscher姆 3m


Bestaande bron- en schermmaatregelen


 Geluidsschermen & wallen

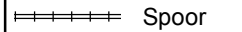
 Perrons

 Scherm op perron


 Viaducten

 Scherm op viaduct

 Spoor met raildempers


 Spoor


 Waarneempunt

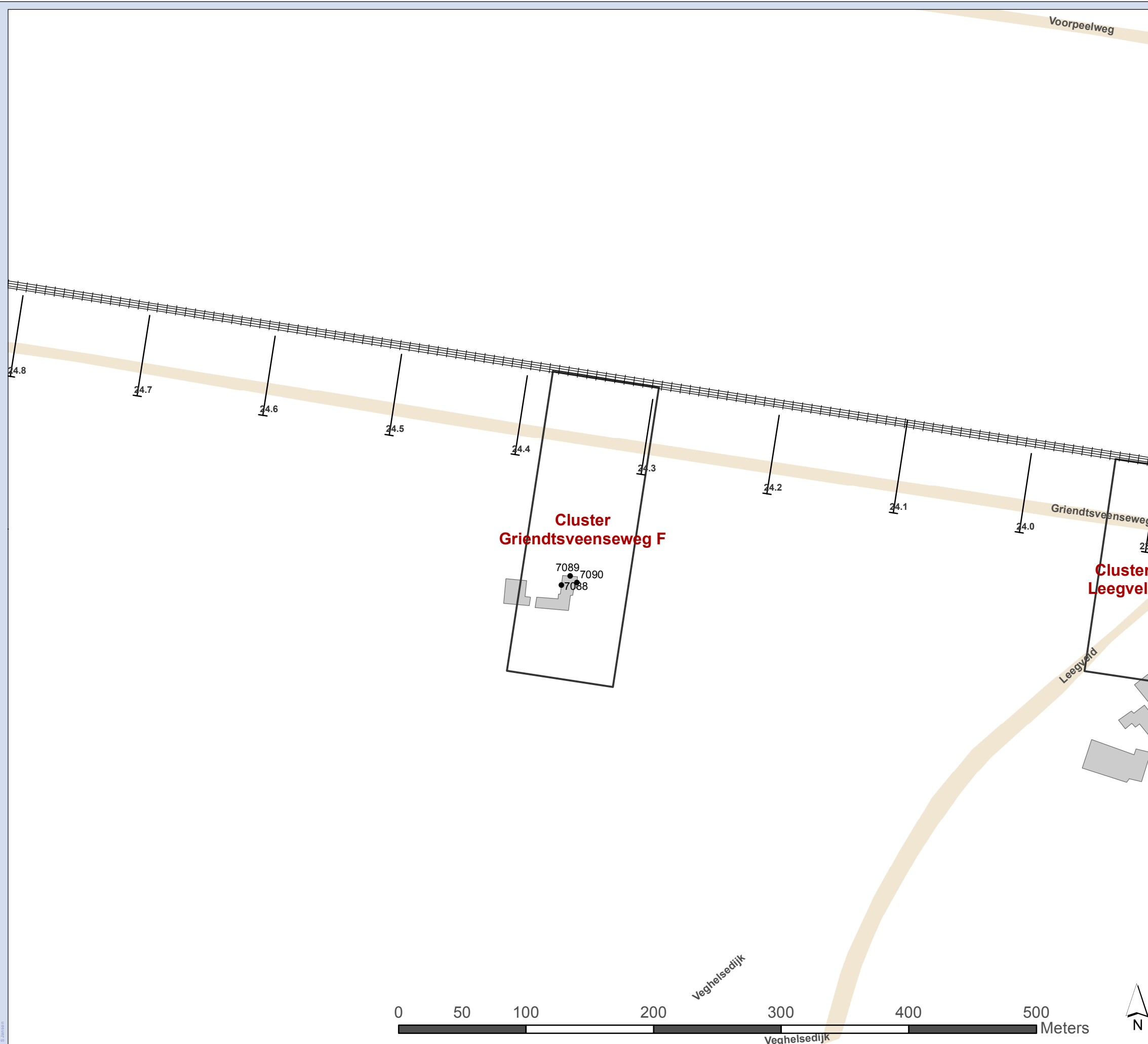
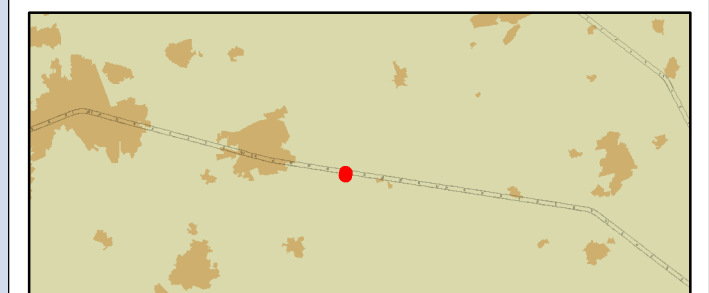
 Hectometrering

 gemeentegrens

 Clusters

 Gebouwen

 Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 14-7-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Maatregelen_20150624.mxd



De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne


Maatregelen per cluster


Griendtsveenseweg B

Bronmaatregelen


 Raildempers


Schermmaatregelen

 Geluidsscherm max. 1m 1


 Geluidsscherm 1.5m


 Geluidsscherm 2m


 Geluidsscherm 2.5m

 Geluidsscherm 3m


Bestaande bron- en schermmaatregelen

 Geluidsschermen & wallen

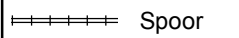
 Perrons

 Scherm op perron

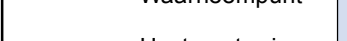
 Viaducten

 Scherm op viaduct

 Spoor met raildempers

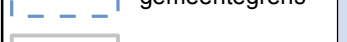
 Spoor

 Waarneempunt

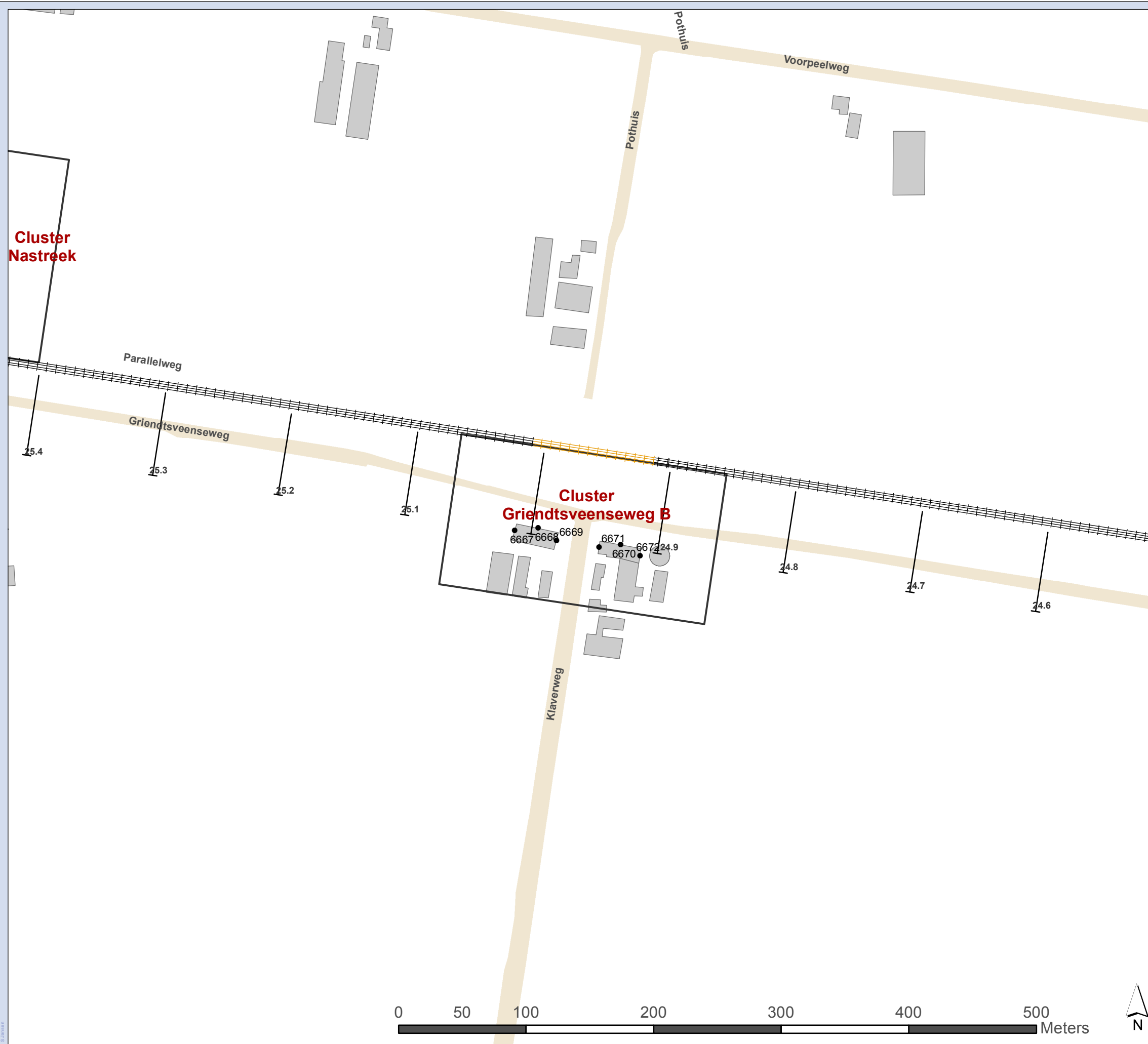
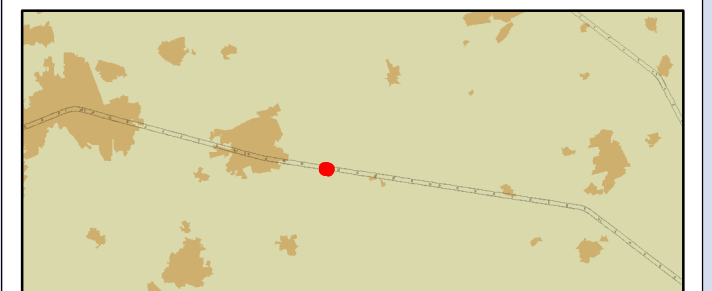
 Hectometrering

 gemeentegrens

 Clusters

 Gebouwen

 Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 14-7-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Maatregelen_20150624.mxd



De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Maatregelen per cluster


Nastreek


Bronmaatregelen


 Raildempers


Schermmaatregelen

 Geluidsscherm max. 1m 1


 Geluidsscherm 1.5m


 Geluidsscherm 2m

 Geluidsscherm 2.5m

 Geluidsscherm 3m


Bestaande bron- en schermmaatregelen

 Geluidsschermen & wallen

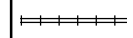
 Perrons

 Scherm op perron

 Viaducten


 Scherm op viaduct

 Spoor met raildempers

 Spoor

 Waarneempunt

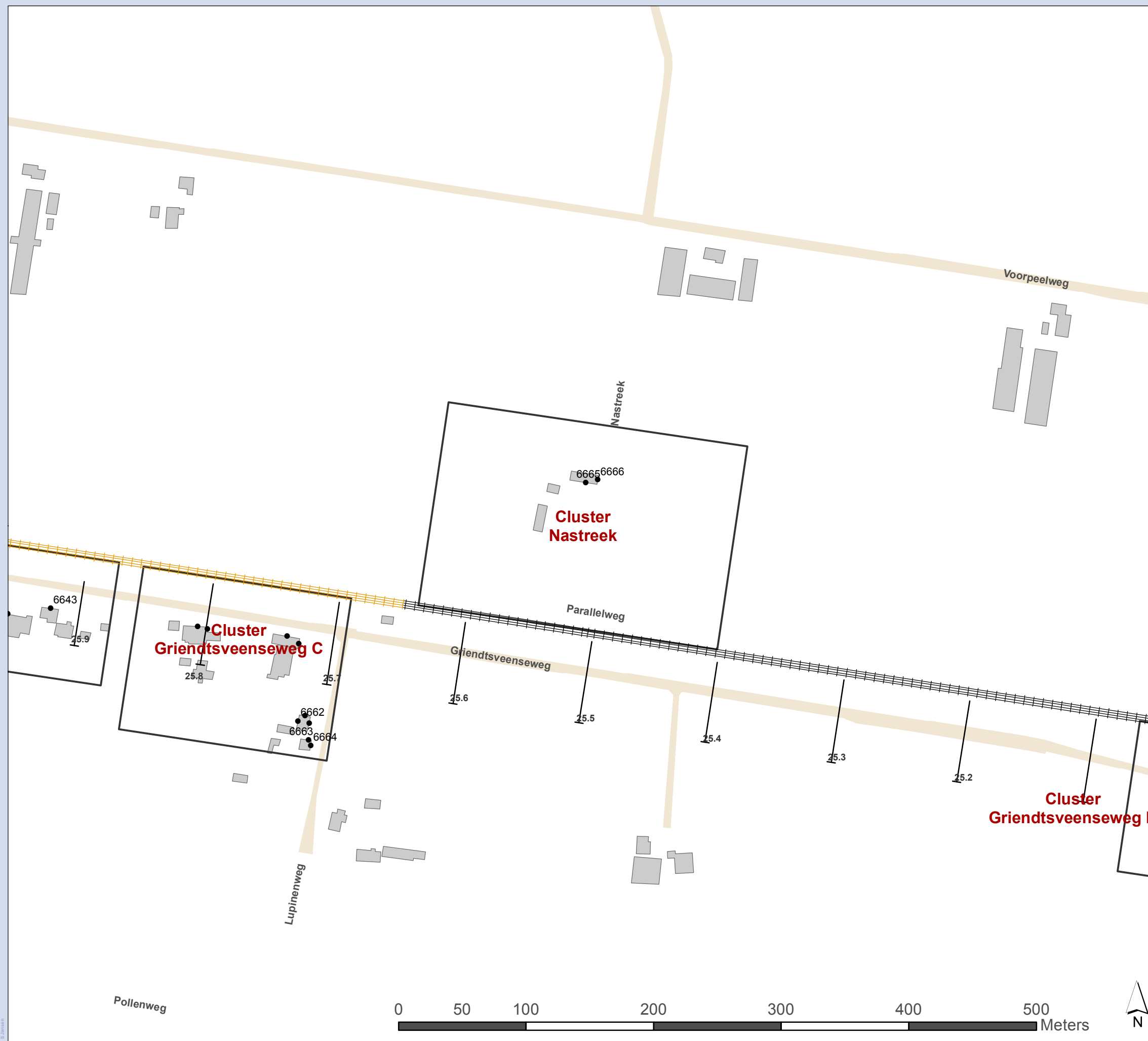
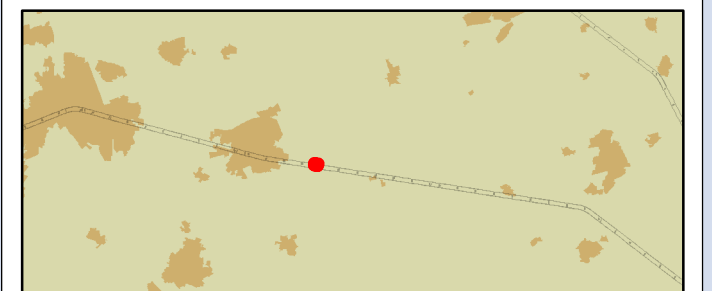
 Hectometrering

 gemeentegrens

 Clusters

 Gebouwen

 Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 14-7-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Maatregelen_20150624.mxd



De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Maatregelen per cluster

Griendtsveenseweg C

Bronmaatregelen

Raildempers

Schermmaatregelen

Geluidsscherm max. 1m 1

Geluidsscherm 1.5m

Geluidsscherm 2m

Geluidsscherm 2.5m

Geluidsscherm 3m

Bestaande bron- en schermmaatregelen

Geluidsschermen & wallen

Perrons

Scherm op perron

Viaducten

Scherm op viaduct

Spoor met raildempers

Spoor

Waarneempunt

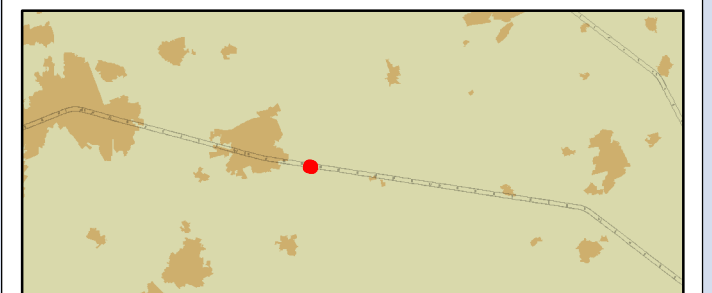
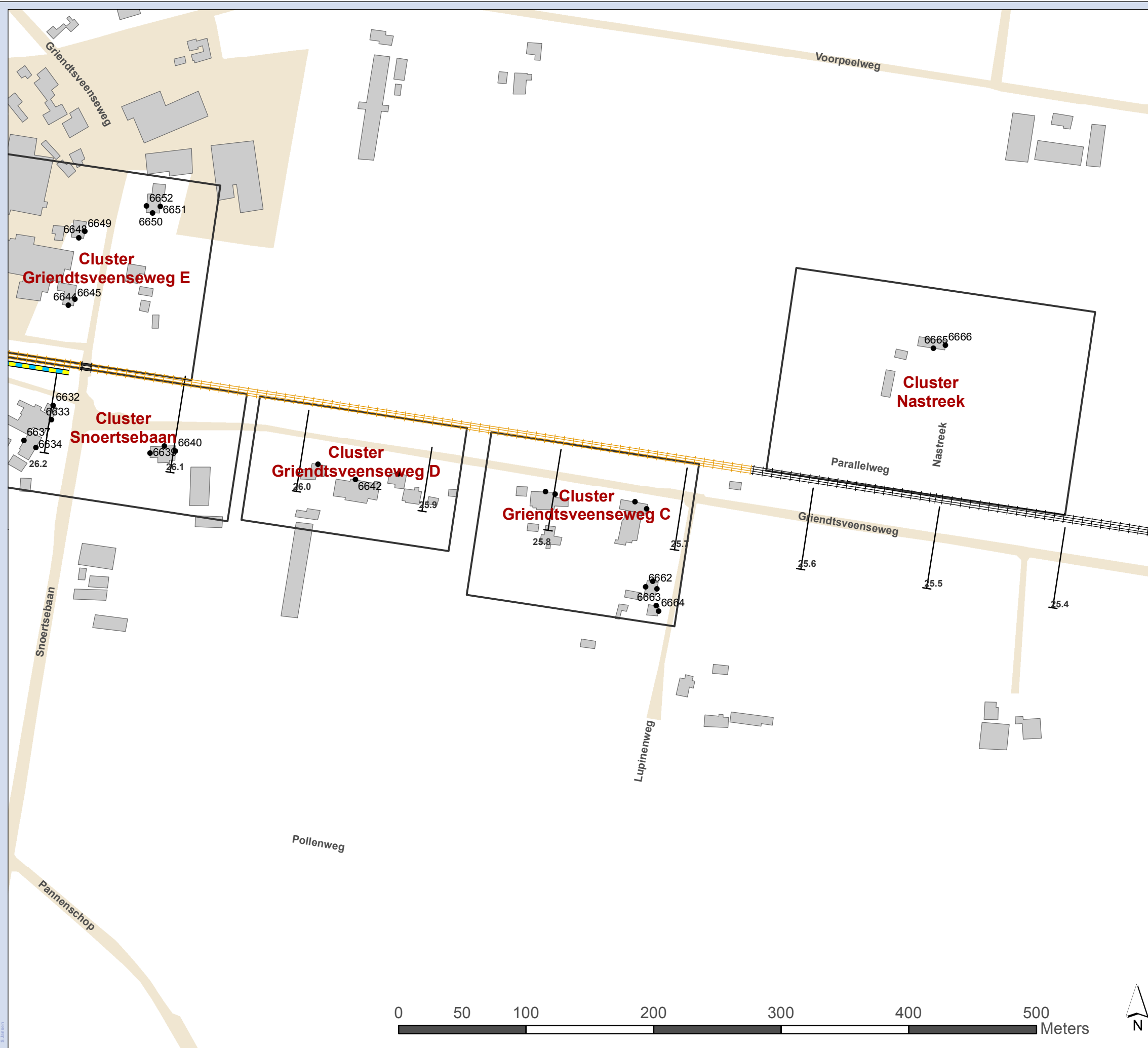
Hectometrering

gemeentegrens

Clusters

Gebouwen

Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 14-7-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Maatregelen_20150624.mxd



De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieus@grontmij.nl
www.grontmij.nl


Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Maatregelen per cluster


Griendtsveenseweg D

Bronmaatregelen


 Raildempers

Schermmaatregelen

 Geluidsscherm max. 1m 1


 Geluidsscherm 1.5m


 Geluidsscherm 2m


 Geluidsscherm 2.5m


 Geluidsscherm 3m


Bestaande bron- en schermmaatregelen

 Geluidsschermen & wallen

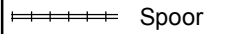
 Perrons

 Scherm op perron

 Viaducten

 Scherm op viaduct

 Spoor met raildempers

 Spoor

 Waarneempunt

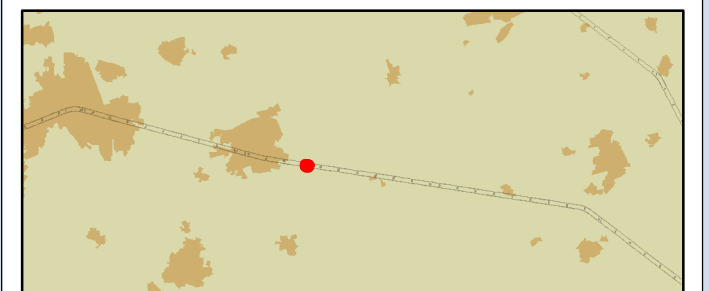
 Hectometrering

 gemeentegrens

 Clusters

 Gebouwen

 Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 14-7-2015

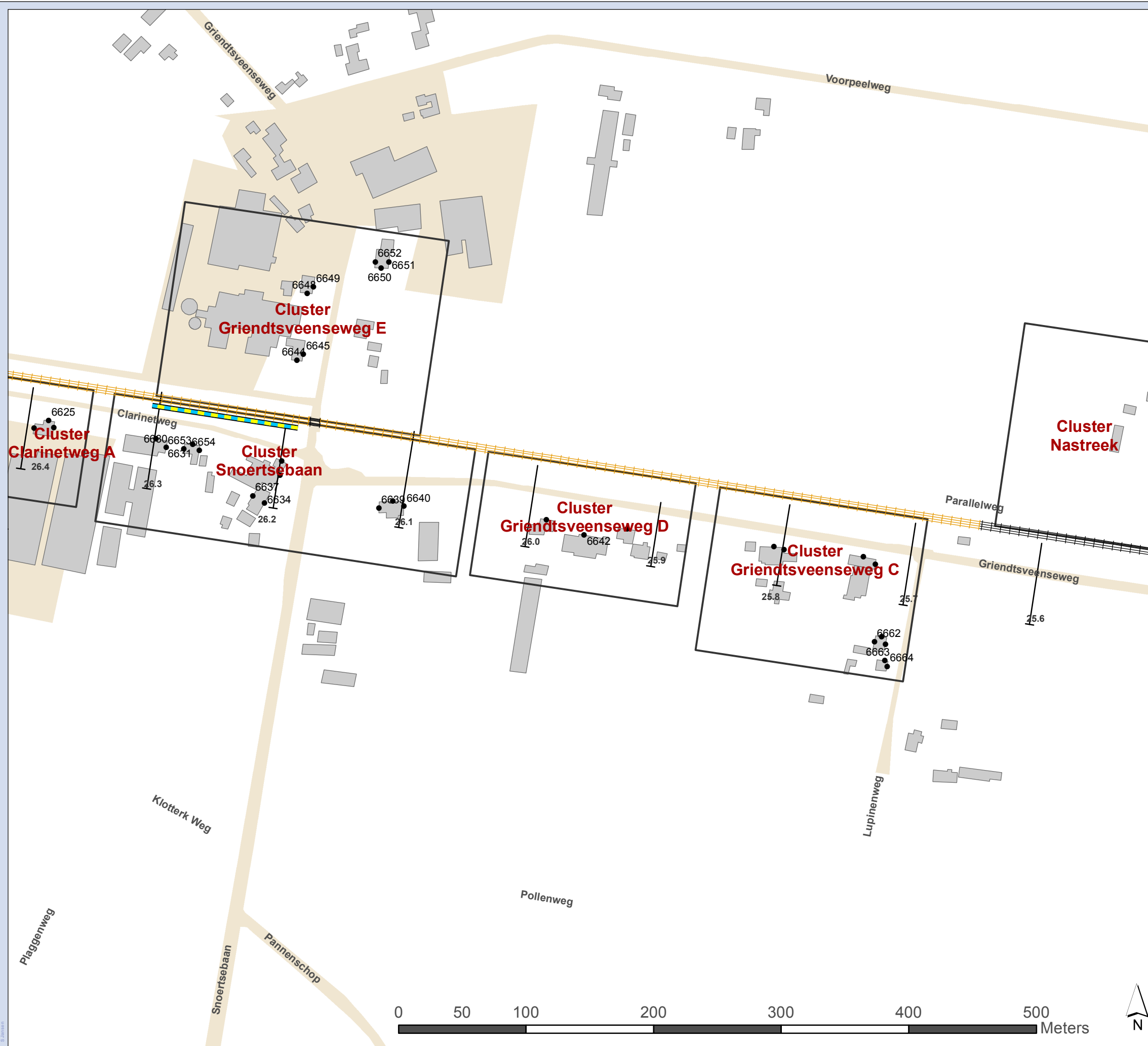
Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Maatregelen_20150624.mxd

 **Grontmij**
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.




© Grontmij

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Maatregelen per cluster
Snoertsebaan


Bronmaatregelen

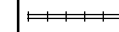

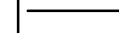



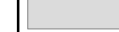
 Raildempers

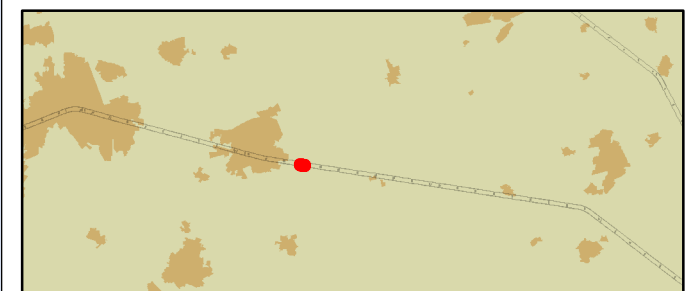
Schermmaatregelen

-  Geluidsscherm max. 1m 1
-  Geluidsscherm 1.5m
-  Geluidsscherm 2m
-  Geluidsscherm 2.5m
-  Geluidsscherm 3m

Bestaande bron- en schermmaatregelen

-  Geluidsschermen & wallen
-  Perrons
-  Scherm op perron
-  Viaducten
-  Scherm op viaduct
-  Spoor met raildempers

-  Spoor
-  Waarneempunt
-  Hectometrering
-  gemeentegrens
-  Clusters
-  Gebouwen
-  Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

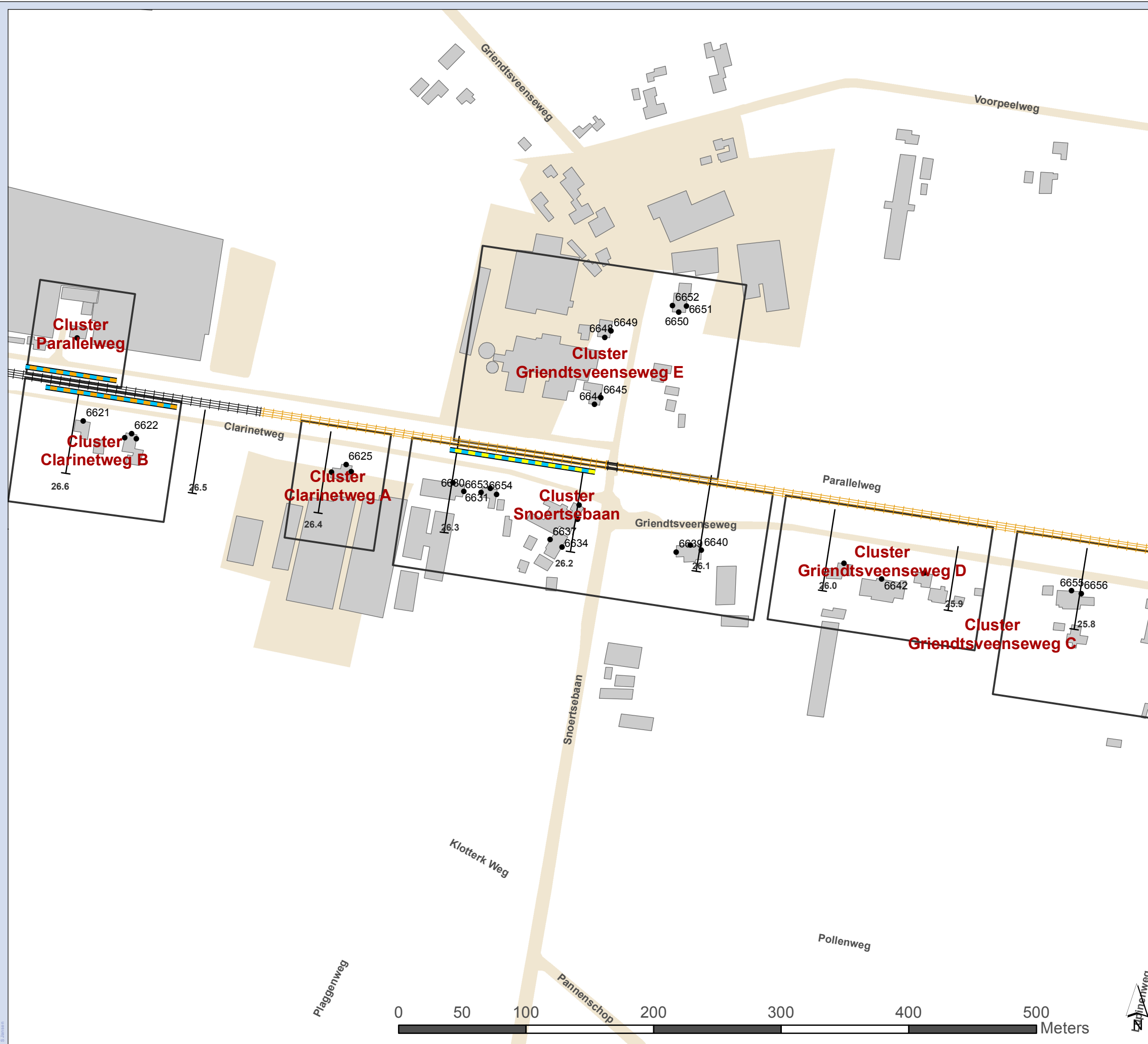
Datum: 14-7-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Maatregelen_20150624.mxd



De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl




Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Maatregelen per cluster


Griendtsveenseweg E

Bronmaatregelen


 Raildempers

Schermmaatregelen

 Geluidsscherm max. 1m 1


 Geluidsscherm 1.5m

 Geluidsscherm 2m


 Geluidsscherm 2.5m

 Geluidsscherm 3m

Bestaande bron- en schermmaatregelen


 Geluidsschermen & wallen

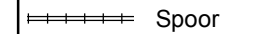
 Perrons

 Scherm op perron


 Viaducten

 Scherm op viaduct

 Spoor met raildempers

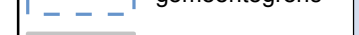
 Spoor

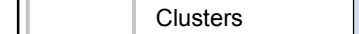
 Waarneempunt

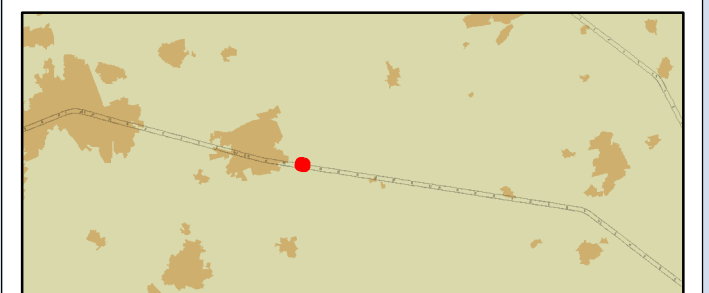
 Hectometrering

 gemeentegrens

 Clusters

 Gebouwen

 Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 14-7-2015

Schaal: 1:3.000

Formaat: A3

File: Maatregelen_20150624.mxd



Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Maatregelen per cluster


Clarinetweg A

Bronmaatregelen


 Raildempers

Schermmaatregelen

 Geluidsscherm max. 1m 1

 Geluidsscherm 1.5m


 Geluidsscherm 2m


 Geluidsscherm 2.5m


 Geluidsscherm 3m


Bestaande bron- en schermmaatregelen

 Geluidsschermen & wallen

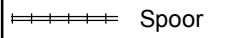
 Perrons

 Scherm op perron

 Viaducten

 Scherm op viaduct

 Spoor met raildempers

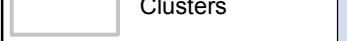
 Spoor

 Waarneempunt

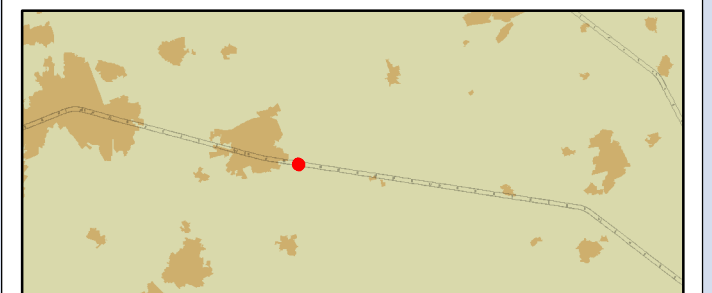
 Hectometrering

 gemeentegrens

 Clusters

 Gebouwen

 Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 14-7-2015

Schaal: 1:3.000

Formaat: A3

File: Maatregelen_20150624.mxd

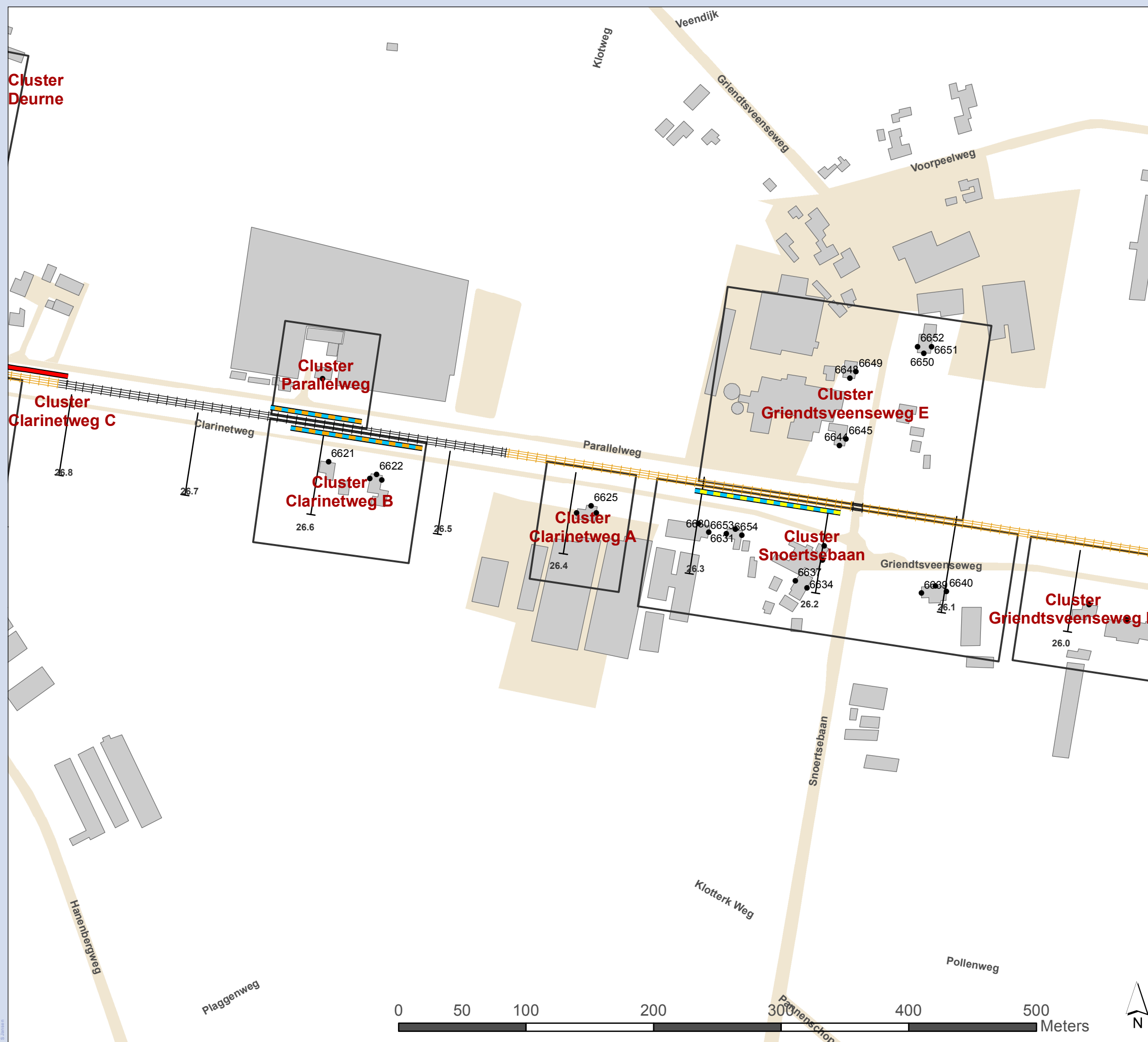


Grontmij

Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.



Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Maatregelen per cluster

Clarinetweg B



Bronmaatregelen

Raildempers

Schermmaatregelen

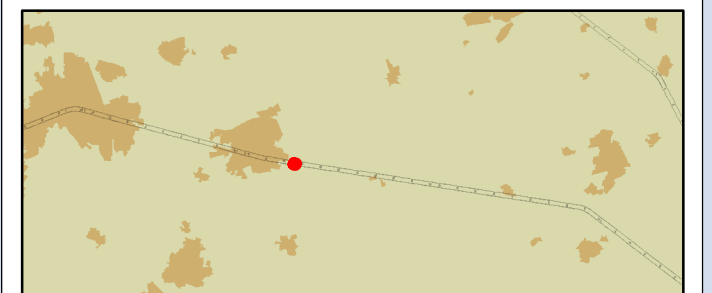
- Geluidsscherm max. 1m 1
- Geluidsscherm 1.5m
- Geluidsscherm 2m
- Geluidsscherm 2.5m
- Geluidsscherm 3m

Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Scherm op perron
- Viaducten
- Scherm op viaduct

Spoor met raildempers

- Spoor
- Waarneempunt
- Hectometrering
- gemeentegrens
- Clusters
- Gebouwen
- Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 14-7-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Maatregelen_20150624.mxd



De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milie@grontmij.nl
www.grontmij.nl


Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne


Maatregelen per cluster

Parallelweg





Bronmaatregelen

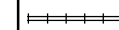






 Raildempers

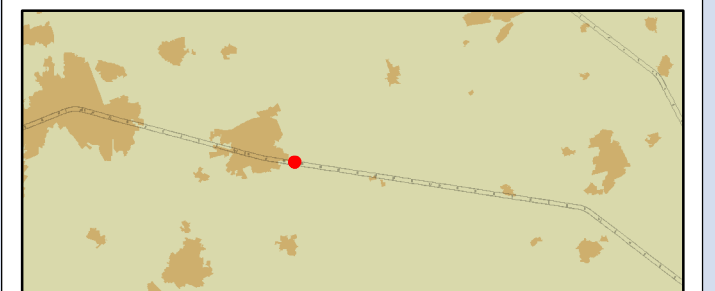
Schermmaatregelen

-  Geluidsscherm max. 1m 1
-  Geluidsscherm 1.5m
-  Geluidsscherm 2m
-  Geluidsscherm 2.5m
-  Geluidsscherm 3m

Bestaande bron- en schermmaatregelen

-  Geluidsschermen & wallen
-  Perrons
-  Scherm op perron
-  Viaducten
-  Scherm op viaduct
-  Spoor met raildempers

-  Spoor
-  Waarneempunt
-  Hectometrering
-  gemeentegrens
-  Clusters
-  Gebouwen
-  Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 14-7-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Maatregelen_20150624.mxd



De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.

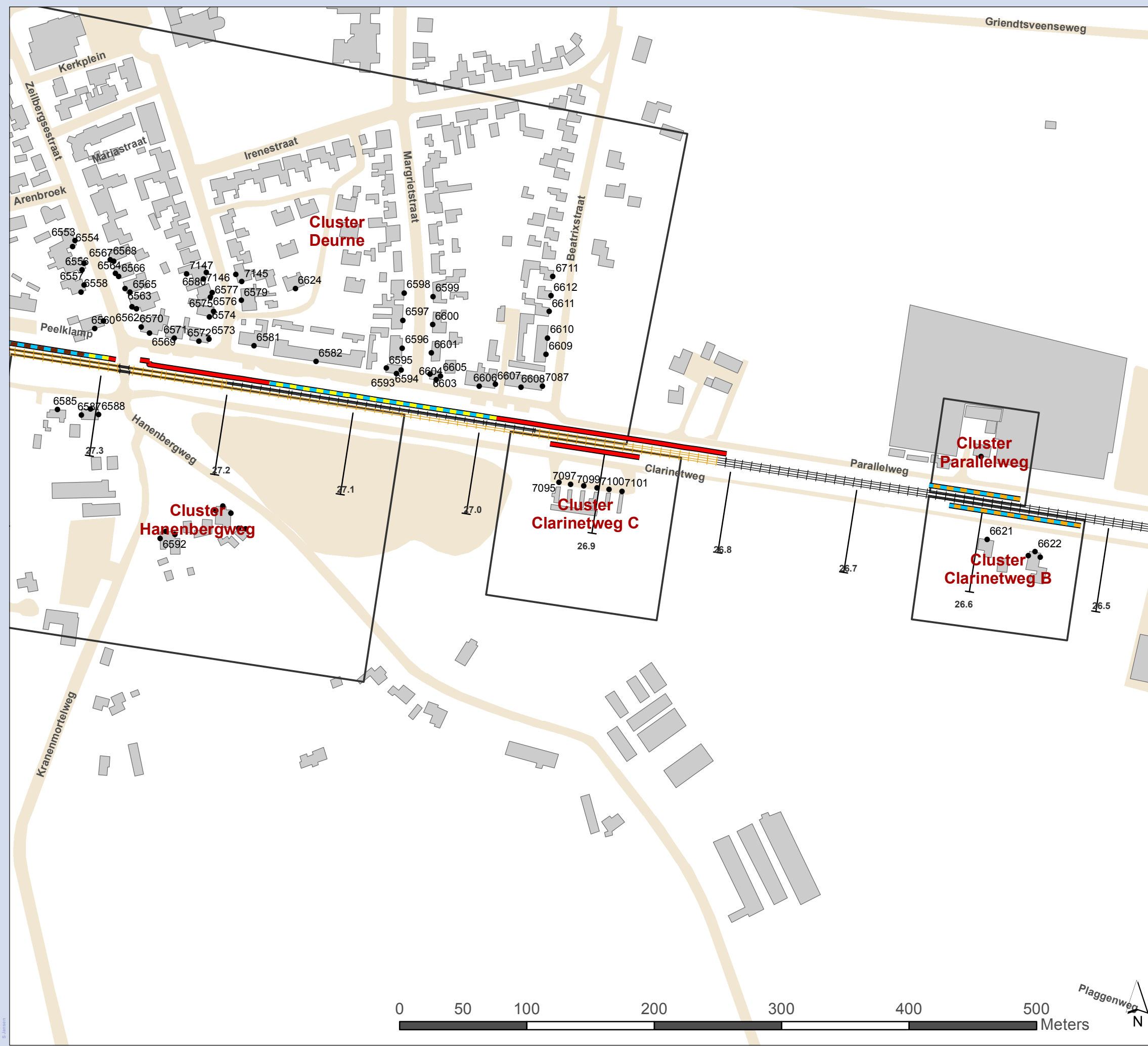


Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Maatregelen per cluster

Clarinetweg C



Bronmaatregelen

Raildempers

Schermmaatregelen

Geluidsscherm max. 1m 1

Geluidsscherm 1.5m

Geluidsscherm 2m

Geluidsscherm 2.5m

Geluidsscherm 3m

Bestaande bron- en schermmaatregelen

Geluidsschermen & wallen

Perrons

Scherm op perron

Viaducten

Scherm op viaduct

Spoor met raildempers

Spoor

Waarneempunt

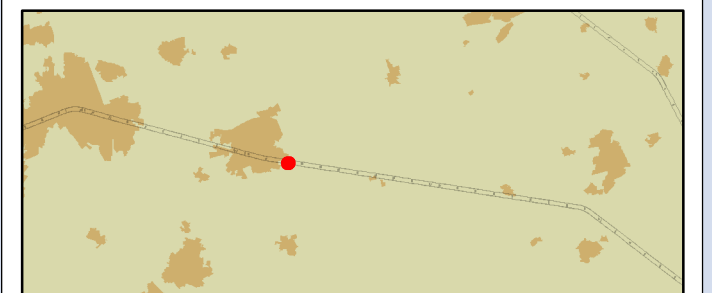
Hectometrering

gemeentegrens

Clusters

Gebouwen

Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 14-7-2015

Schaal: 1:3.000

Formaat: A3

File: Maatregelen_20150624.mxd



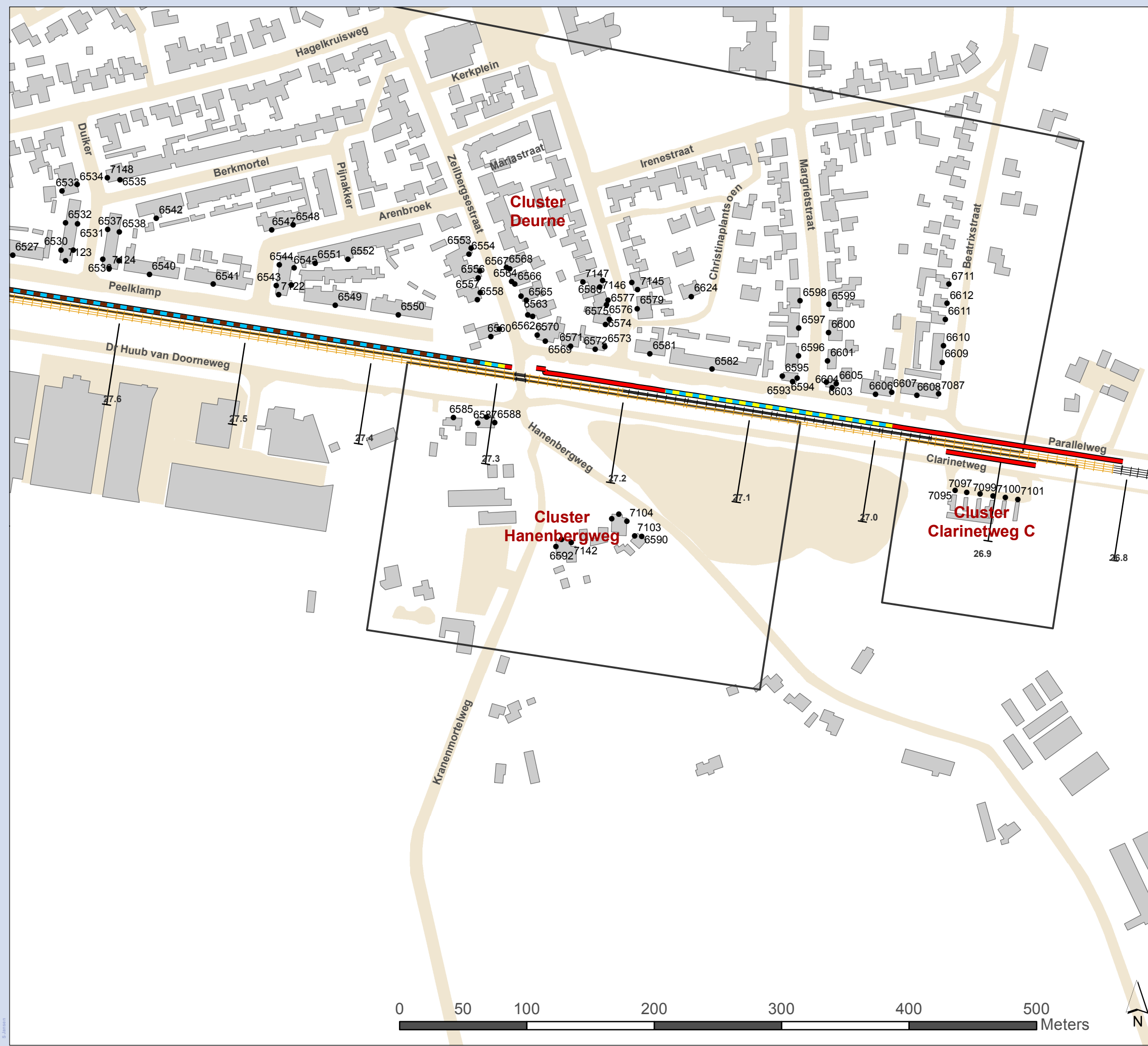
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Maatregelen per cluster
Hanenbergweg



Bronmaatregelen

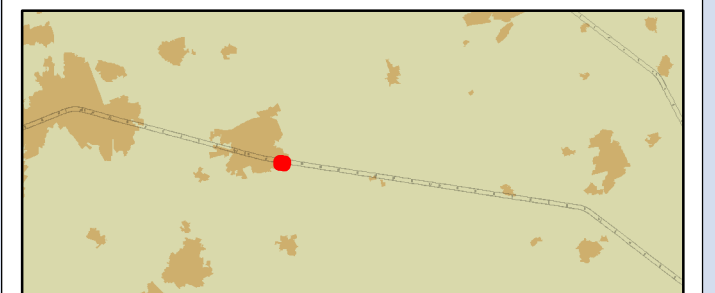
— Raildempers

Schermmaatregelen

- Geluidsscherm max. 1m 1
- Geluidsscherm 1.5m
- Geluidsscherm 2m
- Geluidsscherm 2.5m
- Geluidsscherm 3m

Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Scherm op perron
- Viaducten
- Scherm op viaduct
- Spoor met raildempers
- Spoor
- Waarneempunt
- Hectometrering
- gemeentegrens
- Clusters
- Gebouwen
- Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 14-7-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Maatregelen_20150624.mxd



De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne


Maatregelen per cluster

Deurne deel 1







Bronmaatregelen

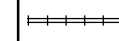

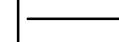




 Raildempers

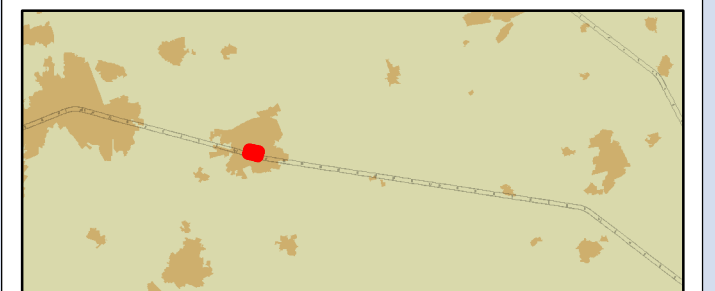
Schermmaatregelen

-  Geluidsscherm max. 1m 1
-  Geluidsscherm 1.5m
-  Geluidsscherm 2m
-  Geluidsscherm 2.5m
-  Geluidsscherm 3m

Bestaande bron- en schermmaatregelen

-  Geluidsschermen & wallen
-  Perrons
-  Scherm op perron
-  Viaducten
-  Scherm op viaduct
-  Spoor met raildempers

-  Spoor
-  Waarneempunt
-  Hectometrering
-  gemeentegrens
-  Clusters
-  Gebouwen
-  Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 14-7-2015

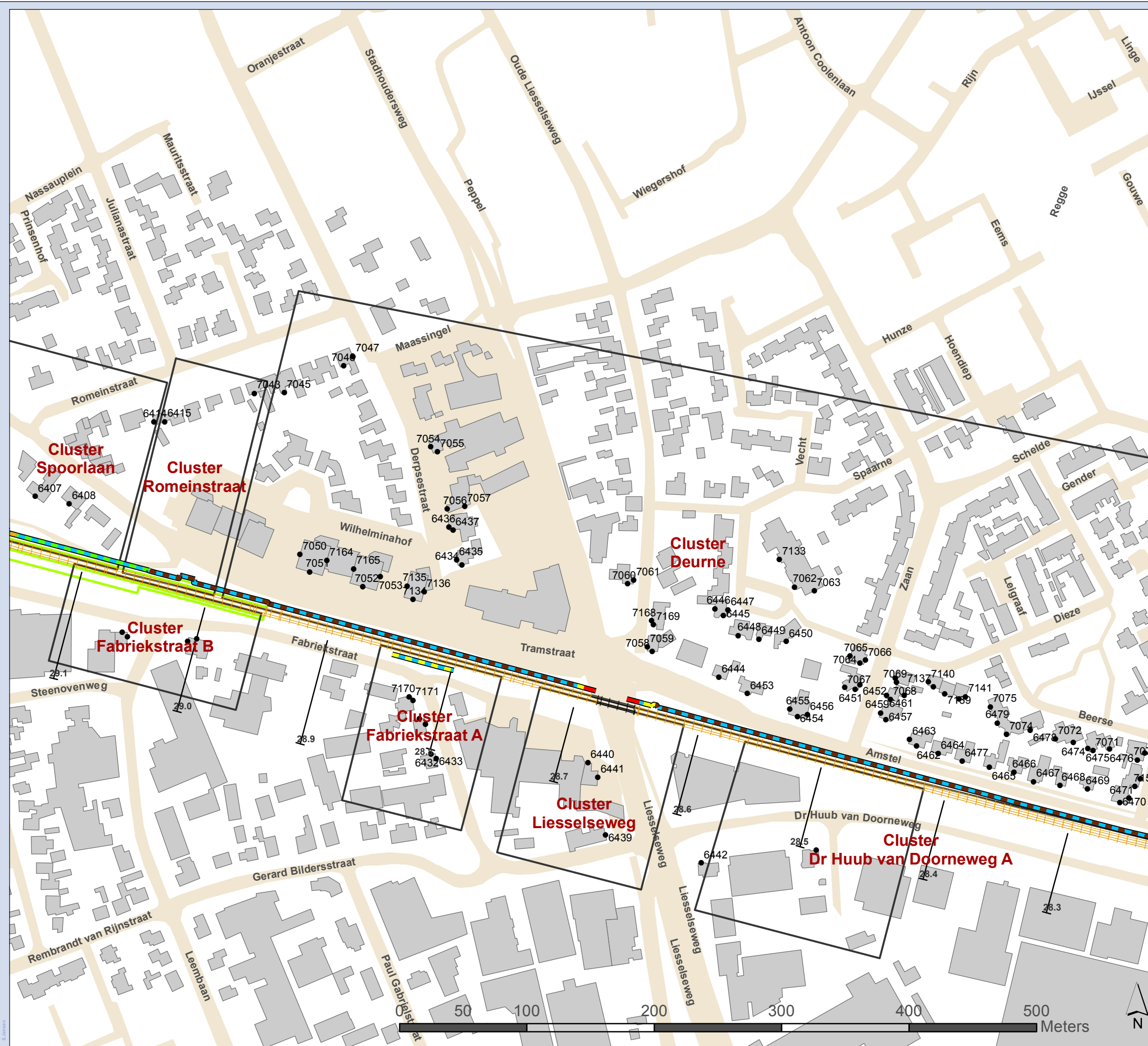
Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Maatregelen_20150624.mxd



Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl




Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Maatregelen per cluster

Deurne deel 2




Bronmaatregelen

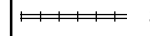

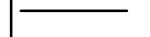



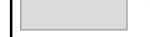
 Raildempers

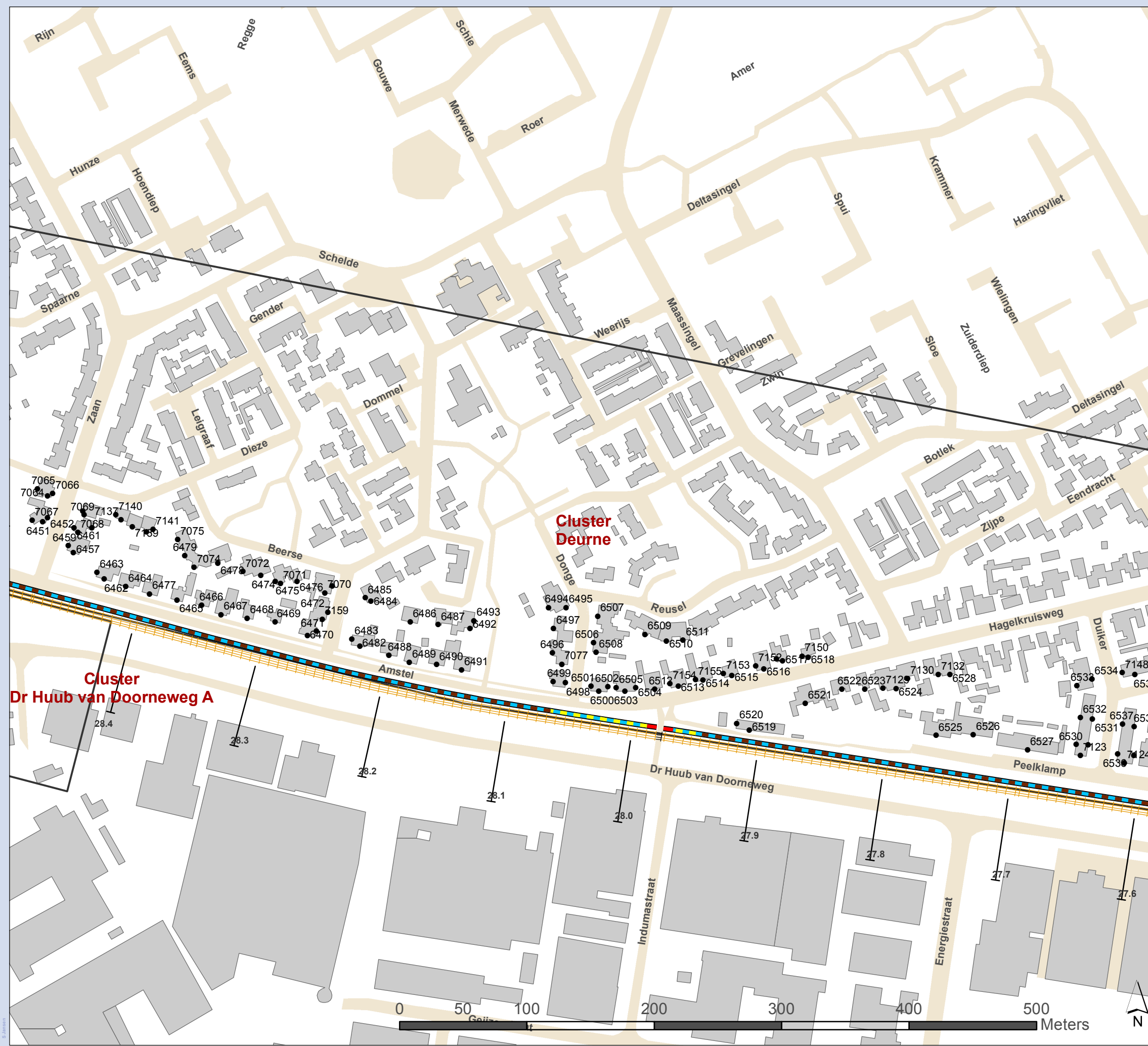
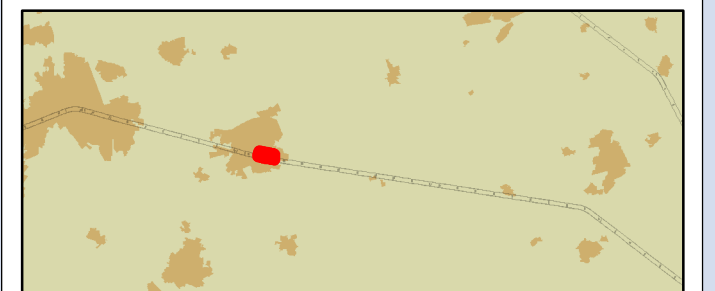
Schermmaatregelen

-  Geluidsscherm max. 1m 1
-  Geluidsscherm 1.5m
-  Geluidsscherm 2m
-  Geluidsscherm 2.5m
-  Geluidsscherm 3m

Bestaande bron- en schermmaatregelen

-  Geluidsschermen & wallen
-  Perrons
-  Scherm op perron
-  Viaducten
-  Scherm op viaduct
-  Spoor met raildempers

-  Spoor
-  Waarneempunt
-  Hectometrering
-  gemeentegrens
-  Clusters
-  Gebouwen
-  Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 14-7-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Maatregelen_20150624.mxd



Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Maatregelen per cluster

Deurne deel 3






Bronmaatregelen


 Raildempers

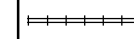






Schermmaatregelen

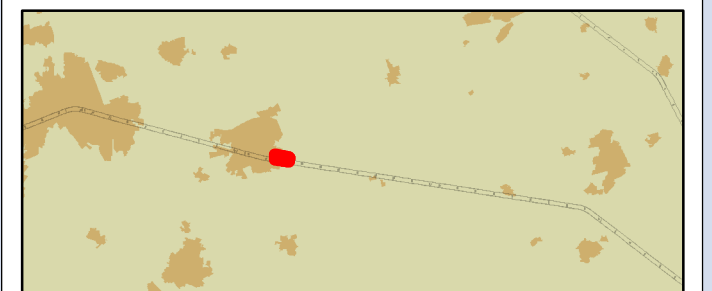
-  Geluidsscherm max. 1m 1
-  Geluidsscherm 1.5m
-  Geluidsscherm 2m
-  Geluidsscherm 2.5m
-  Geluidsscherm 3m

Bestaande bron- en schermmaatregelen

-  Geluidsschermen & wallen
-  Perrons
-  Scherm op perron
-  Viaducten
-  Scherm op viaduct

 Spoor met raildempers

-  Spoor
-  Waarneempunt
-  Hectometrering
-  gemeentegrens
-  Clusters
-  Gebouwen
-  Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 14-7-2015

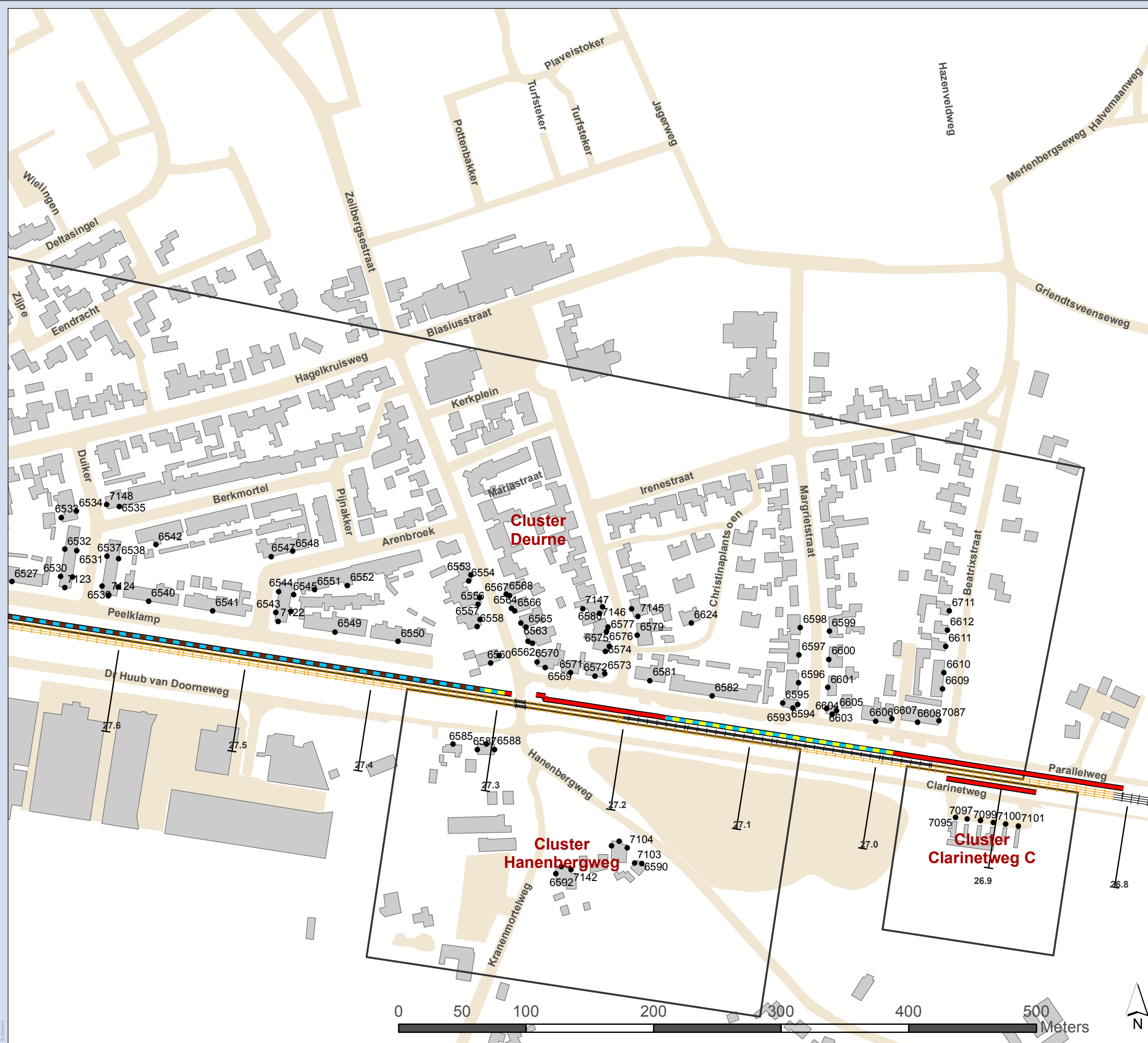
Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Maatregelen_20150624.mxd



Water & Energy

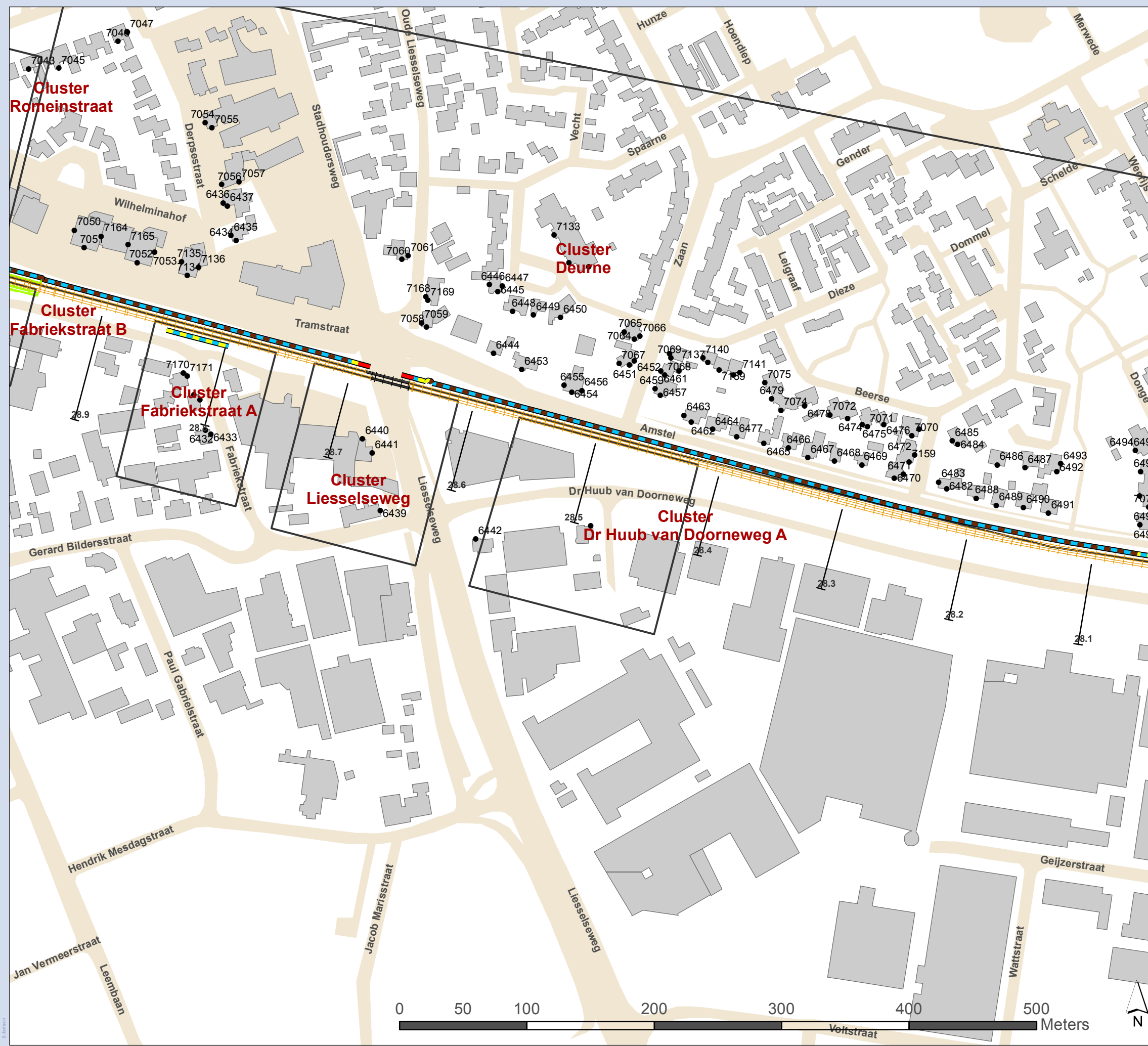
De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Maatregelen per cluster
Dr Huub van Doorneweg A



Bronmaatregelen

Raildempers

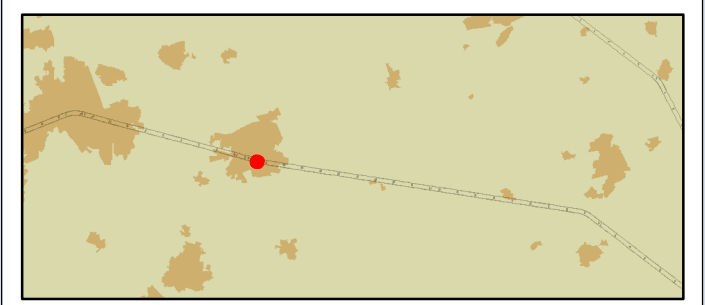
Schermmaatregelen

- Geluidsscherm max. 1m 1
- Geluidsscherm 1.5m
- Geluidsscherm 2m
- Geluidsscherm 2.5m
- Geluidsscherm 3m

Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Scherm op perron
- Viaducten
- Scherm op viaduct
- Spoor met raildempers

- Spoor
- Waarneempunt
- Hectometrering
- gemeentegrens
- Clusters
- Gebouwen
- Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 14-7-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Maatregelen_20150624.mxd

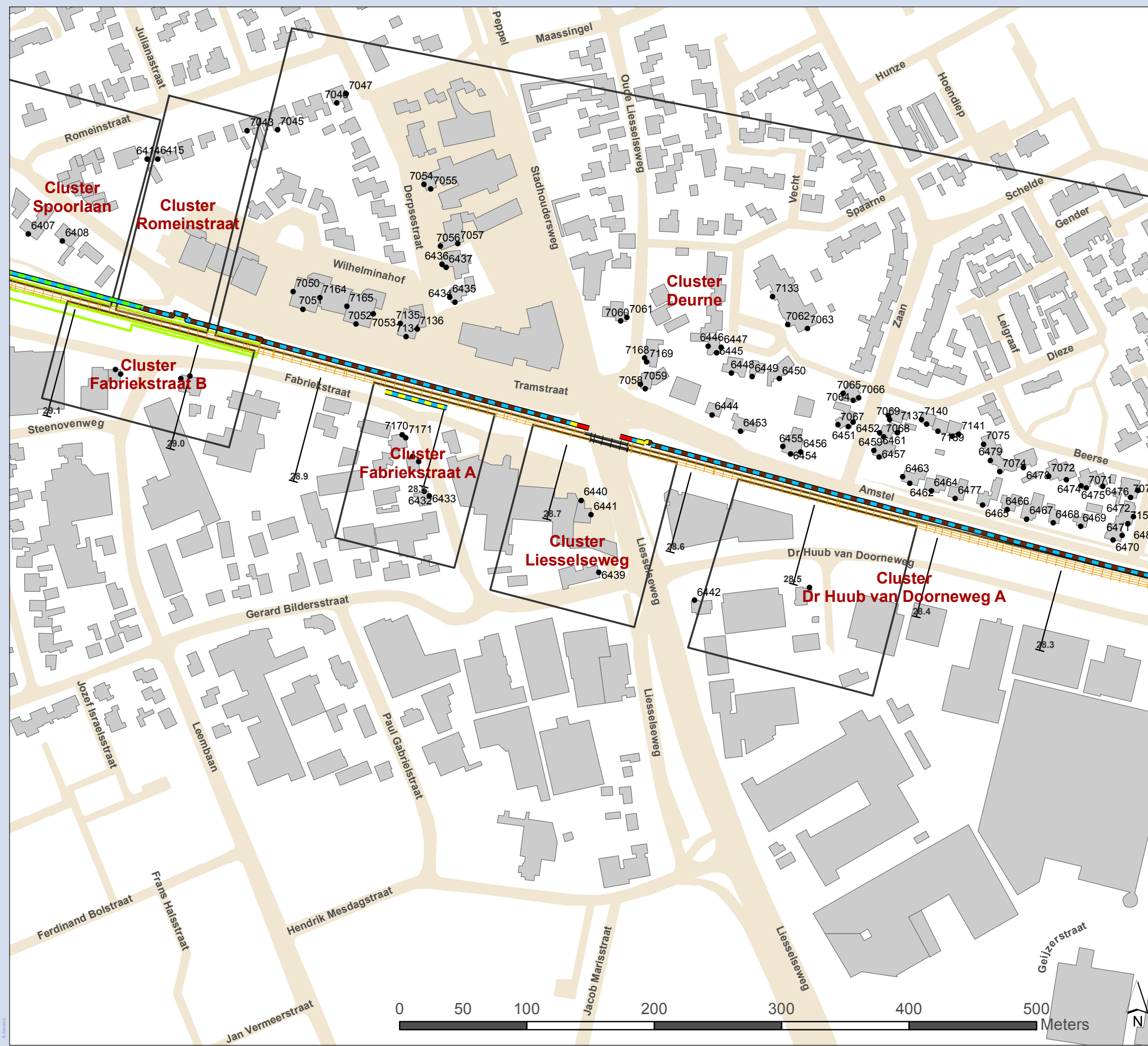
Grontmij
Water & Energy
De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Maatregelen per cluster

Liesselseweg



Bronmaatregelen

Raildempers

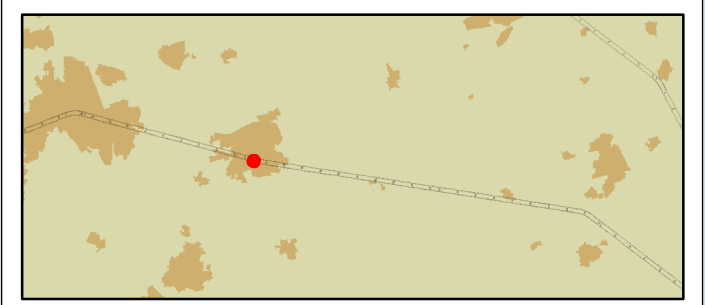
Schermmaatregelen

- Geluidsscherm max. 1m 1
- Geluidsscherm 1.5m
- Geluidsscherm 2m
- Geluidsscherm 2.5m
- Geluidsscherm 3m

Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Scherm op perron
- Viaducten
- Scherm op viaduct
- Spoor met raildempers

- Spoor
- Waarneempunt
- Hectometrering
- gemeentegrens
- Clusters
- Gebouwen
- Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958
Datum: 14-7-2015
Schaal: 1:3.000
Formaat: A3
File: Maatregelen_20150624.mxd

Grontmij
Water & Energy
De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Maatregelen per cluster

Fabriekstraat A





Bronmaatregelen

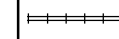

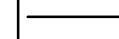




 Raildempers

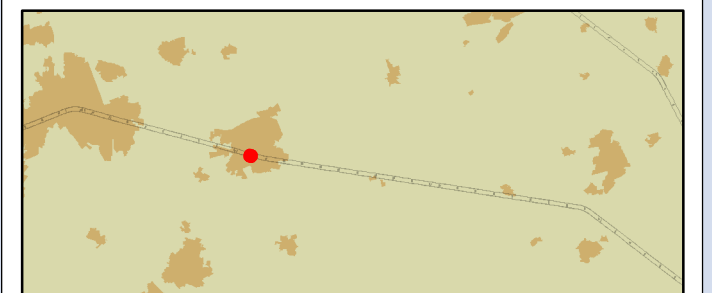
Schermmaatregelen

-  Geluidsscherm max. 1m 1
-  Geluidsscherm 1.5m
-  Geluidsscherm 2m
-  Geluidsscherm 2.5m
-  Geluidsscherm 3m

Bestaande bron- en schermmaatregelen

-  Geluidsschermen & wallen
-  Perrons
-  Scherm op perron
-  Viaducten
-  Scherm op viaduct
-  Spoor met raildempers

-  Spoor
-  Waarneempunt
-  Hectometrering
-  gemeentegrens
-  Clusters
-  Gebouwen
-  Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 14-7-2015

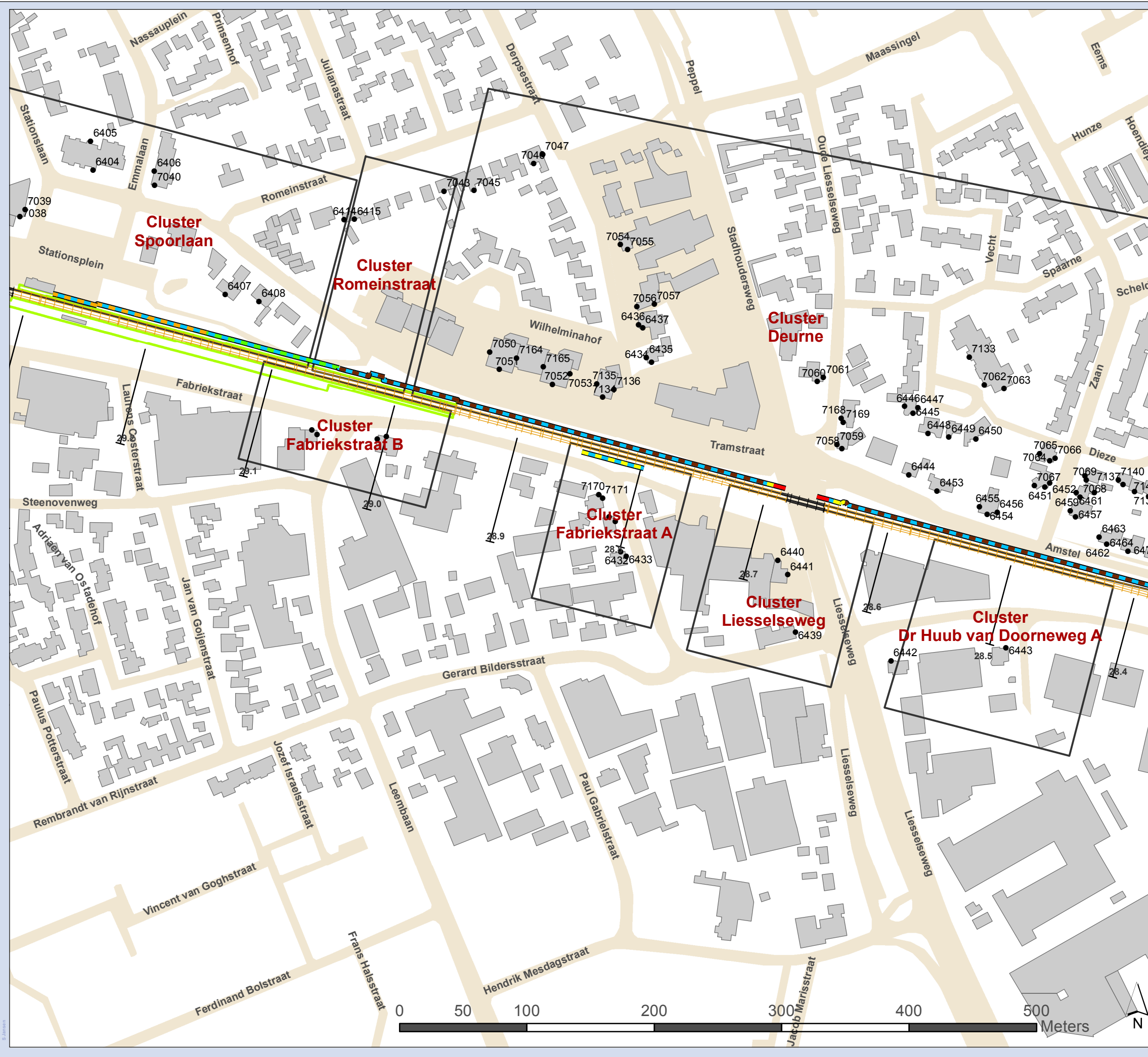
Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Maatregelen_20150624.mxd



Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

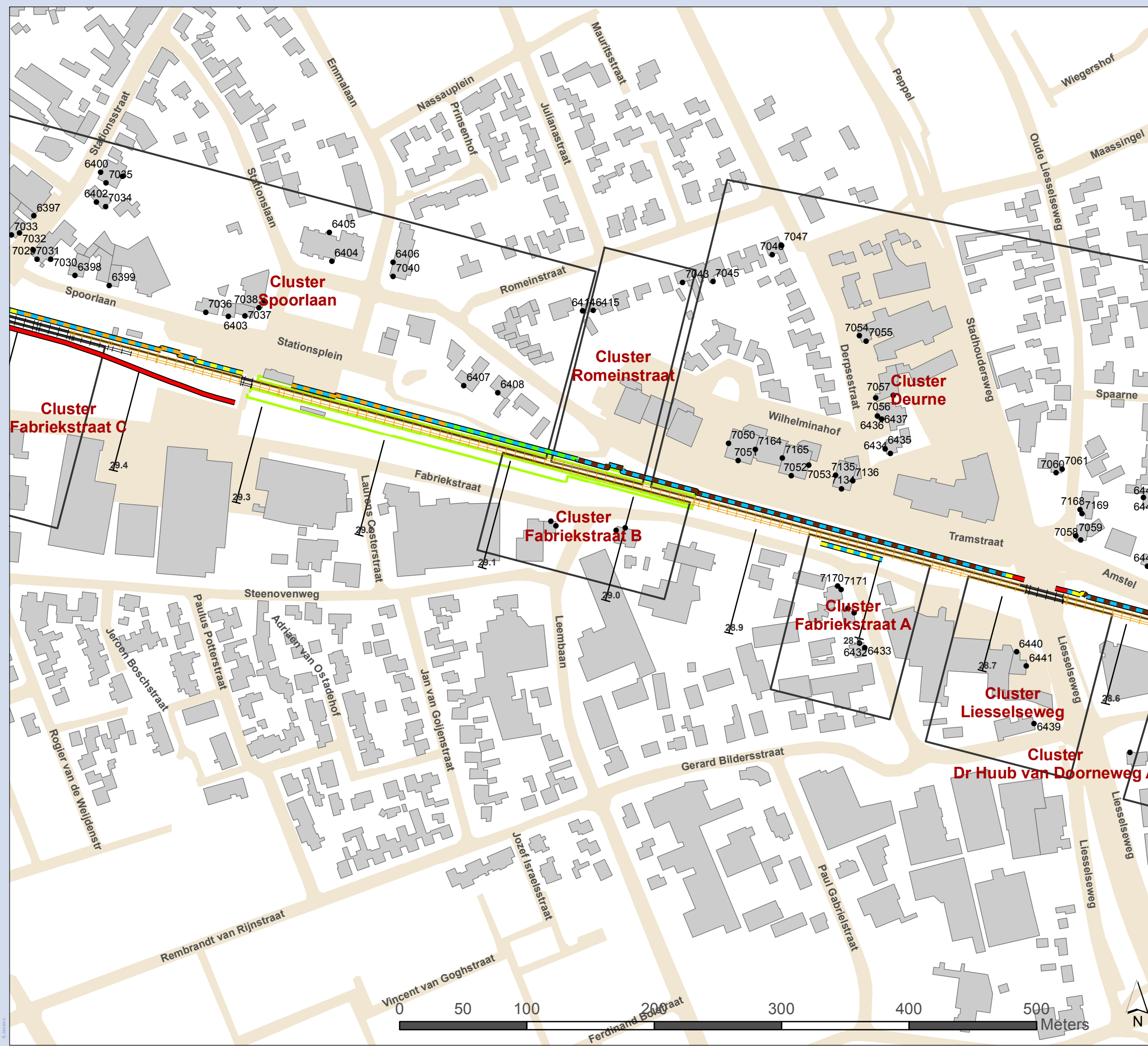


Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Maatregelen per cluster

Fabriekstraat B



Bronmaatregelen

Raildempers

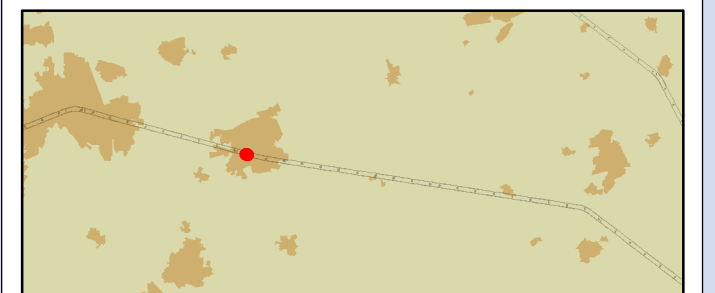
Schermmaatregelen

- Geluidsscherm max. 1m 1
- Geluidsscherm 1.5m
- Geluidsscherm 2m
- Geluidsscherm 2.5m
- Geluidsscherm 3m

Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Scherm op perron
- Viaducten
- Scherm op viaduct
- Spoor met raildempers

- Spoor
- Waarneempunt
- Hectometrering
- gemeentegrens
- Clusters
- Gebouwen
- Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 14-7-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Maatregelen_20150624.mxd



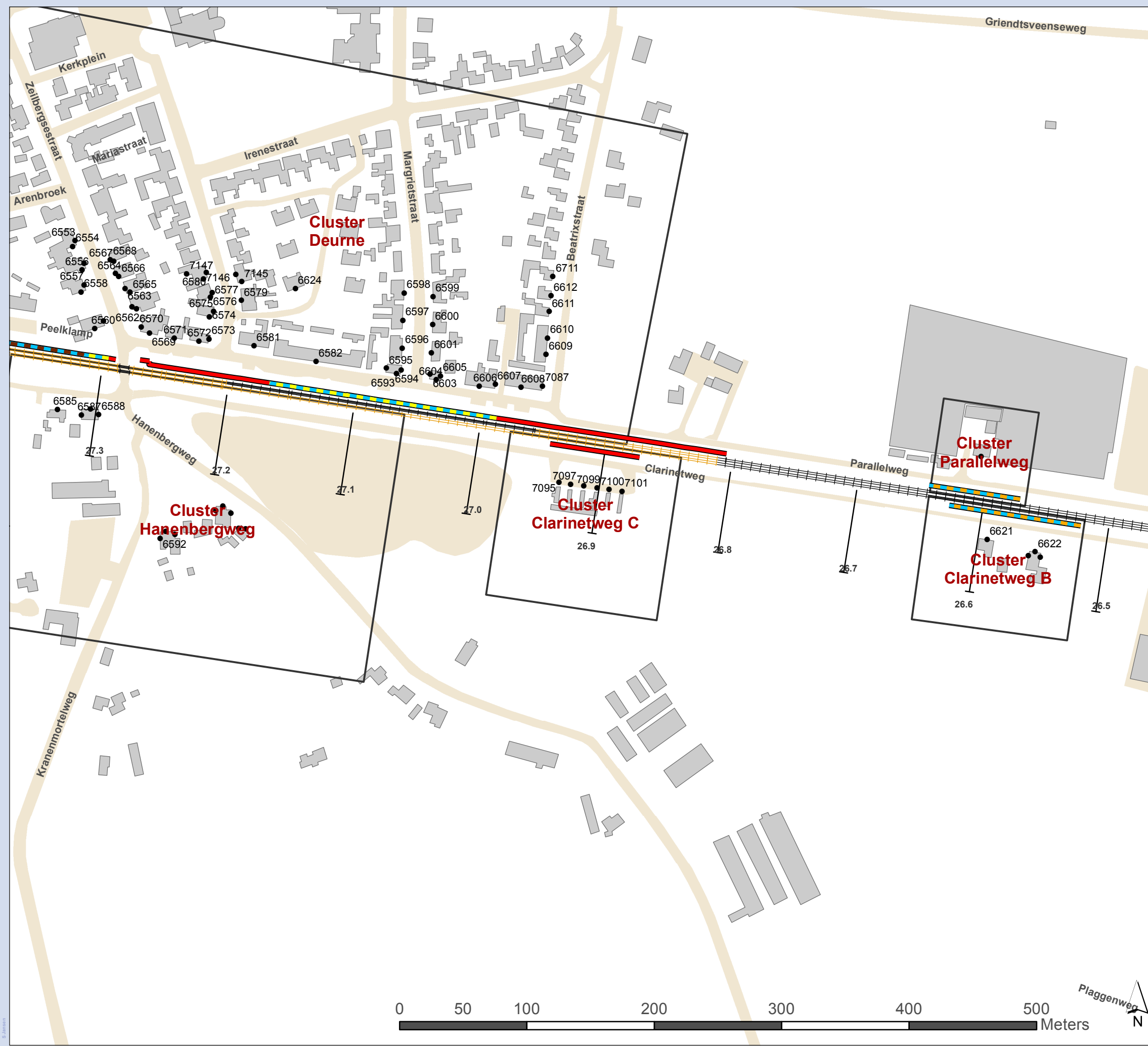
De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Maatregelen per cluster

Clarinetweg C



Bronmaatregelen

Raildempers

Schermmaatregelen

Geluidsscherm max. 1m 1

Geluidsscherm 1.5m

Geluidsscherm 2m

Geluidsscherm 2.5m

Geluidsscherm 3m

Bestaande bron- en schermmaatregelen

Geluidsschermen & wallen

Perrons

Scherm op perron

Viaducten

Scherm op viaduct

Spoor met raildempers

Spoor

Waarneempunt

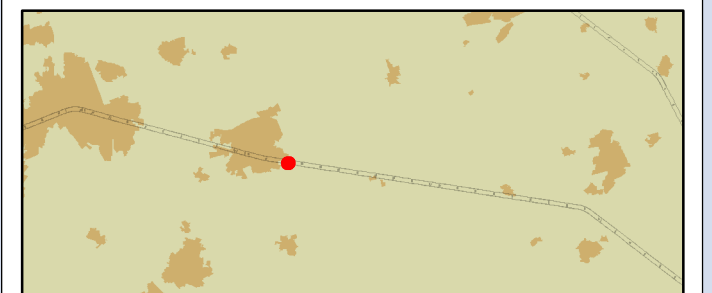
Hectometrering

gemeentegrens

Clusters

Gebouwen

Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 14-7-2015

Schaal: 1:3.000

Formaat: A3

File: Maatregelen_20150624.mxd



Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Maatregelen per cluster


Romeinstraat

Bronmaatregelen


 Raildempers

Schermmaatregelen

 Geluidsscherm max. 1m 1

 Geluidsscherm 1.5m

 Geluidsscherm 2m


 Geluidsscherm 2.5m

 Geluidsscherm 3m


Bestaande bron- en schermmaatregelen

 Geluidsschermen & wallen

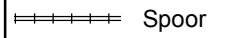
 Perrons

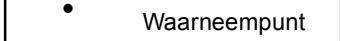
 Scherm op perron

 Viaducten

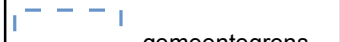
 Scherm op viaduct

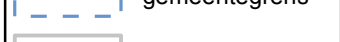
 Spoor met raildempers

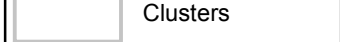
 Spoor

 Waarneempunt

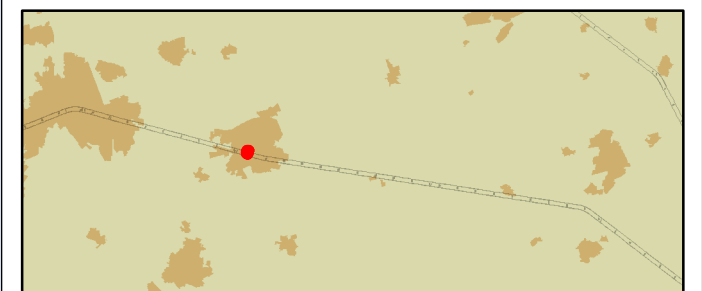
 Hectometrering

 gemeentegrens

 Clusters

 Gebouwen

 Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 14-7-2015

Schaal: 1:3.000

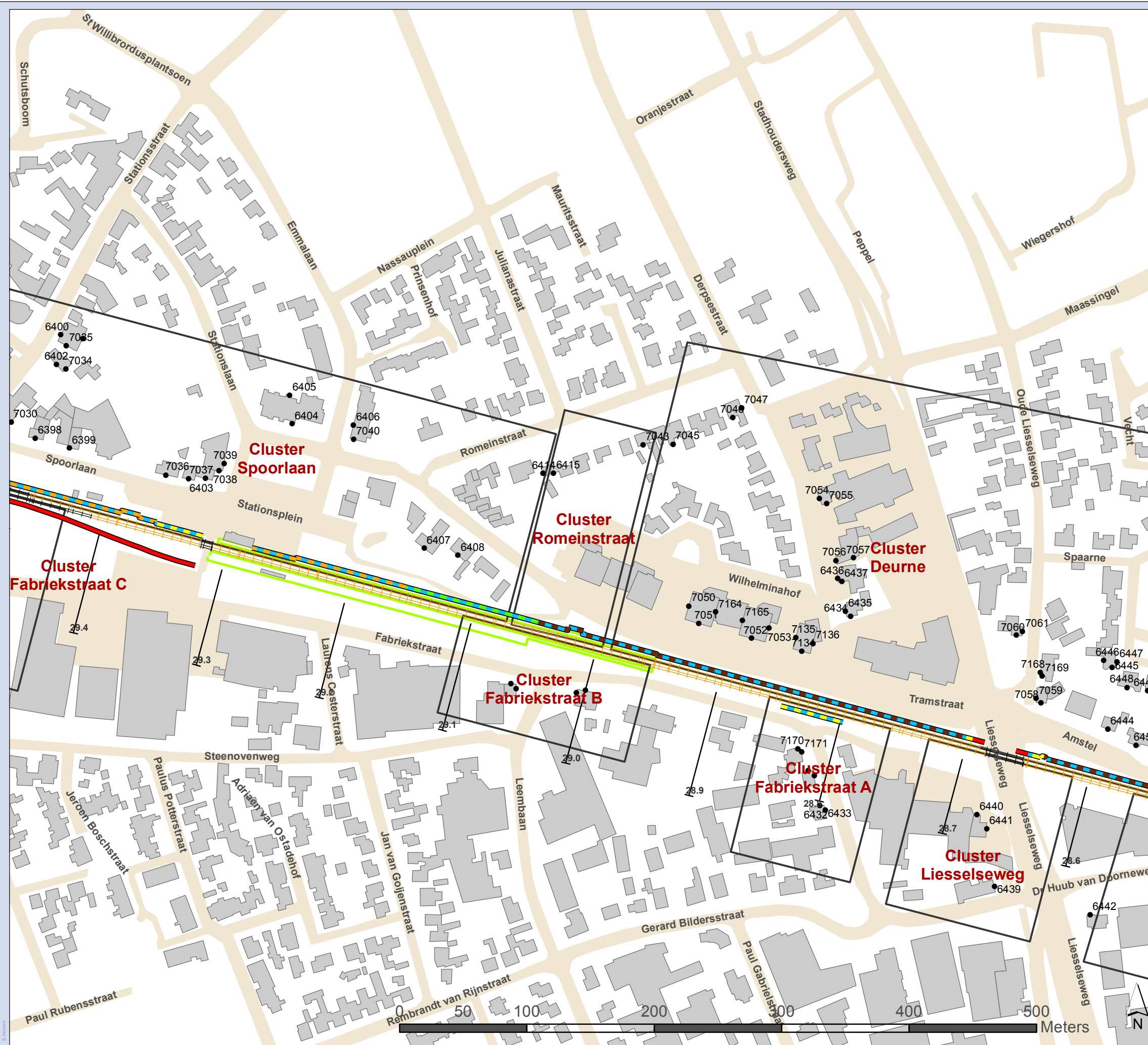
Formaat: A3

File: Maatregelen_20150624.mxd



Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Maatregelen per cluster
Spoorlaan




Bronmaatregelen

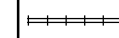






 Raildempers

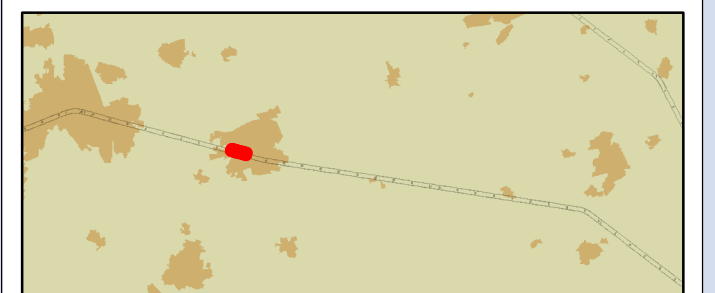
Schermmaatregelen

 Geluidsscherm max. 1m 1
 Geluidsscherm 1.5m
 Geluidsscherm 2m
 Geluidsscherm 2.5m
 Geluidsscherm 3m

Bestaande bron- en schermmaatregelen

 Geluidsschermen & wallen
 Perrons
 Scherm op perron
 Viaducten
 Scherm op viaduct
 Spoor met raildempers

 Spoor
 Waarneempunt
 Hectometrering
 gemeentegrens
 Clusters
 Gebouwen
 Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

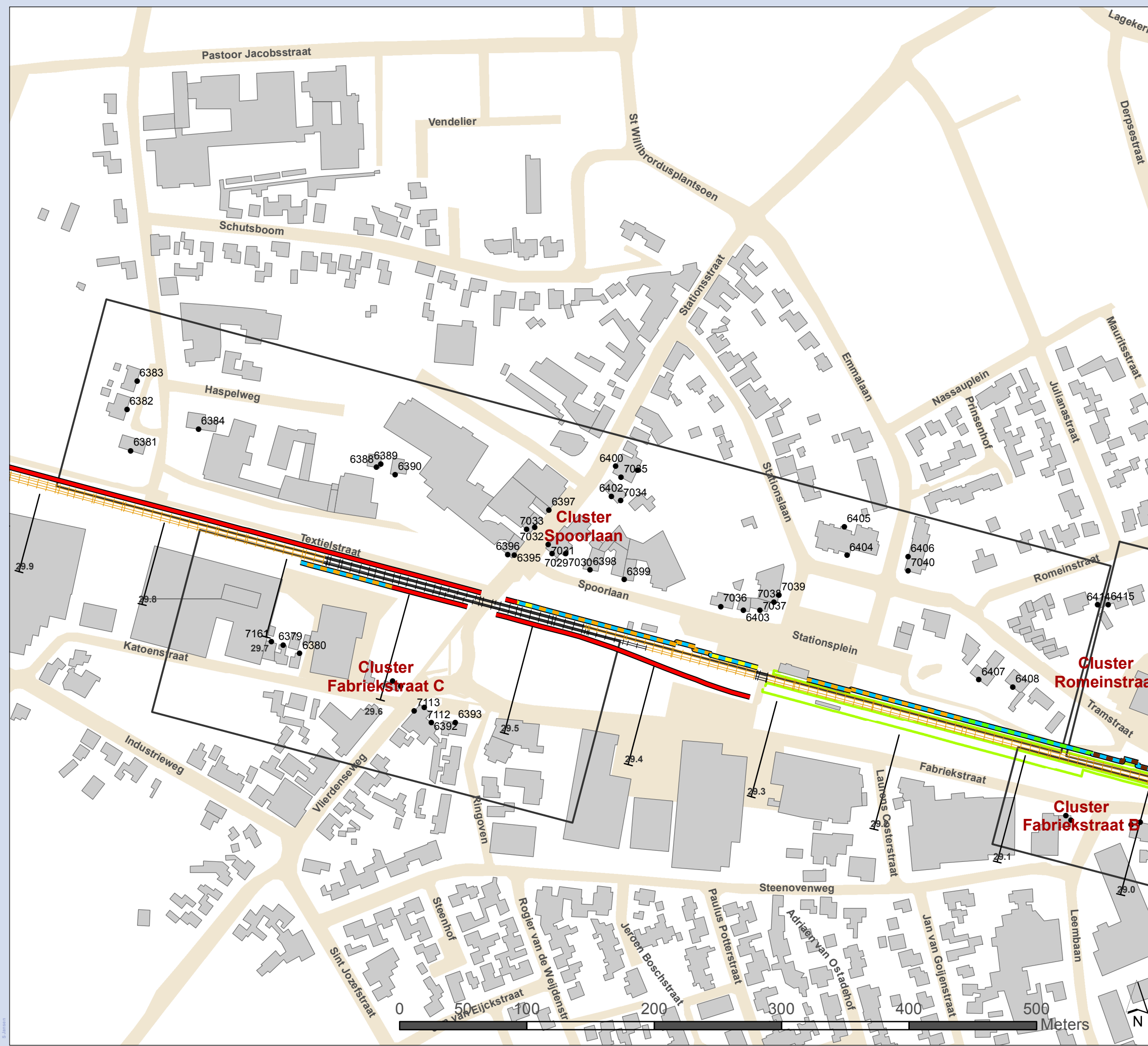
Datum: 14-7-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Maatregelen_20150624.mxd



De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Maatregelen per cluster

Textielstraat

Bronmaatregelen

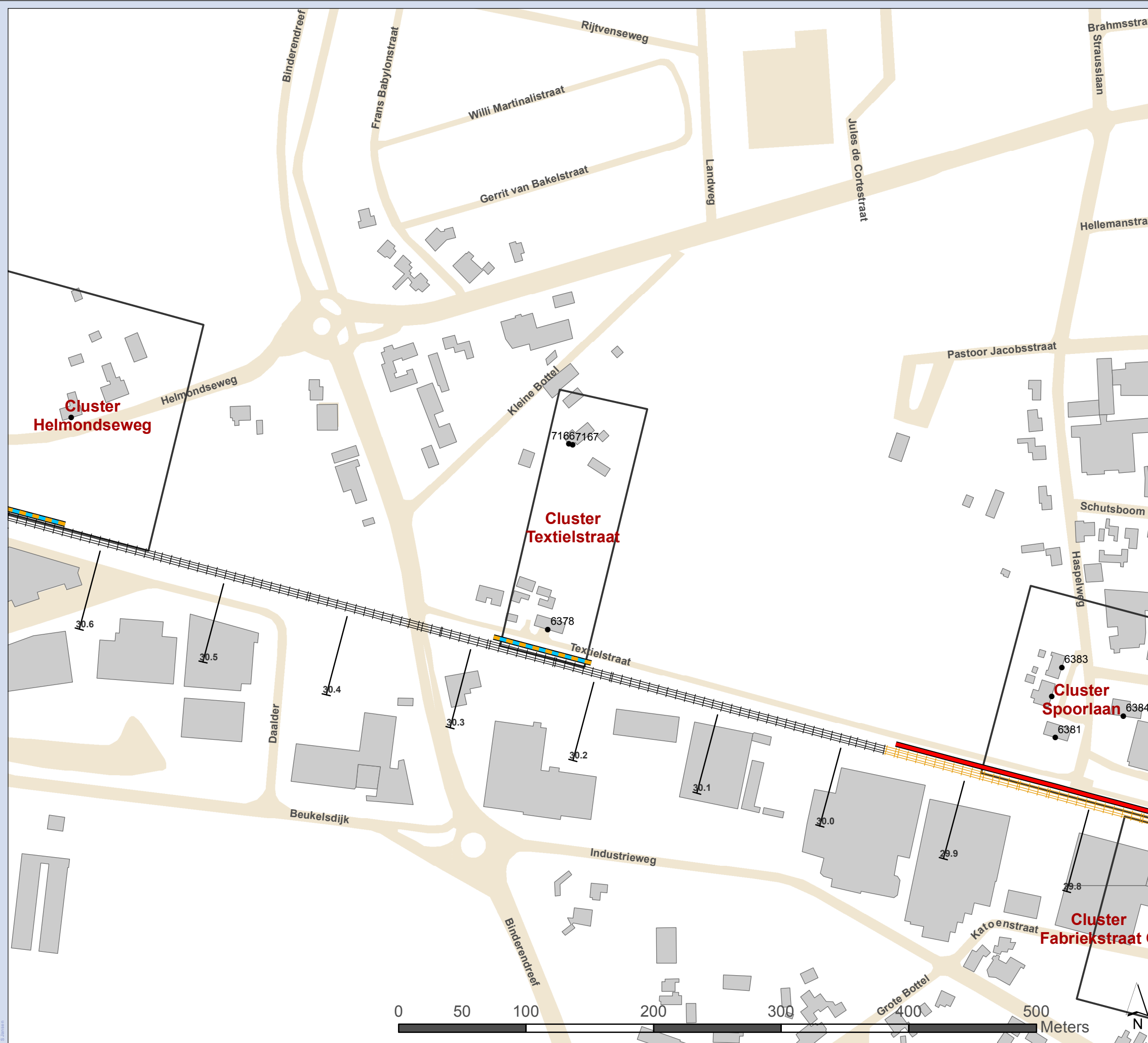
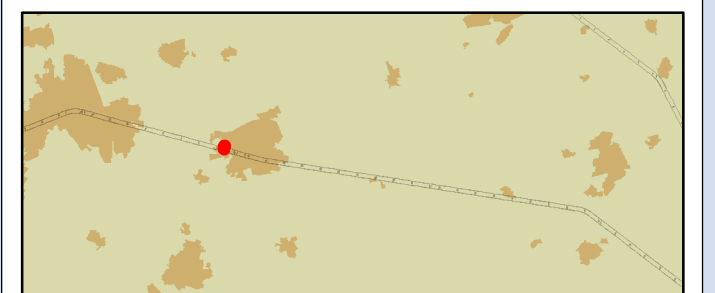
- Raildempers

Schermmaatregelen

- Geluidsscherm max. 1m 1
- Geluidsscherm 1.5m
- Geluidsscherm 2m
- Geluidsscherm 2.5m
- Geluidsscherm 3m

Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Scherm op perron
- Viaducten
- Scherm op viaduct
- Spoor met raildempers
- Spoor
- Waarneempunt
- Hectometrering
- gemeentegrens
- Clusters
- Gebouwen
- Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 14-7-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Maatregelen_20150624.mxd



De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milie@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Maatregelen per cluster Helmondseweg







Bronmaatregelen

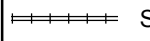






 Raildempers

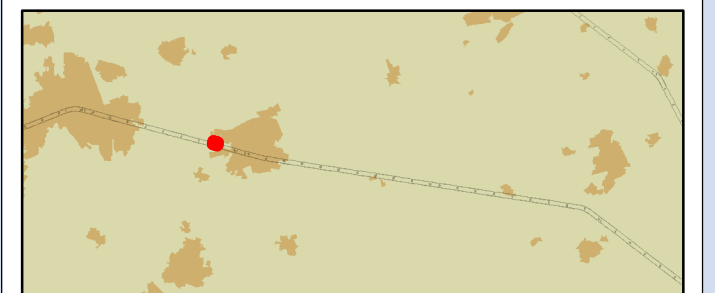
Schermmaatregelen

-  Geluidsscherm max. 1m 1
-  Geluidsscherm 1.5m
-  Geluidsscherm 2m
-  Geluidsscherm 2.5m
-  Geluidsscherm 3m

Bestaande bron- en schermmaatregelen

-  Geluidsschermen & wallen
-  Perrons
-  Scherm op perron
-  Viaducten
-  Scherm op viaduct
-  Spoor met raildempers

-  Spoor
-  Waarneempunt
-  Hectometrering
-  gemeentegrens
-  Clusters
-  Gebouwen
-  Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

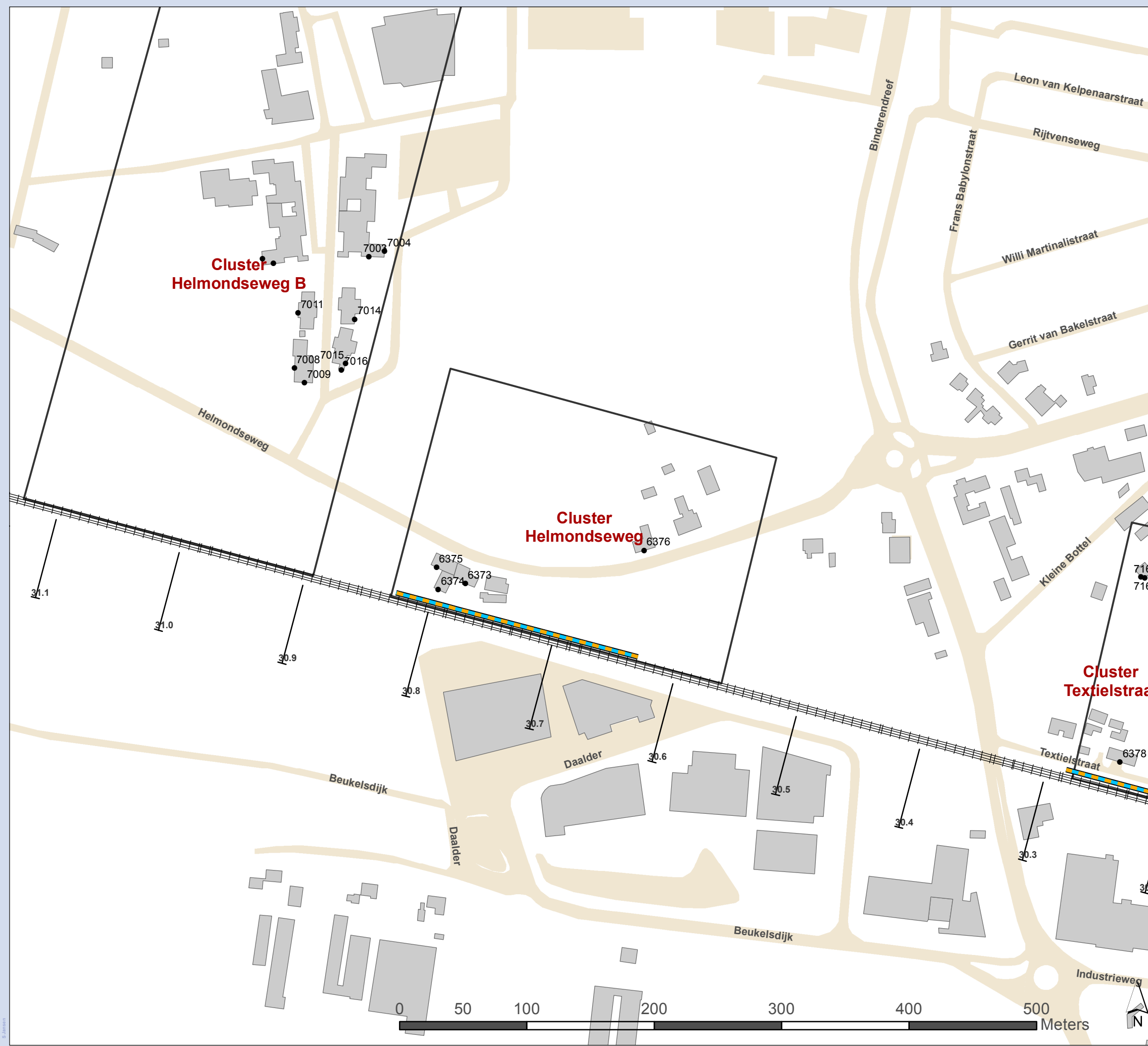
Datum: 14-7-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Maatregelen_20150624.mxd



De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Maatregelen per cluster


Helmondseweg B


Bronmaatregelen


 Raildempers


Schermmaatregelen

 Geluidsscherm max. 1m 1


 Geluidsscherm 1.5m


 Geluidsscherm 2m


 Geluidsscherm 2.5m


 Geluidsscherm 3m


Bestaande bron- en schermmaatregelen

 Geluidsschermen & wallen

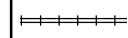
 Perrons

 Scherm op perron

 Viaducten

 Scherm op viaduct

 Spoor met raildempers


 Spoor


 Waarneempunt

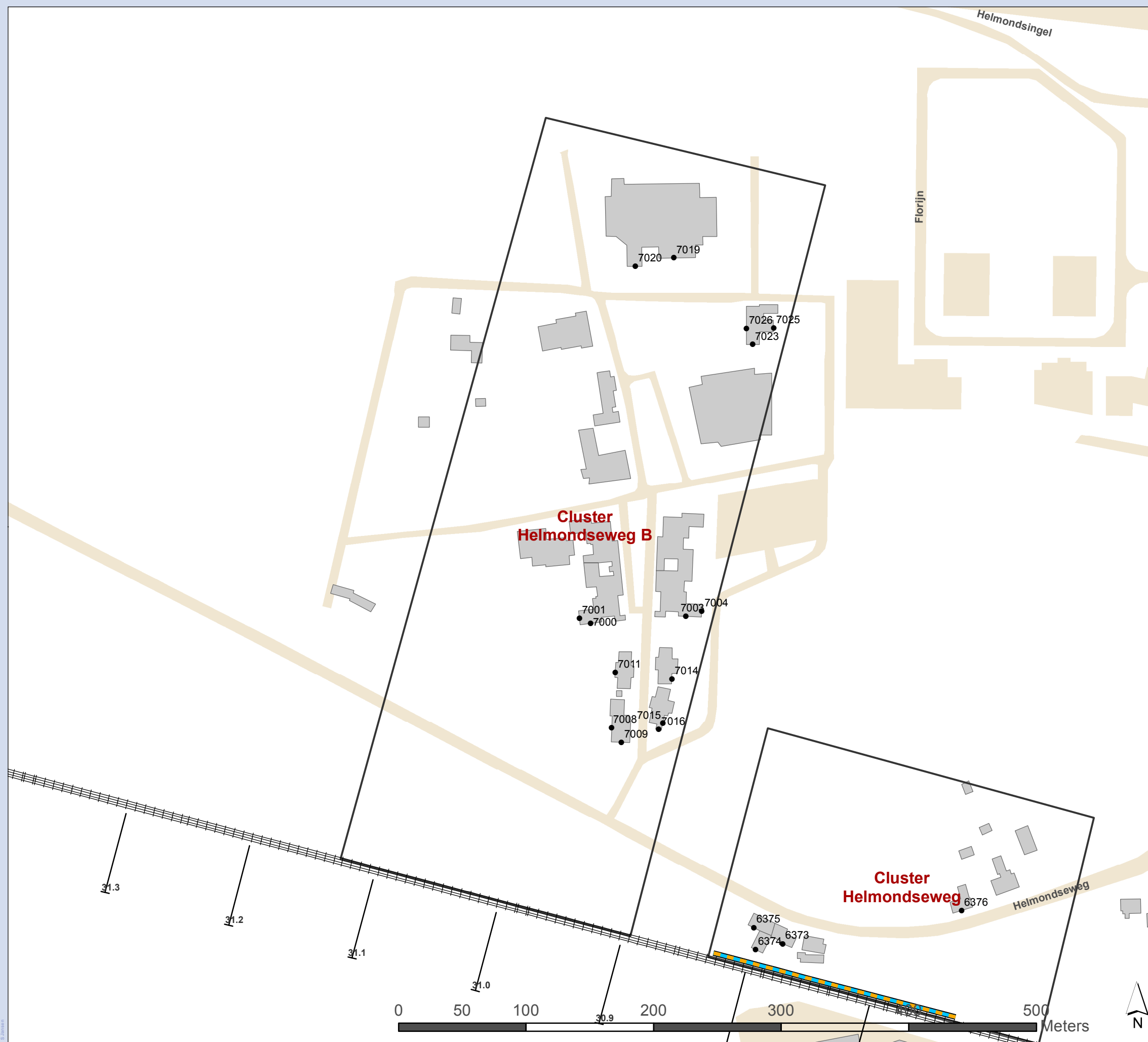
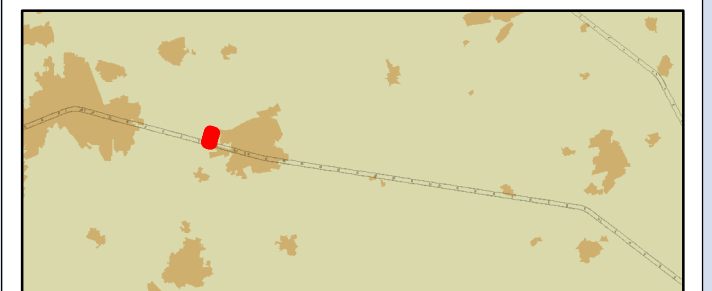
 Hectometrering

 gemeentegrens

 Clusters

 Gebouwen

 Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 14-7-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Maatregelen_20150624.mxd



De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl


Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne

Maatregelen per cluster


Biesdeel A


Bronmaatregelen


 Raildempers

Schermmaatregelen

 Geluidsscherm max. 1m 1


 Geluidsscherm 1.5m


 Geluidsscherm 2m


 Geluidsscherm 2.5m


 Geluidsscherm 3m


Bestaande bron- en schermmaatregelen


 Geluidsschermen & wallen

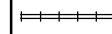
 Perrons

 Scherm op perron

 Viaducten

 Scherm op viaduct

 Spoor met raildempers


 Spoor


 Waarneempunt

 Hectometrering

 gemeentegrens

 Clusters

 Gebouwen

 Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 14-7-2015

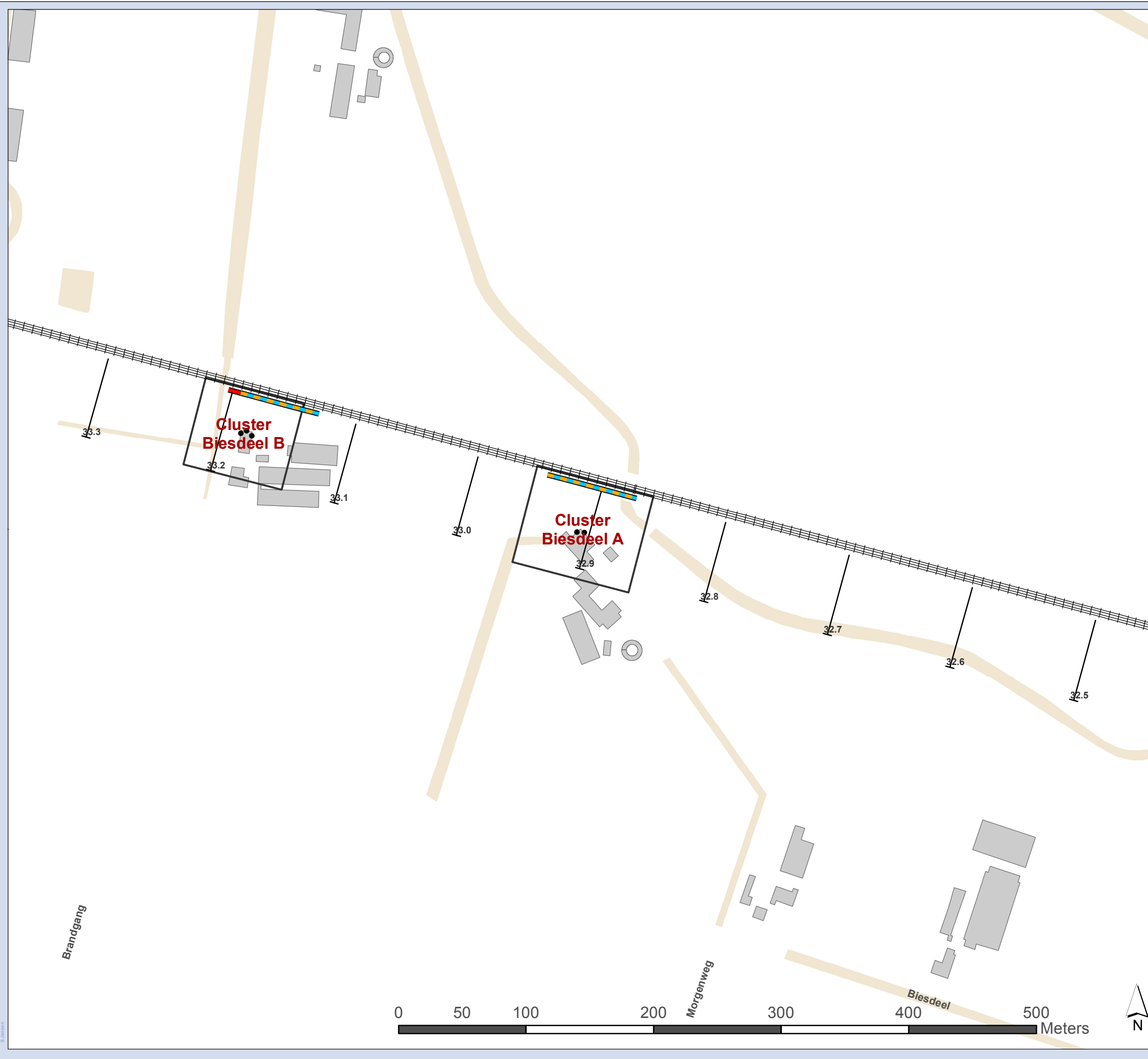
Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Maatregelen_20150624.mxd

 **Grontmij**
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.



Akoestisch onderzoek

Gemeente Deurne


Maatregelen per cluster


Biesdeel B


Bronmaatregelen


 Raildempers


Schermmaatregelen

 Geluidsscherm max. 1m 1


 Geluidsscherm 1.5m

 Geluidsscherm 2m


 Geluidsscherm 2.5m


 Geluidsscherm 3m


Bestaande bron- en schermmaatregelen


 Geluidsschermen & wallen

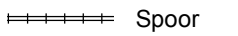
 Perrons

 Scherm op perron

 Viaducten

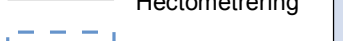
 Scherm op viaduct

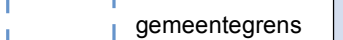
 Spoor met raildempers

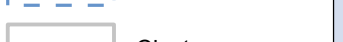
 Spoor

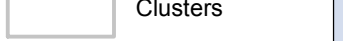
 Waarneempunt

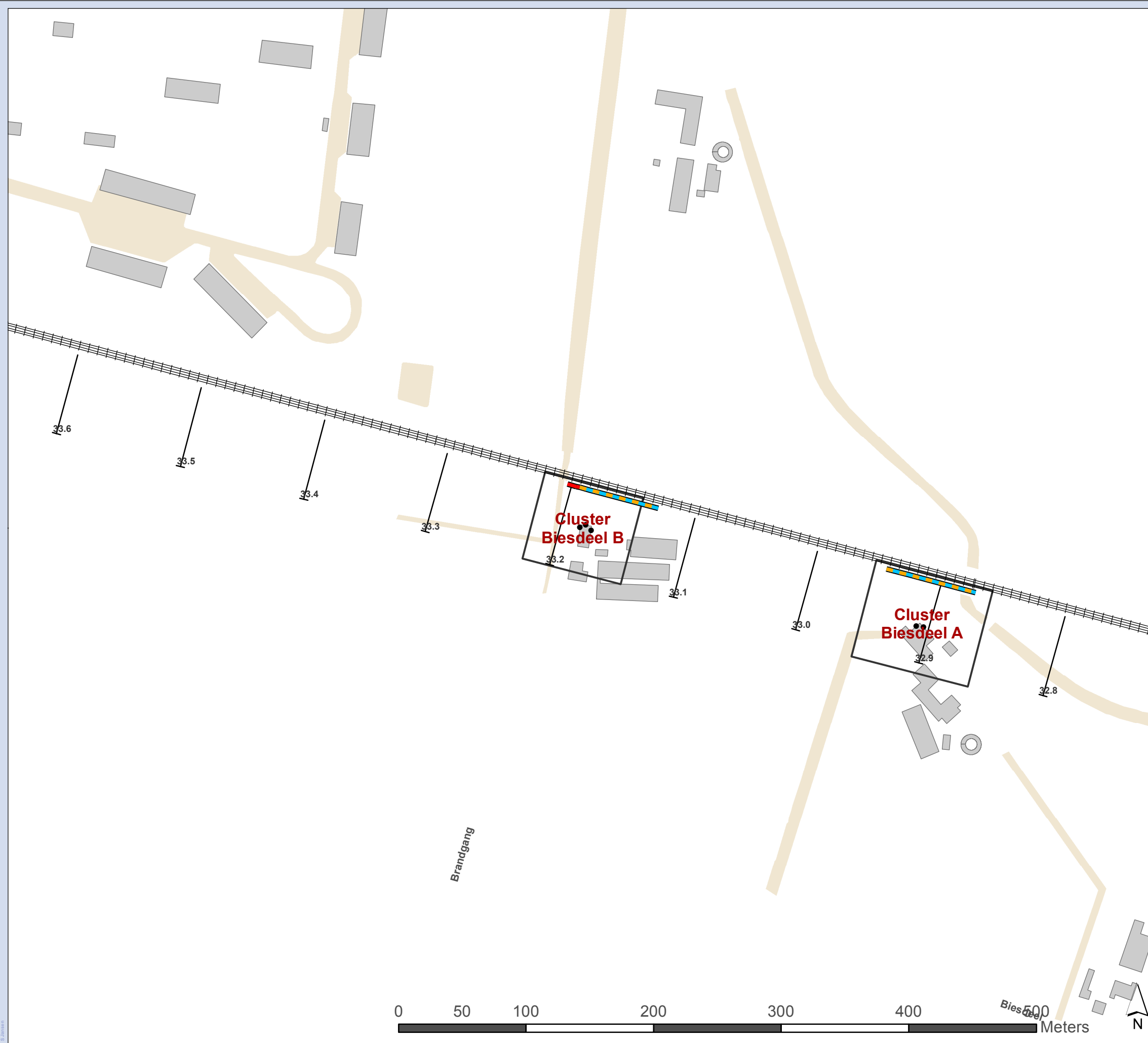
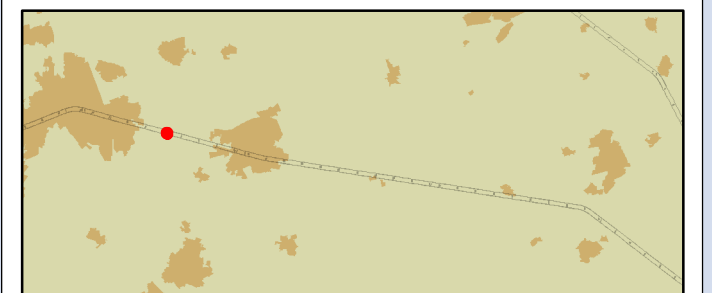
 Hectometrering

 gemeentegrens

 Clusters

 Gebouwen

 Bodemgebieden



Opdrachtgever: Gemeente Deurne
Projectnummer: 314958

Datum: 14-7-2015

Schaal: 1:3.000
Formaat: A3

File: Maatregelen_20150624.mxd



De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Clusternaam	BSV/NoMo	Postcode	Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Woonplaats	Gemeente	Waarneempunt	Hoogte	Geluidsbelasting (dB) zonder maatregelen	Geluidsbelasting (dB) Standaard Akoestisch Model	Geluidsbelasting (dB) na maatregelen
Biesdeel A	Sanering	5756PK	Biesdeel	14	-	Vlierden	Deurne	7115	1.5	69.44	69.44	61.55
Biesdeel A	Sanering	5756PK	Biesdeel	14	-	Vlierden	Deurne	7115	4.5	71.25	71.25	63.97
Biesdeel A	Sanering	5756PK	Biesdeel	14	-	Vlierden	Deurne	7115	7.5	71.35	71.35	65.64
Biesdeel A	Sanering	5756PK	Biesdeel	14	-	Vlierden	Deurne	7116	1.5	69.75	69.75	60.19
Biesdeel A	Sanering	5756PK	Biesdeel	14	-	Vlierden	Deurne	7116	4.5	71.59	71.59	63.01
Biesdeel A	Sanering	5756PK	Biesdeel	14	-	Vlierden	Deurne	7116	7.5	71.64	71.64	64.99
Biesdeel B	Sanering	5756PK	Biesdeel	16	-	Vlierden	Deurne	7117	1.5	70.29	70.29	62.32
Biesdeel B	Sanering	5756PK	Biesdeel	16	-	Vlierden	Deurne	7117	4.5	72.41	72.41	66.08
Biesdeel B	Sanering	5756PK	Biesdeel	16	-	Vlierden	Deurne	7118	1.5	65.87	65.87	62.45
Biesdeel B	Sanering	5756PK	Biesdeel	16	-	Vlierden	Deurne	7118	4.5	68.31	68.31	65.78
Biesdeel B	Sanering	5756PK	Biesdeel	16	-	Vlierden	Deurne	7119	1.5	68.48	68.48	57.51
Biesdeel B	Sanering	5756PK	Biesdeel	16	-	Vlierden	Deurne	7119	4.5	69.76	69.76	60.38
Clarinetweg A	Sanering	5753RB	Clarinetweg	36	-	Deurne	Deurne	6625	1.5	70.83	70.83	67.97
Clarinetweg A	Sanering	5753RB	Clarinetweg	36	-	Deurne	Deurne	6625	4.5	72.58	72.58	69.71
Clarinetweg A	Sanering	5753RB	Clarinetweg	36	-	Deurne	Deurne	6626	1.5	67.16	67.16	64.27
Clarinetweg A	Sanering	5753RB	Clarinetweg	36	-	Deurne	Deurne	6626	4.5	69.11	69.11	66.21
Clarinetweg A	Sanering	5753RB	Clarinetweg	36	-	Deurne	Deurne	6627	1.5	67.61	67.61	64.96
Clarinetweg A	Sanering	5753RB	Clarinetweg	36	-	Deurne	Deurne	6627	4.5	69.40	69.40	66.71
Clarinetweg B	Sanering	5753RB	Clarinetweg	30	-	Deurne	Deurne	6621	1.5	71.87	71.87	60.25
Clarinetweg B	Sanering	5753RB	Clarinetweg	30	-	Deurne	Deurne	6621	4.5	73.47	73.47	65.19
Clarinetweg B	Sanering	5753RB	Clarinetweg	32	-	Deurne	Deurne	6622	1.5	70.87	70.87	60.20
Clarinetweg B	Sanering	5753RB	Clarinetweg	32	-	Deurne	Deurne	7093	1.5	67.58	67.58	55.43
Clarinetweg B	Sanering	5753RB	Clarinetweg	32	-	Deurne	Deurne	7094	1.5	68.02	68.02	60.92
Clarinetweg C	NoMo	5753RB	Clarinetweg	10	-	Deurne	Deurne	7095	1.5	70.71	70.71	64.11
Clarinetweg C	NoMo	5753RB	Clarinetweg	12	-	Deurne	Deurne	7097	1.5	70.62	70.62	62.74
Clarinetweg C	NoMo	5753RB	Clarinetweg	14	-	Deurne	Deurne	7098	1.5	70.60	70.60	61.97
Clarinetweg C	NoMo	5753RB	Clarinetweg	16	-	Deurne	Deurne	7099	1.5	70.57	70.57	61.92
Clarinetweg C	NoMo	5753RB	Clarinetweg	18	-	Deurne	Deurne	7100	1.5	70.67	70.67	62.67
Clarinetweg C	NoMo	5753RB	Clarinetweg	20	-	Deurne	Deurne	7101	1.5	70.81	70.81	64.12
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	3	-	Deurne	Deurne	6444	1.5	68.68	68.68	55.76
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	3	-	Deurne	Deurne	6444	4.5	70.88	70.88	60.54
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	5	-	Deurne	Deurne	6453	1.5	70.35	70.35	55.39
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	5	-	Deurne	Deurne	6453	4.5	72.29	72.29	61.60
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	5	-	Deurne	Deurne	6453	7.5	72.45	72.45	63.70
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	7	-	Deurne	Deurne	6454	1.5	71.76	71.76	54.36
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	8	-	Deurne	Deurne	6454	1.5	71.76	71.76	54.36
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	7	-	Deurne	Deurne	6454	4.5	73.86	73.86	61.73
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	8	-	Deurne	Deurne	6454	4.5	73.86	73.86	61.73
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	7	-	Deurne	Deurne	6454	7.5	73.92	73.92	64.88
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	8	-	Deurne	Deurne	6454	7.5	73.92	73.92	64.88
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	7	-	Deurne	Deurne	6455	1.5	67.88	67.88	51.69
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	7	-	Deurne	Deurne	6455	4.5	70.13	70.13	59.06
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	7	-	Deurne	Deurne	6455	7.5	70.31	70.31	61.48
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	8	-	Deurne	Deurne	6456	1.5	67.69	67.69	49.99
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	8	-	Deurne	Deurne	6456	4.5	69.85	69.85	55.70
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	8	-	Deurne	Deurne	6456	7.5	69.83	69.83	58.38
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	14	-	Deurne	Deurne	6462	1.5	71.42	71.42	53.63
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	14	-	Deurne	Deurne	6462	4.5	72.71	72.71	58.77
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	14	-	Deurne	Deurne	6462	7.5	72.68	72.68	61.91
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	14	-	Deurne	Deurne	6463	1.5	67.12	67.12	49.60
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	14	-	Deurne	Deurne	6463	4.5	68.83	68.83	54.39
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	14	-	Deurne	Deurne	6463	7.5	68.74	68.74	56.85
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	15	-	Deurne	Deurne	6464	1.5	72.00	72.00	54.52
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	15	-	Deurne	Deurne	6464	4.5	72.99	72.99	59.38
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	15	-	Deurne	Deurne	6464	7.5	72.94	72.94	63.27

Clusternaam	BSV/NoMo	Postcode	Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Woonplaats	Gemeente	Waarneempunt	Hoogte	Geluidsbelasting (dB) zonder maatregelen	Geluidsbelasting (dB) Standaard Akoestisch Model	Geluidsbelasting (dB) na maatregelen
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	17	-	Deurne	Deurne	6465	1.5	72.38	72.38	55.62
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	17	-	Deurne	Deurne	6465	4.5	73.15	73.15	60.07
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	17	-	Deurne	Deurne	6465	7.5	73.10	73.10	63.94
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	18	-	Deurne	Deurne	6466	1.5	72.07	72.07	55.49
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	18	-	Deurne	Deurne	6466	4.5	72.94	72.94	59.87
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	18	-	Deurne	Deurne	6466	7.5	72.90	72.90	63.52
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	19	-	Deurne	Deurne	6467	1.5	72.86	72.86	55.54
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	19	-	Deurne	Deurne	6467	4.5	73.65	73.65	60.48
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	19	-	Deurne	Deurne	6467	7.5	73.58	73.58	64.67
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	20	-	Deurne	Deurne	6468	1.5	72.28	72.28	55.59
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	20	-	Deurne	Deurne	6468	4.5	73.11	73.11	60.19
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	20	-	Deurne	Deurne	6468	7.5	73.08	73.08	64.01
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	21	-	Deurne	Deurne	6469	1.5	71.40	71.40	54.90
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	21	-	Deurne	Deurne	6469	4.5	72.60	72.60	59.65
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	21	-	Deurne	Deurne	6469	7.5	72.61	72.61	63.02
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	16	-	Deurne	Deurne	6477	1.5	72.44	72.44	55.31
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	16	-	Deurne	Deurne	6477	4.5	73.22	73.22	59.97
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	23	-	Deurne	Deurne	6482	1.5	71.96	71.96	55.29
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	23	-	Deurne	Deurne	6482	4.5	73.03	73.03	59.90
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	23	-	Deurne	Deurne	6483	1.5	68.33	68.33	52.39
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	23	-	Deurne	Deurne	6483	4.5	69.75	69.75	57.05
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	24	-	Deurne	Deurne	6488	1.5	72.69	72.69	55.66
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	24	-	Deurne	Deurne	6488	4.5	73.46	73.46	60.22
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	24	-	Deurne	Deurne	6488	7.5	73.39	73.39	64.75
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	25	-	Deurne	Deurne	6489	1.5	73.42	73.42	56.19
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	25	-	Deurne	Deurne	6489	4.5	73.93	73.93	60.82
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	25	-	Deurne	Deurne	6489	7.5	73.82	73.82	65.94
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	26	-	Deurne	Deurne	6490	1.5	71.99	71.99	54.05
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	26	-	Deurne	Deurne	6490	4.5	73.40	73.40	59.33
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	26	-	Deurne	Deurne	6490	7.5	73.36	73.36	63.55
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	27	-	Deurne	Deurne	6491	1.5	72.38	72.38	54.65
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	27	-	Deurne	Deurne	6491	4.5	73.55	73.55	59.70
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	27	-	Deurne	Deurne	6491	7.5	73.49	73.49	64.00
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	28	-	Deurne	Deurne	6500	1.5	71.86	71.86	60.27
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	28	-	Deurne	Deurne	6500	4.5	73.16	73.16	66.10
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	28	-	Deurne	Deurne	6501	1.5	68.63	68.63	56.33
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	28	-	Deurne	Deurne	6501	4.5	70.17	70.17	61.67
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	28	-	Deurne	Deurne	6502	1.5	67.23	67.23	56.83
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	28	-	Deurne	Deurne	6502	4.5	68.83	68.83	61.56
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	29	-	Deurne	Deurne	6503	1.5	71.07	71.07	60.61
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	29	-	Deurne	Deurne	6503	4.5	72.57	72.57	65.49
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	29	-	Deurne	Deurne	6504	1.5	66.61	66.61	58.70
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	29	-	Deurne	Deurne	6504	4.5	68.36	68.36	62.55
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	29	-	Deurne	Deurne	6505	1.5	69.77	69.77	57.89
Deurne	Sanering	5751RD	Amstel	29	-	Deurne	Deurne	6505	4.5	71.35	71.35	62.98
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	2	-	Deurne	Deurne	6543	1.5	66.65	66.65	51.96
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	4	-	Deurne	Deurne	6543	1.5	66.65	66.65	51.96
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	6	-	Deurne	Deurne	6543	1.5	66.65	66.65	51.96
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	2	-	Deurne	Deurne	6543	4.5	68.45	68.45	56.34
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	4	-	Deurne	Deurne	6543	4.5	68.45	68.45	56.34
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	6	-	Deurne	Deurne	6543	4.5	68.45	68.45	56.34
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	2	-	Deurne	Deurne	6543	7.5	68.57	68.57	58.79
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	4	-	Deurne	Deurne	6543	7.5	68.57	68.57	58.79
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	6	-	Deurne	Deurne	6543	7.5	68.57	68.57	58.79
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	8	-	Deurne	Deurne	6544	1.5	64.41	64.41	51.53

Clusternaam	BSV/NoMo	Postcode	Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Woonplaats	Gemeente	Waarneempunt	Hoogte	Geluidsbelasting (dB) zonder maatregelen	Geluidsbelasting (dB) Standaard Akoestisch Model	Geluidsbelasting (dB) na maatregelen
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	10	-	Deurne	Deurne	6544	1.5	64.41	64.41	51.53
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	8	-	Deurne	Deurne	6544	4.5	66.12	66.12	54.29
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	10	-	Deurne	Deurne	6544	4.5	66.12	66.12	54.29
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	8	-	Deurne	Deurne	6544	7.5	66.70	66.70	55.98
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	10	-	Deurne	Deurne	6544	7.5	66.70	66.70	55.98
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	8	-	Deurne	Deurne	6545	1.5	62.86	62.86	49.79
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	10	-	Deurne	Deurne	6545	1.5	62.86	62.86	49.79
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	8	-	Deurne	Deurne	6545	4.5	64.73	64.73	52.69
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	10	-	Deurne	Deurne	6545	4.5	64.73	64.73	52.69
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	8	-	Deurne	Deurne	6545	7.5	65.59	65.59	54.83
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	10	-	Deurne	Deurne	6545	7.5	65.59	65.59	54.83
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	2	-	Deurne	Deurne	6546	1.5	65.62	65.62	51.23
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	4	-	Deurne	Deurne	6546	1.5	65.62	65.62	51.23
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	6	-	Deurne	Deurne	6546	1.5	65.62	65.62	51.23
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	2	-	Deurne	Deurne	6546	4.5	67.89	67.89	55.91
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	4	-	Deurne	Deurne	6546	4.5	67.89	67.89	55.91
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	6	-	Deurne	Deurne	6546	4.5	67.89	67.89	55.91
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	2	-	Deurne	Deurne	6546	7.5	68.15	68.15	58.13
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	4	-	Deurne	Deurne	6546	7.5	68.15	68.15	58.13
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	6	-	Deurne	Deurne	6546	7.5	68.15	68.15	58.13
Deurne	Sanering	5751RG	Arenbroek	11	-	Deurne	Deurne	6547	1.5	62.15	62.15	50.68
Deurne	Sanering	5751RG	Arenbroek	13	-	Deurne	Deurne	6547	1.5	62.15	62.15	50.68
Deurne	Sanering	5751RG	Arenbroek	15	-	Deurne	Deurne	6547	1.5	62.15	62.15	50.68
Deurne	Sanering	5751RG	Arenbroek	11	-	Deurne	Deurne	6547	4.5	63.47	63.47	52.42
Deurne	Sanering	5751RG	Arenbroek	13	-	Deurne	Deurne	6547	4.5	63.47	63.47	52.42
Deurne	Sanering	5751RG	Arenbroek	15	-	Deurne	Deurne	6547	4.5	63.47	63.47	52.42
Deurne	Sanering	5751RG	Arenbroek	11	-	Deurne	Deurne	6547	7.5	64.73	64.73	54.34
Deurne	Sanering	5751RG	Arenbroek	13	-	Deurne	Deurne	6547	7.5	64.73	64.73	54.34
Deurne	Sanering	5751RG	Arenbroek	15	-	Deurne	Deurne	6547	7.5	64.73	64.73	54.34
Deurne	Sanering	5751RG	Arenbroek	17	-	Deurne	Deurne	6548	1.5	58.74	58.74	47.42
Deurne	Sanering	5751RG	Arenbroek	19	-	Deurne	Deurne	6548	1.5	58.74	58.74	47.42
Deurne	Sanering	5751RG	Arenbroek	21	-	Deurne	Deurne	6548	1.5	58.74	58.74	47.42
Deurne	Sanering	5751RG	Arenbroek	17	-	Deurne	Deurne	6548	4.5	59.70	59.70	49.38
Deurne	Sanering	5751RG	Arenbroek	19	-	Deurne	Deurne	6548	4.5	59.70	59.70	49.38
Deurne	Sanering	5751RG	Arenbroek	21	-	Deurne	Deurne	6548	4.5	59.70	59.70	49.38
Deurne	Sanering	5751RG	Arenbroek	17	-	Deurne	Deurne	6548	7.5	60.68	60.68	51.76
Deurne	Sanering	5751RG	Arenbroek	19	-	Deurne	Deurne	6548	7.5	60.68	60.68	51.76
Deurne	Sanering	5751RG	Arenbroek	21	-	Deurne	Deurne	6548	7.5	60.68	60.68	51.76
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	14	-	Deurne	Deurne	6551	1.5	49.12	49.12	46.29
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	16	-	Deurne	Deurne	6551	1.5	49.12	49.12	46.29
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	18	-	Deurne	Deurne	6551	1.5	49.12	49.12	46.29
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	14	-	Deurne	Deurne	6551	4.5	60.84	60.84	51.24
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	16	-	Deurne	Deurne	6551	4.5	60.84	60.84	51.24
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	18	-	Deurne	Deurne	6551	4.5	60.84	60.84	51.24
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	14	-	Deurne	Deurne	6551	7.5	62.91	62.91	53.80
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	16	-	Deurne	Deurne	6551	7.5	62.91	62.91	53.80
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	18	-	Deurne	Deurne	6551	7.5	62.91	62.91	53.80
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	20	-	Deurne	Deurne	6552	1.5	47.32	47.32	44.38
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	22	-	Deurne	Deurne	6552	1.5	47.32	47.32	44.38
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	24	-	Deurne	Deurne	6552	1.5	47.32	47.32	44.38
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	20	-	Deurne	Deurne	6552	4.5	53.14	53.14	47.40
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	22	-	Deurne	Deurne	6552	4.5	53.14	53.14	47.40
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	24	-	Deurne	Deurne	6552	4.5	53.14	53.14	47.40
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	20	-	Deurne	Deurne	6552	7.5	55.77	55.77	50.75
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	22	-	Deurne	Deurne	6552	7.5	55.77	55.77	50.75

Clusternaam	BSV/NoMo	Postcode	Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Woonplaats	Gemeente	Waarneempunt	Hoogte	Geluidsbelasting (dB) zonder maatregelen	Geluidsbelasting (dB) Standaard Akoestisch Model	Geluidsbelasting (dB) na maatregelen
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	24	-	Deurne	Deurne	6552	7.5	55.77	55.77	50.75
Deurne	Sanering	5751RH	Arenbroek	2	-	Deurne	Deurne	7122	1.5	70.73	70.73	55.32
Deurne	Sanering	5754AE	Beatrixstraat	38	-	Deurne	Deurne	6609	1.5	61.40	61.40	52.23
Deurne	Sanering	5754AE	Beatrixstraat	40	-	Deurne	Deurne	6609	1.5	61.40	61.40	52.23
Deurne	Sanering	5754AE	Beatrixstraat	42	-	Deurne	Deurne	6609	1.5	61.40	61.40	52.23
Deurne	Sanering	5754AE	Beatrixstraat	38	-	Deurne	Deurne	6609	4.5	63.96	63.96	56.45
Deurne	Sanering	5754AE	Beatrixstraat	40	-	Deurne	Deurne	6609	4.5	63.96	63.96	56.45
Deurne	Sanering	5754AE	Beatrixstraat	42	-	Deurne	Deurne	6609	4.5	63.96	63.96	56.45
Deurne	Sanering	5754AE	Beatrixstraat	38	-	Deurne	Deurne	6609	7.5	65.14	65.14	59.12
Deurne	Sanering	5754AE	Beatrixstraat	40	-	Deurne	Deurne	6609	7.5	65.14	65.14	59.12
Deurne	Sanering	5754AE	Beatrixstraat	42	-	Deurne	Deurne	6609	7.5	65.14	65.14	59.12
Deurne	Sanering	5754AE	Beatrixstraat	34	-	Deurne	Deurne	6610	1.5	60.53	60.53	51.27
Deurne	Sanering	5754AE	Beatrixstraat	36	-	Deurne	Deurne	6610	1.5	60.53	60.53	51.27
Deurne	Sanering	5754AE	Beatrixstraat	34	-	Deurne	Deurne	6610	4.5	62.57	62.57	54.77
Deurne	Sanering	5754AE	Beatrixstraat	36	-	Deurne	Deurne	6610	4.5	62.57	62.57	54.77
Deurne	Sanering	5754AE	Beatrixstraat	34	-	Deurne	Deurne	6610	7.5	63.97	63.97	57.52
Deurne	Sanering	5754AE	Beatrixstraat	36	-	Deurne	Deurne	6610	7.5	63.97	63.97	57.52
Deurne	Sanering	5754AE	Beatrixstraat	32	-	Deurne	Deurne	6611	1.5	58.61	58.61	49.70
Deurne	Sanering	5754AE	Beatrixstraat	32	-	Deurne	Deurne	6611	4.5	60.43	60.43	52.49
Deurne	Sanering	5754AE	Beatrixstraat	30	-	Deurne	Deurne	6612	1.5	57.83	57.83	48.81
Deurne	Sanering	5754AE	Beatrixstraat	30	-	Deurne	Deurne	6612	4.5	59.72	59.72	51.61
Deurne	Sanering	5754AE	Beatrixstraat	28	-	Deurne	Deurne	6711	1.5	56.98	56.98	48.03
Deurne	Sanering	5754AE	Beatrixstraat	28	-	Deurne	Deurne	6711	4.5	58.81	58.81	50.69
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	42	-	Deurne	Deurne	6470	1.5	72.50	72.50	55.75
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	42	-	Deurne	Deurne	6470	4.5	73.36	73.36	60.62
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	42	-	Deurne	Deurne	6470	7.5	73.32	73.32	64.59
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	42	-	Deurne	Deurne	6471	1.5	68.69	68.69	52.00
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	42	-	Deurne	Deurne	6471	4.5	70.24	70.24	56.66
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	42	-	Deurne	Deurne	6471	7.5	70.31	70.31	59.60
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	38	-	Deurne	Deurne	6472	1.5	64.92	64.92	49.78
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	40	-	Deurne	Deurne	6472	1.5	64.92	64.92	49.78
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	38	-	Deurne	Deurne	6472	4.5	66.95	66.95	53.96
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	40	-	Deurne	Deurne	6472	4.5	66.95	66.95	53.96
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	38	-	Deurne	Deurne	6472	7.5	67.36	67.36	55.81
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	40	-	Deurne	Deurne	6472	7.5	67.36	67.36	55.81
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	34	-	Deurne	Deurne	6473	1.5	61.90	61.90	48.07
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	36	-	Deurne	Deurne	6473	1.5	61.90	61.90	48.07
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	34	-	Deurne	Deurne	6473	4.5	63.35	63.35	51.10
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	36	-	Deurne	Deurne	6473	4.5	63.35	63.35	51.10
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	34	-	Deurne	Deurne	6473	7.5	64.54	64.54	53.23
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	36	-	Deurne	Deurne	6473	7.5	64.54	64.54	53.23
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	28	-	Deurne	Deurne	6474	1.5	61.57	61.57	48.78
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	28	-	Deurne	Deurne	6474	4.5	63.63	63.63	51.95
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	28	-	Deurne	Deurne	6474	7.5	64.77	64.77	54.16
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	30	-	Deurne	Deurne	6475	1.5	61.89	61.89	48.02
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	30	-	Deurne	Deurne	6475	4.5	64.16	64.16	52.11
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	30	-	Deurne	Deurne	6475	7.5	65.24	65.24	54.22
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	32	-	Deurne	Deurne	6476	1.5	56.48	56.48	45.89
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	32	-	Deurne	Deurne	6476	4.5	62.13	62.13	51.72
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	32	-	Deurne	Deurne	6476	7.5	64.66	64.66	53.93
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	20	-	Deurne	Deurne	6478	1.5	52.57	52.57	44.05
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	22	-	Deurne	Deurne	6478	1.5	52.57	52.57	44.05
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	24	-	Deurne	Deurne	6478	1.5	52.57	52.57	44.05
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	20	-	Deurne	Deurne	6478	4.5	56.91	56.91	47.61
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	22	-	Deurne	Deurne	6478	4.5	56.91	56.91	47.61

Clusternaam	BSV/NoMo	Postcode	Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Woonplaats	Gemeente	Waarneempunt	Hoogte	Geluidsbelasting (dB) zonder maatregelen	Geluidsbelasting (dB) Standaard Akoestisch Model	Geluidsbelasting (dB) na maatregelen
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	24	-	Deurne	Deurne	6478	4.5	56.91	56.91	47.61
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	20	-	Deurne	Deurne	6478	7.5	58.72	58.72	51.13
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	22	-	Deurne	Deurne	6478	7.5	58.72	58.72	51.13
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	24	-	Deurne	Deurne	6478	7.5	58.72	58.72	51.13
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	14	-	Deurne	Deurne	6479	1.5	59.65	59.65	46.45
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	14	-	Deurne	Deurne	6479	4.5	62.16	62.16	50.79
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	14	-	Deurne	Deurne	6479	7.5	63.34	63.34	53.49
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	46	-	Deurne	Deurne	6484	1.5	61.83	61.83	49.39
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	46	-	Deurne	Deurne	6484	4.5	63.50	63.50	52.54
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	46	-	Deurne	Deurne	6484	7.5	65.26	65.26	55.85
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	46	-	Deurne	Deurne	6485	1.5	61.57	61.57	49.80
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	46	-	Deurne	Deurne	6485	4.5	63.29	63.29	52.69
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	46	-	Deurne	Deurne	6485	7.5	64.80	64.80	55.37
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	56	-	Deurne	Deurne	6486	1.5	59.17	59.17	46.58
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	56	-	Deurne	Deurne	6486	4.5	62.42	62.42	50.74
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	56	-	Deurne	Deurne	6486	7.5	64.33	64.33	53.59
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	58	-	Deurne	Deurne	6487	1.5	56.79	56.79	45.96
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	58	-	Deurne	Deurne	6487	4.5	62.01	62.01	50.28
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	58	-	Deurne	Deurne	6487	7.5	64.00	64.00	52.86
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	60	-	Deurne	Deurne	6492	1.5	61.58	61.58	49.39
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	60	-	Deurne	Deurne	6492	4.5	64.27	64.27	52.63
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	60	-	Deurne	Deurne	6492	7.5	65.67	65.67	54.80
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	60	-	Deurne	Deurne	6493	1.5	61.67	61.67	49.16
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	60	-	Deurne	Deurne	6493	4.5	63.41	63.41	51.77
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	60	-	Deurne	Deurne	6493	7.5	64.47	64.47	53.31
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	36	-	Deurne	Deurne	7070	1.5	50.32	50.32	42.62
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	36	-	Deurne	Deurne	7070	4.5	53.03	53.03	45.08
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	36	-	Deurne	Deurne	7070	7.5	54.70	54.70	49.15
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	30	-	Deurne	Deurne	7071	1.5	59.20	59.20	46.73
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	30	-	Deurne	Deurne	7071	4.5	62.86	62.86	51.47
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	30	-	Deurne	Deurne	7071	7.5	64.66	64.66	53.85
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	26	-	Deurne	Deurne	7072	1.5	57.84	57.84	45.85
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	26	-	Deurne	Deurne	7072	4.5	59.98	59.98	48.96
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	26	-	Deurne	Deurne	7072	7.5	61.19	61.19	51.52
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	16	-	Deurne	Deurne	7074	1.5	56.40	56.40	44.67
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	18	-	Deurne	Deurne	7074	1.5	56.40	56.40	44.67
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	16	A	Deurne	Deurne	7074	4.5	58.50	58.50	47.92
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	18	A	Deurne	Deurne	7074	4.5	58.50	58.50	47.92
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	16	A	Deurne	Deurne	7074	7.5	60.04	60.04	51.62
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	18	A	Deurne	Deurne	7074	7.5	60.04	60.04	51.62
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	10	-	Deurne	Deurne	7075	1.5	57.27	57.27	44.58
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	12	-	Deurne	Deurne	7075	1.5	57.27	57.27	44.58
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	10	-	Deurne	Deurne	7075	4.5	59.96	59.96	49.30
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	12	-	Deurne	Deurne	7075	4.5	59.96	59.96	49.30
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	10	-	Deurne	Deurne	7075	7.5	61.55	61.55	52.31
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	12	-	Deurne	Deurne	7075	7.5	61.55	61.55	52.31
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	40	-	Deurne	Deurne	7159	1.5	67.73	67.73	51.79
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	40	-	Deurne	Deurne	7159	4.5	69.71	69.71	56.21
Deurne	Sanering	5751ZJ	Beerse	40	-	Deurne	Deurne	7159	7.5	69.94	69.94	58.32
Deurne	Sanering	5751RJ	Berkmortel	1	-	Deurne	Deurne	6535	1.5	58.26	58.26	47.86
Deurne	Sanering	5751RJ	Berkmortel	3	-	Deurne	Deurne	6535	1.5	58.26	58.26	47.86
Deurne	Sanering	5751RJ	Berkmortel	5	-	Deurne	Deurne	6535	1.5	58.26	58.26	47.86
Deurne	Sanering	5751RJ	Berkmortel	1	-	Deurne	Deurne	6535	4.5	59.17	59.17	49.67
Deurne	Sanering	5751RJ	Berkmortel	3	-	Deurne	Deurne	6535	4.5	59.17	59.17	49.67
Deurne	Sanering	5751RJ	Berkmortel	5	-	Deurne	Deurne	6535	4.5	59.17	59.17	49.67

Clusternaam	BSV/NoMo	Postcode	Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Woonplaats	Gemeente	Waarneempunt	Hoogte	Geluidsbelasting (dB) zonder maatregelen	Geluidsbelasting (dB) Standaard Akoestisch Model	Geluidsbelasting (dB) na maatregelen
Deurne	Sanering	5751RJ	Berkmortel	1	-	Deurne	Deurne	6535	7.5	60.22	60.22	51.38
Deurne	Sanering	5751RJ	Berkmortel	3	-	Deurne	Deurne	6535	7.5	60.22	60.22	51.38
Deurne	Sanering	5751RJ	Berkmortel	5	-	Deurne	Deurne	6535	7.5	60.22	60.22	51.38
Deurne	Sanering	5751RK	Berkmortel	8	-	Deurne	Deurne	6542	1.5	47.03	47.03	44.38
Deurne	Sanering	5751RK	Berkmortel	10	-	Deurne	Deurne	6542	1.5	47.03	47.03	44.38
Deurne	Sanering	5751RK	Berkmortel	12	-	Deurne	Deurne	6542	1.5	47.03	47.03	44.38
Deurne	Sanering	5751RK	Berkmortel	8	-	Deurne	Deurne	6542	4.5	51.61	51.61	47.09
Deurne	Sanering	5751RK	Berkmortel	10	-	Deurne	Deurne	6542	4.5	51.61	51.61	47.09
Deurne	Sanering	5751RK	Berkmortel	12	-	Deurne	Deurne	6542	4.5	51.61	51.61	47.09
Deurne	Sanering	5751RK	Berkmortel	8	-	Deurne	Deurne	6542	7.5	54.80	54.80	50.58
Deurne	Sanering	5751RK	Berkmortel	10	-	Deurne	Deurne	6542	7.5	54.80	54.80	50.58
Deurne	Sanering	5751RK	Berkmortel	12	-	Deurne	Deurne	6542	7.5	54.80	54.80	50.58
Deurne	Sanering	5751RJ	Berkmortel	1	-	Deurne	Deurne	7148	1.5	60.55	60.55	49.71
Deurne	Sanering	5754AR	Christinaplantsoen	1	-	Deurne	Deurne	6624	1.5	47.26	47.26	45.31
Deurne	Sanering	5754AR	Christinaplantsoen	3	-	Deurne	Deurne	6624	1.5	47.26	47.26	45.31
Deurne	Sanering	5751KB	Derpsestraat	51	-	Deurne	Deurne	6434	1.5	64.15	64.15	51.46
Deurne	Sanering	5751KB	Derpsestraat	51	-	Deurne	Deurne	6434	4.5	65.98	65.98	54.65
Deurne	Sanering	5751KB	Derpsestraat	51	-	Deurne	Deurne	6434	7.5	67.59	67.59	56.95
Deurne	Sanering	5751KB	Derpsestraat	51	-	Deurne	Deurne	6435	1.5	63.20	63.20	50.28
Deurne	Sanering	5751KB	Derpsestraat	51	-	Deurne	Deurne	6435	4.5	64.92	64.92	52.85
Deurne	Sanering	5751KB	Derpsestraat	51	-	Deurne	Deurne	6435	7.5	66.56	66.56	54.36
Deurne	Sanering	5751KB	Derpsestraat	45	-	Deurne	Deurne	6436	1.5	60.35	60.35	47.79
Deurne	Sanering	5751KB	Derpsestraat	45	-	Deurne	Deurne	6436	4.5	61.00	61.00	48.68
Deurne	Sanering	5751KB	Derpsestraat	45	-	Deurne	Deurne	6436	7.5	61.98	61.98	49.21
Deurne	Sanering	5751KB	Derpsestraat	45	-	Deurne	Deurne	6437	1.5	60.99	60.99	47.89
Deurne	Sanering	5751KB	Derpsestraat	45	-	Deurne	Deurne	6437	4.5	61.56	61.56	48.99
Deurne	Sanering	5751KB	Derpsestraat	45	-	Deurne	Deurne	6437	7.5	63.03	63.03	51.60
Deurne	Sanering	5751KB	Derpsestraat	39	-	Deurne	Deurne	7054	1.5	55.24	55.24	46.74
Deurne	Sanering	5751KB	Derpsestraat	39	-	Deurne	Deurne	7054	4.5	55.78	55.78	48.38
Deurne	Sanering	5751KB	Derpsestraat	39	-	Deurne	Deurne	7054	7.5	56.90	56.90	49.30
Deurne	Sanering	5751KB	Derpsestraat	39	-	Deurne	Deurne	7055	1.5	57.33	57.33	47.98
Deurne	Sanering	5751KB	Derpsestraat	39	-	Deurne	Deurne	7055	4.5	57.71	57.71	50.29
Deurne	Sanering	5751KB	Derpsestraat	39	-	Deurne	Deurne	7055	7.5	58.48	58.48	51.02
Deurne	Sanering	5751KB	Derpsestraat	43	-	Deurne	Deurne	7056	1.5	59.83	59.83	48.13
Deurne	Sanering	5751KB	Derpsestraat	43	-	Deurne	Deurne	7056	4.5	60.18	60.18	49.18
Deurne	Sanering	5751KB	Derpsestraat	43	-	Deurne	Deurne	7057	1.5	47.45	47.45	43.58
Deurne	Sanering	5751KB	Derpsestraat	43	-	Deurne	Deurne	7057	4.5	50.11	50.11	45.25
Deurne	NoMo	5751KC	Derpsestraat	66	-	Deurne	Deurne	7134	4.5	71.60	71.60	59.06
Deurne	NoMo	5751KC	Derpsestraat	72	-	Deurne	Deurne	7134	7.5	71.74	71.74	61.17
Deurne	NoMo	5751KC	Derpsestraat	76	-	Deurne	Deurne	7134	10.5	71.73	71.73	64.10
Deurne	NoMo	5751KC	Derpsestraat	66	-	Deurne	Deurne	7135	4.5	67.52	67.52	55.21
Deurne	NoMo	5751KC	Derpsestraat	72	-	Deurne	Deurne	7135	7.5	67.78	67.78	56.81
Deurne	NoMo	5751KC	Derpsestraat	76	-	Deurne	Deurne	7135	10.5	67.83	67.83	59.09
Deurne	NoMo	5751KC	Derpsestraat	66	-	Deurne	Deurne	7136	4.5	67.45	67.45	54.94
Deurne	NoMo	5751KC	Derpsestraat	72	-	Deurne	Deurne	7136	7.5	67.72	67.72	56.48
Deurne	NoMo	5751KC	Derpsestraat	76	-	Deurne	Deurne	7136	10.5	67.67	67.67	58.98
Deurne	Sanering	5751XD	Dieze	2	-	Deurne	Deurne	7137	1.5	57.87	57.87	43.49
Deurne	Sanering	5751XD	Dieze	2	A	Deurne	Deurne	7137	1.5	57.87	57.87	43.49
Deurne	Sanering	5751XD	Dieze	2	-	Deurne	Deurne	7137	4.5	59.91	59.91	46.95
Deurne	Sanering	5751XD	Dieze	2	A	Deurne	Deurne	7137	4.5	59.91	59.91	46.95
Deurne	Sanering	5751XD	Dieze	8	-	Deurne	Deurne	7138	1.5	56.06	56.06	43.91
Deurne	Sanering	5751XD	Dieze	10	-	Deurne	Deurne	7138	1.5	56.06	56.06	43.91
Deurne	Sanering	5751XD	Dieze	8	-	Deurne	Deurne	7138	4.5	57.85	57.85	48.29
Deurne	Sanering	5751XD	Dieze	10	-	Deurne	Deurne	7138	4.5	57.85	57.85	48.29
Deurne	Sanering	5751XD	Dieze	4	-	Deurne	Deurne	7139	1.5	57.67	57.67	43.69

Clusternaam	BSV/NoMo	Postcode	Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Woonplaats	Gemeente	Waarneempunt	Hoogte	Geluidsbelasting (dB) zonder maatregelen	Geluidsbelasting (dB) Standaard Akoestisch Model	Geluidsbelasting (dB) na maatregelen
Deurne	Sanering	5751XD	Dieze	6	-	Deurne	Deurne	7139	1.5	57.67	57.67	43.69
Deurne	Sanering	5751XD	Dieze	4	-	Deurne	Deurne	7139	4.5	59.43	59.43	47.81
Deurne	Sanering	5751XD	Dieze	6	-	Deurne	Deurne	7139	4.5	59.43	59.43	47.81
Deurne	Sanering	5751XD	Dieze	4	-	Deurne	Deurne	7139	7.5	60.92	60.92	51.11
Deurne	Sanering	5751XD	Dieze	6	-	Deurne	Deurne	7139	7.5	60.92	60.92	51.11
Deurne	Sanering	5751XD	Dieze	2	-	Deurne	Deurne	7140	1.5	55.25	55.25	43.66
Deurne	Sanering	5751XD	Dieze	2	-	Deurne	Deurne	7140	4.5	59.66	59.66	47.19
Deurne	Sanering	5751XD	Dieze	10	-	Deurne	Deurne	7141	1.5	55.33	55.33	42.88
Deurne	Sanering	5751XD	Dieze	10	-	Deurne	Deurne	7141	4.5	57.22	57.22	47.22
Deurne	Sanering	5751WB	Donge	7	-	Deurne	Deurne	6494	1.5	62.51	62.51	48.70
Deurne	Sanering	5751WB	Donge	9	-	Deurne	Deurne	6494	1.5	62.51	62.51	48.70
Deurne	Sanering	5751WB	Donge	7	-	Deurne	Deurne	6494	4.5	63.54	63.54	51.07
Deurne	Sanering	5751WB	Donge	9	-	Deurne	Deurne	6494	4.5	63.54	63.54	51.07
Deurne	Sanering	5751WB	Donge	7	-	Deurne	Deurne	6494	7.5	64.73	64.73	52.75
Deurne	Sanering	5751WB	Donge	9	-	Deurne	Deurne	6494	7.5	64.73	64.73	52.75
Deurne	Sanering	5751WB	Donge	7	-	Deurne	Deurne	6495	1.5	53.40	53.40	43.71
Deurne	Sanering	5751WB	Donge	7	-	Deurne	Deurne	6495	4.5	54.81	54.81	46.82
Deurne	Sanering	5751WB	Donge	7	-	Deurne	Deurne	6495	7.5	57.22	57.22	51.73
Deurne	Sanering	5751WB	Donge	3	-	Deurne	Deurne	6496	1.5	65.37	65.37	49.46
Deurne	Sanering	5751WB	Donge	3	-	Deurne	Deurne	6496	4.5	67.58	67.58	53.77
Deurne	Sanering	5751WB	Donge	3	-	Deurne	Deurne	6496	7.5	68.13	68.13	55.45
Deurne	Sanering	5751WB	Donge	5	-	Deurne	Deurne	6497	1.5	62.21	62.21	48.13
Deurne	Sanering	5751WB	Donge	5	-	Deurne	Deurne	6497	4.5	63.44	63.44	50.71
Deurne	Sanering	5751WB	Donge	5	-	Deurne	Deurne	6497	7.5	64.61	64.61	52.30
Deurne	Sanering	5751WB	Donge	1	-	Deurne	Deurne	6498	1.5	67.78	67.78	56.44
Deurne	Sanering	5751WB	Donge	1	-	Deurne	Deurne	6498	4.5	69.48	69.48	61.57
Deurne	Sanering	5751WB	Donge	1	-	Deurne	Deurne	6498	7.5	69.54	69.54	64.80
Deurne	Sanering	5751WB	Donge	1	-	Deurne	Deurne	6499	1.5	70.45	70.45	52.95
Deurne	Sanering	5751WB	Donge	1	-	Deurne	Deurne	6499	4.5	72.13	72.13	58.06
Deurne	Sanering	5751WB	Donge	1	-	Deurne	Deurne	6499	7.5	72.09	72.09	61.69
Deurne	Sanering	5751WD	Donge	6	-	Deurne	Deurne	6506	1.5	61.90	61.90	51.02
Deurne	Sanering	5751WD	Donge	8	-	Deurne	Deurne	6506	1.5	61.90	61.90	51.02
Deurne	Sanering	5751WD	Donge	6	-	Deurne	Deurne	6506	4.5	63.54	63.54	53.70
Deurne	Sanering	5751WD	Donge	8	-	Deurne	Deurne	6506	4.5	63.54	63.54	53.70
Deurne	Sanering	5751WD	Donge	6	-	Deurne	Deurne	6506	7.5	64.42	64.42	56.32
Deurne	Sanering	5751WD	Donge	8	-	Deurne	Deurne	6506	7.5	64.42	64.42	56.32
Deurne	Sanering	5751WD	Donge	10	-	Deurne	Deurne	6507	1.5	60.01	60.01	49.13
Deurne	Sanering	5751WD	Donge	12	-	Deurne	Deurne	6507	1.5	60.01	60.01	49.13
Deurne	Sanering	5751WD	Donge	10	-	Deurne	Deurne	6507	4.5	60.75	60.75	51.06
Deurne	Sanering	5751WD	Donge	12	-	Deurne	Deurne	6507	4.5	60.75	60.75	51.06
Deurne	Sanering	5751WD	Donge	10	-	Deurne	Deurne	6507	7.5	61.44	61.44	53.14
Deurne	Sanering	5751WD	Donge	12	-	Deurne	Deurne	6507	7.5	61.44	61.44	53.14
Deurne	Sanering	5751WD	Donge	6	-	Deurne	Deurne	6508	1.5	63.51	63.51	52.71
Deurne	Sanering	5751WD	Donge	6	-	Deurne	Deurne	6508	4.5	65.30	65.30	56.12
Deurne	Sanering	5751WD	Donge	6	-	Deurne	Deurne	6508	7.5	66.57	66.57	59.94
Deurne	Sanering	5751WB	Donge	3	-	Deurne	Deurne	7077	1.5	61.51	61.51	51.11
Deurne	Sanering	5751WB	Donge	3	-	Deurne	Deurne	7077	4.5	63.37	63.37	54.73
Deurne	Sanering	5751WB	Donge	3	-	Deurne	Deurne	7077	7.5	64.47	64.47	58.09
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	1	-	Deurne	Deurne	6529	1.5	65.71	65.71	50.24
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	3	-	Deurne	Deurne	6529	1.5	65.71	65.71	50.24
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	5	-	Deurne	Deurne	6529	1.5	65.71	65.71	50.24
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	7	-	Deurne	Deurne	6529	1.5	65.71	65.71	50.24
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	1	-	Deurne	Deurne	6529	4.5	67.68	67.68	55.28
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	3	-	Deurne	Deurne	6529	4.5	67.68	67.68	55.28
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	5	-	Deurne	Deurne	6529	4.5	67.68	67.68	55.28

Clusternaam	BSV/NoMo	Postcode	Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Woonplaats	Gemeente	Waarneempunt	Hoogte	Geluidsbelasting (dB) zonder maatregelen	Geluidsbelasting (dB) Standaard Akoestisch Model	Geluidsbelasting (dB) na maatregelen
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	7	-	Deurne	Deurne	6529	4.5	67.68	67.68	55.28
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	1	-	Deurne	Deurne	6529	7.5	67.90	67.90	56.96
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	3	-	Deurne	Deurne	6529	7.5	67.90	67.90	56.96
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	5	-	Deurne	Deurne	6529	7.5	67.90	67.90	56.96
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	7	-	Deurne	Deurne	6529	7.5	67.90	67.90	56.96
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	1	-	Deurne	Deurne	6530	1.5	65.58	65.58	49.75
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	3	-	Deurne	Deurne	6530	1.5	65.58	65.58	49.75
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	5	-	Deurne	Deurne	6530	1.5	65.58	65.58	49.75
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	7	-	Deurne	Deurne	6530	1.5	65.58	65.58	49.75
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	1	-	Deurne	Deurne	6530	4.5	67.57	67.57	54.96
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	3	-	Deurne	Deurne	6530	4.5	67.57	67.57	54.96
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	5	-	Deurne	Deurne	6530	4.5	67.57	67.57	54.96
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	7	-	Deurne	Deurne	6530	4.5	67.57	67.57	54.96
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	1	-	Deurne	Deurne	6530	7.5	67.76	67.76	56.69
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	3	-	Deurne	Deurne	6530	7.5	67.76	67.76	56.69
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	5	-	Deurne	Deurne	6530	7.5	67.76	67.76	56.69
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	7	-	Deurne	Deurne	6530	7.5	67.76	67.76	56.69
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	9	-	Deurne	Deurne	6531	1.5	62.54	62.54	49.76
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	11	-	Deurne	Deurne	6531	1.5	62.54	62.54	49.76
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	13	-	Deurne	Deurne	6531	1.5	62.54	62.54	49.76
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	15	-	Deurne	Deurne	6531	1.5	62.54	62.54	49.76
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	9	-	Deurne	Deurne	6531	4.5	64.43	64.43	52.92
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	11	-	Deurne	Deurne	6531	4.5	64.43	64.43	52.92
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	13	-	Deurne	Deurne	6531	4.5	64.43	64.43	52.92
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	15	-	Deurne	Deurne	6531	4.5	64.43	64.43	52.92
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	9	-	Deurne	Deurne	6531	7.5	65.36	65.36	54.43
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	11	-	Deurne	Deurne	6531	7.5	65.36	65.36	54.43
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	13	-	Deurne	Deurne	6531	7.5	65.36	65.36	54.43
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	15	-	Deurne	Deurne	6531	7.5	65.36	65.36	54.43
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	9	-	Deurne	Deurne	6532	1.5	61.17	61.17	48.03
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	11	-	Deurne	Deurne	6532	1.5	61.17	61.17	48.03
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	13	-	Deurne	Deurne	6532	1.5	61.17	61.17	48.03
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	15	-	Deurne	Deurne	6532	1.5	61.17	61.17	48.03
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	9	-	Deurne	Deurne	6532	4.5	62.51	62.51	51.98
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	11	-	Deurne	Deurne	6532	4.5	62.51	62.51	51.98
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	13	-	Deurne	Deurne	6532	4.5	62.51	62.51	51.98
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	15	-	Deurne	Deurne	6532	4.5	62.51	62.51	51.98
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	9	-	Deurne	Deurne	6532	7.5	63.54	63.54	53.39
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	11	-	Deurne	Deurne	6532	7.5	63.54	63.54	53.39
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	13	-	Deurne	Deurne	6532	7.5	63.54	63.54	53.39
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	15	-	Deurne	Deurne	6532	7.5	63.54	63.54	53.39
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	17	-	Deurne	Deurne	6533	1.5	58.56	58.56	47.50
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	19	-	Deurne	Deurne	6533	1.5	58.56	58.56	47.50
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	21	-	Deurne	Deurne	6533	1.5	58.56	58.56	47.50
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	17	-	Deurne	Deurne	6533	4.5	59.89	59.89	49.98
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	19	-	Deurne	Deurne	6533	4.5	59.89	59.89	49.98
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	21	-	Deurne	Deurne	6533	4.5	59.89	59.89	49.98
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	17	-	Deurne	Deurne	6533	7.5	61.14	61.14	51.33
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	19	-	Deurne	Deurne	6533	7.5	61.14	61.14	51.33
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	21	-	Deurne	Deurne	6533	7.5	61.14	61.14	51.33
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	17	-	Deurne	Deurne	6534	1.5	55.54	55.54	44.65
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	19	-	Deurne	Deurne	6534	1.5	55.54	55.54	44.65
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	21	-	Deurne	Deurne	6534	1.5	55.54	55.54	44.65
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	17	-	Deurne	Deurne	6534	4.5	56.37	56.37	46.46
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	19	-	Deurne	Deurne	6534	4.5	56.37	56.37	46.46

Clusternaam	BSV/NoMo	Postcode	Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Woonplaats	Gemeente	Waarneempunt	Hoogte	Geluidsbelasting (dB) zonder maatregelen	Geluidsbelasting (dB) Standaard Akoestisch Model	Geluidsbelasting (dB) na maatregelen
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	21	-	Deurne	Deurne	6534	4.5	56.37	56.37	46.46
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	17	-	Deurne	Deurne	6534	7.5	57.39	57.39	47.91
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	19	-	Deurne	Deurne	6534	7.5	57.39	57.39	47.91
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	21	-	Deurne	Deurne	6534	7.5	57.39	57.39	47.91
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	2	-	Deurne	Deurne	6536	1.5	66.38	66.38	50.69
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	4	-	Deurne	Deurne	6536	1.5	66.38	66.38	50.69
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	6	-	Deurne	Deurne	6536	1.5	66.38	66.38	50.69
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	2	-	Deurne	Deurne	6536	4.5	68.24	68.24	55.90
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	4	-	Deurne	Deurne	6536	4.5	68.24	68.24	55.90
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	6	-	Deurne	Deurne	6536	4.5	68.24	68.24	55.90
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	2	-	Deurne	Deurne	6536	7.5	68.39	68.39	57.63
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	4	-	Deurne	Deurne	6536	7.5	68.39	68.39	57.63
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	6	-	Deurne	Deurne	6536	7.5	68.39	68.39	57.63
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	8	-	Deurne	Deurne	6537	1.5	63.00	63.00	50.12
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	10	-	Deurne	Deurne	6537	1.5	63.00	63.00	50.12
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	12	-	Deurne	Deurne	6537	1.5	63.00	63.00	50.12
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	14	-	Deurne	Deurne	6537	1.5	63.00	63.00	50.12
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	8	-	Deurne	Deurne	6537	4.5	64.76	64.76	53.38
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	10	-	Deurne	Deurne	6537	4.5	64.76	64.76	53.38
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	12	-	Deurne	Deurne	6537	4.5	64.76	64.76	53.38
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	14	-	Deurne	Deurne	6537	4.5	64.76	64.76	53.38
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	8	-	Deurne	Deurne	6537	7.5	65.60	65.60	54.74
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	10	-	Deurne	Deurne	6537	7.5	65.60	65.60	54.74
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	12	-	Deurne	Deurne	6537	7.5	65.60	65.60	54.74
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	14	-	Deurne	Deurne	6537	7.5	65.60	65.60	54.74
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	8	-	Deurne	Deurne	6538	1.5	58.00	58.00	45.43
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	10	-	Deurne	Deurne	6538	1.5	58.00	58.00	45.43
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	12	-	Deurne	Deurne	6538	1.5	58.00	58.00	45.43
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	14	-	Deurne	Deurne	6538	1.5	58.00	58.00	45.43
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	8	-	Deurne	Deurne	6538	4.5	60.12	60.12	48.86
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	10	-	Deurne	Deurne	6538	4.5	60.12	60.12	48.86
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	12	-	Deurne	Deurne	6538	4.5	60.12	60.12	48.86
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	14	-	Deurne	Deurne	6538	4.5	60.12	60.12	48.86
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	8	-	Deurne	Deurne	6538	7.5	61.05	61.05	51.31
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	10	-	Deurne	Deurne	6538	7.5	61.05	61.05	51.31
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	12	-	Deurne	Deurne	6538	7.5	61.05	61.05	51.31
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	14	-	Deurne	Deurne	6538	7.5	61.05	61.05	51.31
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	2	-	Deurne	Deurne	6539	1.5	65.68	65.68	49.49
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	4	-	Deurne	Deurne	6539	1.5	65.68	65.68	49.49
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	6	-	Deurne	Deurne	6539	1.5	65.68	65.68	49.49
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	2	-	Deurne	Deurne	6539	4.5	67.61	67.61	54.77
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	4	-	Deurne	Deurne	6539	4.5	67.61	67.61	54.77
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	6	-	Deurne	Deurne	6539	4.5	67.61	67.61	54.77
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	2	-	Deurne	Deurne	6539	7.5	67.73	67.73	56.82
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	4	-	Deurne	Deurne	6539	7.5	67.73	67.73	56.82
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	6	-	Deurne	Deurne	6539	7.5	67.73	67.73	56.82
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	1	-	Deurne	Deurne	7123	1.5	70.22	70.22	53.71
Deurne	Sanering	5751RL	Duiker	2	-	Deurne	Deurne	7124	1.5	70.47	70.47	54.35
Deurne	Sanering	5751RM	Hagelkruisweg	1	-	Deurne	Deurne	6512	1.5	70.34	70.34	63.80
Deurne	Sanering	5751RM	Hagelkruisweg	1	-	Deurne	Deurne	6512	4.5	72.02	72.02	66.77
Deurne	Sanering	5751RM	Hagelkruisweg	3	-	Deurne	Deurne	6513	1.5	69.61	69.61	62.76
Deurne	Sanering	5751RM	Hagelkruisweg	3	-	Deurne	Deurne	6513	4.5	71.49	71.49	65.69
Deurne	Sanering	5751RM	Hagelkruisweg	3	A	Deurne	Deurne	6514	1.5	67.83	67.83	58.20
Deurne	Sanering	5751RM	Hagelkruisweg	3	A	Deurne	Deurne	6514	4.5	69.92	69.92	61.72
Deurne	Sanering	5751RM	Hagelkruisweg	5	-	Deurne	Deurne	6515	1.5	64.98	64.98	54.61

Clusternaam	BSV/NoMo	Postcode	Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Woonplaats	Gemeente	Waarneempunt	Hoogte	Geluidsbelasting (dB) zonder maatregelen	Geluidsbelasting (dB) Standaard Akoestisch Model	Geluidsbelasting (dB) na maatregelen
Deurne	Sanering	5751RM	Hagelkruisweg	5	-	Deurne	Deurne	6515	4.5	67.00	67.00	58.08
Deurne	Sanering	5751RM	Hagelkruisweg	7	-	Deurne	Deurne	6516	1.5	61.05	61.05	52.18
Deurne	Sanering	5751RM	Hagelkruisweg	7	-	Deurne	Deurne	6516	4.5	62.83	62.83	54.98
Deurne	Sanering	5751RM	Hagelkruisweg	9	-	Deurne	Deurne	6517	1.5	58.66	58.66	49.65
Deurne	Sanering	5751RM	Hagelkruisweg	9	-	Deurne	Deurne	6517	4.5	60.37	60.37	52.79
Deurne	Sanering	5751RM	Hagelkruisweg	13	-	Deurne	Deurne	6518	1.5	54.74	54.74	48.32
Deurne	Sanering	5751RM	Hagelkruisweg	13	-	Deurne	Deurne	6518	4.5	56.32	56.32	51.04
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	2	-	Deurne	Deurne	6519	1.5	76.06	76.06	57.48
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	8	-	Deurne	Deurne	6519	1.5	76.06	76.06	57.48
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	2	-	Deurne	Deurne	6519	4.5	76.35	76.35	65.36
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	8	-	Deurne	Deurne	6519	4.5	76.35	76.35	65.36
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	2	-	Deurne	Deurne	6520	1.5	72.02	72.02	54.47
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	2	-	Deurne	Deurne	6520	4.5	72.68	72.68	61.20
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	10	-	Deurne	Deurne	6521	1.5	66.48	66.48	53.07
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	12	-	Deurne	Deurne	6521	1.5	66.48	66.48	53.07
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	10	-	Deurne	Deurne	6521	4.5	68.73	68.73	57.42
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	12	-	Deurne	Deurne	6521	4.5	68.73	68.73	57.42
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	10	-	Deurne	Deurne	6521	7.5	69.60	69.60	59.27
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	12	-	Deurne	Deurne	6521	7.5	69.60	69.60	59.27
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	14	-	Deurne	Deurne	6522	1.5	64.61	64.61	50.58
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	16	-	Deurne	Deurne	6522	1.5	64.61	64.61	50.58
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	14	-	Deurne	Deurne	6522	4.5	65.80	65.80	54.19
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	16	-	Deurne	Deurne	6522	4.5	65.80	65.80	54.19
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	14	-	Deurne	Deurne	6522	7.5	66.55	66.55	56.10
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	16	-	Deurne	Deurne	6522	7.5	66.55	66.55	56.10
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	18	-	Deurne	Deurne	6523	1.5	64.57	64.57	50.54
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	18	-	Deurne	Deurne	6523	4.5	67.62	67.62	56.43
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	18	-	Deurne	Deurne	6523	7.5	68.54	68.54	57.61
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	22	-	Deurne	Deurne	6524	1.5	62.05	62.05	49.68
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	22	-	Deurne	Deurne	6524	4.5	65.66	65.66	55.24
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	22	-	Deurne	Deurne	6524	7.5	68.02	68.02	57.11
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	30	-	Deurne	Deurne	6528	1.5	49.91	49.91	44.59
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	30	-	Deurne	Deurne	6528	4.5	55.77	55.77	48.71
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	30	-	Deurne	Deurne	6528	7.5	58.85	58.85	51.17
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	20	-	Deurne	Deurne	7129	1.5	58.22	58.22	47.53
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	20	-	Deurne	Deurne	7129	4.5	63.27	63.27	55.03
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	20	-	Deurne	Deurne	7129	7.5	68.94	68.94	57.67
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	24	-	Deurne	Deurne	7130	1.5	59.67	59.67	48.29
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	26	-	Deurne	Deurne	7130	1.5	59.67	59.67	48.29
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	24	-	Deurne	Deurne	7130	4.5	63.80	63.80	52.67
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	26	-	Deurne	Deurne	7130	4.5	63.80	63.80	52.67
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	24	-	Deurne	Deurne	7130	7.5	64.42	64.42	54.19
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	26	-	Deurne	Deurne	7130	7.5	64.42	64.42	54.19
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	28	-	Deurne	Deurne	7132	1.5	46.56	46.56	43.95
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	28	-	Deurne	Deurne	7132	4.5	57.53	57.53	49.98
Deurne	Sanering	5751RP	Hagelkruisweg	28	-	Deurne	Deurne	7132	7.5	61.98	61.98	52.80
Deurne	Sanering	5751RM	Hagelkruisweg	13	-	Deurne	Deurne	7150	1.5	55.29	55.29	47.85
Deurne	Sanering	5751RM	Hagelkruisweg	13	-	Deurne	Deurne	7150	4.5	57.02	57.02	50.80
Deurne	Sanering	5751RM	Hagelkruisweg	9	-	Deurne	Deurne	7151	1.5	56.24	56.24	47.38
Deurne	Sanering	5751RM	Hagelkruisweg	9	-	Deurne	Deurne	7151	4.5	58.42	58.42	51.32
Deurne	Sanering	5751RM	Hagelkruisweg	7	-	Deurne	Deurne	7152	1.5	61.03	61.03	52.67
Deurne	Sanering	5751RM	Hagelkruisweg	7	-	Deurne	Deurne	7152	4.5	62.78	62.78	55.10
Deurne	Sanering	5751RM	Hagelkruisweg	5	-	Deurne	Deurne	7153	1.5	65.47	65.47	55.35
Deurne	Sanering	5751RM	Hagelkruisweg	5	-	Deurne	Deurne	7153	4.5	67.24	67.24	58.50
Deurne	Sanering	5751RM	Hagelkruisweg	3	-	Deurne	Deurne	7154	1.5	68.82	68.82	63.62

Clusternaam	BSV/NoMo	Postcode	Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Woonplaats	Gemeente	Waarneempunt	Hoogte	Geluidsbelasting (dB) zonder maatregelen	Geluidsbelasting (dB) Standaard Akoestisch Model	Geluidsbelasting (dB) na maatregelen
Deurne	Sanering	5751RM	Hagelkruisweg	3	-	Deurne	Deurne	7154	4.5	70.75	70.75	66.37
Deurne	Sanering	5751RM	Hagelkruisweg	3	A	Deurne	Deurne	7155	1.5	68.60	68.60	60.34
Deurne	Sanering	5751RM	Hagelkruisweg	3	A	Deurne	Deurne	7155	4.5	70.66	70.66	63.65
Deurne	Sanering	5754AH	Margrietstraat	44	-	Deurne	Deurne	6593	1.5	71.78	71.78	60.36
Deurne	Sanering	5754AH	Margrietstraat	44	-	Deurne	Deurne	6593	4.5	73.73	73.73	66.53
Deurne	Sanering	5754AH	Margrietstraat	44	-	Deurne	Deurne	6593	7.5	73.69	73.69	69.65
Deurne	Sanering	5754AH	Margrietstraat	44	-	Deurne	Deurne	6594	1.5	67.95	67.95	56.40
Deurne	Sanering	5754AH	Margrietstraat	44	-	Deurne	Deurne	6594	4.5	70.14	70.14	62.22
Deurne	Sanering	5754AH	Margrietstraat	44	-	Deurne	Deurne	6594	7.5	70.15	70.15	65.23
Deurne	Sanering	5754AH	Margrietstraat	44	-	Deurne	Deurne	6595	1.5	67.82	67.82	56.77
Deurne	Sanering	5754AH	Margrietstraat	44	-	Deurne	Deurne	6595	4.5	69.79	69.79	62.12
Deurne	Sanering	5754AH	Margrietstraat	44	-	Deurne	Deurne	6595	7.5	69.83	69.83	64.99
Deurne	Sanering	5754AH	Margrietstraat	40	-	Deurne	Deurne	6596	1.5	62.97	62.97	51.88
Deurne	Sanering	5754AH	Margrietstraat	42	-	Deurne	Deurne	6596	1.5	62.97	62.97	51.88
Deurne	Sanering	5754AH	Margrietstraat	40	-	Deurne	Deurne	6596	4.5	65.72	65.72	56.60
Deurne	Sanering	5754AH	Margrietstraat	42	-	Deurne	Deurne	6596	4.5	65.72	65.72	56.60
Deurne	Sanering	5754AH	Margrietstraat	40	-	Deurne	Deurne	6596	7.5	66.43	66.43	59.49
Deurne	Sanering	5754AH	Margrietstraat	42	-	Deurne	Deurne	6596	7.5	66.43	66.43	59.49
Deurne	Sanering	5754AH	Margrietstraat	36	-	Deurne	Deurne	6597	1.5	59.87	59.87	48.91
Deurne	Sanering	5754AH	Margrietstraat	38	-	Deurne	Deurne	6597	1.5	59.87	59.87	48.91
Deurne	Sanering	5754AH	Margrietstraat	36	-	Deurne	Deurne	6597	4.5	62.18	62.18	52.60
Deurne	Sanering	5754AH	Margrietstraat	38	-	Deurne	Deurne	6597	4.5	62.18	62.18	52.60
Deurne	Sanering	5754AH	Margrietstraat	36	-	Deurne	Deurne	6597	7.5	63.48	63.48	55.41
Deurne	Sanering	5754AH	Margrietstraat	38	-	Deurne	Deurne	6597	7.5	63.48	63.48	55.41
Deurne	Sanering	5754AH	Margrietstraat	32	-	Deurne	Deurne	6598	1.5	58.18	58.18	47.66
Deurne	Sanering	5754AH	Margrietstraat	34	-	Deurne	Deurne	6598	1.5	58.18	58.18	47.66
Deurne	Sanering	5754AH	Margrietstraat	32	-	Deurne	Deurne	6598	4.5	59.51	59.51	50.43
Deurne	Sanering	5754AH	Margrietstraat	34	-	Deurne	Deurne	6598	4.5	59.51	59.51	50.43
Deurne	Sanering	5754AH	Margrietstraat	32	-	Deurne	Deurne	6598	7.5	60.59	60.59	52.01
Deurne	Sanering	5754AH	Margrietstraat	34	-	Deurne	Deurne	6598	7.5	60.59	60.59	52.01
Deurne	Sanering	5754AG	Margrietstraat	25	-	Deurne	Deurne	6599	1.5	58.46	58.46	47.93
Deurne	Sanering	5754AG	Margrietstraat	27	-	Deurne	Deurne	6599	1.5	58.46	58.46	47.93
Deurne	Sanering	5754AG	Margrietstraat	25	-	Deurne	Deurne	6599	4.5	59.87	59.87	50.56
Deurne	Sanering	5754AG	Margrietstraat	27	-	Deurne	Deurne	6599	4.5	59.87	59.87	50.56
Deurne	Sanering	5754AG	Margrietstraat	25	-	Deurne	Deurne	6599	7.5	61.01	61.01	52.43
Deurne	Sanering	5754AG	Margrietstraat	27	-	Deurne	Deurne	6599	7.5	61.01	61.01	52.43
Deurne	Sanering	5754AG	Margrietstraat	29	-	Deurne	Deurne	6600	1.5	60.56	60.56	49.49
Deurne	Sanering	5754AG	Margrietstraat	31	-	Deurne	Deurne	6600	1.5	60.56	60.56	49.49
Deurne	Sanering	5754AG	Margrietstraat	29	-	Deurne	Deurne	6600	4.5	63.03	63.03	53.32
Deurne	Sanering	5754AG	Margrietstraat	31	-	Deurne	Deurne	6600	4.5	63.03	63.03	53.32
Deurne	Sanering	5754AG	Margrietstraat	29	-	Deurne	Deurne	6600	7.5	64.38	64.38	56.22
Deurne	Sanering	5754AG	Margrietstraat	31	-	Deurne	Deurne	6600	7.5	64.38	64.38	56.22
Deurne	Sanering	5754AG	Margrietstraat	33	-	Deurne	Deurne	6601	1.5	64.51	64.51	53.28
Deurne	Sanering	5754AG	Margrietstraat	35	-	Deurne	Deurne	6601	1.5	64.51	64.51	53.28
Deurne	Sanering	5754AG	Margrietstraat	33	-	Deurne	Deurne	6601	4.5	67.36	67.36	58.03
Deurne	Sanering	5754AG	Margrietstraat	35	-	Deurne	Deurne	6601	4.5	67.36	67.36	58.03
Deurne	Sanering	5754AG	Margrietstraat	33	-	Deurne	Deurne	6601	7.5	67.90	67.90	60.77
Deurne	Sanering	5754AG	Margrietstraat	35	-	Deurne	Deurne	6601	7.5	67.90	67.90	60.77
Deurne	Sanering	5754AG	Margrietstraat	37	-	Deurne	Deurne	6603	1.5	67.71	67.71	56.28
Deurne	Sanering	5754AG	Margrietstraat	37	-	Deurne	Deurne	6603	4.5	69.93	69.93	62.03
Deurne	Sanering	5754AG	Margrietstraat	37	-	Deurne	Deurne	6603	7.5	69.97	69.97	65.01
Deurne	Sanering	5754AG	Margrietstraat	37	-	Deurne	Deurne	6604	1.5	71.57	71.57	60.13
Deurne	Sanering	5754AG	Margrietstraat	37	-	Deurne	Deurne	6604	4.5	73.59	73.59	66.36
Deurne	Sanering	5754AG	Margrietstraat	37	-	Deurne	Deurne	6604	7.5	73.56	73.56	69.52
Deurne	Sanering	5754AG	Margrietstraat	37	-	Deurne	Deurne	6605	1.5	67.41	67.41	56.10

Clusternaam	BSV/NoMo	Postcode	Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Woonplaats	Gemeente	Waarneempunt	Hoogte	Geluidsbelasting (dB) zonder maatregelen	Geluidsbelasting (dB) Standaard Akoestisch Model	Geluidsbelasting (dB) na maatregelen
Deurne	Sanering	5754AG	Margrietstraat	37	-	Deurne	Deurne	6605	4.5	69.69	69.69	61.84
Deurne	Sanering	5754AG	Margrietstraat	37	-	Deurne	Deurne	6605	7.5	69.72	69.72	64.78
Deurne	Sanering	5754AP	Mariastraat	44	-	Deurne	Deurne	6574	1.5	62.82	62.82	53.66
Deurne	Sanering	5754AP	Mariastraat	44	-	Deurne	Deurne	6574	4.5	65.13	65.13	58.70
Deurne	Sanering	5754AP	Mariastraat	44	-	Deurne	Deurne	6575	1.5	63.25	63.25	53.81
Deurne	Sanering	5754AP	Mariastraat	44	-	Deurne	Deurne	6575	4.5	65.51	65.51	58.66
Deurne	Sanering	5754AP	Mariastraat	42	-	Deurne	Deurne	6576	1.5	56.67	56.67	48.50
Deurne	Sanering	5754AP	Mariastraat	42	-	Deurne	Deurne	6576	4.5	58.72	58.72	52.57
Deurne	Sanering	5754AP	Mariastraat	42	-	Deurne	Deurne	6577	1.5	56.55	56.55	47.60
Deurne	Sanering	5754AP	Mariastraat	42	-	Deurne	Deurne	6577	4.5	58.20	58.20	51.21
Deurne	Sanering	5754AN	Mariastraat	19	-	Deurne	Deurne	6578	1.5	59.90	59.90	51.33
Deurne	Sanering	5754AN	Mariastraat	21	-	Deurne	Deurne	6578	1.5	59.90	59.90	51.33
Deurne	Sanering	5754AN	Mariastraat	19	-	Deurne	Deurne	6578	4.5	61.86	61.86	54.38
Deurne	Sanering	5754AN	Mariastraat	21	-	Deurne	Deurne	6578	4.5	61.86	61.86	54.38
Deurne	Sanering	5754AN	Mariastraat	19	-	Deurne	Deurne	6578	7.5	63.02	63.02	56.65
Deurne	Sanering	5754AN	Mariastraat	21	-	Deurne	Deurne	6578	7.5	63.02	63.02	56.65
Deurne	Sanering	5754AN	Mariastraat	23	-	Deurne	Deurne	6579	1.5	61.95	61.95	52.71
Deurne	Sanering	5754AN	Mariastraat	25	-	Deurne	Deurne	6579	1.5	61.95	61.95	52.71
Deurne	Sanering	5754AN	Mariastraat	27	-	Deurne	Deurne	6579	1.5	61.95	61.95	52.71
Deurne	Sanering	5754AN	Mariastraat	23	-	Deurne	Deurne	6579	4.5	63.99	63.99	56.59
Deurne	Sanering	5754AN	Mariastraat	25	-	Deurne	Deurne	6579	4.5	63.99	63.99	56.59
Deurne	Sanering	5754AN	Mariastraat	27	-	Deurne	Deurne	6579	4.5	63.99	63.99	56.59
Deurne	Sanering	5754AN	Mariastraat	23	-	Deurne	Deurne	6579	7.5	64.99	64.99	59.13
Deurne	Sanering	5754AN	Mariastraat	25	-	Deurne	Deurne	6579	7.5	64.99	64.99	59.13
Deurne	Sanering	5754AN	Mariastraat	27	-	Deurne	Deurne	6579	7.5	64.99	64.99	59.13
Deurne	Sanering	5754AP	Mariastraat	40	-	Deurne	Deurne	6580	1.5	56.76	56.76	47.64
Deurne	Sanering	5754AP	Mariastraat	40	-	Deurne	Deurne	6580	4.5	57.86	57.86	50.57
Deurne	Sanering	5754AN	Mariastraat	29	-	Deurne	Deurne	6581	1.5	70.94	70.94	61.88
Deurne	Sanering	5754AN	Mariastraat	29	-	Deurne	Deurne	6581	4.5	72.91	72.91	67.17
Deurne	Sanering	5754AN	Mariastraat	29	-	Deurne	Deurne	6581	7.5	72.91	72.91	69.43
Deurne	Sanering	5754AN	Mariastraat	21	-	Deurne	Deurne	7145	1.5	58.85	58.85	50.15
Deurne	Sanering	5754AN	Mariastraat	21	-	Deurne	Deurne	7145	4.5	60.65	60.65	53.06
Deurne	Sanering	5754AP	Mariastraat	40	-	Deurne	Deurne	7146	1.5	48.46	48.46	43.67
Deurne	Sanering	5754AP	Mariastraat	40	-	Deurne	Deurne	7146	4.5	53.75	53.75	48.53
Deurne	Sanering	5754AP	Mariastraat	40	-	Deurne	Deurne	7147	1.5	48.67	48.67	44.83
Deurne	Sanering	5754AP	Mariastraat	40	-	Deurne	Deurne	7147	4.5	55.00	55.00	48.85
Deurne	Sanering	5751WN	Oude Liesselseweg	69	-	Deurne	Deurne	7058	1.5	68.59	68.59	64.34
Deurne	Sanering	5751WN	Oude Liesselseweg	69	-	Deurne	Deurne	7058	4.5	70.79	70.79	67.41
Deurne	Sanering	5751WN	Oude Liesselseweg	69	-	Deurne	Deurne	7058	7.5	71.13	71.13	68.25
Deurne	Sanering	5751WN	Oude Liesselseweg	69	-	Deurne	Deurne	7059	1.5	67.50	67.50	64.41
Deurne	Sanering	5751WN	Oude Liesselseweg	69	-	Deurne	Deurne	7059	4.5	69.62	69.62	67.33
Deurne	Sanering	5751WN	Oude Liesselseweg	69	-	Deurne	Deurne	7059	7.5	70.00	70.00	68.09
Deurne	Sanering	5751WP	Oude Liesselseweg	92	-	Deurne	Deurne	7060	1.5	65.01	65.01	61.11
Deurne	Sanering	5751WP	Oude Liesselseweg	92	-	Deurne	Deurne	7060	4.5	65.60	65.60	62.02
Deurne	Sanering	5751WP	Oude Liesselseweg	92	-	Deurne	Deurne	7061	1.5	61.73	61.73	56.26
Deurne	Sanering	5751WP	Oude Liesselseweg	92	-	Deurne	Deurne	7061	4.5	61.93	61.93	57.11
Deurne	Sanering	5751WN	Oude Liesselseweg	67	-	Deurne	Deurne	7168	1.5	64.70	64.70	61.62
Deurne	Sanering	5751WN	Oude Liesselseweg	67	-	Deurne	Deurne	7168	4.5	66.15	66.15	63.66
Deurne	Sanering	5751WN	Oude Liesselseweg	67	-	Deurne	Deurne	7168	7.5	67.27	67.27	65.09
Deurne	Sanering	5751WN	Oude Liesselseweg	67	-	Deurne	Deurne	7169	1.5	63.77	63.77	59.75
Deurne	Sanering	5751WN	Oude Liesselseweg	67	-	Deurne	Deurne	7169	4.5	65.17	65.17	61.83
Deurne	Sanering	5751WN	Oude Liesselseweg	67	-	Deurne	Deurne	7169	7.5	66.50	66.50	63.52
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	121	-	Deurne	Deurne	6569	1.5	71.13	71.13	64.68
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	122	-	Deurne	Deurne	6569	1.5	71.13	71.13	64.68
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	121	-	Deurne	Deurne	6569	4.5	72.97	72.97	68.68

Clusternaam	BSV/NoMo	Postcode	Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Woonplaats	Gemeente	Waarneempunt	Hoogte	Geluidsbelasting (dB) zonder maatregelen	Geluidsbelasting (dB) Standaard Akoestisch Model	Geluidsbelasting (dB) na maatregelen
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	122	-	Deurne	Deurne	6569	4.5	72.97	72.97	68.68
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	121	-	Deurne	Deurne	6569	7.5	72.97	72.97	70.17
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	122	-	Deurne	Deurne	6569	7.5	72.97	72.97	70.17
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	121	-	Deurne	Deurne	6570	1.5	69.59	69.59	66.99
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	121	-	Deurne	Deurne	6570	4.5	71.48	71.48	69.06
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	121	-	Deurne	Deurne	6570	7.5	71.57	71.57	69.46
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	123	-	Deurne	Deurne	6571	1.5	70.74	70.74	61.49
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	124	-	Deurne	Deurne	6571	1.5	70.74	70.74	61.49
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	123	-	Deurne	Deurne	6571	4.5	72.74	72.74	67.51
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	124	-	Deurne	Deurne	6571	4.5	72.74	72.74	67.51
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	123	-	Deurne	Deurne	6571	7.5	72.74	72.74	69.64
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	124	-	Deurne	Deurne	6571	7.5	72.74	72.74	69.64
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	125	-	Deurne	Deurne	6572	1.5	70.76	70.76	61.26
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	126	-	Deurne	Deurne	6572	1.5	70.76	70.76	61.26
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	125	-	Deurne	Deurne	6572	4.5	72.59	72.59	67.25
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	126	-	Deurne	Deurne	6572	4.5	72.59	72.59	67.25
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	125	-	Deurne	Deurne	6572	7.5	72.59	72.59	69.36
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	126	-	Deurne	Deurne	6572	7.5	72.59	72.59	69.36
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	126	-	Deurne	Deurne	6573	1.5	67.16	67.16	57.54
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	126	-	Deurne	Deurne	6573	4.5	69.20	69.20	63.39
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	126	-	Deurne	Deurne	6573	7.5	69.23	69.23	65.68
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	127	-	Deurne	Deurne	6581	1.5	70.94	70.94	61.88
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	128	-	Deurne	Deurne	6581	1.5	70.94	70.94	61.88
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	129	-	Deurne	Deurne	6581	1.5	70.94	70.94	61.88
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	127	-	Deurne	Deurne	6581	4.5	72.91	72.91	67.17
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	128	-	Deurne	Deurne	6581	4.5	72.91	72.91	67.17
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	129	-	Deurne	Deurne	6581	4.5	72.91	72.91	67.17
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	127	-	Deurne	Deurne	6581	7.5	72.91	72.91	69.43
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	128	-	Deurne	Deurne	6581	7.5	72.91	72.91	69.43
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	129	-	Deurne	Deurne	6581	7.5	72.91	72.91	69.43
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	130	-	Deurne	Deurne	6582	1.5	72.12	72.12	61.18
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	131	-	Deurne	Deurne	6582	1.5	72.12	72.12	61.18
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	132	-	Deurne	Deurne	6582	1.5	72.12	72.12	61.18
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	133	-	Deurne	Deurne	6582	1.5	72.12	72.12	61.18
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	134	-	Deurne	Deurne	6582	1.5	72.12	72.12	61.18
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	135	-	Deurne	Deurne	6582	1.5	72.12	72.12	61.18
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	136	-	Deurne	Deurne	6582	1.5	72.12	72.12	61.18
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	137	-	Deurne	Deurne	6582	1.5	72.12	72.12	61.18
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	138	-	Deurne	Deurne	6582	1.5	72.12	72.12	61.18
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	139	-	Deurne	Deurne	6582	1.5	72.12	72.12	61.18
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	140	-	Deurne	Deurne	6582	1.5	72.12	72.12	61.18
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	141	-	Deurne	Deurne	6582	1.5	72.12	72.12	61.18
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	130	-	Deurne	Deurne	6582	4.5	73.78	73.78	67.05
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	131	-	Deurne	Deurne	6582	4.5	73.78	73.78	67.05
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	132	-	Deurne	Deurne	6582	4.5	73.78	73.78	67.05
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	133	-	Deurne	Deurne	6582	4.5	73.78	73.78	67.05
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	134	-	Deurne	Deurne	6582	4.5	73.78	73.78	67.05
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	135	-	Deurne	Deurne	6582	4.5	73.78	73.78	67.05
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	136	-	Deurne	Deurne	6582	4.5	73.78	73.78	67.05
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	137	-	Deurne	Deurne	6582	4.5	73.78	73.78	67.05
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	138	-	Deurne	Deurne	6582	4.5	73.78	73.78	67.05
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	139	-	Deurne	Deurne	6582	4.5	73.78	73.78	67.05
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	140	-	Deurne	Deurne	6582	4.5	73.78	73.78	67.05
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	141	-	Deurne	Deurne	6582	4.5	73.78	73.78	67.05
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	130	-	Deurne	Deurne	6582	7.5	73.72	73.72	69.88

Clusternaam	BSV/NoMo	Postcode	Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Woonplaats	Gemeente	Waarneempunt	Hoogte	Geluidsbelasting (dB) zonder maatregelen	Geluidsbelasting (dB) Standaard Akoestisch Model	Geluidsbelasting (dB) na maatregelen
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	131	-	Deurne	Deurne	6582	7.5	73.72	73.72	69.88
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	132	-	Deurne	Deurne	6582	7.5	73.72	73.72	69.88
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	133	-	Deurne	Deurne	6582	7.5	73.72	73.72	69.88
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	134	-	Deurne	Deurne	6582	7.5	73.72	73.72	69.88
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	135	-	Deurne	Deurne	6582	7.5	73.72	73.72	69.88
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	136	-	Deurne	Deurne	6582	7.5	73.72	73.72	69.88
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	137	-	Deurne	Deurne	6582	7.5	73.72	73.72	69.88
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	138	-	Deurne	Deurne	6582	7.5	73.72	73.72	69.88
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	139	-	Deurne	Deurne	6582	7.5	73.72	73.72	69.88
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	140	-	Deurne	Deurne	6582	7.5	73.72	73.72	69.88
Deurne	Sanering	5754AL	Parallelweg	141	-	Deurne	Deurne	6582	7.5	73.72	73.72	69.88
Deurne	Sanering	5754AM	Parallelweg	142	-	Deurne	Deurne	6606	1.5	71.80	71.80	60.78
Deurne	Sanering	5754AM	Parallelweg	143	-	Deurne	Deurne	6606	1.5	71.80	71.80	60.78
Deurne	Sanering	5754AM	Parallelweg	144	-	Deurne	Deurne	6606	1.5	71.80	71.80	60.78
Deurne	Sanering	5754AM	Parallelweg	145	-	Deurne	Deurne	6606	1.5	71.80	71.80	60.78
Deurne	Sanering	5754AM	Parallelweg	142	-	Deurne	Deurne	6606	4.5	73.81	73.81	66.80
Deurne	Sanering	5754AM	Parallelweg	143	-	Deurne	Deurne	6606	4.5	73.81	73.81	66.80
Deurne	Sanering	5754AM	Parallelweg	144	-	Deurne	Deurne	6606	4.5	73.81	73.81	66.80
Deurne	Sanering	5754AM	Parallelweg	145	-	Deurne	Deurne	6606	4.5	73.81	73.81	66.80
Deurne	Sanering	5754AM	Parallelweg	142	-	Deurne	Deurne	6606	7.5	73.76	73.76	69.82
Deurne	Sanering	5754AM	Parallelweg	143	-	Deurne	Deurne	6606	7.5	73.76	73.76	69.82
Deurne	Sanering	5754AM	Parallelweg	144	-	Deurne	Deurne	6606	7.5	73.76	73.76	69.82
Deurne	Sanering	5754AM	Parallelweg	145	-	Deurne	Deurne	6606	7.5	73.76	73.76	69.82
Deurne	Sanering	5754AM	Parallelweg	145	-	Deurne	Deurne	6607	1.5	67.20	67.20	58.39
Deurne	Sanering	5754AM	Parallelweg	145	-	Deurne	Deurne	6607	4.5	69.81	69.81	63.94
Deurne	Sanering	5754AM	Parallelweg	148	-	Deurne	Deurne	6608	1.5	70.01	70.01	60.99
Deurne	Sanering	5754AM	Parallelweg	149	-	Deurne	Deurne	6608	1.5	70.01	70.01	60.99
Deurne	Sanering	5754AM	Parallelweg	150	-	Deurne	Deurne	6608	1.5	70.01	70.01	60.99
Deurne	Sanering	5754AM	Parallelweg	151	-	Deurne	Deurne	6608	1.5	70.01	70.01	60.99
Deurne	Sanering	5754AM	Parallelweg	152	-	Deurne	Deurne	6608	1.5	70.01	70.01	60.99
Deurne	Sanering	5754AM	Parallelweg	148	-	Deurne	Deurne	6608	4.5	72.69	72.69	66.81
Deurne	Sanering	5754AM	Parallelweg	149	-	Deurne	Deurne	6608	4.5	72.69	72.69	66.81
Deurne	Sanering	5754AM	Parallelweg	150	-	Deurne	Deurne	6608	4.5	72.69	72.69	66.81
Deurne	Sanering	5754AM	Parallelweg	151	-	Deurne	Deurne	6608	4.5	72.69	72.69	66.81
Deurne	Sanering	5754AM	Parallelweg	152	-	Deurne	Deurne	6608	4.5	72.69	72.69	66.81
Deurne	Sanering	5754AM	Parallelweg	148	-	Deurne	Deurne	6608	7.5	72.71	72.71	69.16
Deurne	Sanering	5754AM	Parallelweg	149	-	Deurne	Deurne	6608	7.5	72.71	72.71	69.16
Deurne	Sanering	5754AM	Parallelweg	150	-	Deurne	Deurne	6608	7.5	72.71	72.71	69.16
Deurne	Sanering	5754AM	Parallelweg	151	-	Deurne	Deurne	6608	7.5	72.71	72.71	69.16
Deurne	Sanering	5754AM	Parallelweg	152	-	Deurne	Deurne	6608	7.5	72.71	72.71	69.16
Deurne	Sanering	5754AM	Parallelweg	152	-	Deurne	Deurne	7087	1.5	65.54	65.54	56.30
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	1	-	Deurne	Deurne	6525	1.5	70.15	70.15	53.21
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	2	-	Deurne	Deurne	6525	1.5	70.15	70.15	53.21
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	3	-	Deurne	Deurne	6525	1.5	70.15	70.15	53.21
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	4	-	Deurne	Deurne	6525	1.5	70.15	70.15	53.21
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	1	-	Deurne	Deurne	6525	4.5	72.02	72.02	59.12
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	2	-	Deurne	Deurne	6525	4.5	72.02	72.02	59.12
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	3	-	Deurne	Deurne	6525	4.5	72.02	72.02	59.12
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	4	-	Deurne	Deurne	6525	4.5	72.02	72.02	59.12
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	1	-	Deurne	Deurne	6525	7.5	72.08	72.08	61.69
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	2	-	Deurne	Deurne	6525	7.5	72.08	72.08	61.69
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	3	-	Deurne	Deurne	6525	7.5	72.08	72.08	61.69
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	4	-	Deurne	Deurne	6525	7.5	72.08	72.08	61.69
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	5	-	Deurne	Deurne	6526	1.5	69.22	69.22	52.53
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	6	-	Deurne	Deurne	6526	1.5	69.22	69.22	52.53

Clusternaam	BSV/NoMo	Postcode	Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Woonplaats	Gemeente	Waarneempunt	Hoogte	Geluidsbelasting (dB) zonder maatregelen	Geluidsbelasting (dB) Standaard Akoestisch Model	Geluidsbelasting (dB) na maatregelen
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	7	-	Deurne	Deurne	6526	1.5	69.22	69.22	52.53
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	8	-	Deurne	Deurne	6526	1.5	69.22	69.22	52.53
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	5	-	Deurne	Deurne	6526	4.5	71.25	71.25	58.05
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	6	-	Deurne	Deurne	6526	4.5	71.25	71.25	58.05
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	7	-	Deurne	Deurne	6526	4.5	71.25	71.25	58.05
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	8	-	Deurne	Deurne	6526	4.5	71.25	71.25	58.05
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	5	-	Deurne	Deurne	6526	7.5	71.37	71.37	60.11
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	6	-	Deurne	Deurne	6526	7.5	71.37	71.37	60.11
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	7	-	Deurne	Deurne	6526	7.5	71.37	71.37	60.11
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	8	-	Deurne	Deurne	6526	7.5	71.37	71.37	60.11
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	9	-	Deurne	Deurne	6527	1.5	70.62	70.62	53.77
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	10	-	Deurne	Deurne	6527	1.5	70.62	70.62	53.77
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	11	-	Deurne	Deurne	6527	1.5	70.62	70.62	53.77
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	12	-	Deurne	Deurne	6527	1.5	70.62	70.62	53.77
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	13	-	Deurne	Deurne	6527	1.5	70.62	70.62	53.77
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	14	-	Deurne	Deurne	6527	1.5	70.62	70.62	53.77
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	15	-	Deurne	Deurne	6527	1.5	70.62	70.62	53.77
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	16	-	Deurne	Deurne	6527	1.5	70.62	70.62	53.77
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	9	-	Deurne	Deurne	6527	4.5	72.36	72.36	59.27
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	10	-	Deurne	Deurne	6527	4.5	72.36	72.36	59.27
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	11	-	Deurne	Deurne	6527	4.5	72.36	72.36	59.27
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	12	-	Deurne	Deurne	6527	4.5	72.36	72.36	59.27
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	13	-	Deurne	Deurne	6527	4.5	72.36	72.36	59.27
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	14	-	Deurne	Deurne	6527	4.5	72.36	72.36	59.27
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	15	-	Deurne	Deurne	6527	4.5	72.36	72.36	59.27
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	16	-	Deurne	Deurne	6527	4.5	72.36	72.36	59.27
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	9	-	Deurne	Deurne	6527	7.5	72.40	72.40	61.88
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	10	-	Deurne	Deurne	6527	7.5	72.40	72.40	61.88
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	11	-	Deurne	Deurne	6527	7.5	72.40	72.40	61.88
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	12	-	Deurne	Deurne	6527	7.5	72.40	72.40	61.88
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	13	-	Deurne	Deurne	6527	7.5	72.40	72.40	61.88
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	14	-	Deurne	Deurne	6527	7.5	72.40	72.40	61.88
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	15	-	Deurne	Deurne	6527	7.5	72.40	72.40	61.88
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	16	-	Deurne	Deurne	6527	7.5	72.40	72.40	61.88
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	17	-	Deurne	Deurne	6540	1.5	70.49	70.49	54.53
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	18	-	Deurne	Deurne	6540	1.5	70.49	70.49	54.53
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	19	-	Deurne	Deurne	6540	1.5	70.49	70.49	54.53
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	20	-	Deurne	Deurne	6540	1.5	70.49	70.49	54.53
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	21	-	Deurne	Deurne	6540	1.5	70.49	70.49	54.53
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	22	-	Deurne	Deurne	6540	1.5	70.49	70.49	54.53
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	17	-	Deurne	Deurne	6540	4.5	72.17	72.17	59.68
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	18	-	Deurne	Deurne	6540	4.5	72.17	72.17	59.68
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	19	-	Deurne	Deurne	6540	4.5	72.17	72.17	59.68
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	20	-	Deurne	Deurne	6540	4.5	72.17	72.17	59.68
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	21	-	Deurne	Deurne	6540	4.5	72.17	72.17	59.68
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	22	-	Deurne	Deurne	6540	4.5	72.17	72.17	59.68
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	17	-	Deurne	Deurne	6540	7.5	72.23	72.23	62.56
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	18	-	Deurne	Deurne	6540	7.5	72.23	72.23	62.56
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	19	-	Deurne	Deurne	6540	7.5	72.23	72.23	62.56
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	20	-	Deurne	Deurne	6540	7.5	72.23	72.23	62.56
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	21	-	Deurne	Deurne	6540	7.5	72.23	72.23	62.56
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	22	-	Deurne	Deurne	6540	7.5	72.23	72.23	62.56
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	23	-	Deurne	Deurne	6541	1.5	70.61	70.61	55.00
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	24	-	Deurne	Deurne	6541	1.5	70.61	70.61	55.00
Deurne	Sanering	5751RC	Peelklamp	25	-	Deurne	Deurne	6541	1.5	70.61	70.61	55.00

Clusternaam	BSV/NoMo	Postcode	Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Woonplaats	Gemeente	Waarneempunt	Hoogte	Geluidsbelasting (dB) zonder maatregelen	Geluidsbelasting (dB) Standaard Akoestisch Model	Geluidsbelasting (dB) na maatregelen
Deurne	Sanering	5751RB	Peelklamp	41	-	Deurne	Deurne	6550	4.5	72.51	72.51	60.05
Deurne	Sanering	5751RB	Peelklamp	42	-	Deurne	Deurne	6550	4.5	72.51	72.51	60.05
Deurne	Sanering	5751RB	Peelklamp	43	-	Deurne	Deurne	6550	4.5	72.51	72.51	60.05
Deurne	Sanering	5751RB	Peelklamp	44	-	Deurne	Deurne	6550	4.5	72.51	72.51	60.05
Deurne	Sanering	5751RB	Peelklamp	45	-	Deurne	Deurne	6550	4.5	72.51	72.51	60.05
Deurne	Sanering	5751RB	Peelklamp	46	-	Deurne	Deurne	6550	4.5	72.51	72.51	60.05
Deurne	Sanering	5751RB	Peelklamp	39	-	Deurne	Deurne	6550	7.5	72.57	72.57	63.58
Deurne	Sanering	5751RB	Peelklamp	40	-	Deurne	Deurne	6550	7.5	72.57	72.57	63.58
Deurne	Sanering	5751RB	Peelklamp	41	-	Deurne	Deurne	6550	7.5	72.57	72.57	63.58
Deurne	Sanering	5751RB	Peelklamp	42	-	Deurne	Deurne	6550	7.5	72.57	72.57	63.58
Deurne	Sanering	5751RB	Peelklamp	43	-	Deurne	Deurne	6550	7.5	72.57	72.57	63.58
Deurne	Sanering	5751RB	Peelklamp	44	-	Deurne	Deurne	6550	7.5	72.57	72.57	63.58
Deurne	Sanering	5751RB	Peelklamp	45	-	Deurne	Deurne	6550	7.5	72.57	72.57	63.58
Deurne	Sanering	5751RB	Peelklamp	46	-	Deurne	Deurne	6550	7.5	72.57	72.57	63.58
Deurne	Sanering	5751WL	Reusel	25	-	Deurne	Deurne	6509	1.5	55.24	55.24	49.60
Deurne	Sanering	5751WL	Reusel	27	-	Deurne	Deurne	6509	1.5	55.24	55.24	49.60
Deurne	Sanering	5751WL	Reusel	25	-	Deurne	Deurne	6509	4.5	57.55	57.55	52.31
Deurne	Sanering	5751WL	Reusel	27	-	Deurne	Deurne	6509	4.5	57.55	57.55	52.31
Deurne	Sanering	5751WL	Reusel	25	-	Deurne	Deurne	6509	7.5	61.47	61.47	57.63
Deurne	Sanering	5751WL	Reusel	27	-	Deurne	Deurne	6509	7.5	61.47	61.47	57.63
Deurne	Sanering	5751WL	Reusel	23	-	Deurne	Deurne	6510	1.5	54.74	54.74	47.84
Deurne	Sanering	5751WL	Reusel	23	-	Deurne	Deurne	6510	4.5	57.74	57.74	52.74
Deurne	Sanering	5751WL	Reusel	23	-	Deurne	Deurne	6510	7.5	62.44	62.44	58.40
Deurne	Sanering	5751WL	Reusel	21	-	Deurne	Deurne	6511	1.5	56.37	56.37	48.11
Deurne	Sanering	5751WL	Reusel	21	-	Deurne	Deurne	6511	4.5	58.97	58.97	52.49
Deurne	Sanering	5751WL	Reusel	21	-	Deurne	Deurne	6511	7.5	62.83	62.83	57.63
Deurne	Sanering	5751JS	Romeinstraat	22	-	Deurne	Deurne	7045	1.5	48.42	48.42	44.33
Deurne	Sanering	5751JS	Romeinstraat	22	-	Deurne	Deurne	7045	4.5	53.52	53.52	47.48
Deurne	Sanering	5751JS	Romeinstraat	22	-	Deurne	Deurne	7045	7.5	55.08	55.08	48.23
Deurne	Sanering	5751JS	Romeinstraat	28	-	Deurne	Deurne	7046	1.5	44.90	44.90	40.84
Deurne	Sanering	5751JS	Romeinstraat	28	-	Deurne	Deurne	7046	4.5	50.88	50.88	45.27
Deurne	Sanering	5751JS	Romeinstraat	28	-	Deurne	Deurne	7046	7.5	53.35	53.35	47.04
Deurne	Sanering	5751JS	Romeinstraat	28	-	Deurne	Deurne	7047	1.5	46.57	46.57	41.26
Deurne	Sanering	5751JS	Romeinstraat	28	-	Deurne	Deurne	7047	4.5	48.95	48.95	43.45
Deurne	Sanering	5751JS	Romeinstraat	28	-	Deurne	Deurne	7047	7.5	47.73	47.73	42.33
Deurne	Sanering	5751WJ	Spaarne	14	-	Deurne	Deurne	6445	1.5	57.48	57.48	48.34
Deurne	Sanering	5751WJ	Spaarne	14	-	Deurne	Deurne	6445	4.5	59.48	59.48	53.43
Deurne	Sanering	5751WJ	Spaarne	14	-	Deurne	Deurne	6445	7.5	63.34	63.34	58.43
Deurne	Sanering	5751WJ	Spaarne	14	-	Deurne	Deurne	6446	1.5	57.47	57.47	54.99
Deurne	Sanering	5751WJ	Spaarne	14	A	Deurne	Deurne	6446	1.5	57.47	57.47	54.99
Deurne	Sanering	5751WJ	Spaarne	14	-	Deurne	Deurne	6446	4.5	59.43	59.43	57.21
Deurne	Sanering	5751WJ	Spaarne	14	-	Deurne	Deurne	6446	7.5	63.09	63.09	59.43
Deurne	Sanering	5751WJ	Spaarne	14	-	Deurne	Deurne	6447	1.5	51.69	51.69	42.38
Deurne	Sanering	5751WJ	Spaarne	14	A	Deurne	Deurne	6447	1.5	51.69	51.69	42.38
Deurne	Sanering	5751WJ	Spaarne	14	-	Deurne	Deurne	6447	4.5	52.87	52.87	44.58
Deurne	Sanering	5751WJ	Spaarne	14	-	Deurne	Deurne	6447	7.5	55.18	55.18	48.67
Deurne	Sanering	5751WJ	Spaarne	15	-	Deurne	Deurne	6448	1.5	57.86	57.86	48.03
Deurne	Sanering	5751WJ	Spaarne	15	-	Deurne	Deurne	6448	4.5	61.70	61.70	53.65
Deurne	Sanering	5751WJ	Spaarne	15	-	Deurne	Deurne	6448	7.5	64.96	64.96	57.36
Deurne	Sanering	5751WJ	Spaarne	16	-	Deurne	Deurne	6449	1.5	59.11	59.11	47.48
Deurne	Sanering	5751WJ	Spaarne	16	-	Deurne	Deurne	6449	4.5	61.24	61.24	52.54
Deurne	Sanering	5751WJ	Spaarne	16	-	Deurne	Deurne	6449	7.5	63.69	63.69	56.36
Deurne	Sanering	5751WJ	Spaarne	17	-	Deurne	Deurne	6450	1.5	59.78	59.78	45.54
Deurne	Sanering	5751WJ	Spaarne	17	-	Deurne	Deurne	6450	4.5	62.16	62.16	50.55
Deurne	Sanering	5751WJ	Spaarne	17	-	Deurne	Deurne	6450	7.5	63.98	63.98	54.03

Clusternaam	BSV/NoMo	Postcode	Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Woonplaats	Gemeente	Waarneempunt	Hoogte	Geluidsbelasting (dB) zonder maatregelen	Geluidsbelasting (dB) Standaard Akoestisch Model	Geluidsbelasting (dB) na maatregelen
Deurne	Sanering	5751WJ	Spaarne	18	-	Deurne	Deurne	7062	1.5	52.12	52.12	44.60
Deurne	Sanering	5751WJ	Spaarne	18	-	Deurne	Deurne	7063	1.5	55.07	55.07	44.70
Deurne	Sanering	5751WJ	Spaarne	18	-	Deurne	Deurne	7133	1.5	51.51	51.51	44.24
Deurne	NoMo	5751GJ	Wilhelminahof	29	-	Deurne	Deurne	7050	4.5	65.64	65.64	53.46
Deurne	NoMo	5751GJ	Wilhelminahof	33	-	Deurne	Deurne	7050	7.5	66.32	66.32	55.44
Deurne	NoMo	5751GJ	Wilhelminahof	36	-	Deurne	Deurne	7050	10.5	66.52	66.52	57.75
Deurne	NoMo	5751GJ	Wilhelminahof	29	-	Deurne	Deurne	7051	4.5	71.32	71.32	58.32
Deurne	NoMo	5751GJ	Wilhelminahof	30	-	Deurne	Deurne	7051	4.5	71.32	71.32	58.32
Deurne	NoMo	5751GJ	Wilhelminahof	33	-	Deurne	Deurne	7051	7.5	71.49	71.49	60.50
Deurne	NoMo	5751GJ	Wilhelminahof	34	-	Deurne	Deurne	7051	7.5	71.49	71.49	60.50
Deurne	NoMo	5751GJ	Wilhelminahof	36	-	Deurne	Deurne	7051	10.5	71.54	71.54	63.34
Deurne	NoMo	5751GJ	Wilhelminahof	37	-	Deurne	Deurne	7051	10.5	71.54	71.54	63.34
Deurne	NoMo	5751GJ	Wilhelminahof	38	-	Deurne	Deurne	7052	4.5	71.77	71.77	58.68
Deurne	NoMo	5751GJ	Wilhelminahof	39	-	Deurne	Deurne	7052	4.5	71.77	71.77	58.68
Deurne	NoMo	5751GJ	Wilhelminahof	42	-	Deurne	Deurne	7052	7.5	71.94	71.94	60.82
Deurne	NoMo	5751GJ	Wilhelminahof	43	-	Deurne	Deurne	7052	7.5	71.94	71.94	60.82
Deurne	NoMo	5751GJ	Wilhelminahof	45	-	Deurne	Deurne	7052	10.5	71.94	71.94	63.80
Deurne	NoMo	5751GJ	Wilhelminahof	46	-	Deurne	Deurne	7052	10.5	71.94	71.94	63.80
Deurne	NoMo	5751GJ	Wilhelminahof	39	-	Deurne	Deurne	7053	4.5	67.32	67.32	55.13
Deurne	NoMo	5751GJ	Wilhelminahof	43	-	Deurne	Deurne	7053	7.5	67.73	67.73	56.76
Deurne	NoMo	5751GJ	Wilhelminahof	46	-	Deurne	Deurne	7053	10.5	67.82	67.82	58.54
Deurne	NoMo	5751GJ	Wilhelminahof	30	-	Deurne	Deurne	7164	4.5	63.69	63.69	53.62
Deurne	NoMo	5751GJ	Wilhelminahof	34	-	Deurne	Deurne	7164	7.5	67.61	67.61	55.48
Deurne	NoMo	5751GJ	Wilhelminahof	37	-	Deurne	Deurne	7164	10.5	67.68	67.68	57.29
Deurne	NoMo	5751GJ	Wilhelminahof	38	-	Deurne	Deurne	7165	4.5	63.41	63.41	52.93
Deurne	NoMo	5751GJ	Wilhelminahof	42	-	Deurne	Deurne	7165	7.5	67.08	67.08	54.76
Deurne	NoMo	5751GJ	Wilhelminahof	45	-	Deurne	Deurne	7165	10.5	67.11	67.11	56.66
Deurne	Sanering	5751XH	Zaan	54	-	Deurne	Deurne	6451	1.5	66.63	66.63	49.32
Deurne	Sanering	5751XH	Zaan	54	-	Deurne	Deurne	6451	4.5	69.37	69.37	55.00
Deurne	Sanering	5751XH	Zaan	54	-	Deurne	Deurne	6451	7.5	70.33	70.33	57.31
Deurne	Sanering	5751XH	Zaan	54	-	Deurne	Deurne	6452	1.5	62.35	62.35	46.15
Deurne	Sanering	5751XH	Zaan	54	-	Deurne	Deurne	6452	4.5	64.86	64.86	51.27
Deurne	Sanering	5751XH	Zaan	54	-	Deurne	Deurne	6452	7.5	65.94	65.94	52.82
Deurne	Sanering	5751XG	Zaan	59	-	Deurne	Deurne	6457	1.5	67.20	67.20	49.53
Deurne	Sanering	5751XG	Zaan	59	-	Deurne	Deurne	6457	4.5	70.33	70.33	55.93
Deurne	Sanering	5751XG	Zaan	59	-	Deurne	Deurne	6457	7.5	70.68	70.68	57.83
Deurne	Sanering	5751XG	Zaan	57	-	Deurne	Deurne	6458	1.5	58.08	58.08	43.83
Deurne	Sanering	5751XG	Zaan	57	-	Deurne	Deurne	6458	4.5	60.89	60.89	49.04
Deurne	Sanering	5751XG	Zaan	57	-	Deurne	Deurne	6458	7.5	62.28	62.28	51.04
Deurne	Sanering	5751XG	Zaan	59	-	Deurne	Deurne	6459	1.5	64.11	64.11	47.26
Deurne	Sanering	5751XG	Zaan	59	-	Deurne	Deurne	6459	4.5	66.83	66.83	53.08
Deurne	Sanering	5751XG	Zaan	59	-	Deurne	Deurne	6459	7.5	67.36	67.36	54.98
Deurne	Sanering	5751XG	Zaan	55	-	Deurne	Deurne	6460	1.5	60.54	60.54	45.32
Deurne	Sanering	5751XG	Zaan	55	-	Deurne	Deurne	6460	4.5	61.99	61.99	49.76
Deurne	Sanering	5751XG	Zaan	55	-	Deurne	Deurne	6460	7.5	63.07	63.07	52.02
Deurne	Sanering	5751XG	Zaan	57	-	Deurne	Deurne	6461	1.5	62.41	62.41	46.28
Deurne	Sanering	5751XG	Zaan	57	-	Deurne	Deurne	6461	4.5	64.64	64.64	51.53
Deurne	Sanering	5751XG	Zaan	57	-	Deurne	Deurne	6461	7.5	65.65	65.65	53.45
Deurne	Sanering	5751XH	Zaan	52	-	Deurne	Deurne	7064	1.5	53.08	53.08	41.92
Deurne	Sanering	5751XH	Zaan	52	-	Deurne	Deurne	7064	4.5	54.43	54.43	45.08
Deurne	Sanering	5751XH	Zaan	52	-	Deurne	Deurne	7064	7.5	56.78	56.78	50.54
Deurne	Sanering	5751XH	Zaan	52	-	Deurne	Deurne	7065	1.5	54.26	54.26	43.28
Deurne	Sanering	5751XH	Zaan	52	-	Deurne	Deurne	7065	4.5	55.84	55.84	46.46
Deurne	Sanering	5751XH	Zaan	52	-	Deurne	Deurne	7065	7.5	55.98	55.98	48.26
Deurne	Sanering	5751XH	Zaan	52	-	Deurne	Deurne	7066	1.5	58.95	58.95	44.76

Clusternaam	BSV/NoMo	Postcode	Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Woonplaats	Gemeente	Waarneempunt	Hoogte	Geluidsbelasting (dB) zonder maatregelen	Geluidsbelasting (dB) Standaard Akoestisch Model	Geluidsbelasting (dB) na maatregelen
Deurne	Sanering	5751XH	Zaan	52	-	Deurne	Deurne	7066	4.5	60.29	60.29	48.67
Deurne	Sanering	5751XH	Zaan	52	-	Deurne	Deurne	7066	7.5	61.20	61.20	50.30
Deurne	Sanering	5751XH	Zaan	54	-	Deurne	Deurne	7067	1.5	65.20	65.20	48.35
Deurne	Sanering	5751XH	Zaan	54	-	Deurne	Deurne	7067	4.5	68.01	68.01	54.32
Deurne	Sanering	5751XH	Zaan	54	-	Deurne	Deurne	7067	7.5	68.97	68.97	56.82
Deurne	Sanering	5751XG	Zaan	57	-	Deurne	Deurne	7068	1.5	59.13	59.13	45.16
Deurne	Sanering	5751XG	Zaan	57	-	Deurne	Deurne	7068	4.5	60.81	60.81	50.92
Deurne	Sanering	5751XG	Zaan	57	-	Deurne	Deurne	7068	7.5	62.29	62.29	53.86
Deurne	Sanering	5751XG	Zaan	55	-	Deurne	Deurne	7069	1.5	55.81	55.81	43.39
Deurne	Sanering	5751XG	Zaan	55	-	Deurne	Deurne	7069	4.5	57.13	57.13	48.08
Deurne	Sanering	5751XG	Zaan	55	-	Deurne	Deurne	7069	7.5	59.00	59.00	51.94
Deurne	Sanering	5751LG	Zeilbergsestraat	9	-	Deurne	Deurne	6553	1.5	57.28	57.28	53.55
Deurne	Sanering	5751LG	Zeilbergsestraat	11	-	Deurne	Deurne	6553	1.5	57.28	57.28	53.55
Deurne	Sanering	5751LG	Zeilbergsestraat	9	-	Deurne	Deurne	6553	4.5	58.35	58.35	55.04
Deurne	Sanering	5751LG	Zeilbergsestraat	11	-	Deurne	Deurne	6553	4.5	58.35	58.35	55.04
Deurne	Sanering	5751LG	Zeilbergsestraat	9	-	Deurne	Deurne	6554	1.5	54.88	54.88	52.49
Deurne	Sanering	5751LG	Zeilbergsestraat	9	-	Deurne	Deurne	6554	4.5	56.81	56.81	54.65
Deurne	Sanering	5751LG	Zeilbergsestraat	7	-	Deurne	Deurne	6555	1.5	58.44	58.44	53.87
Deurne	Sanering	5751LG	Zeilbergsestraat	7	-	Deurne	Deurne	6555	4.5	59.52	59.52	55.29
Deurne	Sanering	5751LG	Zeilbergsestraat	7	-	Deurne	Deurne	6556	1.5	60.60	60.60	55.46
Deurne	Sanering	5751LG	Zeilbergsestraat	7	-	Deurne	Deurne	6556	4.5	61.86	61.86	57.91
Deurne	Sanering	5751LG	Zeilbergsestraat	5	-	Deurne	Deurne	6557	1.5	59.20	59.20	50.31
Deurne	Sanering	5751LG	Zeilbergsestraat	5	-	Deurne	Deurne	6557	4.5	60.92	60.92	53.72
Deurne	Sanering	5751LG	Zeilbergsestraat	5	-	Deurne	Deurne	6558	1.5	62.67	62.67	51.19
Deurne	Sanering	5751LG	Zeilbergsestraat	5	-	Deurne	Deurne	6558	4.5	65.47	65.47	56.16
Deurne	Sanering	5751LG	Zeilbergsestraat	3	-	Deurne	Deurne	6559	1.5	64.47	64.47	62.59
Deurne	Sanering	5751LG	Zeilbergsestraat	3	-	Deurne	Deurne	6559	4.5	66.41	66.41	64.79
Deurne	Sanering	5751LG	Zeilbergsestraat	1	-	Deurne	Deurne	6560	1.5	71.20	71.20	62.29
Deurne	Sanering	5751LG	Zeilbergsestraat	3	-	Deurne	Deurne	6560	1.5	71.20	71.20	62.29
Deurne	Sanering	5751LG	Zeilbergsestraat	1	-	Deurne	Deurne	6560	4.5	73.02	73.02	66.80
Deurne	Sanering	5751LG	Zeilbergsestraat	3	-	Deurne	Deurne	6560	4.5	73.02	73.02	66.80
Deurne	Sanering	5751LL	Zeilbergsestraat	2	-	Deurne	Deurne	6561	1.5	67.43	67.43	63.17
Deurne	Sanering	5751LL	Zeilbergsestraat	2	-	Deurne	Deurne	6562	1.5	68.61	68.61	64.28
Deurne	Sanering	5751LL	Zeilbergsestraat	4	-	Deurne	Deurne	6563	1.5	65.25	65.25	61.84
Deurne	Sanering	5751LL	Zeilbergsestraat	4	-	Deurne	Deurne	6563	4.5	67.26	67.26	63.99
Deurne	Sanering	5751LL	Zeilbergsestraat	6	-	Deurne	Deurne	6564	1.5	62.34	62.34	58.71
Deurne	Sanering	5751LL	Zeilbergsestraat	6	-	Deurne	Deurne	6564	4.5	64.24	64.24	60.72
Deurne	Sanering	5751LL	Zeilbergsestraat	4	-	Deurne	Deurne	6565	1.5	63.03	63.03	58.96
Deurne	Sanering	5751LL	Zeilbergsestraat	4	-	Deurne	Deurne	6565	4.5	67.27	67.27	63.68
Deurne	Sanering	5751LL	Zeilbergsestraat	6	-	Deurne	Deurne	6566	1.5	64.71	64.71	61.38
Deurne	Sanering	5751LL	Zeilbergsestraat	6	-	Deurne	Deurne	6566	4.5	66.63	66.63	63.41
Deurne	Sanering	5751LL	Zeilbergsestraat	8	-	Deurne	Deurne	6567	1.5	56.52	56.52	48.66
Deurne	Sanering	5751LL	Zeilbergsestraat	8	-	Deurne	Deurne	6567	4.5	58.75	58.75	52.28
Deurne	Sanering	5751LL	Zeilbergsestraat	8	-	Deurne	Deurne	6567	7.5	64.74	64.74	61.04
Deurne	Sanering	5751LL	Zeilbergsestraat	8	-	Deurne	Deurne	6568	1.5	60.46	60.46	57.13
Deurne	Sanering	5751LL	Zeilbergsestraat	8	-	Deurne	Deurne	6568	4.5	62.06	62.06	58.70
Deurne	Sanering	5751LL	Zeilbergsestraat	8	-	Deurne	Deurne	6568	7.5	64.14	64.14	60.38
Dr Huub van Dc	Sanering	5753PM	Dr Huub Van Doorneweg	2	-	Deurne	Deurne	6442	1.5	56.73	56.73	54.98
Dr Huub van Dc	Sanering	5753PM	Dr Huub Van Doorneweg	2	-	Deurne	Deurne	6442	4.5	57.73	57.73	56.06
Dr Huub van Dc	Sanering	5753PM	Dr Huub Van Doorneweg	6	-	Deurne	Deurne	6443	1.5	63.13	63.13	59.91
Dr Huub van Dc	Sanering	5753PM	Dr Huub Van Doorneweg	6	-	Deurne	Deurne	6443	4.5	65.07	65.07	61.95
Fabriekstraat A	Sanering	5753AH	Fabriekstraat	32	-	Deurne	Deurne	6429	1.5	66.91	66.91	59.59
Fabriekstraat A	Sanering	5753AH	Fabriekstraat	32	-	Deurne	Deurne	6429	4.5	68.96	68.96	61.59
Fabriekstraat A	Sanering	5753AH	Fabriekstraat	32	-	Deurne	Deurne	6430	1.5	65.34	65.34	59.74
Fabriekstraat A	Sanering	5753AH	Fabriekstraat	32	-	Deurne	Deurne	6430	4.5	67.74	67.74	61.97

Clusternaam	BSV/NoMo	Postcode	Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Woonplaats	Gemeente	Waarneempunt	Hoogte	Geluidsbelasting (dB) zonder maatregelen	Geluidsbelasting (dB) Standaard Akoestisch Model	Geluidsbelasting (dB) na maatregelen
Fabriekstraat A	Sanering	5753AH	Fabriekstraat	34	-	Deurne	Deurne	6432	1.5	60.87	60.87	55.90
Fabriekstraat A	Sanering	5753AH	Fabriekstraat	34	-	Deurne	Deurne	6432	4.5	62.92	62.92	57.98
Fabriekstraat A	Sanering	5753AH	Fabriekstraat	34	-	Deurne	Deurne	6433	1.5	60.63	60.63	54.74
Fabriekstraat A	Sanering	5753AH	Fabriekstraat	34	-	Deurne	Deurne	6433	4.5	62.35	62.35	56.74
Fabriekstraat A	NoMo	5753AH	Fabriekstraat	30	A	Deurne	Deurne	7170	1.5	69.79	69.79	60.81
Fabriekstraat A	NoMo	5753AH	Fabriekstraat	30	A	Deurne	Deurne	7170	4.5	71.60	71.60	64.25
Fabriekstraat A	NoMo	5753AH	Fabriekstraat	30	A	Deurne	Deurne	7171	1.5	68.76	68.76	59.21
Fabriekstraat A	NoMo	5753AH	Fabriekstraat	30	A	Deurne	Deurne	7171	4.5	70.61	70.61	62.59
Fabriekstraat B	Sanering	5753AH	Fabriekstraat	26	-	Deurne	Deurne	6422	1.5	63.34	63.34	60.08
Fabriekstraat B	Sanering	5753AH	Fabriekstraat	26	-	Deurne	Deurne	6422	4.5	69.44	69.44	66.56
Fabriekstraat B	Sanering	5753AH	Fabriekstraat	26	-	Deurne	Deurne	7109	1.5	59.38	59.38	56.48
Fabriekstraat B	Sanering	5753AH	Fabriekstraat	26	-	Deurne	Deurne	7109	4.5	65.51	65.51	62.70
Fabriekstraat B	Sanering	5753CV	Leembaan	2	-	Deurne	Deurne	6420	1.5	64.31	64.31	61.34
Fabriekstraat B	Sanering	5753CV	Leembaan	2	-	Deurne	Deurne	6420	4.5	68.08	68.08	65.21
Fabriekstraat B	Sanering	5753CV	Leembaan	2	-	Deurne	Deurne	6420	7.5	68.80	68.80	65.93
Fabriekstraat B	Sanering	5753CV	Leembaan	2	-	Deurne	Deurne	6421	1.5	61.44	61.44	58.33
Fabriekstraat B	Sanering	5753CV	Leembaan	2	-	Deurne	Deurne	6421	4.5	65.87	65.87	63.00
Fabriekstraat B	Sanering	5753CV	Leembaan	2	-	Deurne	Deurne	6421	7.5	67.06	67.06	64.17
Fabriekstraat C	Sanering	5753AH	Fabriekstraat	2	-	Deurne	Deurne	6393	1.5	64.15	64.15	61.36
Fabriekstraat C	Sanering	5753AH	Fabriekstraat	4	-	Deurne	Deurne	6393	1.5	64.15	64.15	61.36
Fabriekstraat C	Sanering	5753AH	Fabriekstraat	2	-	Deurne	Deurne	6393	4.5	65.14	65.14	62.61
Fabriekstraat C	Sanering	5753AH	Fabriekstraat	4	-	Deurne	Deurne	6393	4.5	65.14	65.14	62.61
Fabriekstraat C	Sanering	5753AX	Katoenstraat	2	A	Deurne	Deurne	6379	1.5	63.13	63.13	56.47
Fabriekstraat C	Sanering	5753AX	Katoenstraat	2	A	Deurne	Deurne	6379	4.5	65.32	65.32	58.98
Fabriekstraat C	Sanering	5753AX	Katoenstraat	2	A	Deurne	Deurne	6379	7.5	66.94	66.94	61.03
Fabriekstraat C	Sanering	5753AX	Katoenstraat	2	-	Deurne	Deurne	6380	1.5	58.67	58.67	52.04
Fabriekstraat C	Sanering	5753AX	Katoenstraat	2	-	Deurne	Deurne	6380	4.5	64.47	64.47	58.38
Fabriekstraat C	Sanering	5753AX	Katoenstraat	4	-	Deurne	Deurne	7161	1.5	60.98	60.98	53.91
Fabriekstraat C	Sanering	5753AX	Katoenstraat	4	-	Deurne	Deurne	7161	4.5	65.06	65.06	58.70
Fabriekstraat C	Sanering	5753AD	Vlierdensweg	6	-	Deurne	Deurne	6391	1.5	64.47	64.47	59.81
Fabriekstraat C	Sanering	5753AD	Vlierdensweg	6	-	Deurne	Deurne	6391	4.5	65.91	65.91	62.09
Fabriekstraat C	Sanering	5753AD	Vlierdensweg	6	-	Deurne	Deurne	6391	7.5	67.20	67.20	64.16
Fabriekstraat C	Sanering	5753AA	Vlierdensweg	5	-	Deurne	Deurne	6392	1.5	62.60	62.60	60.25
Fabriekstraat C	Sanering	5753AA	Vlierdensweg	5	-	Deurne	Deurne	6392	4.5	63.65	63.65	61.56
Fabriekstraat C	Sanering	5753AA	Vlierdensweg	5	-	Deurne	Deurne	7112	1.5	64.39	64.39	61.33
Fabriekstraat C	Sanering	5753AA	Vlierdensweg	5	-	Deurne	Deurne	7112	4.5	65.43	65.43	62.67
Fabriekstraat C	Sanering	5753AA	Vlierdensweg	5	-	Deurne	Deurne	7113	1.5	63.12	63.12	60.40
Fabriekstraat C	Sanering	5753AA	Vlierdensweg	5	-	Deurne	Deurne	7113	4.5	64.16	64.16	61.66
Fabriekstraat C	Sanering	5753AD	Vlierdensweg	6	-	Deurne	Deurne	7114	1.5	62.08	62.08	59.87
Fabriekstraat C	Sanering	5753AD	Vlierdensweg	6	-	Deurne	Deurne	7114	4.5	63.45	63.45	61.50
Fabriekstraat C	Sanering	5753AD	Vlierdensweg	6	-	Deurne	Deurne	7114	7.5	64.61	64.61	63.04
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	78	-	Deurne	Deurne	6677	1.5	63.41	63.41	60.83
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	78	-	Deurne	Deurne	6677	4.5	63.90	63.90	61.12
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	76	-	Deurne	Deurne	6678	1.5	65.16	65.16	63.85
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	78	-	Deurne	Deurne	6678	1.5	65.16	65.16	63.85
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	76	-	Deurne	Deurne	6678	4.5	67.32	67.32	65.90
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	78	-	Deurne	Deurne	6678	4.5	67.32	67.32	65.90
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	76	-	Deurne	Deurne	6679	1.5	61.70	61.70	61.70
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	76	-	Deurne	Deurne	6679	4.5	63.63	63.63	63.63
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	80	-	Deurne	Deurne	6680	1.5	64.29	64.29	62.92
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	80	-	Deurne	Deurne	6680	4.5	65.39	65.39	64.01
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	80	-	Deurne	Deurne	7120	1.5	61.13	61.13	58.58
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	80	-	Deurne	Deurne	7120	4.5	62.13	62.13	59.52
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	80	-	Deurne	Deurne	7121	1.5	61.56	61.56	61.47
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	80	-	Deurne	Deurne	7121	4.5	62.20	62.20	62.09

Clusternaam	BSV/NoMo	Postcode	Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Woonplaats	Gemeente	Waarneempunt	Hoogte	Geluidsbelasting (dB) zonder maatregelen	Geluidsbelasting (dB) Standaard Akoestisch Model	Geluidsbelasting (dB) na maatregelen
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	66	-	Deurne	Deurne	6667	1.5	64.04	64.04	63.90
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	66	-	Deurne	Deurne	6667	4.5	65.15	65.15	64.95
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	66	-	Deurne	Deurne	6668	1.5	65.76	65.76	64.27
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	66	-	Deurne	Deurne	6668	4.5	67.94	67.94	66.32
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	66	-	Deurne	Deurne	6669	1.5	61.51	61.51	59.45
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	66	-	Deurne	Deurne	6669	4.5	63.56	63.56	61.49
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	68	-	Deurne	Deurne	6670	1.5	65.82	65.82	64.43
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	68	-	Deurne	Deurne	6670	4.5	67.72	67.72	66.24
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	68	-	Deurne	Deurne	6671	1.5	62.60	62.60	60.46
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	68	-	Deurne	Deurne	6671	4.5	64.33	64.33	62.09
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	68	-	Deurne	Deurne	6672	1.5	62.83	62.83	62.79
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	68	-	Deurne	Deurne	6672	4.5	64.36	64.36	64.37
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	52	-	Deurne	Deurne	6655	1.5	68.85	68.85	65.94
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	54	-	Deurne	Deurne	6655	1.5	68.85	68.85	65.94
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	52	-	Deurne	Deurne	6655	4.5	70.99	70.99	68.04
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	54	-	Deurne	Deurne	6655	4.5	70.99	70.99	68.04
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	54	-	Deurne	Deurne	6656	1.5	68.48	68.48	65.58
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	54	-	Deurne	Deurne	6656	4.5	70.71	70.71	67.74
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	58	-	Deurne	Deurne	6657	1.5	69.44	69.44	66.54
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	58	-	Deurne	Deurne	6657	4.5	71.51	71.51	68.57
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	58	-	Deurne	Deurne	6657	7.5	71.62	71.62	68.71
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	58	-	Deurne	Deurne	6659	1.5	65.57	65.57	62.74
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	58	-	Deurne	Deurne	6659	4.5	67.73	67.73	64.82
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	58	-	Deurne	Deurne	6659	7.5	67.91	67.91	65.05
Griendtsveense	Sanering	5753SC	Lupinenweg	2	-	Deurne	Deurne	6660	1.5	62.09	62.09	59.87
Griendtsveense	Sanering	5753SC	Lupinenweg	2	-	Deurne	Deurne	6660	4.5	63.49	63.49	61.17
Griendtsveense	Sanering	5753SC	Lupinenweg	2	-	Deurne	Deurne	6661	1.5	60.65	60.65	58.86
Griendtsveense	Sanering	5753SC	Lupinenweg	2	-	Deurne	Deurne	6661	4.5	60.73	60.73	59.12
Griendtsveense	Sanering	5753SC	Lupinenweg	2	-	Deurne	Deurne	6662	1.5	57.84	57.84	54.95
Griendtsveense	Sanering	5753SC	Lupinenweg	2	-	Deurne	Deurne	6662	4.5	59.17	59.17	56.20
Griendtsveense	Sanering	5753SC	Lupinenweg	4	-	Deurne	Deurne	6663	1.5	60.44	60.44	58.56
Griendtsveense	Sanering	5753SC	Lupinenweg	4	-	Deurne	Deurne	6664	1.5	58.97	58.97	57.73
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	44	-	Deurne	Deurne	6641	1.5	68.21	68.21	65.26
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	44	-	Deurne	Deurne	6641	4.5	70.11	70.11	67.16
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	44	A	Deurne	Deurne	6642	1.5	66.67	66.67	63.79
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	46	-	Deurne	Deurne	6643	1.5	68.32	68.32	65.39
Griendtsveense	Sanering	5754AB	Griendtsveenseweg	26	-	Deurne	Deurne	6644	1.5	68.51	68.51	65.99
Griendtsveense	Sanering	5754AB	Griendtsveenseweg	26	-	Deurne	Deurne	6644	4.5	70.92	70.92	68.45
Griendtsveense	Sanering	5754AB	Griendtsveenseweg	26	-	Deurne	Deurne	6645	1.5	65.13	65.13	63.48
Griendtsveense	Sanering	5754AB	Griendtsveenseweg	26	-	Deurne	Deurne	6645	4.5	67.64	67.64	66.03
Griendtsveense	Sanering	5754AB	Griendtsveenseweg	24	-	Deurne	Deurne	6648	1.5	59.57	59.57	57.53
Griendtsveense	Sanering	5754AB	Griendtsveenseweg	24	-	Deurne	Deurne	6648	4.5	61.76	61.76	59.73
Griendtsveense	Sanering	5754AB	Griendtsveenseweg	24	-	Deurne	Deurne	6648	7.5	63.96	63.96	61.70
Griendtsveense	Sanering	5754AB	Griendtsveenseweg	24	-	Deurne	Deurne	6649	1.5	59.69	59.69	57.53
Griendtsveense	Sanering	5754AB	Griendtsveenseweg	24	-	Deurne	Deurne	6649	4.5	61.41	61.41	59.29
Griendtsveense	Sanering	5754AB	Griendtsveenseweg	24	-	Deurne	Deurne	6649	7.5	62.54	62.54	60.43
Griendtsveense	Sanering	5754AA	Griendtsveenseweg	35	-	Deurne	Deurne	6650	1.5	59.98	59.98	56.87
Griendtsveense	Sanering	5754AA	Griendtsveenseweg	35	-	Deurne	Deurne	6650	4.5	61.12	61.12	58.12
Griendtsveense	Sanering	5754AA	Griendtsveenseweg	35	-	Deurne	Deurne	6651	1.5	58.93	58.93	55.90
Griendtsveense	Sanering	5754AA	Griendtsveenseweg	35	-	Deurne	Deurne	6651	4.5	60.05	60.05	57.04
Griendtsveense	Sanering	5754AA	Griendtsveenseweg	35	-	Deurne	Deurne	6652	1.5	57.93	57.93	55.45
Griendtsveense	Sanering	5754AA	Griendtsveenseweg	35	-	Deurne	Deurne	6652	4.5	59.33	59.33	56.94
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	72	-	Deurne	Deurne	7088	1.5	58.64	58.64	58.63
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	72	-	Deurne	Deurne	7088	4.5	59.60	59.60	59.60
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	72	-	Deurne	Deurne	7088	7.5	60.19	60.19	60.19

Clusternaam	BSV/NoMo	Postcode	Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Woonplaats	Gemeente	Waarneempunt	Hoogte	Geluidsbelasting (dB) zonder maatregelen	Geluidsbelasting (dB) Standaard Akoestisch Model	Geluidsbelasting (dB) na maatregelen
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	72	-	Deurne	Deurne	7089	1.5	60.80	60.80	60.80
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	72	-	Deurne	Deurne	7089	4.5	61.76	61.76	61.75
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	72	-	Deurne	Deurne	7089	7.5	62.35	62.35	62.35
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	72	-	Deurne	Deurne	7090	1.5	57.97	57.97	57.98
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	72	-	Deurne	Deurne	7090	4.5	58.90	58.90	58.91
Griendtsveense	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	72	-	Deurne	Deurne	7090	7.5	59.49	59.49	59.48
Hanenbergweg	Sanering	5753PM	Dr Huub Van Doorneweg	48	-	Deurne	Deurne	6585	1.5	69.54	69.54	66.81
Hanenbergweg	Sanering	5753PM	Dr Huub Van Doorneweg	50	-	Deurne	Deurne	6586	1.5	70.56	70.56	68.12
Hanenbergweg	Sanering	5753PM	Dr Huub Van Doorneweg	50	-	Deurne	Deurne	6586	4.5	72.29	72.29	69.93
Hanenbergweg	Sanering	5753PM	Dr Huub Van Doorneweg	50	-	Deurne	Deurne	6587	1.5	66.44	66.44	63.60
Hanenbergweg	Sanering	5753PM	Dr Huub Van Doorneweg	50	-	Deurne	Deurne	6587	4.5	68.61	68.61	65.88
Hanenbergweg	Sanering	5753PM	Dr Huub Van Doorneweg	50	-	Deurne	Deurne	6588	1.5	68.34	68.34	66.48
Hanenbergweg	Sanering	5753PM	Dr Huub Van Doorneweg	50	-	Deurne	Deurne	6588	4.5	69.92	69.92	68.06
Hanenbergweg	Sanering	5753RC	Hanenbergweg	4	-	Deurne	Deurne	6589	1.5	65.88	65.88	62.96
Hanenbergweg	Sanering	5753RC	Hanenbergweg	4	-	Deurne	Deurne	6589	4.5	66.55	66.55	63.69
Hanenbergweg	Sanering	5753RC	Hanenbergweg	8	-	Deurne	Deurne	6590	1.5	65.49	65.49	62.55
Hanenbergweg	Sanering	5753RC	Hanenbergweg	8	-	Deurne	Deurne	7103	1.5	64.89	64.89	62.03
Hanenbergweg	Sanering	5753RC	Hanenbergweg	4	-	Deurne	Deurne	7104	1.5	63.96	63.96	61.01
Hanenbergweg	Sanering	5753RC	Hanenbergweg	4	-	Deurne	Deurne	7104	4.5	64.40	64.40	61.52
Hanenbergweg	Sanering	5753RC	Hanenbergweg	4	-	Deurne	Deurne	7105	1.5	61.98	61.98	59.14
Hanenbergweg	Sanering	5753RC	Hanenbergweg	4	-	Deurne	Deurne	7105	4.5	61.98	61.98	58.99
Hanenbergweg	Sanering	5753RG	Kranenmortelweg	1	-	Deurne	Deurne	6591	1.5	63.47	63.47	60.67
Hanenbergweg	Sanering	5753RG	Kranenmortelweg	1	-	Deurne	Deurne	6591	4.5	64.18	64.18	61.42
Hanenbergweg	Sanering	5753RG	Kranenmortelweg	1	-	Deurne	Deurne	6592	1.5	58.77	58.77	56.42
Hanenbergweg	Sanering	5753RG	Kranenmortelweg	1	A	Deurne	Deurne	6592	1.5	58.77	58.77	56.42
Hanenbergweg	Sanering	5753RG	Kranenmortelweg	1	-	Deurne	Deurne	6592	4.5	59.74	59.74	57.18
Hanenbergweg	Sanering	5753RG	Kranenmortelweg	1	A	Deurne	Deurne	6592	4.5	59.74	59.74	57.18
Hanenbergweg	Sanering	5753RG	Kranenmortelweg	1	-	Deurne	Deurne	7142	1.5	61.13	61.13	58.15
Hanenbergweg	Sanering	5753RG	Kranenmortelweg	1	-	Deurne	Deurne	7142	4.5	63.61	63.61	60.72
Helmondseweg	Sanering	5751PH	Helmondseweg	115	-	Deurne	Deurne	6373	1.5	73.79	73.79	59.92
Helmondseweg	Sanering	5751PH	Helmondseweg	115	-	Deurne	Deurne	6373	4.5	74.26	74.26	65.24
Helmondseweg	Sanering	5751PH	Helmondseweg	117	-	Deurne	Deurne	6374	1.5	76.17	76.17	61.80
Helmondseweg	Sanering	5751PH	Helmondseweg	117	-	Deurne	Deurne	6375	1.5	70.63	70.63	63.39
Helmondseweg	Sanering	5751PH	Helmondseweg	117	-	Deurne	Deurne	6375	4.5	72.27	72.27	65.85
Helmondseweg	Sanering	5751PH	Helmondseweg	142	-	Deurne	Deurne	6376	1.5	65.40	65.40	61.35
Helmondseweg	Sanering	5751PH	Helmondseweg	142	-	Deurne	Deurne	6376	4.5	66.80	66.80	63.38
Helmondseweg	Sanering	5751PH	Helmondseweg	144	5	Deurne	Deurne	7000	1.5	58.01	58.01	57.99
Helmondseweg	Sanering	5751PH	Helmondseweg	144	5	Deurne	Deurne	7001	1.5	57.93	57.93	57.93
Helmondseweg	Sanering	5751PH	Helmondseweg	144	6	Deurne	Deurne	7003	1.5	55.55	55.55	54.50
Helmondseweg	Sanering	5751PH	Helmondseweg	144	6	Deurne	Deurne	7004	1.5	53.72	53.72	51.08
Helmondseweg	Sanering	5751PH	Helmondseweg	144	1	Deurne	Deurne	7008	1.5	60.08	60.08	60.08
Helmondseweg	Sanering	5751PH	Helmondseweg	144	1	Deurne	Deurne	7009	1.5	61.57	61.57	61.29
Helmondseweg	Sanering	5751PH	Helmondseweg	144	3	Deurne	Deurne	7011	1.5	58.69	58.69	58.64
Helmondseweg	Sanering	5751PH	Helmondseweg	144	4	Deurne	Deurne	7014	1.5	54.70	54.70	51.17
Helmondseweg	Sanering	5751PH	Helmondseweg	144	2	Deurne	Deurne	7015	1.5	58.78	58.78	57.81
Helmondseweg	Sanering	5751PH	Helmondseweg	144	2	Deurne	Deurne	7016	1.5	60.66	60.66	60.13
Helmondseweg	Sanering	5751PH	Helmondseweg	144	8	Deurne	Deurne	7019	1.5	51.62	51.62	51.40
Helmondseweg	Sanering	5751PH	Helmondseweg	144	8	Deurne	Deurne	7019	4.5	53.28	53.28	52.86
Helmondseweg	Sanering	5751PH	Helmondseweg	144	8	Deurne	Deurne	7020	1.5	51.72	51.72	51.05
Helmondseweg	Sanering	5751PH	Helmondseweg	144	8	Deurne	Deurne	7020	4.5	53.50	53.50	53.04
Helmondseweg	Sanering	5751PH	Helmondseweg	144	7	Deurne	Deurne	7023	1.5	43.68	43.68	43.53
Helmondseweg	Sanering	5751PH	Helmondseweg	144	7	Deurne	Deurne	7023	4.5	47.35	47.35	47.09
Helmondseweg	Sanering	5751PH	Helmondseweg	144	7	Deurne	Deurne	7023	7.5	54.34	54.34	53.79
Helmondseweg	Sanering	5751PH	Helmondseweg	144	7	Deurne	Deurne	7025	1.5	48.71	48.71	45.79
Helmondseweg	Sanering	5751PH	Helmondseweg	144	7	Deurne	Deurne	7025	4.5	49.72	49.72	47.17

Clusternaam	BSV/NoMo	Postcode	Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Woonplaats	Gemeente	Waarneempunt	Hoogte	Geluidsbelasting (dB) zonder maatregelen	Geluidsbelasting (dB) Standaard Akoestisch Model	Geluidsbelasting (dB) na maatregelen
Helmondseweg	Sanering	5751PH	Helmondseweg	144	7	Deurne	Deurne	7025	7.5	50.11	50.11	47.78
Helmondseweg	Sanering	5751PH	Helmondseweg	144	7	Deurne	Deurne	7026	1.5	47.57	47.57	47.57
Helmondseweg	Sanering	5751PH	Helmondseweg	144	7	Deurne	Deurne	7026	4.5	49.83	49.83	49.81
Helmondseweg	Sanering	5751PH	Helmondseweg	144	7	Deurne	Deurne	7026	7.5	52.10	52.10	51.94
Leegveld	Sanering	5753SG	Leegveld	1	-	Deurne	Deurne	6673	1.5	63.25	63.25	63.26
Leegveld	Sanering	5753SG	Leegveld	1	-	Deurne	Deurne	6673	4.5	64.77	64.77	64.77
Leegveld	Sanering	5753SG	Leegveld	1	-	Deurne	Deurne	6674	1.5	63.53	63.53	63.53
Leegveld	Sanering	5753SG	Leegveld	1	-	Deurne	Deurne	6674	4.5	64.93	64.93	64.93
Liesselseweg	Sanering	5753AH	Fabriekstraat	41	-	Deurne	Deurne	6439	1.5	50.92	50.92	49.78
Liesselseweg	Sanering	5753AH	Fabriekstraat	41	-	Deurne	Deurne	6439	4.5	53.58	53.58	52.52
Liesselseweg	Sanering	5753PP	Liesselseweg	106	-	Deurne	Deurne	6440	1.5	68.62	68.62	67.41
Liesselseweg	Sanering	5753PP	Liesselseweg	106	-	Deurne	Deurne	6440	4.5	71.39	71.39	70.41
Liesselseweg	Sanering	5753PP	Liesselseweg	106	-	Deurne	Deurne	6441	1.5	65.96	65.96	65.00
Liesselseweg	Sanering	5753PP	Liesselseweg	106	-	Deurne	Deurne	6441	4.5	68.03	68.03	67.17
Nastreek	Sanering	5754RK	Nastreek	36	-	Deurne	Deurne	6665	1.5	62.63	62.63	62.59
Nastreek	Sanering	5754RK	Nastreek	36	-	Deurne	Deurne	6665	4.5	64.38	64.38	64.28
Nastreek	Sanering	5754RK	Nastreek	36	-	Deurne	Deurne	6666	1.5	59.74	59.74	59.79
Nastreek	Sanering	5754RK	Nastreek	36	-	Deurne	Deurne	6666	4.5	61.14	61.14	61.19
Paardekopweg	Sanering	5754PZ	Paardekopweg	2	-	Deurne	Deurne	6675	1.5	62.25	62.25	62.27
Paardekopweg	Sanering	5754PZ	Paardekopweg	2	-	Deurne	Deurne	6675	4.5	63.43	63.43	63.45
Paardekopweg	Sanering	5754PZ	Paardekopweg	2	-	Deurne	Deurne	6676	1.5	59.97	59.97	60.00
Paardekopweg	Sanering	5754PZ	Paardekopweg	2	-	Deurne	Deurne	6676	4.5	60.98	60.98	61.00
Parallelweg	Sanering	5754AM	Parallelweg	159	-	Deurne	Deurne	6617	1.5	69.75	69.75	59.60
Parallelweg	Sanering	5754AM	Parallelweg	159	-	Deurne	Deurne	6617	4.5	71.98	71.98	63.44
Romeinstraat	Sanering	5751JS	Romeinstraat	10	-	Deurne	Deurne	6414	1.5	52.35	52.35	46.06
Romeinstraat	Sanering	5751JS	Romeinstraat	10	-	Deurne	Deurne	6414	4.5	56.12	56.12	49.49
Romeinstraat	Sanering	5751JS	Romeinstraat	10	-	Deurne	Deurne	6414	7.5	57.93	57.93	51.39
Romeinstraat	Sanering	5751JS	Romeinstraat	10	-	Deurne	Deurne	6415	1.5	47.84	47.84	44.13
Romeinstraat	Sanering	5751JS	Romeinstraat	10	-	Deurne	Deurne	6415	4.5	56.49	56.49	49.98
Romeinstraat	Sanering	5751JS	Romeinstraat	10	-	Deurne	Deurne	6415	7.5	58.69	58.69	52.19
Romeinstraat	Sanering	5751JS	Romeinstraat	18	-	Deurne	Deurne	7043	1.5	48.75	48.75	45.04
Romeinstraat	Sanering	5751JS	Romeinstraat	18	-	Deurne	Deurne	7043	4.5	53.35	53.35	47.47
Romeinstraat	Sanering	5751JS	Romeinstraat	18	-	Deurne	Deurne	7043	7.5	54.97	54.97	48.77
Snoertsebaan	Sanering	5753RB	Clarinetweg	38	-	Deurne	Deurne	6628	1.5	70.72	70.72	63.69
Snoertsebaan	Sanering	5753RB	Clarinetweg	38	-	Deurne	Deurne	6628	4.5	72.30	72.30	66.25
Snoertsebaan	Sanering	5753RB	Clarinetweg	38	-	Deurne	Deurne	6630	1.5	66.26	66.26	54.92
Snoertsebaan	Sanering	5753RB	Clarinetweg	38	-	Deurne	Deurne	6630	4.5	68.06	68.06	58.94
Snoertsebaan	Sanering	5753RB	Clarinetweg	40	-	Deurne	Deurne	6631	1.5	70.86	70.86	59.32
Snoertsebaan	Sanering	5753RB	Clarinetweg	40	-	Deurne	Deurne	6631	4.5	72.36	72.36	63.91
Snoertsebaan	Sanering	5753RB	Clarinetweg	40	-	Deurne	Deurne	6653	1.5	66.94	66.94	57.24
Snoertsebaan	Sanering	5753RB	Clarinetweg	40	-	Deurne	Deurne	6653	4.5	68.68	68.68	60.47
Snoertsebaan	Sanering	5753RB	Clarinetweg	40	-	Deurne	Deurne	6654	1.5	68.40	68.40	56.64
Snoertsebaan	Sanering	5753RB	Clarinetweg	40	-	Deurne	Deurne	6654	4.5	69.10	69.10	60.51
Snoertsebaan	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	30	-	Deurne	Deurne	6638	1.5	67.30	67.30	64.41
Snoertsebaan	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	30	-	Deurne	Deurne	6638	4.5	69.59	69.59	66.70
Snoertsebaan	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	30	-	Deurne	Deurne	6639	1.5	63.47	63.47	60.66
Snoertsebaan	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	30	-	Deurne	Deurne	6639	4.5	65.25	65.25	62.54
Snoertsebaan	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	30	-	Deurne	Deurne	6640	1.5	64.81	64.81	61.93
Snoertsebaan	Sanering	5753SB	Griendtsveenseweg	30	-	Deurne	Deurne	6640	4.5	67.08	67.08	64.16
Snoertsebaan	Sanering	5753RS	Snoertsebaan	31	-	Deurne	Deurne	6632	1.5	70.58	70.58	65.10
Snoertsebaan	Sanering	5753RS	Snoertsebaan	31	-	Deurne	Deurne	6632	4.5	72.37	72.37	67.69
Snoertsebaan	Sanering	5753RS	Snoertsebaan	29	-	Deurne	Deurne	6633	1.5	63.78	63.78	62.41
Snoertsebaan	Sanering	5753RS	Snoertsebaan	31	-	Deurne	Deurne	6633	1.5	63.78	63.78	62.41
Snoertsebaan	Sanering	5753RS	Snoertsebaan	29	-	Deurne	Deurne	6633	4.5	66.06	66.06	64.76
Snoertsebaan	Sanering	5753RS	Snoertsebaan	31	-	Deurne	Deurne	6633	4.5	66.06	66.06	64.76

Clusternaam	BSV/NoMo	Postcode	Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Woonplaats	Gemeente	Waarneempunt	Hoogte	Geluidsbelasting (dB) zonder maatregelen	Geluidsbelasting (dB) Standaard Akoestisch Model	Geluidsbelasting (dB) na maatregelen
Snoertsebaan	Sanering	5753RS	Snoertsebaan	25	-	Deurne	Deurne	6634	1.5	60.57	60.57	58.81
Snoertsebaan	Sanering	5753RS	Snoertsebaan	27	-	Deurne	Deurne	6634	1.5	60.57	60.57	58.81
Snoertsebaan	Sanering	5753RS	Snoertsebaan	25	-	Deurne	Deurne	6634	4.5	62.50	62.50	60.80
Snoertsebaan	Sanering	5753RS	Snoertsebaan	27	-	Deurne	Deurne	6634	4.5	62.50	62.50	60.80
Snoertsebaan	Sanering	5753RS	Snoertsebaan	25	-	Deurne	Deurne	6637	1.5	51.58	51.58	45.95
Snoertsebaan	Sanering	5753RS	Snoertsebaan	27	-	Deurne	Deurne	6637	1.5	51.58	51.58	45.95
Snoertsebaan	Sanering	5753RS	Snoertsebaan	25	-	Deurne	Deurne	6637	4.5	54.32	54.32	51.04
Snoertsebaan	Sanering	5753RS	Snoertsebaan	27	-	Deurne	Deurne	6637	4.5	54.32	54.32	51.04
Spoorlaan	Sanering	5751JP	Emmalaan	2	-	Deurne	Deurne	6406	1.5	56.26	56.26	51.12
Spoorlaan	Sanering	5751JP	Emmalaan	4	-	Deurne	Deurne	6406	1.5	56.26	56.26	51.12
Spoorlaan	Sanering	5751JP	Emmalaan	6	-	Deurne	Deurne	6406	1.5	56.26	56.26	51.12
Spoorlaan	Sanering	5751JP	Emmalaan	2	-	Deurne	Deurne	6406	4.5	57.58	57.58	52.67
Spoorlaan	Sanering	5751JP	Emmalaan	4	-	Deurne	Deurne	6406	4.5	57.58	57.58	52.67
Spoorlaan	Sanering	5751JP	Emmalaan	6	-	Deurne	Deurne	6406	4.5	57.58	57.58	52.67
Spoorlaan	Sanering	5751JP	Emmalaan	2	-	Deurne	Deurne	6406	7.5	58.36	58.36	53.77
Spoorlaan	Sanering	5751JP	Emmalaan	4	-	Deurne	Deurne	6406	7.5	58.36	58.36	53.77
Spoorlaan	Sanering	5751JP	Emmalaan	6	-	Deurne	Deurne	6406	7.5	58.36	58.36	53.77
Spoorlaan	Sanering	5751JP	Emmalaan	2	-	Deurne	Deurne	7040	1.5	57.24	57.24	52.21
Spoorlaan	Sanering	5751JP	Emmalaan	2	-	Deurne	Deurne	7040	4.5	58.92	58.92	54.28
Spoorlaan	Sanering	5751JP	Emmalaan	2	-	Deurne	Deurne	7040	7.5	60.66	60.66	56.31
Spoorlaan	Sanering	5751JH	Haspelweg	30	-	Deurne	Deurne	6381	1.5	68.67	68.67	59.07
Spoorlaan	Sanering	5751JH	Haspelweg	32	-	Deurne	Deurne	6381	1.5	68.67	68.67	59.07
Spoorlaan	Sanering	5751JH	Haspelweg	30	-	Deurne	Deurne	6381	4.5	70.82	70.82	64.09
Spoorlaan	Sanering	5751JH	Haspelweg	32	-	Deurne	Deurne	6381	4.5	70.82	70.82	64.09
Spoorlaan	Sanering	5751JH	Haspelweg	26	-	Deurne	Deurne	6382	1.5	57.91	57.91	49.46
Spoorlaan	Sanering	5751JH	Haspelweg	28	-	Deurne	Deurne	6382	1.5	57.91	57.91	49.46
Spoorlaan	Sanering	5751JH	Haspelweg	26	-	Deurne	Deurne	6382	4.5	59.75	59.75	53.34
Spoorlaan	Sanering	5751JH	Haspelweg	28	-	Deurne	Deurne	6382	4.5	59.75	59.75	53.34
Spoorlaan	Sanering	5751JH	Haspelweg	22	-	Deurne	Deurne	6383	1.5	58.53	58.53	51.14
Spoorlaan	Sanering	5751JH	Haspelweg	24	-	Deurne	Deurne	6383	1.5	58.53	58.53	51.14
Spoorlaan	Sanering	5751JH	Haspelweg	22	-	Deurne	Deurne	6383	4.5	59.58	59.58	53.26
Spoorlaan	Sanering	5751JH	Haspelweg	24	-	Deurne	Deurne	6383	4.5	59.58	59.58	53.26
Spoorlaan	Sanering	5751JH	Haspelweg	39	-	Deurne	Deurne	6384	1.5	65.43	65.43	56.38
Spoorlaan	Sanering	5751JH	Haspelweg	39	A	Deurne	Deurne	6384	1.5	65.43	65.43	56.38
Spoorlaan	Sanering	5751JH	Haspelweg	39	-	Deurne	Deurne	6384	4.5	67.08	67.08	59.97
Spoorlaan	Sanering	5751JH	Haspelweg	39	A	Deurne	Deurne	6384	4.5	67.08	67.08	59.97
Spoorlaan	Sanering	5751JH	Haspelweg	39	-	Deurne	Deurne	6384	7.5	68.09	68.09	62.59
Spoorlaan	Sanering	5751JH	Haspelweg	39	A	Deurne	Deurne	6384	7.5	68.09	68.09	62.59
Spoorlaan	Sanering	5751JH	Haspelweg	33	-	Deurne	Deurne	6388	1.5	58.28	58.28	52.52
Spoorlaan	Sanering	5751JH	Haspelweg	33	-	Deurne	Deurne	6388	4.5	60.81	60.81	57.07
Spoorlaan	Sanering	5751JH	Haspelweg	33	-	Deurne	Deurne	6389	1.5	58.58	58.58	52.49
Spoorlaan	Sanering	5751JH	Haspelweg	33	-	Deurne	Deurne	6389	4.5	60.59	60.59	56.22
Spoorlaan	Sanering	5751JH	Haspelweg	31	-	Deurne	Deurne	6390	1.5	62.22	62.22	55.45
Spoorlaan	Sanering	5751JH	Haspelweg	31	-	Deurne	Deurne	6390	4.5	64.20	64.20	59.29
Spoorlaan	Sanering	5751JM	Spoorlaan	1	-	Deurne	Deurne	6398	1.5	67.17	67.17	57.21
Spoorlaan	Sanering	5751JM	Spoorlaan	3	-	Deurne	Deurne	6398	1.5	67.17	67.17	57.21
Spoorlaan	Sanering	5751JM	Spoorlaan	1	-	Deurne	Deurne	6398	4.5	69.34	69.34	60.86
Spoorlaan	Sanering	5751JM	Spoorlaan	3	-	Deurne	Deurne	6398	4.5	69.34	69.34	60.86
Spoorlaan	Sanering	5751JM	Spoorlaan	7	-	Deurne	Deurne	6399	1.5	66.69	66.69	55.61
Spoorlaan	Sanering	5751JM	Spoorlaan	7	-	Deurne	Deurne	6399	4.5	68.91	68.91	59.64
Spoorlaan	Sanering	5751JM	Spoorlaan	7	-	Deurne	Deurne	6399	7.5	69.20	69.20	62.25
Spoorlaan	Sanering	5751JM	Spoorlaan	19	-	Deurne	Deurne	6403	1.5	68.48	68.48	59.53
Spoorlaan	Sanering	5751JM	Spoorlaan	19	-	Deurne	Deurne	6403	4.5	70.98	70.98	62.49
Spoorlaan	Sanering	5751JM	Spoorlaan	17	-	Deurne	Deurne	7036	1.5	68.34	68.34	57.58
Spoorlaan	Sanering	5751JM	Spoorlaan	17	-	Deurne	Deurne	7036	4.5	70.59	70.59	60.52

Clusternaam	BSV/NoMo	Postcode	Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Woonplaats	Gemeente	Waarneempunt	Hoogte	Geluidsbelasting (dB) zonder maatregelen	Geluidsbelasting (dB) Standaard Akoestisch Model	Geluidsbelasting (dB) na maatregelen
Spoorlaan	Sanering	5751JM	Spoorlaan	21	-	Deurne	Deurne	7037	1.5	67.88	67.88	61.46
Spoorlaan	Sanering	5751JM	Spoorlaan	21	-	Deurne	Deurne	7037	4.5	70.47	70.47	64.38
Spoorlaan	Sanering	5751JM	Spoorlaan	21	-	Deurne	Deurne	7037	7.5	71.04	71.04	65.45
Spoorlaan	Sanering	5751JN	Stationsplein	10	-	Deurne	Deurne	6404	4.5	61.31	61.31	56.65
Spoorlaan	Sanering	5751JN	Stationsplein	12	-	Deurne	Deurne	6404	4.5	61.31	61.31	56.65
Spoorlaan	Sanering	5751JN	Stationsplein	14	-	Deurne	Deurne	6404	4.5	61.31	61.31	56.65
Spoorlaan	Sanering	5751JN	Stationsplein	20	-	Deurne	Deurne	6404	7.5	62.70	62.70	58.16
Spoorlaan	Sanering	5751JN	Stationsplein	22	-	Deurne	Deurne	6404	7.5	62.70	62.70	58.16
Spoorlaan	Sanering	5751JN	Stationsplein	24	-	Deurne	Deurne	6404	7.5	62.70	62.70	58.16
Spoorlaan	Sanering	5751JN	Stationsplein	16	-	Deurne	Deurne	6405	4.5	51.94	51.94	48.60
Spoorlaan	Sanering	5751JN	Stationsplein	18	-	Deurne	Deurne	6405	4.5	51.94	51.94	48.60
Spoorlaan	Sanering	5751JN	Stationsplein	26	-	Deurne	Deurne	6405	7.5	45.42	45.42	39.49
Spoorlaan	Sanering	5751JN	Stationsplein	28	-	Deurne	Deurne	6405	7.5	45.42	45.42	39.49
Spoorlaan	Sanering	5751JN	Stationsplein	1	A	Deurne	Deurne	7038	1.5	64.70	64.70	60.20
Spoorlaan	Sanering	5751JN	Stationsplein	1	A	Deurne	Deurne	7038	4.5	67.39	67.39	62.95
Spoorlaan	Sanering	5751JN	Stationsplein	1	A	Deurne	Deurne	7039	1.5	60.14	60.14	57.01
Spoorlaan	Sanering	5751JN	Stationsplein	1	A	Deurne	Deurne	7039	4.5	62.77	62.77	59.73
Spoorlaan	Sanering	5751HJ	Stationsstraat	136	-	Deurne	Deurne	6395	1.5	68.90	68.90	66.99
Spoorlaan	Sanering	5751HJ	Stationsstraat	138	-	Deurne	Deurne	6395	1.5	68.90	68.90	66.99
Spoorlaan	Sanering	5751HJ	Stationsstraat	136	-	Deurne	Deurne	6395	4.5	71.26	71.26	69.72
Spoorlaan	Sanering	5751HJ	Stationsstraat	138	-	Deurne	Deurne	6395	4.5	71.26	71.26	69.72
Spoorlaan	Sanering	5751HJ	Stationsstraat	138	-	Deurne	Deurne	6396	1.5	69.51	69.51	67.66
Spoorlaan	Sanering	5751HJ	Stationsstraat	138	-	Deurne	Deurne	6396	4.5	72.19	72.19	70.90
Spoorlaan	Sanering	5751HJ	Stationsstraat	130	-	Deurne	Deurne	6397	1.5	61.89	61.89	60.01
Spoorlaan	Sanering	5751HJ	Stationsstraat	130	-	Deurne	Deurne	6397	4.5	63.22	63.22	61.31
Spoorlaan	Sanering	5751HJ	Stationsstraat	130	-	Deurne	Deurne	6397	7.5	65.01	65.01	63.03
Spoorlaan	Sanering	5751HD	Stationsstraat	105	-	Deurne	Deurne	6400	1.5	56.44	56.44	55.58
Spoorlaan	Sanering	5751HD	Stationsstraat	105	-	Deurne	Deurne	6400	4.5	56.78	56.78	55.98
Spoorlaan	Sanering	5751HD	Stationsstraat	105	-	Deurne	Deurne	6400	7.5	57.72	57.72	56.72
Spoorlaan	Sanering	5751HD	Stationsstraat	105	-	Deurne	Deurne	6401	1.5	48.02	48.02	45.84
Spoorlaan	Sanering	5751HD	Stationsstraat	105	-	Deurne	Deurne	6401	4.5	54.20	54.20	50.44
Spoorlaan	Sanering	5751HD	Stationsstraat	105	-	Deurne	Deurne	6401	7.5	57.14	57.14	51.00
Spoorlaan	Sanering	5751HD	Stationsstraat	107	-	Deurne	Deurne	6402	1.5	54.32	54.32	50.04
Spoorlaan	Sanering	5751HD	Stationsstraat	107	-	Deurne	Deurne	6402	4.5	57.46	57.46	53.98
Spoorlaan	Sanering	5751HD	Stationsstraat	107	-	Deurne	Deurne	6402	7.5	61.08	61.08	56.60
Spoorlaan	Sanering	5751HD	Stationsstraat	113	-	Deurne	Deurne	7029	1.5	66.87	66.87	61.45
Spoorlaan	Sanering	5751HD	Stationsstraat	113	-	Deurne	Deurne	7029	4.5	69.10	69.10	64.56
Spoorlaan	Sanering	5751HD	Stationsstraat	113	-	Deurne	Deurne	7030	1.5	65.52	65.52	54.70
Spoorlaan	Sanering	5751HD	Stationsstraat	113	-	Deurne	Deurne	7030	4.5	67.40	67.40	58.20
Spoorlaan	Sanering	5751HD	Stationsstraat	113	-	Deurne	Deurne	7031	1.5	63.40	63.40	61.59
Spoorlaan	Sanering	5751HD	Stationsstraat	113	-	Deurne	Deurne	7031	4.5	65.33	65.33	63.85
Spoorlaan	Sanering	5751HJ	Stationsstraat	132	-	Deurne	Deurne	7032	1.5	64.31	64.31	60.84
Spoorlaan	Sanering	5751HJ	Stationsstraat	134	-	Deurne	Deurne	7032	1.5	64.31	64.31	60.84
Spoorlaan	Sanering	5751HJ	Stationsstraat	132	-	Deurne	Deurne	7032	4.5	66.24	66.24	63.23
Spoorlaan	Sanering	5751HJ	Stationsstraat	134	-	Deurne	Deurne	7032	4.5	66.24	66.24	63.23
Spoorlaan	Sanering	5751HJ	Stationsstraat	132	-	Deurne	Deurne	7032	7.5	67.81	67.81	65.22
Spoorlaan	Sanering	5751HJ	Stationsstraat	134	-	Deurne	Deurne	7032	7.5	67.81	67.81	65.22
Spoorlaan	Sanering	5751HJ	Stationsstraat	134	-	Deurne	Deurne	7033	1.5	62.06	62.06	52.67
Spoorlaan	Sanering	5751HJ	Stationsstraat	134	-	Deurne	Deurne	7033	4.5	64.07	64.07	57.42
Spoorlaan	Sanering	5751HJ	Stationsstraat	134	-	Deurne	Deurne	7033	7.5	66.57	66.57	63.40
Spoorlaan	Sanering	5751HD	Stationsstraat	107	-	Deurne	Deurne	7034	1.5	51.86	51.86	48.43
Spoorlaan	Sanering	5751HD	Stationsstraat	107	-	Deurne	Deurne	7034	4.5	57.26	57.26	53.80
Spoorlaan	Sanering	5751HD	Stationsstraat	107	-	Deurne	Deurne	7034	7.5	61.04	61.04	55.89
Spoorlaan	Sanering	5751HD	Stationsstraat	105	-	Deurne	Deurne	7035	1.5	44.37	44.37	42.88
Spoorlaan	Sanering	5751HD	Stationsstraat	105	-	Deurne	Deurne	7035	4.5	50.32	50.32	47.04

Clusternaam	BSV/NoMo	Postcode	Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Woonplaats	Gemeente	Waarneempunt	Hoogte	Geluidsbelasting (dB) zonder maatregelen	Geluidsbelasting (dB) Standaard Akoestisch Model	Geluidsbelasting (dB) na maatregelen
Spoorlaan	Sanering	5751HD	Stationsstraat	105	-	Deurne	Deurne	7035	7.5	55.10	55.10	51.91
Spoorlaan	Sanering	5751JK	Tramstraat	22	-	Deurne	Deurne	6407	1.5	61.83	61.83	56.19
Spoorlaan	Sanering	5751JK	Tramstraat	22	-	Deurne	Deurne	6407	4.5	68.21	68.21	62.26
Spoorlaan	Sanering	5751JK	Tramstraat	22	-	Deurne	Deurne	6407	7.5	69.26	69.26	65.28
Spoorlaan	Sanering	5751JK	Tramstraat	24	-	Deurne	Deurne	6408	1.5	60.51	60.51	54.85
Spoorlaan	Sanering	5751JK	Tramstraat	26	-	Deurne	Deurne	6408	1.5	60.51	60.51	54.85
Spoorlaan	Sanering	5751JK	Tramstraat	24	-	Deurne	Deurne	6408	4.5	68.02	68.02	61.67
Spoorlaan	Sanering	5751JK	Tramstraat	26	-	Deurne	Deurne	6408	4.5	68.02	68.02	61.67
Spoorlaan	Sanering	5751JK	Tramstraat	24	-	Deurne	Deurne	6408	7.5	69.79	69.79	64.99
Spoorlaan	Sanering	5751JK	Tramstraat	26	-	Deurne	Deurne	6408	7.5	69.79	69.79	64.99
Textielstraat	Sanering	5751PG	Kleine Bottel	5	-	Deurne	Deurne	7166	1.5	58.81	58.81	58.37
Textielstraat	Sanering	5751PG	Kleine Bottel	5	-	Deurne	Deurne	7166	4.5	60.44	60.44	59.99
Textielstraat	Sanering	5751PG	Kleine Bottel	5	-	Deurne	Deurne	7167	1.5	58.97	58.97	58.09
Textielstraat	Sanering	5751PG	Kleine Bottel	5	-	Deurne	Deurne	7167	4.5	60.44	60.44	59.56
Textielstraat	Sanering	5751PE	Textielstraat	14	-	Deurne	Deurne	6378	1.5	73.85	73.85	60.86
Textielstraat	Sanering	5751PE	Textielstraat	14	-	Deurne	Deurne	6378	4.5	74.70	74.70	66.33

Bijlage 7

Hogere waarden

Gemeente	Straatnaam	Postcode	Huisnummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Hogere waarde (dB)
Deurne	Amstel	5751RD	3	-	1.5	56
Deurne	Amstel	5751RD	3	-	4.5	61
Deurne	Amstel	5751RD	5	-	1.5	55
Deurne	Amstel	5751RD	5	-	4.5	62
Deurne	Amstel	5751RD	5	-	7.5	64
Deurne	Amstel	5751RD	7	-	1.5	55
Deurne	Amstel	5751RD	7	-	4.5	62
Deurne	Amstel	5751RD	7	-	7.5	65
Deurne	Amstel	5751RD	8	-	1.5	55
Deurne	Amstel	5751RD	8	-	4.5	62
Deurne	Amstel	5751RD	8	-	7.5	65
Deurne	Amstel	5751RD	14	-	1.5	55
Deurne	Amstel	5751RD	14	-	4.5	59
Deurne	Amstel	5751RD	14	-	7.5	62
Deurne	Amstel	5751RD	15	-	1.5	55
Deurne	Amstel	5751RD	15	-	4.5	59
Deurne	Amstel	5751RD	15	-	7.5	63
Deurne	Amstel	5751RD	16	-	1.5	55
Deurne	Amstel	5751RD	16	-	4.5	60
Deurne	Amstel	5751RD	17	-	1.5	56
Deurne	Amstel	5751RD	17	-	4.5	60
Deurne	Amstel	5751RD	17	-	7.5	64
Deurne	Amstel	5751RD	18	-	1.5	55
Deurne	Amstel	5751RD	18	-	4.5	60
Deurne	Amstel	5751RD	18	-	7.5	64
Deurne	Amstel	5751RD	19	-	1.5	56
Deurne	Amstel	5751RD	19	-	4.5	60
Deurne	Amstel	5751RD	19	-	7.5	65
Deurne	Amstel	5751RD	20	-	1.5	56
Deurne	Amstel	5751RD	20	-	4.5	60
Deurne	Amstel	5751RD	20	-	7.5	64
Deurne	Amstel	5751RD	21	-	1.5	55
Deurne	Amstel	5751RD	21	-	4.5	60
Deurne	Amstel	5751RD	21	-	7.5	63
Deurne	Amstel	5751RD	23	-	1.5	55
Deurne	Amstel	5751RD	23	-	4.5	60
Deurne	Amstel	5751RD	24	-	1.5	56
Deurne	Amstel	5751RD	24	-	4.5	60
Deurne	Amstel	5751RD	24	-	7.5	65
Deurne	Amstel	5751RD	25	-	1.5	56
Deurne	Amstel	5751RD	25	-	4.5	61
Deurne	Amstel	5751RD	25	-	7.5	66
Deurne	Amstel	5751RD	26	-	1.5	55
Deurne	Amstel	5751RD	26	-	4.5	59
Deurne	Amstel	5751RD	26	-	7.5	64
Deurne	Amstel	5751RD	27	-	1.5	55
Deurne	Amstel	5751RD	27	-	4.5	60
Deurne	Amstel	5751RD	27	-	7.5	64
Deurne	Amstel	5751RD	28	-	1.5	60
Deurne	Amstel	5751RD	28	-	4.5	66
Deurne	Amstel	5751RD	29	-	1.5	61
Deurne	Amstel	5751RD	29	-	4.5	65
Deurne	Arenbroek	5751RG	11	-	1.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RG	11	-	4.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RG	11	-	7.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RG	13	-	1.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RG	13	-	4.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RG	13	-	7.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RG	15	-	1.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RG	15	-	4.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RG	15	-	7.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RG	17	-	1.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RG	17	-	4.5	55

Gemeente	Straatnaam	Postcode	Huisnummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Hogere waarde (dB)
Deurne	Arenbroek	5751RG	17	-	7.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RG	19	-	1.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RG	19	-	4.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RG	19	-	7.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RG	21	-	1.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RG	21	-	4.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RG	21	-	7.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RH	2	-	1.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RH	2	-	4.5	56
Deurne	Arenbroek	5751RH	2	-	7.5	59
Deurne	Arenbroek	5751RH	4	-	1.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RH	4	-	4.5	56
Deurne	Arenbroek	5751RH	4	-	7.5	59
Deurne	Arenbroek	5751RH	6	-	1.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RH	6	-	4.5	56
Deurne	Arenbroek	5751RH	6	-	7.5	59
Deurne	Arenbroek	5751RH	8	-	1.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RH	8	-	4.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RH	8	-	7.5	56
Deurne	Arenbroek	5751RH	10	-	1.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RH	10	-	4.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RH	10	-	7.5	56
Deurne	Arenbroek	5751RH	14	-	1.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RH	14	-	4.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RH	14	-	7.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RH	16	-	1.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RH	16	-	4.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RH	16	-	7.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RH	18	-	1.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RH	18	-	4.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RH	18	-	7.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RH	20	-	1.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RH	20	-	4.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RH	20	-	7.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RH	22	-	1.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RH	22	-	4.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RH	22	-	7.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RH	24	-	1.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RH	24	-	4.5	55
Deurne	Arenbroek	5751RH	24	-	7.5	55
Deurne	Beatrixstraat	5754AE	28	-	1.5	55
Deurne	Beatrixstraat	5754AE	28	-	4.5	55
Deurne	Beatrixstraat	5754AE	30	-	1.5	55
Deurne	Beatrixstraat	5754AE	30	-	4.5	55
Deurne	Beatrixstraat	5754AE	32	-	1.5	55
Deurne	Beatrixstraat	5754AE	32	-	4.5	55
Deurne	Beatrixstraat	5754AE	34	-	1.5	55
Deurne	Beatrixstraat	5754AE	34	-	4.5	55
Deurne	Beatrixstraat	5754AE	34	-	7.5	58
Deurne	Beatrixstraat	5754AE	36	-	1.5	55
Deurne	Beatrixstraat	5754AE	36	-	4.5	55
Deurne	Beatrixstraat	5754AE	36	-	7.5	58
Deurne	Beatrixstraat	5754AE	38	-	1.5	55
Deurne	Beatrixstraat	5754AE	38	-	4.5	56
Deurne	Beatrixstraat	5754AE	38	-	7.5	59
Deurne	Beatrixstraat	5754AE	40	-	1.5	55
Deurne	Beatrixstraat	5754AE	40	-	4.5	56
Deurne	Beatrixstraat	5754AE	40	-	7.5	59
Deurne	Beatrixstraat	5754AE	42	-	1.5	55
Deurne	Beatrixstraat	5754AE	42	-	4.5	56
Deurne	Beatrixstraat	5754AE	42	-	7.5	59
Deurne	Beerse	5751ZJ	10	-	1.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	10	-	4.5	55

Gemeente	Straatnaam	Postcode	Huisnummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Hogere waarde (dB)
Deurne	Beerse	5751ZJ	10	-	7.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	12	-	1.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	12	-	4.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	12	-	7.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	14	-	1.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	14	-	4.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	14	-	7.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	16	-	1.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	16	A	4.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	16	A	7.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	18	-	1.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	18	A	4.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	18	A	7.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	20	-	1.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	20	-	4.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	20	-	7.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	22	-	1.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	22	-	4.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	22	-	7.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	24	-	1.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	24	-	4.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	24	-	7.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	26	-	1.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	26	-	4.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	26	-	7.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	28	-	1.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	28	-	4.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	28	-	7.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	30	-	1.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	30	-	4.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	30	-	7.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	32	-	1.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	32	-	4.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	32	-	7.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	34	-	1.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	34	-	4.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	34	-	7.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	36	-	1.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	36	-	4.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	36	-	7.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	38	-	1.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	38	-	4.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	38	-	7.5	56
Deurne	Beerse	5751ZJ	40	-	1.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	40	-	4.5	56
Deurne	Beerse	5751ZJ	40	-	7.5	58
Deurne	Beerse	5751ZJ	42	-	1.5	56
Deurne	Beerse	5751ZJ	42	-	4.5	61
Deurne	Beerse	5751ZJ	42	-	7.5	65
Deurne	Beerse	5751ZJ	46	-	1.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	46	-	4.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	46	-	7.5	56
Deurne	Beerse	5751ZJ	56	-	1.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	56	-	4.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	56	-	7.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	58	-	1.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	58	-	4.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	58	-	7.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	60	-	1.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	60	-	4.5	55
Deurne	Beerse	5751ZJ	60	-	7.5	55
Deurne	Berkmortel	5751RJ	1	-	1.5	55
Deurne	Berkmortel	5751RJ	1	-	4.5	55

Gemeente	Straatnaam	Postcode	Huisnummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Hogere waarde (dB)
Deurne	Berkmortel	5751RJ	1	-	7.5	55
Deurne	Berkmortel	5751RJ	3	-	1.5	55
Deurne	Berkmortel	5751RJ	3	-	4.5	55
Deurne	Berkmortel	5751RJ	3	-	7.5	55
Deurne	Berkmortel	5751RJ	5	-	1.5	55
Deurne	Berkmortel	5751RJ	5	-	4.5	55
Deurne	Berkmortel	5751RJ	5	-	7.5	55
Deurne	Berkmortel	5751RK	8	-	1.5	55
Deurne	Berkmortel	5751RK	8	-	4.5	55
Deurne	Berkmortel	5751RK	8	-	7.5	55
Deurne	Berkmortel	5751RK	10	-	1.5	55
Deurne	Berkmortel	5751RK	10	-	4.5	55
Deurne	Berkmortel	5751RK	10	-	7.5	55
Deurne	Berkmortel	5751RK	12	-	1.5	55
Deurne	Berkmortel	5751RK	12	-	4.5	55
Deurne	Berkmortel	5751RK	12	-	7.5	55
Deurne	Biesdeel	5756PK	14	-	1.5	62
Deurne	Biesdeel	5756PK	14	-	4.5	64
Deurne	Biesdeel	5756PK	14	-	7.5	66
Deurne	Biesdeel	5756PK	16	-	1.5	62
Deurne	Biesdeel	5756PK	16	-	4.5	66
Deurne	Christinaplantsoen	5754AR	1	-	1.5	55
Deurne	Christinaplantsoen	5754AR	3	-	1.5	55
Deurne	Clarinetweg	5753RB	30	-	1.5	60
Deurne	Clarinetweg	5753RB	30	-	4.5	65
Deurne	Clarinetweg	5753RB	32	-	1.5	61
Deurne	Clarinetweg	5753RB	36	-	1.5	68
Deurne	Clarinetweg	5753RB	36	-	4.5	70
Deurne	Clarinetweg	5753RB	38	-	1.5	64
Deurne	Clarinetweg	5753RB	38	-	4.5	66
Deurne	Clarinetweg	5753RB	40	-	1.5	59
Deurne	Clarinetweg	5753RB	40	-	4.5	64
Deurne	Derpsestraat	5751KB	39	-	1.5	55
Deurne	Derpsestraat	5751KB	39	-	4.5	55
Deurne	Derpsestraat	5751KB	39	-	7.5	55
Deurne	Derpsestraat	5751KB	43	-	1.5	55
Deurne	Derpsestraat	5751KB	43	-	4.5	55
Deurne	Derpsestraat	5751KB	45	-	1.5	55
Deurne	Derpsestraat	5751KB	45	-	4.5	55
Deurne	Derpsestraat	5751KB	45	-	7.5	55
Deurne	Derpsestraat	5751KB	51	-	1.5	55
Deurne	Derpsestraat	5751KB	51	-	4.5	55
Deurne	Derpsestraat	5751KB	51	-	7.5	57
Deurne	Dieze	5751XD	2	-	1.5	55
Deurne	Dieze	5751XD	2	-	4.5	55
Deurne	Dieze	5751XD	2	A	1.5	55
Deurne	Dieze	5751XD	2	A	4.5	55
Deurne	Dieze	5751XD	4	-	1.5	55
Deurne	Dieze	5751XD	4	-	4.5	55
Deurne	Dieze	5751XD	4	-	7.5	55
Deurne	Dieze	5751XD	6	-	1.5	55
Deurne	Dieze	5751XD	6	-	4.5	55
Deurne	Dieze	5751XD	6	-	7.5	55
Deurne	Dieze	5751XD	8	-	1.5	55
Deurne	Dieze	5751XD	8	-	4.5	55
Deurne	Dieze	5751XD	10	-	1.5	55
Deurne	Dieze	5751XD	10	-	4.5	55
Deurne	Donge	5751WB	1	-	1.5	56
Deurne	Donge	5751WB	1	-	4.5	62
Deurne	Donge	5751WB	1	-	7.5	65
Deurne	Donge	5751WB	3	-	1.5	55
Deurne	Donge	5751WB	3	-	4.5	55
Deurne	Donge	5751WB	3	-	7.5	58

Gemeente	Straatnaam	Postcode	Huisnummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Hogere waarde (dB)
Deurne	Donge	5751WB	5	-	1.5	55
Deurne	Donge	5751WB	5	-	4.5	55
Deurne	Donge	5751WB	5	-	7.5	55
Deurne	Donge	5751WB	7	-	1.5	55
Deurne	Donge	5751WB	7	-	4.5	55
Deurne	Donge	5751WB	7	-	7.5	55
Deurne	Donge	5751WB	9	-	1.5	55
Deurne	Donge	5751WB	9	-	4.5	55
Deurne	Donge	5751WB	9	-	7.5	55
Deurne	Donge	5751WD	6	-	1.5	55
Deurne	Donge	5751WD	6	-	4.5	56
Deurne	Donge	5751WD	6	-	7.5	60
Deurne	Donge	5751WD	8	-	1.5	55
Deurne	Donge	5751WD	8	-	4.5	55
Deurne	Donge	5751WD	8	-	7.5	56
Deurne	Donge	5751WD	10	-	1.5	55
Deurne	Donge	5751WD	10	-	4.5	55
Deurne	Donge	5751WD	10	-	7.5	55
Deurne	Donge	5751WD	12	-	1.5	55
Deurne	Donge	5751WD	12	-	4.5	55
Deurne	Donge	5751WD	12	-	7.5	55
Deurne	Dr Huub Van Doorneweg	5753PM	2	-	1.5	55
Deurne	Dr Huub Van Doorneweg	5753PM	2	-	4.5	56
Deurne	Dr Huub Van Doorneweg	5753PM	6	-	1.5	60
Deurne	Dr Huub Van Doorneweg	5753PM	6	-	4.5	62
Deurne	Dr Huub Van Doorneweg	5753PM	48	-	1.5	67
Deurne	Dr Huub Van Doorneweg	5753PM	50	-	1.5	68
Deurne	Dr Huub Van Doorneweg	5753PM	50	-	4.5	70
Deurne	Duiker	5751RL	1	-	1.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	1	-	4.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	1	-	7.5	57
Deurne	Duiker	5751RL	2	-	1.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	2	-	4.5	56
Deurne	Duiker	5751RL	2	-	7.5	58
Deurne	Duiker	5751RL	3	-	1.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	3	-	4.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	3	-	7.5	57
Deurne	Duiker	5751RL	4	-	1.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	4	-	4.5	56
Deurne	Duiker	5751RL	4	-	7.5	58
Deurne	Duiker	5751RL	5	-	1.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	5	-	4.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	5	-	7.5	57
Deurne	Duiker	5751RL	6	-	1.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	6	-	4.5	56
Deurne	Duiker	5751RL	6	-	7.5	58
Deurne	Duiker	5751RL	7	-	1.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	7	-	4.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	7	-	7.5	57
Deurne	Duiker	5751RL	8	-	1.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	8	-	4.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	8	-	7.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	9	-	1.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	9	-	4.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	9	-	7.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	10	-	1.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	10	-	4.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	10	-	7.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	11	-	1.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	11	-	4.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	11	-	7.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	12	-	1.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	12	-	4.5	55

Gemeente	Straatnaam	Postcode	Huisnummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Hogere waarde (dB)
Deurne	Duiker	5751RL	12	-	7.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	13	-	1.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	13	-	4.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	13	-	7.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	14	-	1.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	14	-	4.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	14	-	7.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	15	-	1.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	15	-	4.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	15	-	7.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	17	-	1.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	17	-	4.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	17	-	7.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	19	-	1.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	19	-	4.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	19	-	7.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	21	-	1.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	21	-	4.5	55
Deurne	Duiker	5751RL	21	-	7.5	55
Deurne	Emmalaan	5751JP	2	-	1.5	55
Deurne	Emmalaan	5751JP	2	-	4.5	55
Deurne	Emmalaan	5751JP	2	-	7.5	56
Deurne	Emmalaan	5751JP	4	-	1.5	55
Deurne	Emmalaan	5751JP	4	-	4.5	55
Deurne	Emmalaan	5751JP	4	-	7.5	55
Deurne	Emmalaan	5751JP	6	-	1.5	55
Deurne	Emmalaan	5751JP	6	-	4.5	55
Deurne	Emmalaan	5751JP	6	-	7.5	55
Deurne	Fabriekstraat	5753AH	2	-	1.5	61
Deurne	Fabriekstraat	5753AH	2	-	4.5	63
Deurne	Fabriekstraat	5753AH	4	-	1.5	61
Deurne	Fabriekstraat	5753AH	4	-	4.5	63
Deurne	Fabriekstraat	5753AH	26	-	1.5	60
Deurne	Fabriekstraat	5753AH	26	-	4.5	67
Deurne	Fabriekstraat	5753AH	32	-	1.5	60
Deurne	Fabriekstraat	5753AH	32	-	4.5	62
Deurne	Fabriekstraat	5753AH	34	-	1.5	56
Deurne	Fabriekstraat	5753AH	34	-	4.5	58
Deurne	Fabriekstraat	5753AH	41	-	1.5	55
Deurne	Fabriekstraat	5753AH	41	-	4.5	55
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	30	-	1.5	64
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	30	-	4.5	67
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	44	-	1.5	65
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	44	-	4.5	67
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	44	A	1.5	64
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	46	-	1.5	65
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	52	-	1.5	66
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	52	-	4.5	68
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	54	-	1.5	66
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	54	-	4.5	68
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	58	-	1.5	67
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	58	-	4.5	69
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	58	-	7.5	69
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	66	-	1.5	64
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	66	-	4.5	66
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	68	-	1.5	64
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	68	-	4.5	66
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	72	-	1.5	61
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	72	-	4.5	62
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	72	-	7.5	62
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	76	-	1.5	64
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	76	-	4.5	66
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	78	-	1.5	64

Gemeente	Straatnaam	Postcode	Huisnummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Hogere waarde (dB)
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	78	-	4.5	66
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	80	-	1.5	63
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	80	-	4.5	64
Deurne	Griendtsveenseweg	5754AA	35	-	1.5	57
Deurne	Griendtsveenseweg	5754AA	35	-	4.5	58
Deurne	Griendtsveenseweg	5754AB	24	-	1.5	58
Deurne	Griendtsveenseweg	5754AB	24	-	4.5	60
Deurne	Griendtsveenseweg	5754AB	24	-	7.5	62
Deurne	Griendtsveenseweg	5754AB	26	-	1.5	66
Deurne	Griendtsveenseweg	5754AB	26	-	4.5	68
Deurne	Hagelkruisweg	5751RM	1	-	1.5	64
Deurne	Hagelkruisweg	5751RM	1	-	4.5	67
Deurne	Hagelkruisweg	5751RM	3	-	1.5	64
Deurne	Hagelkruisweg	5751RM	3	-	4.5	66
Deurne	Hagelkruisweg	5751RM	3	A	1.5	60
Deurne	Hagelkruisweg	5751RM	3	A	4.5	64
Deurne	Hagelkruisweg	5751RM	5	-	1.5	55
Deurne	Hagelkruisweg	5751RM	5	-	4.5	58
Deurne	Hagelkruisweg	5751RM	7	-	1.5	55
Deurne	Hagelkruisweg	5751RM	7	-	4.5	55
Deurne	Hagelkruisweg	5751RM	9	-	1.5	55
Deurne	Hagelkruisweg	5751RM	9	-	4.5	55
Deurne	Hagelkruisweg	5751RM	13	-	1.5	55
Deurne	Hagelkruisweg	5751RM	13	-	4.5	55
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	2	-	1.5	57
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	2	-	4.5	65
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	8	-	1.5	57
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	8	-	4.5	65
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	10	-	1.5	55
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	10	-	4.5	57
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	10	-	7.5	59
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	12	-	1.5	55
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	12	-	4.5	57
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	12	-	7.5	59
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	14	-	1.5	55
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	14	-	4.5	55
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	14	-	7.5	56
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	16	-	1.5	55
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	16	-	4.5	55
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	16	-	7.5	56
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	18	-	1.5	55
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	18	-	4.5	56
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	18	-	7.5	58
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	20	-	1.5	55
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	20	-	4.5	55
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	20	-	7.5	58
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	22	-	1.5	55
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	22	-	4.5	55
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	22	-	7.5	57
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	24	-	1.5	55
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	24	-	4.5	55
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	24	-	7.5	55
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	26	-	1.5	55
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	26	-	4.5	55
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	26	-	7.5	55
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	28	-	1.5	55
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	28	-	4.5	55
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	28	-	7.5	55
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	30	-	1.5	55
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	30	-	4.5	55
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	30	-	7.5	55
Deurne	Hanenbergweg	5753RC	4	-	1.5	63
Deurne	Hanenbergweg	5753RC	4	-	4.5	64

Gemeente	Straatnaam	Postcode	Huisnummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Hogere waarde (dB)
Deurne	Hanenbergweg	5753RC	8	-	1.5	63
Deurne	Haspelweg	5751JH	22	-	1.5	55
Deurne	Haspelweg	5751JH	22	-	4.5	55
Deurne	Haspelweg	5751JH	24	-	1.5	55
Deurne	Haspelweg	5751JH	24	-	4.5	55
Deurne	Haspelweg	5751JH	26	-	1.5	55
Deurne	Haspelweg	5751JH	26	-	4.5	55
Deurne	Haspelweg	5751JH	28	-	1.5	55
Deurne	Haspelweg	5751JH	28	-	4.5	55
Deurne	Haspelweg	5751JH	30	-	1.5	59
Deurne	Haspelweg	5751JH	30	-	4.5	64
Deurne	Haspelweg	5751JH	31	-	1.5	55
Deurne	Haspelweg	5751JH	31	-	4.5	59
Deurne	Haspelweg	5751JH	32	-	1.5	59
Deurne	Haspelweg	5751JH	32	-	4.5	64
Deurne	Haspelweg	5751JH	33	-	1.5	55
Deurne	Haspelweg	5751JH	33	-	4.5	57
Deurne	Haspelweg	5751JH	39	-	1.5	56
Deurne	Haspelweg	5751JH	39	-	4.5	60
Deurne	Haspelweg	5751JH	39	-	7.5	63
Deurne	Haspelweg	5751JH	39	A	1.5	56
Deurne	Haspelweg	5751JH	39	A	4.5	60
Deurne	Haspelweg	5751JH	39	A	7.5	63
Deurne	Helmondseweg	5751PH	115	-	1.5	60
Deurne	Helmondseweg	5751PH	115	-	4.5	65
Deurne	Helmondseweg	5751PH	117	-	1.5	63
Deurne	Helmondseweg	5751PH	117	-	4.5	66
Deurne	Helmondseweg	5751PH	142	-	1.5	61
Deurne	Helmondseweg	5751PH	142	-	4.5	63
Deurne	Helmondseweg	5751PH	144	1	1.5	61
Deurne	Helmondseweg	5751PH	144	2	1.5	60
Deurne	Helmondseweg	5751PH	144	3	1.5	59
Deurne	Helmondseweg	5751PH	144	4	1.5	55
Deurne	Helmondseweg	5751PH	144	5	1.5	58
Deurne	Helmondseweg	5751PH	144	6	1.5	55
Deurne	Helmondseweg	5751PH	144	7	1.5	55
Deurne	Helmondseweg	5751PH	144	7	4.5	55
Deurne	Helmondseweg	5751PH	144	7	7.5	55
Deurne	Helmondseweg	5751PH	144	8	1.5	55
Deurne	Helmondseweg	5751PH	144	8	4.5	55
Deurne	Katoenstraat	5753AX	2	-	1.5	55
Deurne	Katoenstraat	5753AX	2	-	4.5	58
Deurne	Katoenstraat	5753AX	2	A	1.5	56
Deurne	Katoenstraat	5753AX	2	A	4.5	59
Deurne	Katoenstraat	5753AX	2	A	7.5	61
Deurne	Katoenstraat	5753AX	4	-	1.5	55
Deurne	Katoenstraat	5753AX	4	-	4.5	59
Deurne	Kleine Bottel	5751PG	5	-	1.5	58
Deurne	Kleine Bottel	5751PG	5	-	4.5	60
Deurne	Kranenmortelweg	5753RG	1	-	1.5	61
Deurne	Kranenmortelweg	5753RG	1	-	4.5	62
Deurne	Kranenmortelweg	5753RG	1	A	1.5	57
Deurne	Kranenmortelweg	5753RG	1	A	4.5	57
Deurne	Leegveld	5753SG	1	-	1.5	64
Deurne	Leegveld	5753SG	1	-	4.5	65
Deurne	Leembaan	5753CV	2	-	1.5	61
Deurne	Leembaan	5753CV	2	-	4.5	65
Deurne	Leembaan	5753CV	2	-	7.5	66
Deurne	Liesselseweg	5753PP	106	-	1.5	67
Deurne	Liesselseweg	5753PP	106	-	4.5	70
Deurne	Lupinenweg	5753SC	2	-	1.5	60
Deurne	Lupinenweg	5753SC	2	-	4.5	61
Deurne	Lupinenweg	5753SC	4	-	1.5	59

Gemeente	Straatnaam	Postcode	Huisnummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Hogere waarde (dB)
Deurne	Margrietstraat	5754AG	25	-	1.5	55
Deurne	Margrietstraat	5754AG	25	-	4.5	55
Deurne	Margrietstraat	5754AG	25	-	7.5	55
Deurne	Margrietstraat	5754AG	27	-	1.5	55
Deurne	Margrietstraat	5754AG	27	-	4.5	55
Deurne	Margrietstraat	5754AG	27	-	7.5	55
Deurne	Margrietstraat	5754AG	29	-	1.5	55
Deurne	Margrietstraat	5754AG	29	-	4.5	55
Deurne	Margrietstraat	5754AG	29	-	7.5	56
Deurne	Margrietstraat	5754AG	31	-	1.5	55
Deurne	Margrietstraat	5754AG	31	-	4.5	55
Deurne	Margrietstraat	5754AG	31	-	7.5	56
Deurne	Margrietstraat	5754AG	33	-	1.5	55
Deurne	Margrietstraat	5754AG	33	-	4.5	58
Deurne	Margrietstraat	5754AG	33	-	7.5	61
Deurne	Margrietstraat	5754AG	35	-	1.5	55
Deurne	Margrietstraat	5754AG	35	-	4.5	58
Deurne	Margrietstraat	5754AG	35	-	7.5	61
Deurne	Margrietstraat	5754AG	37	-	1.5	60
Deurne	Margrietstraat	5754AG	37	-	4.5	66
Deurne	Margrietstraat	5754AG	37	-	7.5	70
Deurne	Margrietstraat	5754AH	32	-	1.5	55
Deurne	Margrietstraat	5754AH	32	-	4.5	55
Deurne	Margrietstraat	5754AH	32	-	7.5	55
Deurne	Margrietstraat	5754AH	34	-	1.5	55
Deurne	Margrietstraat	5754AH	34	-	4.5	55
Deurne	Margrietstraat	5754AH	34	-	7.5	55
Deurne	Margrietstraat	5754AH	36	-	1.5	55
Deurne	Margrietstraat	5754AH	36	-	4.5	55
Deurne	Margrietstraat	5754AH	36	-	7.5	55
Deurne	Margrietstraat	5754AH	38	-	1.5	55
Deurne	Margrietstraat	5754AH	38	-	4.5	55
Deurne	Margrietstraat	5754AH	38	-	7.5	55
Deurne	Margrietstraat	5754AH	40	-	1.5	55
Deurne	Margrietstraat	5754AH	40	-	4.5	57
Deurne	Margrietstraat	5754AH	40	-	7.5	59
Deurne	Margrietstraat	5754AH	42	-	1.5	55
Deurne	Margrietstraat	5754AH	42	-	4.5	57
Deurne	Margrietstraat	5754AH	42	-	7.5	59
Deurne	Margrietstraat	5754AH	44	-	1.5	60
Deurne	Margrietstraat	5754AH	44	-	4.5	67
Deurne	Margrietstraat	5754AH	44	-	7.5	70
Deurne	Mariastraat	5754AN	19	-	1.5	55
Deurne	Mariastraat	5754AN	19	-	4.5	55
Deurne	Mariastraat	5754AN	19	-	7.5	57
Deurne	Mariastraat	5754AN	21	-	1.5	55
Deurne	Mariastraat	5754AN	21	-	4.5	55
Deurne	Mariastraat	5754AN	21	-	7.5	57
Deurne	Mariastraat	5754AN	23	-	1.5	55
Deurne	Mariastraat	5754AN	23	-	4.5	57
Deurne	Mariastraat	5754AN	23	-	7.5	59
Deurne	Mariastraat	5754AN	25	-	1.5	55
Deurne	Mariastraat	5754AN	25	-	4.5	57
Deurne	Mariastraat	5754AN	25	-	7.5	59
Deurne	Mariastraat	5754AN	27	-	1.5	55
Deurne	Mariastraat	5754AN	27	-	4.5	57
Deurne	Mariastraat	5754AN	27	-	7.5	59
Deurne	Mariastraat	5754AN	29	-	1.5	62
Deurne	Mariastraat	5754AN	29	-	4.5	67
Deurne	Mariastraat	5754AN	29	-	7.5	69
Deurne	Mariastraat	5754AP	40	-	1.5	55
Deurne	Mariastraat	5754AP	40	-	4.5	55
Deurne	Mariastraat	5754AP	42	-	1.5	55

Gemeente	Straatnaam	Postcode	Huisnummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Hogere waarde (dB)
Deurne	Mariastraat	5754AP	42	-	4.5	55
Deurne	Mariastraat	5754AP	44	-	1.5	55
Deurne	Mariastraat	5754AP	44	-	4.5	59
Deurne	Nastreek	5754RK	36	-	1.5	63
Deurne	Nastreek	5754RK	36	-	4.5	64
Deurne	Oude Liesselseweg	5751WN	67	-	1.5	62
Deurne	Oude Liesselseweg	5751WN	67	-	4.5	64
Deurne	Oude Liesselseweg	5751WN	67	-	7.5	65
Deurne	Oude Liesselseweg	5751WN	69	-	1.5	64
Deurne	Oude Liesselseweg	5751WN	69	-	4.5	67
Deurne	Oude Liesselseweg	5751WN	69	-	7.5	68
Deurne	Oude Liesselseweg	5751WP	92	-	1.5	61
Deurne	Oude Liesselseweg	5751WP	92	-	4.5	62
Deurne	Paardekopweg	5754PZ	2	-	1.5	62
Deurne	Paardekopweg	5754PZ	2	-	4.5	63
Deurne	Parallelweg	5754AL	121	-	1.5	67
Deurne	Parallelweg	5754AL	121	-	4.5	69
Deurne	Parallelweg	5754AL	121	-	7.5	70
Deurne	Parallelweg	5754AL	122	-	1.5	65
Deurne	Parallelweg	5754AL	122	-	4.5	69
Deurne	Parallelweg	5754AL	122	-	7.5	70
Deurne	Parallelweg	5754AL	123	-	1.5	62
Deurne	Parallelweg	5754AL	123	-	4.5	68
Deurne	Parallelweg	5754AL	123	-	7.5	70
Deurne	Parallelweg	5754AL	124	-	1.5	62
Deurne	Parallelweg	5754AL	124	-	4.5	68
Deurne	Parallelweg	5754AL	124	-	7.5	70
Deurne	Parallelweg	5754AL	125	-	1.5	61
Deurne	Parallelweg	5754AL	125	-	4.5	67
Deurne	Parallelweg	5754AL	125	-	7.5	69
Deurne	Parallelweg	5754AL	126	-	1.5	61
Deurne	Parallelweg	5754AL	126	-	4.5	67
Deurne	Parallelweg	5754AL	126	-	7.5	69
Deurne	Parallelweg	5754AL	127	-	1.5	62
Deurne	Parallelweg	5754AL	127	-	4.5	67
Deurne	Parallelweg	5754AL	127	-	7.5	69
Deurne	Parallelweg	5754AL	128	-	1.5	62
Deurne	Parallelweg	5754AL	128	-	4.5	67
Deurne	Parallelweg	5754AL	128	-	7.5	69
Deurne	Parallelweg	5754AL	129	-	1.5	62
Deurne	Parallelweg	5754AL	129	-	4.5	67
Deurne	Parallelweg	5754AL	129	-	7.5	69
Deurne	Parallelweg	5754AL	130	-	1.5	61
Deurne	Parallelweg	5754AL	130	-	4.5	67
Deurne	Parallelweg	5754AL	130	-	7.5	70
Deurne	Parallelweg	5754AL	131	-	1.5	61
Deurne	Parallelweg	5754AL	131	-	4.5	67
Deurne	Parallelweg	5754AL	131	-	7.5	70
Deurne	Parallelweg	5754AL	132	-	1.5	61
Deurne	Parallelweg	5754AL	132	-	4.5	67
Deurne	Parallelweg	5754AL	132	-	7.5	70
Deurne	Parallelweg	5754AL	133	-	1.5	61
Deurne	Parallelweg	5754AL	133	-	4.5	67
Deurne	Parallelweg	5754AL	133	-	7.5	70
Deurne	Parallelweg	5754AL	134	-	1.5	61
Deurne	Parallelweg	5754AL	134	-	4.5	67
Deurne	Parallelweg	5754AL	134	-	7.5	70
Deurne	Parallelweg	5754AL	135	-	1.5	61
Deurne	Parallelweg	5754AL	135	-	4.5	67
Deurne	Parallelweg	5754AL	135	-	7.5	70
Deurne	Parallelweg	5754AL	136	-	1.5	61
Deurne	Parallelweg	5754AL	136	-	4.5	67
Deurne	Parallelweg	5754AL	136	-	7.5	70

Gemeente	Straatnaam	Postcode	Huisnummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Hogere waarde (dB)
Deurne	Parallelweg	5754AL	137	-	1.5	61
Deurne	Parallelweg	5754AL	137	-	4.5	67
Deurne	Parallelweg	5754AL	137	-	7.5	70
Deurne	Parallelweg	5754AL	138	-	1.5	61
Deurne	Parallelweg	5754AL	138	-	4.5	67
Deurne	Parallelweg	5754AL	138	-	7.5	70
Deurne	Parallelweg	5754AL	139	-	1.5	61
Deurne	Parallelweg	5754AL	139	-	4.5	67
Deurne	Parallelweg	5754AL	139	-	7.5	70
Deurne	Parallelweg	5754AL	140	-	1.5	61
Deurne	Parallelweg	5754AL	140	-	4.5	67
Deurne	Parallelweg	5754AL	140	-	7.5	70
Deurne	Parallelweg	5754AL	141	-	1.5	61
Deurne	Parallelweg	5754AL	141	-	4.5	67
Deurne	Parallelweg	5754AL	141	-	7.5	70
Deurne	Parallelweg	5754AM	142	-	1.5	61
Deurne	Parallelweg	5754AM	142	-	4.5	67
Deurne	Parallelweg	5754AM	142	-	7.5	70
Deurne	Parallelweg	5754AM	143	-	1.5	61
Deurne	Parallelweg	5754AM	143	-	4.5	67
Deurne	Parallelweg	5754AM	143	-	7.5	70
Deurne	Parallelweg	5754AM	144	-	1.5	61
Deurne	Parallelweg	5754AM	144	-	4.5	67
Deurne	Parallelweg	5754AM	144	-	7.5	70
Deurne	Parallelweg	5754AM	145	-	1.5	61
Deurne	Parallelweg	5754AM	145	-	4.5	67
Deurne	Parallelweg	5754AM	145	-	7.5	70
Deurne	Parallelweg	5754AM	148	-	1.5	61
Deurne	Parallelweg	5754AM	148	-	4.5	67
Deurne	Parallelweg	5754AM	148	-	7.5	69
Deurne	Parallelweg	5754AM	149	-	1.5	61
Deurne	Parallelweg	5754AM	149	-	4.5	67
Deurne	Parallelweg	5754AM	149	-	7.5	69
Deurne	Parallelweg	5754AM	150	-	1.5	61
Deurne	Parallelweg	5754AM	150	-	4.5	67
Deurne	Parallelweg	5754AM	150	-	7.5	69
Deurne	Parallelweg	5754AM	151	-	1.5	61
Deurne	Parallelweg	5754AM	151	-	4.5	67
Deurne	Parallelweg	5754AM	151	-	7.5	69
Deurne	Parallelweg	5754AM	152	-	1.5	61
Deurne	Parallelweg	5754AM	152	-	4.5	67
Deurne	Parallelweg	5754AM	152	-	7.5	69
Deurne	Parallelweg	5754AM	159	-	1.5	60
Deurne	Parallelweg	5754AM	159	-	4.5	63
Deurne	Peelklamp	5751RB	26	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RB	26	-	4.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RB	26	-	7.5	63
Deurne	Peelklamp	5751RB	27	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RB	27	-	4.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RB	27	-	7.5	63
Deurne	Peelklamp	5751RB	28	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RB	28	-	4.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RB	28	-	7.5	63
Deurne	Peelklamp	5751RB	29	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RB	29	-	4.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RB	29	-	7.5	63
Deurne	Peelklamp	5751RB	30	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RB	30	-	4.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RB	30	-	7.5	63
Deurne	Peelklamp	5751RB	31	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RB	31	-	4.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RB	31	-	7.5	64
Deurne	Peelklamp	5751RB	32	-	1.5	55

Gemeente	Straatnaam	Postcode	Huisnummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Hogere waarde (dB)
Deurne	Peelklamp	5751RB	32	-	4.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RB	32	-	7.5	64
Deurne	Peelklamp	5751RB	33	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RB	33	-	4.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RB	33	-	7.5	64
Deurne	Peelklamp	5751RB	34	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RB	34	-	4.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RB	34	-	7.5	64
Deurne	Peelklamp	5751RB	35	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RB	35	-	4.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RB	35	-	7.5	64
Deurne	Peelklamp	5751RB	36	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RB	36	-	4.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RB	36	-	7.5	64
Deurne	Peelklamp	5751RB	37	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RB	37	-	4.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RB	37	-	7.5	64
Deurne	Peelklamp	5751RB	38	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RB	38	-	4.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RB	38	-	7.5	64
Deurne	Peelklamp	5751RB	39	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RB	39	-	4.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RB	39	-	7.5	64
Deurne	Peelklamp	5751RB	40	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RB	40	-	4.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RB	40	-	7.5	64
Deurne	Peelklamp	5751RB	41	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RB	41	-	4.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RB	41	-	7.5	64
Deurne	Peelklamp	5751RB	42	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RB	42	-	4.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RB	42	-	7.5	64
Deurne	Peelklamp	5751RB	43	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RB	43	-	4.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RB	43	-	7.5	64
Deurne	Peelklamp	5751RB	44	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RB	44	-	4.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RB	44	-	7.5	64
Deurne	Peelklamp	5751RB	45	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RB	45	-	4.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RB	45	-	7.5	64
Deurne	Peelklamp	5751RB	46	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RB	46	-	4.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RB	46	-	7.5	64
Deurne	Peelklamp	5751RC	1	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RC	1	-	4.5	59
Deurne	Peelklamp	5751RC	1	-	7.5	62
Deurne	Peelklamp	5751RC	2	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RC	2	-	4.5	59
Deurne	Peelklamp	5751RC	2	-	7.5	62
Deurne	Peelklamp	5751RC	3	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RC	3	-	4.5	59
Deurne	Peelklamp	5751RC	3	-	7.5	62
Deurne	Peelklamp	5751RC	4	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RC	4	-	4.5	59
Deurne	Peelklamp	5751RC	4	-	7.5	62
Deurne	Peelklamp	5751RC	5	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RC	5	-	4.5	58
Deurne	Peelklamp	5751RC	5	-	7.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RC	6	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RC	6	-	4.5	58
Deurne	Peelklamp	5751RC	6	-	7.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RC	7	-	1.5	55

Gemeente	Straatnaam	Postcode	Huisnummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Hogere waarde (dB)
Deurne	Peelklamp	5751RC	7	-	4.5	58
Deurne	Peelklamp	5751RC	7	-	7.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RC	8	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RC	8	-	4.5	58
Deurne	Peelklamp	5751RC	8	-	7.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RC	9	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RC	9	-	4.5	59
Deurne	Peelklamp	5751RC	9	-	7.5	62
Deurne	Peelklamp	5751RC	10	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RC	10	-	4.5	59
Deurne	Peelklamp	5751RC	10	-	7.5	62
Deurne	Peelklamp	5751RC	11	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RC	11	-	4.5	59
Deurne	Peelklamp	5751RC	11	-	7.5	62
Deurne	Peelklamp	5751RC	12	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RC	12	-	4.5	59
Deurne	Peelklamp	5751RC	12	-	7.5	62
Deurne	Peelklamp	5751RC	13	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RC	13	-	4.5	59
Deurne	Peelklamp	5751RC	13	-	7.5	62
Deurne	Peelklamp	5751RC	14	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RC	14	-	4.5	59
Deurne	Peelklamp	5751RC	14	-	7.5	62
Deurne	Peelklamp	5751RC	15	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RC	15	-	4.5	59
Deurne	Peelklamp	5751RC	15	-	7.5	62
Deurne	Peelklamp	5751RC	16	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RC	16	-	4.5	59
Deurne	Peelklamp	5751RC	16	-	7.5	62
Deurne	Peelklamp	5751RC	17	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RC	17	-	4.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RC	17	-	7.5	63
Deurne	Peelklamp	5751RC	18	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RC	18	-	4.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RC	18	-	7.5	63
Deurne	Peelklamp	5751RC	19	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RC	19	-	4.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RC	19	-	7.5	63
Deurne	Peelklamp	5751RC	20	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RC	20	-	4.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RC	20	-	7.5	63
Deurne	Peelklamp	5751RC	21	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RC	21	-	4.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RC	21	-	7.5	63
Deurne	Peelklamp	5751RC	22	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RC	22	-	4.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RC	22	-	7.5	63
Deurne	Peelklamp	5751RC	23	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RC	23	-	4.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RC	23	-	7.5	63
Deurne	Peelklamp	5751RC	24	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RC	24	-	4.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RC	24	-	7.5	63
Deurne	Peelklamp	5751RC	25	-	1.5	55
Deurne	Peelklamp	5751RC	25	-	4.5	60
Deurne	Peelklamp	5751RC	25	-	7.5	63
Deurne	Reusel	5751WL	21	-	1.5	55
Deurne	Reusel	5751WL	21	-	4.5	55
Deurne	Reusel	5751WL	21	-	7.5	58
Deurne	Reusel	5751WL	23	-	1.5	55
Deurne	Reusel	5751WL	23	-	4.5	55
Deurne	Reusel	5751WL	23	-	7.5	58
Deurne	Reusel	5751WL	25	-	1.5	55

Gemeente	Straatnaam	Postcode	Huisnummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Hogere waarde (dB)
Deurne	Reusel	5751WL	25	-	4.5	55
Deurne	Reusel	5751WL	25	-	7.5	58
Deurne	Reusel	5751WL	27	-	1.5	55
Deurne	Reusel	5751WL	27	-	4.5	55
Deurne	Reusel	5751WL	27	-	7.5	58
Deurne	Ringoven	5753AT	1	-	4.5	60
Deurne	Romeinstraat	5751JS	10	-	1.5	55
Deurne	Romeinstraat	5751JS	10	-	4.5	55
Deurne	Romeinstraat	5751JS	10	-	7.5	55
Deurne	Romeinstraat	5751JS	18	-	1.5	55
Deurne	Romeinstraat	5751JS	18	-	4.5	55
Deurne	Romeinstraat	5751JS	18	-	7.5	55
Deurne	Romeinstraat	5751JS	22	-	1.5	55
Deurne	Romeinstraat	5751JS	22	-	4.5	55
Deurne	Romeinstraat	5751JS	22	-	7.5	55
Deurne	Romeinstraat	5751JS	28	-	1.5	55
Deurne	Romeinstraat	5751JS	28	-	4.5	55
Deurne	Romeinstraat	5751JS	28	-	7.5	55
Deurne	Snoertsebaan	5753RS	25	-	1.5	59
Deurne	Snoertsebaan	5753RS	25	-	4.5	61
Deurne	Snoertsebaan	5753RS	27	-	1.5	59
Deurne	Snoertsebaan	5753RS	27	-	4.5	61
Deurne	Snoertsebaan	5753RS	29	-	1.5	62
Deurne	Snoertsebaan	5753RS	29	-	4.5	65
Deurne	Snoertsebaan	5753RS	31	-	1.5	65
Deurne	Snoertsebaan	5753RS	31	-	4.5	68
Deurne	Spaarne	5751WJ	14	-	1.5	55
Deurne	Spaarne	5751WJ	14	-	4.5	57
Deurne	Spaarne	5751WJ	14	-	7.5	59
Deurne	Spaarne	5751WJ	14	A	1.5	55
Deurne	Spaarne	5751WJ	15	-	1.5	55
Deurne	Spaarne	5751WJ	15	-	4.5	55
Deurne	Spaarne	5751WJ	15	-	7.5	57
Deurne	Spaarne	5751WJ	16	-	1.5	55
Deurne	Spaarne	5751WJ	16	-	4.5	55
Deurne	Spaarne	5751WJ	16	-	7.5	56
Deurne	Spaarne	5751WJ	17	-	1.5	55
Deurne	Spaarne	5751WJ	17	-	4.5	55
Deurne	Spaarne	5751WJ	17	-	7.5	55
Deurne	Spaarne	5751WJ	18	-	1.5	55
Deurne	Spoorlaan	5751JM	1	-	1.5	57
Deurne	Spoorlaan	5751JM	1	-	4.5	61
Deurne	Spoorlaan	5751JM	3	-	1.5	57
Deurne	Spoorlaan	5751JM	3	-	4.5	61
Deurne	Spoorlaan	5751JM	7	-	1.5	56
Deurne	Spoorlaan	5751JM	7	-	4.5	60
Deurne	Spoorlaan	5751JM	7	-	7.5	62
Deurne	Spoorlaan	5751JM	17	-	1.5	58
Deurne	Spoorlaan	5751JM	17	-	4.5	61
Deurne	Spoorlaan	5751JM	19	-	1.5	60
Deurne	Spoorlaan	5751JM	19	-	4.5	63
Deurne	Spoorlaan	5751JM	21	-	1.5	62
Deurne	Spoorlaan	5751JM	21	-	4.5	65
Deurne	Spoorlaan	5751JM	21	-	7.5	66
Deurne	Stationsplein	5751JN	1	A	1.5	60
Deurne	Stationsplein	5751JN	1	A	4.5	63
Deurne	Stationsplein	5751JN	10	-	4.5	57
Deurne	Stationsplein	5751JN	12	-	4.5	57
Deurne	Stationsplein	5751JN	14	-	4.5	57
Deurne	Stationsplein	5751JN	16	-	4.5	55
Deurne	Stationsplein	5751JN	18	-	4.5	55
Deurne	Stationsplein	5751JN	20	-	7.5	58
Deurne	Stationsplein	5751JN	22	-	7.5	58

Gemeente	Straatnaam	Postcode	Huisnummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Hogere waarde (dB)
Deurne	Stationsplein	5751JN	24	-	7.5	58
Deurne	Stationsplein	5751JN	26	-	7.5	55
Deurne	Stationsplein	5751JN	28	-	7.5	55
Deurne	Stationsstraat	5751HD	105	-	1.5	56
Deurne	Stationsstraat	5751HD	105	-	4.5	56
Deurne	Stationsstraat	5751HD	105	-	7.5	57
Deurne	Stationsstraat	5751HD	107	-	1.5	55
Deurne	Stationsstraat	5751HD	107	-	4.5	55
Deurne	Stationsstraat	5751HD	107	-	7.5	57
Deurne	Stationsstraat	5751HD	113	-	1.5	62
Deurne	Stationsstraat	5751HD	113	-	4.5	65
Deurne	Stationsstraat	5751HJ	130	-	1.5	60
Deurne	Stationsstraat	5751HJ	130	-	4.5	61
Deurne	Stationsstraat	5751HJ	130	-	7.5	63
Deurne	Stationsstraat	5751HJ	132	-	1.5	61
Deurne	Stationsstraat	5751HJ	132	-	4.5	63
Deurne	Stationsstraat	5751HJ	132	-	7.5	65
Deurne	Stationsstraat	5751HJ	134	-	1.5	61
Deurne	Stationsstraat	5751HJ	134	-	4.5	63
Deurne	Stationsstraat	5751HJ	134	-	7.5	65
Deurne	Stationsstraat	5751HJ	136	-	1.5	67
Deurne	Stationsstraat	5751HJ	136	-	4.5	70
Deurne	Stationsstraat	5751HJ	138	-	1.5	68
Deurne	Stationsstraat	5751HJ	138	-	4.5	71
Deurne	Textielstraat	5751PE	14	-	1.5	61
Deurne	Textielstraat	5751PE	14	-	4.5	66
Deurne	Tramstraat	5751JK	22	-	1.5	56
Deurne	Tramstraat	5751JK	22	-	4.5	62
Deurne	Tramstraat	5751JK	22	-	7.5	65
Deurne	Tramstraat	5751JK	24	-	1.5	55
Deurne	Tramstraat	5751JK	24	-	4.5	62
Deurne	Tramstraat	5751JK	24	-	7.5	65
Deurne	Tramstraat	5751JK	26	-	1.5	55
Deurne	Tramstraat	5751JK	26	-	4.5	62
Deurne	Tramstraat	5751JK	26	-	7.5	65
Deurne	Vlierdenseweg	5753AA	5	-	1.5	61
Deurne	Vlierdenseweg	5753AA	5	-	4.5	63
Deurne	Vlierdenseweg	5753AD	6	-	1.5	60
Deurne	Vlierdenseweg	5753AD	6	-	4.5	62
Deurne	Vlierdenseweg	5753AD	6	-	7.5	64
Deurne	Zaan	5751XG	55	-	1.5	55
Deurne	Zaan	5751XG	55	-	4.5	55
Deurne	Zaan	5751XG	55	-	7.5	55
Deurne	Zaan	5751XG	57	-	1.5	55
Deurne	Zaan	5751XG	57	-	4.5	55
Deurne	Zaan	5751XG	57	-	7.5	55
Deurne	Zaan	5751XG	59	-	1.5	55
Deurne	Zaan	5751XG	59	-	4.5	56
Deurne	Zaan	5751XG	59	-	7.5	58
Deurne	Zaan	5751XH	52	-	1.5	55
Deurne	Zaan	5751XH	52	-	4.5	55
Deurne	Zaan	5751XH	52	-	7.5	55
Deurne	Zaan	5751XH	54	-	1.5	55
Deurne	Zaan	5751XH	54	-	4.5	55
Deurne	Zaan	5751XH	54	-	7.5	57
Deurne	Zeilbergsestraat	5751LG	1	-	1.5	62
Deurne	Zeilbergsestraat	5751LG	1	-	4.5	67
Deurne	Zeilbergsestraat	5751LG	3	-	1.5	63
Deurne	Zeilbergsestraat	5751LG	3	-	4.5	67
Deurne	Zeilbergsestraat	5751LG	5	-	1.5	55
Deurne	Zeilbergsestraat	5751LG	5	-	4.5	56
Deurne	Zeilbergsestraat	5751LG	7	-	1.5	56
Deurne	Zeilbergsestraat	5751LG	7	-	4.5	58

Gemeente	Straatnaam	Postcode	Huisnummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Hogere waarde (dB)
Deurne	Zeilbergsestraat	5751LG	9	-	1.5	55
Deurne	Zeilbergsestraat	5751LG	9	-	4.5	55
Deurne	Zeilbergsestraat	5751LG	11	-	1.5	55
Deurne	Zeilbergsestraat	5751LG	11	-	4.5	55
Deurne	Zeilbergsestraat	5751LL	2	-	1.5	64
Deurne	Zeilbergsestraat	5751LL	4	-	1.5	62
Deurne	Zeilbergsestraat	5751LL	4	-	4.5	64
Deurne	Zeilbergsestraat	5751LL	6	-	1.5	62
Deurne	Zeilbergsestraat	5751LL	6	-	4.5	64
Deurne	Zeilbergsestraat	5751LL	8	-	1.5	57
Deurne	Zeilbergsestraat	5751LL	8	-	4.5	59
Deurne	Zeilbergsestraat	5751LL	8	-	7.5	61

Bijlage 8

Bestemmingen die in aanmerking komen voor gevel-
onderzoek

Gemeente	Straatnaam	Postcode	Huisnummer	Toevoeging	Geluidsbelasting na maatregelen (dB)
Deurne	Amstel	5751RD	5	-	63.70
Deurne	Amstel	5751RD	7	-	64.88
Deurne	Amstel	5751RD	8	-	64.88
Deurne	Amstel	5751RD	17	-	63.94
Deurne	Amstel	5751RD	18	-	63.52
Deurne	Amstel	5751RD	19	-	64.67
Deurne	Amstel	5751RD	20	-	64.01
Deurne	Amstel	5751RD	24	-	64.75
Deurne	Amstel	5751RD	25	-	65.94
Deurne	Amstel	5751RD	26	-	63.55
Deurne	Amstel	5751RD	27	-	64.00
Deurne	Amstel	5751RD	28	-	66.10
Deurne	Amstel	5751RD	29	-	65.49
Deurne	Beerse	5751ZJ	42	-	64.59
Deurne	Biesdeel	5756PK	14	-	65.64
Deurne	Biesdeel	5756PK	16	-	66.08
Deurne	Clarinetweg	5753RB	10	-	64.11
Deurne	Clarinetweg	5753RB	20	-	64.12
Deurne	Clarinetweg	5753RB	30	-	65.19
Deurne	Clarinetweg	5753RB	36	-	69.71
Deurne	Clarinetweg	5753RB	38	-	66.25
Deurne	Clarinetweg	5753RB	40	-	63.91
Deurne	Derpsestraat	5751KC	76	-	64.10
Deurne	Donge	5751WB	1	-	64.80
Deurne	Dr Huub Van Doorneweg	5753PM	48	-	66.85
Deurne	Dr Huub Van Doorneweg	5753PM	50	-	70.00
Deurne	Fabriekstraat	5753AH	26	-	66.56
Deurne	Fabriekstraat	5753AH	30	A	64.25
Deurne	Griendtsveenseweg	5754AB	26	-	68.45
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	30	-	66.70
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	44	-	67.16
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	44	A	63.79
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	46	-	65.39
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	52	-	68.04
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	54	-	68.04
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	58	-	68.71
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	66	-	66.32
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	68	-	66.24
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	76	-	65.90
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	78	-	65.90
Deurne	Griendtsveenseweg	5753SB	80	-	64.01
Deurne	Hagelkruisweg	5751RM	1	-	66.77
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	2	-	65.36
Deurne	Hagelkruisweg	5751RM	3	-	66.37
Deurne	Hagelkruisweg	5751RM	3	A	63.65
Deurne	Hagelkruisweg	5751RP	8	-	65.36
Deurne	Hanenbergweg	5753RC	4	-	63.78
Deurne	Haspelweg	5751JH	30	-	64.09
Deurne	Haspelweg	5751JH	32	-	64.09
Deurne	Helmondseweg	5751PH	115	-	65.24
Deurne	Helmondseweg	5751PH	117	-	65.85
Deurne	Leegveld	5753SG	1	-	64.93
Deurne	Leembaan	5753CV	2	-	65.93
Deurne	Liesselseweg	5753PP	106	-	70.41
Deurne	Margrietstraat	5754AG	37	-	69.52
Deurne	Margrietstraat	5754AH	44	-	69.65
Deurne	Mariastraat	5754AN	29	-	69.43
Deurne	Nastreek	5754RK	36	-	64.28
Deurne	Oude Liesselseweg	5751WN	67	-	65.09
Deurne	Oude Liesselseweg	5751WN	69	-	68.26

Gemeente	Straatnaam	Postcode	Huisnummer	Toevoeging	Geluidsbelasting na maatregelen (dB)
Deurne	Parallelweg	5754AL	121	-	70.38
Deurne	Parallelweg	5754AL	122	-	70.38
Deurne	Parallelweg	5754AL	123	-	69.73
Deurne	Parallelweg	5754AL	124	-	69.73
Deurne	Parallelweg	5754AL	125	-	69.38
Deurne	Parallelweg	5754AL	126	-	69.38
Deurne	Parallelweg	5754AL	127	-	69.43
Deurne	Parallelweg	5754AL	128	-	69.43
Deurne	Parallelweg	5754AL	129	-	69.43
Deurne	Parallelweg	5754AL	130	-	69.88
Deurne	Parallelweg	5754AL	131	-	69.88
Deurne	Parallelweg	5754AL	132	-	69.88
Deurne	Parallelweg	5754AL	133	-	69.88
Deurne	Parallelweg	5754AL	134	-	69.88
Deurne	Parallelweg	5754AL	135	-	69.88
Deurne	Parallelweg	5754AL	136	-	69.88
Deurne	Parallelweg	5754AL	137	-	69.88
Deurne	Parallelweg	5754AL	138	-	69.88
Deurne	Parallelweg	5754AL	139	-	69.88
Deurne	Parallelweg	5754AL	140	-	69.88
Deurne	Parallelweg	5754AL	141	-	69.88
Deurne	Parallelweg	5754AM	142	-	69.82
Deurne	Parallelweg	5754AM	143	-	69.82
Deurne	Parallelweg	5754AM	144	-	69.82
Deurne	Parallelweg	5754AM	145	-	69.82
Deurne	Parallelweg	5754AM	148	-	69.16
Deurne	Parallelweg	5754AM	149	-	69.16
Deurne	Parallelweg	5754AM	150	-	69.16
Deurne	Parallelweg	5754AM	151	-	69.16
Deurne	Parallelweg	5754AM	152	-	69.16
Deurne	Peelklamp	5751RB	31	-	63.90
Deurne	Peelklamp	5751RB	32	-	63.90
Deurne	Peelklamp	5751RB	33	-	63.90
Deurne	Peelklamp	5751RB	34	-	63.90
Deurne	Peelklamp	5751RB	35	-	63.90
Deurne	Peelklamp	5751RB	36	-	63.90
Deurne	Peelklamp	5751RB	37	-	63.90
Deurne	Peelklamp	5751RB	38	-	63.90
Deurne	Peelklamp	5751RB	39	-	63.58
Deurne	Peelklamp	5751RB	40	-	63.58
Deurne	Peelklamp	5751RB	41	-	63.58
Deurne	Peelklamp	5751RB	42	-	63.58
Deurne	Peelklamp	5751RB	43	-	63.58
Deurne	Peelklamp	5751RB	44	-	63.58
Deurne	Peelklamp	5751RB	45	-	63.58
Deurne	Peelklamp	5751RB	46	-	63.58
Deurne	Snoertsebaan	5753RS	29	-	64.76
Deurne	Snoertsebaan	5753RS	31	-	67.69
Deurne	Spoorlaan	5751JM	21	-	65.90
Deurne	Stationsstraat	5751HD	113	-	64.56
Deurne	Stationsstraat	5751HJ	132	-	65.23
Deurne	Stationsstraat	5751HJ	134	-	65.23
Deurne	Stationsstraat	5751HJ	136	-	69.72
Deurne	Stationsstraat	5751HJ	138	-	70.90
Deurne	Textielstraat	5751PE	14	-	66.33
Deurne	Tramstraat	5751JK	22	-	65.28
Deurne	Tramstraat	5751JK	24	-	64.99
Deurne	Tramstraat	5751JK	26	-	64.99
Deurne	Vlierdenseweg	5753AD	6	-	64.16
Deurne	Wilhelminahof	5751GJ	45	-	63.80

Gemeente	Straatnaam	Postcode	Huisnummer	Toevoeging	Geluidsbelasting na maatregelen (dB)
Deurne	Wilhelminahof	5751GJ	46	-	63.80
Deurne	Zeilbergsestraat	5751LG	1	-	66.86
Deurne	Zeilbergsestraat	5751LL	2	-	64.35
Deurne	Zeilbergsestraat	5751LG	3	-	66.86
Deurne	Zeilbergsestraat	5751LL	4	-	64.17
Deurne	Zeilbergsestraat	5751LL	6	-	63.61