

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Bureau Sanering Verkeerslawaaï  
t.a.v. de heer ir. W. Soede  
Postbus 97  
3440 AB Woerden

Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Project 549.010.00
Datum 24-07-2018
Briefnr. tenM/BSK 2018/161897
Actie MSA
Kopie (N)

Datum	23 juli 2018	Eigenaar	Seppe Hoogzaad
Ons kenmerk	T20150115-1772353677-1472	Telefoonnummer	06 - 14 74 70 31
Bijlage(n)	2		
Onderwerp	Aanvraag wijziging geluidproductieplafonds Oldenzaal		

Geachte heer Soede,

**Raad van Bestuur**

**Bezoekadres**

De Inktpot  
Moreelsepark 3  
3511 EP Utrecht

**Postadres**

Postbus 2038  
3500 GA Utrecht

[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

Hierbij verzoekt ProRail u om de geluidproductieplafonds (gpp's) en bijbehorende brongegevens in het geluidsregister spoor te wijzigen op grond van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer. Dit verzoek is toegelicht in de bijlagen met het Formulier wijziging geluidproductieplafond en het bijbehorende akoestische onderzoek. Hieronder volgt kort de achtergrond van deze aanvraag.

In het nalevingsverslag geluidproductieplafonds spoorwegen 2015 heeft ProRail een overschrijding van de gpp's gerapporteerd voor de hoofdspoorweg nabij Oldenzaal. Deze is veroorzaakt doordat op basis van de huidige inzichten de snelheden in de huidige dienstregeling lokaal hoger zijn dan de snelheden die ten grondslag liggen aan de huidige gpp's. De geluidsproductie is hierdoor lokaal hoger. Dit zorgt voor een overschrijding van de gpp's gerapporteerd in het nalevingsverslag 2015. Het voorkomen van deze overschrijding is het uitgangspunt om dit wijzigingsverzoek op te stellen. Om een robuuste situatie te creëren is conform artikel 35 lid d uit het Besluit geluid milieubeheer uitgegaan van een prognose van het toekomstige treinverkeer. De bijlagen geven in detail alle aangevraagde wijzigingen in het geluidsregister weer.

Dit verzoek is voorbesproken met de heer V. de Jong van Bureau Sanering Wegverkeerlawaaï.

Met vriendelijke groet,



Karen te Boome  
Manager Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed

**Bijlagen:**

1. Formulier wijziging geluidproductieplafond.
2. Akoestisch onderzoek "Maatregelonderzoek spoorlijn Hengelo - Bad Bentheim in het kader van de overschrijding van de geluidproductieplafonds, versie 007, rapportnummer M.2016.0412.06.R001, d.d. 19 juli 2018.

## Formulier wijziging geluidproductieplafond

### 1. Gegevens

<b>Organisatie</b>	ProRail BV
<b>Postbus</b>	Postbus 2038
<b>Plaats</b>	3500 GA Utrecht
<b>Contactpersoon</b>	Seppe Hoogzaad
<b>Telefoonnummer</b>	06 - 14 74 70 31
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:Seppe.Hoogzaad@prorail.nl">Seppe.Hoogzaad@prorail.nl</a>
<b>Kenmerk</b>	T20150115-1772353677-1472

### 2. Omschrijving

<b>Naam project</b>	N-141 Oldenzaal
<b>Onderdeel van</b>	<input type="checkbox"/> Tracébesluit, ..... <input type="checkbox"/> Wijziging bestemmingsplan, ..... <input checked="" type="checkbox"/> Overig, oplossen overschrijding geconstateerd bij naleving GPP
<b>Spoorweg</b>	De hoofdspoorweg Hengelo -Bad Bentheim geocode 026, km 24,943 tot 25,242. Ter hoogte van Oldenzaal.
<b>Type wijziging</b>	<input type="checkbox"/> Wijziging sporen-layout <input type="checkbox"/> Snelheidstoename <input checked="" type="checkbox"/> Intensiteitstoename
<b>Gekoppelde sanering</b>	<input type="checkbox"/> Ja (zie bijlage) <input checked="" type="checkbox"/> Nee
<b>Locatie</b>	Gelegen in de gemeente Oldenzaal

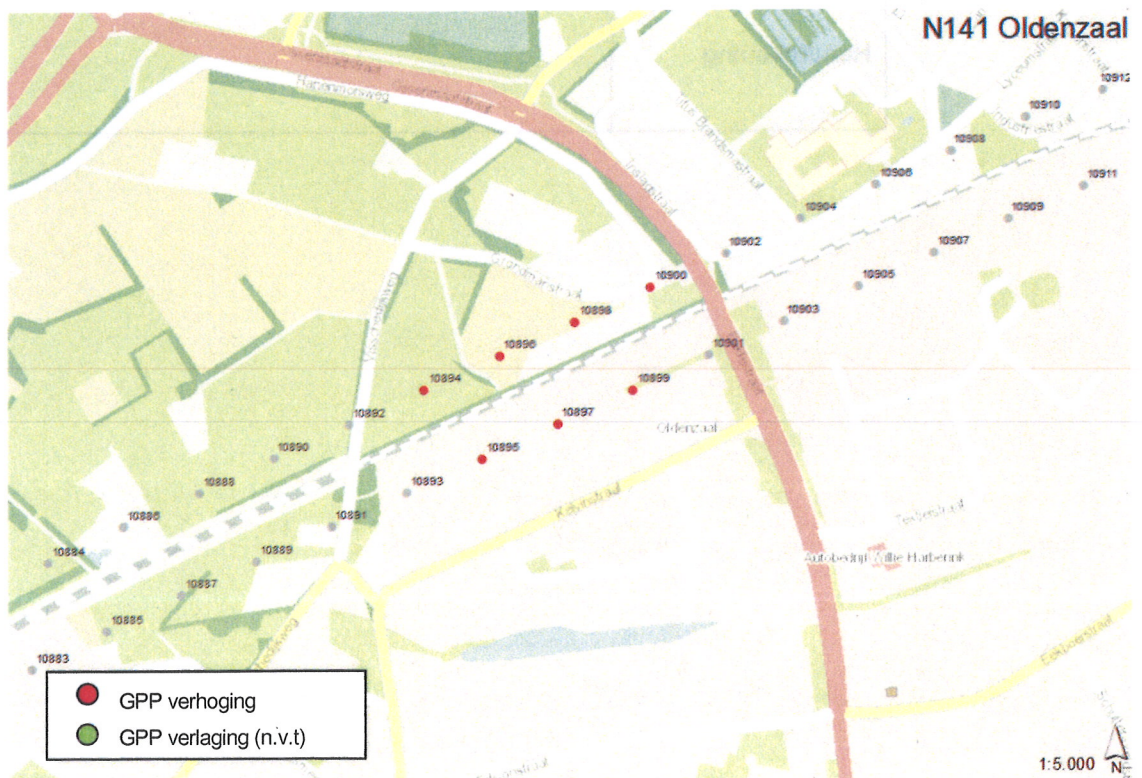


## 3. Geluidproductieplafond

Het verzoek wordt gedaan ten aanzien van de referentiepunten in onderstaande tabel. Het onderzoeksgebied is weergegeven op de volgende bladzijde dit formulier. Daar zijn ook detailkaarten opgenomen met de nummers van de referentiepunten, waarvoor een gpp-wijziging wordt aangevraagd.

De betreffende referentiepunten zijn ook weergegeven op pagina 18 van het akoestisch onderzoek "Maatregelonderzoek spoorlijn Hengelo - Bad Bentheim in het kader van de overschrijding van de geluidproductieplafonds, versie 007, rapportnummer M.2016.0412.06.R001, d.d. 19 juli 2018.

Nummer Referentiepunt	Lden, geldend-GPP	Lden 10 jaar	Lden, aanvraag-GPP
10894	62,8	63,5	63,5
10895	63,0	65,1	65,1
10896	62,6	65,7	65,7
10897	62,9	66,4	66,4
10898	61,6	64,0	64,0
10899	62,7	64,5	64,5
10900	61,8	61,9	61,9




## 4. Maatregelen

<b>Financieel doelmatige maatregelen</b>	Er zijn geen financieel doelmatige maatregelen. Dit is beschreven in de conclusie op pagina 19 van het akoestisch onderzoek "Maatregelonderzoek spoorlijn Hengelo - Bad Bentheim in het kader van de overschrijding van de geluidproductieplafonds, versie 007, rapportnummer M.2016.0412.06.R001, d.d. 19 juli 2018.
<b>Andere maatregelen</b>	Niet van toepassing

## 5. Gebied aanlegfase art 11.36 Wm

Een gebied als bedoeld in art 11.36 lid 3 is in dit geval niet van toepassing aangezien er geen doelmatige maatregelen gerealiseerd gaan worden.

## 6. Ondertekening

<b>Plaats</b>	<b>Utrecht</b>	<b>Datum</b>	<b>23 juli 2018</b>
<b>Handtekening</b>			

## Bijlagen

Benodigde bijlage	Toelichting																																																				
<p><i>Brongegevens</i></p>	<p>Samen met de wijziging van de gpp's worden de brongegevens uit het Geluidregister spoor gewijzigd tussen km 24,943 en 25,242. Ten opzichte van de huidige brongegevens worden de intensiteiten, snelheidsprofielen en plafondcorrecties gewijzigd. De bovenbouw en spoorligging wijzigen niet. De gegevens uit het Geluidregister spoor zijn sinds 24 juni 2014 niet gewijzigd.</p> <p><b>Wijziging intensiteiten</b> Op het te wijzigen deel zullen de intensiteiten van de prognose worden toegevoegd. Deze is maatgevend voor de periode tot en met 2030. In de tabel hieronder zijn de intensiteiten van de prognose weergegeven in rekeneenheden per uur gemiddeld over een etmaalperiode in beide richtingen samen.</p> <table border="1" data-bbox="563 936 1102 1182"> <thead> <tr> <th><i>categorie</i></th> <th><i>dag</i></th> <th><i>avond</i></th> <th><i>nacht</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>1,0</td> <td>0,6</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2,0</td> <td>1,8</td> <td>1,0</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>20,2</td> <td>17,4</td> <td>18,6</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0,2</td> <td>0,2</td> <td>0,4</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>19,2</td> <td>14,8</td> <td>2,6</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>4,4</td> <td>7,8</td> <td>5,8</td> </tr> </tbody> </table> <p>De huidige intensiteiten aanwezig in het Geluidsregister in rekeneenheden per uur gemiddeld over een etmaalperiode in beide richtingen samen zijn in de tabel hieronder weergegeven.</p> <table border="1" data-bbox="563 1317 1102 1525"> <thead> <tr> <th><i>categorie</i></th> <th><i>dag</i></th> <th><i>avond</i></th> <th><i>nacht</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td>0,3</td> <td>0,2</td> <td>0,1</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>13,5</td> <td>13,6</td> <td>18,0</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0,2</td> <td>0,1</td> <td>0,1</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>0,4</td> <td>0,4</td> <td>0,5</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>13,2</td> <td>10,8</td> <td>2,7</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Wijziging snelheidsprofiel</b> Hieronder is het snelheidsprofiel (doorgetrokken lijnen) te zien wat wordt gebruikt voor het nieuwe deel. Met onderbroken lijnen is het huidige snelheidsprofiel uit het register weergegeven. Alleen voor het te wijzigen deel wordt dit nieuwe snelheidsprofiel gebruikt.</p>	<i>categorie</i>	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	2	1,0	0,6	0,0	3	2,0	1,8	1,0	4	20,2	17,4	18,6	5	0,2	0,2	0,4	8	19,2	14,8	2,6	11	4,4	7,8	5,8	<i>categorie</i>	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	3	0,3	0,2	0,1	4	13,5	13,6	18,0	5	0,2	0,1	0,1	6	0,4	0,4	0,5	8	13,2	10,8	2,7
<i>categorie</i>	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>																																																		
2	1,0	0,6	0,0																																																		
3	2,0	1,8	1,0																																																		
4	20,2	17,4	18,6																																																		
5	0,2	0,2	0,4																																																		
8	19,2	14,8	2,6																																																		
11	4,4	7,8	5,8																																																		
<i>categorie</i>	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>																																																		
3	0,3	0,2	0,1																																																		
4	13,5	13,6	18,0																																																		
5	0,2	0,1	0,1																																																		
6	0,4	0,4	0,5																																																		
8	13,2	10,8	2,7																																																		



	<p style="text-align: center;"><b>Snelheidsprofielen (richting Bad Bentheim)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Snelheidsprofielen (richting Hengelo)</b></p> <p><b>Wijziging plafondcorrectiewaarde</b>          Er is een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB van toepassing op de spoorlijn tussen km 24,943 en 25,242. Deze waarde wordt gewijzigd in 0 dB op dit deel. Op de naastgelegen stukken blijft deze ongewijzigd 1,5 dB.</p>
<p><i>Akoestisch onderzoek</i></p>	<p>Bijgevoegd is onderzoek "Maatregelonderzoek spoorlijn Hengelo - Bad Bentheim in het kader van de overschrijding van de geluidproductieplafonds, versie 007, rapportnummer M.2016.0412.06.R001, d.d. 19 juli 2018 met de resultaten van het akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 35, lid 1, onder h, Bgm.</p>
<p><i>Akoestische kwaliteit (verklaring beheerder)</i></p>	<p>De hoofdspoorweg voldoet aan de minimale akoestische kwaliteit bedoeld in artikel 7, Besluit geluid milieubeheer tussen het betreffende stuk spoorweg met geocode 026 van km 24,943 tot 25,242, ter hoogte van Oldenzaal.</p>

<i>Verslag afstemming inzake cumulatie (indien van toepassing)</i>	Niet van toepassing.
<i>Gekoppelde sanering (indien van toepassing)</i>	Niet van toepassing.