

Aanvraagformulier voor ontheffing naleving geluidproductieplafonds

1. Gegevens van de aanvrager

Naam	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid
Postbus	Postbus 2232
Postcode en plaats	3500 GE Utrecht
Contactpersoon	Peter Havermans / Sandra de Waal
Telefoonnummer	06 – 215 85 418 / 06 – 270 73 120
E-mail	peter.havermans@rws.nl / sandra.de.waal@rws.nl
Kenmerk	RWS-2018/44142 I

2. Vooroverleg

Is het verzoek voorbesproken met het bevoegd gezag?	
2.1. Nee	De aanvraag voor ontheffing is in concept voorgelegd aan Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Opmerkingen zijn in de definitieve aanvraag verwerkt.
2.2. Ja, met	Niet van toepassing
2.3. Datum	Niet van toepassing
2.4. Verslag vooroverleg	Niet van toepassing

3. Locatie

3.1. (Spoor)weg	A4, gelegen tussen km 51,3 – 56,7
3.2. Referentiepunt (en) (nummering)	De referentiepunten waarvoor ontheffing wordt gevraagd zijn opgenomen in tabel 2 (p. 7-9) in bijlage 1 . Dit betreft het memo Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten A4 Beatrixlaan – Kruithuisweg van 7 november 2018. De waarde waarvoor ontheffing wordt aangevraagd is opgenomen in de kolom Gevraagde ontheffingswaarde (dB).

	Een situatietekening van de ligging van de referentiepunten is in de figuur 2-1 en 2-2 Ligging referentiepunten en gevraagde ontheffingswaarde (p. 22-23) van bijlage 1 bij de aanvraag opgenomen.
3.3. Betrokken gemeenten	Gemeente Rijswijk, Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk Gemeente Midden-Delfland, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden

4. Bijzondere omstandigheid en duur

4.1. Situatiebeschrijving	<p>Op de A4 Beatrixlaan - N211 (km 51,4 - 53,1) is in het nalevingsverslag over het kalenderjaar 2016 een nieuw nalevingsknelpunt gesignaleerd. Op 23 referentiepunten is sprake van een overschrijding tot maximaal 0,3 dB. Voor 14 referentiepunten is sprake van een dreigende overschrijding. De geluidruimte bij deze referentiepunten varieert van 0,1 tot 0,5 dB.</p> <p>Op de A4 ter hoogte van Den Hoorn is in het nalevingsverslag voor het kalenderjaar 2016 over een lengte van 0,5 km (km 55 - 55,5) sprake van een nalevingsknelpunt. Op 3 referentiepunten is sprake van een overschrijding tot maximaal 0,5 dB. Voor 11 referentiepunten is sprake van een dreigende overschrijding. De geluidruimte bij deze referentiepunten varieert van 0,0 dB tot 0,5 dB.</p> <p>Uit het (concept) nalevingsverslag over het kalenderjaar 2017 volgt dat op de A4 tussen de Beatrixlaan in Rijswijk en de Kruithuisweg over een lengte van 5,3 kilometer (km 51,4 – 56,7) sprake is van een nalevingsknelpunt. Op 62 referentiepunten is sprake van een overschrijding tot maximaal 0,9 dB. Voor 46 referentiepunten is sprake van een dreigende overschrijding. De geluidruimte bij deze referentiepunten varieert van 0,0 tot 0,5 dB.</p> <p>Een situatietekening van de locatie met weergave van de (dreigende) overschrijdingen is als bijlage 2 bij de aanvraag opgenomen.</p>
4.2. Criterium op grond waarvan sprake is van een bijzondere omstandigheid	De bijzondere omstandigheid voor ontheffing op grond van artikel 11.24, eerste lid, van de Wet milieubeheer is gelegen in overmacht.
4.3. Onderbouwing	<p>Eind 2015 is de A4 Delft-Schiedam opengesteld. De oorzaak van de (dreigende) overschrijding van geluidproductieplafonds is autonome verkeersgroei. In de geluidberekeningen voor deze weg is uitgegaan van de situatie in 2025. Voor het Tracébesluit A4 Delft-Schiedam is uitgegaan van NRM data, die kunnen wijzigen. De prognose voor 2025 voor dit weggedeelte voldeed aan de eisen.</p> <p>Er gold voor 2015 en eerder tijdens de aanleg van de A4 Delft-Schiedam een vrijstelling. De (dreigende) overschrijdingen over 2016 en 2017 konden derhalve niet worden voorzien. Het knelpunt treedt in 2016 voor het eerste jaar op.</p>

	In 2019 zal op dit weggedeelte tweelaags ZOAB fijn worden aangelegd en op de toe- en afritten bij Den Hoorn de wegdekverharing SMA-NL 8G+. Er wordt hiervoor niet bij het regulier onderhoud aangesloten, maar de aanleg ervan wordt in tijd naar voren gehaald. Na uitvoering daarvan zal er niet langer sprake zijn van (dreigende) overschrijdingen.
4.4. (Werkelijke) duur bijzondere omstandigheid	De bijzondere omstandigheid doet zich voor in het jaar 2018.
Onderbouwing	Het aanbrengen van tweelaags ZOAB op de A4 wordt uitgevoerd in 2019. Er wordt derhalve ontheffing aangevraagd voor het jaar 2018. Gelet op vereiste toestemming voor het experimentele wegdek tweelaags ZOAB fijn, de voorbereiding van de uitvoering ervan en het aansluiten bij de wegdekvervanging op een aansluitend deel van de A4 met het oog op beperking van verkeershinder kan het aanbrengen van tweelaags ZOAB fijn niet eerder worden uitgevoerd.

5. Zoveel mogelijk beperken mate en duur overschrijding

5.1. Op welke manier wordt de mate van de overschrijding zoveel mogelijk beperkt?

Er worden geen maatregelen getroffen om de mate van overschrijding zoveel mogelijk te beperken vanwege de beperkte overschrijding van geluidproductieplafonds van 1,5 dB (inclusief marge van 0,5 dB). Wanneer de overschrijding gering is (< 2,5 dB) wegen in het algemeen de baten van de maatregelen in termen van hinderreductie niet op tegen de kosten daarvan.

5.2. Op welke manier wordt de duur van de overschrijding zoveel mogelijk beperkt?

Voor de duur van de overschrijding wordt aangesloten bij de aanleg van tweelaags ZOAB fijn en SMA-NL 8G+ in 2019.

6. Gevelmaatregelen

6.1. Hoeveel woningen zijn aanwezig in de volgende zones:

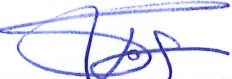
<i>binnen een zone van 600 meter</i>	Tot een afstand van 600 m vanaf de weg zijn circa 2.950 woonfuncties aanwezig.
<i>in de zone tussen de bron en de referentiepunten</i>	In deze zone is 1 woonfunctie aanwezig.
<i>in de zone van 50 meter achter de referentiepunten</i>	In deze zone zijn 15 woonfuncties aanwezig.

6.2. Worden gevelmaatregelen nodig geacht?	Er is geen onderzoek naar de geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige objecten en geen onderzoek naar het binnenniveau uitgevoerd. Gezien de geringe overschrijding van de geluidproductieplafonds (inclusief marge maximaal 1,5 dB) wegen maatregelen niet op tegen de kosten daarvan. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat 2 dB een akoestisch relevante grens is.
---	--

7. Overige inhoudelijke aspecten

7.1. Duur van de ontheffing	De ontheffing wordt aangevraagd voor één kalenderjaar, voor het jaar 2018.
7.2. Mate overschrijding geluidproductieplafond	De geluidproductieplafonds worden met maximaal 1,0 dB overschreden. Inclusief een marge van 0,5 dB is de overschrijding maximaal 1,5 dB. In tabel 1 in bijlage 1 zijn de geldende geluidproductieplafonds, de berekende overschrijding inclusief marge en het verschil hiertussen opgenomen.
7.3. Eerdere ontheffingen voor (een deel van) het traject	Op het traject is voor de 5 referentiepunten 28703, 28704, 28705, 28708 en 28709 nabij de Beatrixlaan te Rijswijk bij besluit van 19 december 2016 (IenM/BSK-2016/301092) voor de jaren 2016 t/m 2019 eerder ontheffing verleend. Verzocht wordt om de verleende ontheffing voor deze punten in te trekken en ontheffing te verlenen voor alle referentiepunten voor de gevraagde ontheffingswaarde opgenomen in het memo van het Geluidloket.
7.4. Bijlagen	<ul style="list-style-type: none"> - Memo Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten van 7 november 2018: bijlage 1 - Situatietekening knelpunt A4 met (dreigende) overschrijdingen: bijlage 2

8. Ondertekening

Plaats	Rotterdam	Datum	14/11/18
Handtekening	de directeur-generaal Rijkswaterstaat, namens deze, directeur Netwerkmanagement Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid  mw. ir. S.M. Vos MBA		