

U 2019/39750



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 2232 3500 GE Utrecht

**RWS INFORMATIE**

De Staatssecretaris van Infrastructuur  
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN

Bureau Sanering Verkeerslawaaï	
Project	555.033.00
Datum	26-02-2019
Briefnr. lenM/BSK	2019/39734
Actie	SVE
Kopie	(A)

**Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid**

Boompjes 200  
3011 XD Rotterdam  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088 797 05 00

www.rijkswaterstaat.nl

**Contactpersoon**

P.F. Havermans /  
mw. mr. F.S. de Waal

T 06 215 85 418 /  
06 270 73 120

**Ons kenmerk**

RWS-2019/6042

**Bijlage(n)**

4

Datum **21 FEB. 2019**  
Onderwerp Ontheffingsverzoek naleving geluidproductieplafonds A20  
Moordrecht

Geachte mevrouw Van Veldhoven,

Hierbij vraag ik u om op grond van artikel 11.24 van de Wet milieubeheer een tijdelijke ontheffing te verlenen van de verplichting tot de naleving van de geluidproductieplafonds langs de rijksweg A20 bij Moordrecht voor de kalenderjaren 2019 tot en met 2022.

**Aanleiding**

Op de A20 ter hoogte van de aansluiting Moordrecht is in het concept nalevingsverslag over het kalenderjaar 2017 over een lengte van 1,3 kilometer (km 45,4 – 46,7) sprake van een nalevingsknelpunt. Op 28 referentiepunten is sprake van een dreigende overschrijding. De geluidruimte bij deze referentiepunten varieert van 0,1 tot 0,5 dB.

**Aanpak knelpunt**

De geluidproductieplafonds zijn gebaseerd op een prognose van Rijkswaterstaat voor het jaar 2023 in het akoestisch onderzoek bij het bestemmingsplan Aansluiting A20 Moordrecht. Op dit traject van de A20 gold vanaf 2013 tot en met 2016 een vrijstelling in verband met de aanleg van de Moordrechtboog, die met het bestemmingsplan Aansluiting A20 Moordrecht is geregeld. Direct na het vervallen van de vrijstelling trad het nalevingsknelpunt op.

De oorzaak voor de dreigende overschrijding is een onverwacht grote verkeersgroei ten opzichte van de uitgangspunten die gehanteerd zijn voor het akoestisch onderzoek bij het bestemmingsplan Aansluiting A20 Moordrecht. In het jaar 2010 is in het akoestisch onderzoek gerekend met de jaren 2011 en 2023. Dit was ten tijde van de economische recessie. Het zich voordoen van de dreigende overschrijding over 2017 was derhalve niet te voorzien. Er is daarmee sprake van overmacht bij het ontstaan van dit nalevingsknelpunt.

Om overschrijding van de geluidproductieplafonds te voorkomen, zou Rijkswaterstaat maatregelen moeten treffen of een plafondwijzigingsprocedure moeten doorlopen als dit niet mogelijk blijkt. Op hetzelfde traject zal echter het project A20 Nieuwerkerk aan den IJssel – Gouda worden uitgevoerd. Voor dit project is vaststelling van het ontwerp tracébesluit in 2021 en van het tracébesluit

in 2022 gepland. De start van de realisatie is in 2023. De dreigende overschrijding zal met het realiseren van het project teniet worden gedaan.

**Ons kenmerk**  
RWS-2019/6042

De aanvullende maatregelen voor het project A20 Nieuwerkerk aan den IJssel – Gouda zijn nog niet bekend. Er is nog geen akoestisch onderzoek voor het project uitgevoerd.

Bij de bepaling van de aanvullende maatregelen voor dit project zal de dreigende overschrijding van geluidproductieplafonds op de A20 worden meegenomen en opgelost. Er is op dit traject dus geen sprake van een permanent knelpunt.

De dreigende overschrijding van geluidproductieplafonds was niet eerder te voorzien. Het knelpunt treedt in 2017 voor het eerste jaar op. Gezien de bijzondere omstandigheid dat er sprake is van overmacht en in 2023 de realisatie van het project A20 Nieuwerkerk aan den IJssel – Gouda start, is Rijkswaterstaat van mening dat het in deze situatie niet redelijk zou zijn om (kosten te maken voor) het treffen van maatregelen om aan de geluidproductieplafonds te kunnen blijven voldoen.

Volgens de Wet milieubeheer kunt u in geval van bijzondere omstandigheden een ontheffing van de nalevingsplicht verlenen. Gezien het voorgaande is wat Rijkswaterstaat betreft sprake van een bijzondere omstandigheid. Om die reden wordt er om een ontheffing van de plicht tot naleving voor de kalenderjaren 2019 tot en met 2022 verzocht om de periode tot start van de realisatie van het project A20 Nieuwerkerk aan den IJssel– Gouda te overbruggen.

De ontheffing wordt voor 30 referentiepunten aangevraagd. Op deze referentiepunten wordt in het zichtjaar 2022 een overschrijding van het geluidproductieplafond verwacht, rekening houdend met een onzekerheidsmarge van 0,5 dB. De mate van overschrijding van het geluidproductieplafond op deze referentiepunten bedraagt inclusief marge maximaal 0,8 dB. Wanneer de overschrijding gering is (< 2,5 dB) wegen in het algemeen de baten van de maatregelen in termen van hinderreductie niet op tegen de kosten daarvan, mede gelet op de relatief korte duur van de overschrijding. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat een toename van 2 dB een akoestisch relevante grens is. Gelet hierop is geen akoestisch onderzoek op woningniveau uitgevoerd.

### **Informatie bij het verzoek**

Artikel 30 van het Besluit geluid milieubeheer stelt eisen aan de informatie die een verzoek om ontheffing tenminste moet bevatten. In het Aanvraagformulier voor ontheffing naleving geluidproductieplafonds met drie bijlagen bij deze brief is de benodigde informatie voor dit verzoek opgenomen.



**RWS INFORMATIE**

**Rijkswaterstaat West-  
Nederland Zuid**

Hoogachtend,

**Ons kenmerk**  
RWS-2019/6042

de directeur-generaal Rijkswaterstaat,  
namens deze,  
directeur Netwerkmanagement  
Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

mw. Ir. S.M. Vos MBA

## Aanvraagformulier voor ontheffing naleving geluidproductieplafonds

### 1. Gegevens van de aanvrager

Naam	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid
Postbus	Postbus 2232
Postcode en plaats	3500 GE Utrecht
Contactpersoon	Peter Havermans / Sandra de Waal
Telefoonnummer	06 – 215 85 418 / 06 – 270 73 120
E-mail	peter.havermans@rws.nl / sandra.de.waal@rws.nl
Kenmerk	RWS-2019/6042 I

### 2. Vooroverleg

Is het verzoek voorbesproken met het bevoegd gezag?	
2.1. Nee	De aanvraag voor ontheffing is in concept voorgelegd aan Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Opmerkingen zijn in de definitieve aanvraag verwerkt.
2.2. Ja, met	Niet van toepassing
2.3. Datum	Niet van toepassing
2.4. Verslag vooroverleg	Niet van toepassing

### 3. Locatie

3.1. (Spoor)weg	A20, gelegen tussen km 45,4 – 46,8
3.2. Referentiepunt (en) (nummering)	<p>De referentiepunten waarvoor ontheffing wordt gevraagd zijn opgenomen in tabel 2 (pagina 5) in <b>bijlage 1</b>. Dit betreft het memo Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten A20 Moordrecht WNZ-47 van 21 augustus 2018. De waarde waarvoor ontheffing wordt aangevraagd is opgenomen in de kolom Gevraagde ontheffingswaarde (dB).</p> <p>Een situatietekening van de ligging van de referentiepunten met de gevraagde ontheffingswaarde is in de figuur 2-1 (p. 11) van <b>bijlage 1</b> bij de</p>



	aanvraag opgenomen.
<b>3.3. Betrokken gemeenten</b>	Gemeente Zuidplas, Postbus 100, 2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

#### 4. Bijzondere omstandigheid en duur

<b>4.1. Situatiebeschrijving</b>	<p>Op de A20 ter hoogte van de aansluiting Moordrecht is in het nalevingsverslag over het kalenderjaar 2017 over een lengte van 1,3 kilometer (km 45,4 – 46,7) sprake van een nalevingsknelpunt. Op 28 referentiepunten is sprake van een dreigende overschrijding. De geluidruimte bij deze referentiepunten varieert van 0,1 tot 0,5 dB.</p> <p>Een situatietekening van het knelpunt met weergave van de dreigende overschrijding is als <b>bijlage 2</b> bij de aanvraag opgenomen.</p>
<b>4.2. Criterium op grond waarvan sprake is van een bijzondere omstandigheid</b>	De bijzondere omstandigheid voor ontheffing op grond van artikel 11.24, eerste lid, van de Wet milieubeheer is gelegen in overmacht.
<b>4.3. Onderbouwing</b>	<p>De oorzaak van de dreigende overschrijding is de grote verkeersgroei. De geluidproductieplafonds zijn gebaseerd op een prognose voor het jaar 2023 in het akoestisch onderzoek bij het bestemmingsplan Aansluiting A20 Moordrecht, waarvan de hoogte wordt genaderd. In het jaar 2010 is in het akoestisch onderzoek gerekend met de jaren 2011 en 2023. Dit was ten tijde van de economische recessie.</p> <p>Het knelpunt treedt in 2017 voor het eerste jaar op. Op dit traject van de A20 gold vanaf 2013 tot en met 2016 een vrijstelling in verband met de aanleg van de Moordrechtboog. Het zich voordoen van de dreigende overschrijding was derhalve niet te voorzien. Er is daarmee sprake van overmacht bij het ontstaan van dit nalevingsknelpunt.</p> <p>Op het traject zal het project A20 Nieuwerkerk aan den IJssel – Gouda worden uitgevoerd. De vaststelling van het ontwerp tracébesluit voor dit project is in 2021 en het tracébesluit in 2022 gepland. De start van de realisatie is in 2023. De dreigende overschrijding zal met het realiseren van het project teniet worden gedaan.</p> <p>De aanvullende maatregelen voor het project A20 Nieuwerkerk aan den IJssel – Gouda zijn nog niet bekend. Er is nog geen akoestisch onderzoek uitgevoerd. Bij de bepaling van de aanvullende maatregelen voor dit project zal de dreigende overschrijding van geluidproductieplafonds op de A20 worden meegenomen en opgelost. Er is op dit traject dus geen sprake van een permanent knelpunt. Gezien het voorgaande zou het in deze situatie niet redelijk zijn om (kosten te maken voor) het treffen van maatregelen om aan</p>

	de geluidproductieplafonds te kunnen blijven voldoen.
<b>4.4. (Werkelijke) duur bijzondere omstandigheid</b>	De bijzondere omstandigheid doet zich voor in de jaren 2019 tot en met 2022.
<b>Onderbouwing</b>	De realisatie van het project Nieuwerkerk aan den IJssel – Gouda start in 2023. Daarbij wordt in de aanvraag voor ontheffing aangesloten.

## 5. Zoveel mogelijk beperken mate en duur overschrijding

<b>5.1. Op welke manier wordt de mate van de overschrijding zoveel mogelijk beperkt?</b>	
Er worden geen maatregelen getroffen om de mate van overschrijding zoveel mogelijk te beperken vanwege de beperkte overschrijding van geluidproductieplafonds van 0,8 dB (inclusief marge van 0,5 dB). Wanneer de overschrijding gering is (< 2,5 dB) wegen in het algemeen de baten van de maatregelen in termen van hinderreductie niet op tegen de kosten daarvan, mede gelet op de relatief korte duur van de overschrijding. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat een toename van 2 dB een akoestisch relevante grens is. Gelet hierop is geen akoestisch onderzoek op woningniveau uitgevoerd.	
<b>5.2. Op welke manier wordt de duur van de overschrijding zoveel mogelijk beperkt?</b>	
Voor de duur van de overschrijding wordt aangesloten bij de start van de realisatie van het project A20 Nieuwerkerk aan den IJssel – Gouda.	

## 6. Gevelmaatregelen

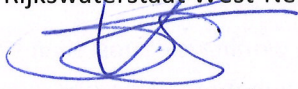
<b>6.1. Hoeveel woningen zijn aanwezig in de volgende zones:</b>	
<i>binnen een zone van 600 meter</i>	Haaks op de A20 loopt er lintbebouwing (Middelweg). Het gaat hier om tientallen woningen. De woonkern Moordrecht ligt buiten de 600 meter zone. Een situatietekening van de A20 met de woningen is als bijlage 3 bij het formulier opgenomen.
<i>in de zone tussen de bron en de referentiepunten</i>	Er ligt 1 woning met opstallen tussen de weg en de referentiepunten waarvoor tijdelijke ontheffing wordt aangevraagd.
<i>in de zone van 50 meter achter de referentiepunten</i>	In deze zone bevinden zich langs de lintbebouwing (Middelweg) enkele woningen.
<b>6.2. Worden gevelmaatregelen nodig geacht?</b>	Er is geen onderzoek naar de geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige objecten en geen onderzoek naar het binnenniveau uitgevoerd. Gezien de geringe overschrijding van de geluidproductie-

	plafonds (inclusief marge maximaal 0,8 dB) wegen maatregelen niet op tegen de kosten daarvan. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat 2 dB een akoestisch relevante grens.
--	--

## 7. Overige inhoudelijke aspecten

<b>7.1. Duur van de ontheffing</b>	De ontheffing wordt aangevraagd voor de kalenderjaren 2019 tot en met 2022.
<b>7.2. Mate overschrijding geluidproductieplafond</b>	De geluidproductieplafonds worden met maximaal 0,3 dB overschreden. Inclusief een marge van 0,5 dB is de overschrijding maximaal 0,8 dB. In tabel 1 in <b>bijlage 1</b> zijn de geldende geluidproductieplafonds, de berekende overschrijding inclusief marge en het verschil hiertussen opgenomen.
<b>7.3. Eerdere ontheffingen voor (een deel van) het traject</b>	Er zijn geen eerdere ontheffingen op dit traject verleend.
<b>7.4. Bijlagen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Memo Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten A20 Moordrecht WNZ-47 van 21 augustus 2018: bijlage 1</li> <li>- Situatietekening knelpunt A20 km 45,4 – 46,7 met dreigende overschrijdingen: bijlage 2</li> <li>- Situatietekening knelpunt A20 met woningen: bijlage 3</li> </ul>

## 8. Ondertekening

<b>Plaats</b>	Rotterdam	<b>Datum</b>	20/02/2019
<b>Handtekening</b>	de directeur-generaal Rijkswaterstaat, namens deze, directeur Netwerkmanagement Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid  mw. ir. S.M. Vos MBA		





RWS INFORMATIE  
West Nederland Zuid  
Peter Havermans

Rijkswaterstaat Water,  
Verkeer en Leefomgeving

Lange Kleiweg 34  
2288 GK RIJSWIJK  
Postbus 2232  
3500 GE UTRECHT  
T 088 7970700  
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon  
Geluidloket  
geluid@rws.nl

memo

Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten

A20 Moordrecht WNZ-47

Datum  
21 augustus 2018

### Uitgevoerd onderzoek toets geluidproductieplafonds

Type onderzoek	Tijdelijke ontheffing
Zichtjaar	2022
Brongegevens	Projectgebied aangeleverd door P. Havermans, 2 juli 2018. Intensiteiten 2017 op basis van INWEVA2017 en de meest recente beschikbare korte en middellange termijn prognose van het CPB en het KiM <sup>1</sup>
Registerdataset	1 augustus 2018
Software	Silence 4, versie 4.3
Uitgevoerd onderzoek	<ul style="list-style-type: none"><li>- Berekening van de geluidproductie in 2017 met de vigerende snelheden</li><li>- Toepassen van het groeicijfer voor 2022 op de geluidproductie in 2017 conform de Middellange Termijn prognose</li><li>- Toepassen van de onzekerheidsmarge van 0,5 dB</li><li>- Bepalen van de ontheffingswaarde en de referentiepunten waarvoor een ontheffing moet worden aangevraagd</li></ul>
Uitgevoerd door	A. Otten
Vrijgegeven door	W. Koorling

### Bijlagen onderzoek toets geluidproductieplafonds

Invoergegevens wegen binnen het projectgebied	
Tabel invoergegevens wegen	
Figuren register en project algemeen	
GPP_RPA_1	Register, wegdektypes en ligging referentiepunten
GPP_RPA_2*	Register, ligging schermen
GPP_RPA_3	Project, ligging wegen met nummer en projectgebied
GPP_RPA_4	Project, rekensnelheden wegvakken
* Geen schermen binnen projectgebied of in de directe nabijheid. Derhalve geen figuur opgenomen.	

<sup>1</sup> Trendprognose-wegverkeer-2018-2023-voor-rws

### Bijlagen onderzoek toets geluidproductieplafonds

Figuren Tijdelijke ontheffing (TO)	
GPP_TO_1	Resultaten toets geluidproductieplafonds
GPP_TO_2	Ligging referentiepunten en gevraagde ontheffingswaarde
GPP_TO_3	Referentiepuntnummers voor aanvraag tijdelijke ontheffing

**Datum**  
21 augustus 2018

### Opgeleverde bestanden onderzoek toets geluidproductieplafonds

Shapebestanden	
Tijdelijke ontheffing (TO)	20180814_verschil_A20_Moordrecht_WNZ47
	20180821_tijdelijk_te_ontheffen_geluidproductieplafonds_A20_Moordrecht_WNZ47
	20180806_wegen_A20_Moordrecht_WNZ47
	20180806_projectgebied_A20_Moordrecht_WNZ47

### Algemene gegevens

Voor het verkennend akoestisch onderzoek op referentiepunten zijn een aantal invoergegevens voor de verschillende Stappen gelijk. Deze gegevens zijn weergegeven in de volgende figuren:

"GPP\_RPA\_1", weergave van de wegdektypes en referentiepunten in het register.

"GPP\_RPA\_2", weergave van de ligging van de schermen in het register. Binnen het projectgebied of in de directe nabijheid van dit project liggen geen schermen. Deze figuur is derhalve niet opgenomen.

"GPP\_RPA\_3", weergave van het projectgebied en de wegen binnen dit gebied met nummering conform de invoergegevens uit de bijlage.

"GPP\_RPA\_4", weergave van de rekensnelheden binnen het projectgebied conform invoergegevens bijlage.



## Rekenresultaten 2022

Rijkswaterstaat Water,  
Verkeer en Leefomgeving

Datum  
21 augustus 2018

Tabel 1 bevat het huidige GPP, de geluidproductie in 2017 en de vanuit 2017 geïnterpoleerde waarde voor 2022 (inclusief onzekerheidsmarge). Daarnaast is de verschilwaarde weergegeven tussen de geïnterpoleerde waarde voor 2022 en het huidige GPP. De verschilwaarden behorende bij deze berekening zijn opgenomen in figuur 'GPP\_TO\_1'.

De resultaten van 2022 zijn gebaseerd op de resultaten van de geluidberekening voor de nalevingsrapportage over 2017. De brongegevens van de weg die gebruikt zijn voor de berekening over jaar 2017 zijn in bijlage 1 opgenomen.

De geluidproductie in het jaar 2017 is berekend met behulp van de intensiteiten afkomstig uit INWEVA 2017. Op basis van de geluidproductie in het jaar 2017 is vervolgens een berekening uitgevoerd om de geluidproductie voor het jaar 2022 te bepalen. Daarvoor is uitgegaan van de vigerende korte termijn prognose voor de landelijke groei van het wegverkeer tot 2022. Deze prognose is gebaseerd op de trendprognose wegverkeer 2018-2023 voor RWS, bepaald door het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KIM) in april 2018). In 2022 is volgens deze rapportage de omvang van het wegverkeer per jaar 1,7% hoger dan in 2017.

De toename van het verkeer van 2022 ten opzichte van 2017 komt overeen met een toename van de geluidproductie met 0,4 dB. Door de berekende geluidbelasting voor het jaar 2017 uit de nalevingsrapportage 2017 te verhogen met 0,4 dB wordt het eindresultaat voor 2022 verkregen. Waarna nog een onzekerheidsmarge van 0,5 dB gehanteerd wordt om tot de aan te vragen ontheffingswaarde te komen.

Tabel 1: Rekenresultaten projectsituatie 2022

Referentie-punt	Coördinaten		Geluid-productie-plafond (GPP) [dB]	Geluid-productie 2017 [dB]	Geluid-productie 2022 (GP <sup>Naleving2022</sup> incl onzekerheids-marge) [dB]	Verschil 2022 (incl marge) - GPP [dB]
	X	Y				
31089	104729,00	447074,00	65,7	64,4	65,3	-0,4
31090	104706,00	446976,00	70,2	69,0	69,9	-0,3
31091	104683,00	446879,00	65,7	64,7	65,6	-0,1
31092	104660,00	446782,00	69,8	69,5	70,4	0,6
31093	104630,00	446687,00	67,8	67,5	68,4	0,6
31094	104580,00	446601,00	66,1	65,9	66,8	0,7
31095	104499,00	446543,00	61,5	61,0	61,9	0,4
31096	104435,00	446469,00	60,2	59,8	60,7	0,5
31097	104488,00	446396,00	63,6	63,3	64,2	0,6
31098	104545,00	446332,00	67,4	67,2	68,1	0,7
31099	104507,00	446239,00	68,2	68,1	69,0	0,8
31100	104462,00	446150,00	69,0	68,9	69,8	0,8
31101	104410,00	446064,00	70,0	69,8	70,7	0,7
31102	104352,00	445983,00	70,1	70,0	70,9	0,8
31103	104288,00	445906,00	69,6	69,5	70,4	0,8
31104	104220,00	445833,00	68,9	68,8	69,7	0,8
31105	104149,00	445762,00	68,5	68,2	69,1	0,6
31106	104078,00	445692,00	69,3	68,7	69,6	0,3



Referentie- punt	Coördinaten		Geluid- productie- plafond (GPP)  [dB]	Geluid- productie 2017  [dB]	Geluid- productie 2022 (GP <sub>Naleving2022</sub> incl onzekerheids-marge)  [dB]	Verschil 2022 (ind marge) - GPP  [dB]
	X	Y				
31107	104008,00	445621,00	71,3	70,2	71,1	-0,2
31108	103937,00	445551,00	71,5	70,4	71,3	-0,2
32080	104047,00	445496,00	71,4	70,3	71,2	-0,2
32081	104117,00	445566,00	70,8	69,8	70,7	-0,1
32082	104188,00	445637,00	68,9	68,6	69,5	0,6
32083	104259,00	445708,00	68,7	68,5	69,4	0,7
32084	104329,00	445779,00	69,3	69,1	70,0	0,7
32085	104396,00	445853,00	70,4	70,3	71,2	0,8
32086	104458,00	445932,00	70,8	70,6	71,5	0,7
32087	104526,00	446005,00	69,6	69,2	70,1	0,5
32088	104592,00	446080,00	64,9	64,8	65,7	0,8
32089	104651,00	446161,00	63,0	62,9	63,8	0,8
32090	104697,00	446249,00	62,0	61,7	62,6	0,6
32091	104726,00	446344,00	61,7	61,3	62,2	0,5
32092	104726,00	446444,00	65,9	65,7	66,6	0,7
32093	104727,00	446544,00	69,0	68,8	69,7	0,7
32094	104750,00	446641,00	69,7	69,6	70,5	0,8
32095	104773,00	446738,00	69,7	69,5	70,4	0,7
32096	104797,00	446836,00	68,9	68,2	69,1	0,2
32097	104818,00	446926,00	70,7	69,6	70,5	-0,2
32098	104842,00	447018,00	69,2	68,0	68,9	-0,3

Rijkswaterstaat Water,  
Verkeer en Leefomgeving

Datum  
21 augustus 2018

Het traject tussen km 45,4 en 46,8 valt binnen het Tracébesluit wat voor 2020 geprogrammeerd staat. De uitvoering van het TB staat voor 2023 geprogrammeerd. Het dienstonderdeel West Nederland Zuid van Rijkswaterstaat heeft aangegeven dat er een tijdelijke ontheffing aangevraagd wordt voor de referentiepunten met een overschrijding van het huidige GPP tot en met 2022.

## Tijdelijke ontheffing

Rijkswaterstaat Water,  
Verkeer en Leefomgeving

Datum  
21 augustus 2018

Tabel 2 bevat de gevraagde ontheffingswaarde (vanuit 2017 geïnterpoleerde waarde voor 2022 inclusief onzekerheidsmarge) op de referentiepunten waar sprake is van een overschrijding.

De referentiepunten voor de aanvraag van een tijdelijke ontheffing zijn opgenomen in figuur 'GPP\_TO\_2'.

**Tabel 2 Referentiepunten voor aanvraag tijdelijke ontheffing.**

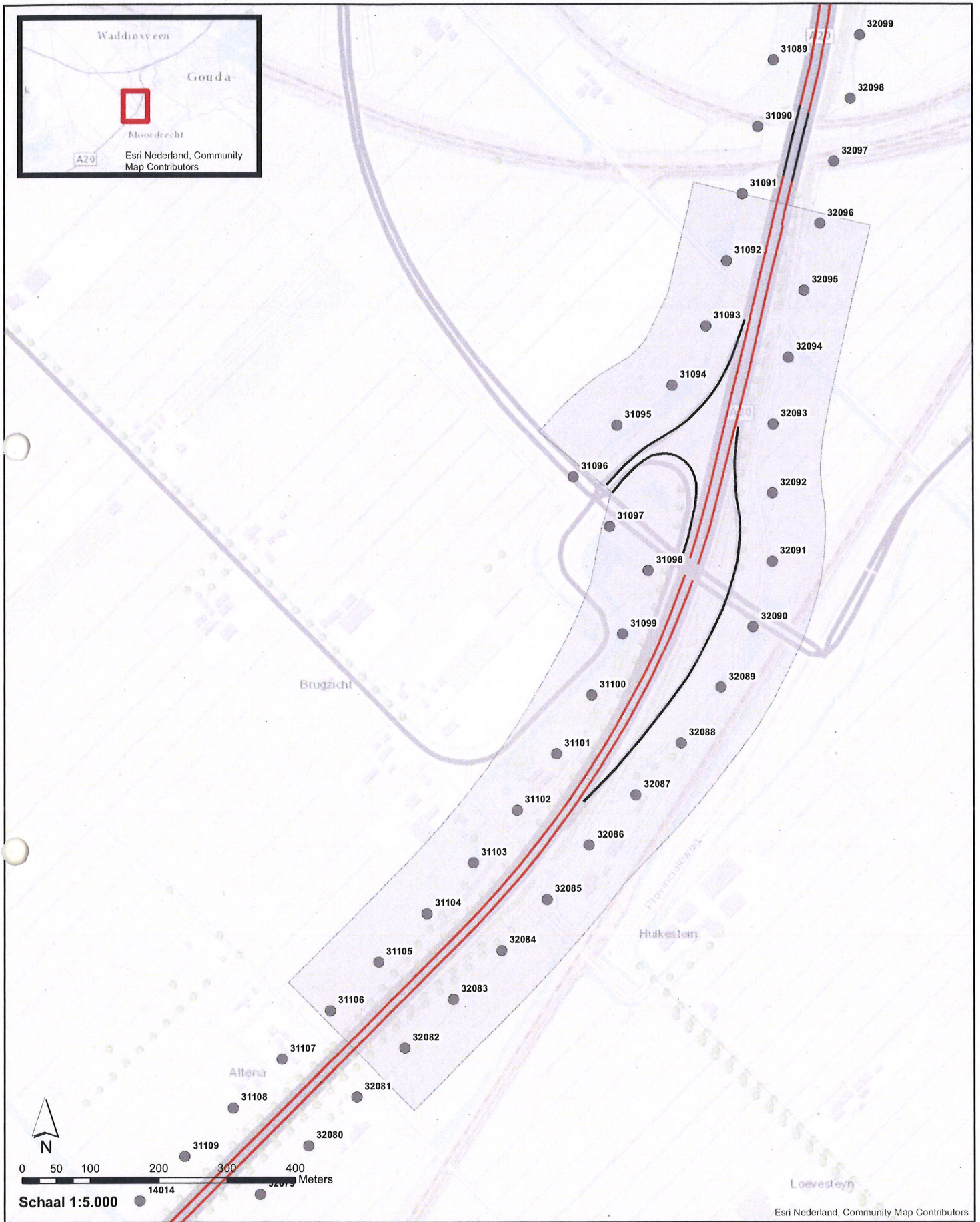
Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP	Gevraagde ontheffingswaarde (2022 incl marge)	Verskil
	X	Y	[dB]	[dB]	[dB]
31092	104660,00	446782,00	69,8	70,4	0,6
31093	104630,00	446687,00	67,8	68,4	0,6
31094	104580,00	446601,00	66,1	66,8	0,7
31095	104499,00	446543,00	61,5	61,9	0,4
31096	104435,00	446469,00	60,2	60,7	0,5
31097	104488,00	446396,00	63,6	64,2	0,6
31098	104545,00	446332,00	67,4	68,1	0,7
31099	104507,00	446239,00	68,2	69,0	0,8
31100	104462,00	446150,00	69,0	69,8	0,8
31101	104410,00	446064,00	70,0	70,7	0,7
31102	104352,00	445983,00	70,1	70,9	0,8
31103	104288,00	445906,00	69,6	70,4	0,8
31104	104220,00	445833,00	68,9	69,7	0,8
31105	104149,00	445762,00	68,5	69,1	0,6
31106	104078,00	445692,00	69,3	69,6	0,3
32082	104188,00	445637,00	68,9	69,5	0,6
32083	104259,00	445708,00	68,7	69,4	0,7
32084	104329,00	445779,00	69,3	70,0	0,7
32085	104396,00	445853,00	70,4	71,2	0,8
32086	104458,00	445932,00	70,8	71,5	0,7
32087	104526,00	446005,00	69,6	70,1	0,5
32088	104592,00	446080,00	64,9	65,7	0,8
32089	104651,00	446161,00	63,0	63,8	0,8
32090	104697,00	446249,00	62,0	62,6	0,6
32091	104726,00	446344,00	61,7	62,2	0,5
32092	104726,00	446444,00	65,9	66,6	0,7
32093	104727,00	446544,00	69,0	69,7	0,7
32094	104750,00	446641,00	69,7	70,5	0,8
32095	104773,00	446738,00	69,7	70,4	0,7
32096	104797,00	446836,00	68,9	69,1	0,2

Bijlage 1:  
Invoergegevens

OBJECT_ID	SPEED2	SPEED3	SPEED4	RD_SURF	INT_D_CAT2	INT_D_CAT3	INT_D_CAT4	INT_A_CAT2	INT_A_CAT3	INT_A_CAT4	INT_N_CAT2	INT_N_CAT3	INT_N_CAT4
1	50	50	50	1	18	1	1	8	0	0	4	0	0
2	50	50	50	1	175	0	0	51	0	0	23	0	0
3	50	50	50	1	441	76	97	193	33	42	103	18	23
4	50	50	50	1	490	80	101	196	32	41	106	17	22
5	65	65	65	1	18	1	1	8	0	0	4	0	0
6	65	65	65	1	175	0	0	51	0	0	23	0	0
7	65	65	65	1	441	76	97	193	33	42	103	18	23
8	65	65	65	1	490	80	101	196	32	41	106	17	22
9	80	80	75	201	18	1	1	8	0	0	4	0	0
10	80	80	75	201	175	0	0	51	0	0	23	0	0
11	80	80	75	201	441	76	97	193	33	42	103	18	23
12	80	80	75	201	490	80	101	196	32	41	106	17	22
13	115	100	90	213	1954	116	160	1253	34	54	438	34	51
14	115	100	90	213	2040	121	164	1325	38	58	453	39	59
15	115	100	90	213	2062	123	168	1104	29	51	478	47	66
16	115	100	90	213	2140	145	203	1168	35	63	462	66	96
17	115	100	90	213	2588	150	208	1403	36	67	611	54	78
18	115	100	90	213	2595	147	188	1554	41	63	550	41	60



# GPP\_RPA\_1-1 : Register, wegdektypes en ligging referentiepunten



**Wegdektypes register**

- DAB
- ZOAB

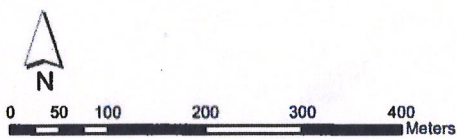
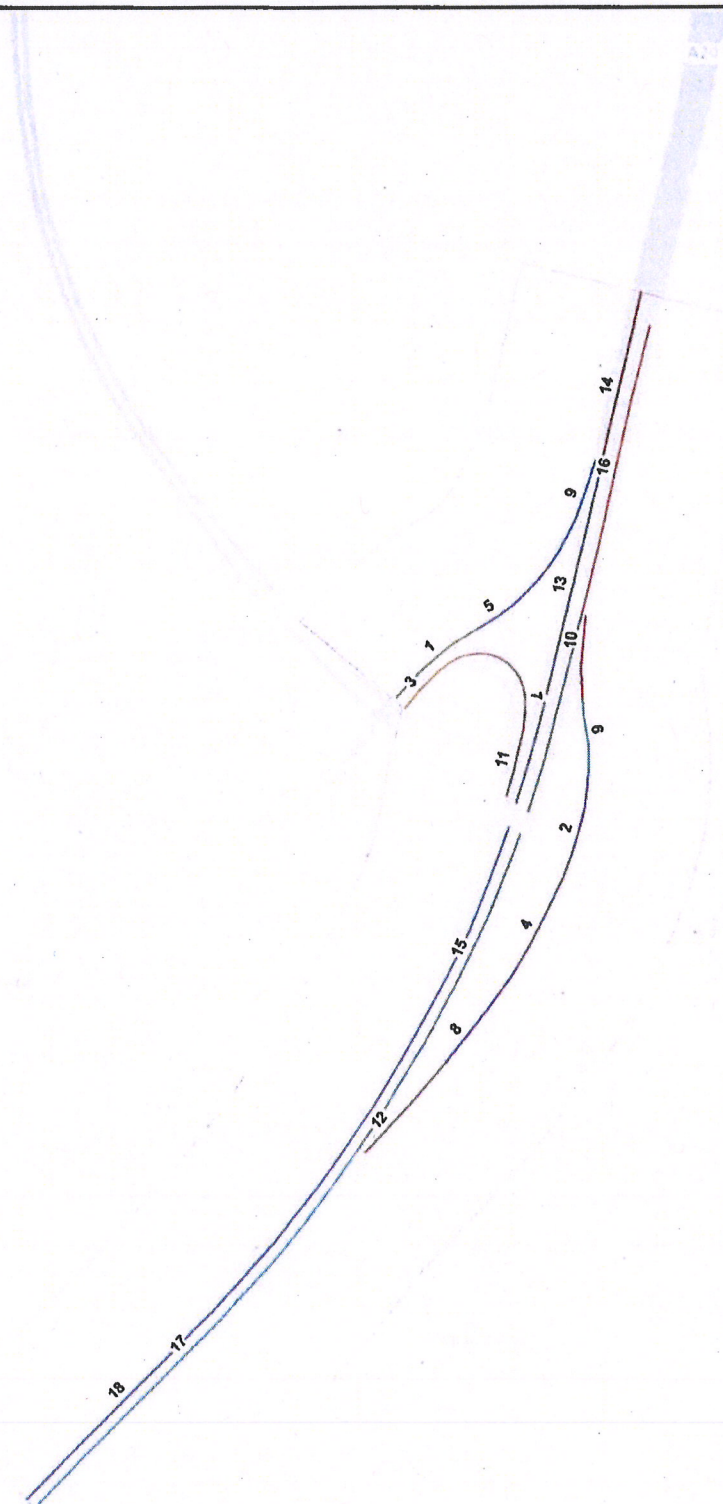
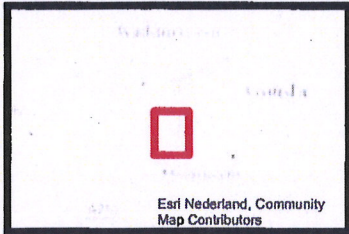
**Referentiepunten**

- Referentiepunten
- Projectgebied

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten**  
**A20 Moordrecht WNZ-47**

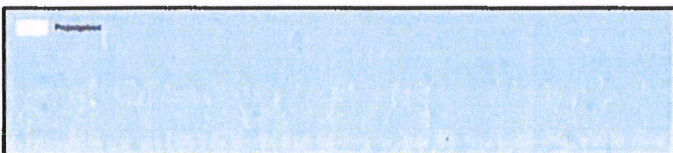
Pagina 1 van 1





Schaal 1:5.000

Esri Nederland, Community Map Contributors



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
A20 Moordrecht WNZ-47**

Pagina 1 van 1





Rekensnelheden	Projectgebied
50/50/50	
65/65/65	
80/80/75	
115/100/90	







# GPP\_TO\_2-1 : Ligging referentiepunten en gevraagde ontheffingswaarde



- Referentiepunten met ontheffingswaarde inclusief marge voor aanvraag tijdelijke ontheffing
- Wegen projectmodel tijdelijke ontheffing
- Projectgebied

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
A20 Moordrecht WNZ-47**





- Referentiepunten met ontheffingswaarde inclusief marge voor aanvraag tijdelijke ontheffing
- Wegen projectmodel tijdelijke ontheffing
- Projectgebied

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
A20 Moordrecht WNZ-47**







