

Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
Bureau Sanering Verkeerslawaaï
T.a.v. de heer ir. W. Soede
Postbus 97
3440 AB Woerden

Datum	17 januari 2019	Behandeld door	Frans van Wegen
Uw kenmerk	n.v.t.		
Ons kenmerk	P20160169-1303537099-3925		
Bijlage(n)	1		
Onderwerp	Saneringsplan MJPG Geldermalsen		

Geachte heer Soede,

Raad van Bestuur

Bezoekadres

Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

Op basis van artikel 11.56 van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer heeft ProRail de wettelijke verplichting om uiterlijk 31 december 2020 voor nagenoeg alle spoorwegen een saneringsplan in te dienen. De werkzaamheden die ProRail hiervoor uitvoert zijn ondergebracht in het Meerjarenprogramma Geluidsanering, MJPG.

Bijgevoegd vindt u het saneringsplan in het kader van het MJPG van de spoorwegen gelegen binnen de gehele gemeente Geldermalsen, met daarbij tevens een lijst van de te wijzigen geluidproductieplafonds (hierna GPP's). Voor een kostenefficiënte uitvoering van de werkzaamheden en om de overlast naar de omgeving te beperken is in overleg met het ministerie van IenW besloten de MJPG-werkzaamheden binnen deze locatie in samenhang op te pakken met de uitvoering van het Tracébesluit, Project PHS Spooromgeving Geldermalsen (PHS SOG). Om deze reden bieden wij u nu dit plan aan.

Op basis van het akoestische onderzoek (zie bijlage bij het saneringsplan) stelt ProRail verschillende maatregelen voor om de geluidsbelasting op de saneringsobjecten te verlagen. In de gemeente Geldermalsen zijn op verschillende locaties raildempers eventueel in combinatie met geluidschermen doelmatig. Voor woningen waar de geluidsbelasting op de gevel na realisatie van deze geluidmaatregelen nog te hoog is of waar geen doelmatige maatregelen mogelijk zijn, stelt ProRail nader onderzoek naar gevelmaatregelen voor.

Uitgangspunten

Op grond van artikel IV van het Wijzigingsbesluit Besluit geluid milieubeheer en het Besluit geluidhinder is voor deze onderzoeken overgangsrecht van toepassing. Dat betekent dat het doelmatigheidscriterium van toepassing is, zoals werd toegepast voor 1 maart 2018. Het bijgevoegde saneringsplan is gebaseerd op het vigerende geluidregister. De toekomstige spoorlayout, behorende bij het Tracébesluit Spooromgeving Geldermalsen is betrokken in het akoestisch onderzoek en maakt onderdeel uit van de plafondwijzigingen.

Gevraagd besluit

Gelet op het voorgaande, verzoek ik u op grond van:

- art. 11.56 Wm het onderhavige saneringsplan vast te stellen;
- art. 11.63 Wm de GPP's met inachtneming van de toekomstige spoorlayout, zoals vastgelegd in het Tracébesluit Spooromgeving Geldermalsen, en van de saneringsmaatregelen, te wijzigen.

Omvang bijlagen

Het saneringsplan inclusief de bijlage beslaat meerdere pagina's. In overleg met uw bureau is daarom besloten om de bijlage digitaal aan u verstrekken.

Tot het geven van een nadere toelichting is de heer F. van Wegen, programmamanager van het MJPG, vanzelfsprekend graag bereid.

Met vriendelijke groet,
namens de Raad van Bestuur,



John Voppen
CFO

Bijlage:

- Saneringsplan Geldermalsen