

**ProRail**

# **Saneringsplan MJPG Gemeente Geldermalsen**

In het kader van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor

Versie 2.3  
Datum 20 december 2018  
Status Definitief

## Inhoudsopgave

<b>1.</b>	<b>Aanleiding voor het saneringsplan</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Systematiek geluidproductieplafonds en doelmatigheids criterium</b>	<b>5</b>
<b>3.</b>	<b>Afbakening van het saneringsplan</b>	<b>7</b>
<b>4.</b>	<b>Resultaten akoestisch onderzoek</b>	<b>8</b>
4.1	Voor sanering in aanmerking komende objecten	8
4.2	Gewijzigde sporenligging en aanpassing plafondcorrectiewaarden	10
4.3	Resultaten van het uitgevoerde akoestische onderzoek naar maatregelen	11
4.3.1	Cluster Laageinde	12
4.3.2	Cluster Burgemeester Roozeveld van der Venlaan – A	13
4.3.3	Cluster Burgemeester Roozeveld van der Venlaan - B	14
4.3.4	Cluster Burgemeester Roozeveld van der Venlaan - C	14
4.3.5	Cluster Burgemeester Roozeveld van der Venlaan - D	15
4.3.6	Cluster Station west	15
4.3.7	Cluster Station oost	16
4.3.8	Cluster Trichtse voetpad	17
4.3.9	Cluster Tricht oost	18
4.3.10	Cluster Lingedijk	19
4.3.11	Cluster Tricht west	20
4.3.12	Cluster Parallelweg oostzijde	21
4.3.13	Cluster Broeksteeg - A	21
4.3.14	Cluster Ganzenpanweg	22
4.3.15	Cluster Broeksteeg - B	23
4.3.16	Cluster Brugsteeg	23
4.3.17	Cluster Broeksteeg - C	24
4.3.18	Cluster Oude Hoevenseweg	24
4.3.19	Cluster Nieuwe Graafsteeg	25
4.4	Conclusies	26
<b>5.</b>	<b>Planning en samenloop met andere projecten</b>	<b>29</b>
<b>6.</b>	<b>Vaststelling en wijziging Geluidsproductieplafonds</b>	<b>30</b>
<b>7.</b>	<b>Woningen die in aanmerking komen voor onderzoek naar gevelmaatregelen</b>	<b>34</b>
	<b>Bijlage 1: Akoestische onderzoek</b>	<b>37</b>
	<b>Bijlage 2: Beschrijving participatietraject met omgeving</b>	<b>38</b>
	<b>Bijlage 3: Lijst met adressen betrokken saneringsobjecten</b>	<b>39</b>

## 1. Aanleiding voor het saneringsplan

De Wet milieubeheer (Wm) introduceert in hoofdstuk 11 geluidproductieplafonds (GPP's) voor rijkswegen en spoorwegen. Deze wetgeving uit 2012 is het resultaat van beleidsvernieuwing, bekend onder de naam: SWUNG, een acroniem voor SamenWerken aan de Uitvoering van Nieuw Geluidbeleid. Met hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer legt de wetgever de uitvoering van de geluidsanering voor rijkswegen en de spoorwegen bij de beheerders, in casu Rijkswaterstaat en ProRail. Voorafgaand aan de inwerkingtreding van de vernieuwde Wet milieubeheer waren de gemeenten verantwoordelijk voor de geluidsanering van woningen of geluidsgevoelige objecten langs rijkswegen of spoorwegen.

De uitvoering van de sanering zal plaatsvinden aan de hand van het MeerJaren Programma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen. Hiertoe moeten de beheerders voor 2021 saneringsplannen indienen bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

In een saneringsplan staan de geluidbeperkende maatregelen beschreven die in aanmerking komen om de geluidsbelasting op de gevels van saneringsobjecten te verminderen. De Wet milieubeheer onderscheidt drie categorieën saneringsobjecten<sup>1</sup>:

- A: Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die bij de invoering van het Besluit geluidhinder spoorwegen in 1987 een te hoge geluidsbelasting hadden, door de gemeente tijdig zijn gemeld aan het Ministerie en nog steeds een geluidsbelasting van meer dan 65 dB ondervinden (de tijdig gemelde woningen zijn verder geduid als eindmelding);
- B: Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens met een geluidsbelasting van meer dan 70 dB;
- C: Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens waarvan de geluidsbelasting meer dan 5 dB is toegenomen sinds de invoering van het Besluit geluidhinder spoorwegen.

Andere geluidsgevoelige objecten zoals bedoeld in categorie A zijn bijvoorbeeld verpleeghuizen en onderwijsgebouwen.

Gelijktijdig met het project Spooromgeving Geldermalsen wordt de sanering in het kader van MJPG uitgevoerd. Uitgangspunt voor de sanering is de uitvoering van het project Spooromgeving Geldermalsen. Vanwege het project Spooromgeving Geldermalsen is er geen sprake van wijzigingen op de geluidproductieplafonds in de gemeente.

### Doel van het saneringsplan

In de gemeente Geldermalsen zijn in een akoestisch onderzoek de saneringsobjecten geïventariseerd. Vervolgens is voor elk saneringsobject de geluidsbelasting bepaald bij volledig benut geluidproductieplafond (GPP) en is per cluster woningen afgewogen of doelmatige geluidbeperkende maatregelen getroffen kunnen worden. De afwegingsmethodiek die hierbij wordt gebruikt is het zogenaamde doelmatigheids criterium, dat is vastgelegd in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer (Bgm) en § 4 van de Regeling geluid milieubeheer (Rgm). De werking van het doelmatigheids criterium wordt beschreven in het

---

<sup>1</sup> Voor de leesbaarheid is de omschrijving van de categorieën sterk ingekort; de exacte definitie van saneringsobjecten is te vinden in artikel 11.57 van de Wet milieubeheer.

volgende hoofdstuk. Het akoestisch onderzoek is toegevoegd aan dit saneringsplan als bijlage 1.

In het onderhavige saneringsplan worden de geluidbeperkende maatregelen omschreven voor de geluidsanering en wordt aangegeven wat de gevolgen zijn voor de geluidsbelasting op de saneringsobjecten in de omgeving. Geluidbeperkende maatregelen zijn maatregelen die de geluidproductie vanwege wegen of spoorwegen beperken. Als deze geluidbeperkende maatregelen ten behoeve van de sanering worden getroffen, worden deze ook wel 'saneringsmaatregelen' genoemd. Getracht wordt om met de saneringsmaatregelen de geluidsbelasting terug te brengen tot 65 dB, of 5 dB onder de heersende waarde als het categorie C saneringsobjecten betreft. Dit noemen we de streefwaarde. De geluidsbelasting kan worden beperkt met bronmaatregelen en/of overdrachtsmaatregelen. Een bronmaatregel is bijvoorbeeld het aanbrengen van raildempers. Onder overdrachtsmaatregelen worden geluidschermen en geluidwallen verstaan. De afweging die daarbij wordt gevolgd is vastgelegd in het eerder genoemde doelmatigheidscriterium.

Als het niet mogelijk is om met doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de saneringsobjecten te verminderen tot de streefwaarde, zal onderzoek plaats moeten vinden naar de noodzaak van gevelmaatregelen, om zo het geluidniveau binnen de saneringsobjecten aan de wettelijke eisen te laten voldoen. Deze procedure staat nader omschreven in hoofdstuk 7.

Tot slot wordt samen met het besluit tot het vaststellen van het saneringsplan het geluidproductieplafond (GPP) verlaagd met het effect van de vastgestelde geluidbeperkende maatregelen.

## 2. Systematiek geluidproductieplafonds en doelmatigheidscriterium

### Geluidproductieplafonds

Met de inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer zijn GPP's ingesteld voor de geluidproductie van wegen en spoorwegen. Geluidproductie wordt ook wel geluidemissie genoemd. Het doel van de GPP's is om de sluipende groei van de geluidemissie te beperken als gevolg van de autonome groei van het verkeer.

De hoogte van de GPP's is voor de meeste spoortrajecten ingesteld op de gemiddelde geluidemissie van de jaren 2006, 2007 en 2008 plus een werkruimte van 1,5 dB (11.45, lid 1, Wm). Bij spoortrajecten waar 'recent' voor inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer een spoorproject is uitgevoerd en die vallen onder artikel 11.45, lid 2, Wm, zijn de GPP's vastgesteld op basis van projectgegevens die zijn vastgesteld in deze recente besluiten. Tot slot is in artikel 11.45, lid 3 Wm voor spoorlijnen met een geringe geluidproductie ("dunne lijnen"), waarlangs geen geluidbeperkende maatregelen aanwezig zijn, aangegeven dat er een ondergrens geldt van 52,0 dB voor het geluidproductieplafond.

Groeit de geluidemissie tot boven het GPP dan wordt door de beheerder afgewogen of geluidbeperkende maatregelen doelmatig zijn. In dit saneringsplan gaat het evenwel niet om de groei maar om de aanpak van de bestaande geluidknelpunten.

### Sanering

De sanering betreft de aanpak van bestaande geluidknelpunten. De saneringsverplichting geldt alleen voor spoorlijnen met een GPP dat is vastgesteld op basis van 11.45, lid 1, Wm. De sanering is niet aan de orde langs spoorlijnen waarvan de GPP's zijn vastgesteld op basis van recente projecten (GPP op basis van 11.45, lid 2, Wm) en "dunne lijnen" (GPP op basis van 11.45, lid 3, Wm). In het geval van recente projecten is vooruitlopend op de inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer de sanering reeds uitgevoerd. Voor de "dunne lijnen" geldt dat de geluidsbelasting dusdanig laag is, dat er geen sprake kan zijn van een geluidknelpunt.

Bij de bepaling van de saneringsobjecten is de geluidproductie van het spoor bij volledig benut GPP het uitgangspunt. Bij overschrijding van de saneringswaarde wordt onderzocht of het mogelijk is om geluidbeperkende maatregelen te treffen.

Zoals aangegeven in hoofdstuk 1 wordt, na vaststelling van het saneringsplan, aansluitend onderzocht in hoeverre geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn. De woningen die voor dit gevelonderzoek in aanmerking komen zijn aangegeven in hoofdstuk 7. De geluidbeperkende maatregelen (bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen) worden verwerkt in het geluidproductieplafond. Naast het saneringsplan worden de geluidproductieplafonds gewijzigd, zodat het effect van de geluidbeperkende maatregelen ook wettelijk verankerd is. Dit is een separaat besluit (artikel 11.63 Wm).

### Beknopte beschrijving van het doelmatigheidscriterium (DMC)

Geluidmaatregelen worden altijd getoetst aan het begrip "doelmatigheid". Dit betekent dat de kosten in redelijke verhouding moeten staan tot de maatschappelijke baten in termen van geluidreductie bij de woningen. De beoordeling van de doelmatigheid is wettelijk geregeld in het zogenoemde doelmatigheidscriterium (DMC), dat is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer (Bgm) en § 4 van de Regeling geluid milieubeheer (Rgm).

Met het DMC wordt voor ieder geluidsgevoelig object een budget voor geluidmaatregelen berekend. Hoe hoger de geluidsbelasting, hoe groter het budget. Het budget wordt uitgedrukt in "reductiepunten". De kosten van geluidmaatregelen zijn per eenheid omgerekend en worden met het DMC in "maatregelpunten" uitgedrukt. Als er binnen een cluster van woningen onvoldoende reductiepunten beschikbaar zijn om de maatregelpunten te "betalen", is een

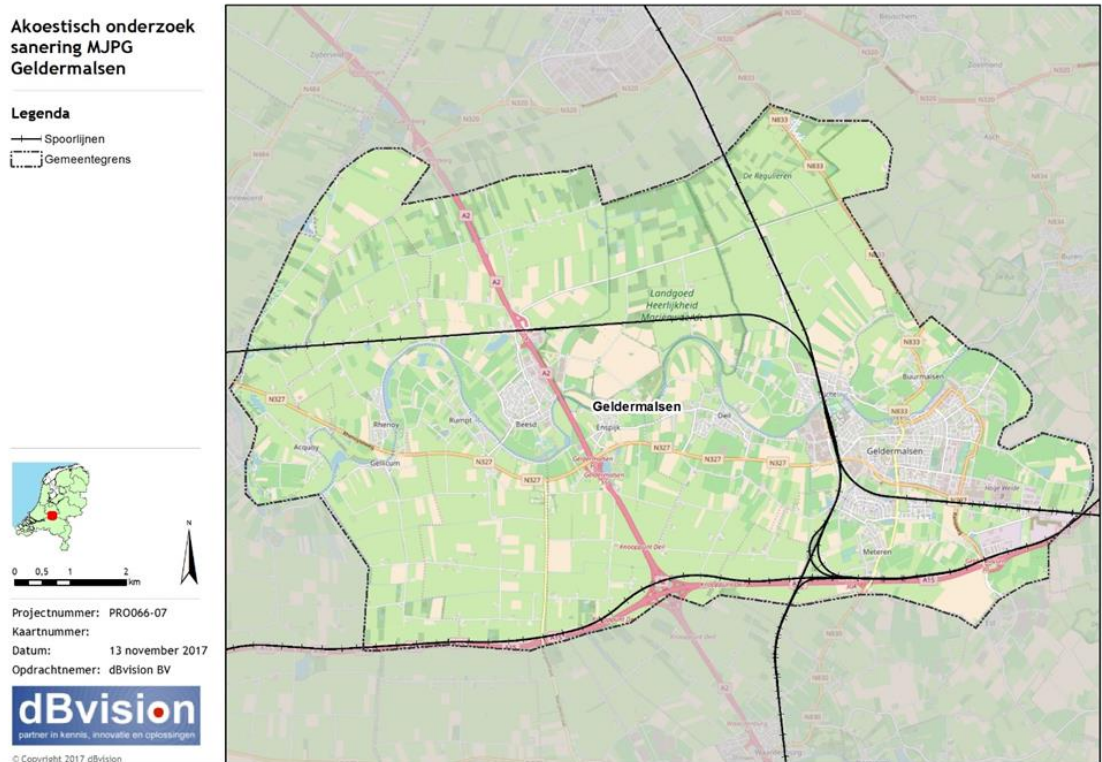
maatregel niet financieel doelmatig. De werkwijze van het DMC is meer in detail beschreven in het akoestisch onderzoek (zie bijlage 1).

### **Overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard**

Met het doelmatigheidscriterium wordt, zoals hiervoor is aangegeven, overwogen of een geluidbeperkende maatregel stuit op overwegende bezwaren van financiële aard. Als hier sprake van is wordt een maatregel niet getroffen. Naast bezwaren van financiële aard kan een maatregel ook stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. Als hier sprake van is wordt dit in het akoestisch onderzoek of saneringsplan nader toegelicht.

### 3. Afbakening van het saneringsplan

Het onderzoeksgebied van dit saneringsplan omvat de spoorlijnen en de directe omgeving ervan binnen het grondgebied van de gemeente Geldermalsen, zoals aangegeven in figuur 1.



**Figuur 1 Onderzoeksgebied gemeente Geldermalsen met spoorlijnen**

De kilometrerings van de sporen zijn als volgt:

- aan de noordzijde:
  - Geocode 117 Lunetten – Geldermalsen: km 20,410;
- aan de oostzijde:
  - Geocode 043 Kesteren – Geldermalsen: km 39,600;
- aan de zuidzijde:
  - Geocode 666 Meteren aansluiting : km 29,044;
- aan de westzijde:
  - Geocode 118 Geldermalsen – Dordrecht: km 56,600;

De sanering heeft geen betrekking op de Betuweroute. Deze is uitgesloten door opname in bijlage 2 van het Bgm.

## 4. Resultaten akoestisch onderzoek

### 4.1 Voor sanering in aanmerking komende objecten

Het voor dit saneringsplan uitgevoerde onderzoek maakt deel uit van het MJPG. Het MJPG is een landelijk programma. Vanwege efficiency en doelgerichtheid is een landelijke inventarisatie gemaakt van saneringswoningen, waarbij alle objecten van categorie A opnieuw beoordeeld zijn en ook nieuwe saneringssituaties in kaart zijn gebracht (categorie B en C). Sommige objecten bleken niet meer te bestaan of niet (meer) geluidgevoelig te zijn; deze vervallen voor het huidige onderzoek. Soms zijn ook al eerder geluidmaatregelen genomen, maar zijn de saneringswoningen niet formeel bij het ministerie afgemeld. Soms blijkt dat saneringswoningen die op de eindmelding zijn opgenomen, inmiddels een lagere geluidbelasting hebben van 65 dB of minder, waardoor de sanering is opgelost. Uitgangspunt voor de vaststelling van de saneringsvoorraad is steeds het actuele Geluidregister.

Voor de resterende woningen wordt onderzocht of er doelmatige geluidmaatregelen genomen kunnen worden door het verlagen van de geluidmissie.

De voor sanering in aanmerking komende objecten zijn bepaald op basis van de gegevens uit het Geluidregister, zonder rekening te houden met spooraanpassingen zoals opgenomen in het Tracébesluit Spooromgeving Geldermalsen.

- Als **saneringsobjecten categorie A** zijn meegenomen alle objecten binnen de gemeente Geldermalsen die zijn opgenomen op een lijst die afkomstig is van Bureau Sanering Verkeerslawaaier. Deze lijst is geactualiseerd in het akoestisch onderzoek (zie hierna onder het kopje '*Bepalen van de saneringsobjecten*').
- Om te bepalen wat **saneringsobjecten categorie B** zijn, is op alle panden dichtbij de spoorlijn de geluidsbelasting berekend. Saneringsobjecten categorie B zijn objecten die hetzij door hun identificatie in de BAG<sup>2</sup>, hetzij door veldonderzoek geluidsgevoelig bleken te zijn en een berekende geluidsbelasting ondervinden hoger dan 70 dB. In het onderzoeksgebied zijn geen ligplaatsen voor woonschepen of standplaatsen voor woonwagens aanwezig.  
Het stationsgebouw van Geldermalsen, met adres Genteldijk 3 en 5, had oorspronkelijk een gedeeltelijke woonbestemming. Van deze woningen wordt de woonbestemming ingetrokken. Deze woningen vervallen hiermee als potentiële saneringsobjecten categorie B. Deze woningen zijn niet opgenomen op de eindmelding.
- In de gemeente Geldermalsen zijn geen **saneringsobjecten categorie C** aanwezig.

#### ***Bepalen van de saneringsobjecten***

De eerste stap in het onderzoek is te bepalen wat de saneringsobjecten zijn. Daarbij is uitgegaan van de woningen op de eindmelding. Ook is een controle via locatiebezoek en via het BAG uitgevoerd. Als tweede stap is een berekening gemaakt op grond van de gegevens uit het Geluidregister om te bepalen wat de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geluidproductieplafond op de geluidsgevoelige objecten is. Hieruit is bepaald wat de saneringsobjecten categorie B zijn. Hierbij zijn de resultaten van een uitgevoerde veldinventarisatie meegenomen.

De resultaten zijn weergegeven in figuur 2.

---

<sup>2</sup> Basisregistratie Adressen en Gebouwen



## Akoestisch onderzoek sanering MJPG Geldermalsen

### Legenda

- Saneringsobjecten cat. B
- Saneringsobjecten cat. A
- Sanering afgehandeld
- Toekomstige sporenligging



0 0,35 0,7 1,4 km

Projectnummer: PRO066-07  
 Kaartnummer:  
 Datum: 1 november 2018  
 Opdrachtnemer: dBvision BV



© Copyright 2018 dBvision



**Figuur 2 Saneringsobjecten (geel en rood) en eindmeldingsadressen onder de 65 dB (zwart, geen sanering)**

In figuur 2 zijn de adressen (allemaal woningen) weergegeven die potentiële saneringslocaties zijn. Daarbij is de volgende indeling gemaakt:

- Zwarte punten: Dit zijn potentiële saneringslocaties met een geluidbelasting lager of gelijk aan 65 dB; deze woningen zijn daarmee geen saneringsobjecten.
- Gele punten: Dit zijn woningen op de eindmeldingslijst (deels ook boven de 70 dB) waarvoor de 65 dB wordt overschreden. Dit zijn saneringsobjecten categorie A.
- Rode punten: Dit betreft één woning die niet op de eindmeldingslijst staat maar waarvoor de 70 dB wordt overschreden. Dit is een saneringsobject categorie B.

Uit figuur 2 blijkt dat een aantal objecten dat op de eindmelding staat bij volledig benut geluidproductieplafond een geluidsbelasting heeft die lager is dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn dus weliswaar gemeld op grond van de Wet geluidhinder, maar het zijn geen saneringswoningen op grond van de artikel 11.57 van de Wet milieubeheer. Tevens is gebleken dat er één saneringswoning (categorie B) is die niet op de eindmeldingslijst voorkomt.

Samengevat: het akoestisch onderzoek neemt de in figuur 2 opgenomen rode en gele punten mee.

De totale lijst met saneringsobjecten is opgenomen in de tabel in Bijlage 3 van het akoestisch onderzoek (zie ook bijlage 3 bij dit plan). In deze tabel is aangegeven onder welk regime het saneringsobject valt.

## 4.2 Gewijzigde sporenligging en aanpassing plafondcorrectiewaarden

Uitgangspunt voor de sanering is de uitvoering van het project Spooromgeving Geldermalsen. In artikel 5.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg) en §1.4 van bijlage VI van het Rmg (wijziging Rmg2012, Staatscourant nr. 16753 van 18 juni 2015) is voorgeschreven hoe de nieuwe layout moet worden verwerkt in relatie tot de gegevens uit het Geluidregister spoor.

De brongegevens worden herverdeeld over de nieuwe sporenlayout. Hierdoor kan de situatie ontstaan dat de geluidniveaus op de referentiepunten hoger uitkomen dan het geluidproductieplafond. De geluidproductieplafonds moeten evenwel worden nageleefd. Om een GPP-overschrijding te voorkomen worden de plafondcorrectiewaarden (initieel vastgesteld op de genoemde 1,5 dB werkruimte) aangepast opdat de plafondoverschrijding teniet wordt gedaan. Met de aanpassing van de plafondcorrectiewaarde wordt in elk geval bereikt dat een gewijzigde ligging of configuratie van de (spoor)weg na de sanering nergens méér geluidruimte zal opleveren dan de geluidruimte die op grond van de bestaande brongegevens al bestond, voorafgaand aan de sanering.

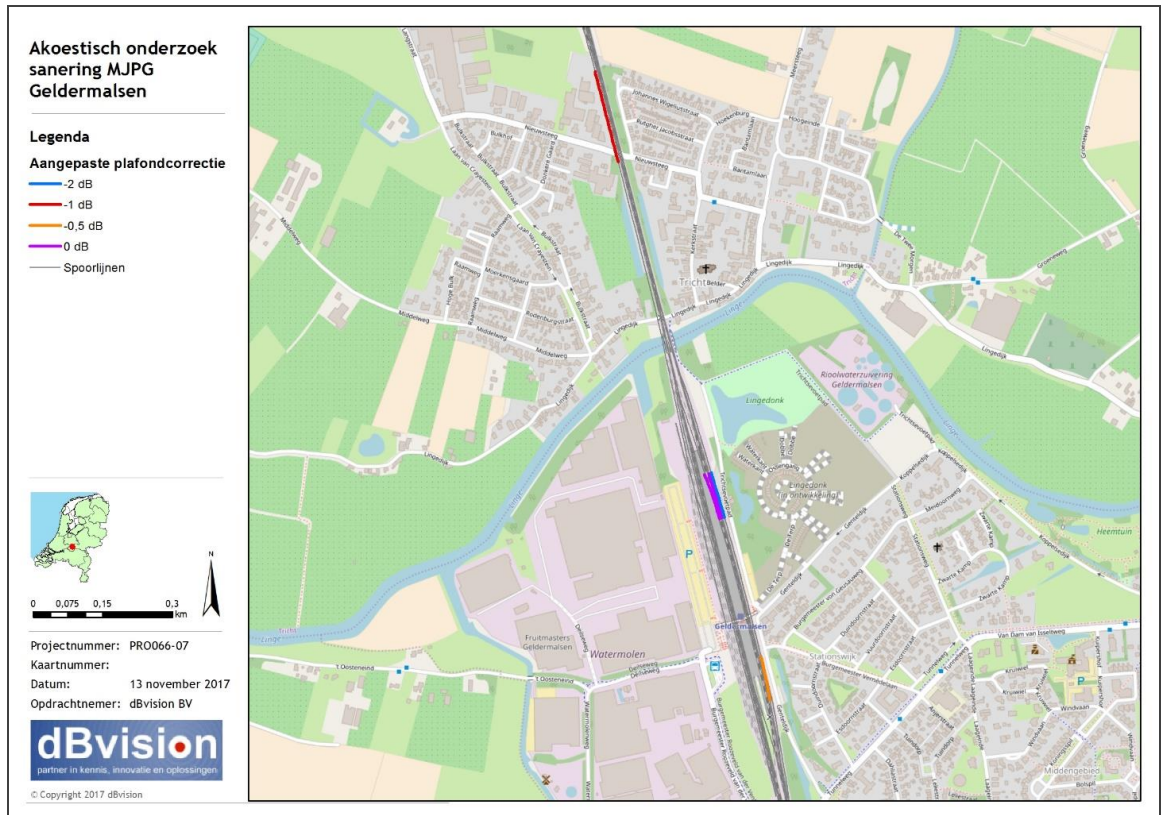
Er zijn plaatsen waar na de herverdeling een overschrijding ontstaat van de geluidproductieplafondwaarde. De plafondcorrectiewaarde is daarom als volgt aangepast vanaf de waarde van 1,5 dB in het Geluidregister (zie ook figuur 3):

- Spoorlijn Geldermalsen – Beesd, km 24,580 – 24,780, het nieuwe, westelijke spoor: nieuwe waarde -1,0 dB;
- Station Geldermalsen, km 25,480 – 25,580, het meest oostelijke spoor nieuwe waarde -2,0 dB, de twee volgende sporen (vanuit het oosten geteld) nieuwe waarde 0 dB;
- Station Geldermalsen, km 25,880 – 25,980, het meest oostelijke spoor: nieuwe waarde -0,5 dB.

Dit heeft het effect dat de gpp-overschrijdingen in de volgende referentiepunten teniet worden gedaan:

- Referentiepunt 50724 en 50727: overschrijding gaat van 0,2 dB naar 0,0 dB;
- Referentiepunt 50743: overschrijding gaat van 1,2 dB naar 0,0 dB;
- Referentiepunt 50751: overschrijding gaat van 0,4 dB naar 0,0 dB.

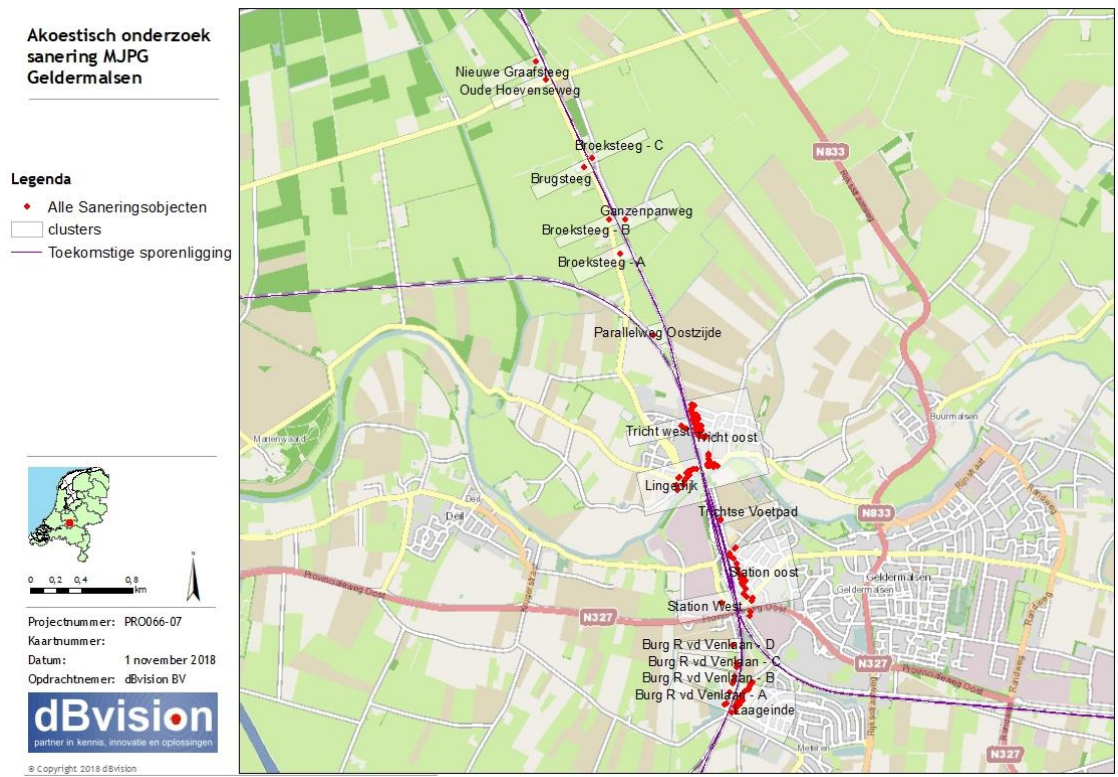
Op veel referentiepunten in het stationsgebied neemt het geluid af met 1 à 2 dB. Dit wordt veroorzaakt doordat het nieuwe spoor uitgerust wordt met voegloos ballastspoor met betonnen dwarsliggers, terwijl in het Geluidregister ook andere bovenbouwtypes voorkomen. Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 voorziet niet in een mogelijkheid om de plafondcorrectiewaarde te verhogen. Deze geluidruimte gaat dus voor ProRail verloren.



**Figuur 3 Aangepaste plafondcorrectie**

**4.3 Resultaten van het uitgevoerde akoestische onderzoek naar maatregelen**

Voor het bepalen van de doelmatige maatregelen zijn alle saneringsobjecten onderverdeeld in clusters. De clusterindeling is weergegeven in figuur 4. In de volgende subparagrafen worden de clusters van zuid naar noord besproken. Voor een uitgebreide toelichting wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek.



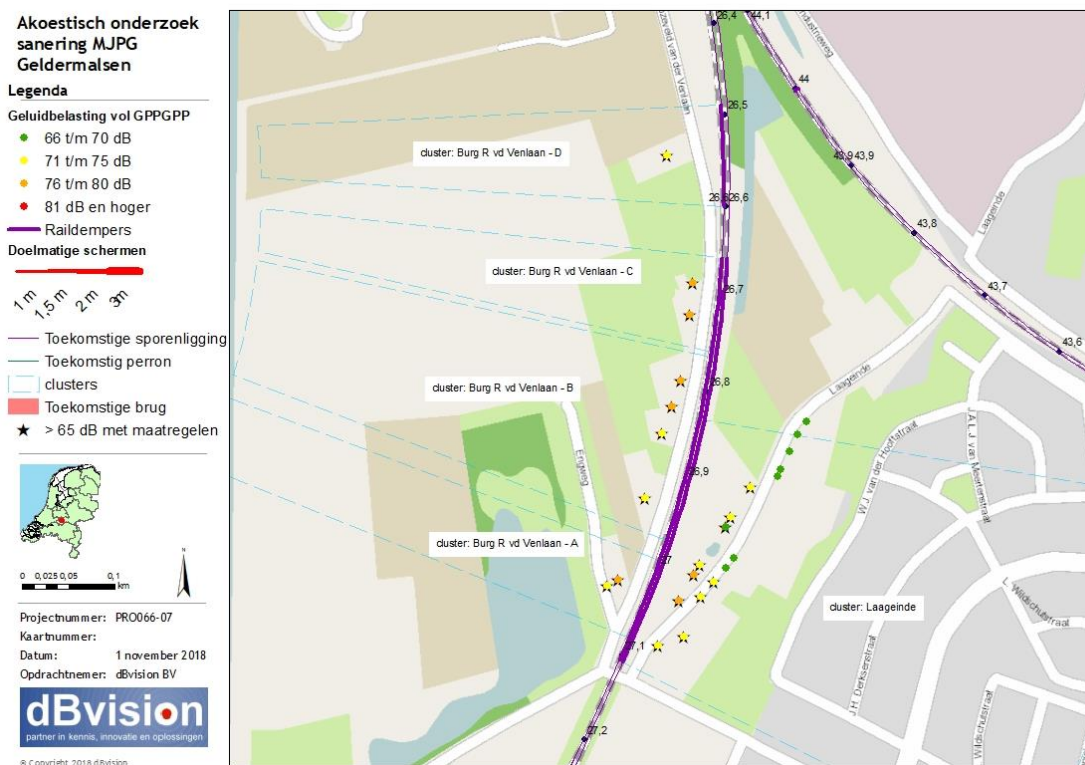
**Figuur 4 Clusterindeling**

**4.3.1 Cluster Laageinde**

Het cluster ‘Laageinde’ bevindt zich aan de zuidzijde van Geldermalsen, aan de oostkant van de spoorlijn Geldermalsen – ’s Hertogenbosch. Het cluster wordt gevormd door de rand van een woonwijk. In figuur 5 is de ligging van het cluster afgebeeld. Hierin zijn ook de doelmatige maatregelen opgenomen.

Dit cluster omvat 17 saneringswoningen boven de streefwaarde. Deze woningen staan allemaal op de eindmeldingslijst voor de sanering. Uit het onderzoek blijkt dat een scherm van 1,5 meter hoog (zonder raildempers) de kandidaat oplossing is om de sanering hier volledig op te lossen.





**Figuur 5 Clusters Laageinde, R. v.d. Venlaan A, B, C en D**  
 (Een ster betekent dat de woning in de eindsituatie een overschrijding van de streefwaarde heeft.)

Geluidschermen zijn hier niet gewenst vanwege stedenbouwkundige of landschappelijke bezwaren, om de openheid van het landschap en het vrije zicht over het spoor te behouden. Dit volgt uit de Visie geluidschermen van de gemeente Geldermalsen (Pouderoyen compagnons, projectnr. 072-260, maart 2016). Er zijn geen (verkeers)technische bezwaren tegen toepassing van raildempers op deze plaats. Rekening houdend met deze bezwaren blijkt dat raildempers op beide sporen de doelmatige oplossing zijn om de sanering hier aan te pakken.

De streefwaarde wordt niet gehaald voor 10 woningen. Dit betreft de adressen Laageinde 25, 27, 29, 31, 33, 35, 98, 100, 102 en 104.

Voor 3 woningen wordt in de eindsituatie de maximale waarde overschreden. Dit betreft de adressen Laageinde 33, 35 en 104. Het saneringsbesluit voor deze woningen moet bij het Kadaster worden ingeschreven. Deze woningen zijn alle ouder dan 1982. Met een maximale geluidbelasting van 72 dB is het mogelijk om het toelaatbaar binnenniveau uit de Wet milieubeheer met gevelmaatregelen te bereiken.

#### 4.3.2 Cluster Burgemeester Roozeveld van der Venlaan – A

Het cluster bevindt zich in het zuiden van Geldermalsen, ten westen van de spoorbaan Geldermalsen – 's Hertogenbosch. In figuur 5 is de ligging van het cluster afgebeeld. Hierin zijn ook de doelmatige maatregelen opgenomen.

Dit cluster omvat 2 saneringswoningen boven de streefwaarde (Burgemeester Roozeveld v.d. Venlaan 27 en 29). Deze woningen staan op de eindmeldingslijst voor de sanering. Uit het

onderzoek blijkt dat een scherm van 2 meter hoog (zonder raildempers) de kandidaat oplossing is om de sanering hier volledig op te lossen.

Geluidschermen zijn hier niet gewenst vanwege stedenbouwkundige of landschappelijke bezwaren, om de openheid van het landschap en het vrije zicht over het spoor te behouden.. Dit volgt uit de Visie geluidschermen van de gemeente Geldermalsen. Er zijn geen (verkeers)technische bezwaren tegen toepassing van raildempers op deze plaats. Rekening houdend met deze bezwaren blijkt dat raildempers op beide sporen de doelmatige oplossing zijn om de sanering hier aan te pakken.

De streefwaarde wordt niet gehaald voor 2 woningen. Dit betreft de adressen Burgemeester Roozeveld van der Venlaan 27 en 29.

Voor één woning wordt in de eindsituatie de maximale waarde overschreden. Dit betreft het adres Burg. R. van der Venlaan 27. Het saneringsbesluit voor deze woningen moet bij het Kadaster worden ingeschreven. Deze woning is ouder dan 1982. Met een maximale geluidbelasting van 71 dB is het mogelijk om het toelaatbaar binnenniveau uit de Wet milieubeheer met gevelmaatregelen te bereiken.

#### **4.3.3 Cluster Burgemeester Roozeveld van der Venlaan - B**

Het cluster bevindt zich in het zuiden van Geldermalsen, ten westen van de spoorbaan Geldermalsen – 's Hertogenbosch. In figuur 5 is de ligging van het cluster afgebeeld.

Hierin zijn ook de doelmatige maatregelen opgenomen.

Dit cluster omvat 4 saneringswoningen boven de streefwaarde (Burgemeester Roozeveld v.d. Venlaan 21, 23, 25 en 25A). Deze woningen staan op de eindmeldingslijst voor de sanering. Uit het onderzoek blijkt dat een scherm van 2 meter hoog (zonder raildempers) de kandidaat oplossing is om de sanering hier volledig op te lossen.

Geluidschermen zijn hier niet gewenst vanwege stedenbouwkundige of landschappelijke bezwaren, om de openheid van het landschap en het vrije zicht over het spoor te behouden. Dit volgt uit de Visie geluidschermen van de gemeente Geldermalsen. Er zijn geen (verkeers)technische bezwaren tegen toepassing van raildempers op deze plaats. Rekening houdend met deze bezwaren blijkt dat raildempers op beide sporen de doelmatige oplossing zijn om de sanering hier aan te pakken.

De streefwaarde wordt niet gehaald voor deze 4 woningen. Dit betreft de adressen Burgemeester Roozeveld van der Venlaan 21, 23, 25 en 25A.

Voor 2 woningen wordt in de eindsituatie de maximale waarde overschreden. Dit betreft de adressen Burgemeester Roozeveld van der Venlaan 21 en 23. Het saneringsbesluit voor deze woningen moet bij het Kadaster worden ingeschreven. Deze woningen zijn beide ouder dan 1982. Met een maximale geluidbelasting van 71 dB is het mogelijk om het toelaatbaar binnenniveau uit de Wet milieubeheer (38 dB) met gevelmaatregelen te bereiken.

#### **4.3.4 Cluster Burgemeester Roozeveld van der Venlaan - C**

Het cluster bevindt zich in het zuiden van Geldermalsen, ten westen van de spoorbaan Geldermalsen – 's Hertogenbosch. In figuur 5 is de ligging van het cluster afgebeeld.

Hierin zijn ook de doelmatige maatregelen opgenomen.

Dit cluster omvat 2 saneringswoningen boven de streefwaarde (Burgemeester Roozeveld v.d. Venlaan 17 en 19). Deze woningen staan op de eindmeldingslijst voor de sanering. Uit het onderzoek blijkt dat een scherm van 2 meter hoog (zonder raildempers) de kandidaat oplossing is om de sanering hier volledig op te lossen.

Geluidschermen zijn hier niet gewenst vanwege stedenbouwkundige of landschappelijke bezwaren, om de openheid van het landschap en het vrije zicht over het spoor te behouden. Dit volgt uit de Visie geluidschermen van de gemeente Geldermalsen. Er zijn geen (verkeers)technische bezwaren tegen toepassing van raildempers op deze plaats. Rekening houdend met deze bezwaren blijkt dat raildempers op beide sporen de doelmatige oplossing zijn om de sanering hier aan te pakken.

De streefwaarde wordt niet gehaald voor 2 woningen. Dit betreft de adressen Burgemeester Roozeveld van der Venlaan 17 en 19.

Voor deze 2 woningen wordt in de eindsituatie de maximale waarde overschreden. Het saneringsbesluit voor deze woningen moet bij het Kadaster worden ingeschreven. Deze woningen zijn ouder dan 1982. Met een maximale geluidbelasting van 72 dB is het mogelijk om het toelaatbaar binnenniveau uit de Wet milieubeheer met gevelmaatregelen te bereiken.

#### **4.3.5 Cluster Burgemeester Roozeveld van der Venlaan - D**

Het cluster bevindt zich in het zuiden van Geldermalsen, ten westen van de spoorbaan Geldermalsen – 's Hertogenbosch. In figuur 5 is de ligging van het cluster afgebeeld. Hierin zijn ook de doelmatige maatregelen voor dit cluster opgenomen.

de eindmeldingslijst voor de sanering, maar is herbouwd en telt daarom niet meer als categorie A mee. Het is wel nog een saneringswoning van categorie B. De geluidbelasting uitgaande van een volbenut geluidproductieplafond bedraagt 72 dB.

Uit de doelmatigheidsafweging blijkt dat een ingekort scherm van 1 meter hoog (zonder raildempers) de kandidaat oplossing is waarmee de sanering wordt aangepakt.

Geluidschermen zijn hier niet gewenst vanwege stedenbouwkundige of landschappelijke bezwaren, om de openheid van het landschap en het vrije zicht over het spoor te behouden. Dit volgt uit de Visie geluidschermen van de gemeente Geldermalsen. Er zijn geen (verkeers)technische bezwaren tegen toepassing van raildempers op deze plaats. Rekening houdend met deze bezwaren blijkt dat raildempers op één spoor (het westelijke spoor) de doelmatige oplossing zijn om de sanering hier aan te pakken.

De streefwaarde wordt niet gehaald voor 1 woning. Dit betreft het adres Burgemeester Roozeveld van der Venlaan 15. De maximale maatgevende geluidbelasting op de woning bedraagt 68 dB.

#### **4.3.6 Cluster Station west**

Het cluster Station West ligt aan de westkant van station Geldermalsen. Hier zijn enkele woningen aanwezig tussen de verschillende bedrijfspanden. In figuur 6 is de ligging van het cluster afgebeeld. In deze figuur is te zien dat er geen doelmatige maatregelen voor dit cluster zijn opgenomen.



**Figuur 6 Clusters station oost en west**  
 (Een ster betekent dat de woning in de eindsituatie een overschrijding van de streefwaarde heeft.)

Dit cluster omvat 1 saneringswoning (Burgemeester Roozeveld v.d. Venlaan 3B). Deze woning staat op de eindmeldingslijst voor de sanering. Na wijziging van de spoorligging bij het station wordt de geluidbelasting voor deze woning 65 dB of lager; dus voor dit cluster hoeven geen maatregelen afgewogen te worden. Conclusie is dat geen maatregelen hoeven te worden getroffen.

**4.3.7 Cluster Station oost**

Het cluster ligt ten oosten van station Geldermalsen en wordt gevormd door de rand van de dorpskern. In figuur 6 is de ligging van het cluster afgebeeld. Hierin zijn ook de doelmatige maatregelen opgenomen.

Dit cluster omvat 22 saneringswoningen boven de streefwaarde. Deze woningen staan, op één na allemaal op de eindmeldingslijst voor de sanering. In de toekomstige situatie zonder maatregelen wordt de geluidbelasting voor 12 van deze woningen 65 dB of lager; voor deze woningen hoeven geen maatregelen meer afgewogen te worden. Dit betreft alle woningen ten zuiden van de brug over de Provincialeweg Oost en enkele woningen aan de noordzijde daarvan.

Uit het onderzoek blijkt dat een scherm van 4 meter hoog (zonder raildempers) de kandidaat oplossing is om de sanering hier volledig op te lossen.

Geluidschermen mogen vanuit stedenbouwkundige of landschappelijke bezwaren niet hoger zijn dan 1 m t.o.v. bovenkant spoor t.b.v. zicht op het station en de stationsomgeving. Voor zover het scherm doorloopt op het perron, moet dit een transparant rechtopstaand scherm

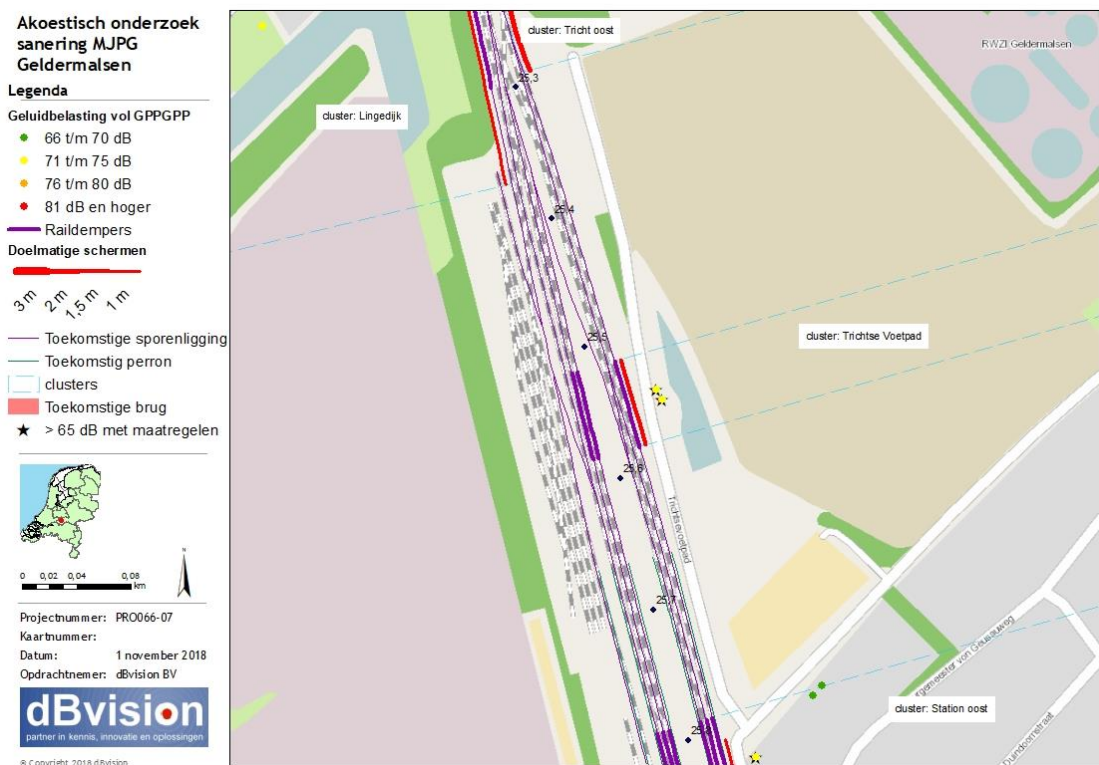


zijn<sup>3</sup>. Dit volgt uit de Visie geluidschermen van de gemeente Geldermalsen. Bij de bouw van schermen moet rekening gehouden worden met kabels, leidingen en andere infrastructuur. Vanwege inpassing in het ontwerp van het nieuw aan te leggen perron moet het perronscherm aan de noordzijde ca. 18 meter ingekort worden t.o.v. de clusterlengte. Er zijn geen (verkeers)technische bezwaren tegen toepassing van raildempers op de perronsporen.

Rekening houdend met deze bezwaren, blijkt dat een scherm van 1 m hoog, plaatselijk aangevuld met raildempers op de perronsporen, de doelmatige oplossing is. Door de beperking van de hoogte als gevolg van de stedenbouwkundige visie wordt de streefwaarde niet gehaald voor 2 woningen. Dit betreft het adres Genteldijk 34c en 38. De maximale maatgevende geluidbelasting op deze woning bedraagt 69 dB.

### 4.3.8 Cluster Trichtse voetpad

Dit cluster ligt net ten noorden van het station Geldermalsen en omvat een tweetal woningen. In figuur 7 is de ligging van het cluster afgebeeld. Hierin zijn ook de doelmatige maatregelen opgenomen.



**Figuur 7 Cluster Trichtse voetpad**

(Een ster betekent dat de woning in de eindsituatie een overschrijding van de streefwaarde heeft.)

Dit cluster betreft de woningen Trichtse voetpad 1 en 3. Deze woningen staan op de eindmeldingslijst voor de sanering.

<sup>3</sup> Om te zorgen voor voldoende absorptie, worden de perronwanden ter plaatse van het geluidscherm voorzien van absorberend materiaal.

Uit het onderzoek blijkt dat een scherm van 5 meter hoog (zonder raildempers) de kandidaat oplossing is om de sanering hier volledig op te lossen.

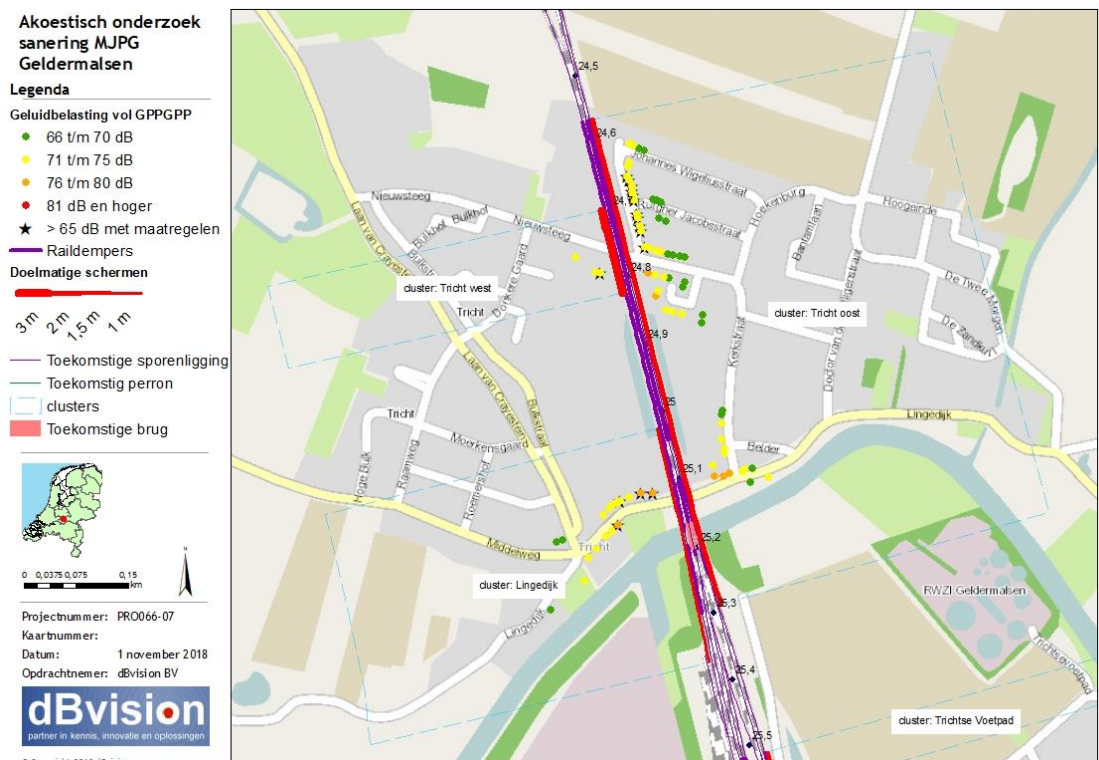
Vanuit stedenbouwkundig oogpunt dient een geluidsscherm ingepast te worden bij het geluidsscherm dat ontworpen is voor de nieuw te bouwen wijk Lingedonk. Dit volgt uit de Visie geluidsschermen van de gemeente Geldermalsen. Het scherm voor de wijk Lingedonk wordt 1,5 m hoog t.o.v. bovenkant spoor. Een saneringsscherm dat binnen de grenzen van dit woonwijken scherm valt, dient even hoog te zijn.

Rekening houdend met deze bezwaren blijkt dat een scherm van 1,5 meter hoog aangevuld met raildempers op drie sporen de doelmatige oplossing is om de sanering hier aan te pakken.

De streefwaarde wordt niet gehaald voor 2 woningen. Dit betreft de adressen Trichtse Voetpad 1 en 3. De maximale maatgevende geluidbelasting op een woning bedraagt 70 dB.

**4.3.9 Cluster Tricht oost**

Dit cluster omvat de oostelijke kant van de dorpskern Tricht. Het is dichte bebouwing met overschrijdingen van de streefwaarde aan de kant van de spoorbaan. In het zuiden van het cluster ligt een brug. De overwegen in de Nieuwsteeg en de Lingedijk vervallen in de toekomstige situatie. In figuur 8 is de ligging van het cluster afgebeeld. Hierin zijn ook de doelmatige maatregelen opgenomen.



**Figuur 8 Clusters Tricht oost, Tricht west en Lingedijk**  
 (Een ster betekent dat de woning in de eindsituatie een overschrijding van de streefwaarde heeft.)

Dit cluster betreft 57 saneringswoningen. Deze woningen staan allemaal op de eindmeldingslijst voor de sanering.

Er kunnen slechts gedeeltelijk bronmaatregelen (raildempers) getroffen worden, omdat de bovenbouw hier nog deels voorzien is van houten dwarsliggers, die in de nabije toekomst ook niet vervangen worden. Het betreft het meest oostelijke spoor van km 24,760 tot km 25,020. Ook ter plaatse van wissels kunnen geen raildempers toegepast worden. Het betreft de twee bestaande sporen in de richting Utrecht van km 25,040 tot km 25,100. Ten zuiden van de brug kunnen raildempers vanwege wissels slechts beperkt worden toegepast (totale lengte 160 m). In de toekomstige situatie is de bestaande Lingebrug als betonnen brug met ingegoten spoorstaven opgenomen en niet meer als stalen brug. Raildempers worden niet toegepast op de brug, omdat deze niet bevestigd kunnen worden bij ingegoten spoorstaven. De schermen en raildempers kunnen doorlopen ter plaatse van de kruisingen met de Lingedijk en de Nieuwsteeg, omdat de huidige overwegen vervangen worden door ongelijke kruisingen.

Uit het onderzoek blijkt dat een scherm van 3 meter zonder raildempers de doelmatige oplossing is om de sanering hier aan te pakken. Het scherm loopt door aan de overzijde van de brug. Op de brug is uitgegaan van een glazen/kunststof scherm tegen de brugrand van 2 meter hoog. Om voor voldoende geluidwering te zorgen worden brugdek en opstaande randen absorberend uitgevoerd. Het transparante scherm wordt onder een hoek geplaatst, zodat geluidreflecties tussen scherm en trein worden voorkomen.

Geluidschermen mogen vanuit stedenbouwkundige of landschappelijke bezwaren niet hoger zijn dan 2 m t.o.v. bovenkant spoor. Dit volgt uit de Visie geluidschermen van de gemeente Geldermalsen.

Bij de bouw van schermen moet rekening gehouden worden met kabels, leidingen en andere infrastructuur. Ter plaatse van de aanwezige wissels, bij houten dwarsliggers en op de brug kunnen geen raildempers worden toegepast.

Rekening houdend met deze bezwaren, blijkt dat een scherm van 2 m hoog aangevuld met raildempers waar mogelijk de doelmatige oplossing is.

Voor 11 woningen wordt de streefwaarde dan nog niet bereikt. Dit betreft de volgende adressen: Nieuwsteeg 24, Willem Mechteldstraat 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18 en 20. De maximale maatgevende geluidbelasting op een woning bedraagt 67 dB.

#### **4.3.10 Cluster Lingedijk**

De cluster ligt ten westen van de spoorbaan in de woonkern Tricht. Het is aaneengesloten bebouwing, voornamelijk aan de Lingedijk. In figuur 8 is de ligging van het cluster afgebeeld. Hierin zijn ook de doelmatige maatregelen opgenomen.

Dit cluster betreft 17 saneringswoningen. Deze woningen staan allemaal op de eindmeldingslijst voor de sanering.

In de toekomstige situatie is de bestaande Lingebrug als betonnen brug met ingegoten spoorstaven opgenomen en niet meer als stalen brug. Raildempers worden niet toegepast op de brug, omdat deze niet bevestigd kunnen worden bij ingegoten spoorstaven. Er kunnen slechts gedeeltelijk bronmaatregelen (raildempers) getroffen worden, omdat de bovenbouw hier nog deels voorzien is van houten dwarsliggers, die in de nabije toekomst ook niet vervangen worden. Het betreft het meest oostelijke spoor van km 24,760 tot km 25,230.

Ook ter plaatse van wissels kunnen geen raildempers toegepast worden. Het betreft de twee bestaande sporen in de richting Utrecht km 25,040–25,100. Ten zuiden van de brug kunnen raildempers vanwege wissels slechts beperkt worden toegepast (totale lengte 160 m). De schermen en raildempers kunnen doorlopen ter plaatse van de kruising met de Lingedijk, omdat de huidige overweg vervangen wordt door een ongelijke kruising.

Uit het onderzoek blijkt dat een scherm van 3 meter hoog zonder raildempers de doelmatige oplossing is om de sanering hier aan te pakken. Het scherm loopt door aan de overzijde van de brug. Op de brug is uitgegaan van een glazen/kunststof scherm tegen het vakwerk van 1 meter hoog. Om voor voldoende geluidwering te zorgen worden brugdek en opstaande randen absorberend uitgevoerd. Het transparante scherm wordt onder een hoek geplaatst, zodat geluidreflecties tussen scherm en trein worden voorkomen.

Geluidschermen mogen vanuit stedenbouwkundige of landschappelijke bezwaren niet hoger zijn dan 1 m t.o.v. bovenkant spoor. Dit volgt uit de Visie geluidschermen van de gemeente Geldermalsen.

Bij de bouw van schermen moet rekening gehouden worden met kabels, leidingen en andere infrastructuur. Ter plaatse van de aanwezige wissels, bij houten dwarsliggers en op de brug kunnen geen raildempers worden toegepast.

Rekening houdend met deze bezwaren, blijkt dat een scherm van 1 m hoog aangevuld met raildempers waar mogelijk de doelmatige oplossing is.

Voor 4 woningen wordt de streefwaarde dan nog niet bereikt. Dit betreft Lingedijk 49, 116, 118 en 128. De maximale maatgevende geluidbelasting op een woning bedraagt 71 dB. Voor één woning wordt in de eindsituatie de maximale waarde overschreden. Dit betreft Lingedijk 116. Het saneringsbesluit voor deze woning moet bij het Kadaster worden ingeschreven. Deze woning is ouder dan 1982. Met een maximale geluidbelasting van 71 dB is het mogelijk om het toelaatbaar binnenniveau uit de Wet milieubeheer (38 dB) met gevelmaatregelen te bereiken.

#### **4.3.11 Cluster Tricht west**

Dit cluster ligt in het noorden van de dorpskern Tricht, aan de westkant van de spoorbaan. Enkele saneringsobjecten zijn gelegen nabij de overweg aan de Nieuwsteeg. Deze overweg vervalt in de toekomstige situatie (onderdeel van het Tracébesluit Spooromgeving Geldermalsen), daarom kunnen de geluidschermen en raildempers ter plaatse van deze kruising doorlopen. In figuur 8 is de ligging van het cluster afgebeeld. Hierin zijn ook de doelmatige maatregelen opgenomen.

Dit cluster betreft 3 saneringswoningen (Nieuwsteeg 57, 59 en 61). Deze woningen staan op de eindmeldingslijst voor de sanering.

Uit het onderzoek blijkt dat een scherm van 4 meter hoog zonder raildempers de doelmatige oplossing is om de sanering hier aan te pakken.

Geluidschermen mogen vanuit stedenbouwkundige of landschappelijke bezwaren niet hoger zijn dan 3 m t.o.v. bovenkant spoor. Dit volgt uit de Visie geluidschermen van de gemeente Geldermalsen.

Bij de bouw van schermen moet rekening gehouden worden met kabels, leidingen en andere infrastructuur. Ter plaatse van de aanwezige wissels en bij houten dwarsliggers kunnen geen raildempers worden toegepast.

Rekening houdend met deze bezwaren, blijkt dat een scherm van 3 m hoog aangevuld met raildempers waar mogelijk de doelmatige oplossing is.

### 4.3.12 Cluster Parallelweg oostzijde

Dit cluster ligt in de vork van de spoorlijnen Geldermalsen-Utrecht en Geldermalsen-Dordrecht. In figuur 9 is de ligging van het cluster afgebeeld. Er blijken geen maatregelen doelmatig te zijn.

Dit cluster bevat één saneringswoning (Parallelweg Oostzijde 2). Deze woning staat op de eindmeldingslijst voor de sanering.

Voor dit cluster is vastgesteld dat raildempers en/of schermen geen doelmatige oplossing zijn.

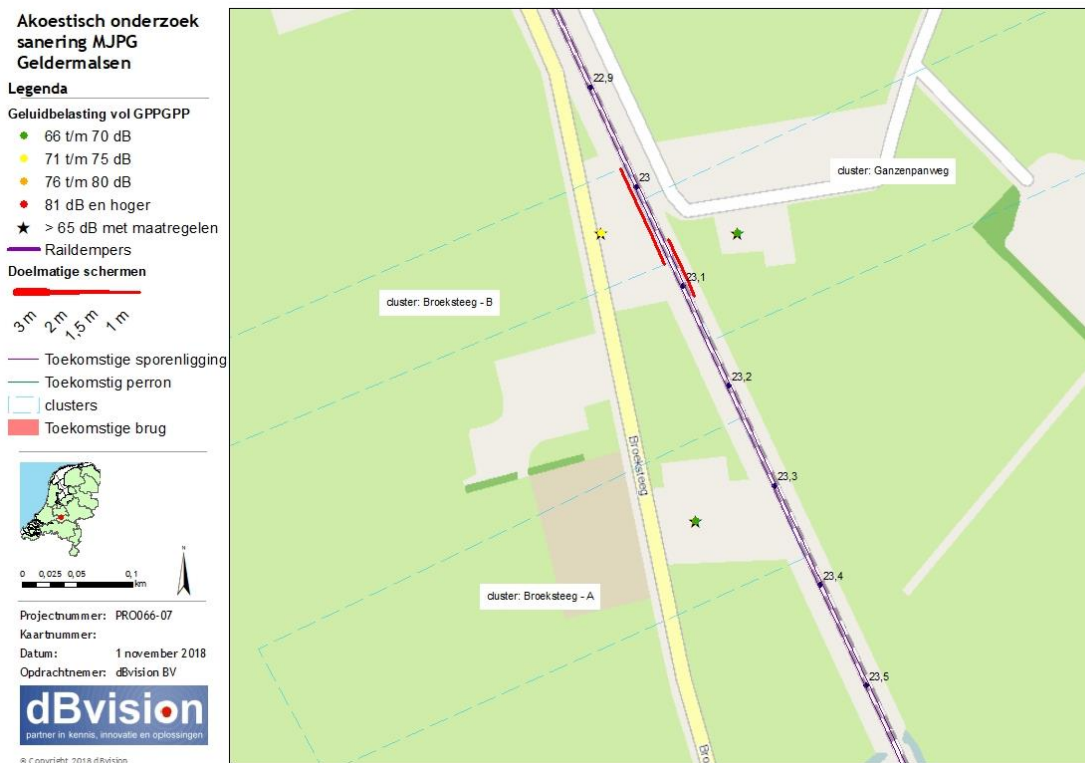


**Figuur 9 Cluster Parallelweg oostzijde**

(Een ster betekent dat de woning in de eindsituatie een overschrijding van de streefwaarde heeft.)

### 4.3.13 Cluster Broeksteeg - A

Dit cluster ligt langs de spoorbaan Geldermalsen – Utrecht. In figuur 10 is de ligging van het cluster afgebeeld.



**Figuur 10 Cluster Broeksteeg-A, Broeksteeg-B en Ganzenpanweg**  
 (Een ster betekent dat de woning in de eindsituatie een overschrijding van de streefwaarde heeft.)

Dit cluster bevat één saneringswoning (Broeksteeg 4). Deze woning staat op de eindmeldingslijst voor de sanering. De geluidbelasting bedraagt 66 dB en zit slechts 1 dB boven de streefwaarde van 65 dB.

Voor dit cluster is vastgesteld dat raildempers en/of schermen geen doelmatige oplossing zijn.

#### 4.3.14 Cluster Ganzenpanweg

Dit cluster ligt langs de spoorbaan Geldermalsen – Utrecht. In figuur 10 is de ligging van het cluster afgebeeld. Hierin zijn ook de doelmatige maatregelen opgenomen.

Dit cluster bevat één saneringswoning (Ganzenpanweg 1). Deze woning staat op de eindmeldingslijst voor de sanering.

De geluidbelasting bedraagt 69 dB en zit 4 dB boven de streefwaarde van 65 dB.

Voor dit cluster is vastgesteld dat een scherm van 1 meter hoog en 56,5 meter lang de doelmatige oplossing is om de sanering aan te pakken.

Geluidschermen mogen vanuit stedenbouwkundige of landschappelijke bezwaren niet hoger zijn dan 1 m t.o.v. bovenkant spoor. Dit volgt uit de Visie geluidschermen van de gemeente Geldermalsen.

Voor de genoemde woning wordt de streefwaarde dan nog niet bereikt. De maatgevende geluidbelasting bedraagt 66 dB.



## 4.3.15 Cluster Broeksteeg - B

Dit cluster ligt langs de spoorbaan Geldermalsen – Utrecht. In figuur 10 is de ligging van het cluster afgebeeld. Hierin zijn ook de doelmatige maatregelen opgenomen.

Dit cluster bevat één saneringswoning (Broeksteeg 11). Deze woning staat op de eindmeldingslijst voor de sanering. De geluidbelasting bedraagt 72 dB.

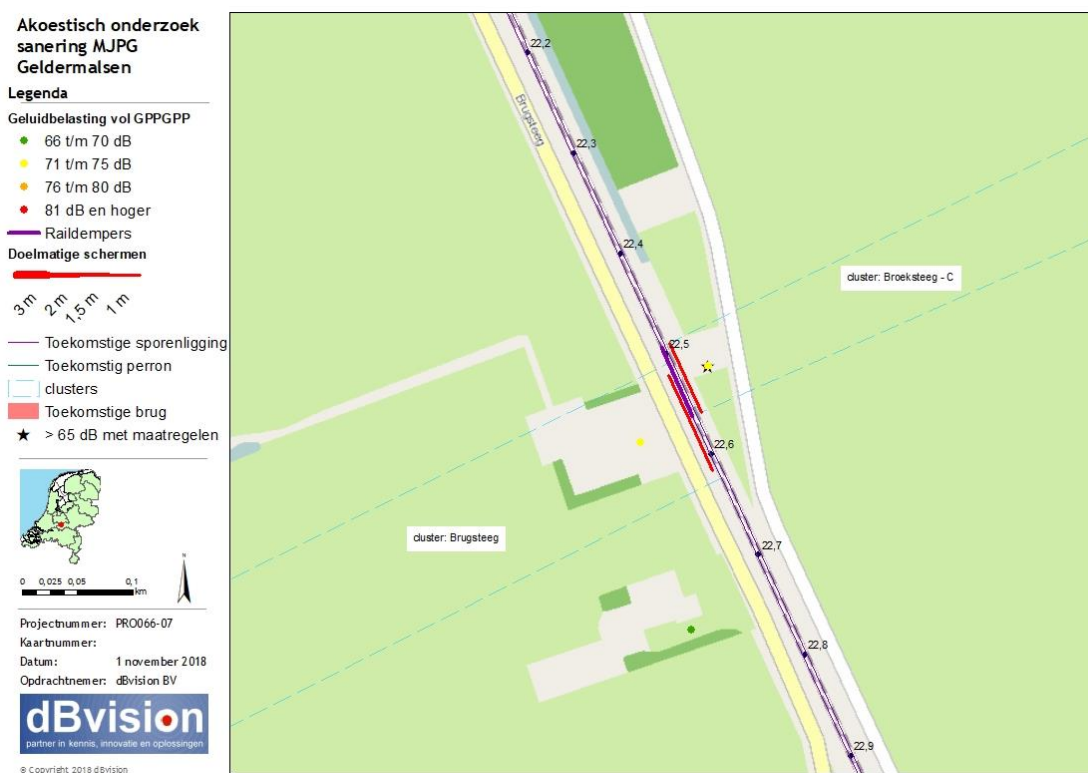
Voor dit cluster is vastgesteld dat een ingekort scherm van 1,5 meter hoog (zonder raildempers) de kandidaat oplossing is. De saneringsstreefwaarde wordt hiermee bereikt.

Geluidschermen mogen vanuit stedenbouwkundige of landschappelijke bezwaren niet hoger zijn dan 1 m t.o.v. Bovenkant Spoor om een open landschap te behouden. Dit volgt uit de Visie geluidschermen van de gemeente Geldermalsen. Bij de bouw van schermen moet rekening gehouden worden met kabels, leidingen en andere infrastructuur.

Rekening houdend met de genoemde bezwaren blijkt dat een scherm van 1 meter hoog, zonder raildempers, de doelmatige oplossing is om de sanering hier aan te pakken. De streefwaarde wordt niet gehaald voor de genoemde woning. De maatgevende geluidbelasting op de woning bedraagt 68 dB.

## 4.3.16 Cluster Brugsteeg

Dit cluster ligt langs de spoorbaan Geldermalsen – Utrecht. In figuur 11 is de ligging van het cluster afgebeeld.



**Figuur 11 Cluster Brugsteeg en Broeksteeg C**

(Een ster betekent dat de woning in de eindsituatie een overschrijding van de streefwaarde heeft.)

Dit cluster bevat één saneringswoning (Brugsteeg 3). Deze woning staat op de eindmeldingslijst voor de sanering.

De geluidbelasting bedraagt 71 dB en zit 6 dB boven de streefwaarde van 65 dB.

Uit de doelmatigheidsafweging blijkt dat een scherm van 1,5 meter hoog en 90 m lang (zonder raildempers) de kandidaat oplossing is waarmee de sanering volledig wordt opgelost.

Geluidschermen mogen vanuit stedenbouwkundige of landschappelijke bezwaren niet hoger zijn dan 1 m t.o.v. Bovenkant Spoor om een open landschap te behouden. Dit volgt uit de Visie geluidschermen van de gemeente Geldermalsen. Bij de bouw van schermen moet rekening gehouden worden met kabels, leidingen en andere infrastructuur.

Rekening houdend met de genoemde bezwaren blijkt dat een scherm van 1 meter hoog en 94 m lang (zonder raildempers) de doelmatige oplossing is. Vanwege het beperkt aantal reductiepunten wordt dit scherm ingekort t.o.v. de volledige clusterlengte. Het cluster profiteert van raildempers die aangelegd worden voor het tegenovergelegen cluster (Broeksteeg-C) en als gevolg daarvan wordt de sanering in cluster Brugsteeg alsnog geheel opgelost.

#### 4.3.17 Cluster Broeksteeg - C

Dit cluster ligt langs de spoorbaan Geldermalsen – Utrecht. In figuur 11 is de ligging van het cluster afgebeeld. Hierin zijn ook de doelmatige maatregelen opgenomen.

Dit cluster bevat één saneringswoning (Broeksteeg 13). Deze woning staat op de eindmeldingslijst voor de sanering.

De geluidbelasting bedraagt 74 dB.

Voor dit cluster is vastgesteld dat een scherm van 3 meter hoog (zonder raildempers) de kandidaat oplossing is, waarmee de sanering volledig wordt opgelost.

Geluidschermen mogen vanuit stedenbouwkundige of landschappelijke bezwaren niet hoger zijn dan 1 m t.o.v. Bovenkant Spoor om een open landschap te behouden. Dit volgt uit de Visie geluidschermen van de gemeente Geldermalsen. Er zijn geen (verkeers)technische bezwaren tegen toepassing van raildempers op deze plaats.

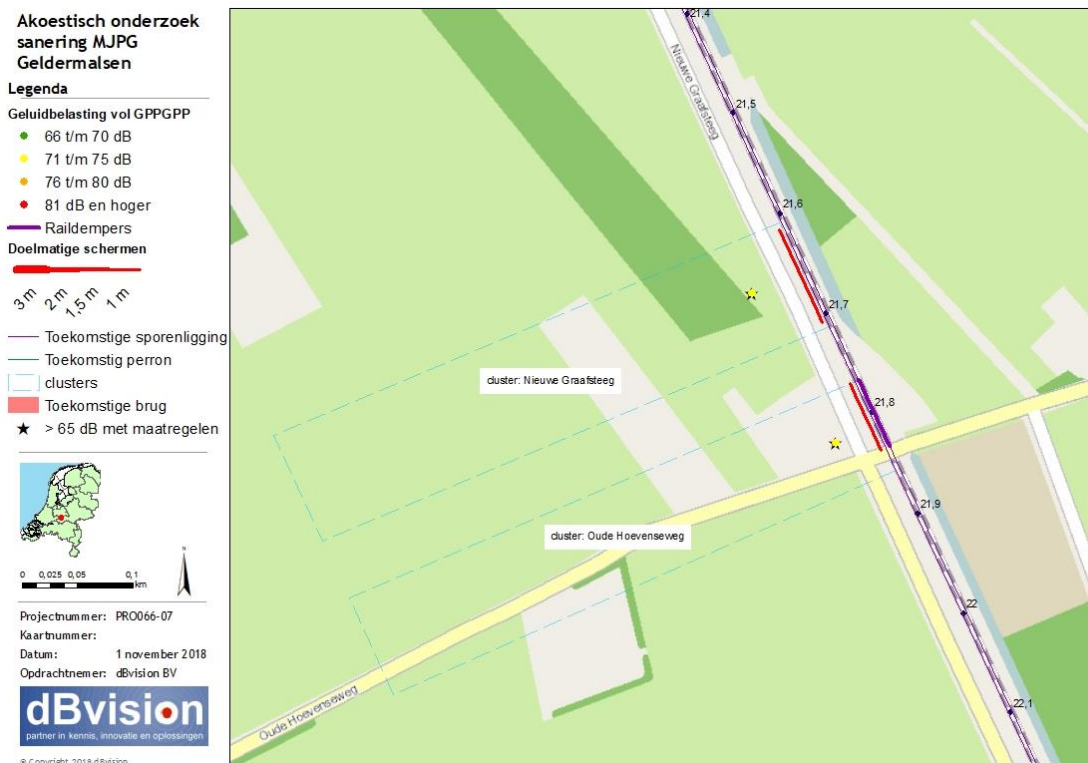
Rekening houdend met de genoemde bezwaren blijkt dat een scherm van 1 meter hoog aangevuld met raildempers de doelmatige oplossing is om de sanering hier aan te pakken.

De maximale geluidbelasting bedraagt 70 dB.

#### 4.3.18 Cluster Oude Hoevenseweg

Dit cluster ligt langs de spoorbaan Geldermalsen – Utrecht. In figuur 12 is de ligging van het cluster afgebeeld. Hierin zijn ook de doelmatige maatregelen opgenomen.





**Figuur 12 Cluster Oude Hoevenseweg en Nieuwe Graafsteeg**

(Een ster betekent dat de woning in de eindsituatie een overschrijding van de streefwaarde heeft.)

Dit cluster bevat één saneringswoning (Oude Hoevenseweg 8). Deze woning staat op de eindmeldingslijst voor de sanering. Zie hiervoor bijlage 3.

De geluidbelasting bedraagt 73 dB en zit 8 dB boven de streefwaarde van 65 dB.

Voor dit cluster is vastgesteld een scherm van 3 meter hoog (zonder raildempers) de kandidaat oplossing is waarmee de sanering wordt aangepakt.

Geluidschermen mogen vanuit stedenbouwkundige of landschappelijke bezwaren niet hoger zijn dan 1 m t.o.v. Bovenkant Spoor om een open landschap te behouden. Dit volgt uit de Visie geluidschermen van de gemeente Geldermalsen. Op de overweg is plaatsing van raildempers of een geluidscherm niet mogelijk. Er zijn geen verkeerstechnische bezwaren tegen plaatsing van een scherm van slechts 1 m hoogte vrijwel tot aan de overweg.

Rekening houdend met de genoemde bezwaren blijkt dat een scherm van 1 meter hoog aangevuld met raildempers op één spoor de doelmatige oplossing is om de sanering hier aan te pakken.

De streefwaarde wordt niet gehaald voor de woning. De maximale maatgevende geluidbelasting op de woning bedraagt 70 dB.

#### 4.3.19 Cluster Nieuwe Graafsteeg

Dit cluster ligt langs de spoorbaan Geldermalsen – Utrecht. In figuur 12 is de ligging van het cluster afgebeeld. Hierin zijn ook de doelmatige maatregelen opgenomen.

Dit cluster bevat één saneringswoning (Nieuwe Graafsteeg 1). Deze woning staat op de eindmeldingslijst voor de sanering.

De geluidbelasting bedraagt 71 dB en zit 6 dB boven de streefwaarde van 65 dB.

Voor dit cluster is vastgesteld dat een ingekort scherm van 1 meter hoog en 94 meter lang de doelmatige oplossing is.

Geluidschermen mogen vanuit stedenbouwkundige of landschappelijke bezwaren niet hoger zijn dan 1 m t.o.v. Bovenkant Spoor om een open landschap te behouden. Dit volgt uit de Visie geluidschermen van de gemeente Geldermalsen.

De streefwaarde wordt niet gehaald voor de woning. De maximale maatgevende geluidbelasting op de woning bedraagt 67 dB.

#### **4.4 Conclusies**

In de gemeente Geldermalsen komen 237 objecten voor op de eindmeldingslijst. Er zijn 22 afgevallen na veldinventarisatie, drie huisnummer zijn gewijzigd. Van 82 adressen blijkt dat bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds de geluidbelasting 65 dB of lager is; het zijn daarmee geen saneringsobjecten volgens de Wet milieubeheer.

Van de eindmeldingslijst resteren 133 adressen, allemaal woningen, boven de 65 dB.

Daarnaast zijn er 4 saneringsobjecten met een geluidbelasting van meer dan 70 dB (categorie B). Er zijn geen grote groei gevallen. In totaal zijn er 137 saneringsobjecten.

In de meeste gevallen kunnen geluidmaatregelen worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot de streefwaarde. Het betreft absorberende schermen en raildempers die zijn aangegeven in tabel 1.

Clusternaam	Geo code	Zijde / spoor	Hoogte scherm [m BS] of raildempers*	Lengte [m]	kmvan	Kmtot	Resterende woningen boven streefwaarde
Laageinde (NB raildempers ook voor clusters R. van der Venlaan – A, B en C)	666a	Beide sporen	Raildempers*	2 x 452	26.655	27.107	10
Burgemeester R. van der Venlaan - A	zie raildempers cluster Laageinde						2
Burgemeester R. van der Venlaan - B	zie raildempers cluster Laageinde						4
Burgemeester R. van der Venlaan - C	zie raildempers cluster Laageinde						2
Burgemeester R. van der Venlaan - D	513a	westelijk spoor	Raildempers	110	26.490	26.600	1
Station west	Geen raildempers/schermen						0
Station oost	513a	Oost (9)	1**	94	25.806	25.900	2
	513a	Oost (9)***	1	352	25.900	26.252	
	513a	6 perronsporen	Raildempers	6 x 82	25.789	25.871	
Trichtsevoetpad	513a	Oost (8)	1,5	66	25.516	25.582	2
	513a	3 sporen zonder wissels	Raildempers	3 x 66	25.516	25.582	
Tricht oost (NB raildempers ook voor clusters 'Lingedijk' en 'Tricht west')	513a	Oost (5)	2	724	24.567	25.291****	11
	513a	Alle sporen (m.u.v. *****)	Raildempers	1.600	24.567	25.295	
Lingedijk	513a	West (7)	1	345	25.022	25.367*****	4
Tricht west	513a	West (6)	3	123	24.697	24.820	1
Parallelweg oostzijde	Geen raildempers/schermen						1
Broeksteeg - A	Geen raildempers/schermen						1
Ganzenpanweg	117	Oost	1	56,5	23.056	23.112	1
Broeksteeg - B	117	West (4)	1	96	22.978	23.074	1
Brugsteeg	117	West (3)	1	94	22.519	22.613	0
Broeksteeg - C	117	Oost (2)	1	69	22.492	22.561	1
	117	westelijk spoor	Raildempers	69	22.492	22.561	
Oude Hoevenseweg	117	West (1)	1	67	21.768	21.835	1
	117	oostelijk spoor	Raildempers	67	21.768	21.835	
Nieuwe Graafsteeg	117	West	1	94	21.612	21.706	1
<b>Totaal resterende woningen boven streefwaarde</b>							<b>46</b>

**Tabel 1 Overzicht van de doelmatige maatregelen**

Alle schermen worden standaard absorberend uitgevoerd.

\* Raildempers kunnen toegepast worden na geplande spoorvernieuwing.

\*\* Hoogte t.o.v. perron, transparant scherm. Perronwanden geluidabsorberend uitvoeren.

\*\*\* Dit scherm loopt tot aan het viaduct over de provinciale weg, dus geen scherm op het viaduct.

\*\*\*\* Scherm loopt door over brug met de Linge (dus erop en verder aan de zuidzijde, aansluitend aan het geplande scherm bij nieuwbouwwijk Lingedonk). Op de brug een naar het spoor hellend transparant scherm van 2 meter hoog langs de brugrand. Brugdek en -rand geluidabsorberend uitvoeren.

\*\*\*\*\* Raildempers niet op het meest oostelijke spoor (blijft houten dwarsliggers, km 24.760-25.020), niet op wissels en niet op de brug.

\*\*\*\*\* Scherm loopt door over brug met de Linge (dus erop en verder aan de zuidzijde). Op deze brug een naar het spoor hellend transparant scherm van 1 meter hoog langs de brugrand. Brugdek en -rand geluidabsorberend uitvoeren.

Voor de schermen in tabel 1 geldt dat de afstand van het scherm tot het hart van het dichtstbijzijnde spoor (maximaal) 4,5 m moet bedragen. Uitzondering is het schermen over de brug over de Linge. Hier wordt de rand van het viaduct gevolgd. De hoogte van de geluidschermen is in alle gevallen ten opzichte van de Bovenkant Spoor.

Naast de bovengenoemde schermen en raildempers is een ingrijpende wijziging van de sporenlay-out in het stationsgebied van Geldermalsen van belang voor de sanering. Deze wijziging vindt plaats in het kader van het Tracébesluit Spooromgeving Geldermalsen. De stalen brug over de Linge is inmiddels vervangen door een stillere betonnen brug. Dit wordt na vaststelling van het saneringsplan gewijzigd in de geluidproductieplafonds. Verder is de geplande bovenbouwvervanging relevant voor de aanpak van de sanering voor zover deze nodig is voor de saneringswoningen. Het gaat om alle aangegeven geplande bovenbouwvervanging (zie bijlage 4 van het akoestisch onderzoek) met uitzondering van de bovenbouwvervanging richting Meteren vanaf km 27,2. De bovenbouwvervanging vanaf km 27,2 richting Meteren is daarom niet opgenomen in het saneringsplan.

Om te zorgen voor voldoende absorptie, worden de perronwanden ter plaatse van locaties met een geluidschermen voorzien van absorberend materiaal.

Op de Lingebrug is uitgegaan van een glazen/kunststof scherm tegen de brugrand. Om voor voldoende geluidwering te zorgen worden brugdek en opstaande randen absorberend uitgevoerd. Het transparante scherm wordt onder een hoek (in de vorm van naar beneden gerichte lamellen) geplaatst, zodat geluidreflecties tussen scherm en trein worden voorkomen. Uit tabel 1 blijkt dat voor 46 woningen de streefwaarde niet kan worden behaald met maatregelen. Zie hiervoor hoofdstuk 7.

## **5. Planning en samenloop met andere projecten**

De realisatie van de geluidmaatregelen wordt door ProRail uitgevoerd in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De geluidmaatregelen zijn gebaseerd op de toekomstige spoorlayout behorende bij het project Spooromgeving Geldermalsen. De geluidmaatregelen worden dan ook in samenhang met dit project gerealiseerd.

De geluidmaatregelen worden ongeveer 3 jaar na het onherroepelijk van het saneringsplan dan/wel 2 jaar na het verkrijgen van de omgevingsvergunning voor de bouw gerealiseerd.

De planning is er op gericht om december 2021 het project Spooromgeving Geldermalsen, inclusief de MJPG-saneringsmaatregelen gereed te hebben.

## 6. Vaststelling en wijziging Geluidsproductieplafonds

In onderstaande tabel 2 zijn de wijzigingen opgenomen van de geluidproductieplafonds.

(berekeningsdatum 12 december 2018)

Nr Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Gewijzigd GPP [dB]	Geldend GPP [dB]	Vershil [dB]
15012	149393	431493	60,7	60,8	-0,1
15015	149276	431399	59,7	59,8	-0,1
15021	148977	431426	60,0	60,1	-0,1
15024	148796	431546	61,1	61,2	-0,1
15025	148778	431444	60,2	60,3	-0,1
15026	148696	431555	61,3	61,4	-0,1
15028	148597	431564	61,4	61,5	-0,1
15031	148479	431470	59,7	59,8	-0,1
15035	148280	431488	62,5	62,6	-0,1
15037	148180	431497	61,8	61,9	-0,1
15039	148081	431506	59,9	60,0	-0,1
15041	147981	431515	60,2	60,4	-0,2
15042	147882	431530	60,7	60,8	-0,1
15044	147785	431554	58,8	59,1	-0,3
15045	147803	431657	61,3	61,4	-0,1
15046	147691	431588	59,1	59,5	-0,4
15047	147710	431692	60,5	60,8	-0,3
15048	147601	431630	58,3	59,0	-0,7
15049	147621	431737	59,9	60,3	-0,4
15050	147514	431681	58,2	59,3	-1,1
15051	147537	431792	59,2	59,8	-0,6
15052	147434	431739	57,7	59,3	-1,6
15053	147459	431854	58,1	59,3	-1,2
15054	147358	431805	58,5	60,6	-2,1
15055	147386	431923	58,2	59,8	-1,6
15056	147285	431873	61,2	63,4	-2,2
30745	145562	436760	69,7	69,8	-0,1
30748	145519	436605	69,2	69,4	-0,2
30750	145561	436515	63,6	69,0	-5,4
30751	145688	436487	69,0	69,2	-0,2
30752	145603	436424	66,6	68,7	-2,1
30753	145730	436397	68,8	69,2	-0,4
30754	145645	436333	67,5	68,1	-0,6
30765	145982	435852	68,7	68,9	-0,2
30766	145897	435789	68,0	68,3	-0,3
30767	146024	435761	64,7	68,5	-3,8
30768	145939	435698	62,7	68,6	-5,9

# ProRail

Nr Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Gewijzigd GPP [dB]	Geldend GPP [dB]	Verschil [dB]
30770	145981	435607	68,6	68,8	-0,2
30776	146107	435335	68,2	69,0	-0,8
30777	146234	435307	67,4	68,5	-1,1
30778	146149	435244	65,4	68,7	-3,3
30779	146276	435217	68,8	69,3	-0,5
30793	146568	434581	69,5	69,8	-0,3
30934	146352	434391	62,0	62,1	-0,1
30937	146337	434542	63,0	63,1	-0,1
30939	146259	434604	62,4	62,5	-0,1
30941	146119	434578	61,2	61,3	-0,1
30950	145715	434847	58,9	59,0	-0,1
30952	145616	434864	59,1	59,2	-0,1
30964	145018	434852	60,7	60,8	-0,1
30996	143422	434735	60,9	61,0	-0,1
31014	142524	434670	57,6	57,7	-0,1
31020	142225	434647	56,7	56,8	-0,1
31027	141866	434517	51,7	52,0	-0,3
31031	141666	434503	50,9	52,0	-1,1
31032	141627	434606	50,0	52,0	-2,0
31033	141567	434498	50,0	52,0	-2,0
31034	141527	434597	51,6	52,0	-0,4
31041	141168	434471	48,7	52,0	-3,3
31047	140868	434449	57,1	57,2	-0,1
31056	140430	434518	60,4	60,5	-0,1
38447	144618	430202	64,0	64,1	-0,1
50718	146690	434200	70,1	70,3	-0,2
50720	146628	433978	67,3	67,5	-0,2
50721	146740	434007	68,6	68,7	-0,1
50722	146662	433884	68,4	68,8	-0,4
50723	146765	433910	67,7	68,4	-0,7
50724	146689	433788	67,4	68,6	-1,2
50725	146790	433813	57,6	69,4	-11,8
50726	146815	433716	56,2	69,2	-13,0
50727	146713	433691	58,0	68,2	-10,2
50728	146839	433619	57,2	70,4	-13,2
50729	146738	433594	66,4	69,8	-3,4
50730	146864	433522	57,2	70,2	-13,0
50731	146763	433497	67,2	69,2	-2,0
50732	146889	433425	55,9	70,1	-14,2
50733	146788	433400	63,9	69,6	-5,7
50734	146914	433329	56,8	74,8	-18,0
50735	146812	433303	65,3	75,2	-9,9
50736	146828	433205	58,8	73,3	-14,5
50737	146941	433233	56,3	73,9	-17,6
50738	146974	433138	65,5	68,6	-3,1
50739	146844	433107	54,7	65,7	-11,0

# ProRail

Nr Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Gewijzigd GPP [dB]	Geldend GPP [dB]	Vershil [dB]
50740	146847	433009	61,7	64,8	-3,1
50741	147003	433043	64,2	65,5	-1,3
50742	146863	432911	60,8	63,6	-2,8
50743	147032	432947	57,8	61,7	-3,9
50744	146890	432814	61,0	63,3	-2,3
50745	147059	432851	64,0	64,7	-0,7
50746	146908	432716	59,3	62,7	-3,4
50747	147085	432754	61,8	64,3	-2,5
50748	146934	432620	58,9	62,7	-3,8
50749	147110	432657	57,7	64,2	-6,5
50750	146976	432533	62,1	63,8	-1,7
50751	147135	432560	59,4	64,1	-4,7
50752	147003	432436	62,9	64,8	-1,9
50753	147156	432463	60,7	65,6	-4,9
50754	147038	432344	64,7	67,1	-2,4
50755	147173	432364	60,8	67,7	-6,9
50756	147070	432250	66,4	68,1	-1,7
50757	147189	432266	60,2	67,8	-7,6
50758	147093	432152	68,3	70,4	-2,1
50759	147110	432054	68,8	70,9	-2,1
50760	147118	431954	67,2	70,7	-3,5
50761	147321	431999	59,6	61,1	-1,5
50762	147266	432082	61,6	63,1	-1,5
50763	147219	432171	63,9	66,1	-2,2
50764	146586	434069	66,2	66,3	-0,1
50765	146538	434156	65,2	65,3	-0,1
54234	146947	431284	69,0	69,6	-0,6
54235	146899	431196	68,3	68,8	-0,5
54236	146850	431109	67,4	67,9	-0,5
54237	146790	431030	66,8	66,9	-0,1
54238	146720	430958	65,6	65,7	-0,1
54246	147118	431854	67,7	70,3	-2,6
54247	147222	431820	66,2	69,2	-3,0
54248	147109	431755	65,6	70,0	-4,4
54249	147210	431720	65,5	69,8	-4,3
54250	147091	431656	65,4	69,8	-4,4
54251	147191	431622	65,9	70,4	-4,5
54252	147065	431560	65,3	69,6	-4,3
54253	147164	431526	66,1	70,5	-4,4
54254	147129	431432	66,0	70,1	-4,1
54255	147030	431466	65,7	69,6	-3,9
54256	147089	431341	68,0	69,7	-1,7
54257	146990	431374	67,7	69,3	-1,6
54258	147048	431250	69,2	70,2	-1,0
54259	147006	431159	69,9	70,8	-0,9
54260	146965	431068	69,6	70,4	-0,8



## ProRail

Nr Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Gewijzigd GPP [dB]	Geldend GPP [dB]	Vershil [dB]
54261	146923	430977	70,0	70,2	-0,2
54325	147526	430154	61,0	61,1	-0,1
54337	148126	430143	63,6	63,7	-0,1

**Tabel 2** Wijzigingen geluidproductieplafonds

## **7. Woningen die in aanmerking komen voor onderzoek naar gevelmaatregelen**

Zoals in hoofdstuk 4 aangegeven kan voor 46 woningen de streefwaarde niet worden behaald met maatregelen. Deze woningen zijn opgenomen in tabel 3. Deze woningen komen in aanmerking voor bouwakoestisch onderzoek naar de gevelwering. Waar nodig worden isolerende maatregelen aan de gevel getroffen, mits de eigenaar van het object daarvoor toestemming geeft.

Voor 9 woningen van deze 48 wordt de maximale waarde nog overschreden na afweging van maatregelen. Als de geluidbelasting op een saneringswoning na het vaststellen van de geluidreducerende maatregelen nog steeds hoger is dan de maximale waarde (i.c. 70 dB), dan dient het saneringsbesluit ingeschreven te worden in de openbare registers van het Kadaster. De betreffende woningen worden vermeld op een lijst in het saneringsplan. De betreffende kadastrale aanduiding is opgenomen in tabel 3.

# ProRail

clusternaam	straatnaam	huisnr	toev	postcode	type	kadastr. aanduiding gem. Geldermalsen	bouwjaar (BAG)	Geluidbelasting met doelmatig maatregelen
Laageinde	Laageinde	25	--	4191 NR	W		1930	67,36
Laageinde	Laageinde	27	--	4191 NR	W		1930	67,13
Laageinde	Laageinde	29	--	4191 NR	W		1890	65,79
Laageinde	Laageinde	31	--	4191 NR	W		1927	70,36
Laageinde	Laageinde	33	--	4191 NR	W	Sectie H, 627	1935	71,79
Laageinde	Laageinde	35	--	4191 NR	W	Sectie H, 628	1939	72,01
Laageinde	Laageinde	98	--	4191 NT	W		1915	66,31
Laageinde	Laageinde	100	--	4191 NT	W		1900	67,02
Laageinde	Laageinde	102	--	4191 NT	W		1956	67,47
Laageinde	Laageinde	104	--	4191 NT	W	Sectie H, 1448	1900	71,08
Burg. R. v.d. Venln - A	Burg. R. van der Venlaan	27	--	4191 PL	W	Sectie H, 612	1935	71,34
Burg. R. v.d. Venln - A	Burg. R. van der Venlaan	29	--	4191 PL	W		1981	68,46
Burg. R. v.d. Venln - B	Burg. R. van der Venlaan	21	--	4191 PL	W	Sectie H, 949	1920	71,28
Burg. R. v.d. Venln - B	Burg. R. van der Venlaan	23	--	4191 PL	W	Sectie H, 1460	1936	71,00
Burg. R. v.d. Venln - B	Burg. R. van der Venlaan	25	--	4191 PL	W		1936	70,36
Burg. R. v.d. Venln - B	Burg. R. van der Venlaan	25	A	4191 PL	W		1957	70,44
Burg. R. v.d. Venln - C	Burg. R. van der Venlaan	17	--	4191 PL	W	Sectie H, 3424	1957	71,71
Burg. R. v.d. Venln - C	Burg. R. van der Venlaan	19	--	4191 PL	W	Sectie H, 605	1939	71,5
Burg. R. v.d. Venln - D	Burg. R. van der Venlaan	15	--	4191 PL	W		2010	68,17
Station Oost	Genteldijk	34	c	4191 LE	W		1995	68,67
Station Oost	Genteldijk	38	--	4191 LE	W		1880	69,31
Trichtsevoetpad	Trichtsevoetpad	1	--	4191 LA	W		1860	70,49
Trichtsevoetpad	Trichtsevoetpad	3	--	4191 LA	W		1860	70,41
Tricht oost	Nieuwsteeg	24	--	4196 AM	W		1970	67,41
Tricht oost	Willem Mechteldstraat	2	--	4196 AN	W		1969	65,89
Tricht oost	Willem Mechteldstraat	4	--	4196 AN	W		1969	65,86
Tricht oost	Willem Mechteldstraat	6	--	4196 AN	W		1969	66,3
Tricht oost	Willem Mechteldstraat	8	--	4196 AN	W		1969	66,32
Tricht oost	Willem Mechteldstraat	10	--	4196 AN	W		1969	65,8
Tricht oost	Willem Mechteldstraat	12	--	4196 AN	W		1969	66,14
Tricht oost	Willem Mechteldstraat	14	--	4196 AN	W		1969	65,75
Tricht oost	Willem Mechteldstraat	16	--	4196 AN	W		1969	65,68
Tricht oost	Willem	18	--	4196 AN	W		1969	65,94

## ProRail

clusternaam	straatnaam	huisnr	toev	postcode	type	kadastr. aanduiding gem. Geldermalsen	bouwjaar (BAG)	Geluidbelasting met doelmatig maatregelen
	Mechteldstraat							
Tricht oost	Willem Mechteldstraat	20	--	4196 AN	W		1969	65,91
Lingedijk	Lingedijk	49	--	4196 HA	W		1880	65,97
Lingedijk	Lingedijk	116	--	4196 HD	W	Sectie K, 759	1950	70,87
Lingedijk	Lingedijk	118	--	4196 HD	W		1792	68,31
Lingedijk	Lingedijk	128	--	4196 HD	W		1935	65,52
Tricht west	Nieuwsteeg	57	--	4196 AK	W		1950	68,87
Parallelweg Oostzijde	Parallelweg Oostzijde	2	--	4196 JC	W		1900	65,86
Broeksteeg-A	Broeksteeg	4	--	4196 RM	W		1930	65,78
Broeksteeg-B	Broeksteeg	11	--	4196 RM	W		1936	68,01
Broeksteeg-C	Broeksteeg	13	--	4196 RM	W		1930	69,83
Ganzenpanweg	Ganzenpanweg	1	--	4196 RR	W		1980	66,18
Oude Hoevenseweg	Oude Hoevenseweg	8	--	4196 RK	W		1965	69,56
Nieuwe Graafsteeg	Nieuwe Graafsteeg	1	--	4196 RN	W		2005	67,01

\* W=woning

**Tabel 3 Geluidsgevoelige objecten waarvoor bouwakoestisch onderzoek naar de geluiddoelmatigheid nodig is**

**Bijlage 1: Akoestische onderzoek**

PRO066-07-03sl Akoestisch Onderzoeksrapport Geluidssanering Gemeente  
Geldermalsen\_lier\_dBvision\_v20181206

## Bijlage 2: Beschrijving participatietraject met omgeving

In het kader van (de voorbereiding van) het Tracébesluit Spooromgeving Geldermalsen is door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en ProRail veelvuldig gecommuniceerd met omwonenden in de gemeente Geldermalsen.

In het Tracébesluit Spooromgeving Geldermalsen is geconcludeerd dat de spoorse wijzigingen geen plafondwijziging tot gevolg hebben. Tijdens informatiebijeenkomsten in het kader van het tracébesluit is gecommuniceerd dat de sanering zo mogelijk gelijktijdig met de projectmaatregelen wordt gerealiseerd.

In april 2015 zijn tijdens een tweetal informatieavonden tussentijdse resultaten van het akoestisch onderzoek MJPG gepresenteerd. De gemeente Geldermalsen heeft de conceptversie van de stedenbouwkundige visie gepresenteerd.

De gemeente Geldermalsen heeft door middel van een enquête en evaluatieformulieren reacties van omwonenden verzameld. Dit heeft geleid tot inspraakreacties. In december 2015 heeft een gemeentelijke terugkoppeling plaatsgevonden. De resultaten zijn vastgelegd in een verslag.

Begin 2016 is nog extra gemeentelijk overleg geweest met de omwonenden in de meest zuidelijke zone (Burgemeester R. van der Venlaan) en rond het station. De resultaten zijn vastgelegd in een definitieve stedenbouwkundige visie (Visie geluidschermen Geldermalsen, nr. 072 – 260, maart 2016 van Pouderoyen).

Door middel van nieuwsbrieven zijn de omwonenden over de voortgang van het project Spooromgeving Geldermalsen en de sanering MJPG geïnformeerd. Over het definitieve resultaat van het akoestisch onderzoek, waarin de stedenbouwkundige visie en de engineering is verwerkt, heeft geen communicatie plaatsgevonden.

### Bijlage 3: Lijst met adressen betrokken saneringsobjecten

In de tabel op de volgende pagina zijn de berekeningsresultaten uit het akoestisch onderzoek opgenomen. Hierna een toelichting op de kolommen van deze tabel:

Aanduiding in tabel	Toelichting
Clusternaam	Naam van het cluster (alleen van toepassing als de woning een saneringswoning is)
Type	Type geluidsgevoelig object (W = woning, andere typen komen niet voor)
GPP	De geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond op grond van de sporenligging uit het Geluidregister. Deze waarde bepaalt of er sprake is van sanering.
Sanering	Het regime volgens de sanering: <ul style="list-style-type: none"> <li>• '—': Bestemming staat op de eindmelding, maar de geluidbelasting bij vol GPP is niet hoger dan 65 dB. Daarom is er geen saneringssituatie.</li> <li>• 'A': Idem maar wel hoger dan 65 dB (=saneringscategorie A)</li> <li>• 'B': Geluidbelasting hoger dan 70 dB (saneringscategorie B). Combinatie met A is mogelijk. Dan staat er 'AB'.</li> <li>• 'C': Grote groei situatie (GGG), komt hier niet voor.</li> </ul>
TkZM	Geluidbelasting in de toekomstige situatie zonder maatregelen (met nieuwe sporenligging met aanpassing van plafondcorrectiewaarden).
TkSak	Geluidbelasting in de toekomstige situatie met standaard akoestische kwaliteit. Deze waarde wordt gebruikt voor het aantal reductiepunten.
TkEin	Geluidbelasting in de eindsituatie, na het treffen van doelmatige maatregelen en vaststellen van nieuwe geluidproductieplafonds.
verschil	De opbrengst van de geluidmaatregelen (negatieve waarde is een geluidreductie). Dit is berekend uit het verschil tussen kolom TkEin en TkZM.
overschr.	In deze kolom wordt aangegeven of er in de eindsituatie nog sprake is van een overschrijding van de streefwaarde voor sanering. Deze bevat een "X" indien er nog een knelpunt is na maatregelen, en "70+" indien de geluidbelasting na maatregelen > 70 dB is. Voor bestemmingen met een "X" of "70+" zal in een latere fase een bouwakoestisch onderzoek plaatsvinden naar de noodzaak van gevelisolerende maatregelen, om te kunnen voldoen aan de wettelijk vereiste binnenwaarde.
SanA_Status	Status van de saneringsobjecten categorie A. In deze kolom wordt aangegeven of de sanering (al eerder) afgehandeld is of niet. Bij twee objecten staat hier 'Niet op eindmelding' (saneringswoningen categorie B), bij vijf woningen staat hier 'Afgehandeld' (afgebroken en herbouwd, waarvan er twee terugkeren als saneringswoningen categorie B), bij alle andere woningen staat hier 'Niet afgehandeld'.

# ProRail

clusternaam	straatnaam	huisnr	toev	postcode	type	GPP	sanering	TkZM	TkSak	TkEin	verschil	overschr	SanA_Status
	Broeksteeg	2	--	4196RM	W	62,12	--	62,12	62,12	62,12	0		Afgehandeld
Broeksteeg - A	Broeksteeg	4	--	4196RM	W	65,78	A	65,78	65,78	65,78	0	X	Niet afgehandeld
	Broeksteeg	7	--	4196RM	W	63,52	--	63,52	63,52	63,09	-0,43		Niet afgehandeld
	Broeksteeg	10	--	4196RM	W	62,5	--	62,5	62,5	62,49	-0,01		Niet afgehandeld
Broeksteeg - B	Broeksteeg	11	--	4196RM	W	72,02	AB	72,02	72,02	68,01	-4,01	X	Niet afgehandeld
Broeksteeg - C	Broeksteeg	13	--	4196RM	W	74,3	AB	74,3	74,3	69,83	-4,47	X	Niet afgehandeld
	Brugsteeg	1	--	4196RL	W	67,56	--	67,56	67,56	67,56	0		Afgehandeld
Brugsteeg	Brugsteeg	3	--	4196RL	W	70,91	AB	70,91	70,91	65,15	-5,76		Niet afgehandeld
	Bulkstraat	6	--	4196AW	W	64,17	--	63,39	63,99	60,49	-2,9		Niet afgehandeld
	Bulkstraat	8	--	4196AW	W	62,03	--	61,17	61,94	57,06	-4,11		Niet afgehandeld
	Bulkstraat	10	--	4196AW	W	63,6	--	63,35	63,3	60,09	-3,26		Niet afgehandeld
	Bulkstraat	12	--	4196AW	W	62,55	--	62,11	62,4	58,25	-3,86		Niet afgehandeld
	Bulkstraat	14	--	4196AW	W	61,31	--	60,85	60,78	59,1	-1,75		Niet afgehandeld
	Bulkstraat	16	--	4196AW	W	63,31	--	62,91	62,89	60,48	-2,43		Niet afgehandeld
	Bulkstraat	18	--	4196AW	W	63,11	--	62,85	62,66	60,66	-2,19		Afgehandeld
	Bulkstraat	20	--	4196AW	W	59,71	--	59,13	59,41	57,42	-1,71		Niet afgehandeld
	Bulkstraat	22	--	4196AW	W	62,24	--	61,7	61,82	59,72	-1,98		Niet afgehandeld
	Bulkstraat	24	--	4196AW	W	61,56	--	60,94	61,13	59,22	-1,72		Niet afgehandeld
	Bulkstraat	26	--	4196AW	W	62,22	--	60,96	61,81	59,22	-1,74		Niet afgehandeld
	Bulkstraat	28	--	4196AW	W	60,29	--	59,96	59,77	58,21	-1,75		Niet afgehandeld
	Burg Roozeveld v d VenIn	1	--	4191PL	W	63,97	--	62,54	62,55	62,38	-0,16		Niet afgehandeld



# ProRail

clusternaam	straatnaam	huisnr	toev	postcode	type	GPP	sanering	TkZM	TkSak	TkEin	verschil	overschr	SanA_Status
	Burg Roozeveld v d VenIn	1	A	4191PL	W	64,08	--	62,17	62,43	62,06	-0,11		Niet afgehandeld
Station west	Burg Roozeveld v d VenIn	3	B	4191PL	W	66,84	A	64,52	64,65	64,43	-0,09		Niet afgehandeld
Burg R vd Venlaan - D	Burg Roozeveld v d VenIn	15	--	4191PL	W	71,64	B	69,58	69,68	68,17	-1,41	X	Afgehandeld
Burg R vd Venlaan - C	Burg Roozeveld v d VenIn	17	--	4191PL	W	76,35	AB	74,3	74,3	71,71	-2,59	70+	Niet afgehandeld
Burg R vd Venlaan - C	Burg Roozeveld v d VenIn	19	--	4191PL	W	76,23	AB	74,23	74,23	71,5	-2,73	70+	Niet afgehandeld
Burg R vd Venlaan - B	Burg Roozeveld v d VenIn	21	--	4191PL	W	75,95	AB	74,01	74,01	71,28	-2,73	70+	Niet afgehandeld
Burg R vd Venlaan - B	Burg Roozeveld v d VenIn	23	--	4191PL	W	75,65	AB	73,73	73,73	71	-2,73	70+	Niet afgehandeld
Burg R vd Venlaan - B	Burg Roozeveld v d VenIn	25	--	4191PL	W	74,96	AB	73,11	73,1	70,36	-2,75	X	Niet afgehandeld
Burg R vd Venlaan - B	Burg Roozeveld v d VenIn	25	A	4191PL	W	74,95	AB	73,15	73,15	70,44	-2,71	X	Niet afgehandeld
Burg R vd Venlaan - A	Burg Roozeveld v d VenIn	27	--	4191PL	W	75,76	AB	73,99	73,99	71,34	-2,65	70+	Niet afgehandeld
Burg R vd Venlaan - A	Burg Roozeveld v d VenIn	29	--	4191PL	W	72,68	AB	71,01	71,01	68,46	-2,55	X	Niet afgehandeld
	Burg Venedelaan	18	--	4191KX	W	62,63	--	61,99	61,78	59,78	-2,21		Niet afgehandeld
Station oost	Burg Venedelaan	20	--	4191KX	W	68,23	A	68,17	67,57	64,6	-3,57		Niet afgehandeld
	Burg von Geusauweg	37	--	4191KV	W	64,31	--	63,79	63,61	59,17	-4,62		Niet afgehandeld
Station oost	Burg von Geusauweg	41	--	4191KV	W	67,95	A	67,25	67,3	62,92	-4,33		Niet afgehandeld
	Donkere Gaard	16	--	4196AS	W	62,88	--	61,76	62,44	60,05	-1,71		Niet afgehandeld
	Donkere Gaard	18	--	4196AS	W	62,99	--	61,74	62,57	60,12	-1,62		Niet afgehandeld
	Donkere Gaard	20	--	4196AS	W	62,55	--	61,29	62,11	59,57	-1,72		Niet afgehandeld
	Donkere Gaard	44	--	4196AS	W	62,08	--	60,62	61,71	53,78	-6,84		Niet afgehandeld
	Donkere Gaard	46	--	4196AS	W	61,68	--	60,69	61,15	52,92	-7,77		Niet afgehandeld
	Donkere Gaard	48	--	4196AS	W	60,42	--	60,29	60,02	53,96	-6,33		Niet afgehandeld
	Donkere Gaard	50	--	4196AS	W	60,02	--	60,03	59,71	54,47	-5,56		Niet afgehandeld

# ProRail

clusternaam	straatnaam	huisnr	toev	postcode	type	GPP	sanering	TkZM	TkSak	TkEin	verschil	overschr	SanA_Status
	Donkere Gaard	52	--	4196AS	W	60,57	--	60,43	60,3	54,59	-5,84		Niet afgehandeld
	Donkere Gaard	54	--	4196AS	W	59,86	--	59,85	59,59	54,7	-5,15		Niet afgehandeld
	Donkere Gaard	56	--	4196AS	W	59,96	--	59,74	59,67	54,83	-4,91		Niet afgehandeld
	Dr A Kuyperweg	120	--	4153XB	W	61,01	--	61,01	59,23	61,01	0		Niet afgehandeld
	Duindoornstraat	31	A	4191KS	W	63,71	--	63,28	62,8	60,94	-2,34		Niet afgehandeld
Station oost	Duindoornstraat	33	--	4191KS	W	67,44	A	67,07	66,76	63,3	-3,77		Niet afgehandeld
Station oost	Duindoornstraat	33	A	4191KS	W	68,5	A	67,3	67,68	63,82	-3,48		Niet afgehandeld
Station oost	Duindoornstraat	35	A	4191KS	W	67,14	A	66,03	66,12	63,01	-3,02		Niet afgehandeld
Station oost	Duindoornstraat	37	--	4191KS	W	66,42	A	65,13	65,26	63,16	-1,97		Niet afgehandeld
Station oost	Duindoornstraat	39	--	4191KS	W	67,71	A	66,16	66,54	62,91	-3,25		Niet afgehandeld
Station oost	Duindoornstraat	41	--	4191KS	W	67,93	A	65,93	66,25	62,45	-3,48		Niet afgehandeld
Station oost	Duindoornstraat	43	--	4191KS	W	65,76	A	64,21	64,37	62,28	-1,93		Niet afgehandeld
Station oost	Duindoornstraat	47	--	4191KS	W	67,26	A	65,24	65,48	62,58	-2,66		Niet afgehandeld
Station oost	Duindoornstraat	49	--	4191KS	W	66,22	A	64,13	64,4	60,91	-3,22		Niet afgehandeld
Ganzenpanweg	Ganzenpanweg	1	--	4196RR	W	68,93	A	68,93	68,92	66,18	-2,75	X	Niet afgehandeld
	Genteldijk	18	--	4191LE	W	63,87	--	62,32	63,03	61,62	-0,7		Niet afgehandeld
	Genteldijk	20	--	4191LE	W	64,67	--	63,32	63,88	62,54	-0,78		Niet afgehandeld
	Genteldijk	22	--	4191LE	W	64,01	--	62,59	63,24	61,92	-0,67		Niet afgehandeld
Station oost	Genteldijk	24	--	4191LE	W	65,83	A	64,45	65,16	63,25	-1,2		Niet afgehandeld
Station oost	Genteldijk	26	--	4191LE	W	65,52	A	64,42	64,83	63,27	-1,15		Niet afgehandeld
	Genteldijk	28	--	4191LE	W	64,79	--	63,3	64,14	62,01	-1,29		Niet afgehandeld
Station oost	Genteldijk	34	c	4191LE	W	72,75	B	72,56	72,08	68,67	-3,89	X	Niet op eindmelding

# ProRail

clusternaam	straatnaam	huisnr	toev	postcode	type	GPP	sanering	TkZM	TkSak	TkEin	verschil	overschr	SanA_Status
Station oost	Genteldijk	38	--	4191LE	W	72,25	AB	72,13	71,57	69,31	-2,82	X	Niet afgehandeld
Station oost	Genteldijk	40	--	4191LE	W	68,01	A	65,99	66,21	62,94	-3,05		Niet afgehandeld
	Industrieweg	6	--	4191NV	W	66,95	--	65,22	65,22	65,17	-0,05		Afgehandeld
Station oost	Industrieweg	6	A	4191NV	W	66,89	A	65,07	65,05	64,91	-0,16		Niet afgehandeld
	Industrieweg	8	A	4191NV	W	65,44	--	63,69	63,73	63,61	-0,08		Niet afgehandeld
	Johannes Wigeliusstraat	31	--	4196AH	W	63,5	--	63,07	63,42	56,28	-6,79		Niet afgehandeld
	Johannes Wigeliusstraat	33	--	4196AH	W	63,36	--	62,64	63,31	55,41	-7,23		Niet afgehandeld
	Johannes Wigeliusstraat	35	--	4196AH	W	63,92	--	63,54	63,89	55,7	-7,84		Niet afgehandeld
	Johannes Wigeliusstraat	37	--	4196AH	W	65,28	--	65	65,28	56,95	-8,05		Niet afgehandeld
	Johannes Wigeliusstraat	38	--	4196AJ	W	63,86	--	63,53	63,84	56,49	-7,04		Niet afgehandeld
	Johannes Wigeliusstraat	40	--	4196AJ	W	64,5	--	64,12	64,48	56,92	-7,2		Niet afgehandeld
Tricht oost	Johannes Wigeliusstraat	42	--	4196AJ	W	67,55	A	67,26	67,54	59,03	-8,23		Niet afgehandeld
Tricht oost	Johannes Wigeliusstraat	44	--	4196AJ	W	68,68	A	68,34	68,67	59,29	-9,05		Niet afgehandeld
Tricht oost	Johannes Wigeliusstraat	46	--	4196AJ	W	70,76	AB	70,5	70,76	61,15	-9,35		Niet afgehandeld
Tricht oost	Johannes Wigeliusstraat	48	--	4196AJ	W	72,01	AB	71,75	72,01	63	-8,75		Niet afgehandeld
Tricht oost	Kerkstraat	1	A	4196AA	W	75,91	AB	69,09	75,9	58,24	-10,85		Niet afgehandeld
Tricht oost	Kerkstraat	1	B	4196AA	W	74,37	AB	71,78	74,36	61,65	-10,13		Niet afgehandeld
Tricht oost	Kerkstraat	2	--	4196AB	W	73,08	AB	66,91	73,05	59,56	-7,35		Niet afgehandeld
Tricht oost	Kerkstraat	3	--	4196AA	W	71,38	AB	70,13	71,32	61,01	-9,12		Niet afgehandeld
Tricht oost	Kerkstraat	4	--	4196AB	W	71,3	B	65,23	71,29	52,9	-12,33		Niet op eindmelding
Tricht oost	Kerkstraat	5	--	4196AA	W	71,17	AB	70,15	71,1	60,59	-9,56		Niet afgehandeld
	Kerkstraat	8	--	4196AB	W	61,71	--	60,93	60,9	55,84	-5,09		Niet afgehandeld

# ProRail

clusternaam	straatnaam	huisnr	toev	postcode	type	GPP	sanering	TkZM	TkSak	TkEin	verschil	overschr	SanA_Status
Tricht oost	Kerkstraat	9	0	4196AA	W	71,39	AB	70,24	71,31	58,89	-11,35		Niet afgehandeld
Tricht oost	Kerkstraat	11	--	4196AA	W	70,97	AB	69,88	70,74	60,03	-9,85		Niet afgehandeld
	Kerkstraat	12	--	4196AB	W	59,96	--	59,29	59,06	54,87	-4,42		Niet afgehandeld
Tricht oost	Kerkstraat	13	--	4196AA	W	68,31	A	65,92	68,12	58,01	-7,91		Niet afgehandeld
Tricht oost	Kerkstraat	15	--	4196AA	W	67,11	A	64,95	66,65	57,86	-7,09		Niet afgehandeld
	Kerkstraat	25	--	4196AA	W	62,31	--	62,01	61,31	56,51	-5,5		Niet afgehandeld
	Kerkstraat	33	--	4196AA	W	62,78	--	62,66	61,66	55,54	-7,12		Niet afgehandeld
Laageinde	Laageinde	25	--	4191NR	W	72	AB	70,04	70,04	67,36	-2,68	X	Niet afgehandeld
Laageinde	Laageinde	27	--	4191NR	W	71,78	AB	69,78	69,78	67,13	-2,65	X	Niet afgehandeld
Laageinde	Laageinde	29	--	4191NR	W	70,39	A	68,45	68,44	65,79	-2,66	X	Niet afgehandeld
Laageinde	Laageinde	31	--	4191NR	W	74,83	AB	73	73	70,36	-2,64	X	Niet afgehandeld
Laageinde	Laageinde	33	--	4191NR	W	76,31	AB	74,4	74,4	71,79	-2,61	70+	Niet afgehandeld
Laageinde	Laageinde	35	--	4191NR	W	76,49	AB	74,58	74,58	72,01	-2,57	70+	Niet afgehandeld
	Laageinde	68	--	4191NT	W	60,19	--	59,81	58,63	59,7	-0,11		Niet afgehandeld
Laageinde	Laageinde	82	--	4191NT	W	66,23	A	64,54	64,54	61,89	-2,65		Niet afgehandeld
Laageinde	Laageinde	84	--	4191NT	W	66,91	A	65,15	65,15	62,41	-2,74		Niet afgehandeld
Laageinde	Laageinde	86	a	4191NT	W	66,68	A	64,92	64,92	62,24	-2,68		Niet afgehandeld
Laageinde	Laageinde	88	--	4191NT	W	66,24	A	64,41	64,41	61,74	-2,67		Niet afgehandeld
Laageinde	Laageinde	90	--	4191NT	W	65,56	A	63,73	63,73	61,07	-2,66		Niet afgehandeld
	Laageinde	92	--	4191NT	W	63,24	--	61,4	61,39	58,82	-2,58		Niet afgehandeld
Laageinde	Laageinde	94	--	4191NT	W	68,31	A	66,35	66,35	63,77	-2,58		Niet afgehandeld
Laageinde	Laageinde	96	--	4191NT	W	67,94	A	66,01	66	63,46	-2,55		Niet afgehandeld

# ProRail

clusternaam	straatnaam	huisnr	toev	postcode	type	GPP	sanering	TkZM	TkSak	TkEin	verschil	overschr	SanA_Status
Laageinde	Laageinde	98	--	4191NT	W	70,79	AB	68,93	68,93	66,31	-2,62	X	Niet afgehandeld
Laageinde	Laageinde	100	--	4191NT	W	71,44	AB	69,59	69,6	67,02	-2,57	X	Niet afgehandeld
Laageinde	Laageinde	102	--	4191NT	W	71,77	AB	70,02	70,02	67,47	-2,55	X	Niet afgehandeld
Laageinde	Laageinde	104	--	4191NT	W	75,38	AB	73,56	73,56	71,08	-2,48	70+	Niet afgehandeld
	Lingedijk	37	--	4196HA	W	60,41	--	58,53	60,3	52,66	-5,87		Niet afgehandeld
Tricht oost	Lingedijk	39	--	4196HA	W	72,48	AB	65,53	72,44	55,92	-9,61		Niet afgehandeld
Tricht oost	Lingedijk	41	--	4196HA	W	69,46	A	62,94	69,45	57,48	-5,46		Niet afgehandeld
Lingedijk	Lingedijk	49	--	4196HA	W	75,96	AB	69,47	75,95	65,97	-3,5	X	Niet afgehandeld
Lingedijk	Lingedijk	51	--	4196HA	W	74,11	AB	68,28	74,08	64,4	-3,88		Niet afgehandeld
Lingedijk	Lingedijk	53	--	4196HA	W	73,27	AB	66,31	73,23	61,87	-4,44		Niet afgehandeld
Lingedijk	Lingedijk	57	0	4196HA	W	73,19	AB	65,87	73,14	62,18	-3,69		Niet afgehandeld
Lingedijk	Lingedijk	59	--	4196HA	W	71,39	AB	65,1	71,32	61,38	-3,72		Niet afgehandeld
Lingedijk	Lingedijk	61	--	4196HB	W	72,37	AB	65,67	72,3	61,61	-4,06		Niet afgehandeld
Lingedijk	Lingedijk	63	--	4196HB	W	66,39	A	60,64	66,24	56,56	-4,08		Niet afgehandeld
	Lingedijk	65	--	4196HB	W	64,09	--	58,16	63,95	55,26	-2,9		Niet afgehandeld
	Lingedijk	67	--	4196HB	W	60,84	--	56,16	60,59	53,83	-2,33		Niet afgehandeld
	Lingedijk	69	--	4196HB	W	63,43	--	58,69	63,22	55,19	-3,5		Niet afgehandeld
	Lingedijk	102	--	4196HC	W	63,65	--	61	63,54	54,22	-6,78		Niet afgehandeld
Tricht oost	Lingedijk	104	--	4196HC	W	69,75	A	64,16	69,72	55,15	-9,01		Niet afgehandeld
Tricht oost	Lingedijk	106	--	4196HD	W	76,2	AB	69,48	76,19	59,73	-9,75		Niet afgehandeld
Tricht oost	Lingedijk	108	--	4196HD	W	76,39	AB	72,05	76,38	62,06	-9,99		Niet afgehandeld
Lingedijk	Lingedijk	116	--	4196HD	W	76,48	AB	72,95	76,48	70,87	-2,08	70+	Niet afgehandeld

# ProRail

clusternaam	straatnaam	huisnr	toev	postcode	type	GPP	sanering	TkZM	TkSak	TkEin	verschil	overschr	SanA_Status
Lingedijk	Lingedijk	118	--	4196HD	W	76,76	AB	69,79	76,75	68,31	-1,48	X	Niet afgehandeld
Lingedijk	Lingedijk	122	--	4196HD	W	73,81	AB	67,28	73,8	63,86	-3,42		Niet afgehandeld
Lingedijk	Lingedijk	128	--	4196HD	W	75,28	AB	68,73	75,27	65,52	-3,21	X	Niet afgehandeld
Lingedijk	Lingedijk	130	--	4196HD	W	74,36	AB	67,7	74,35	64,25	-3,45		Niet afgehandeld
Lingedijk	Lingedijk	132	--	4196HD	W	73,44	AB	67,23	73,42	63,7	-3,53		Niet afgehandeld
Lingedijk	Lingedijk	134	--	4196HD	W	73,2	AB	67,19	73,18	63,39	-3,8		Niet afgehandeld
Lingedijk	Lingedijk	136	--	4196HD	W	72,19	AB	66,44	72,18	62,25	-4,19		Niet afgehandeld
Lingedijk	Lingedijk	144	--	4196HE	W	66,63	A	60,38	66,55	57,74	-2,64		Niet afgehandeld
	Lingedijk	146	--	4196HE	W	61,39	--	57,86	60,93	54,62	-3,24		Niet afgehandeld
	Lingedijk	148	A	4196HE	W	63,5	--	58,24	63,34	55,15	-3,09		Niet afgehandeld
	Meinte	1	--	4153XD	W	62,51	--	62,51	60,16	62,51	0		Niet afgehandeld
	Meinte	2	--	4153XE	W	59,53	--	59,54	58,48	59,54	0		Niet afgehandeld
	Meinte	5	--	4153XD	W	61,96	--	61,97	59,64	61,97	0		Niet afgehandeld
	Meinte	15	--	4153XD	W	52,51	--	52,51	50,73	52,51	0		Niet afgehandeld
Lingedijk	Middelweg	2	--	4196JH	W	67	A	59,78	66,98	56,76	-3,02		Niet afgehandeld
Lingedijk	Middelweg	4	--	4196JH	W	66,86	A	59,51	66,83	57,9	-1,61		Niet afgehandeld
Nieuwe Graafsteeg	Nieuwe Graafsteeg	1	--	4196RN	W	70,69	B	70,69	70,69	67,01	-3,68	X	Afgehandeld
	Nieuwsteeg	4	--	4196AM	W	62,09	--	62,03	61,06	53,14	-8,89		Niet afgehandeld
	Nieuwsteeg	5	--	4196AK	W	61,16	--	60,48	60,19	55,64	-4,84		Niet afgehandeld
	Nieuwsteeg	6	--	4196AM	W	65,32	--	64,75	64,44	56,97	-7,78		Niet afgehandeld
	Nieuwsteeg	7	--	4196AK	W	62,54	--	61,84	61,64	56,61	-5,23		Niet afgehandeld
	Nieuwsteeg	8	--	4196AM	W	64,98	--	64,27	64,08	56,47	-7,8		Niet afgehandeld

# ProRail

clusternaam	straatnaam	huisnr	toev	postcode	type	GPP	sanering	TkZM	TkSak	TkEin	verschil	overschr	SanA_Status
Tricht oost	Nieuwsteeg	10	--	4196AM	W	66,91	A	66,16	66,03	58,13	-8,03		Niet afgehandeld
Tricht oost	Nieuwsteeg	11	--	4196AK	W	66,89	A	66,79	65,83	57,88	-8,91		Niet afgehandeld
Tricht oost	Nieuwsteeg	12	--	4196AM	W	66,86	A	66,41	65,88	57,93	-8,48		Niet afgehandeld
Tricht oost	Nieuwsteeg	13	--	4196AK	W	68,98	A	68,89	67,9	58,9	-9,99		Niet afgehandeld
Tricht oost	Nieuwsteeg	14	--	4196AM	W	68,61	A	68,32	67,64	59,36	-8,96		Niet afgehandeld
Tricht oost	Nieuwsteeg	15	--	4196AK	W	71,98	AB	71,78	70,87	60,42	-11,36		Niet afgehandeld
Tricht oost	Nieuwsteeg	16	--	4196AM	W	69,28	A	68,94	68,28	59,71	-9,23		Niet afgehandeld
Tricht oost	Nieuwsteeg	17	--	4196AK	W	72,35	AB	72,06	71,28	61,03	-11,03		Niet afgehandeld
Tricht oost	Nieuwsteeg	18	--	4196AM	W	71,64	AB	71,34	70,63	61,96	-9,38		Niet afgehandeld
Tricht oost	Nieuwsteeg	19	--	4196AK	W	74,48	AB	74,35	73,36	63,21	-11,14		Niet afgehandeld
Tricht oost	Nieuwsteeg	20	--	4196AM	W	71,98	AB	71,66	70,96	61,62	-10,04		Niet afgehandeld
Tricht oost	Nieuwsteeg	21	--	4196AK	W	75,74	AB	75,61	74,64	64,97	-10,64		Niet afgehandeld
Tricht oost	Nieuwsteeg	22	--	4196AM	W	73,5	AB	73,25	72,51	64,1	-9,15		Niet afgehandeld
Tricht oost	Nieuwsteeg	23	--	4196AK	W	74,82	AB	74,7	73,75	63,99	-10,71		Niet afgehandeld
Tricht oost	Nieuwsteeg	24	--	4196AM	W	74,55	AB	74,38	73,79	67,41	-6,97	X	Niet afgehandeld
Tricht oost	Nieuwsteeg	25	--	4196AK	W	68,32	A	68,11	67,29	59,23	-8,88		Niet afgehandeld
Tricht oost	Nieuwsteeg	27	--	4196AK	W	66,7	A	66,57	65,69	58,27	-8,3		Niet afgehandeld
Tricht oost	Nieuwsteeg	29	--	4196AK	W	70,41	A	70,19	69,41	61,34	-8,85		Niet afgehandeld
Tricht oost	Nieuwsteeg	31	--	4196AK	W	71,44	AB	71,25	70,39	62,24	-9,01		Niet afgehandeld
Tricht oost	Nieuwsteeg	33	--	4196AK	W	73,05	AB	72,9	71,96	62,06	-10,84		Niet afgehandeld
Tricht oost	Nieuwsteeg	35	--	4196AK	W	75,59	AB	75,42	74,47	64,9	-10,52		Niet afgehandeld
	Nieuwsteeg	36	--	4196AM	W	61,46	--	61,11	60,82	52,8	-8,31		Niet afgehandeld

# ProRail

clusternaam	straatnaam	huisnr	toev	postcode	type	GPP	sanering	TkZM	TkSak	TkEin	verschil	overschr	SanA_Status
Tricht west	Nieuwsteeg	57	--	4196AK	W	74,83	AB	74,75	74,25	68,87	-5,88	X	Niet afgehandeld
Tricht west	Nieuwsteeg	59	--	4196AK	W	72,27	AB	72,12	71,72	62,33	-9,79		Niet afgehandeld
Tricht west	Nieuwsteeg	61	--	4196AK	W	70,85	AB	70,67	70,41	59,22	-11,45		Niet afgehandeld
	Nieuwsteeg	63	--	4196AK	W	63,5	--	63,22	62,96	52,92	-10,3		Niet afgehandeld
Oude Hoevenseweg	Oude Hoevenseweg	8	--	4196RK	W	72,6	AB	72,6	72,6	69,56	-3,04	X	Niet afgehandeld
	Oude Waag	61	--	4153RC	W	61,96	--	61,96	60,12	61,96	0		Niet afgehandeld
	Oude Waag	81	--	4153RC	W	56,68	--	56,67	55,79	56,67	0		Niet afgehandeld
	Oudenhof	22	--	4191NW	W	64,43	--	62,25	62,37	61,34	-0,91		Niet afgehandeld
Station oost	Oudenhof	24	--	4191NW	W	66,9	A	65,01	64,98	64,64	-0,37		Niet afgehandeld
	Parallelweg	1	--	4152GD	W	62,95	--	62,95	60,93	62,95	0		Niet afgehandeld
	Parallelweg	3	--	4152GD	W	60,96	--	60,96	58,96	60,96	0		Niet afgehandeld
Parallelweg Oostzijde	Parallelweg Oostzijde	2	--	4196JC	W	65,89	A	65,86	65,78	65,86	0	X	Niet afgehandeld
	Rutgher Jacobsstraat	9	--	4196AE	W	59,4	--	58,56	59,05	52,65	-5,91		Niet afgehandeld
	Rutgher Jacobsstraat	11	--	4196AE	W	59,3	--	59	58,99	52,93	-6,07		Niet afgehandeld
	Rutgher Jacobsstraat	13	--	4196AE	W	59,82	--	59,39	59,54	53,1	-6,29		Niet afgehandeld
	Rutgher Jacobsstraat	15	--	4196AE	W	61,92	--	60,4	61,72	53,33	-7,07		Niet afgehandeld
	Rutgher Jacobsstraat	17	--	4196AE	W	61,51	--	61	61,25	53,58	-7,42		Niet afgehandeld
	Rutgher Jacobsstraat	19	--	4196AE	W	61,85	--	61,41	61,54	53,82	-7,59		Niet afgehandeld
	Rutgher Jacobsstraat	21	--	4196AE	W	63,68	--	63,16	63,39	54,52	-8,64		Niet afgehandeld
	Rutgher Jacobsstraat	23	--	4196AE	W	64,97	--	64,5	64,57	55,09	-9,41		Niet afgehandeld
	Rutgher Jacobsstraat	24	--	4196AG	W	62,33	--	62,07	62,2	54,34	-7,73		Niet afgehandeld
Tricht oost	Rutgher Jacobsstraat	25	--	4196AE	W	66,25	A	65,75	65,74	56,82	-8,93		Niet afgehandeld



# ProRail

clusternaam	straatnaam	huisnr	toev	postcode	type	GPP	sanering	TkZM	TkSak	TkEin	verschil	overschr	SanA_Status
	Rutgher Jacobsstraat	26	--	4196AG	W	63,76	--	63,52	63,64	55,28	-8,24		Niet afgehandeld
	Rutgher Jacobsstraat	28	--	4196AG	W	64,92	--	64,62	64,8	55,58	-9,04		Niet afgehandeld
Tricht oost	Rutgher Jacobsstraat	29	--	4196AE	W	66,52	A	66,39	66,27	57,46	-8,93		Niet afgehandeld
Tricht oost	Rutgher Jacobsstraat	30	--	4196AG	W	65,77	A	65,49	65,67	56,01	-9,48		Niet afgehandeld
Tricht oost	Rutgher Jacobsstraat	32	--	4196AG	W	66,97	A	66,7	66,86	57,82	-8,88		Niet afgehandeld
Tricht oost	Rutgher Jacobsstraat	34	--	4196AG	W	67,06	A	66,81	67,02	56,64	-10,17		Niet afgehandeld
	Trichtsekade	3	--	4196RP	W	69,31	--	69,42	69,3	69,34	-0,08		Afgehandeld
Trichtsevoetpad	Trichtsevoetpad	1	--	4191LA	W	73,32	AB	71,6	72,05	70,49	-1,11	X	Niet afgehandeld
Trichtsevoetpad	Trichtsevoetpad	3	--	4191LA	W	73,33	AB	71,56	72,06	70,41	-1,15	X	Niet afgehandeld
	Tunnelweg	39	--	4191KH	W	64,21	--	62,1	62,41	59,66	-2,44		Niet afgehandeld
Station oost	Tunnelweg	40	--	4191KJ	W	66,89	A	64,7	65,02	62,21	-2,49		Niet afgehandeld
Station oost	Tunnelweg	41	--	4191KH	W	66,71	A	64,61	65,05	57,84	-6,77		Niet afgehandeld
Station oost	Tunnelweg	42	--	4191KJ	W	65,72	A	63,53	63,9	61,34	-2,19		Niet afgehandeld
Station oost	Tunnelweg	44	--	4191KJ	W	65,86	A	63,69	64,02	61,58	-2,11		Niet afgehandeld
Tricht oost	Willem Mechteldstraat	2	--	4196AN	W	74,04	AB	73,81	73,83	65,89	-7,92	X	Niet afgehandeld
Tricht oost	Willem Mechteldstraat	4	--	4196AN	W	73,98	AB	73,74	73,84	65,86	-7,88	X	Niet afgehandeld
Tricht oost	Willem Mechteldstraat	6	--	4196AN	W	73,96	AB	73,69	73,89	66,3	-7,39	X	Niet afgehandeld
Tricht oost	Willem Mechteldstraat	8	--	4196AN	W	73,92	AB	73,68	73,87	66,32	-7,36	X	Niet afgehandeld
Tricht oost	Willem Mechteldstraat	10	--	4196AN	W	73,62	AB	73,38	73,6	65,8	-7,58	X	Niet afgehandeld
Tricht oost	Willem Mechteldstraat	12	--	4196AN	W	73,59	AB	73,35	73,57	66,14	-7,21	X	Niet afgehandeld
Tricht oost	Willem Mechteldstraat	14	--	4196AN	W	73,65	AB	73,34	73,64	65,75	-7,59	X	Niet afgehandeld
Tricht oost	Willem Mechteldstraat	16	--	4196AN	W	73,61	AB	73,32	73,61	65,68	-7,64	X	Niet afgehandeld

# ProRail

clusternaam	straatnaam	huisnr	toev	postcode	type	GPP	sanering	TkZM	TkSak	TkEin	verschil	overschr	SanA_Status
Tricht oost	Willem Mechteldstraat	18	--	4196AN	W	73,78	AB	73,47	73,77	65,94	-7,53	X	Niet afgehandeld
Tricht oost	Willem Mechteldstraat	20	--	4196AN	W	73,79	AB	73,49	73,78	65,91	-7,58	X	Niet afgehandeld
Tricht oost	Willem Mechteldstraat	22	--	4196AN	W	73,22	AB	72,97	73,22	64,21	-8,76		Niet afgehandeld
Tricht oost	Willem Mechteldstraat	24	--	4196AN	W	72,85	AB	72,6	72,85	63,4	-9,2		Niet afgehandeld

# ProRail

## Colofon

Titel	Saneringsplan MJPG Geldermalsen
Documentnummer	
Versie/Datum	2.3 20 december 2018
Status	Definitief
Van	ProRail
Auteur	M.F.T. Poos