



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX DEN HAAG

Rijkswaterstaat Midden-Nederland
T.a.v. de heer A. Brand
Postbus 2232
3500 GE UTRECHT

Datum 15 APR 2019
Betreft Verlening tijdelijke ontheffing van de naleving
Project A6 Lelystad Noord - Ketelbrug

Geachte heer Brand,

Bijgaand treft u de beschikking aan waarmee u tijdelijk ontheffing van de naleving van de geluidproductieplafonds wordt verleend voor 137 referentiepunten, gelegen langs Rijksweg A6 ter hoogte van Lelystad Noord en de Ketelburg. Korthedshalve verwijs ik u naar de inhoud ervan.

Van deze beschikking zal op woensdag 17 april 2019 mededeling worden gedaan in de Staatscourant en het huis-aan-huisblad "FlevoPost" (edities Dronten en Lelystad).

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij mevrouw Verdouw van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden. Zij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 466.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï

ir. W. Soede

**Ministerie van
Infrastructuur en Waterstaat**

Rijnstraat 8
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Contactpersoon
Mw. P.S. Verdouw

T 0348 - 487 460
s.verdouw@meursgeluid.nl

Kenmerk
IenW/BSK-2019/75534

Projectnummer
555.003.00

Zaaknummer
-

Uw brief
14 maart 2019

Uw kenmerk
RWS-2019/9890

Bijlage(n)
1



beschikking

**Ministerie van
Infrastructuur en Waterstaat**

Rijnstraat 8
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Contactpersoon
S. Verdouw

T 0348 - 487 450
s.verdouw@meursgeluid.nl

Projectnummer
555.003.00

Datum	15 APR 2019
Nummer	IenW/BSK-2019/75534
Betreft	Verlenging tijdelijke ontheffing naleving geluidproductieplafonds A6 Lelystad Noord - Ketelbrug
Bijlage(n)	Tabel referentiepunten met ontheffing

Met deze beschikking beslis ik op de brief van 14 maart 2019, waarin mij door Rijkswaterstaat is verzocht om een ontheffing van de verplichting tot naleving van de geluidproductieplafonds wegens bijzondere omstandigheden op 137 referentiepunten, gelegen langs Rijksweg A6 ter hoogte van Lelystad Noord en de Ketelburg.

1. **BESLUIT**

Artikel 1

Gelet op artikel 11.20 jo. artikel 11.24, eerste, tweede en derde lid van de Wet milieubeheer en artikel 30 van het Besluit geluid milieubeheer, wordt Rijkswaterstaat een ontheffing van de verplichting tot naleving van de geluidproductieplafonds wegens bijzondere omstandigheden verleend voor 137 referentiepunten, gelegen langs Rijksweg A6 ter hoogte van Lelystad Noord en de Ketelbrug tussen km 88,9 en 98,1 zoals opgenomen in bijlage 1 en bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 2

Rijkswaterstaat draagt er zorg voor dat de geluidproductieplafonds op de in bijlage 1 genoemde referentiepunten, niet verder worden overschreden dan de in die bijlage genoemde maximale overschrijding. De door Rijkswaterstaat verzochte marge van 0,5 dB is verwerkt in de genoemde waarden.

Artikel 3

Deze ontheffing is geldig tijdens het kalenderjaar 2019.

2. **ALGEMENE TOELICHTING**

Hieronder licht ik het wettelijke kader en het bij de besluitvorming betrokken beleid verder toe.

2.1. WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen. De beheerder van een weg, in casu Rijkswaterstaat,

draagt ingevolge artikel 11.20 van de Wet milieubeheer zorg voor de naleving van de geluidproductieplafonds.

Ministerie van
Infrastructuur en Waterstaat

Op grond van artikel 11.24 van de Wet milieubeheer kan ik op verzoek van de beheerder in verband met bijzondere omstandigheden voor een termijn van maximaal vijf jaar ontheffing verlenen van de verplichting tot naleving van een geluidproductieplafond. Daarbij kan ik voorwaarden stellen omtrent de mate en duur van de overschrijding van het geluidproductieplafond.

Datum
15 APR 2019
Kenmerk
IenW/BSK-2019/75534

Als de ontheffing kan leiden tot een overschrijding van de binnenwaarde bij betrokken geluidgevoelige objecten kan ik aan de ontheffing voorschriften verbinden met betrekking tot het treffen van geluidwerende maatregelen aan de gevels van geluidgevoelige objecten.

Artikel 30 van het Besluit geluid milieubeheer bevat de voorwaarden waaraan een verzoek om een tijdelijke ontheffing moet voldoen.

2.2. BIJZONDERE OMSTANDIGHEID

Alleen als er sprake is van bijzondere omstandigheden kan ik gebruik maken van de mogelijkheid ontheffing te verlenen van de verplichting tot naleving van geluidproductieplafonds.

Hierbij moet blijkens de memorie van toelichting bij hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer¹ gedacht worden aan:

- een langdurige stremming op een belangrijke route waardoor een andere route plotseling veel meer verkeer te verwerken krijgt;
- een tijdelijke toename van het verkeer op een weg of spoorweg doordat het verkeer is omgeleid wegens weg- of spoorwegwerkzaamheden elders;
- een situatie waarin besloten is tot maatregelen die de overschrijding in de toekomst ongedaan maken. Dit kan zich voordoen als besloten is tot het treffen van bronmaatregelen aan voertuigen, of tot de bouw van geluidafscherming die samenhangt met andere bouwwerkzaamheden;
- een situatie waarin zich onvoorzien een sterke stijging van verkeer voordoet, bijvoorbeeld voor transport van militair materieel of vanwege stremmingen bij andere modaliteiten (waterstanden rivieren).

Bij het interpreteren van deze "bijzondere omstandigheden" volg ik de lijn van de bedoeling van de wetgever die, blijkens de memorie van toelichting, primair voor ogen had: een tijdelijke overschrijding waar de beheerder niet of nauwelijks invloed op heeft en zich ook niet op kon voorbereiden door middel van een plafondwijziging of een tijdig in gang gezette plafondwijziging die niet tijdig kon worden afgerond.

¹ Kamerstukken II 2009/10, 32 252 nr. 3, p. 109

3. SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Ministerie van
Infrastructuur en Waterstaat

Hieronder ga ik in op de specifieke overwegingen die ten grondslag hebben gelegen aan mijn besluit.

Datum

15 APR 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/75534

3.1. PROCEDUREEL

Bij brief van 14 maart 2019, kenmerk RWS-2019/9890, door mij ontvangen op 18 maart 2019, heeft Rijkswaterstaat mij verzocht om een tijdelijke ontheffing van de verplichting tot naleving van de geluidproductieplafonds wegens bijzondere omstandigheden op 137 referentiepunten, gelegen langs Rijksweg A6 ter hoogte van Lelystad.

Het verzoek is in overeenstemming met de vereisten die artikel 30 van het Besluit geluid milieubeheer aan het verzoek stelt.

3.2. BIJZONDERE OMSTANDIGHEID

Rijkswaterstaat verzoekt om een verlening van de ontheffing van de verplichting tot naleving van de geluidproductieplafonds op 137 referentiepunten, vanwege de volgende bijzondere omstandigheid.

Voor dit wegvak is eerder ontheffing verleend voor de jaren 2016 t/m 2018 bij beschikking van 8 december 2015, kenmerk IenM/BSK-2015/244351. De huidige ontheffingsaanvraag betreft een verzoek om verlenging van voornoemde ontheffing voor het traject Rijksweg A6 Lelystad Noord – Ketelbrug, tussen km. 88,9 en 98,1. De motivatie van het verzoek is als volgt.

De overschrijding van de geluidproductieplafonds van maximaal 0,9 dB in 2018 wordt veroorzaakt doordat in werkelijkheid nog DAB aanwezig is op de A6 in plaats van ZOAB. In het kader van *Tranche 2 Programma Vervanging en Renovatie Hoofdwegennet* (hierna: V&R project) zou het DAB uiterlijk in 2018 worden vervangen door ZOAB. De planning is echter vertraagd.

Tijdens de voorbereidingen van het V&R project, bestaande uit het vervangen van de wegconstructie inclusief fundering, hebben zich echter een aantal onverwachte omstandigheden voorgedaan waardoor uitvoering, inclusief het aanbrengen van ZOAB, niet in 2018 heeft kunnen plaatsvinden.

De onverwachte omstandigheden worden veroorzaakt doordat de technische staat van enkele kunstwerken slechter is dan verwacht. Dit betreft o.a. het kunstwerk van de Kamperhoekweg over de A6 (afrit 12). Op basis van de uitkomsten van uitgebreid onderzoek en herberekening kan worden bepaald of kan worden volstaan met onderhoudswerkzaamheden of dat moet worden besloten om het kunstwerk in zijn geheel te vervangen.

Daarnaast bleek in het voortraject meer onderzoek nodig te zijn om te bepalen welke maatregelen genomen moeten worden bij de kunstwerken in de kruising van de A6 met de Hanzelijn.

De planning is dat eind medio 2019 een advies wordt opgeleverd welke maatregelen genomen moeten worden.

Ministerie van
Infrastructuur en Waterstaat

Datum

15 APR 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/75534

Bovenstaande heeft geleid tot vertragingen in de contractvoorbereidingen voor de werkzaamheden. De vertraging heeft tot gevolg dat de overschrijding langer zal duren dan was voorzien in 2015 en is opgenomen in mijn besluit van 8 december 2015.

Ik ben van mening dat hier sprake is van een bijzondere omstandigheid zoals bedoeld in artikel 11.24, eerste lid, van de Wet milieubeheer.

3.3. MATE VAN OVERSCHRIJDING

De resultaten van het akoestisch onderzoek dat aan het verzoek van Rijkswaterstaat ten grondslag ligt zijn neergelegd in het akoestisch rapport "Akoestisch onderzoek Naleving A6 Lelystad-Noord – Ketelbrug, Onderbouwing ontheffingsaanvraag, Royal HaskoningDHV, 16 september 2015, kenmerk MD/AF-20150538/SE". De maximale overschrijding van de geluidsproductieplafonds ten gevolge van de bijzondere omstandigheid bedraagt 0,9 dB en is bepaald overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de conclusies en berekeningen uit het akoestisch rapport kan ik instemmen.

Door de bijzondere omstandigheid worden de geluidproductieplafonds op de referentiepunten overschreden met ten hoogste de in de bijlage genoemde waarden, inclusief de door Rijkswaterstaat aangevraagde ruimte om fluctuaties op te vangen.

3.4. DUUR VAN DE OVERSCHRIJDING

Een tijdelijke ontheffing is aangevraagd tot en met de openstelling in 2022. Ik heb echter besloten omdat de resultaten van de lopende onderzoeken naar de fundering nog niet beschikbaar zijn en er daarmee nog niet volledig zeker is hoe en wanneer de uitvoering van het project zal plaatsvinden. Op basis van de onderzoeksresultaten kan een nieuwe planning worden gemaakt en nader worden beoordeeld hoe voor de jaren 2020-2022 met een eventueel dan optredende overschrijding kan worden omgegaan.

3.5. GELUIDWERENDE MAATREGELEN AAN DE GEVEL

De maximale overschrijding van de geluidproductieplafonds is 0,9 dB. Deze overschrijding is dusdanig gering, dat de positieve effecten van het treffen van geluidwerende maatregelen aan de gevels van nabijgelegen woningen niet opwegen tegen de kosten daarvan.

Hierbij is rekening gehouden met het feit dat de toename van de geluidbelasting op referentiepunten kleiner is dan 2 dB, een akoestisch relevante grens in verband met gezondheidseffecten.

Derhalve heb ik aan de ontheffing geen voorschrift verbonden met betrekking tot het treffen van geluidwerende maatregelen aan de gevels van nabijgelegen woningen.

4. AANVULLENDE INFORMATIE

Van deze beschikking wordt krachtens artikel 11.24, zesde lid, van de Wet milieubeheer mededeling gedaan in de Staatscourant. In aanvulling hierop zullen advertenties geplaatst worden in lokale bladen. Deze beschikking en de daaraan

ten grondslag liggende informatie worden ook gepubliceerd op de website van Bureau Sanering Verkeerslawaaï: www.bureausaneringsverkeerslawaaï.nl.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer Soede van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450

**Ministerie van
Infrastructuur en Waterstaat**

Datum

15 APR 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/75534

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR DUURZAME LEEFOMGEVING EN CIRCULAIRE ECONOMIE,



Mw. drs. E.E. de Kleuver

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt door middel van toezending aan de aanvrager (tevens de datum van het besluit), een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, sector Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, Postbus 20906, 2500 EX Den Haag. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
 - b. de dagtekening;
 - c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
 - d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.
- Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het bezwaarschrift



bijlage 1

Datum
15 APR 2019

Kenmerk
IenW/BSK-2019/75534

Deze bijlage hoort bij de beschikking van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. , IenW/BSK-2019/75534.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A6 ter hoogte van Lelystad Noord en de Ketelbrug, mag ingevolge artikel 11.24, derde lid, onderdeel a, van de Wet milieubeheer het geluidproductieplafond met maximaal de daarbij genoemde waarde overschreden worden in het kalenderjaar 2019.

Referentie-punt	Geldend GPP	Maximale ontheffing [dB]
17545	67,4	1,1
17546	67,3	1,2
17547	67	1,2
17548	67,1	1,2
17549	67,2	1,2
17550	67,1	1,2
17551	66,8	1,2
17552	66,7	1,2
17553	66,7	1,3
17554	66,7	1,3
17555	66,6	1,3
17556	66,4	1,3
17557	66,5	1,3
17558	66,5	1,3
17559	66,6	1,3
17560	66,7	1,3
17561	66,6	1,2
17562	67	1,2
17563	66,7	1,2
17564	66,6	1,2
17565	66,7	1,2
17566	66,5	1,2
17567	66,6	1,2
17568	66,5	1,2
17569	66,6	1,2
17570	66,8	1,2
17571	66,5	1,2
17572	66,9	1,2
17573	66,5	1,2
17574	65,8	1,3

Referentie-punt	Geldend GPP	Maximale ontheffing [dB]
17575	67,1	1,1
17576	65,9	1,3
17577	64,8	1,4
17578	66,2	1,2
17579	67	0,9
17580	68	0,1
17596	67,8	0,7
17597	67,5	0,9
17598	67,6	0,9
17599	67,1	0,9
17600	67,3	0,9
17601	67,3	0,6
17602	67,3	0,5
18332	67,1	0,1
18333	67	0,6
18334	67,2	0,9
18335	67,2	0,9
18336	67,4	1,0
18337	67,4	0,8
18353	67,8	0,1
18354	66,9	0,9
18355	66,1	1,1
18356	65,5	1,3
18357	66,5	1,2
18358	66,6	1,2
18359	66,5	1,2
18360	66,7	1,2
18361	66,6	1,2
18362	66,7	1,2
18363	66,8	1,2

Referentie-punt	Geldend GPP	Maximale ontheffing [dB]
18364	66,8	1,2
18365	66,6	1,2
18366	66,1	1,3
18367	66,7	1,2
18368	66,6	1,3
18369	66,7	1,2
18370	66,1	1,3
18371	66,5	1,2
18372	66,4	1,2
18373	65,6	1,3
18374	66,3	1,3
18375	66,3	1,3
18376	66	1,3
18377	66,3	1,2
18378	66,3	1,2
18379	66,4	1,2
18380	66,4	1,2
18381	66,6	1,1
18382	66,1	1,2
18383	66,8	1,1
18384	66,9	1,1
18385	66,3	1,2
18386	66,9	1,2
18387	67	1,1
52892	64,1	0,8
52893	65,7	1,1
52894	66,2	1,1
52895	66,5	1,0
52896	66,5	0,9
52897	66,7	1,1
52898	66,8	1,2
52899	66,6	1,2
52900	66,6	1,2
52901	66,7	1,3
52902	67	1,2
52903	67,1	1,2
52904	67,3	1,2
52905	67,2	1,1
52906	67,2	1,1

Referentie-punt	Geldend GPP	Maximale ontheffing [dB]
52907	67,1	1,2
52908	67,1	1,1
52909	67,2	1,1
52910	67,1	1,1
52911	67,2	1,2
52912	66,9	1,1
52913	67	1,2
52914	67,1	1,2
52915	67,3	1,1
52916	67,1	1,2
52917	67,3	1,2
55373	66,3	1,2
55374	67	1,1
55375	66,9	1,1
55376	66,3	1,1
55377	66,9	1,1
55378	65,9	1,3
55379	66,9	1,2
55380	66,5	1,2
55381	66,9	1,2
55382	66,9	1,2
55383	66,5	1,1
55384	67	1,1
55385	67	1,2
55386	66,8	1,1
55387	66,8	1,2
55388	66,8	1,2
55389	66,3	1,2
55390	66,6	1,2
55391	66,7	1,2
55392	66,3	1,1
55393	66,6	1,0
55394	66,5	0,5
55395	65,1	0,7
55396	65,4	0,9
55397	64,8	1,0
55398	65,2	0,9
55399	64,7	0,6

Ministerie van
Infrastructuur en Waterstaat

Datum

15 APR 2019
Kenmerk

IenW/BSK-2019/75534

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR DUURZAME LEEFOMGEVING EN CIRCULAIRE ECONOMIE,



Mw. drs. E.E. de Kleuver

**Ministerie van
Infrastructuur en Waterstaat**

Datum

15 APR 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/75534



bijlage 2

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

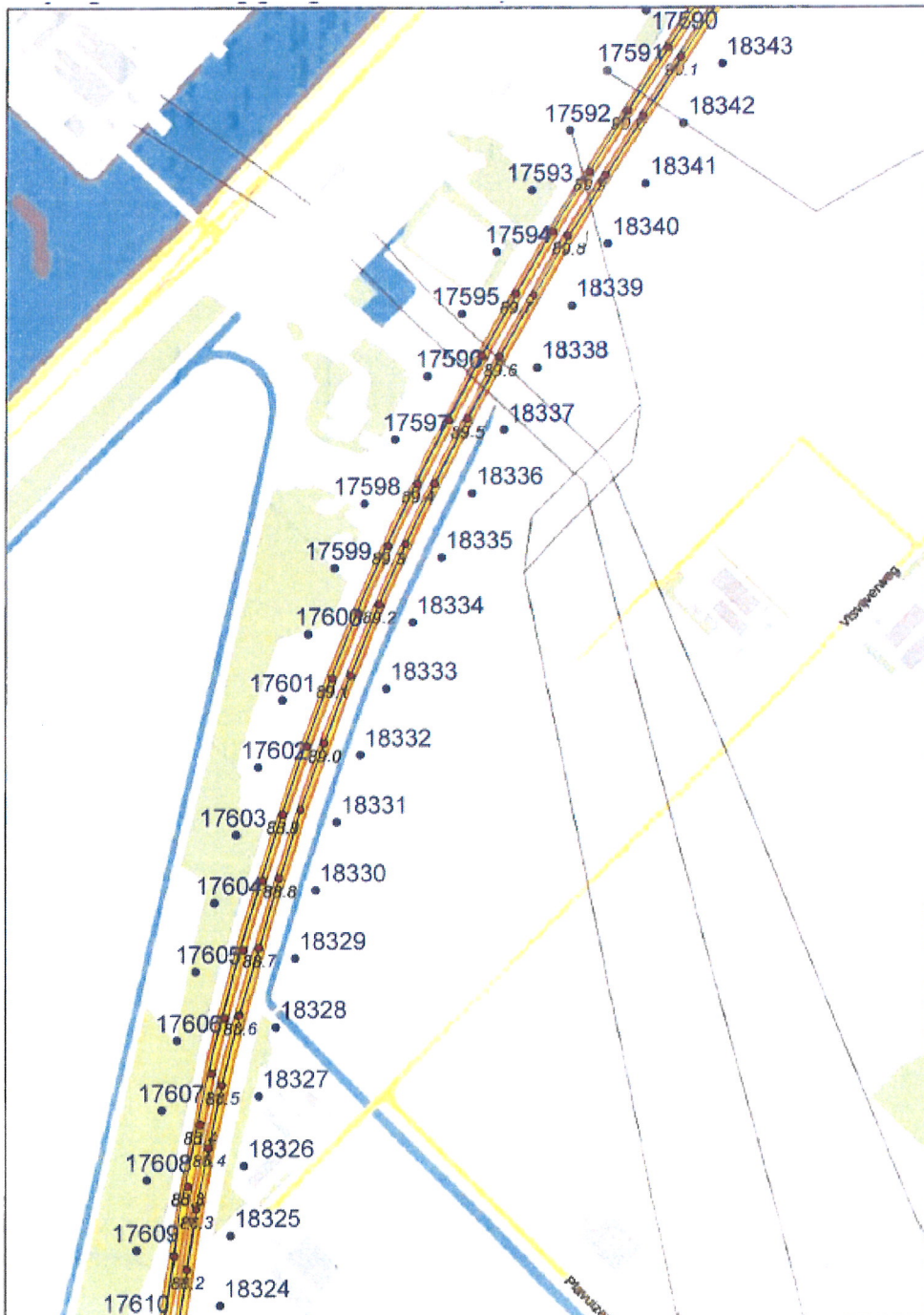
Datum

Deze bijlage hoort bij de beschikking van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 15 APR 2019, IenW/BSK-2019/75534.

Kenmerk

IenW/BSK-2019/75534

Weergave ligging referentiepunten



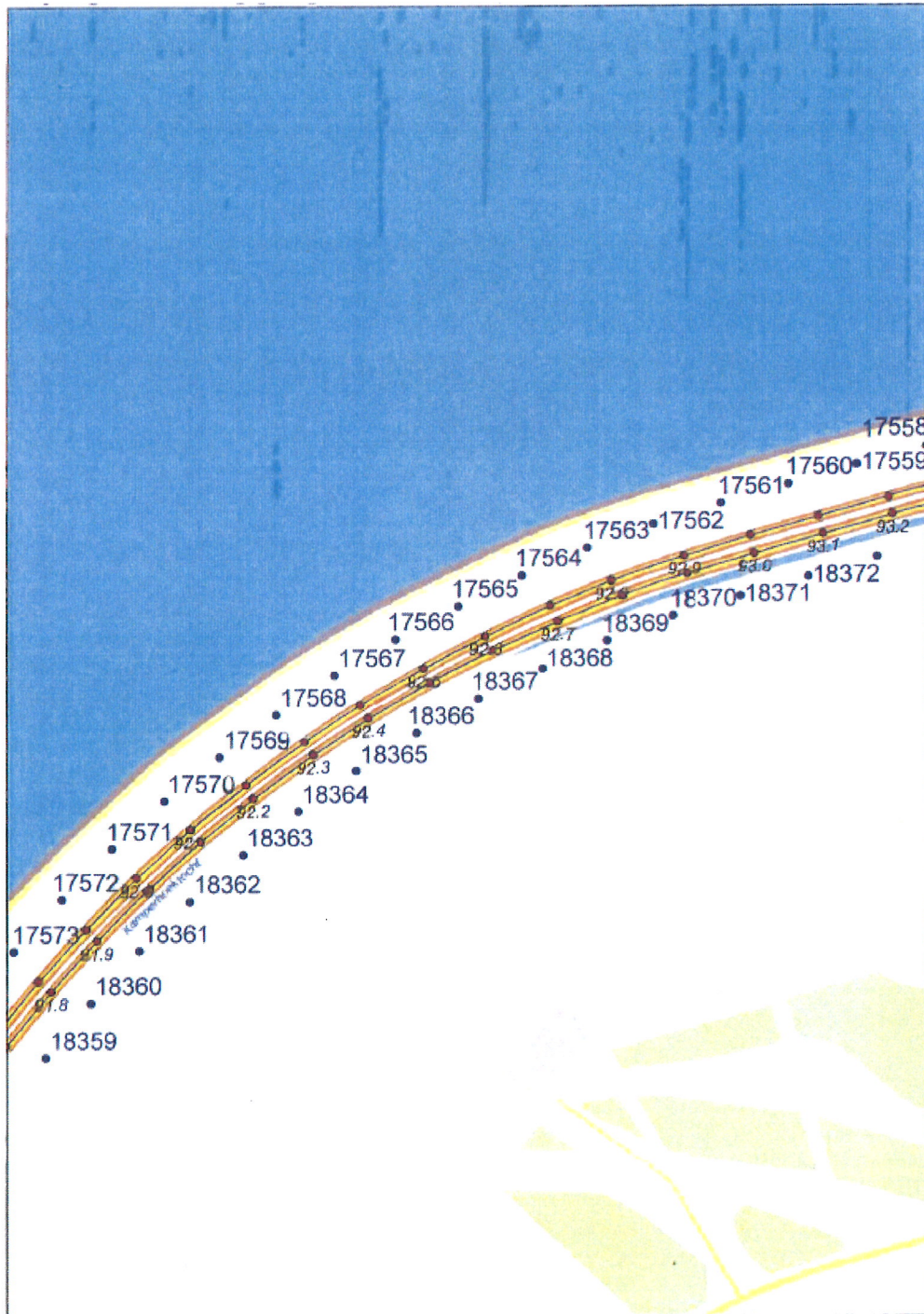
Datum

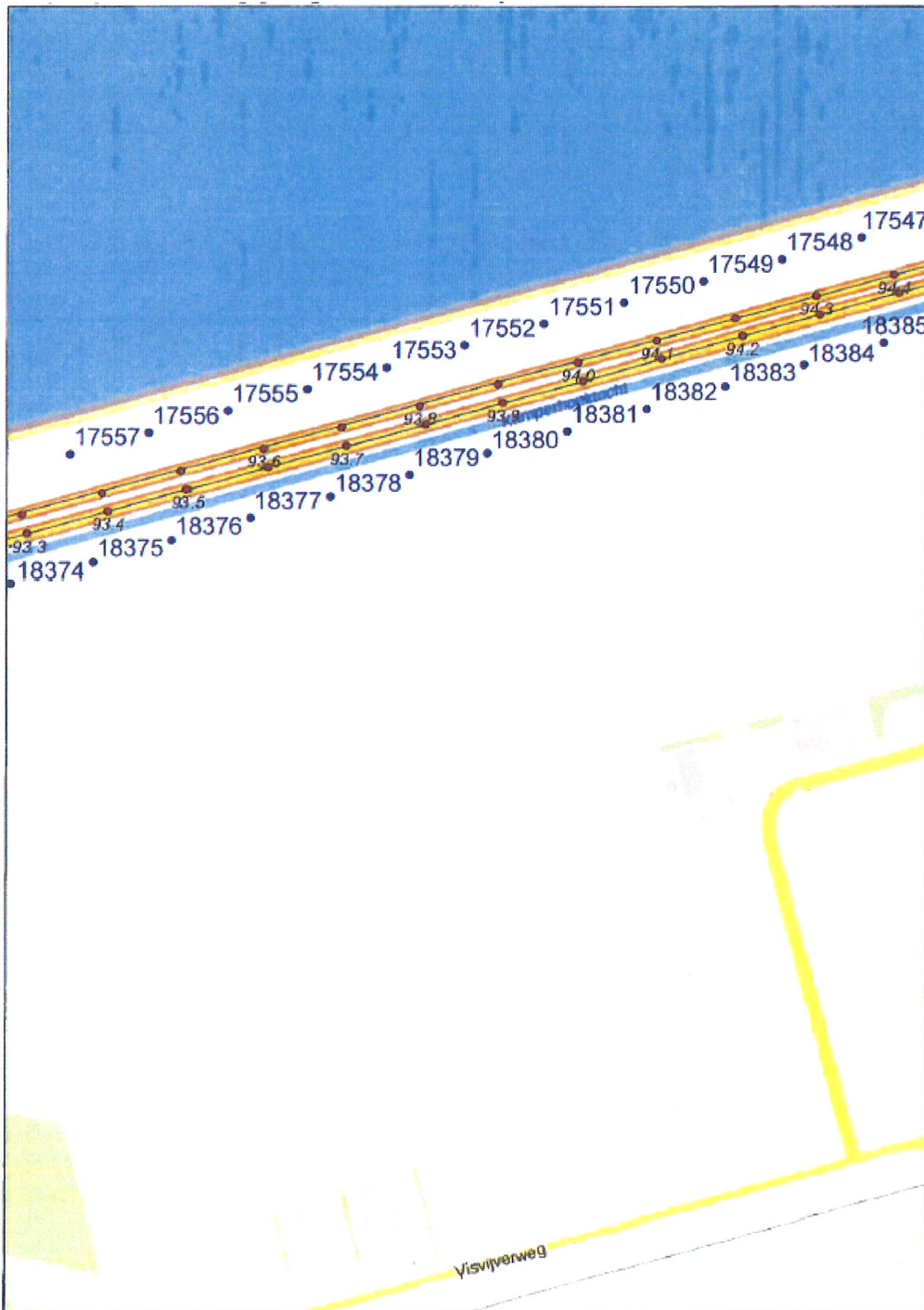
15 APR 2019

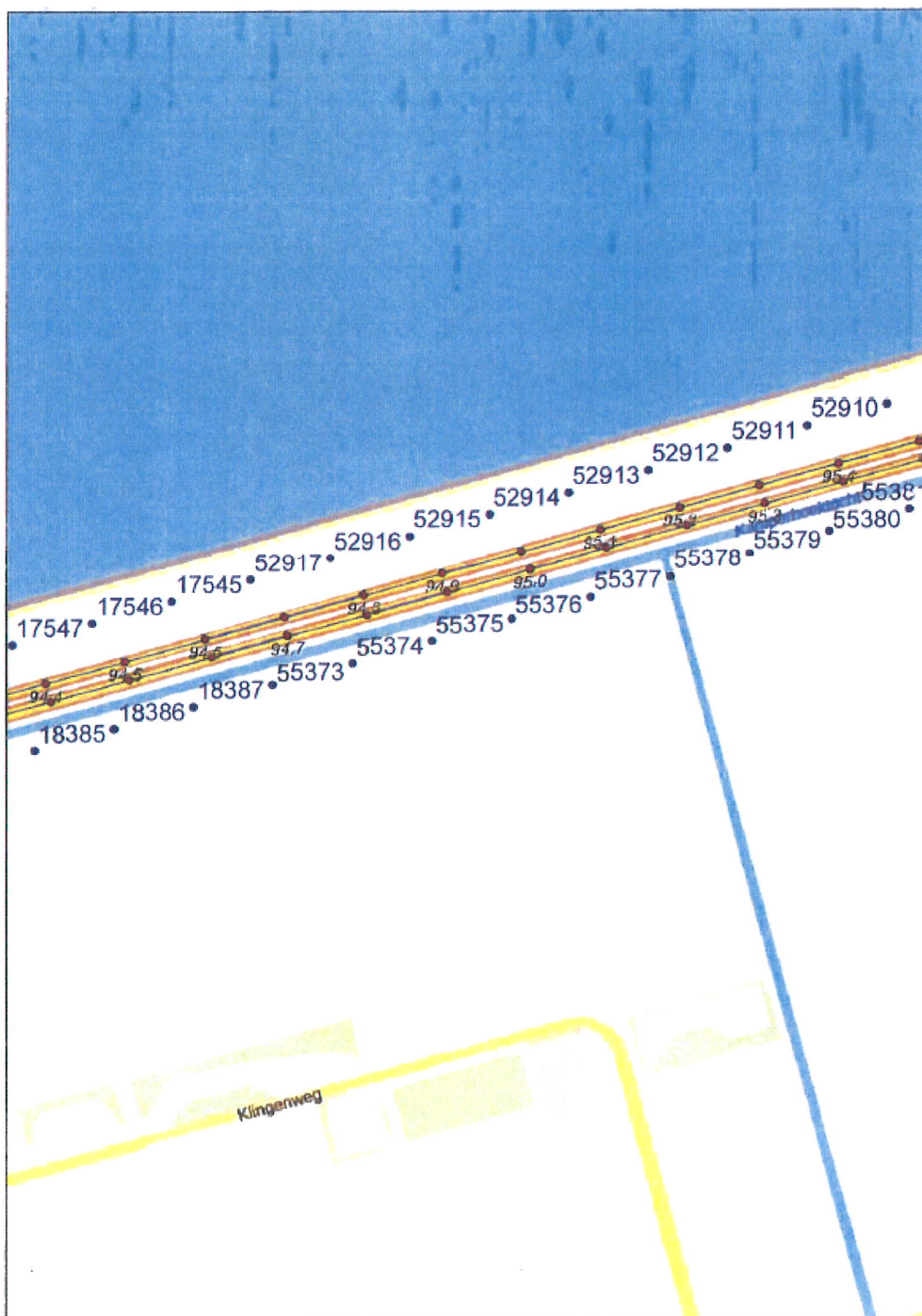
Kenmerk

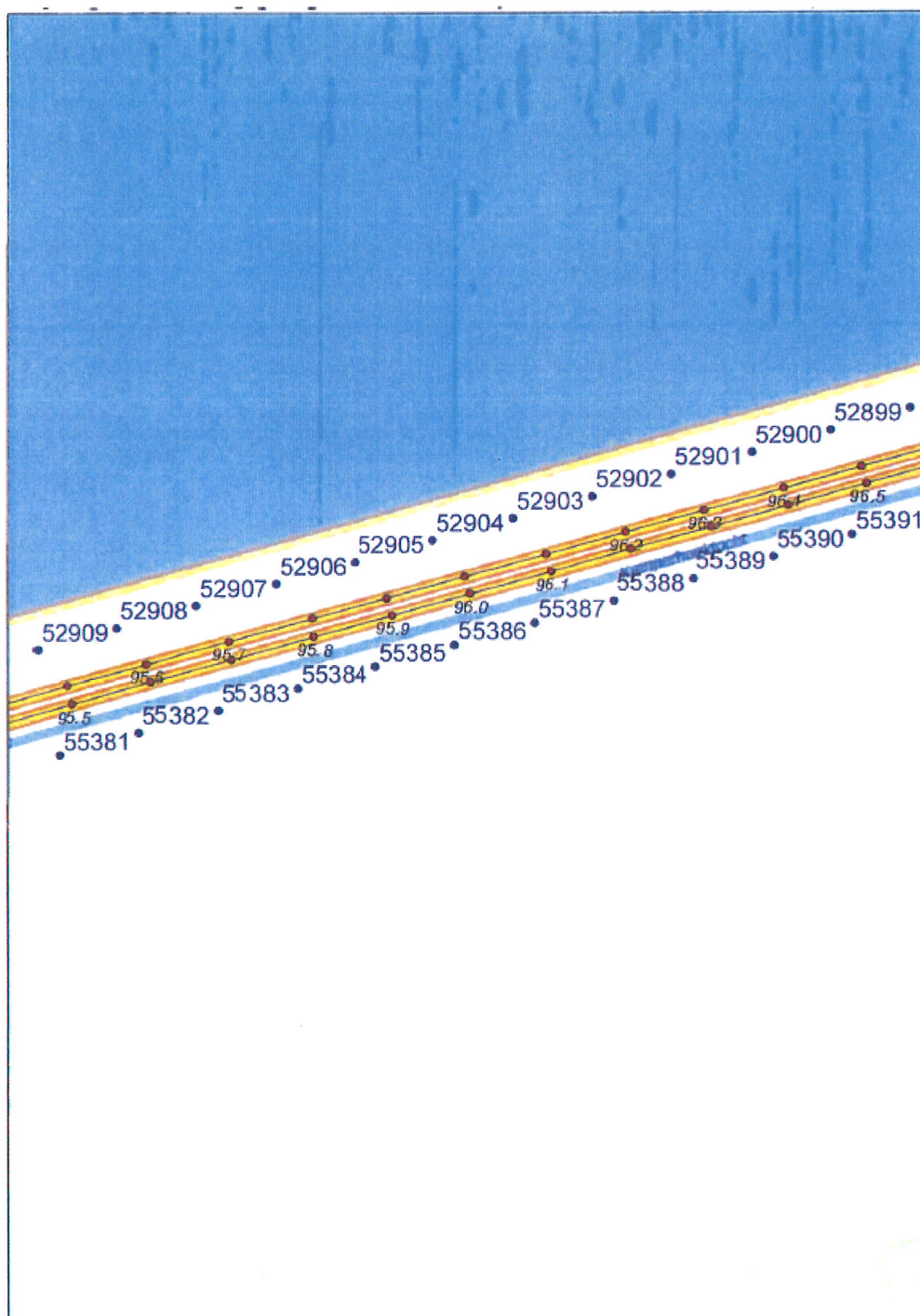
IenW/BSK-2019/75534











Datum
15 APR 2019

Kenmerk
IenW/BSK-2019/75534



Datum

15 APR 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/75534

