



> Retouradres Postbus 2232 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Postbus 47 3440 AB Woerden

**Rijkswaterstaat Midden-
Nederland**
Netwerkontwikkeling

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088-7971111

F
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Arold Brand

adviseur geluid

T 06 - 51572840

arold.brand@rws.nl

Datum 14 maart 2019

Onderwerp ontheffingsverzoek naleving geluidproductieplafonds A6
Lelystad Noord - Ketelbrug

Ons kenmerk
RWS-2019/9890

Bijlage(n)

1

Geachte mevrouw van Veldhoven,

Hierbij verzoek ik u om op grond van artikel 11.24 van de Wet milieubeheer een tijdelijke ontheffing te verlenen van de verplichting tot de naleving van de geluidproductieplafonds langs de Rijksweg A6 Lelystad Noord – Ketelbrug tussen km 88,9 en 98,1.

Het betreft een verlenging van de eerder voor de jaren 2016, 2017 en 2018 verleende ontheffing met 3 jaar voor de kalenderjaren 2019 t/m 2021.

Het betreffende gedeelte van de A6 is gelegen in de gemeenten Lelystad en Dronten.

Achtergrond en motivatie bij dit verzoek

Bij het inwerking treden van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is voor dit wegvak bepaald dat uiterlijk op 1 januari 2016 het wegdek moest voldoen aan de standaard akoestische kwaliteit. Hiertoe moest het bestaande dicht asfaltbeton (DAB) vervangen worden door zeer open asfaltbeton (ZOAB).

Het wegvak is opgenomen in het landelijke programma Vervanging en Renovatie (V&R) Hoofdwegennet aangezien hier een grootschalige onderhoudsopgave ligt. Daarbij moet ook de wegconstructie, inclusief de fundering, vervangen worden. Het benodigde budget is in 2018 beschikbaar gekomen. Aangezien de aanleg van ZOAB niet los gezien kan worden van de renovatie van dit wegvak is eerder ontheffing van de naleving van de geluidproductieplafonds aangevraagd voor de jaren 2016, 2017 en 2018. Deze ontheffing is verleend bij uw besluit van 8 december 2015 met als kenmerk IenM/BSK-2015/244351.

Tijdens de voorbereidingen van dit V&R project hebben zich een aantal onverwachte omstandigheden voorgedaan waardoor uitvoering en daarmee het aanbrengen van het ZOAB niet in 2018 heeft kunnen plaatsvinden en de planning is vertraagd.

Zo is gebleken dat de technische staat van enkele kunstwerken slechter is dan verwacht waardoor extra voorbereidende werkzaamheden nodig zijn.

Bij het kunstwerk van de Kamperhoekweg over de A6 (afrit 12) werd op basis van de beschikbare gegevens getwijfeld aan de draagkracht (sterkte) van het kunstwerk. Er is aan het kunstwerk zelf onderzoek nodig naar de toestand van het

beton, de wapening en de voegovergangen, en daarnaast is archiefonderzoek nodig naar de oorspronkelijke ontwerpuitgangspunten waarna mogelijk nog een herberekening van de constructie volgt. Op basis van de uitkomsten kan pas bepaald worden of het mogelijk is om hier te volstaan met onderhoudsmaatregelen, of dat besloten moet worden om dit kunstwerk in zijn geheel te vervangen.

Daarnaast bleek in het voortraject meer onderzoek nodig te zijn om te bepalen welke maatregelen genomen moeten worden bij de kunstwerken in de kruising van de A6 met de Hanzelijn. De verzakkingen van de stootplaten tussen de kunstwerken en de aarden baan van de A6 bleken sneller toe te nemen dan op grond van eerdere metingen was aangenomen, waardoor er aanvullend onderzoek naar de oorzaak hiervan nodig is om tot een robuuste oplossing van dit probleem te komen. Dit betrof zowel bodemonderzoek ter plaatse naar de oorzaak van de snelle verzakking als aanvullende ontwerpwerkzaamheden.

Al deze onvoorziene omstandigheden hebben tot vertraging geleid in de contractvoorbereidingen. Hierdoor is overmacht ontstaan. Versnelling zou ten koste gaan van de kwaliteit van de contractvoorbereidingen en daarmee van de kwaliteit van de aanbesteding en uitvoering. Het gevolg is dat de fysieke uitvoering van het werk op de A6 in de periode 2020 - 2022 gaat plaatsvinden. In deze periode kan niet aan het geluidproductieplafond worden voldaan. Om die reden verzoek ik u aanvullend ontheffing te verlenen.

Aanpak

De werkzaamheden voor de Vervanging en Renovatie op de A6 wordt opgedeeld in een basis-scope en een rest-scope. De aanleg van ZOAB op beide rijbanen tussen km 87,5 en 98,125 maakt deel uit van de basis-scope die als eerste wordt uitgevoerd.

De gunning van het V&R contract voor de A6 is gepland in juli 2020, de start van de uitvoering eind 2020 en de openstelling in Q2 2022¹. Eerdere openstelling is niet mogelijk.

In de jaren 2019 en 2020 zal hierdoor niet aan het geluidproductieplafond kunnen worden voldaan.

Tijdens de werkzaamheden in de jaren 2021 en 2022 is sprake van een fasering waarbij het verkeer steeds over één rijbaan wordt geleid. Daarbij geldt een verlaagde rijnsnelheid van 70 km/uur. Hierdoor kan voor deze jaren geen betrouwbare geluidproductie worden berekend. De tijdelijke verlaging van de snelheid en de gedeeltelijke aanwezigheid van ZOAB zal ertoe leiden dat het geluidproductieplafond niet of nauwelijks wordt overschreden.

Zoals ook beschreven in het aanvraag formulier is hier sprake van overmacht door bijzondere omstandigheden waardoor een overschrijding van de

¹ Deze openstellingsdatum is gebaseerd op de P85 probabilistische planning en op de nu beschikbare kennis. Er worden in 2019 nog grondonderzoeken uitgevoerd die van invloed kunnen zijn op de datum van openstelling. Er is op dit moment zo goed mogelijk geanticipeerd op de onderzoeksresultaten en dit is verwerkt in de P85 planning.

geluidproductieplafonds ontstaat die niet eerder dan in 2022 kan worden
weggenomen.

Datum
14 maart 2019

Informatie bij dit verzoek

Artikel 30 van het Besluit geluid milieubeheer stelt eisen aan de informatie die een
verzoek om ontheffing van de naleving van geluidproductieplafonds tenminste
moet bevatten. In het aanvraagformulier en de bijbehorende bijlagen is de
benodigde informatie bij dit verzoek opgenomen.

Hoogachtend,

de directeur-generaal Rijkswaterstaat,
namens deze,
directeur Netwerkmanagement, Rijkswaterstaat Midden-Nederland



drs. Y.J. Heijsman

