

## Aanvraagformulier voor ontheffing naleving geluidproductieplafonds

### 1. Gegevens van de aanvrager

<b>Naam</b>	Rijkswaterstaat Midden-Nederland
<b>Postbus</b>	Postbus 2232
<b>Postcode en plaats</b>	3500 GE Utrecht
<b>Contactpersoon</b>	Arold Brand
<b>Telefoonnummer</b>	06-51572840
<b>E-mail</b>	arold.brand@rws.nl


### 2. Vooroverleg

<b>Is het verzoek voorbesproken met het bevoegd gezag?</b>	
<b>2.1. Nee</b>	
<b>2.2. Ja, met</b>	De aanvraag is per e-mail in concept voorgelegd aan Bureau Sanering Verkeerslawaaï. De opmerkingen d.d. 07-03-2019 zijn in deze definitieve aanvraag verwerkt.
<b>2.3. Datum</b>	n.v.t.
<b>2.4. Verslag vooroverleg</b>	n.v.t.

### 3. Locatie

<b>3.1. Weg</b>	De aanvraag betreft rijksweg A6 tussen de aansluiting Lelystad-Noord en de Ketelbrug, tussen km 88,9 en 98,1.
<b>3.2. Referentiepunt (en) (nummering)</b>	De aanvraag wordt gedaan voor de referentiepunten met de nummers: 17545-17580 17596-17602 18332-18387 52892-52917 55373-55399
<b>3.3. Betrokken gemeenten</b>	De referentiepunten liggen in de gemeenten Lelystad en Dronten.

## 4. Bijzondere omstandigheid en duur

<b>4.1. Situatiebeschrijving</b>	<p>Het wegvak waarvoor ontheffing wordt aangevraagd ligt tussen de aansluiting Lelystad-Noord en de Ketelbrug.</p> <p>De weg ligt in een open landschap. Langs het wegvak liggen binnen het gebied van 600 meter afstand vanuit de weg ca 8 woningen. De afstand van deze woningen tot aan de weg varieert van 470 tot 560 meter.</p> 
<b>4.2. Criterium op grond waarvan sprake is van een bijzondere omstandigheid</b>	<p>De bijzondere omstandigheden voor ontheffing op grond van artikel 11.24, eerste lid, van de Wet milieubeheer zijn gelegen in kapitaalvernietiging en overmacht als gevolg van bijzondere omstandigheden.</p> <p>Het wegvak tussen km 88,9 en 98,1 maakt deel uit van een project in het Programma Vervanging en Renovatie Hoofdwegenet (V&amp;R). De uitvoering van dit V&amp;R project is door overmacht als gevolg van bijzondere omstandigheden uitgesteld. De openstelling is voorzien in 2022.</p> <p>De aanleg van ZOAB maakt deel uit van het V&amp;R project en na realisatie zal er niet langer sprake zijn van overschrijding van het geluidproductieplafond.</p>
<b>4.3. Onderbouwing</b>	<p>Bij het inwerking treden van hoofdstuk 11 van de wet milieubeheer is voor de hoogte van de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs deze weg conform het bepaalde in artikel 38 en Bijlage 3 van het Besluit geluid milieubeheer uitgegaan van een wegdek dat bestaat uit de standaard akoestische kwaliteit zeer open asfaltbeton (ZOAB) in plaats van het aanwezige dicht asfaltbeton (DAB).</p> <p>Dit wegvak maakt deel uit van het Rijkswaterstaat programma Vervanging en Renovatie (V&amp;R) Hoofdwegenet. De renovatie* bestaat uit het vervangen van de wegconstructie, inclusief de fundering. De</p>

aanleg van ZOAB maakt deel uit van deze werkzaamheden.

Voor dit V&R project is in 2018 budget beschikbaar gekomen. Daarmee was de uitvoering van de werkzaamheden gepland in 2018.

In 2015 heeft Rijkswaterstaat-Midden Nederland een verzoek ingediend voor een tijdelijke ontheffing van de naleving op dit wegvak voor de kalenderjaren 2016, 2017 en 2018. Met het besluit van 8 december 2015 (kenmerk IenM/BSK-2015/244351) is deze ontheffing verleend.

Bij deze eerdere ontheffing is overwogen om het ZOAB in 2016 aan te leggen, voorafgaand aan de renovatie van de fundering. Dit stuitte echter op de bezwaren van verkeershinder en kapitaalvernietiging. Gefaseerde uitvoering zou leiden tot extra verkeershinder. De minste hinder treedt op door beide activiteiten te combineren.

Daarnaast zou er door ZOAB aan te leggen in 2016 disproportionele kapitaalvernietiging optreden, omdat hetzelfde traject in het kader van de renovatie opnieuw op de schop genomen wordt, waarbij het ZOAB dan opgebroken moet worden. Kosten worden bespaard door het aanbrengen van ZOAB te combineren met de werkzaamheden in het kader van de renovatie.

Tijdens de voorbereidingen van dit V&R project hebben zich een aantal onverwachte omstandigheden voorgedaan waardoor de uitvoering en daarmee het aanbrengen van het ZOAB niet in 2018 heeft kunnen plaatsvinden en de planning is vertraagd.

Zo is gebleken dat de technische staat van enkele kunstwerken slechter is dan verwacht waardoor extra voorbereidende werkzaamheden nodig zijn.

Bij het kunstwerk van de Kamperhoekweg over de A6 (afrit 12) werd op basis van de beschikbare gegevens getwijfeld aan de draagkracht (sterkte) van het kunstwerk. Er is aan het kunstwerk zelf onderzoek nodig naar de toestand van het beton, de wapening en de voegovergangen, en daarnaast is archiefonderzoek nodig naar de oorspronkelijke ontwerpprojectpunten waarna mogelijk nog een herberekening van de constructie volgt. Op basis van de uitkomsten kan pas bepaald worden of het mogelijk is om hier te volstaan met onderhouds-maatregelen, of dat besloten moet worden om dit kunstwerk in zijn geheel te vervangen.

Het onderzoek naar de onderhoudstoestand van het kunstwerk Kamperhoekweg is opgestart en opgedragen aan een ingenieursbureau. De planning is dat eind maart 2019 meer duidelijkheid is of aan het bestaande kunstwerk nog onderhoudswerkzaamheden moeten/kunnen worden uitgevoerd of dat er een nieuw kunstwerk moet worden gebouwd.

Daarnaast bleek in het voortraject meer onderzoek nodig te zijn om te bepalen welke maatregelen genomen moeten worden bij de kunstwerken in de kruising van de A6 met de Hanzelijn. De verzakkingen van de stootplaten tussen de kunstwerken en de aarden baan van de A6 bleken sneller toe te nemen dan op grond van eerdere metingen was aangenomen, waardoor er aanvullend onderzoek naar de oorzaak hiervan nodig is om tot een robuuste oplossing van dit probleem te komen. Dit betrof zowel bodemonderzoek ter plaatse naar de oorzaak

van de snelle verzakking als aanvullende ontwerpwerkzaamheden.

Het geotechnisch onderzoek is opgedragen aan een ingenieursbureau en wordt dit voorjaar uitgevoerd. De planning is dat eind juni 2019 een advies wordt opgeleverd welke maatregelen genomen moeten worden.

Al deze onvoorziene omstandigheden hebben tot vertraging geleid in de contractvoorbereidingen. Hierdoor is overmacht ontstaan. Versnelling zou ten koste gaan van de kwaliteit van de contractvoorbereidingen en daarmee van de kwaliteit van de aanbesteding en uitvoering.

Het gevolg van alle voorgaande onvoorziene omstandigheden is dat de fysieke uitvoering van het werk op de A6 in de periode 2020 - 2022 gaat plaatsvinden.

In de afgelopen tijd is gewerkt aan de technisch inhoudelijke voorbereiding van het project. Daarbij is en wordt onderzoek uitgevoerd naar de precieze staat van het areaal zodat het contract wat hiervoor op de markt komt de juiste zaken bevat. Zoals hiervoor is beschreven zijn daarbij zaken aan het licht gekomen die bij de eerste aanvraag niet bekend waren en die ervoor zorgen dat de planning van destijds niet gerealiseerd kan worden.

De mijlpalen planning is als volgt:

Mijlpaal	Deterministisch	Probabilistisch
Resultaten IKB (i.p.v. Gate Opdracht)	28-12-18	28-12-18
Groene KAd 70%	14-06-19	26-06-19
Groene KAd 95%	26-09-19	21-10-19
Groene Gate Markt	6-12-19	22-01-20
Getekend Inkoopplan	7-03-19	7-03-19
Voor aankondiging	29-09-19	22-10-20
Aankondiging (3.80)	6-01-20	20-02-20
Aanbestedingsdatum (3.90)	7-05-20	29-06-20
Gunning realisatiecontract (3.100)	13-07-20	22-09-20
Start realisatie (schop in de grond) (3.110)	21-09-20	1-12-20
Openstelling (3.120)	11-02-22	20-06-22
Overdracht aan beheerder (4.20)	29-07-22	5-12-22
Verzoek tot opleveringsbeslissing (3.130)	29-08-22	3-01-23

*\*Toelichting op de renovatie: Een rijksweg bestaat uit een zandbed met daarop een ca. 20 cm dikke fundering van steenachtig materiaal (hoogovenslakken). Daarbovenop ligt het asfalt met als toplaag bijvoorbeeld DAB of ZOAB. Langs delen van de A6 is de fundering bezweken, waardoor er oneffenheden, scheuren en spoorvorming zijn ontstaan. De renovatie bestaat uit het vervangen van de wegconstructie,*

	<p><i>inclusief de fundering. Het zandbed blijft liggen, maar de asfaltlagen worden tijdens de renovatie verwijderd en later weer aangebracht. In de huidige situatie is de weg voorzien van een DAB-deklaag. Door de dichte, aaneengesloten structuur is dit type deklaag bestand tegen de genoemde schadebeelden. In een soortgelijke situatie zou een ZOAB deklaag binnen afzienbare tijd ernstige rafeling vertonen. Na het renovatieproject is de wegconstructie geheel vernieuwd en zijn er geen technische belemmeringen meer om de weg te voorzien van een ZOAB-deklaag.</i></p>
<b>4.4. (Werkelijke) duur bijzondere omstandigheid</b>	De bijzondere omstandigheid duurt voort tot en met het moment van de openstelling in 2022.
<b>4.5. Onderbouwing</b>	<p>Tijdens de voorbereiding van het V&amp;R project zijn onverwachte technische problemen opgetreden waardoor de openstelling pas in Q2 2022 kan plaatsvinden. Deze openstellingsdatum is gebaseerd op de P85 probabilistische planning en op de nu beschikbare kennis. Er worden in 2019 nog grondonderzoeken uitgevoerd die van invloed kunnen zijn op de datum van openstelling. Er is op dit moment zo goed mogelijk geanticipeerd op de onderzoeksresultaten en dit is verwerkt in de P85 planning.</p> <p><i>Fasering</i></p> <p>In de jaren 2021 en 2022 worden de meeste wegwerkzaamheden uitgevoerd. Zo zal de weg over grote delen opengebrouwen worden om de fundering te kunnen vervangen. Dit gebeurt per rijbaan, waarbij het verkeer met een snelheidsbeperking tot 70 km/uur over de resterende rijbaan geleid zal worden. Hierdoor kan voor deze jaren geen betrouwbare geluidproductie worden berekend. De tijdelijke verlaging van de snelheid en de gedeeltelijke aanwezigheid van ZOAB, zodra de 1<sup>e</sup> rijbaan gereed is, zal ertoe leiden dat het geluidproductieplafond niet of nauwelijks wordt overschreden.</p>

## **5. Zoveel mogelijk beperken mate en duur overschrijding**

<b>5.1. Op welke manier wordt de mate van de overschrijding zoveel mogelijk beperkt?</b>
<p>De mate van de overschrijding wordt zoveel mogelijk beperkt door alleen een verlenging van de eerder verleende ontheffing aan te vragen. Aan oorspronkelijke verleende ontheffingswaarden kan worden voldaan. Zie hiervoor de onderbouwing in bijlage 1.</p> <p>De verwachte overschrijding, inclusief de marge van 0,5 dB uit het eerdere besluit, bedraagt ten hoogste 1,4 dB.</p>
<b>5.2. Op welke manier wordt de duur van de overschrijding zoveel mogelijk beperkt?</b>
<p>De totale werkzaamheden in het V&amp;R project worden opgedeeld in de basis-scope en een rest-scope. de aanleg van ZOAB op beide rijbanen tussen km 87,5 en 98,125 maakt deel uit van de basis-scope die als eerste gerealiseerd gaan worden.</p> <p>Daarnaast zal de bij 4.5 beschreven fasering tot een lagere geluidproductie leiden dan in bijlage 1 is genoemd.</p>



## 6. Gevelmaatregelen

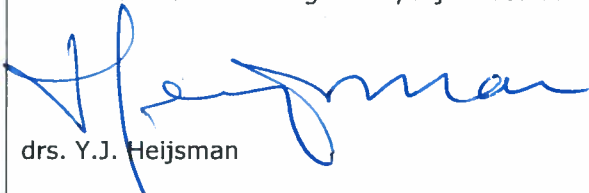
<b>6.1. Hoeveel woningen zijn aanwezig in de volgende zones:</b>	
binnen een zone van 600 meter	Tussen de weg en de zone van 600 m liggen ca 8 woningen.
in de zone tussen de bron en de referentiepunten	Tussen de bron en de referentiepunten liggen geen woningen
in de zone van 50 meter achter de referentiepunten	In de zone van 50 meter achter de referentiepunten liggen geen woningen
<b>6.2. Wordt voldaan aan de criteria voor situaties waarin gevelmaatregelen nooit nodig worden geacht?</b>	Ja, namelijk criterium 1.2; de overschrijding van de GPP's is lager dan 2,5 dB
<b>6.3. Wordt voldaan aan de criteria voor situaties waarin onderzoek nodig is naar de geluidbelasting op gevels van gevoelige objecten?</b>	n.v.t.
<b>6.4. Wordt voldaan aan de criteria voor onderzoek naar het binnenniveau?</b>	n.v.t.

## 7. Overige inhoudelijke aspecten

<b>7.1. Duur van de ontheffing</b>	De ontheffing wordt aangevraagd voor 3 jaar, namelijk voor de kalenderjaren 2019, 2020 en 2021.								
<b>7.2. Mate overschrijding geluidproductieplafond</b>	<p>Er wordt geen andere mate van overschrijding van het geluidproductieplafond aangevraagd dan in de eerder verleende ontheffing is toegestaan.</p> <p>In bijlage 1 van dit aanvraagformulier is per referentiepunt de eerder verleende ontheffing aangegeven. Bij die ontheffing was rekening gehouden met een onzekerheidsmarge van 0,5 dB.</p> <p>In de tabel van bijlage 1 is de meest recente waarde van de geluidproductie uit het Nalevingsverslag 2017 opgenomen. In de "Trendprognose wegverkeer 2018-2023 voor RWS"* van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KIM) is de volgende groei op het hoofdwegennet voorzien:</p> <table border="1"><thead><tr><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th></tr></thead><tbody><tr><td>2,2%</td><td>2,4%</td><td>1,4%</td><td>1,4%</td></tr></tbody></table> <p>Dit komt overeen met een groei van de geluidproductie t/m 2021 van 0,3 dB. Ook met deze verkeersgroei kan worden voldaan aan de mate van de eerdere ontheffing.</p> <p>*) <a href="https://www.kimnet.nl/publicaties/notities/2018/04/24/trendprognose-wegverkeer-2018-2023-voor-rws">https://www.kimnet.nl/publicaties/notities/2018/04/24/trendprognose-wegverkeer-2018-2023-voor-rws</a></p>	2018	2019	2020	2021	2,2%	2,4%	1,4%	1,4%
2018	2019	2020	2021						
2,2%	2,4%	1,4%	1,4%						

<b>7.3. Eerdere ontheffingen voor (een deel van) het traject</b>	Voor dit wegvak is eerder ontheffing verleend voor de jaren 2016, 2017 en 2018 bij besluit IenM/BSK-2015/244351 d.d. 8 december 2015
<b>7.4. Bijlagen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o <i>bijlage 1: prognose geluidproductie 2021 in relatie tot eerder verleende ontheffing</i></li> <li>o <i>bijlage 2: situatietekening (kaart weergave ligging referentiepunten, inclusief nummering).</i></li> </ul>

## Ondertekening

<b>Plaats</b>	Utrecht	<b>Datum</b>	14 maart 2019
<b>Handtekening</b>	De directeur-generaal Rijkswaterstaat, Namens deze, directeur Netwerkmanagement, Rijkswaterstaat Midden-Nederland  drs. Y.J. Heijsman		





Referentie punt-nummer	X coördinaat	Y coördinaat	GPP cf. geluidregister [dB]	verleende ontheffingswaarde cf. besluit IenM/BSK-2015/244351 [dB]	maximale overschrijding cf. besluit IenM/BSK-2015/244351 [dB]	Geluidproductie Nalevingsverslag 2017 [dB]	prognose groei 2018 t/m 2021 [dB]	prognose geluidproductie 2021 [dB]	verschil prognose 2021 tov eerder verleende ontheffing [dB]
17545	168954	512402	67,4	68,5	1,1	67,9	0,3	68,2	-0,3
17546	168857	512375	67,3	68,5	1,2	67,9	0,3	68,2	-0,3
17547	168761	512349	67,0	68,2	1,2	67,6	0,3	67,9	-0,3
17548	168664	512323	67,1	68,3	1,2	67,7	0,3	68,0	-0,3
17549	168568	512297	67,2	68,4	1,2	67,7	0,3	68,0	-0,4
17550	168471	512271	67,1	68,3	1,2	67,7	0,3	68,0	-0,3
17551	168374	512246	66,8	68,0	1,2	67,5	0,3	67,8	-0,2
17552	168278	512220	66,7	67,9	1,2	67,3	0,3	67,6	-0,3
17553	168181	512193	66,7	68,0	1,3	67,3	0,3	67,6	-0,4
17554	168085	512167	66,7	68,0	1,3	67,3	0,3	67,6	-0,4
17555	167988	512140	66,6	67,9	1,3	67,2	0,3	67,5	-0,4
17556	167892	512114	66,4	67,7	1,3	67,1	0,3	67,4	-0,3
17557	167795	512088	66,5	67,8	1,3	67,2	0,3	67,5	-0,3
17558	167699	512061	66,5	67,8	1,3	67,2	0,3	67,5	-0,3
17559	167603	512034	66,6	67,9	1,3	67,2	0,3	67,5	-0,4
17560	167506	512007	66,7	68,0	1,3	67,3	0,3	67,6	-0,4
17561	167410	511980	66,6	67,8	1,2	67,2	0,3	67,5	-0,3
17562	167314	511951	67,0	68,2	1,2	67,6	0,3	67,9	-0,3
17563	167220	511918	66,7	67,9	1,2	67,3	0,3	67,6	-0,3
17564	167127	511879	66,6	67,8	1,2	67,2	0,3	67,5	-0,3
17565	167037	511836	66,7	67,9	1,2	67,3	0,3	67,6	-0,2
17566	166949	511790	66,5	67,7	1,2	67,2	0,3	67,5	-0,3
17567	166862	511739	66,6	67,8	1,2	67,2	0,3	67,5	-0,3
17568	166779	511684	66,5	67,7	1,2	67,1	0,3	67,4	-0,3
17569	166698	511625	66,6	67,8	1,2	67,2	0,3	67,5	-0,3
17570	166620	511563	66,8	68,0	1,2	67,4	0,3	67,7	-0,3
17571	166545	511496	66,5	67,7	1,2	67,1	0,3	67,4	-0,3
17572	166475	511425	66,9	68,1	1,2	67,5	0,3	67,8	-0,3
17573	166407	511352	66,5	67,7	1,2	67,1	0,3	67,4	-0,3
17574	166343	511275	65,8	67,1	1,3	66,5	0,3	66,8	-0,3
17575	166282	511196	67,1	68,2	1,1	67,7	0,3	68,0	-0,2
17576	166221	511116	65,9	67,2	1,3	66,5	0,3	66,8	-0,3
17577	166161	511036	64,8	66,2	1,4	65,6	0,3	65,9	-0,3
17578	166101	510956	66,2	67,4	1,2	66,7	0,3	67,0	-0,4
17579	166043	510875	67,0	67,9	0,9	67,3	0,3	67,6	-0,3
17580	165984	510794	68,0	68,1	0,1	67,5	0,3	67,8	-0,3
17596	165118	509467	67,8	68,5	0,7	67,7	0,3	68,0	-0,5
17597	165072	509378	67,5	68,4	0,9	67,7	0,3	68,0	-0,4
17598	165029	509287	67,6	68,5	0,9	67,8	0,3	68,1	-0,4
17599	164987	509197	67,1	68,0	0,9	67,5	0,3	67,8	-0,2
17600	164949	509104	67,3	68,2	0,9	67,5	0,3	67,8	-0,4
17601	164912	509011	67,3	67,9	0,6	67,3	0,3	67,6	-0,3
17602	164878	508917	67,3	67,8	0,5	67,1	0,3	67,4	-0,4
18332	165024	508934	67,1	67,2	0,1	66,6	0,3	66,9	-0,3
18333	165060	509027	67,0	67,6	0,6	67,0	0,3	67,3	-0,3

Referentie punt-nummer	X coördinaat	Y coördinaat	GPP cf. geluidregister [dB]	verleende ontheffingswaarde cf besluit IenM/BSK-2015/244351 [dB]	maximale overschrijding cf besluit IenM/BSK-2015/244351 [dB]	Geluidproductie Nalevingsverslag 2017 [dB]	prognose groei 2018 t/m 2021 [dB]	prognose geluidproductie 2021 [dB]	verschil prognose 2021 tov eerder verleende ontheffing [dB]
18334	165097	509120	67,2	68,1	0,9	67,5	0,3	67,8	-0,3
18335	165138	509212	67,2	68,1	0,9	67,6	0,3	67,9	-0,2
18336	165181	509302	67,4	68,4	1,0	67,7	0,3	68,0	-0,4
18337	165226	509391	67,4	68,2	0,8	67,5	0,3	67,8	-0,4
18353	166093	510722	67,8	67,9	0,1	67,3	0,3	67,6	-0,3
18354	166151	510803	66,9	67,8	0,9	67,2	0,3	67,5	-0,3
18355	166210	510884	66,1	67,2	1,1	66,7	0,3	67,0	-0,2
18356	166270	510964	65,5	66,8	1,3	66,2	0,3	66,5	-0,3
18357	166329	511044	66,5	67,7	1,2	67,1	0,3	67,4	-0,3
18358	166390	511124	66,6	67,8	1,2	67,2	0,3	67,5	-0,3
18359	166452	511203	66,5	67,7	1,2	67,2	0,3	67,5	-0,2
18360	166516	511279	66,7	67,9	1,2	67,3	0,3	67,6	-0,3
18361	166584	511352	66,6	67,8	1,2	67,3	0,3	67,6	-0,2
18362	166656	511422	66,7	67,9	1,2	67,3	0,3	67,6	-0,3
18363	166732	511487	66,8	68,0	1,2	67,4	0,3	67,7	-0,3
18364	166811	511548	66,8	68,0	1,2	67,4	0,3	67,7	-0,3
18365	166893	511605	66,6	67,8	1,2	67,3	0,3	67,6	-0,2
18366	166978	511658	66,1	67,4	1,3	66,7	0,3	67,0	-0,4
18367	167065	511706	66,7	67,9	1,2	67,3	0,3	67,6	-0,3
18368	167156	511748	66,6	67,9	1,3	67,3	0,3	67,6	-0,3
18369	167248	511787	66,7	67,9	1,2	67,3	0,3	67,6	-0,3
18370	167342	511822	66,1	67,4	1,3	66,8	0,3	67,1	-0,3
18371	167438	511850	66,5	67,7	1,2	67,1	0,3	67,4	-0,3
18372	167534	511877	66,4	67,6	1,2	67,1	0,3	67,4	-0,2
18373	167631	511904	65,6	66,9	1,3	66,3	0,3	66,6	-0,3
18374	167727	511930	66,3	67,6	1,3	66,9	0,3	67,2	-0,4
18375	167823	511958	66,3	67,6	1,3	66,9	0,3	67,2	-0,4
18376	167920	511984	66,0	67,3	1,3	66,7	0,3	67,0	-0,3
18377	168016	512011	66,3	67,5	1,2	67,0	0,3	67,3	-0,2
18378	168113	512037	66,3	67,5	1,2	67,0	0,3	67,3	-0,2
18379	168209	512063	66,4	67,6	1,2	67,0	0,3	67,3	-0,3
18380	168306	512089	66,4	67,6	1,2	67,1	0,3	67,4	-0,2
18381	168402	512115	66,6	67,7	1,1	67,2	0,3	67,5	-0,2
18382	168499	512143	66,1	67,3	1,2	66,7	0,3	67,0	-0,3
18383	168595	512170	66,8	67,9	1,1	67,3	0,3	67,6	-0,3
18384	168691	512196	66,9	68,0	1,1	67,4	0,3	67,7	-0,3
18385	168788	512222	66,3	67,5	1,2	66,9	0,3	67,2	-0,3
18386	168884	512248	66,9	68,1	1,2	67,4	0,3	67,7	-0,4
18387	168981	512275	67,0	68,1	1,1	67,5	0,3	67,8	-0,3
52892	171444	513139	64,1	64,9	0,8	64,4	0,3	64,7	-0,2
52893	171356	513091	65,7	66,8	1,1	66,3	0,3	66,6	-0,2
52894	171264	513051	66,2	67,3	1,1	66,7	0,3	67,0	-0,3
52895	171171	513015	66,5	67,5	1,0	66,8	0,3	67,1	-0,4
52896	171076	512984	66,5	67,4	0,9	66,8	0,3	67,1	-0,3
52897	170980	512956	66,7	67,8	1,1	67,2	0,3	67,5	-0,3
52898	170884	512928	66,8	68,0	1,2	67,4	0,3	67,7	-0,3
52899	170787	512902	66,6	67,8	1,2	67,3	0,3	67,6	-0,2
52900	170691	512876	66,6	67,8	1,2	67,3	0,3	67,6	-0,2
52901	170594	512849	66,7	68,0	1,3	67,4	0,3	67,7	-0,3

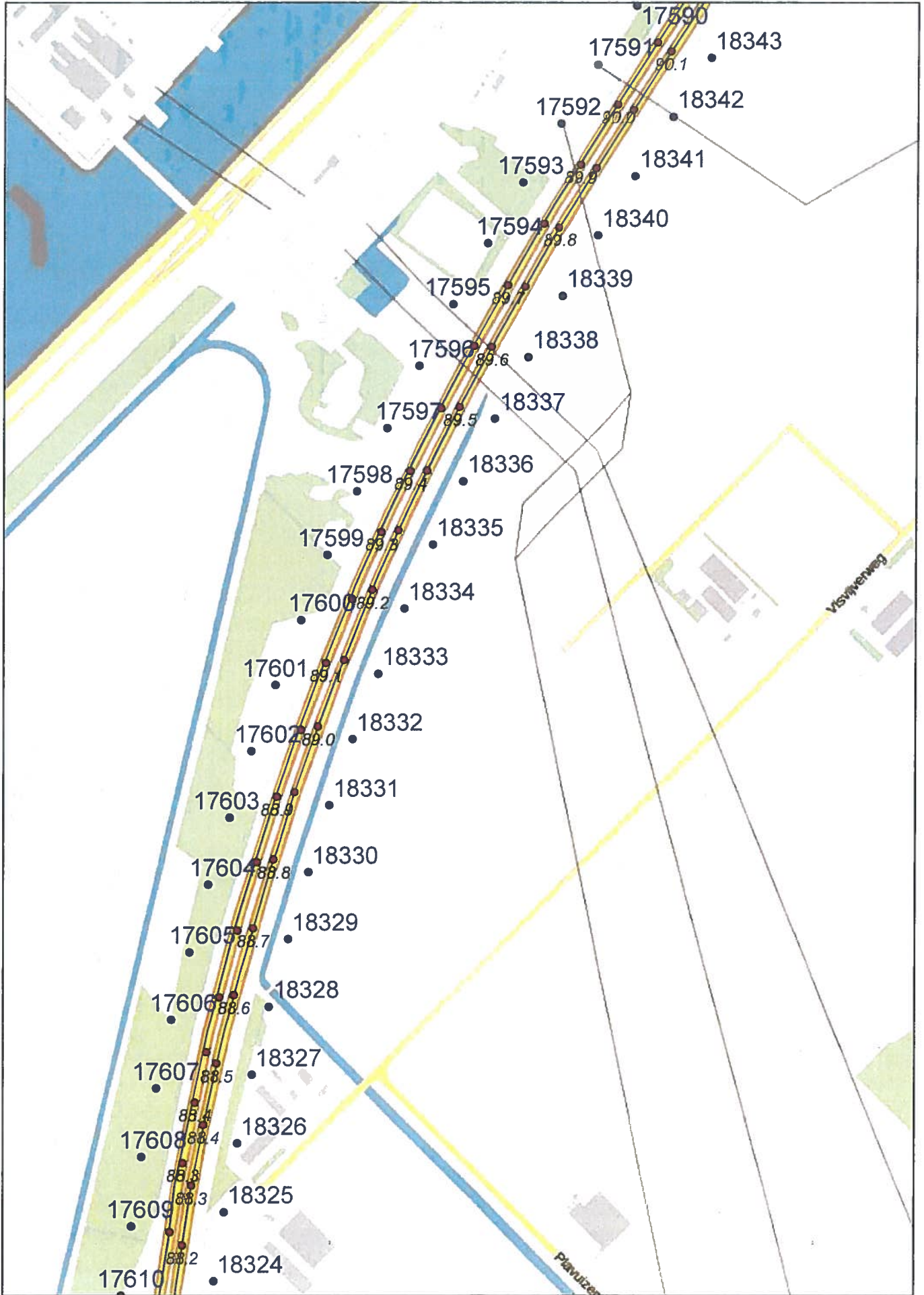
Referentie punt-nummer	X coördinaat	Y coördinaat	GPP cf. geluidregister [dB]	verleende ontheffingswaarde cf besluit IenM/BSK-2015/244351 [dB]	maximale overschrijding cf besluit IenM/BSK-2015/244351 [dB]	Geluidproductie Nalevingsverslag 2017 [dB]	prognose groei 2018 t/m 2021 [dB]	prognose geluidproductie 2021 [dB]	verschil prognose 2021 tov eerder verleende ontheffing [dB]
52902	170498	512823	67,0	68,2	1,2	67,6	0,3	67,9	-0,3
52903	170401	512797	67,1	68,3	1,2	67,7	0,3	68,0	-0,3
52904	170305	512770	67,3	68,5	1,2	67,8	0,3	68,1	-0,4
52905	170208	512744	67,2	68,3	1,1	67,7	0,3	68,0	-0,3
52906	170112	512718	67,2	68,3	1,1	67,7	0,3	68,0	-0,3
52907	170015	512692	67,1	68,2	1,1	67,6	0,3	67,9	-0,3
52908	169919	512665	67,2	68,3	1,1	67,7	0,3	68,0	-0,3
52909	169822	512639	67,1	68,2	1,1	67,6	0,3	67,9	-0,3
52910	169726	512613	67,1	68,2	1,1	67,6	0,3	68,0	-0,3
52911	169629	512586	67,2	68,4	1,2	67,8	0,3	68,1	-0,3
52912	169533	512560	66,9	68,0	1,1	67,4	0,3	67,7	-0,3
52913	169436	512533	67,0	68,2	1,2	67,6	0,3	67,9	-0,3
52914	169340	512507	67,1	68,3	1,2	67,7	0,3	68,0	-0,3
52915	169243	512481	67,3	68,4	1,1	67,8	0,3	68,1	-0,3
52916	169147	512455	67,1	68,3	1,2	67,7	0,3	68,0	-0,3
52917	169050	512428	67,3	68,5	1,2	67,8	0,3	68,1	-0,4
55373	169077	512301	66,3	67,5	1,2	66,9	0,3	67,2	-0,3
55374	169174	512327	67,0	68,1	1,1	67,5	0,3	67,8	-0,3
55375	169270	512353	66,9	68,0	1,1	67,4	0,3	67,7	-0,3
55376	169367	512380	66,3	67,4	1,1	66,9	0,3	67,2	-0,2
55377	169463	512406	66,9	68,0	1,1	67,4	0,3	67,7	-0,3
55378	169560	512432	65,9	67,2	1,3	66,6	0,3	66,9	-0,3
55379	169656	512459	66,9	68,1	1,2	67,5	0,3	67,8	-0,3
55380	169753	512486	66,5	67,7	1,2	67,1	0,3	67,4	-0,3
55381	169849	512512	66,9	68,1	1,2	67,4	0,3	67,7	-0,4
55382	169945	512538	66,9	68,1	1,2	67,5	0,3	67,8	-0,3
55383	170042	512565	66,5	67,6	1,1	67,0	0,3	67,3	-0,3
55384	170138	512591	67,0	68,1	1,1	67,5	0,3	67,8	-0,3
55385	170235	512618	67,0	68,2	1,2	67,6	0,3	67,9	-0,3
55386	170331	512644	66,8	67,9	1,1	67,3	0,3	67,6	-0,3
55387	170428	512671	66,8	68,0	1,2	67,4	0,3	67,7	-0,3
55388	170524	512697	66,8	68,0	1,2	67,4	0,3	67,7	-0,3
55389	170621	512723	66,3	67,5	1,2	66,9	0,3	67,2	-0,3
55390	170717	512750	66,6	67,8	1,2	67,2	0,3	67,5	-0,3
55391	170814	512776	66,7	67,9	1,2	67,3	0,3	67,6	-0,3
55392	170910	512802	66,3	67,4	1,1	66,9	0,3	67,2	-0,2
55393	171006	512829	66,6	67,6	1,0	67,0	0,3	67,3	-0,3
55394	171102	512857	66,5	67,0	0,5	66,4	0,3	66,7	-0,3
55395	171198	512887	65,1	65,8	0,7	65,2	0,3	65,5	-0,3
55396	171291	512925	64,8	66,3	0,9	65,7	0,3	66,0	-0,3
55397	171382	512964	64,8	66,3	1,0	65,1	0,3	65,4	-0,4
55398	171473	513007	65,2	66,1	0,9	65,0	0,3	65,3	-0,3
55399	171558	513057	64,7	65,3	0,6	59,0	0,3	59,3	-6,0

NB: laatste 2 punten 55398 en 55399 zijn later in fouterherstel verschoven naar andere locatie; hierdoor afwijkende getalswaarden





# Bijlage 2.1 Ligging referentiepunten



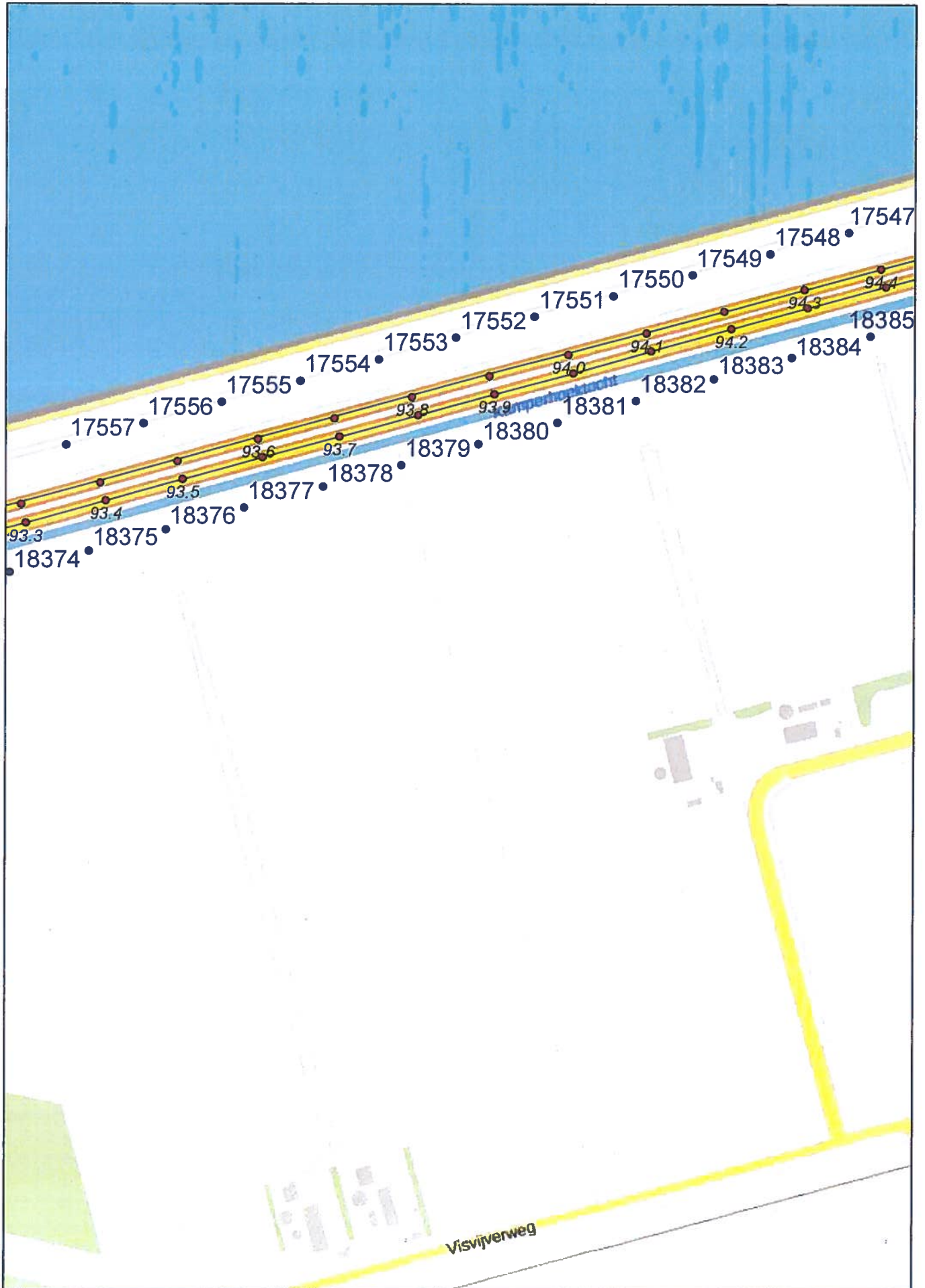
# Bijlage 2.2 Ligging referentiepunten





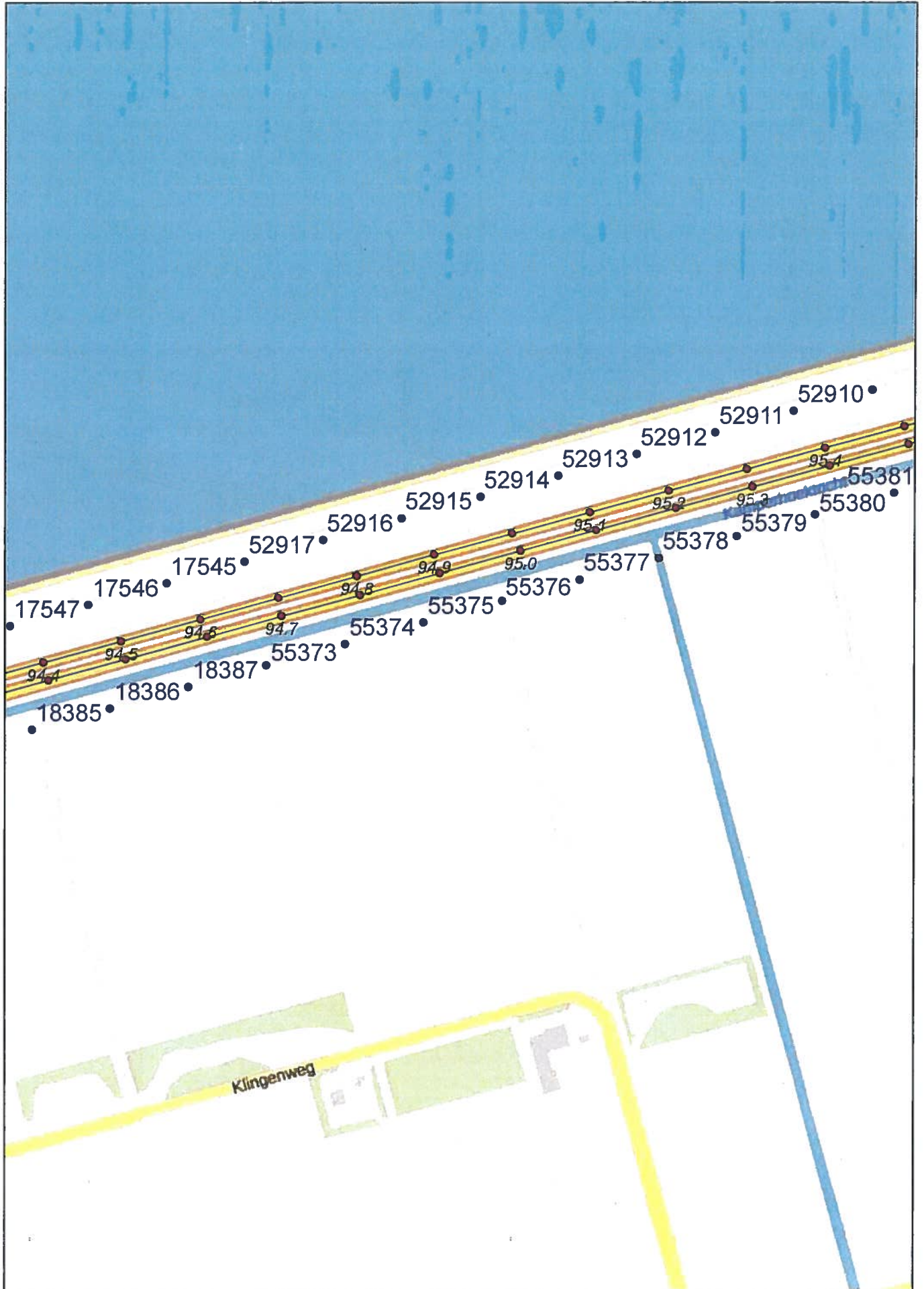


# Bijlage 2.4 Ligging referentiepunten

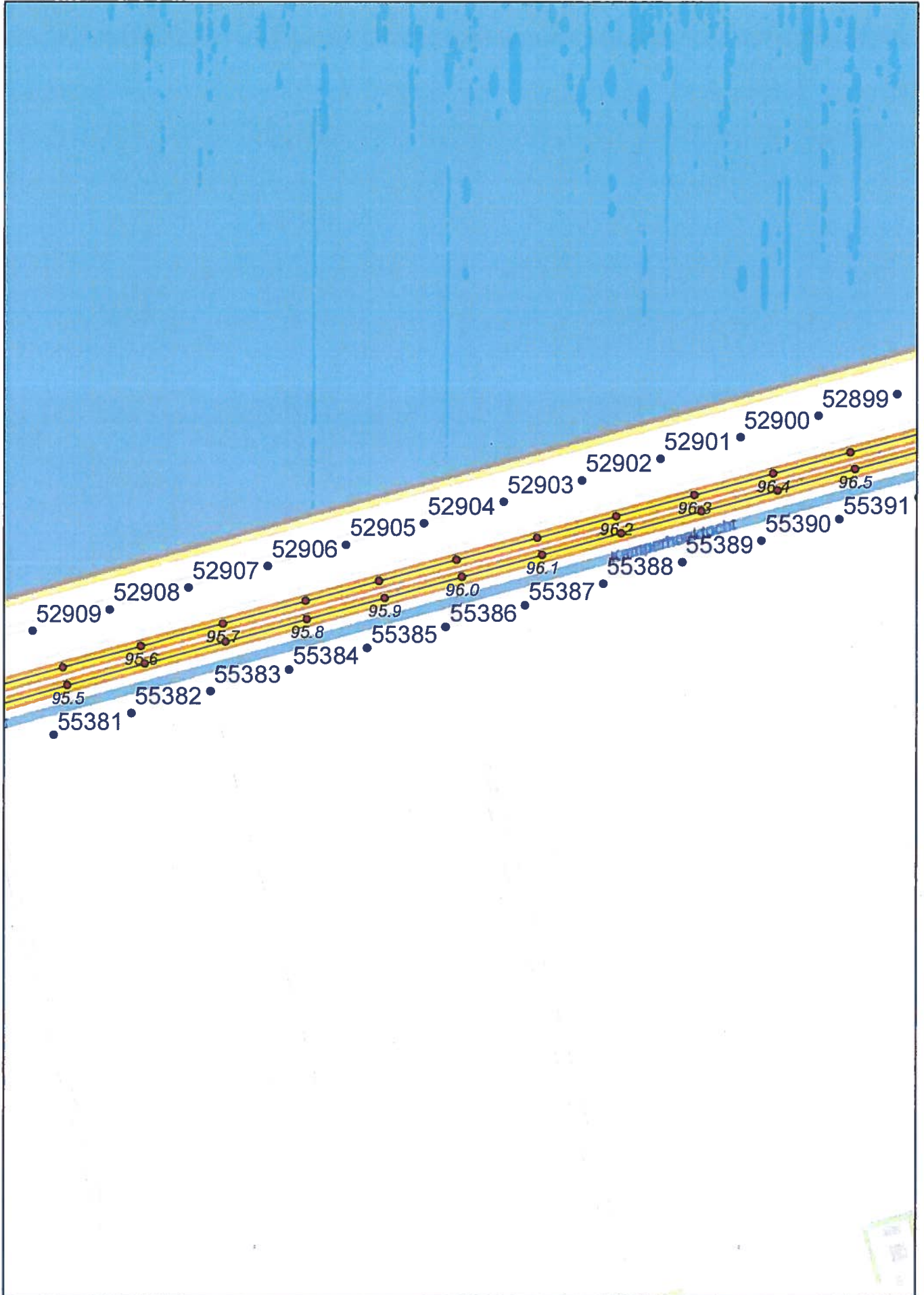




# Bijlage 2.5 Ligging referentiepunten

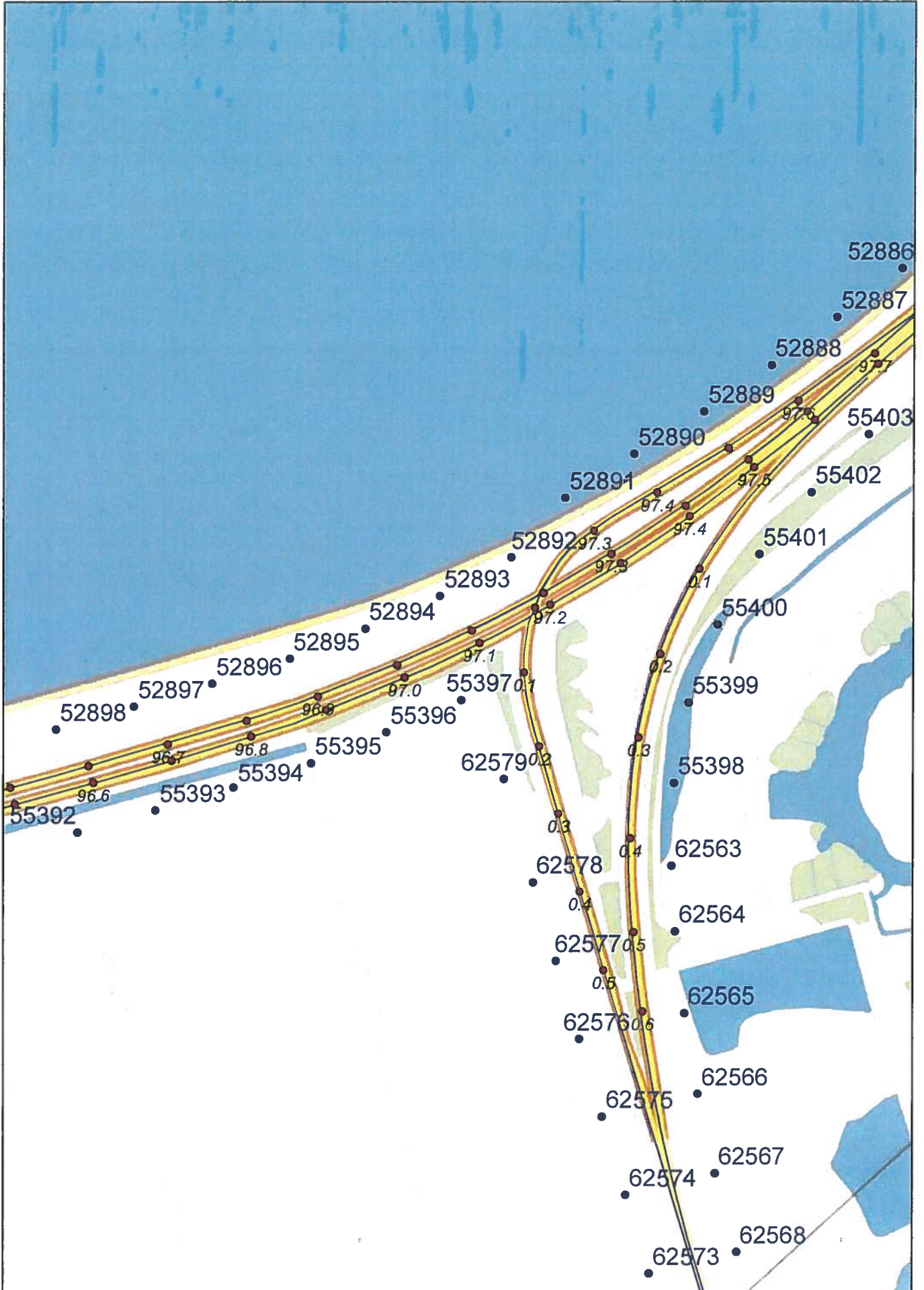


# Bijlage 2.6 Ligging referentiepunten





# Bijlage 2.7 Ligging referentiepunten





# Bijlage 2.8 Ligging referentiepunten

