

4 2019/90502



Gemeente
Sliedrecht

Ministerie van Infrastructuur en Waterstraat
Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Mevr. N. Belhaj
Postbus 97
3440 AB Woerden

| | |
|--------------------------------|------------|
| Bureau Sanering Verkeerslawaaï | |
| Project | 547.050.00 |
| Datum | 23-04-2019 |
| Briefnr. IenM/BSK | 2019/90407 |
| Actie | NBE |
| Kopie | (N) |

Gemeente Sliedrecht
Industrieweg 11
3361 HJ Sliedrecht
Postbus 16
3360 AA Sliedrecht

Telefoon **14 0184**
gemeente@sliedrecht.nl
www.sliedrecht.nl

VERZONDEN 17 APR. 2019

Datum
17 april 2019

Geachte mevrouw Belhaj,

Hierbij stuur ik u onze aanvraag voor wijziging van het geluidsproductieplafond ter hoogte van de afrit A15 Sliedrecht-west. De relevante informatie vind u in de bijlage en voor aanvullende informatie kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Betreft
Geluidsproductieplafond
A15

Hoogachtend,
de beleidsadviseur Verkeer & Vervoer
Team Ruimtelijke Ontwikkeling & Economie

H. Appeldooren

Bijlagen
Diverse

Uw kenmerk
-

Ons kenmerk
228873

Uw brief van
-

Afdeling
RO&E

Telefoon direct
0184-495 945/947

Behandeld door
L.P. Smit-Barendregt

Aanvraagformulier

voor wijziging geluidproductieplafonds op verzoek

Aanvraagformulier voor wijziging geluidproductieplafonds op verzoek van de beheerder/gemeente

1. Gegevens van de aanvrager

| | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| Naam/Dienst | Gemeente Sliedrecht |
| Postbus | 11 (postcode: 3360 AA Sliedrecht) |
| Plaats | Sliedrecht |
| Contactpersoon | H. Appeldooren |
| Telefoonnummer | 0184 - 495 947 |
| E-mail | h.appeldooren@sliedrecht.nl |
| Uw kenmerk | |
| Contactpersoon RWS | P. Havermans |

2. Is het verzoek besproken met bevoegd gezag

| | |
|---|------------|
| Nee | |
| Ja, met N. Belhaj en B. Vennemann | |
| Datum 25 september 2018 | |
| Overzicht bijlagen, behorend bij het vooroverleg: - | |
| Inspraakavond | <i>NVT</i> |

3. Locatie

| | |
|---|---|
| Weg | A15, gelegen tussen km 80,3 Re en km 80,9 R |
| Referentiepunt(en) <i>(nummering)</i> | |
| Gemeente(n) | <i>Sliedrecht</i> |

| |
|--|
| Bijlagen |
| Verklaring akoestische kwaliteit, t.w. - - Kaartmateriaal, t.w. - - |

4. Geluidproductieplafond

Te wijzigen geluidproductieplafonds

| Nr. referentiepunt | X-coör. | Y-coör. | Geldend GPP [dB] | Gewijzigd GPP [dB] | Vershil [dB] |
|--------------------|---------|---------|------------------|--------------------|--------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | |
|--|-----------------------|
| Te treffen maatregelen | <i>Geluidsschermb</i> |
| Andere dan geluidbeperkende maatregelen en bovendoelmatige maatregelen? | |
| Cumulatie | |
| Overschrijdingsbesluit nodig? | <i>Nee</i> |

| |
|---------------------|
| Brongegevens |
| |

| |
|--|
| Bijlagen |
| Als bijlagen zijn toegevoegd: - Ontwerp geluidsschermb in CAD en pdf (1060-UA-04 A en 1060-UO-01-02-03B) - Geluidsadvies DPA (02039-16600-02 (Notitie)) - A15 Sliedrecht GPP berekening na Ouverture geluidsschermb |

5. Gekoppelde sanering

| | |
|--|--|
| Kaart | |
| Lijst objecten | |
| Akoestisch onderzoek | |
| tijdstip uitvoering maatregelen | |
| Duur uitvoering maatregelen | |

6. Ondertekening

| | | | |
|---------------------|----------------------|--------------|----------------------|
| Plaats | Slidrecht | Datum | 12 april 2019 |
| Handtekening | <i>H. Appeldoorn</i> | | |

Amerikalaan 14
6199 AE MAASTRICHT - AIRPORT
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT

T +31 (0)43-3467878
F +31 (0)43-3476347
E maastricht.ch@dpa.nl
www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

Notitie 02039-16600-02
Geluidadvies GS A15 Sliedrecht
Gewijzigde locatie en uitvoeringsvorm geluidscherm

| Datum | Referentie | Behandeld door |
|-----------------|----------------|----------------|
| 8 november 2016 | 02039-16600-02 | T. Taris/LSC |

1 Inleiding

Ten behoeve van het vigerend bestemmingsplan met betrekking tot Baanhoek-West in Sliedrecht is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de consequenties van geluid binnen het plangebied ten gevolge van de A15. De uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerd onderzoek en daarin opgenomen geluidscherm aan de A14 staan beschreven in onze notitie 20131331-06 d.d. 6 oktober 2015

Uit nadere uitwerking en dimensionering van het noodzakelijk geluidscherm volgt een gewijzigde voorkeur (noodzaak) voor de locatie en uitvoeringsvorm van het scherm. In deze notitie worden de gewenste wijzigingen volledig onderzocht en beoordeeld aan de uitgangspunten en bevindingen in het onderzoek zoals uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan. Inzicht wordt gegeven in:

- De toegepaste schermlocaties ter plaatse van de rijksweg A15 en de afmetingen hiervan (hoofdstuk 2).
- De geluidbelastingen binnen het plangebied conform het Ontwerp 1^e Partiële Herziening Baanhoek-West.
- De geluidbelasting in de noordwestelijke en zuidelijk gelegen planlocatie (het overige deel van het plangebied wordt niet nader beschouwd).

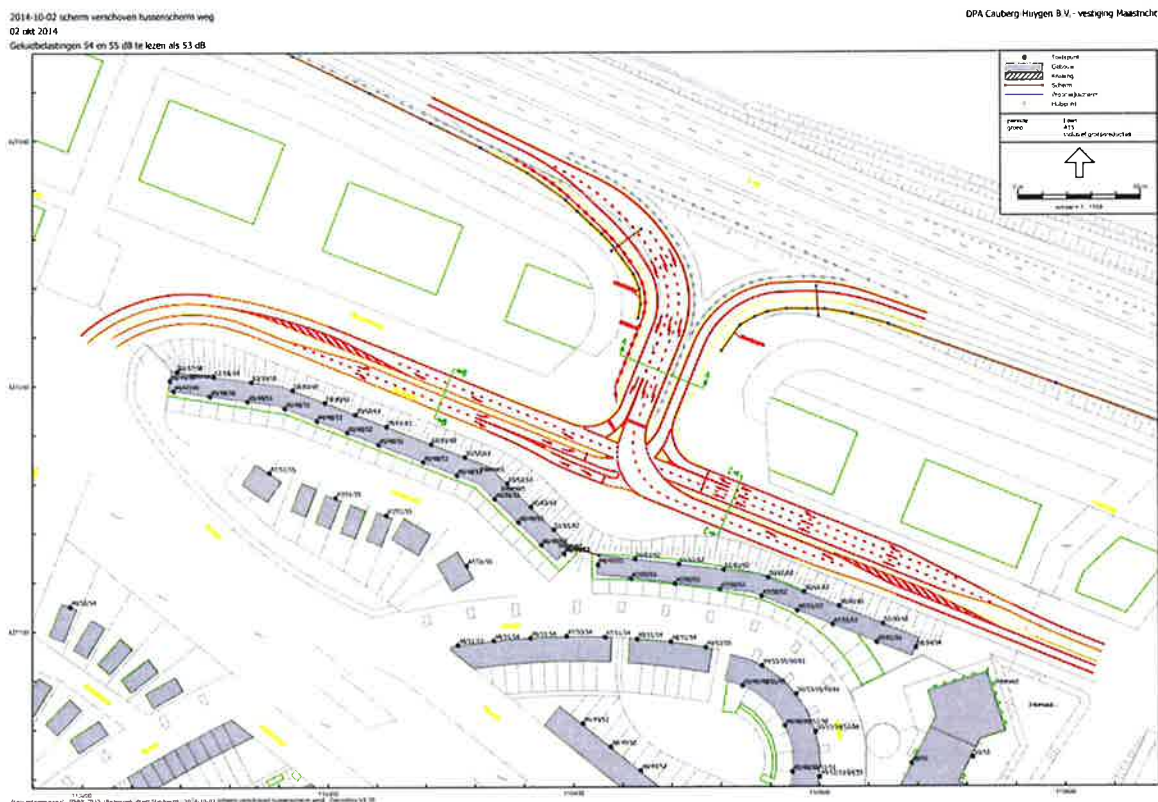
De geluidberekeningen zijn uitgevoerd conform het laatste rekenvoorschrift het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

2 Optredende geluidbelastingen plangebied Partiële Herziening

2.1 Uitgangspunten berekeningen

Het gewijzigd geluidsschermbestemmingsplan wordt beoordeeld aan de uitgangspunten zoals gehanteerd voor het akoestisch onderzoek bij het vigerend bestemmingsplan. Navolgend zijn deze gegevens inclusief de destijds vastgestelde uitgangspunten voor het geluidsschermbestemmingsplan en dove gevels binnen het plangebied weergegeven:

- Eindvariant op basis van rekenmodel oktober 2014 (zie onderstaande afbeelding);



- De geluidbelastingen ter plaatse van de woningen van de Partiële Herziening Baanhoeck-West zijn conform het laatste rekenvoorschrift "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" berekend;
- Per ontvangerspunt in het geluidinvoermodel is per bouwlaag (à 3 m hoogte) een beoordelingshoogte ingevoerd. In de notitie wordt verder gesproken over bouwlagen (à 3 m hoogte) in plaats van gebouwhoogten. Verdiepingen met schuine kappen met een grotere hellingshoek, waardoor feitelijk sprake is van een grotere verdiepingshoogte, zijn beoordeeld als zijnde een standaard verdiepingshoogte van 3 m;
- De verkeergegevens (uurintensiteiten, wegdekverharding en rijksnelheden) zijn ontleend aan het Geluidregister Rijkswaterstaat. Er geldt een maximumsnelheid van 120 km/u, op de hoofdrijbanen ligt enkel laag ZOAB;
- Er is gerekend met de volgende schermconfiguratie (beknopt samengevat):
 - o **Geluidschermen langs de hoofdrijbanen met een hoogte van 6,0 m, ter hoogte van de af- en oprit afbouwend tot een hoogte van 1,50 m;**
 - o Geen tussenscherm ter plaatse van de op- en afrit.

- Conform het rekenvoorschrift is in beginsel op de berekende geluidbelastingen vanwege de A15 een aftrek van 2 dB toegepast. Uitzonderingen zijn de geluidbelastingen met een waarde van 54 en 55 dB, zie onderstaande kader.

Overeenkomstig "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMG2012) geldt:

Voor wegen > 70 km/u: voor geluidbelastingen die na aftrek met de 'standaard' waarde van 2 dB een waarde van 54 dB of 55 dB hebben - en die dus de maximale ontheffingswaarde voor rijkswegen van 53 dB overschrijden – geldt een aftrek van respectievelijk 3 dB en 4 dB gelden. De geluidbelastingen van 54 en 55 dB worden als het ware "afgeroomd" tot een waarde van 53 dB, waarmee gaat worden voldaan aan de maximale ontheffingswaarde.

Geluidbelastingen die na aftrek met de 'standaard' waarde van 2 dB een waarde van 53 dB of minder hebben behouden de aftrek van 2 dB. Ook geluidbelastingen die na aftrek met de 'standaard' waarde van 2 dB een waarde van meer dan 55 dB hebben behouden de aftrek van 2 dB.

2.2 Toegepaste geluidscherm A15 ten behoeve van plangebied Partiële Herziening

De in de navolgende paragraaf besproken rekenresultaten worden bepaald na toepassing van geluidschermen volgens de volgende opbouwspecificaties:

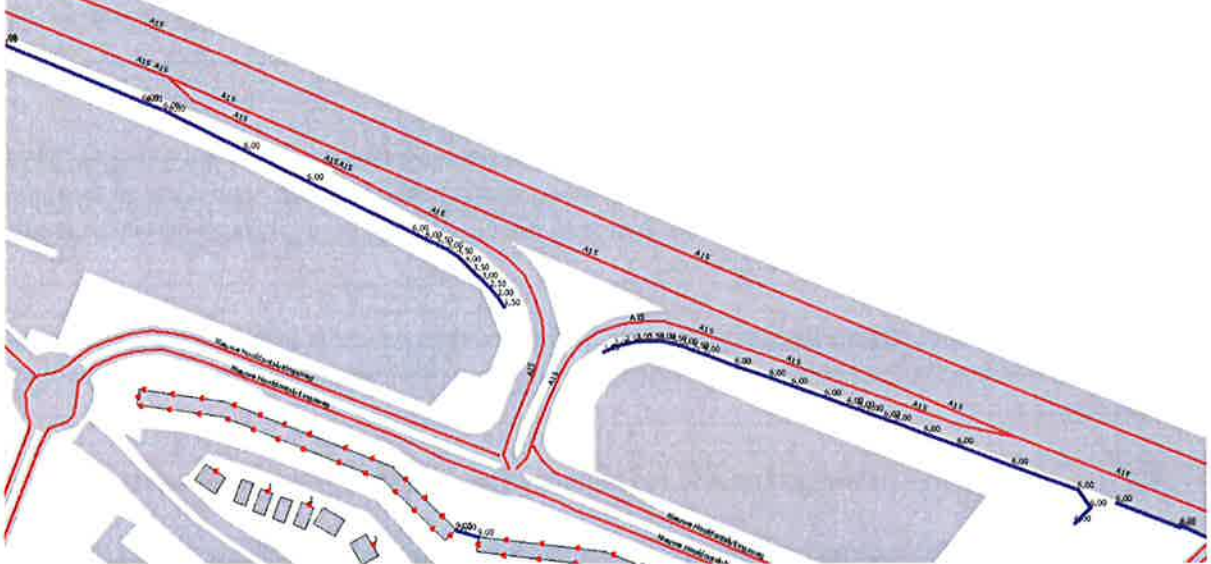
Geluidwering

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat de geluidreductie van het scherm 10 dB moet bedragen. Overeenkomstig CROW publicatie 251 (Richtlijnen geluidbeperkende constructies langs wegen) dient de geluidisolatie in dat geval 20 dB te bedragen.

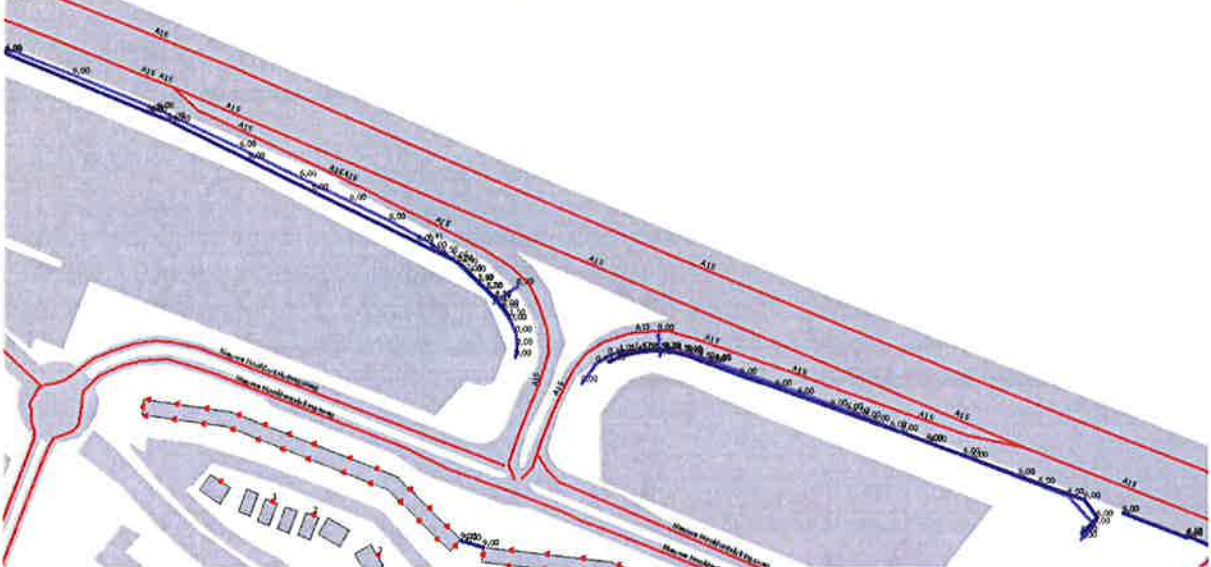
Omschrijving van west naar oost

Begin continu 6 meter hoog. Nabij afrit meebuigend met weg en verloop hoogte van 6 naar 1,50 meter tov hoogte rand wegdekverharding. Nabij Oprit meebuigend met weg en verloop hoogte van 0 naar 6 meter tov hoogte rand wegdekverharding. Richting oosten continu 6 meter hoog. Daarna aansluiting op (bestaande) scherm van 4,5 meter hoogte. In navolgende figuren zijn de schermtophoogtes weergegeven ten opzichte van de hoogte van de rand van de wegdekverharding.

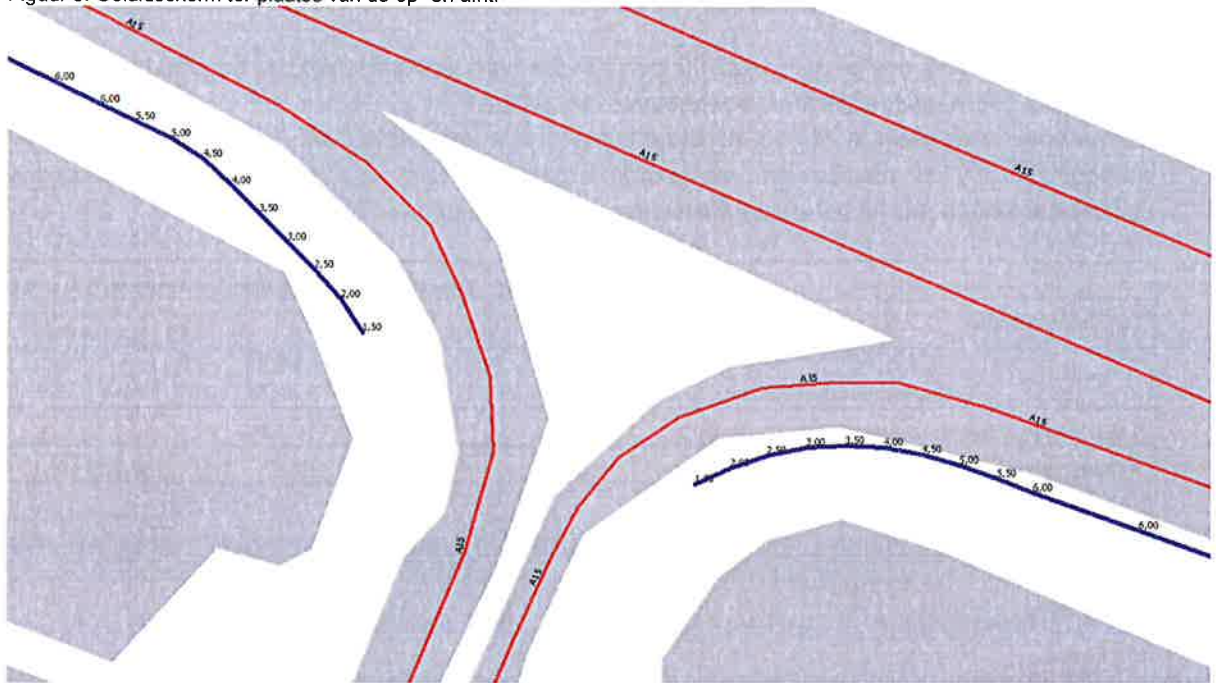
Figuur 1: Totaaloverzicht:



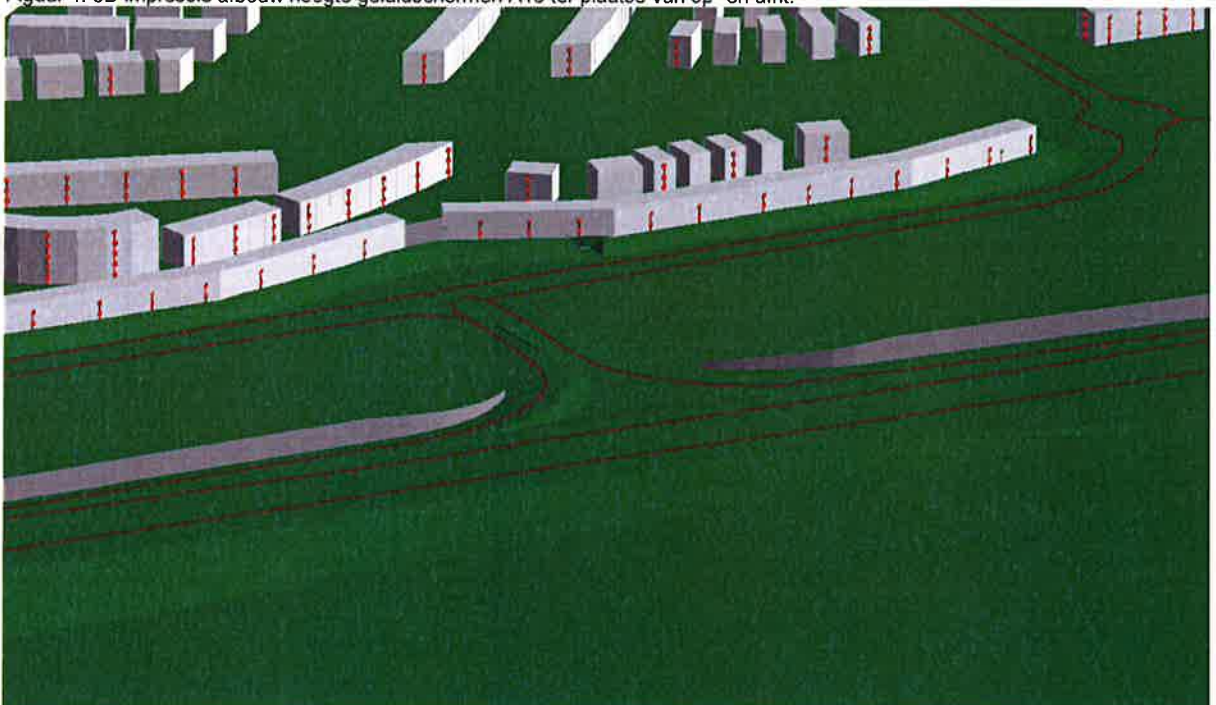
Figuur 2: Nieuwe schermlocatie met in licht blauw de oude locatie:



Figuur 3: Geluidscherm ter plaatse van de op- en afrit:



Figuur 4: 3D impressie afbouw hoogte geluidschermen A15 ter plaatse van op- en afrit:



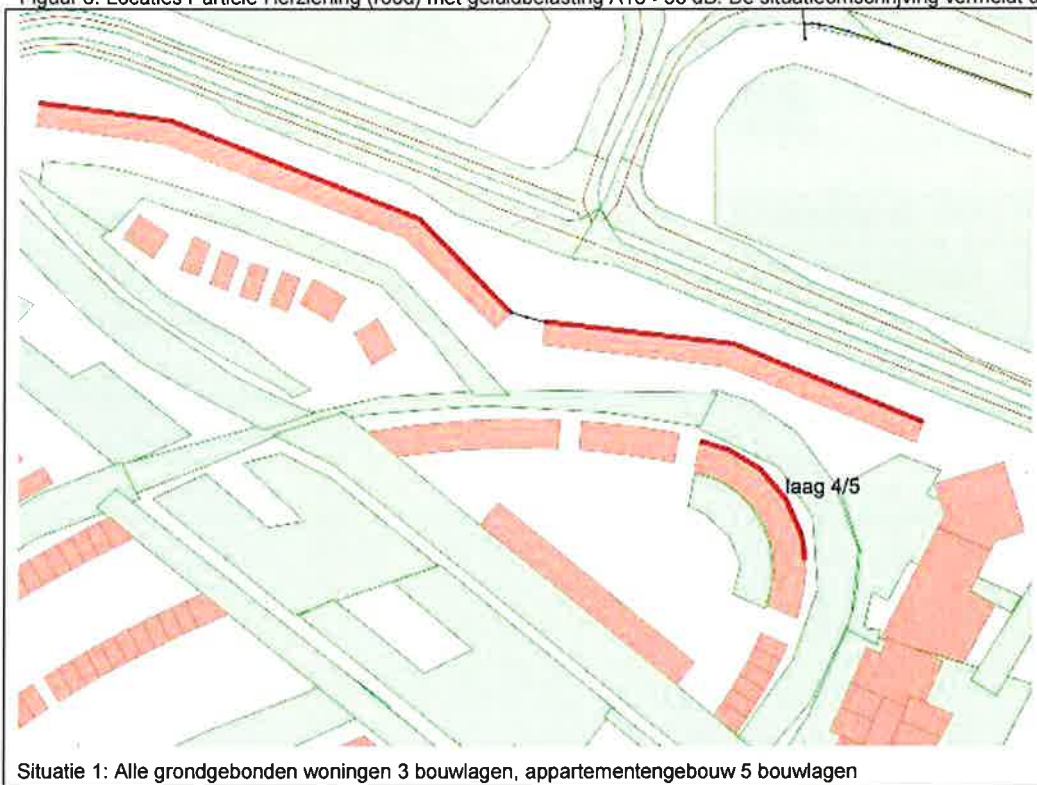
2.3 Berekeningsresultaten gewijzigde positie en uitvoering geluidscherm

Situatie 1 (conform notitie 20131331-02 ten aanzien van gebouwhoogtes): RMG2012: Grondgebonden woningen 3 bouwlagen, appartementengebouw 5 bouwlagen:

De maximale grenswaarde van 53 dB wordt overschreden ter plaatse van de noordgevels van de geluidswalwoningen en ter plaatse van de noord/oostgevels (deels) van de 4^e en 5^e bouwlaag van het appartementengebouw (in het eerdere bestemmingsplan alleen de 5^e bouwlaag).

| | Bouwlaag 1 | Bouwlaag 2 | Bouwlaag 3 | Bouwlaag 4 | Bouwlaag 5 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|
| Geluidwalwoningen: | | | | | |
| Gevel naar A15 gericht | - | 57-61 | 58-62 | - | - |
| Gevel van A15 afgewend | 44-47 | 46-51 | 48-52 | - | - |
| Tweedelijnsbebouwing (achter geluidwalwoningen) | 46-49 | 49-53 | 53 | - | - |
| Appartementengebouw | 48-49 | 52-53 | 53 | 53-57 | 55-61 |

Figuur 6: Locaties Partiele Herziening (rood) met geluidbelasting A15 >53 dB. De situatieomschrijving vermeldt aantal bouwlagen à 3 m.



2.4 Toepassing 'dove gevel'

Uit de berekeningsresultaten volgt dat de maximale grenswaarde van 53 dB overschreden wordt ter plaatse van de noordgevels van de geluidswalwoningen en ter plaatse van de noord/oostgevels (deels) van de 4^e en 5^e bouwlaag van het appartementengebouw. Realisatie is mogelijk middels toepassing van dove gevels.

Wet geluidhinder

In art. 1 Wgh staat als definitie:

gevel: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

In art. 1b vierde lid Wgh zijn enkele uitzonderingen opgenomen. Dit artikel luidt als volgt:

In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede;
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Een gevel die voldoet aan de voorwaarden uit art. 1b vierde lid Wgh wordt ook wel een "dove gevel" genoemd. Een "dove gevel" is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder.

Bevoegd gezag

In artikel 1b vierde lid onder b Wgh is sprake van 'bij uitzondering' te openen delen. Standpunt van het bevoegd gezag in deze is dat het hierbij echt moet gaan om incidenteel gebruik zoals een nooduitgang of een raam in een hal wat incidenteel gebruikt wordt voor bijv. het luchten van beddengoed (echte uitzonderingen). Een te openen badkamerraam bijvoorbeeld valt vanwege het reguliere gebruik voor ventilatie niet onder de uitzonderingen en voldoet aldus het standpunt van het bevoegd gezag niet aan het begrip dove gevel

2.5 Conclusies Partiële Herziening op basis van gewijzigd scherm

Met toepassing van het geldende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 wordt de maximale grenswaarde van 53 dB overschreden ter plaatse van de noordgevels van de geluidswalwoningen en ter plaatse van de noord/oostgevels (deels) van de 4^e en 5^e bouwlaag van het appartementengebouw. Realisatie is mogelijk middels toepassing van dove gevels.

Voor deze locatie zijn geen dove gevels benoemd en in de regels van de Partiële Herziening zijn geen dove gevels voorgeschreven.

3 Berekeningsresultaten plangebieden buiten Partiële Herziening

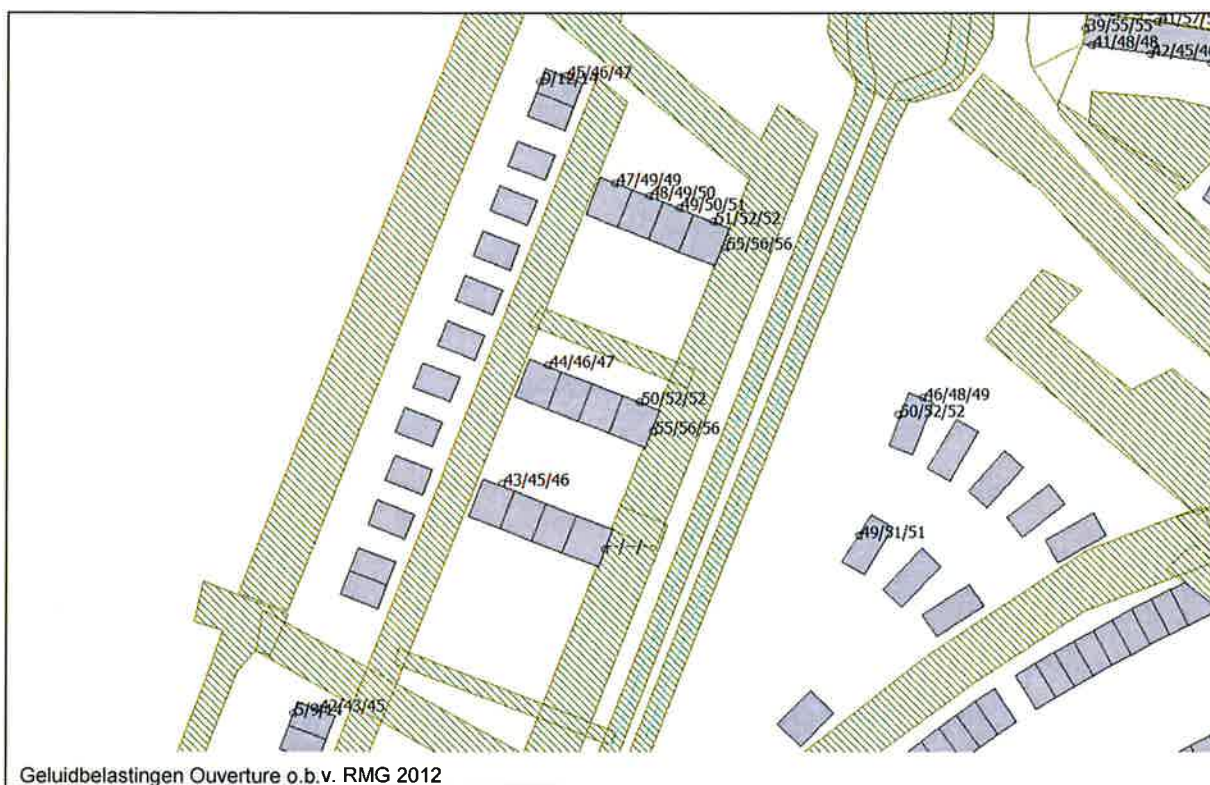
3.1 Noordwestelijk bestemmingsplandeel

De geluidbelastingen in het noordwestelijk bestemmingsplandeel zijn op basis van de vigerende rekenmethodiek berekend. Figuur 7 toont de geluidbelastingen vanwege de A15 en vanwege de aangelegde ontsluitingsweg (Ouverture). Uit de berekeningen blijkt het volgende:

- Op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarden.
- Er is geen sprake van dove gevels.

Figuur 7: Geluidbelastingen noordwestelijk bestemmingsplandeel.



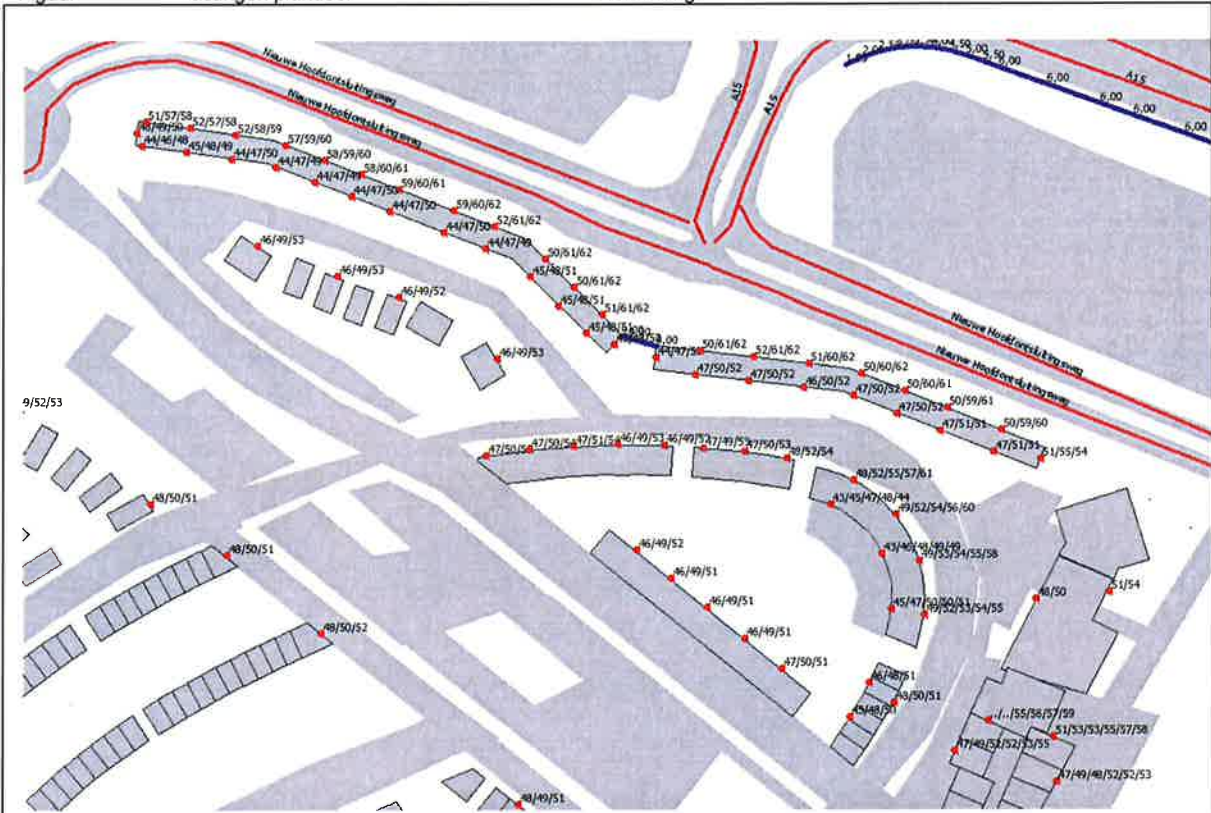


Geluidbelastingen Ouverture o.b.v. RMG 2012

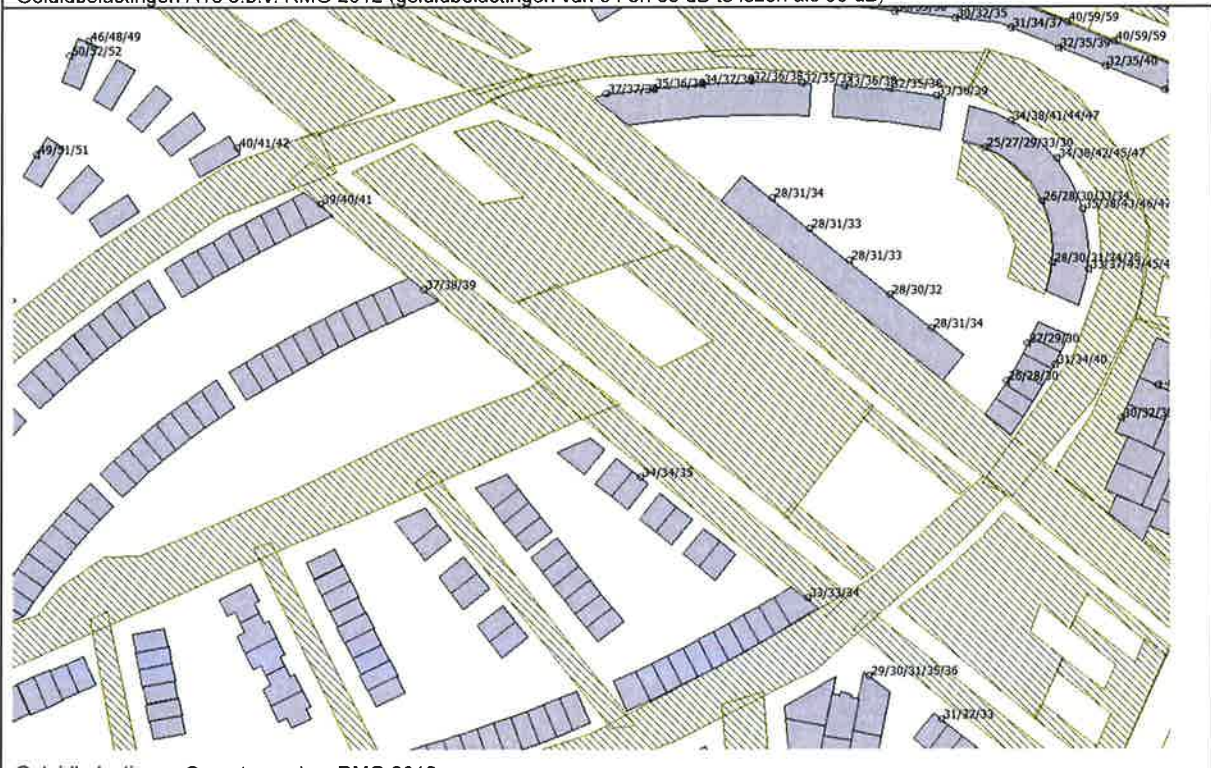
3.2 Bestemmingsplandeel ten zuiden van Partiële Herziening

De geluidbelastingen in het plandeel ten zuiden van de Partiële Herziening zijn met toepassing van de vigerende rekenmethodiek RMG2012 berekend. Figuur 8 en 9 toont de geluidbelastingen vanwege de A15.

Figuur 8: Geluidbelastingen plandeel ten zuiden van de Partiele Herziening.



Geluidbelastingen A15 o.b.v. RMG 2012 (geluidbelastingen van 54 en 55 dB te lezen als 53 dB)

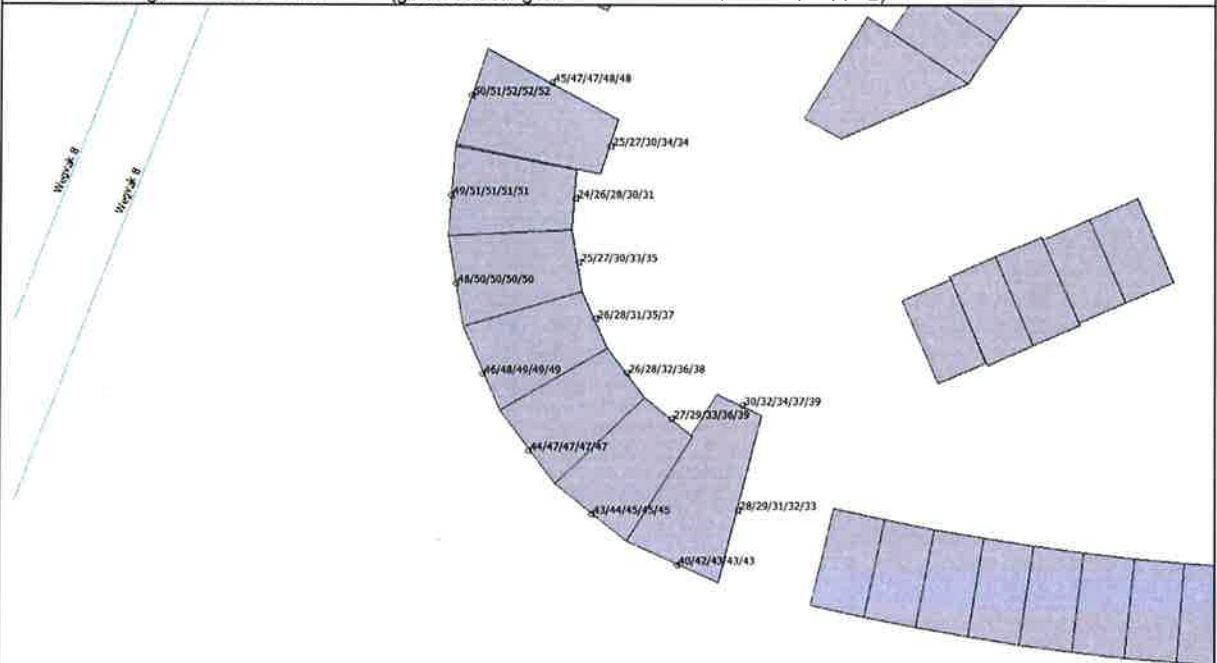


Geluidbelastingen Ouverture o.b.v. RMG 2012

Figuur 9: Geluidbelastingen appartementengebouw plandeel ten zuidwesten van de Partiële Herziening.



Geluidbelastingen A15 o.b.v. RMG 2012 (geluidbelastingen van 54 en 55 dB te lezen als 53 dB)



Geluidbelastingen Ouverture o.b.v. RMG 2012

Uit de berekeningen zoals weergegeven in figuur 8 en 9 volgt dat nergens de voor de A15 van toepassing zijnde maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt overschreden.

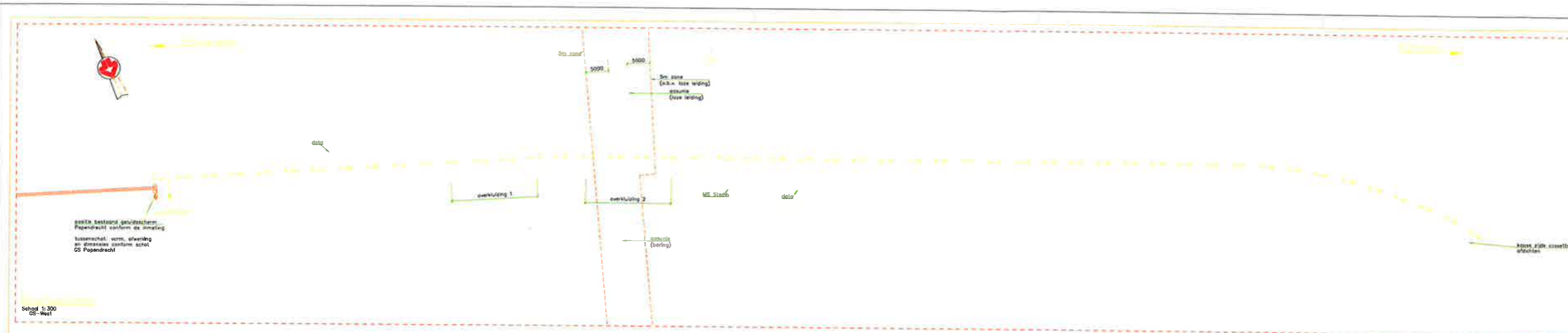
3.3 Conclusies plangebieden buiten Partiële Herziening

Met toepassing van de uitgangspunten conform vigerende bestemmingsplan, het geldend Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, en het gewijzigd geluidsschermbord ter plaatse van de A15 wordt de maximale grenswaarde van 53 dB nergens overschreden. Het gewijzigd geluidsschermbord voldoet hiermee aan de akoestische randvoorwaarden conform het bestemmingsplan op basis van de grenswaarden Wet geluidhinder.

DPA Cauberg-Huygen B.V.

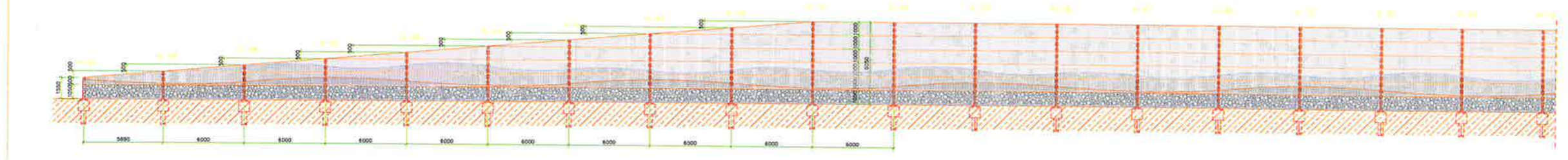


ing. R.H.R. Slangen
Senior Adviseur

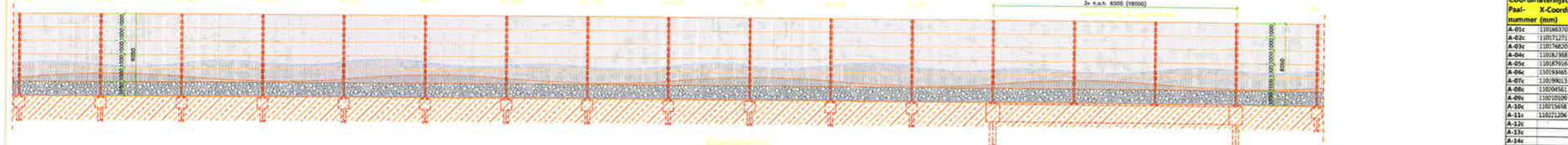


Geluidsscherm Slijdrecht 1060
Coördinatenlijst Slijdrecht GS-West versie 2.0

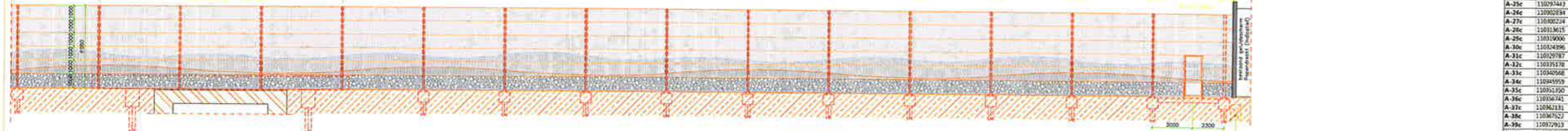
| Paalnummer | X-Coordinaat (mm) | Y-Coordinaat (mm) | Stijltype | b.k. punt 'd' (mm) N.A.P. | Opmerkingen |
|------------|-------------------|-------------------|-----------|---------------------------|-------------|
| A-01d | 110166626 | 42738350 | Type 1 | 820 | |
| A-02d | 110171409 | 427381148 | Type 1 | 820 | |
| A-03d | 110176957 | 427378959 | Type 1 | 800 | |
| A-04d | 110182505 | 427376775 | Type 1 | 780 | |
| A-05d | 110188054 | 427374591 | Type 1 | 760 | |
| A-06d | 110193602 | 427372407 | Type 1 | 740 | |
| A-07d | 110199151 | 427370223 | Type 1 | 720 | |
| A-08d | 110204700 | 427368039 | Type 1 | 700 | |
| A-09d | 110210249 | 427365855 | Type 1 | 680 | |
| A-10d | 110215798 | 427363671 | Type 1 | 660 | |
| A-11d | 110221347 | 427361487 | Type 1 | 640 | |
| A-12d | 110226896 | 427359303 | Type 11 | 620 | |
| A-13d | 110232445 | 427357119 | Type 11 | 620 | |
| A-14d | 110237994 | 427354935 | Type 11 | 620 | |
| A-15d | 110243543 | 427352751 | Type 15 | 620 | |
| A-16d | 110249092 | 427350567 | Type 1 | 620 | |
| A-17d | 110254641 | 427348383 | Type 1 | 620 | |
| A-18d | 110260190 | 427346199 | Type 1 | 620 | |
| A-19d | 110265739 | 427344015 | Type 1 | 620 | |
| A-20d | 110271288 | 427341831 | Type 1 | 620 | |
| A-21d | 110276837 | 427339647 | Type 1 | 620 | |
| A-22d | 110282386 | 427337463 | Type 1 | 620 | |
| A-23d | 110287935 | 427335279 | Type 1 | 620 | |
| A-24d | 110293484 | 427333095 | Type 1 | 620 | |
| A-25d | 110299033 | 427330911 | Type 1 | 620 | |
| A-26d | 110304582 | 427328727 | Type 1 | 620 | |
| A-27d | 110310131 | 427326543 | Type 1 | 620 | |
| A-28d | 110315680 | 427324359 | Type 1 | 620 | |
| A-29d | 110321229 | 427322175 | Type 1 | 620 | |
| A-30d | 110326778 | 427319991 | Type 1 | 620 | |
| A-31d | 110332327 | 427317807 | Type 1 | 620 | |
| A-32d | 110337876 | 427315623 | Type 1 | 620 | |
| A-33d | 110343425 | 427313439 | Type 1 | 620 | |
| A-34d | 110348974 | 427311255 | Type 1 | 620 | |
| A-35d | 110354523 | 427309071 | Type 1 | 620 | |
| A-36d | 110360072 | 427306887 | Type 1 | 620 | |
| A-37d | 110365621 | 427304703 | Type 1 | 620 | |
| A-38d | 110371170 | 427302519 | Type 1 | 620 | |
| A-39d | 110376719 | 427300335 | Type 1 | 620 | |
| A-40d | 110382268 | 427298151 | Type 1 | 620 | |
| A-41d | 110387817 | 427295967 | Type 1 | 620 | |
| A-42d | 110393366 | 427293783 | Type 2 | 620 | |
| A-43d | 110398915 | 427291599 | Type 1 | 620 | |
| A-44d | 110404464 | 427289415 | Type 4 | 620 | |
| A-45d | 110410013 | 427287231 | Type 5 | 620 | |
| A-46d | 110415562 | 427285047 | Type 6 | 620 | |
| A-47d | 110421111 | 427282863 | Type 7 | 620 | |
| A-48d | 110426660 | 427280679 | Type 8 | 740 | |
| A-49d | 110432209 | 427278495 | Type 9 | 800 | |
| A-50d | 110437758 | 427276311 | Type 10 | 860 | |



Schaal 1:100 GS-West Vanaf de wegzijde, loodrecht op het scherm getekend



Schaal 1:100 GS-West Vanaf de wegzijde, loodrecht op het scherm getekend



Schaal 1:100 GS-West Vanaf de wegzijde, loodrecht op het scherm getekend

Geluidsscherm Slijdrecht 1060
Coördinatenlijst Ankerplan GS-West versie 3.0

| Paalnummer | X-Coordinaat (mm) | Y-Coordinaat (mm) | punt 'c' (mm) N.A.P. | o.k. paar (mm) N.A.P. | Opmerkingen |
|------------|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|
| A-01c | 110166626 | 42738350 | -840 | 1760 | |
| A-02c | 110171409 | 427381148 | -900 | 1760 | |
| A-03c | 110176957 | 427378959 | -920 | 1740 | |
| A-04c | 110182505 | 427376775 | -900 | 1720 | |
| A-05c | 110188054 | 427374591 | -880 | 1700 | |
| A-06c | 110193602 | 427372407 | -860 | 1680 | |
| A-07c | 110199151 | 427370223 | -840 | 1660 | |
| A-08c | 110204700 | 427368039 | -820 | 1640 | |
| A-09c | 110210249 | 427365855 | -800 | 1620 | |
| A-10c | 110215798 | 427363671 | -780 | 1600 | |
| A-11c | 110221347 | 427361487 | -760 | 1580 | |
| A-12c | | | Zie tekening | 1060 LUC 10 | |
| A-13c | | | Zie tekening | 1060 LUC 10 | |
| A-14c | | | Zie tekening | 1060 LUC 10 | |
| A-15c | | | Zie tekening | 1060 LUC 10 | |
| A-16c | 110248937 | 427348383 | -740 | 1560 | |
| A-17c | 110254486 | 427346199 | -740 | 1560 | Zie tekening 1060 LUC 11 |
| A-18c | 110260035 | 427344015 | -740 | 1560 | Zie tekening 1060 LUC 11 |
| A-19c | 110265584 | 427341831 | -740 | 1560 | Zie tekening 1060 LUC 11 |
| A-20c | 110271133 | 427339647 | -740 | 1560 | Zie tekening 1060 LUC 11 |
| A-21c | 110276682 | 427337463 | -740 | 1560 | |
| A-22c | 110282231 | 427335279 | -740 | 1560 | |
| A-23c | 110287780 | 427333095 | -740 | 1560 | |
| A-24c | 110293329 | 427330911 | -740 | 1560 | |
| A-25c | 110298878 | 427328727 | -740 | 1560 | |
| A-26c | 110304427 | 427326543 | -740 | 1560 | |
| A-27c | 110310000 | 427324359 | -740 | 1560 | |
| A-28c | 110315549 | 427322175 | -740 | 1560 | |
| A-29c | 110321098 | 427319991 | -740 | 1560 | |
| A-30c | 110326647 | 427317807 | -740 | 1560 | |
| A-31c | 110332196 | 427315623 | -740 | 1560 | |
| A-32c | 110337745 | 427313439 | -740 | 1560 | |
| A-33c | 110343294 | 427311255 | -740 | 1560 | |
| A-34c | 110348843 | 427309071 | -740 | 1560 | |
| A-35c | 110354392 | 427306887 | -740 | 1560 | |
| A-36c | 110360000 | 427304703 | -740 | 1560 | |
| A-37c | 110365549 | 427302519 | -740 | 1560 | |
| A-38c | 110371098 | 427300335 | -740 | 1560 | |
| A-39c | 110376647 | 427298151 | -740 | 1560 | |
| A-40c | 110382196 | 427295967 | -740 | 1560 | |
| A-41c | 110387745 | 427293783 | -740 | 1560 | |
| A-42c | 110393294 | 427291599 | -740 | 1560 | |
| A-43c | 110398843 | 427289415 | -740 | 1560 | |
| A-44c | 110404392 | 427287231 | -740 | 1560 | |
| A-45c | 110410000 | 427285047 | -740 | 1560 | |
| A-46c | 110415549 | 427282863 | -740 | 1560 | |
| A-47c | 110421098 | 427280679 | -740 | 1560 | |
| A-48c | 110426647 | 427278495 | -740 | 1560 | |
| A-49c | 110432196 | 427276311 | -740 | 1560 | |
| A-50c | 110437745 | 427274127 | -740 | 1560 | |

Legenda

- Dala KPN, RWS, UPC, Stedn en RWS (Overig)
- Gomms, gas/L5/MS/HS Stedn, MS/Overig (Profil)
- Werkruimten
- Definitieve poortje geluidsscherm
- Randverharding bestaand
- Randverharding toekomstig
- Geluidsscherm (bestaand en toekomstig)
- Geluidsscherm (nieuw con te brengen)

Materialen

- Molan in miltanetere
- Hoogbeton in mltanet L.v. N.A.P., teverf enverf
- Houten in het 300 stiel
- Coördinaten in het 80 stiel
- Stien ondergrond
- Thermisch verrijkt
- Staal: RWS-1047, Telegri-4
- Stoofwaller: S235
- Bevestigingsmiddelen
- Thermisch verrijkt
- Staal: S 8
- Bestrijkt
- Poelco in beton, Bestrijktstructuur
- Stiel: Gms, gpb, Bestrijktstructuur
- Groeswetter/richtdeuren
- Staalwaller
- Gevelg: gbove: B-3-B
- Werkruimten

Opmerkingen

- Opdr. BFD ontwikkeling
- Project: Geluidsscherm Slijdrecht Rijweg 450 km - 480.270 - 480.820
- Order: Geluidsscherm deel - Leigje 25km Bestrijktstructuur & Voorontwerp
- Schaal: zie tekening
- Formaat: A0
- Grond: Ing. D. Reijz Geler: W. J. P. J. M.

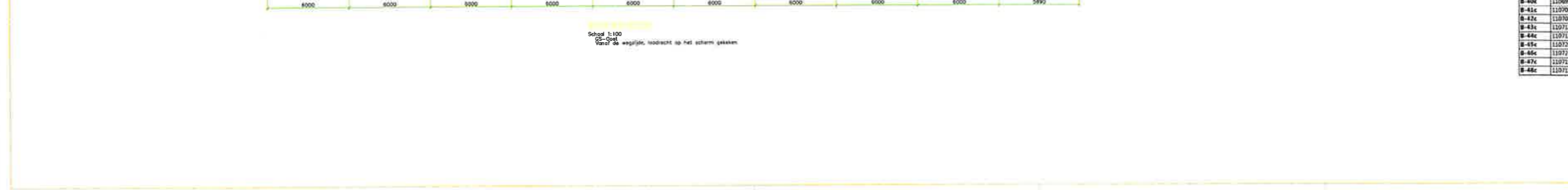
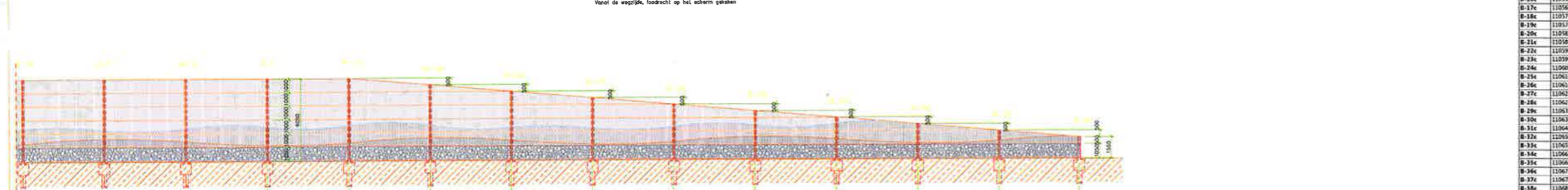
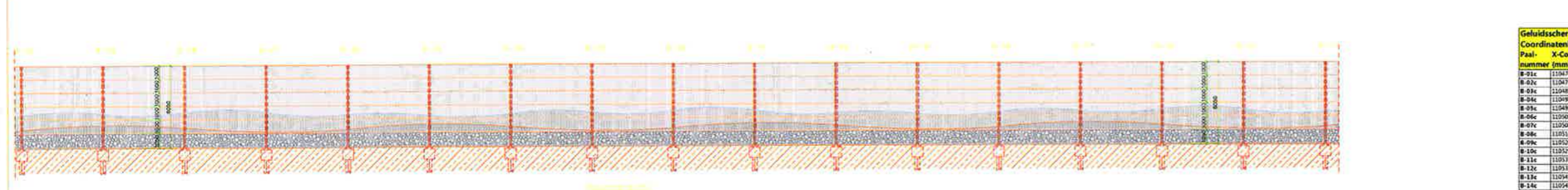
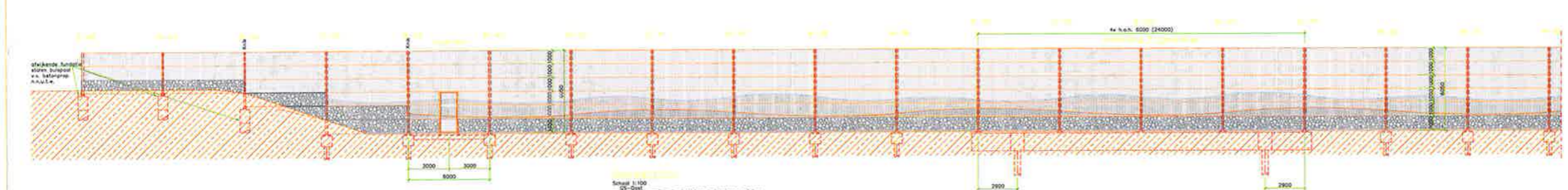
Strukton Infraconstructies

Werkzaamheden 2
 Pagina 1028
 2010-08-10
 Telfone 020 246 87 74
 Fax 020 246 87 48

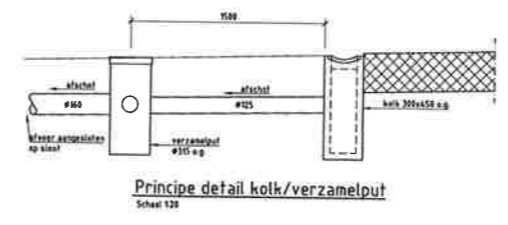
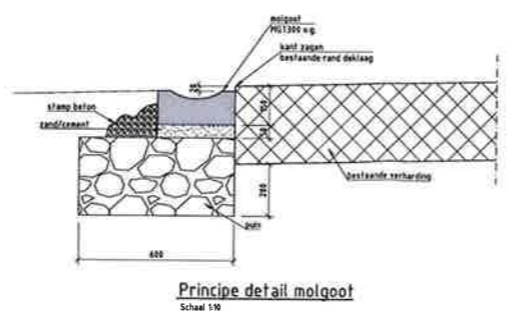
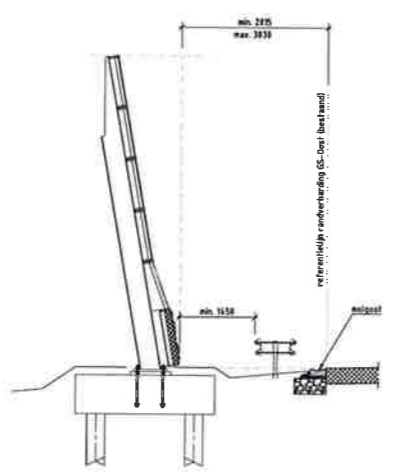
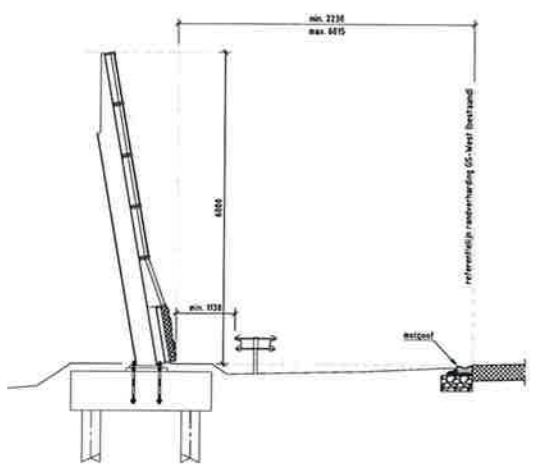
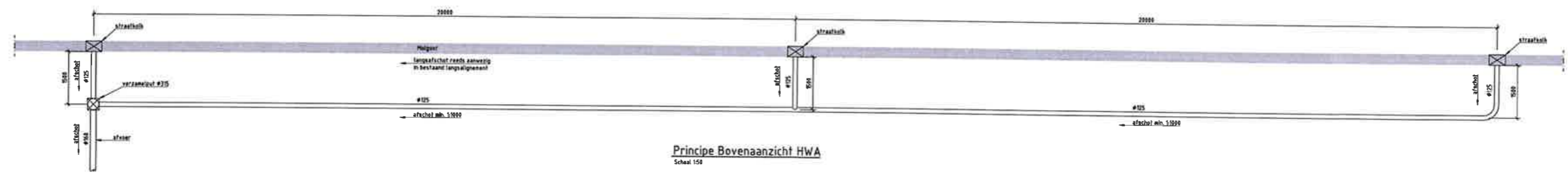
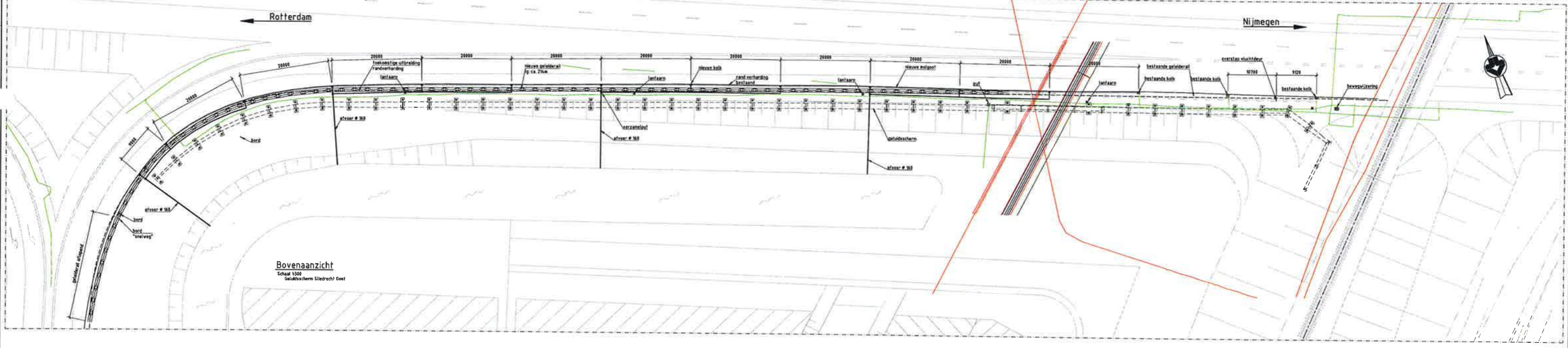
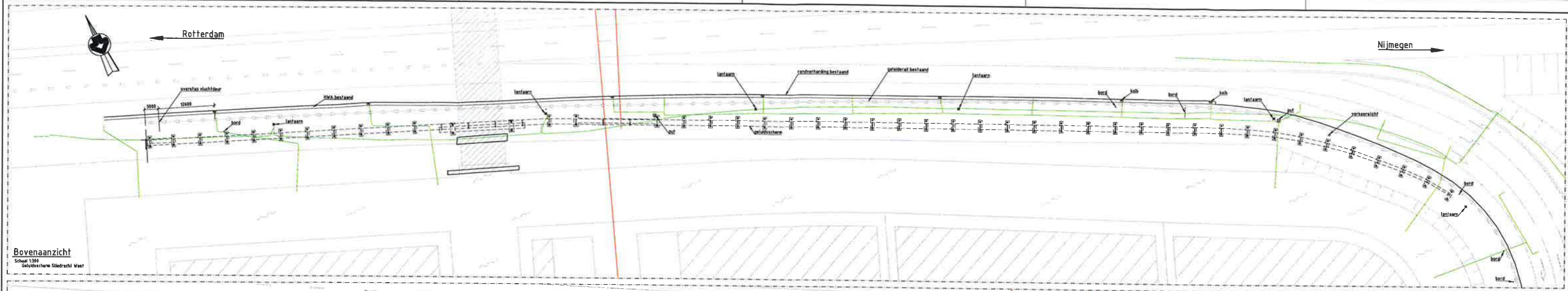
1060 JC 01



| Geluidsscherp Sliedrecht 1060 | | | | |
|---|-------------------|-------------------|-----------|-------------------------|
| Coördinatenlijst Stijlenplan GS-Oost versie 2.0 | | | | |
| Paalnummer | X-Coordinaat (mm) | Y-Coordinaat (mm) | Stijltype | Opmerkingen (mm) N.A.P. |
| B-01a | 110474186 | 427225200 | Type 10 | -560 |
| B-02a | 110479623 | 427225688 | Type 9 | -500 |
| B-03a | 110485103 | 427226028 | Type 8 | -440 |
| B-04a | 110490576 | 427226356 | Type 7 | -380 |
| B-05a | 110495955 | 427226684 | Type 6 | -320 |
| B-06a | 110501329 | 427227012 | Type 5 | -260 |
| B-07a | 110506703 | 427227340 | Type 4 | -200 |
| B-08a | 110512077 | 427227668 | Type 3 | -140 |
| B-09a | 110517451 | 427228000 | Type 2 | -80 |
| B-10a | 110522825 | 427228328 | Type 1 | -20 |
| B-11a | 110528200 | 427228656 | Type 1 | 40 |
| B-12a | 110533574 | 427228984 | Type 1 | 100 |
| B-13a | 110538948 | 427229312 | Type 1 | 160 |
| B-14a | 110544322 | 427229640 | Type 1 | 220 |
| B-15a | 110549696 | 427229968 | Type 1 | 280 |
| B-16a | 110555070 | 427230296 | Type 1 | 340 |
| B-17a | 110560444 | 427230624 | Type 1 | 400 |
| B-18a | 110565818 | 427230952 | Type 1 | 460 |
| B-19a | 110571192 | 427231280 | Type 1 | 520 |
| B-20a | 110576566 | 427231608 | Type 1 | 580 |
| B-21a | 110581940 | 427231936 | Type 1 | 640 |
| B-22a | 110587314 | 427232264 | Type 1 | 700 |
| B-23a | 110592688 | 427232592 | Type 1 | 760 |
| B-24a | 110598062 | 427232920 | Type 1 | 820 |
| B-25a | 110603436 | 427233248 | Type 1 | 880 |
| B-26a | 110608810 | 427233576 | Type 1 | 940 |
| B-27a | 110614184 | 427233904 | Type 1 | 1000 |
| B-28a | 110619558 | 427234232 | Type 1 | 1060 |
| B-29a | 110624932 | 427234560 | Type 1 | 1120 |
| B-30a | 110630306 | 427234888 | Type 1 | 1180 |
| B-31a | 110635680 | 427235216 | Type 1 | 1240 |
| B-32a | 110641054 | 427235544 | Type 1 | 1300 |
| B-33a | 110646428 | 427235872 | Type 1 | 1360 |
| B-34a | 110651802 | 427236200 | Type 1 | 1420 |
| B-35a | 110657176 | 427236528 | Type 1 | 1480 |
| B-36a | 110662550 | 427236856 | Type 1 | 1540 |
| B-37a | 110667924 | 427237184 | Type 1 | 1600 |
| B-38a | 110673298 | 427237512 | Type 1 | 1660 |
| B-39a | 110678672 | 427237840 | Type 1 | 1720 |
| B-40a | 110684046 | 427238168 | Type 1 | 1780 |
| B-41a | 110689420 | 427238496 | Type 1 | 1840 |
| B-42a | 110694794 | 427238824 | Type 1 | 1900 |
| B-43a | 110700168 | 427239152 | Type 1 | 1960 |
| B-44a | 110705542 | 427239480 | Type 1 | 2020 |
| B-45a | 110710916 | 427239808 | Type 1 | 2080 |
| B-46a | 110716290 | 427240136 | Type 1 | 2140 |
| B-47a | 110721664 | 427240464 | Type 1 | 2200 |
| B-48a | 110727038 | 427240792 | Type 1 | 2260 |
| B-49a | 110732412 | 427241120 | Type 1 | 2320 |
| B-50a | 110737786 | 427241448 | Type 1 | 2380 |
| B-51a | 110743160 | 427241776 | Type 1 | 2440 |
| B-52a | 110748534 | 427242104 | Type 1 | 2500 |
| B-53a | 110753908 | 427242432 | Type 1 | 2560 |
| B-54a | 110759282 | 427242760 | Type 1 | 2620 |
| B-55a | 110764656 | 427243088 | Type 1 | 2680 |
| B-56a | 110770030 | 427243416 | Type 1 | 2740 |
| B-57a | 110775404 | 427243744 | Type 1 | 2800 |
| B-58a | 110780778 | 427244072 | Type 1 | 2860 |
| B-59a | 110786152 | 427244400 | Type 1 | 2920 |
| B-60a | 110791526 | 427244728 | Type 1 | 2980 |
| B-61a | 110796900 | 427245056 | Type 1 | 3040 |
| B-62a | 110802274 | 427245384 | Type 1 | 3100 |
| B-63a | 110807648 | 427245712 | Type 1 | 3160 |
| B-64a | 110813022 | 427246040 | Type 1 | 3220 |
| B-65a | 110818396 | 427246368 | Type 1 | 3280 |
| B-66a | 110823770 | 427246696 | Type 1 | 3340 |
| B-67a | 110829144 | 427247024 | Type 1 | 3400 |
| B-68a | 110834518 | 427247352 | Type 1 | 3460 |
| B-69a | 110839892 | 427247680 | Type 1 | 3520 |
| B-70a | 110845266 | 427248008 | Type 1 | 3580 |
| B-71a | 110850640 | 427248336 | Type 1 | 3640 |
| B-72a | 110856014 | 427248664 | Type 1 | 3700 |
| B-73a | 110861388 | 427248992 | Type 1 | 3760 |
| B-74a | 110866762 | 427249320 | Type 1 | 3820 |
| B-75a | 110872136 | 427249648 | Type 1 | 3880 |
| B-76a | 110877510 | 427249976 | Type 1 | 3940 |
| B-77a | 110882884 | 427250304 | Type 1 | 4000 |
| B-78a | 110888258 | 427250632 | Type 1 | 4060 |
| B-79a | 110893632 | 427250960 | Type 1 | 4120 |
| B-80a | 110899006 | 427251288 | Type 1 | 4180 |
| B-81a | 110904380 | 427251616 | Type 1 | 4240 |
| B-82a | 110909754 | 427251944 | Type 1 | 4300 |
| B-83a | 110915128 | 427252272 | Type 1 | 4360 |
| B-84a | 110920502 | 427252600 | Type 1 | 4420 |
| B-85a | 110925876 | 427252928 | Type 1 | 4480 |
| B-86a | 110931250 | 427253256 | Type 1 | 4540 |
| B-87a | 110936624 | 427253584 | Type 1 | 4600 |
| B-88a | 110942000 | 427253912 | Type 1 | 4660 |
| B-89a | 110947374 | 427254240 | Type 1 | 4720 |
| B-90a | 110952750 | 427254568 | Type 1 | 4780 |
| B-91a | 110958124 | 427254896 | Type 1 | 4840 |
| B-92a | 110963500 | 427255224 | Type 1 | 4900 |
| B-93a | 110968874 | 427255552 | Type 1 | 4960 |
| B-94a | 110974250 | 427255880 | Type 1 | 5020 |
| B-95a | 110979624 | 427256208 | Type 1 | 5080 |
| B-96a | 110985000 | 427256536 | Type 1 | 5140 |
| B-97a | 110990374 | 427256864 | Type 1 | 5200 |
| B-98a | 110995750 | 427257192 | Type 1 | 5260 |
| B-99a | 111001124 | 427257520 | Type 1 | 5320 |
| B-100a | 111006500 | 427257848 | Type 1 | 5380 |



| Geluidsscherp Sliedrecht 1060 | | | | |
|---|-------------------|-------------------|-----------------------|-------------|
| Coördinatenlijst Ankerplan GS-Oost versie 3.0 | | | | |
| Paalnummer | X-Coordinaat (mm) | Y-Coordinaat (mm) | o.k. poer (mm) N.A.P. | Opmerkingen |
| B-01c | 110474186 | 427224951 | 670 | -1490 |
| B-02c | 110479663 | 427225354 | 620 | -1440 |
| B-03c | 110485139 | 427225757 | 560 | -1390 |
| B-04c | 110490616 | 427226160 | 500 | -1340 |
| B-05c | 110496093 | 427226563 | 440 | -1290 |
| B-06c | 110501570 | 427226966 | 380 | -1240 |
| B-07c | 110507047 | 427227369 | 320 | -1190 |
| B-08c | 110512524 | 427227772 | 260 | -1140 |
| B-09c | 110518001 | 427228175 | 200 | -1090 |
| B-10c | 110523478 | 427228578 | 140 | -1040 |
| B-11c | 110528955 | 427228981 | 80 | -990 |
| B-12c | 110534432 | 427229384 | 20 | -940 |
| B-13c | 110539909 | 427229787 | -40 | -890 |
| B-14c | 110545386 | 427230190 | -100 | -840 |
| B-15c | 110550863 | 427230593 | -160 | -790 |
| B-16c | 110556340 | 427230996 | -220 | -740 |
| B-17c | 110561817 | 427231399 | -280 | -690 |
| B-18c | 110567294 | 427231802 | -340 | -640 |
| B-19c | 110572771 | 427232205 | -400 | -590 |
| B-20c | 110578248 | 427232608 | -460 | -540 |
| B-21c | 110583725 | 427233011 | -520 | -490 |
| B-22c | 110589202 | 427233414 | -580 | -440 |
| B-23c | 110594679 | 427233817 | -640 | -390 |
| B-24c | 110600156 | 427234220 | -700 | -340 |
| B-25c | 110605633 | 427234623 | -760 | -290 |
| B-26c | 110611110 | 427235026 | -820 | -240 |
| B-27c | 110616587 | 427235429 | -880 | -190 |
| B-28c | 110622064 | 427235832 | -940 | -140 |
| B-29c | 110627541 | 427236235 | -1000 | -90 |
| B-30c | 110633018 | 427236638 | -1060 | 0 |
| B-31c | 110638495 | 427237041 | -1120 | 50 |
| B-32c | 110643972 | 427237444 | -1180 | 100 |
| B-33c | 110649449 | 427237847 | -1240 | 150 |
| B-34c | 110654926 | 427238250 | -1300 | 200 |
| B-35c | 110660403 | 427238653 | -1360 | 250 |
| B-36c | 110665880 | 427239056 | -1420 | 300 |
| B-37c | 110671357 | 427239459 | -1480 | 350 |
| B-38c | 110676834 | 427239862 | -1540 | 400 |
| B-39c | 110682311 | 427240265 | -1600 | 450 |
| B-40c | 110687788 | 427240668 | -1660 | 500 |
| B-41c | 110693265 | 427241071 | -1720 | 550 |
| B-42c | 110698742 | 427241474 | -1780 | 600 |
| B-43c | 110704219 | 427241877 | -1840 | 650 |
| B-44c | 110709696 | 427242280 | -1900 | 700 |
| B-45c | 110715173 | 427242683 | -1960 | 750 |
| B-46c | 110720650 | 427243086 | -2020 | 800 |
| B-47c | 110726127 | 427243489 | -2080 | 850 |
| B-48c | 110731604 | 427243892 | -2140 | 900 |
| B-49c | 110737081 | 427244295 | -2200 | 950 |
| B-50c | 110742558 | 427244698 | -2260 | 1000 |
| B-51c | 110748035 | 427245101 | -2320 | 1050 |
| B-52c | 110753512 | 427245504 | -2380 | 1100 |
| B-53c | 110758989 | 427245907 | -2440 | 1150 |
| B-54c | 110764466 | 427246310 | -2500 | 1200 |
| B-55c | 110769943 | 427246713 | -2560 | 1250 |
| B-56c | 110775420 | 427247116 | -2620 | 1300 |
| B-57c | 110780897 | 427247519 | -2680 | 1350 |
| B-58c | 110786374 | 427247922 | -2740 | 1400 |
| B-59c | 110791851 | 427248325 | -2800 | 1450 |
| B-60c | 110797328 | 427248728 | -2860 | 1500 |
| B-61c | 110802805 | 427249131 | -2920 | 1550 |
| B-62c | 110808282 | 427249534 | -2980 | 1600 |
| B-63c | 110813759 | 427249937 | -3040 | 1650 |
| B-64c | 110819236 | 427250340 | -3100 | 1700 |
| B-65c | 110824713 | 427250743 | -3160 | 1750 |
| B-66c | 110830190 | 427251146 | -3220 | 1800 |
| B-67c | 110835667 | 427251549 | -3280 | 1850 |
| B-68c | 110841144 | 427251952 | -3340 | 1900 |
| B-69c | 110846621 | 427252355 | -3400 | 1950 |
| B-70c | 110852098 | 427252758 | -3460 | 2000 |
| B-71c | 110857575 | 427253161 | -3520 | 2050 |
| B-72c | 110863052 | 427253564 | -3580 | 2100 |
| B-73c | 110868529 | 427253967 | -3640 | 2150 |
| B-74c | 110874006 | 427254370 | -3700 | 2200 |
| B-75c | 110879483 | 427254773 | -3760 | 2250 |
| B-76c | 110884960 | 427255176 | -3820 | 2300 |
| B-77c | 110890437 | 427255579 | -3880 | 2350 |
| B-78c | 110895914 | 427255982 | -3940 | 2400 |
| B-79c | 110901391 | 427256385 | -4000 | 2450 |
| B-80c | 110906868 | 427256788 | -4060 | 2500 |
| B-81c | 110912345 | 427257191 | -4120 | 2550 |
| B-82c | 110917822 | 427257594 | -4180 | 2600 |
| B-83c | 110923299 | 427258000 | -4240 | 2650 |
| B-84c | 110928776 | 427258403 | -4300 | 2700 |
| B-85c | 110934253 | 427258806 | -4360 | 2750 |
| B-86c | 110939730 | 427259209 | -4420 | 2800 |
| B-87c | 110945207 | 427259612 | -4480 | 2850 |
| B-88c | 110950684 | 427260015 | -4540 | 2900 |
| B-89c | 110956161 | 427260418 | -4600 | 2950 |
| B-90c | 110961638 | 427260821 | -4660 | 3000 |
| B-91c | 110967115 | 427261224 | -4720 | 3050 |
| B-92c | 110972592 | 427261627 | -4780 | 3100 |
| B-93c | 110978069 | 427262030 | -4840 | 3150 |
| B-94c | 110983546 | 427262433 | -4900 | 3200 |
| B-95c | 110989023 | 427262836 | -4960 | 3250 |
| B-96c | 110994500 | 427263239 | -5020 | 3300 |
| B-97c | 110999977 | 427263642 | -5080 | 3350 |
| B-98c | 111005454 | 427264045 | -5140 | 3400 |
| B-99c | 111010931 | 427264448 | -5200 | 3450 |



Opmerkingen

- Platen in millimeters.
- Hoogtepunten in meters t.o.v.
- Hoeken in het 300 graden vlak.
- Coördinaten in het RD stelsel.
- Geleideraal type: FL20A00-03
- Heistomeer borden aanbrengen op geleideraal

Opdrager : Gemeente Sliedrecht
Project : Gedütscherre Sliedrecht
Orderver : Overzicht A15
Schaal : zie tekening
Projectant : AS
Gepland : ing. D. Ruijck
Ged. : H. Pijp

Strukton
Infrastructuur

Verkeersweg 2
Postbus 9025
3800 EA Heteren
Telefoon 030 248 07 76
Fax 030 248 07 96

| | | | |
|---|--|--|--|
| F | | | |
| E | | | |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | | | |

Projectnummer: 1060
Fase: UO
Blad: 04
Uitgave: A

