



beschikking

**Ministerie van
Infrastructuur en Waterstaat**

Bureau Sanering Verkeerslawaa

Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
W.Soede
T. 0348 487450

Projectnummer
669.003.00

Datum	12 AUG 2019
Nummer	IenW/BSK-2019/170763
Betreft	Besluit vaststellen saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Project	Geldermalsen MJPG
Bijlage(n)	6

Met dit besluit reageer ik op de brief van 17 januari 2019 met kenmerk P20160169-1303537099-3925 waarin mij namens ProRail is verzocht een saneringsplan vast te stellen en de geluidproductieplafonds op de referentiepunten te verlagen, gelegen langs spoorwegen in de voormalige gemeente Geldermalsen, thans gemeente West Betuwe. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan MJPG Geldermalsen van 17 januari 2019 januari met kenmerk P20160169-1303537099-3925 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorlijnen als genoemd in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2

Ik kan instemmen met de in het saneringsplan voorgestelde bron- en afscherpende maatregelen, zoals opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. Deze maatregelen dienen getroffen te zijn binnen 3 jaar na onherroepelijk worden van dit besluit.

Artikel 3

In aanvulling op de in artikel 2 bedoelde maatregelen komen op grond van artikel 11.64, derde lid van de Wet milieubeheer 46 woningen in aanmerking voor een onderzoek naar het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 4

Op 9 woningen resteert na het treffen van maatregelen een geluidsbelasting hoger dan de maximale waarde (70 dB), hiervan wordt melding gemaakt bij het kadaster, conform artikel 11.64, tweede lid, van de Wet milieubeheer. De betreffende woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs de spoorwegen in de voormalig gemeente Geldermalsen. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is aangegeven in bijlage 5 bij dit besluit.

Datum
12 AUG 2019

Kenmerk
IenW/BSK-2019/170763

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2020 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *65 dB* (Categorie A);
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *70 dB* betreft (Categorie B);
3. woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *60 dB* (Categorie C).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
12 AUG 2019

Kenmerk
IenW/BSK-2019/170763

Ingevolge artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste lid, Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan 65 dB, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object, en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden.

De saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de maximale waarde van 70 dB, worden op grond van artikel 11.65 Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Bij brief van 17 januari 2019 heeft ProRail mij verzocht om het saneringsplan Geldermalsen MJPG vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op de betrokken referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen.

Op 9 april heb ik een ontwerpbesluit verzonden aan ProRail met kenmerk IenM/BSK-2019/37287. Dit ontwerpbesluit is op 11 april 2019 bekendgemaakt in de Staatscourant met nummer 2019-19994 en in het Nieuwsblad Geldermalsen. Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen. In deze periode zijn er door een zevental particulieren en organisaties zienswijzen ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de zienswijzenota die als bijlage 6 bij dit besluit is toegevoegd.

De zienswijzen leiden niet tot aanpassingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Ten opzichte van het ontwerpbesluit zijn een drietal wijzigingen doorgevoerd.

- In artikel 6 van het besluit is een foutieve verwijzing hersteld.
- In bijlage 2 van het besluit is onder voetnoot 'f' de uitvoeringswijze van het op de Lingebrug te plaatsen geluidsscherm nader gepreciseerd.
- In het ontwerpbesluit is ten onrechte de plafondwaarde van een aantal referentiepunten verlaagd. Ten onrechte, omdat de verlaging geen verband hield met het treffen van saneringsmaatregelen. De lagere plafondwaarde was het gevolg van afrondingen in de berekening. In werkelijkheid wijzigt de plafondwaarde van deze referentiepunten niet, zodat de betreffende referentiepunten uit de tabel in bijlage 4 zijn verwijderd.

Samenvatting saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorlijnen binnen het grondgebied van de voormalige gemeente Geldermalsen. Langs de spoorlijnen bevinden zich 137 saneringsobjecten. De saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidsschermen wordt de geluidsbelasting bij het merendeel van de woningen teruggebracht tot onder de 65 dB.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidkneelpunten op te lossen. Voor een kostenefficiënte uitvoering van de werkzaamheden en om de overlast naar de omgeving te beperken is besloten om de saneringsmaatregelen gelijktijdig met het project Spooromgeving Geldermalsen uit te voeren.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 10 januari 2019 met kenmerk PRO066-07-03sl. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. In enkele gevallen mag de beheerder met afwijkende brongegevens rekenen. In het onderhavige geval zijn voor de berekeningen ten behoeve van het saneringsplan de brongegevens van het geluidregister aangepast aan de situatie zoals deze geldt na uitvoering van het project Spooromgeving Geldermalsen. Dit houdt in dat de in het geluidregister opgenomen intensiteiten zijn verdeeld over de nieuwe spoorligging

- *Doelmatige maatregelen*

Voor in totaal 19 clusters van woningen is onderzocht welke financieel doelmatige maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is gebruik gemaakt van het doelmatigheids-criterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Bij een aantal clusters stuit het plaatsen van financieel doelmatige geluidsschermen op bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard om de openheid van het landschap en het vrije zicht over het spoor te behouden. Deze bezwaren zijn ingebracht en gemotiveerd met een door de voormalige gemeente Geldermalsen opgestelde stedenbouwkundige visie en tot stand gekomen in afstemming met de betrokken bewoners. Er zijn geen (verkeers-)technische bezwaren tegen toepassing van raildempers op deze locaties. Rekening houdend met deze bezwaren blijkt dat het aanbrengen van raildempers op één of beide sporen de doelmatige oplossing is om de sanering aan te pakken.

Bij een negental woningen blijft de geluidsbelasting als gevolg van het niet-plaatsen van geluidsschermen vanwege stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren hoger dan de maximale waarde van 70 dB. Deze

woningen zijn genoemd in bijlage 3 bij dit besluit. In mijn beoordeling en acceptatie van de stedenbouwkundige bezwaren heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op deze woningen niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt.

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 AUG 2019

Kenmerk
IenW/BSK-2019/170763

Ik kan derhalve instemmen met de geadviseerde maatregelkeuze, welke ik ongewijzigd bij mijn besluitvorming betrek. De maatregelen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

- *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

Na het treffen van maatregelen resteert op 46 woningen een hogere geluidsbelasting op de gevel bij volledige benutting van het geluidproductieplafond dan 65 dB. Deze woningen komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, Wet milieubeheer. De betreffende woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, treft de beheerder geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

Op 9 van deze 46 woningen is de geluidsbelasting op de gevel na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe. Een kennisgeving van het besluit wordt verzonden naar de adressen, opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit en naar de indieners van de zienswijzen op het ontwerpbesluit.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Mededelingen op volgende pagina

Bij dit besluit behoren 6 bijlagen:

- bijlage 1: Overzicht betrokken spoorlijnen
- bijlage 2: Overzicht saneringsmaatregelen
- bijlage 3: Overzicht woningen als bedoeld in artikel 3 en 4
- bijlage 4: Overzicht referentiepunten als bedoeld in artikel 5
- bijlage 5: Overzicht ligging referentiepunten als bedoeld in artikel 5
- bijlage 6: Nota ter beantwoording van de ingediende zienswijzen

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 AUG 2019

Kenmerk
IenW/BSK-2019/170763

Inzien stukken

Dit besluit en het daaraan ten grondslag liggende saneringsplan en akoestisch onderzoek liggen vanaf 16 augustus 2019 tot en met 27 september gedurende openingstijden ter inzage bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Mocht u van deze mogelijkheid gebruik willen maken, dan dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (0348 – 487 450).

Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Beroep

Binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



bijlage 1

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

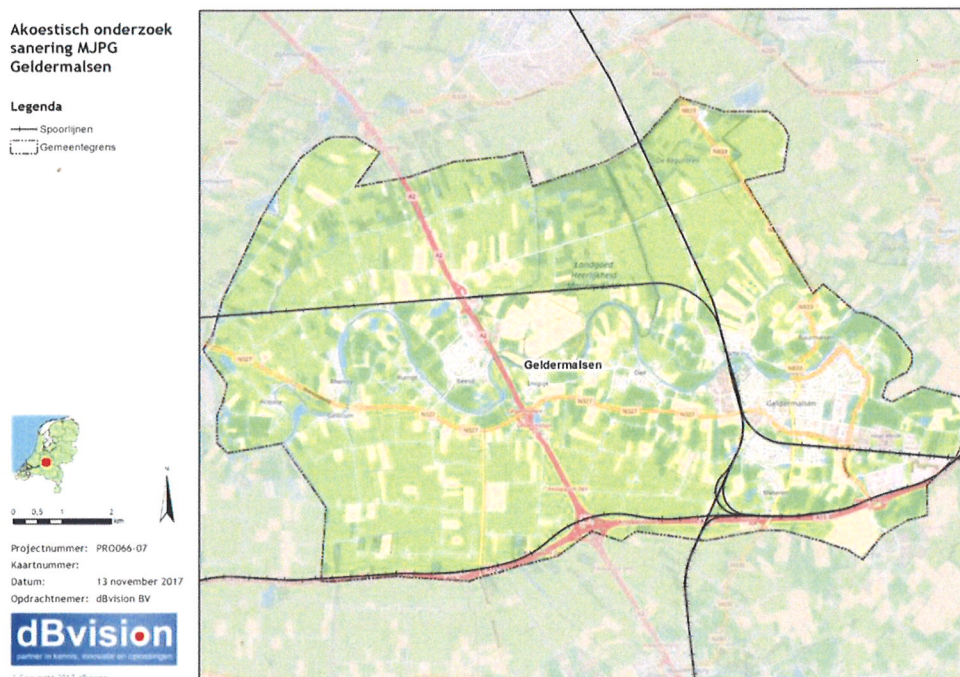
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **12 AUG 2019** met kenmerk
IenW/BSK-2019/170763.

Datum
12 AUG 2019

Kenmerk
IenW/BSK-2019/170763

Dit besluit heeft betrekking op de sanering van de volgende spoorlijnen
binnen het grondgebied van de voormalige gemeente Geldermalsen.



De kilometrering van de sporen aan de gemeentegrenzen is als volgt:

- aan de noordzijde: Geocode 117 Lunetten – Geldermalsen: km 20,410;
- aan de oostzijde: Geocode 043 Kesteren – Geldermalsen: km 39,600;
- aan de zuidzijde: Geocode 666 Meteren aansluiting : km 29,044;
- aan de westzijde: Geocode 118 Geldermalsen – Dordrecht: km 56,600.

De sanering heeft geen betrekking op de Betuweroute. Deze is uitgesloten
door opname in bijlage 2 van het Besluit geluidhinder milieubeheer.

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **12 AUG 2019** met kenmerk
IenW/BSK-2019/170763.

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IenW/BSK-2019/170763

In het Geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen:

Clusternaam	Geo- code	Zijde / spoor	Hoogte scherm [m BS] of raildemper	Lengte [m]	Km van	Km tot
Laageinde (NB raildempers ook voor clusters R. van der Venlaan - A, B en C	666a	Beide sporen	Raildempers (a)	2 x 452	26.655	27.107
Burgemeester R. van der Venlaan - A	zie raildempers cluster Laageinde					
Burgemeester R. van der Venlaan - B	zie raildempers cluster Laageinde					
Burgemeester R. van der Venlaan - C	zie raildempers cluster Laageinde					
Burgemeester R. van der Venlaan - D	513a	westelijk spoor	Raildempers	110	26.490	26.600
Station west	Geen raildempers/schermen					
Station oost	513a	Oost (9)	1 (b)	94	25.806	25.900
	513a	Oost (9) (c)	1	352	25.900	26.252
	513a	6 perron- sporen	Raildempers	6 x 82	25.789	25.871
Trichtsevoetpad	513a	Oost (8)	1,5	66	25.516	25.582
	513a	3 sporen zonder wissels	Raildempers	3 x 66	25.516	25.582
Tricht oost (NB raildempers ook voor clusters 'Lingedijk' en 'Tricht west)	513a	Oost (5)	2	724	24.567	25.291 (d)
	513a	Alle sporen (m.u.v. (e))	Raildempers	1.600	24.567	25.295
Lingedijk	513a	West (7)	1	345	25.022	25.367 (f)
Tricht west	513a	West (6)	3	123	24.697	24.820
Parallelweg oostzijde	Geen raildempers/schermen					
Broeksteeg - A	Geen raildempers/schermen					
Ganzenpanweg	117	Oost	1	56,5	23.056	23.112
Broeksteeg - B	117	West (4)	1	96	22.978	23.074
Brugsteeg	117	West (3)	1	94	22.519	22.613
Broeksteeg - C	117	Oost (2)	1	69	22.492	22.561
	117	westelijk spoor	Raildempers	69	22.492	22.561
Oude Hoevenseweg	117	West (1)	1	67	21.768	21.835
	117	oostelijk spoor	Raildempers	67	21.768	21.835
Nieuwe Graafsteeg	117	West	1	94	21.612	21.706

Alle schermen worden standaard absorberend uitgevoerd.

- (a): Raildempers kunnen toegepast worden na geplande spoorvernieuwing.
- (b): Hoogte t.o.v. perron, transparant scherm. Perronwanden geluidsabsorberend uitvoeren.
- (c): Dit scherm loopt tot aan het viaduct over de provinciale weg, dus geen scherm op het viaduct.

- (d): Scherm loopt door over brug met de Linge (dus erop en verder aan de zuidzijde, aansluitend aan het geplande scherm bij nieuwbouwwijk Lingedonk). Op de brug een naar het spoor hellend transparant scherm van 2 meter hoog langs de brugrand. Brugdek en brugrand geluidsabsorberend uitvoeren.
- (e): Raildempers niet op het meest oostelijke spoor (blijft houten dwarsliggers, km 24.760-25.020), niet op wissels en niet op de brug.
- (f): Scherm loopt door over brug met de Linge (dus erop en verder aan de zuidzijde). Op deze brug wordt een transparant scherm van 1 meter hoog langs de brugrand geplaatst. Brugdek en brugrand worden geluidsabsorberend uitgevoerd. Het scherm wordt opgebouwd uit schuin geplaatste lamellen, zodanig dat geen hinderlijke reflecties aan de overzijde van het scherm ontstaan.

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 AUG 2019

Kenmerk
IenW/BSK-2019/170763

Ter waarmede:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en 4 van het besluit van de staatssecretaris van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 12 AUG 2019, met kenmerk
IenW/BSK-2019/170763.

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IenW/BSK-2019/170763

Woningen die in aanmerking komen voor onderzoek naar binnenwaarde

Straatnaam	Huis nr.	Postcode	kadastrale aanduiding	Geluidbelasting na maatregelen
Laageinde	25	4191 NR		67
Laageinde	27	4191 NR		67
Laageinde	29	4191 NR		66
Laageinde	31	4191 NR		70
Laageinde	33	4191 NR	Geldermalsen, sectie H, 627	72
Laageinde	35	4191 NR	Geldermalsen, sectie H, 628	72
Laageinde	98	4191 NT		66
Laageinde	100	4191 NT		67
Laageinde	102	4191 NT		67
Laageinde	104	4191 NT	Geldermalsen, sectie H, 1448	71
Burg. R. van der Venlaan	27	4191 PL	Geldermalsen, sectie H, 612	71
Burg. R. van der Venlaan	29	4191 PL		68
Burg. R. van der Venlaan	21	4191 PL	Geldermalsen, sectie H, 949	71
Burg. R. van der Venlaan	23	4191 PL	Geldermalsen, sectie H, 1460	71
Burg. R. van der Venlaan	25	4191 PL		70
Burg. R. van der Venlaan	25A	4191 PL		70
Burg. R. van der Venlaan	17	4191 PL	Geldermalsen, sectie H, 3424	72
Burg. R. van der Venlaan	19	4191 PL	Geldermalsen, sectie H, 605	72
Burg. R. van der Venlaan	15	4191 PL		68
Genteldijk	34C	4191 LE		69
Genteldijk	38	4191 LE		69
Trichtsevoetpad	1	4191 LA		70
Trichtsevoetpad	3	4191 LA		70
Nieuwsteeg	24	4196 AM		67
Willem Mechteldstraat	2	4196 AN		66
Willem Mechteldstraat	4	4196 AN		66
Willem Mechteldstraat	6	4196 AN		66
Willem Mechteldstraat	8	4196 AN		66
Willem Mechteldstraat	10	4196 AN		66
Willem Mechteldstraat	12	4196 AN		66
Willem Mechteldstraat	14	4196 AN		66
Willem Mechteldstraat	16	4196 AN		66
Willem Mechteldstraat	18	4196 AN		66
Willem Mechteldstraat	20	4196 AN		66
Lingedijk	49	4196 HA		66
Lingedijk	116	4196 HD	Geldermalsen, sectie K, 759	71

Straatnaam	Huis nr.	Postcode	kadastrale aanduiding	Geluidbelasting na maatregelen
Lingedijk	118	4196 HD		68
Lingedijk	128	4196 HD		66
Nieuwsteeg	57	4196 AK		69
Parallelweg Oost	2	4196 JC		66
Broeksteeg	4	4196 RM		66
Broeksteeg	11	4196 RM		68
Broeksteeg	13	4196 RM		70
Ganzenpanweg	1	4196 RR		66
Oude Hoevenseweg	8	4196 RK		70
Nieuwe Graafsteeg	1	4196 RN		67

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 AUG 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/170763

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de staatssecretaris van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 12 AUG 2019, met kenmerk
IenW/BSK-2019/170763.

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IenW/BSK-2019/170763

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs spoorwegen in de
voormalige gemeente Geldermalsen, is ingevolge artikel 11.63 jo. artikel 11.28,
eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als
gewijzigd geluidproductieplafond.

Nummer referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Gewijzigd GPP (dB)	Geldend GPP (dB)	Vershil (dB)
15035	148280	431488	62,5	62,6	-0,1
15037	148180	431497	61,8	61,9	-0,1
15039	148081	431506	59,9	60,0	-0,1
15041	147981	431515	60,2	60,4	-0,2
15042	147882	431530	60,7	60,8	-0,1
15044	147785	431554	58,8	59,1	-0,3
15045	147803	431657	61,3	61,4	-0,1
15046	147691	431588	59,1	59,5	-0,4
15047	147710	431692	60,5	60,8	-0,3
15048	147601	431630	58,3	59,0	-0,7
15049	147621	431737	59,9	60,3	-0,4
15050	147514	431681	58,2	59,3	-1,1
15051	147537	431792	59,2	59,8	-0,6
15052	147434	431739	57,7	59,3	-1,6
15053	147459	431854	58,1	59,3	-1,2
15054	147358	431805	58,5	60,6	-2,1
15055	147386	431923	58,2	59,8	-1,6
15056	147285	431873	61,2	63,4	-2,2
30745	145562	436760	69,7	69,8	-0,1
30748	145519	436605	69,2	69,4	-0,2
30750	145561	436515	63,6	69,0	-5,4
30751	145688	436487	69,0	69,2	-0,2
30752	145603	436424	66,6	68,7	-2,1
30753	145730	436397	68,8	69,2	-0,4
30754	145645	436333	67,5	68,1	-0,6
30765	145982	435852	68,7	68,9	-0,2
30766	145897	435789	68,0	68,3	-0,3
30767	146024	435761	64,7	68,5	-3,8

Nummer referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Gewijzigd GPP (dB)	Geldend GPP (dB)	Verschil (dB)
30768	145939	435698	62,7	68,6	-5,9
30770	145981	435607	68,6	68,8	-0,2
30776	146107	435335	68,2	69	-0,8
30777	146234	435307	67,4	68,5	-1,1
30778	146149	435244	65,4	68,7	-3,3
30779	146276	435217	68,8	69,3	-0,5
30793	146568	434581	69,5	69,8	-0,3
30934	146352	434391	62,0	62,1	-0,1
30937	146337	434542	63,0	63,1	-0,1
30939	146259	434604	62,4	62,5	-0,1
30941	146119	434578	61,2	61,3	-0,1
30950	145715	434847	58,9	59,0	-0,1
30952	145616	434864	59,1	59,2	-0,1
50718	146690	434200	70,1	70,3	-0,2
50720	146628	433978	67,3	67,5	-0,2
50721	146740	434007	68,6	68,7	-0,1
50722	146662	433884	68,4	68,8	-0,4
50723	146765	433910	67,7	68,4	-0,7
50724	146689	433788	67,4	68,6	-1,2
50725	146790	433813	57,6	69,4	-11,8
50726	146815	433716	56,2	69,2	-13
50727	146713	433691	58,0	68,2	-10,2
50728	146839	433619	57,2	70,4	-13,2
50729	146738	433594	66,4	69,8	-3,4
50730	146864	433522	57,2	70,2	-13
50731	146763	433497	67,2	69,2	-2
50732	146889	433425	55,9	70,1	-14,2
50733	146788	433400	63,9	69,6	-5,7
50734	146914	433329	56,8	74,8	-18
50735	146812	433303	65,3	75,2	-9,9
50736	146828	433205	58,8	73,3	-14,5
50737	146941	433233	56,3	73,9	-17,6
50738	146974	433138	65,5	68,6	-3,1
50739	146844	433107	54,7	65,7	-11
50740	146847	433009	61,7	64,8	-3,1
50741	147003	433043	64,2	65,5	-1,3
50742	146863	432911	60,8	63,6	-2,8
50743	147032	432947	57,8	61,7	-3,9
50744	146890	432814	61,0	63,3	-2,3

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 AUG 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/170763

Nummer referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Gewijzigd GPP (dB)	Geldend GPP (dB)	Vershil (dB)
50745	147059	432851	64,0	64,7	-0,7
50746	146908	432716	59,3	62,7	-3,4
50747	147085	432754	61,8	64,3	-2,5
50748	146934	432620	58,9	62,7	-3,8
50749	147110	432657	57,7	64,2	-6,5
50750	146976	432533	62,1	63,8	-1,7
50751	147135	432560	59,4	64,1	-4,7
50752	147003	432436	62,9	64,8	-1,9
50753	147156	432463	60,7	65,6	-4,9
50754	147038	432344	64,7	67,1	-2,4
50755	147173	432364	60,8	67,7	-6,9
50756	147070	432250	66,4	68,1	-1,7
50757	147189	432266	60,2	67,8	-7,6
50758	147093	432152	68,3	70,4	-2,1
50759	147110	432054	68,8	70,9	-2,1
50760	147118	431954	67,2	70,7	-3,5
50761	147321	431999	59,6	61,1	-1,5
50762	147266	432082	61,6	63,1	-1,5
50763	147219	432171	63,9	66,1	-2,2
50764	146586	434069	66,2	66,3	-0,1
50765	146538	434156	65,2	65,3	-0,1
54234	146947	431284	69,0	69,6	-0,6
54235	146899	431196	68,3	68,8	-0,5
54236	146850	431109	67,4	67,9	-0,5
54237	146790	431030	66,8	66,9	-0,1
54238	146720	430958	65,6	65,7	-0,1
54246	147118	431854	67,7	70,3	-2,6
54247	147222	431820	66,2	69,2	-3
54248	147109	431755	65,6	70,0	-4,4
54249	147210	431720	65,5	69,8	-4,3
54250	147091	431656	65,4	69,8	-4,4
54251	147191	431622	65,9	70,4	-4,5
54252	147065	431560	65,3	69,6	-4,3
54253	147164	431526	66,1	70,5	-4,4
54254	147129	431432	66,0	70,1	-4,1
54255	147030	431466	65,7	69,6	-3,9
54256	147089	431341	68,0	69,7	-1,7
54257	146990	431374	67,7	69,3	-1,6
54258	147048	431250	69,2	70,2	-1

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 AUG 2019

Kenmerk
IenW/BSK-2019/170763

Nummer referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Gewijzigd GPP (dB)	Geldend GPP (dB)	Vershil (dB)
54259	147006	431159	69,9	70,8	-0,9
54260	146965	431068	69,6	70,4	-0,8
54261	146923	430977	70,0	70,2	-0,2

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 AUG 2019

Kenmerk
IenW/BSK-2019/170763

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de staatssecretaris van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **12 AUG 2019**, met kenmerk
IenW/BSK-2019/170763.

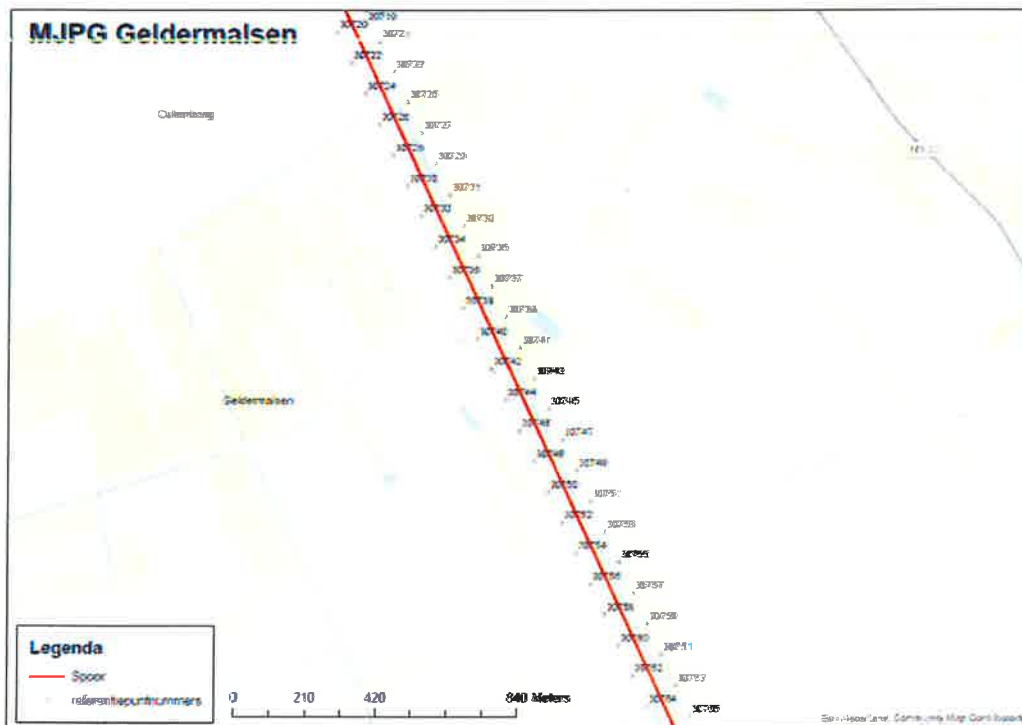
**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

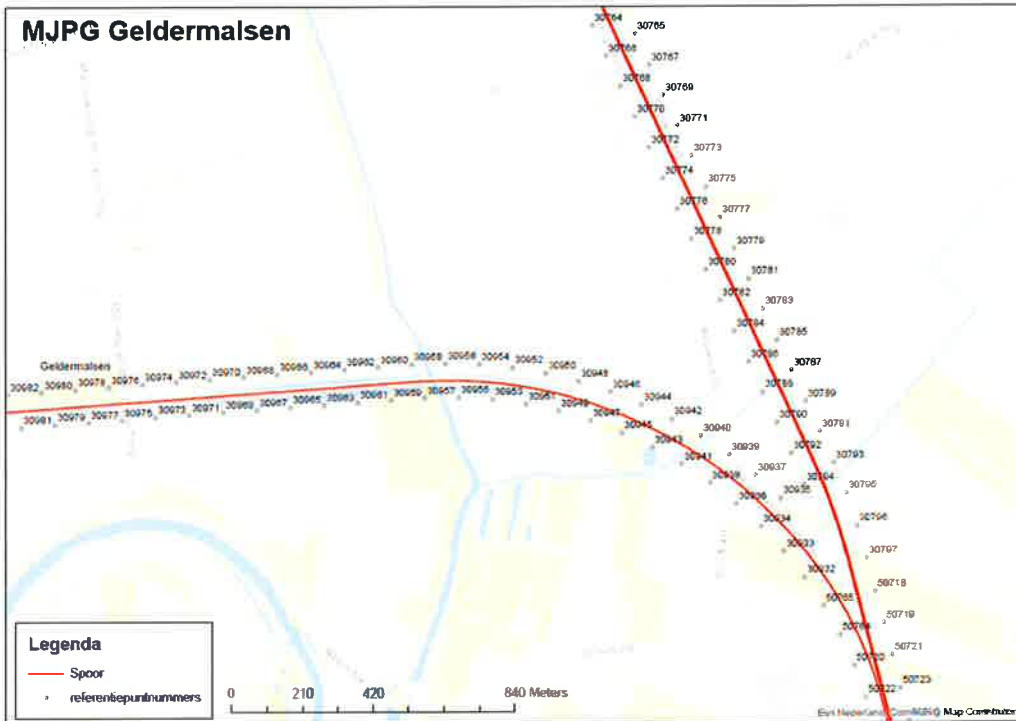
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IenW/BSK-2019/170763





Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

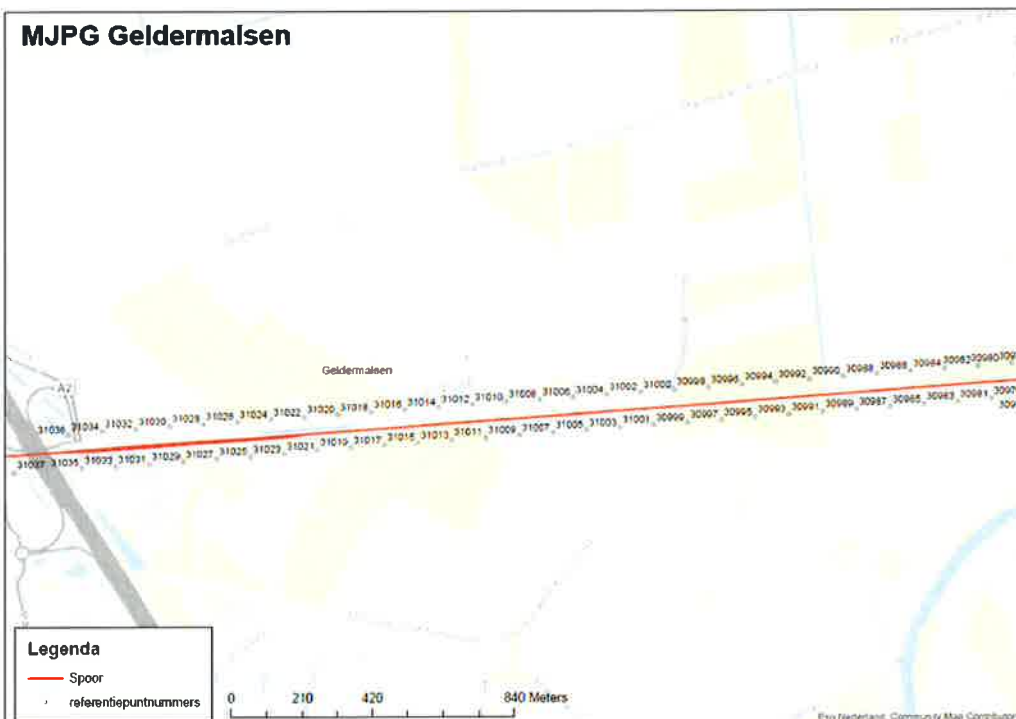
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

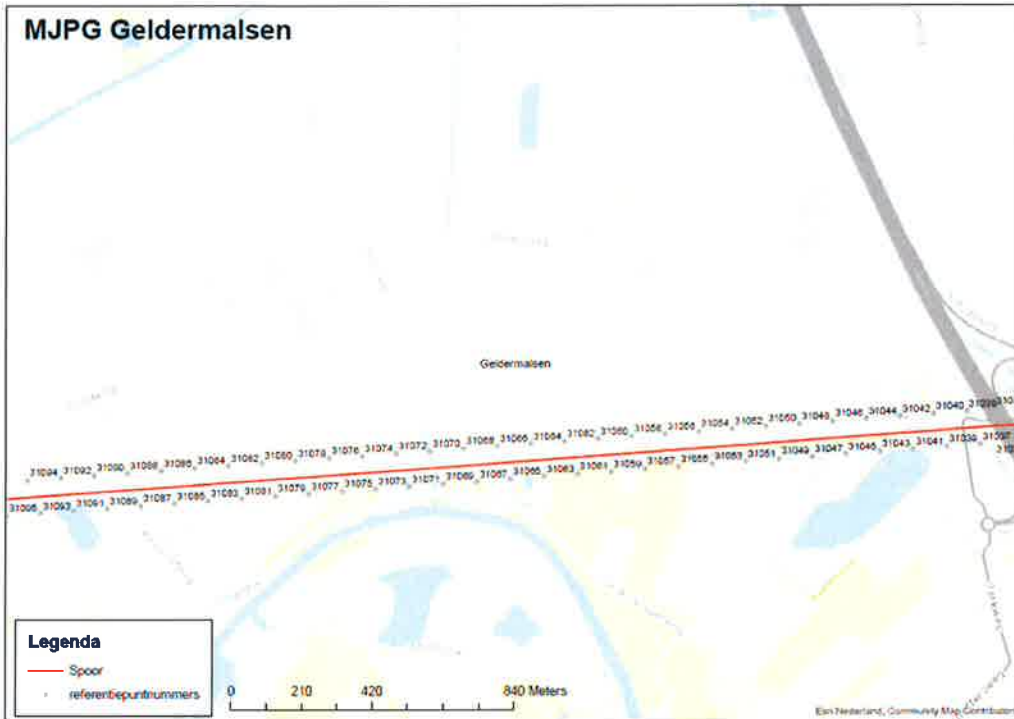
Datum

12 AUG 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/170763





Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

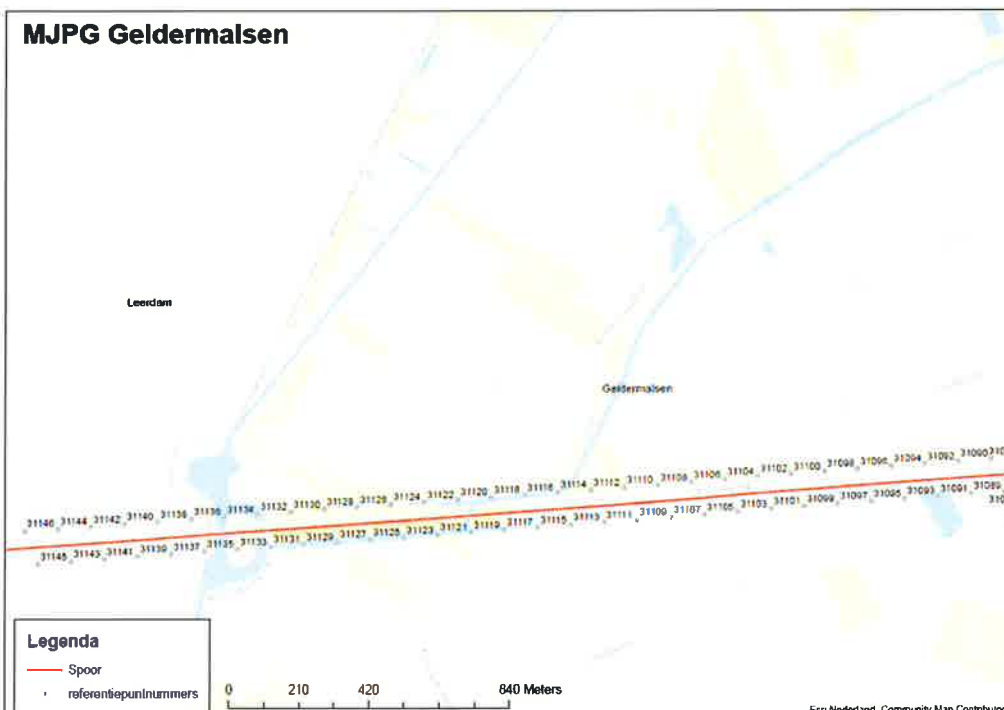
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

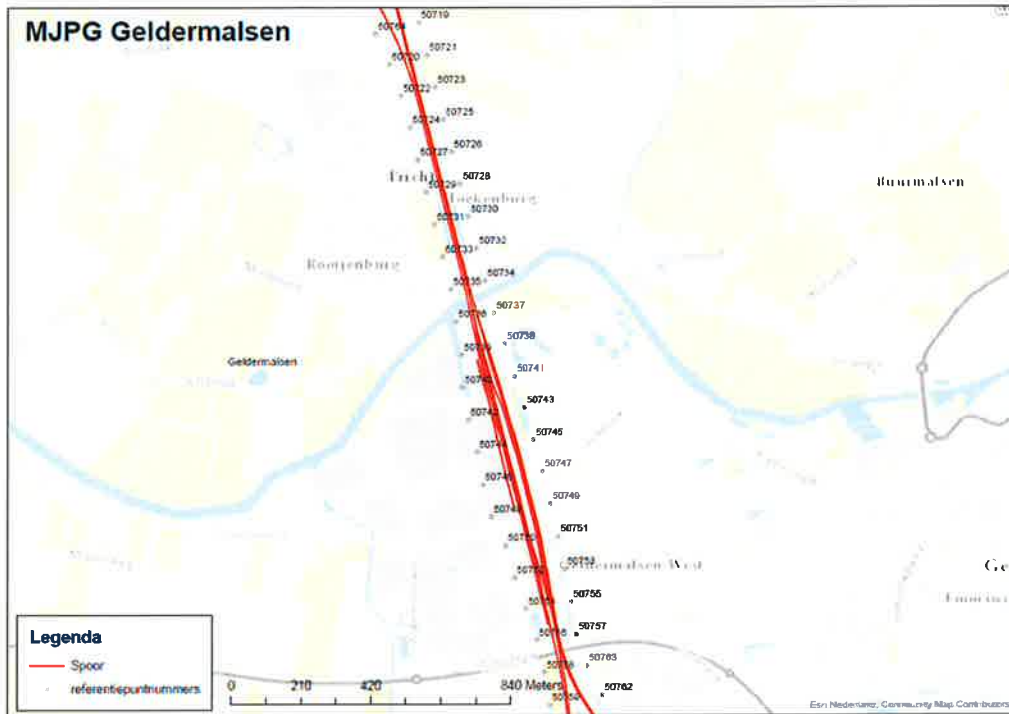
Datum

12 AUG 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/170763





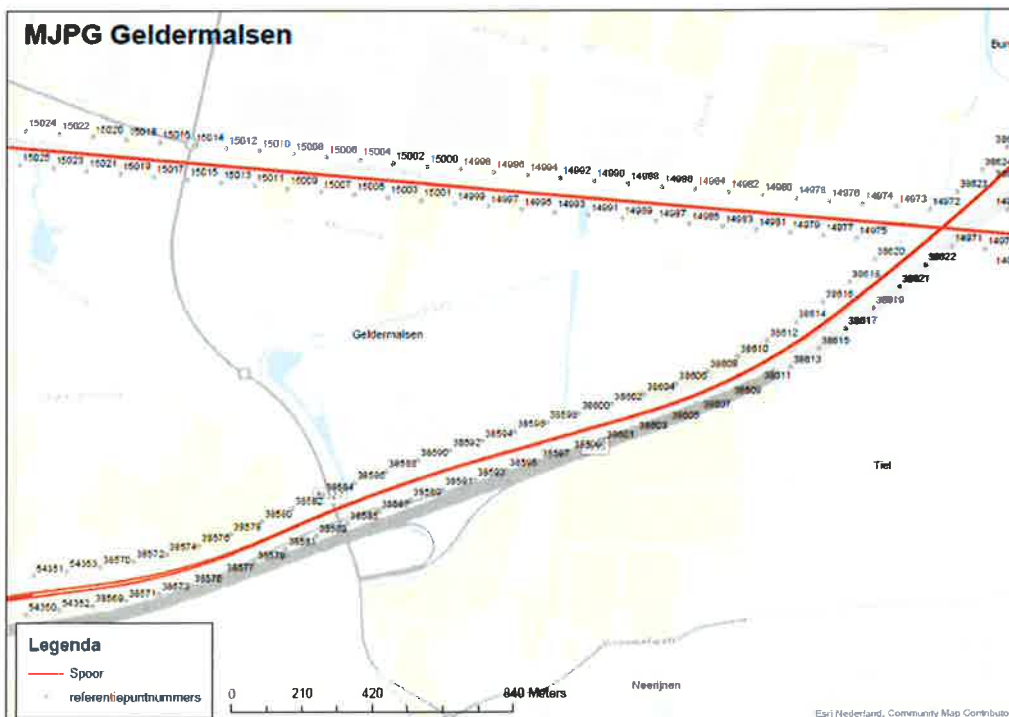
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

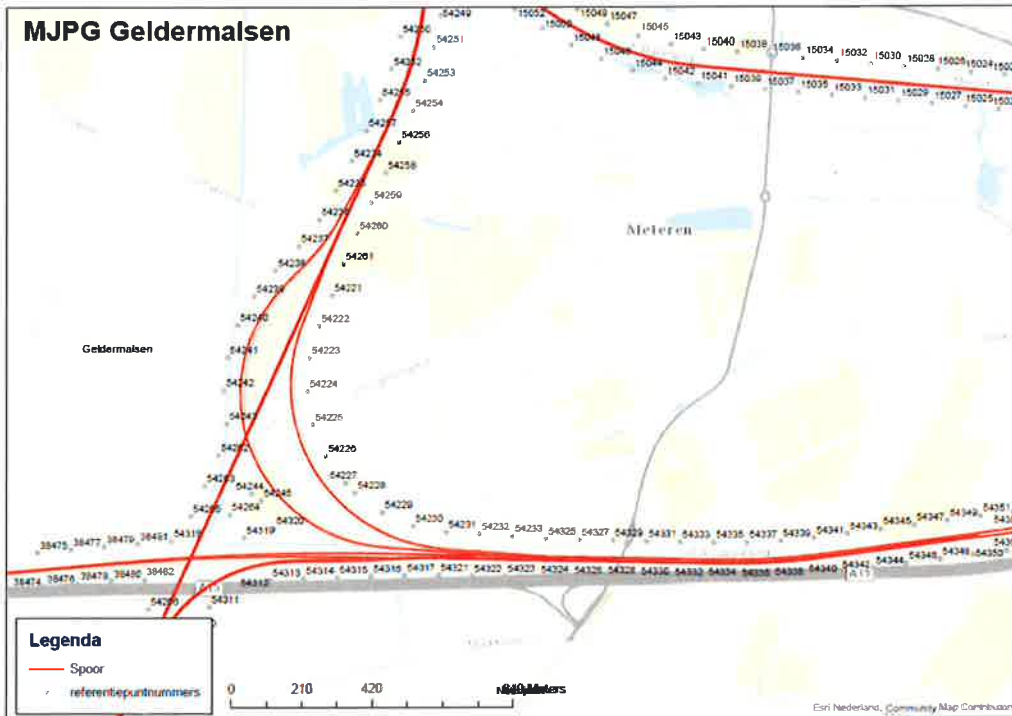
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

12 AUG 2019

Kenmerk
IenW/BSK-2019/170763



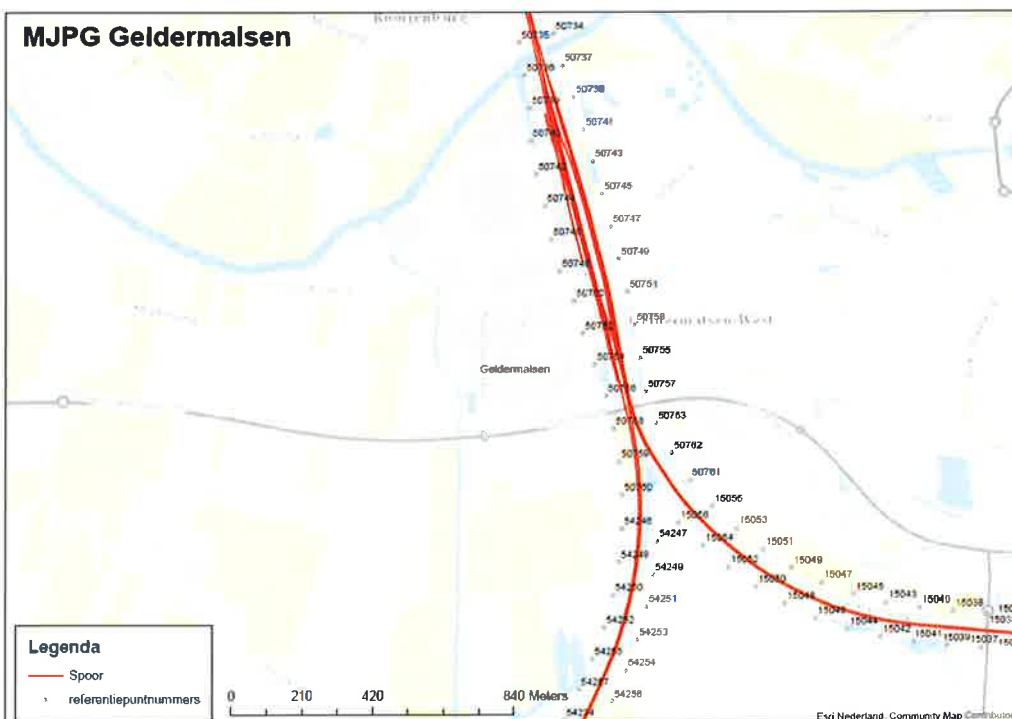


Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
12 AUG 2019

Kenmerk
IenW/BSK-2019/170763





bijlage 6

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 12 AUG 2019 met kenmerk IenW/BSK-2019/170763.

Zienswijzennota

op het voornemen tot het vaststellen van het
saneringsplan MJPG spoorweglawaaï
Geldermalsen en het wijzigen van de
geluidproductieplafonds

1. Inleiding

Resultaten terinzagelegging

Op 11 april 2019 is de openbare kennisgeving van het voornemen tot vaststellen van het saneringsplan Meerjaren Programma Geluidsanering (MJPG) Geldermalsen in de Staatscourant en in het Nieuwsblad Geldermalsen gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen op het voornemen liep 6 weken vanaf 12 april 2019. Gedurende deze termijn heeft het voornemen ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden.

Op het voornemen zijn binnen de genoemde termijn in totaal 7 zienswijzen bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat binnengekomen.

Reactie op zienswijzen en vervolproces

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit.

Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
1	Particulier 1	1.1	Toename geluidhinder	De indiener van de zienswijze heeft een bedrijf in het oude stationsgebouw waar cursussen en trainingen worden gegeven. Indiener maakt zich zorgen dat als gevolg van reflecties van een te plaatsen geluidsscherm de geluidhinder toeneemt.	De cursusruimte is geen geluidgevoelige ruimte die wordt aangemerkt als saneringsobject. Maatregelen in het kader van het saneringsplan zijn er dan ook niet op gericht om de geluidbelasting hier te beperken. Om hinderlijke reflectie tegen het transparante scherm op het nieuw te bouwen perron tegen te gaan wordt aan de zijde van de Genteldijk absorptie aangebracht aan de zijkant van het oostelijke perron.	Geen
2	Particulier 2	2.1	Onzorgvuldige voorbereiding	Indiener van de zienswijze vindt dat de besluitvorming onzorgvuldig heeft plaatsgevonden omdat de stedenbouwkundige visie van de gemeente niet door de minister is vastgesteld en de visie niet (langer) openbaar is.	Het ministerie heeft in 2017 de handreiking voor landschappelijke en stedenbouwkundige visies in het kader van het meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG) opgesteld. In de handreiking staat aangegeven dat bij het opstellen van een saneringsplan rekening moet worden gehouden met de landschappelijke en stedenbouwkundige belangen. Dit gaat over ruimtelijke inrichting dat op lokaal niveau beoordeeld wordt. In de handreiking staat dan ook dat een visie formeel moet zijn vastgesteld door het college van B&W of de gemeenteraad. Naast de stedenbouwkundige visie spelen ook andere aspecten een rol. Zo dient naast de bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard in de visie ook beoordeeld te worden of er overwegende bezwaren van technische -, vervoerskundige - of verkeerstechnische aard zich verzetten tegen maatregelen. Het finale oordeel ligt bij de staatssecretaris van I&W. De (voormalige) gemeente Geldermalsen heeft tijdig haar stedenbouwkundige visie opgesteld	Geen

Zienswijzennota Saneringsplan MJPG spoorweglawaaai Geldermalsen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>en er heeft participatie met omwonenden plaatsgevonden, welke is vastgelegd in de visie. De visie is vastgesteld in de gemeenteraad van de voormalige gemeente Geldermalsen.</p> <p>Dat als gevolg van de herindeling de visie niet meer op de site van de nieuwe gemeente is opgenomen betekent niet dat de visie geen rechtskracht meer heeft. De visie is opvraagbaar en derhalve beschikbaar.</p>	
		2.2	Onzorgvuldige voorbereiding	<p>Indiener van de zienswijze vindt dat de besluitvorming onzorgvuldig heeft plaatsgevonden omdat niet duidelijk is welk akoestisch onderzoek op het besluit van toepassing is.</p>	<p>Het concept akoestisch onderzoek MJPG Geldermalsen van 2015 heeft tezamen met het ontwerp-saneringsplan op de site van de voormalige gemeente Geldermalsen gestaan. De resultaten van het onderzoek zijn toegelicht op bewonersbijeenkomsten van 29 en 30 april 2015.</p> <p>ProRail heeft de uitgangspunten die aan het akoestisch onderzoek ten grondslag liggen aangepast naar aanleiding van de visie en een wijziging in de sporenlay-out welke is doorgevoerd binnen de kaders van het Tracébesluit Spooromgeving Geldermalsen. Daarnaast is het rapport aangepast nadat uit de engineering is gebleken dat de uitvoering niet geheel mogelijk was (bezwaren van technische aard).</p> <p>Naast het akoestisch rapport is het saneringsplan opgesteld welke samen op 17 januari 2019 zijn aangeboden aan de staatssecretaris van I&W.</p> <p>Op 11 april is de openbare kennisgeving van het voornemen tot vaststellen van het saneringsplan MJPG Geldermalsen in de</p>	Geen

Zienswijzennota Saneringsplan MJPG spoorweglawaaai Geldermalsen

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>Staatscourant en in het Nieuwsblad Geldermalsen gepubliceerd.</p> <p>Vanaf 12 april hebben 6 weken de volgende stukken ter inzage gelegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ontwerpbesluit - Aanvraag ProRail - Saneringsplan Geldermalsen - Akoestisch onderzoek geluidsanering MJPG Geldermalsen met kenmerk PRO066-07-03sl van 10 januari 2019. <p>Dit akoestisch onderzoek is derhalve het onderzoek waarop het saneringsplan Geldermalsen gebaseerd is.</p> <p>Het concept akoestisch rapport uit 2015 maakt geen onderdeel uit van de publicatie en maakt geen onderdeel uit van enige besluitvorming.</p>	
		2.3	Gebrekkige presentatie	Indiener acht het bezwaarlijk dat geen ruimtelijke tekeningen aanwezig zijn die een beter beeld geven van het visueel effect van de schermen	Bezwaren van landschappelijke en stedenbouwkundige aard zijn afgewogen op basis van de stedenbouwkundige visie van de gemeente. Omdat de geluidschermen in Tricht en Geldermalsen niet hoger zullen zijn dan de in de visie omschreven maximale schermhoogten volstaat de stedenbouwkundige visie.	Geen
		2.4	Maatregelafweging	Indiener is van mening dat de maatregelafweging niet heeft plaatsgevonden conform het Handboek geluidschermen van Prorail. Er is geen onderzoek dat aantoont dat kan worden volstaan met bronmaatregelen en de toepassing van lage	De afweging van geluidmaatregelen is vastgelegd in de Wet milieubeheer, het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer in het zogenaamde doelmatigheids criterium. Bij een gelijke effectiviteit is de meest goedkope variant (minste maatregelpunten) de meest doelmatige variant.	Geen

Zienswijzennota Saneringsplan MJPG spoorweglawaaai Geldermalsen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
				geluidsschermen is niet overwogen.	<p>Indien op grond van bezwaren van stedenbouwkundige aard een geluidsschermhogte is beperkt en er voldoende reductiepunten (budget) zijn, wordt een combinatie van geluidsschermen met raildempers gekozen.</p> <p>De afweging van maatregelen is per cluster opgenomen in het akoestisch onderzoek geluidsanering MJPG Geldermalsen.</p> <p>Het toepassen van lage schermen die dichter op het spoor worden geplaatst is niet nader onderzocht. Deze maatregel wordt door ProRail nog nader onderzocht op inpasbaarheid en veiligheid en kan (nog) niet worden ingezet. Naar verwachting is de effectiviteit voor toepassing in Tricht niet overal afdoende omdat in Tricht drie sporen moeten worden afgeschermd.</p>	
		2.5	Bronmaatregelen	Tussen km 24.760 en 25.020 zouden de houten dwarsliggers moeten worden vervangen voor betonnen zodat op dat spoorgedeelte raildempers kunnen worden toegepast	<p>Het vervangen van de bovenbouw, waarbij houten dwarsliggers worden vervangen door betonnen dwarsliggers, is geen geluidmaatregel die afgewogen wordt binnen de kaders van het doelmatigheidscriterium. Geluidmaatregelen zijn raildempers, geluidsschermen en brugmaatregelen.</p> <p>In het saneringsplan wordt wel rekening gehouden met de toekomstige ontwikkelingen op het spoor als gevolg van het project Spooromgeving Geldermalsen. Nieuw spoor wordt, met uitzondering van de brug over de Linge, voorzien van langgelast spoor op</p>	Geen

Zienswijzennota Saneringsplan MJPG spoorweglawaai Geldermalsen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>betonnen dwarsliggers in ballast, hetgeen overeenkomt met de standaard akoestische kwaliteit.</p> <p>Ook is rekening gehouden met de geplande bovenbouwvernieuwing tot het jaar van realisatie van de saneringsmaatregelen.</p> <p>In de verdere toekomst zal bij de reguliere vervanging ook de houten dwarsliggers tussen KM 24.760 en 25.020 op het oostelijke worden vervangen door betonnen dwarsliggers. In het saneringsplan en de vastlegging van de maatregelen in het geluidregister kan hier nog geen rekening mee worden gehouden. Neemt niet weg dat ook hier de saneringsstreefwaarde van 65 dB zoveel mogelijk is nagestreefd.</p>	
		2.6	Verwijderen wissel	De wissel 53 A/B zorgt voor veel overlast, daar zou iets aan moeten worden gedaan	<p>Het vervangen van een wissel is geen geluidmaatregel die afgewogen kan worden in het kader van de geluidsanering MJPG. Het wissel is volgens ProRail blijvend noodzakelijk.</p> <p>Onderhoud van het bestaande spoor is niet hetgeen het saneringsplan beoogt te reguleren.</p>	Geen
		2.7	Hoogte van de schermen	Op diverse plaatsen is er sprake van verschillende schermhoogten aan weerszijden van het spoor. Dat zou in zijn algemeenheid voorkomen moeten worden vanwege reflecties vanaf het hogere geluidsscherm. De bedoelde locaties zijn	<p>De omgeving van het spoor is divers. In het akoestisch onderzoek worden daarom clusters gevormd. Een cluster is een groep woningen die gezamenlijk profiteren van een geluidmaatregel.</p> <p>Het budget per cluster kan niet uitgewisseld worden tussen clusters. Dat betekent dat er per cluster een afweging wordt gemaakt op</p>	Geen

Zienswijzennota Saneringsplan MJPG spoorweglawaaai Geldermalsen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
				<ul style="list-style-type: none"> - Cluster Lingedijk - Brug over de Linge 	<p>basis van de geluidbelasting en het beschikbare budget. Dit heeft tot gevolg dat per cluster de maatregelen verschillen en ook de schermhoogte kan verschillen.</p> <p>Hinderlijke reflecties worden voorkomen door toepassing van geluidabsorberende geluidschermen. De in het saneringsplan opgenomen geluidschermen dienen dan ook geluidabsorberend te worden uitgevoerd.</p> <p>In het saneringsplan zijn ook transparante geluidschermen opgenomen bij de brug over de Linge en bij de perrons. Om hinderlijke reflecties te voorkomen dient bij de Lingebrug het geluidscherm hellend te zijn (hellende lamellen), gericht op het spoor en dient op de brug en de zijwanden aanvullende absorptie te zijn aangebracht.</p> <p>Tegen het nieuw aan te leggen oostelijke perron wordt absorptie toegepast.</p> <p>Een en ander is ook vastgelegd in het akoestisch onderzoek, dat onderdeel is van het saneringsplan.</p>	
		2.8	Geen schermen	Op de brug over de Linge zijn schermen overbodig omdat op de brug al een geluidsabsorberende rand aanwezig is.	Om de saneringsstreefwaarde zoveel mogelijk te bereiken zijn ook geluidschermen op de Lingebrug nodig. De absorberende rand volstaat niet, deze is nodig om reflecties via de bodem en het kunstwerk, maar ook het transparante scherm te voorkomen.	Geen
		2.9	Minischermen	Waarom zijn geen schermen overwogen die lager zijn en dichter op de bron staan? Bijvoorbeeld zoals in Hilversum	De voornaamste reden dat in Tricht geen geluidschermen zijn overwogen die lager zijn en dichter op het spoor staan is dat in Tricht/Geldermalsen er drie sporen aanwezig	Geen

Zienswijzennota Saneringsplan MJPG spoorweglawaai Geldermalsen

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
				is toegepast of zoals het Rieder 360 scherm.	zijn die afgeschermd moeten worden. Een dergelijke maatregel kan effectief zijn voor de vervanging van een 1 of 1,5 meter scherm langs een enkel spoor, maar is minder/niet effectief voor een situatie met meer sporen. Het toepassen van lage schermen die dichter op het spoor worden geplaatst wordt door ProRail nog nader onderzocht op inpasbaarheid en veiligheid en kan (nog) niet worden ingezet.	
3	Particulier 3	3.1	Metingen	De indiener van de zienswijze geeft aan dat het geluid niet is gemeten en daarom is gebaseerd op aannames. Indiener is van mening dat de norm bij zijn/haar woning niet wordt overschreden zoals uit door indiener uitgevoerde metingen ook zou blijken	De geluidsanering is er op gericht om de geluidbelasting, voor de situatie met een opgevuld geluidproductieplafond, terug te dringen. Deze situatie is niet te meten omdat de geluidproductieplafonds niet worden bereikt of mogen worden overschreden zonder maatregelen af te wegen. Door rekening te houden met de plafondwaarde is het mogelijk om bij een flexibele dienstregeling toch te kunnen voldoen aan de saneringsstreefwaarde van 65 dB (of de vastgestelde maximale waarde).	Geen
		3.2	Kadastrale inschrijving	De indiener verzet zich tegen inschrijving van zijn woning in het kadaster omdat de geluidsnorm naar de mening van indiener niet wordt overschreden.	De geluidsbelasting op woning van de indiener van de zienswijze is berekend op een waarde hoger dan de maximale waarde van 70 dB. Voor dergelijke woningen geldt dat op grond art 11.65, lid 2, van de Wet milieubeheer het besluit wordt ingeschreven bij het Kadaster. Dit wettelijk voorschrift leidt er toe dat voor toekomstige eigenaren en bewoners de situatie van de woning kenbaar en duidelijk is. Indien een bewoner geen medewerking verleend aan de realisatie van maatregelen om	Geen

Zienswijzennota Saneringsplan MJPG spoorweglawaai Geldermalsen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					te voldoen aan de binnenwaarde wordt ook dit vastgelegd in het kadaster. Dit is vastgelegd in art 11.39, lid 4 van de Wet milieubeheer. De vastlegging regelt dat een (eventuele toekomstige) bewoner geen aanspraak meer kan maken op de geluidmaatregelen om te voldoen aan de binnenwaarde.	
		3.3	Trillingen	Indiener zou graag zien dat er metingen worden uitgevoerd naar de trillingshinder omdat naar zijn/haar mening de norm daarvoor wordt overschreden.	Onderzoek naar trillingen is geen onderdeel van de sanering geluidhinder.	Geen
4	Particulier 4	4.1	Ambitieniveau geluidsbelasting	Indiener acht het van een te laag ambitieniveau getuigen dat wordt gestreefd naar een geluidsniveau van 65 dB(A) voor Raailijstwoningen.	De saneringsstreefwaarden zijn vastgelegd in art 11.57 van de Wet milieubeheer. Het saneringsplan voldoet aan het gestelde in de Wet milieubeheer.	Geen
		4.2	Geluidsniveau	65 dB wordt volgens indiener getypeerd als zeer lawaaiig terwijl voor een woongebied als Tricht de typering rustig zou moeten zijn. Daar past een geluidniveau van 50 tot 55 dB bij.	Het betreft hier een situatie die in het verleden is ontstaan en waarvoor nu saneringsmaatregelen worden genomen om de geluidbelasting terug te dringen. In het kader van het saneringsplan wordt geen rekening gehouden met de gebiedstypering maar met de saneringsstreefwaarde als bedoeld in art 11.57 van de Wet milieubeheer.	Geen
		4.3	Doelmatigheid	In het saneringsplan wordt een combinatie van raildemper met een 1 meter hoog scherm als doelmatig voorgesteld (westzijde ter hoogte van Lingedijk) In de stedenbouwkundige visie van de gemeente wordt ter plekke echter een scherm van 1,5 meter toegestaan.	De rekenresultaten en schermhoogte zoals die zijn gepresenteerd in het akoestisch onderzoek gaan uit van maten ten opzichte van bovenkant spoor. Deze is in het algemeen een halve meter hoger gelegen dan het maaiveldniveau waar de schermen worden geplaatst. In de visie worden feitelijke schermhoogte ten opzicht van het omliggende maaiveld gehanteerd.	Geen

Zienswijzennota Saneringsplan MJPG spoorweglawaai Geldermalsen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>Op pagina 17 van de gemeentelijke visie geluidschermen is hierover mede uitleg gegeven. Het verschil van 0,5 meter is hiermee geduid.</p> <p>Er wordt derhalve voldaan aan het gestelde in visie van de gemeente.</p>	
		4.4	Raildempers	<p>In het saneringsplan wordt een combinatie van raildemper met een 1 meter hoog scherm als doelmatig voorgesteld (westzijde ter hoogte van Lingedijk). In de praktijk worden echter nauwelijks dempers geplaatst omdat deze niet kunnen worden toegepast op de ingegoten spoorstaven van de brug en de aanwezige houten dwarsliggers. Daarom is deze maatregel geen reeel alternatief en moet een hoger scherm worden overwogen</p>	<p>Er zijn hogere geluidschermen afgewogen tot 3 meter hoog (zie pagina 67 van het akoestisch onderzoek geluidsanering MJPG Geldermalsen).</p> <p>Een scherm van 3 meter hoog (en maximaal 2 meter op de brug) kan er voor zorgen dat bij alle woningen de geluidbelasting kan worden teruggedrongen tot tenminste 65 dB. Een 3 meter scherm is nauwelijks effectiever dan een scherm van 2 meter. Ten opzichte van een 1 meter hoog scherm is ophogen naar 2 meter wel effectief. Een en ander als omschreven in regel 3 van 6 van het doelmatigheidscriterium, zoals beschreven op pagina 8 van het akoestisch onderzoek geluidsanering MJPG Geldermalsen.</p> <p>Binnen de mogelijkheden van de stedenbouwkundige en landschappelijke visie is een scherm van 1 m hoog echter de maximale maatregel. Omdat er voldoende reductiepunten beschikbaar zijn worden ook raildempers toegepast. De totale effectiviteit van de maatregel is ongeveer vergelijkbaar met een scherm van 2 meter hoog (zonder raildempers).</p> <p>De hoogste resterende geluidbelasting is 71 dB. Er zijn 4 woningen waarvoor nader</p>	Geen

Zienswijzennota Saneringsplan MJPG spoorweglawaai Geldermalsen

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					onderzoek naar de binnenwaarde moet worden uitgevoerd.	
		4.5	Extra geluid door verschillende schermhoogten	Op een aantal plaatsen is er een verschil in hoogte tussen de schermen aan west- en oostzijde van het spoor. Dat levert extra geluidsbelasting als gevolg van reflecties vanaf het hogere scherm	<p>De omgeving van het spoor is divers. In het akoestisch onderzoek worden daarom clusters gevormd. Een cluster is een groep woningen die gezamenlijk profiteren van een geluidmaatregel.</p> <p>Het budget per cluster kan niet uitgewisseld worden tussen clusters. Dat betekent dat er per cluster een afweging wordt gemaakt op basis van de geluidbelasting en het beschikbare budget. Dit heeft tot gevolg dat per cluster de maatregelen verschillen en ook de schermhoogte kan verschillen.</p> <p>Hinderlijke reflecties worden voorkomen door toepassing van geluidsabsorberende geluidschermen. De in het saneringsplan opgenomen geluidschermen dienen dan ook geluidsabsorberend te worden uitgevoerd.</p> <p>In het saneringsplan zijn ook transparante geluidschermen opgenomen bij de brug over de Linge en bij de perrons. Om hinderlijke reflecties te voorkomen dient bij de Lingebrug het geluidscherm hellend te zijn (hellende lamellen), gericht op het spoor en dient op de brug en de zijwanden aanvullende absorptie te zijn aangebracht.</p> <p>Tegen het nieuw aan te leggen oostelijke perron wordt absorptie toegepast.</p> <p>Een en ander is ook vastgelegd in het akoestisch onderzoek, dat onderdeel is van het saneringsplan.</p>	Geen

Zienswijzennota Saneringsplan MJPG spoorweglawaaai Geldermalsen

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		4.6	Rommelig beeld door verschillende schermhoogten	Verschillende schermhoogten aan weerszijden van het spoor levert een vervreemdend en rommelig landschappelijk beeld op. Dit verschil in hoogte volgt weliswaar uit de stedenbouwkundige visie van de gemeente maar daarin is geen rekening gehouden met de akoestische effecten.	<p>De saneringsmaatregelen zoals opgenomen in het saneringsplan zijn tot stand gekomen door een integrale afweging te maken tussen het akoestisch effect, de kostendoelmatigheid, de bezwaren van stedenbouwkundige en (verkeers)technische aard.</p> <p>De stedenbouwkundige visie van de gemeente richt zich primair op generieke toepasbare ruimtelijke uitgangspunten. Het maakt daarbij onderscheid tussen dorpskernen en landelijk gebied. In de visie zijn in de dorpskernen verschillende schermhoogten opgenomen, een vermeend vervreemd of verrommeld beeld is niet vermeld in de visie en wordt dan ook niet als zodanig herkend.</p>	Geen
		4.7	Te korte schermen	Aan de westzijde van het spoor ter hoogte van de Lingedijk wordt het scherm niet tot over de brug doorgetrokken terwijl dit wel aan de oostzijde het geval is. Dat zorgt voor extra geluidhinder bij de woning van de indiener van de zienswijze aan de westzijde van het spoor en levert een rommelig landschappelijk beeld op.	<p>Ten opzichte van het geluidmaatregelpakket dat in 2015 is gepresenteerd en de maatregelen die in de visie van de gemeente zijn opgenomen is het onderhavige saneringsplan gewijzigd.</p> <p>Aan de zienswijze wordt reeds tegemoet gekomen omdat het geluidscherm inmiddels op en over de Lingebrug is doorgetrokken.</p>	Geen
5	Vereniging tot behoud Lingelandchap	5.1	Samenloop procedures	Vaststelling van het saneringsplan moet op grond van de Coördinatiewet worden aangehouden totdat het 'bestemmingsplan geluidschermen Tricht' wordt behandeld	De Wet milieubeheer kent geen verplichting om een saneringsplan aan te houden totdat een bestemmingsplan wordt behandeld. Overigens is niet bekend dat er een "Bestemmingsplan geluidschermen Tricht" in de maak is. Bij akoestische onderzoeken is rekening gehouden met de stedenbouwkundige visie van	Geen

Zienswijzennota Saneringsplan MJPG spoorweglawaai Geldermalsen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					de gemeente die door de gemeenteraad is vastgesteld op 31 mei 2016.	
		5.2	Beschermd dorpsgezicht	Onterecht is geen rekening gehouden met het feit dat Tricht een beschermd dorpsgezicht in het kader van de Monumentenwet heeft.	<p>Tricht is geen beschermd stads- en dorpsgezicht op grond van artikel 35 van de Monumentenwet 1988. Bescherming van waardevolle bebouwing in Tricht vindt plaats via het bestemmingsplan.</p> <p>In het bestemmingsplan Kern Tricht 2013 is de bestemming "Wonen - Beeldbepalend" opgenomen voor oa woningen langs de Linge en de Bulkstraat. Deze bestemming heeft betrekking op bebouwde gronden, waarop zich cultuurhistorisch waardevolle bebouwing bevindt. De gronden binnen deze bestemming hebben in de eerste plaats een woonfunctie. Ook worden de binnen de bestemming aanwezige cultuurhistorische waarden beschermd. De in het saneringsplan opgenomen geluidsschermen en andere maatregelen bij of aan het spoor zijn niet gelegen op gronden waar deze bestemming geldt.</p> <p>De geluidsschermen zijn gelegen op gronden waar het Tracébesluit Spooromgeving Geldermalsen van kracht is en zijn hierin mogelijk. Voor zover de geluidsmaatregelen zijn gelegen op gronden waar het bestemmingsplan Kern Tricht 2013 van kracht is, zijn deze in de bestemming Verkeer Railverkeer gelegen en ook daarin mogelijk. In deze bestemming geldt de bovengenoemde bescherming van beeldbepalende bebouwing niet.</p>	Geen

Zienswijzennota Saneringsplan MJPG spoorweglawaai Geldermalsen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		5.3	Transparante scheren	Als er al schermen moeten komen, dan niet in beton maar transparant	Uitsluitend ter hoogte van de Lingedijk worden, in overeenstemming met het gestelde in de visie geluidschermen van de gemeente, transparante geluidschermen toegepast.	Geen
		5.4	Graffiti	In het saneringsplan is niet aangegeven hoe met graffiti wordt omgegaan	Het onderhoud van geluidmaatregelen is niet hetgeen wordt gereguleerd met de vaststelling van de saneringsmaatregelen in het saneringsplan.	Geen
		5.5	Onzorgvuldige voorbereiding	Over het akoestisch onderzoek heeft geen communicatie plaatsgevonden met de omgeving	Het akoestisch onderzoek is onderdeel van het saneringsplan. De communicatie er over vindt plaats als onderdeel van onderhavige procedure.	Geen
		5.6	Bronmaatregelen	Uit de aanvraag van ProRail blijkt niet dat conform het "Handboek Geluidsschermen" van ProRail in eerste instantie bronmaatregelen zijn onderzocht en in tweede instantie lage geluidschermen	<p>De afweging van geluidmaatregelen is vastgelegd in de Wet milieubeheer, het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer in het zogenaamde doelmatigheids criterium. Bij een gelijke effectiviteit is de meest goedkope variant (minste maatregelpunten) de meest doelmatige variant.</p> <p>Indien op grond van bezwaren van stedenbouwkundige aard een geluidschermhoogte is beperkt en er voldoende reductiepunten (budget) is wordt een combinatie van geluidschermen met raildempers gekozen.</p> <p>De afweging is per cluster opgenomen in het akoestisch onderzoek geluidsanering MJPG Geldermalsen.</p> <p>In Tricht worden waar mogelijk raildempers toegepast.</p>	Geen

Zienswijzennota Saneringsplan MJPG spoorweglawaai Geldermalsen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		5.7	Verschil in hoogte geluidschermen	Op een aantal plaatsen is er een verschil in hoogte tussen de schermen aan west- en oostzijde van het spoor. Dat levert extra geluidsbelasting als gevolg van reflecties vanaf het hogere scherm	<p>De omgeving van het spoor is divers. In het akoestisch onderzoek worden daarom clusters gevormd. Een cluster is een groep woningen die gezamenlijk profiteren van een geluidmaatregel.</p> <p>Het budget per cluster kan niet uitgewisseld worden tussen clusters. Dat betekent dat er per cluster een afweging wordt gemaakt op basis van de geluidbelasting en het beschikbare budget. Dit heeft tot gevolg dat per cluster de maatregelen verschillen en ook de schermhoogte kan verschillen.</p> <p>Hinderlijke reflecties worden voorkomen door toepassing van geluidabsorberende geluidschermen. De in het saneringsplan opgenomen geluidschermen dienen dan ook geluidabsorberend te worden uitgevoerd.</p> <p>In het saneringsplan zijn ook transparante geluidschermen opgenomen bij de brug over de Linge en bij de perrons. Om hinderlijke reflecties te voorkomen dient bij de Lingebrug het geluidscherm hellend te zijn (hellende lamellen), gericht op het spoor en dient op de brug en de zijwanden aanvullende absorptie te zijn aangebracht. Tegen het nieuw aan te leggen oostelijke perron wordt absorptie toegepast.</p> <p>Een en ander is ook vastgelegd in het akoestisch onderzoek, dat onderdeel is van het saneringsplan.</p>	Geen

Zienswijzennota Saneringsplan MJPG spoorweglawaai Geldermalsen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		5.8	Schermen Lingebrug	Schermen op de Lingebrug zijn niet nodig want er is reeds een absorberende opstaande rand.	Om de saneringsstreefwaarde zoveel mogelijk te bereiken zijn ook geluidschermen op de Lingebrug nodig. De absorberende rand volstaat niet, deze is nodig om reflecties via de bodem en het kunstwerk, maar ook het transparante scherm te voorkomen.	Geen
		5.9	Schermen Lingebrug	Pas op de Lingebrug schermen langs elk individueel spoor toe van maximaal 1 meter	Dit is technisch niet uitvoerbaar.	Geen
		5.10	Schermen Lingebrug	Maak duidelijker hoe de schermen op de Lingebrug er uit komen te zien,	De geluidschermen moeten nader ontworpen worden, hetgeen los staat van het onderhavige saneringsplan. Het definitief ontwerp wordt toegevoegd aan de aanvraag om een omgevingsvergunning, en zal pas ter inzage worden gelegd bij de ter inzagelegging van het besluit om omgevingsvergunning van de gemeente West-Betuwe.	Geen
6	Particulier 5	6.1	Visuele hinder	Door plaatsing van schermen is er geen visuele verbinding meer tussen Tricht Oost en Tricht West. Beeldbepalende elementen worden voor bewoners aan het zicht onttrokken	<p>De saneringsmaatregelen zoals opgenomen in het saneringsplan zijn tot stand gekomen door een integrale afweging te maken tussen het akoestisch effect, de kostendoelmatigheid, de bezwaren van stedenbouwkundige en (verkeers)technische aard.</p> <p>De stedenbouwkundige visie van de gemeente richt zich primair op generieke toepasbare ruimtelijke uitgangspunten. Het maakt daarbij onderscheid tussen dorpskernen en landelijk gebied. In de visie zijn in de dorpskernen schermhoogten opgenomen, een vermeend onttrekken van beeldbepalende elementen aan het zicht is niet vermeld in de visie en wordt dan ook niet als zodanig herkend.</p>	Geen

Zienswijzennota Saneringsplan MJPG spoorweglawaai Geldermalsen

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		6.2	Hoogte geluidschermen	Indiener geeft aan dat onvoldoende is aangegeven dat de schermhoogte ten opzichte van de bovenkant spoorstaaf is. Vanuit de bewonerszijde gezien zijn de schermen hoger dan deze maat.	<p>De in Tabel 2 van het akoestisch onderzoek MJPG Geldermalsen opgenomen geluidmaatregelen zijn ten opzicht van Bovenkant spoor. Hetgeen wordt aangeduid als 'BS'.</p> <p>Dat er verschil is tussen het omliggende maaiveld en bovenkant spoor is onderkend in de visie geluidschermen van de gemeente.</p> <p>In bijlage 2 van het akoestisch onderzoek MJPG Geldermalsen is de maximale schermhoogte uit de visie weergegeven in een hoogte BS.</p>	Geen
		6.3	Hoogteverschil west- en oostzijde	Ter hoogte van de Nieuwsteeg is sprake van verschillende hoogten van de geluidschermen ten westen en oosten van het spoor. Door weerkaatsing van het geluid op het hogere scherm neemt de geluidsoverlast toe aan de zijde waar het lagere scherm komt.	<p>De omgeving van het spoor is divers. In het akoestisch onderzoek worden daarom clusters gevormd. Een cluster is een groep woningen die gezamenlijk profiteren van een geluidmaatregel.</p> <p>Het budget per cluster kan niet uitgewisseld worden tussen clusters. Dat betekent dat er per cluster een afweging wordt gemaakt op basis van de geluidbelasting en het beschikbare budget. Dit heeft tot gevolg dat per cluster de maatregelen verschillen en ook de schermhoogte kan verschillen.</p> <p>Hinderlijke reflecties worden voorkomen door toepassing van geluidabsorberende geluidschermen. De in het saneringsplan opgenomen geluidschermen dienen dan ook geluidabsorberend te worden uitgevoerd.</p> <p>In het saneringsplan zijn ook transparante geluidschermen opgenomen bij de brug over de Linge en bij de perrons. Om hinderlijke</p>	Geen

Zienswijzennota Saneringsplan MJPG spoorweglawaaai Geldermalsen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>reflecties te voorkomen dient bij de Lingebrug het geluidscherm hellend te zijn (hellende lamellen), gericht op het spoor en dient op de brug en de zijwanden aanvullende absorptie te zijn aangebracht. Tegen het nieuw aan te leggen oostelijke perron wordt absorptie toegepast.</p> <p>Een en ander is ook vastgelegd in het akoestisch onderzoek, dat onderdeel is van het saneringsplan.</p>	
		6.4	Verdwijnen wissel	De geluidswinst van het verdwijnen van een wissel in de nieuwe spoorlayout komt niet tot uitdrukking	<p>De geluidsaneringsmaatregelen zijn gebaseerd op de geluidproductie die behoort bij een situatie bij opgevuuld plafond.</p> <p>De nieuwe spoorlay-out is opgenomen in de berekening. De brongegevens uit het huidige geluidregister zijn verdeeld over de toekomstige sporen. Waar als gevolg van deze verdeling een overschrijding ontstaat op de referentiepunten van de geluidproductieplafonds is de plafondcorrectiewaarde bijgesteld. Een en ander is beschreven in hoofdstuk 5 van het akoestisch onderzoek MJPG Geldermalsen.</p> <p>De nieuwe spoorlay-out, met de herverdeelde brongegevens en de geluidmaatregelen worden vastgelegd in het geluidregister. Na realisatie van de MJPG maatregelen zal op basis van de nieuwe plafonds de jaarlijkse motoring plaatsvinden.</p>	Geen
		6.5	Hoofdspoorlijn vs Merwede-Lingelijn	Indiener adviseert om alleen de hoofdspoorlijn af te schermen en het derde spoor, waar de	De rechtsgevolgen van Tracébesluit Spooromgeving Geldermalsen zijn in stand gebleven bij de uitspraak van de Raad van	Geen

Zienswijzennota Saneringsplan MJPG spoorweglawaai Geldermalsen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
				<p>Merwede Lingelijn rijdt, niet mee te nemen in de afscherming. Er kan dan worden volstaan met lagere geluidsschermen tussen het hoofdspoor en de Merwede-Lingelijn in.</p>	<p>State van 15 mei 2019. Daarmee is de realisatie van het derde spoor definitief mogelijk geworden.</p> <p>Met de lay-out van de sporen die nu zijn voorzien is realisatie van schermen tussen sporen geen technisch haalbare oplossing en derhalve ook niet overwogen.</p>	
		6.6	Dwarsliggers en raildempers	<p>Ten onrechte is geen rekening gehouden met de toekomstige vervanging van houten dwarsliggers door betonnen. Dat scheelt 2 dB of zelfs 5dB wanneer ook raildempers worden toegepast.</p>	<p>Het vervangen van de bovenbouw, waarbij houten dwarsliggers worden vervangen door betonnen dwarsliggers, is geen geluidmaatregel die afgewogen wordt binnen de kaders van het doelmatigheidscriterium. Geluidmaatregelen zijn raildempers, geluidschermen en brugmaatregelen.</p> <p>Bij de sanering wordt wel rekening gehouden met de toekomstige ontwikkelingen op het spoor als gevolg van het project Spooromgeving Geldermalsen. Nieuwe spoor wordt, met uitzondering van de brug over de Linge, voorzien van langgelast spoor op betonnen dwarsliggers in ballast, hetgeen overeenkomt met de standaard akoestische kwaliteit.</p> <p>Ook is rekening gehouden met de geplande bovenbouwvernieuwing tot het jaar van realisatie van de saneringsmaatregelen.</p> <p>In de verdere toekomst zullen bij de reguliere vervanging ook de houten dwarsliggers tussen KM 24.760 en 25.020 worden vervangen door betonnen dwarsliggers. In het saneringsplan en de vastlegging van de maatregelen in het geluidregister kan hier nog geen rekening mee worden gehouden. Neemt niet weg dat ook</p>	Geen

Zienswijzennota Saneringsplan MJPG spoorweglawaaai Geldermalsen

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					hier de saneringsstreefwaarde van 65 dB zoveel mogelijk is nagestreefd.	
		6.7	Schermen Lingebrug	Schermen op de Lingebrug zijn niet nodig want er is reeds een absorberende opstaande rand. Schermen op de Lingebrug tasten de visuele verbinding aan en zijn graffitigevoelig	<p>Om de saneringsstreefwaarde zoveel mogelijk te bereiken zijn ook geluidschermen op de Lingebrug nodig. De absorberende rand volstaat niet, deze is nodig om reflecties via de bodem en het kunstwerk, maar ook het transparante scherm te voorkomen.</p> <p>Het onderhoud van geluidmaatregelen is niet hetgeen wordt gereguleerd met de vaststelling van de saneringsmaatregelen in het saneringsplan.</p>	Geen
		6.8	Schermen op kunstwerk Nieuwsteeg	Schermen op dit kunstwerk tasten de visuele verbinding aan en moeten zo laag mogelijk of transparant worden uitgevoerd	Het al dan niet toepassen van transparante geluidschermen is in overeenstemming met de visie geluidschermen van de gemeente. De gemeente hecht waarde aan de zichtrelatie tussen het westelijke en oostelijk deel van Tricht. Volgens de gemeente worden door een combinatie van raildempers en niet te hoge geluidschermen de geluidmaatregelen voldoende in hoogte beperkt om voldoende zichtlijn te behouden.	Geen
7	Particulier 6	7.1	Normoverschrijding	De indiener van de zienswijze vindt het niet goed dat ondanks maatregelen het geluidniveau boven de wettelijke norm blijft	<p>De saneringsmaatregelen zoals opgenomen in het saneringsplan zijn tot stand gekomen door een integrale afweging te maken tussen het akoestisch effect, de kostendoelmatigheid en de bezwaren van stedenbouwkundige en (verkeers)technische aard.</p> <p>De stedenbouwkundige visie van de gemeente richt zich primair op generieke toepasbare ruimtelijke uitgangspunten. Het maakt daarbij onderscheid tussen dorpskernen en landelijk</p>	

Zienswijzennota Saneringsplan MJPG spoorweglawaaai Geldermalsen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>gebied. In de visie wordt de openheid van het gebied langs de Burgemeester Roozeveld van de Venlaan belangrijker gekarakteriseerd dan een eventuele geluidreductie door geluidschermen.</p> <p>Er zijn dan ook geen geluidschermen opgenomen langs de Burgemeester Roozeveld van de Venlaan. Wel worden hier raildempers toegepast op spoor.</p> <p>Bij 9 woningen wordt de saneringstreefwaarde niet bereikt. De hoogste maximale geluidbelasting bij deze woningen is 72 dB. Bij deze woningen moet nader onderzoek naar de binnenwaarde worden uitgevoerd.</p>	
		7.2	Minischermen	De indiener doet de suggestie om langs het spoor minischermen te plaatsen die het voordeel hebbend dat het uitzicht niet wordt aangetast.	<p>In de visie wordt de openheid van het gebied langs de Burgemeester Roozeveld van de Venlaan belangrijker gekarakteriseerd dan een eventuele geluidreductie door geluidschermen. Derhalve zijn ook geen 'minischermen' onderzocht.</p> <p>Het toepassen van lage schermen als maatregel wordt door ProRail nog nader onderzocht op inpasbaarheid en veiligheid en kan (nog) niet worden ingezet.</p>	
		7.3	Snelheid en stille treinen	<p>Indiener doet de suggestie om</p> <ul style="list-style-type: none"> - De snelheid van het goedertransport te verlagen; - niet-stille goederentreinen te weren en - de snelheid in de nacht te beperken 	De Spoorwegwet voorziet niet in het afdwingen van snelheidsbeperkingen anders dan om redenen van spoorveiligheid. Het saneringsplan biedt geen grondslag om een beperking van de snelheid af te dwingen. Er is derhalve geen wettelijke grondslag om in een saneringsplan snelheidsbeperkende maatregelen op te leggen aan treinen, om de geluidbelasting te verlagen.	

Zienswijzennota Saneringsplan MJPG spoorweglawaai Geldermalsen

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>Voor de inzet van goederentreinen wordt rekening gehouden met de instroom van stiller materieel. Het aanpassen van bestaande treinen is kostbaar en de instroom van nieuw materieel vergt tijd. Door de prestatieregeling toename stille treinen worden vervoerders gestimuleerd om stiller materieel in te zetten. In het actieplan geluid is opgenomen dat voor 2020 80% van het goederenvervoer uit stil materieel bestaat.</p> <p>De instroom van stiller materieel wordt jaarlijks gemonitord. De resultaten wordt mede opgenomen in het nalevingsverslag geluidproductieplafonds. Indien er in de toekomst blijkt dat er een (dreigende) overschrijding is van de geluidproductieplafonds (gpp's) dan dienen geluidmaatregelen overwogen te worden. Door het systeem van de geluidproductieplafonds, waar ook de sanering MJPG op is gebaseerd, is gewaarborgd dat in de toekomst de geluidbelasting niet ontoelaatbaar toeneemt. Het is niet zo dat ProRail alleen stillere treinen toe zal laten, maar ProRail zorgt er wel voor dat er niet meer geluid wordt geproduceerd dan de gpp's toestaan.</p> <p>Als er groei van het verkeer plaatsvindt, dan zal het verkeer stiller moeten zijn per treinpassage om het totaal van geluid binnen de gpp's te kunnen laten blijven. Als er meer aanvragen voor capaciteit zijn dan binnen de gpp's kunnen worden geacommodeerd, zal ProRail de capaciteitsaanvragen op grond van de AMvB Capaciteitsverdeling afwijzen.</p>	

3. Lijst met gebruikte afkortingen

Bgm	-	Besluit geluid milieubeheer
BS	-	Bovenkant spoorstaaf
GPP	-	Geluidproductieplafond
L_{den}	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning
$L_{den,GPP}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen op grond van het geldende GPP. Mag in beginsel niet worden overschreden, behalve wanneer maatregelen om dat te voorkomen niet doelmatig zijn.
MJPG	-	MeerJarenProgrammaGeluidsanering
Rgm	-	Regeling geluid milieubeheer
Rmg2012	-	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee L_{den} 's, $L_{den,GPP}$'s en GPP's moeten worden berekend.
Wm	-	Wet milieubeheer