

Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat  
Mevrouw drs. S. van Veldhoven  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Datum	22 juli 2019	Behandeld door	
Ons kenmerk	VT20170018-1546735203-1717	Telefoonnummer	
Bijlage(n)	3		
Onderwerp	Aanvraag tijdelijke ontheffing naleving gpp's		

Geachte mevrouw Van Veldhoven,

**Raad van Bestuur**

**Bezoekadres**

Moreelsepark 3  
3511 EP Utrecht

**Postadres**

Postbus 2038  
3500 GA Utrecht

Hierbij verzoek ik u om ProRail voor 100 referentiepunten langs het spoortraject HSL-Zuid ontheffing van naleving van de geluidproductieplafonds te verlenen voor de kalenderjaren 2020 tot en met 2022.

NS heeft nieuw intercitymaterieel aangeschaft (Intercity Nieuwe Generatie materieel), dat geschikt is voor het rijden op de HSL met snelheden van tenminste 200 km/uur. NS heeft dit materieel aangeschaft vanwege afspraken met het ministerie Infrastructuur en Waterstaat in haar vervoerconcessie. Voor dit materieel toegelaten kan worden op de HSL, moet dit uitgebreid getest worden. Hier zijn veel testritten voor nodig. Deze testritten kunnen alleen op de HSL plaatsvinden.

De geluidruimte op de HSL is beperkt. Het extra vervoer vanwege de testritten zorgt voor een tijdelijke overschrijding van de geluidproductieplafonds. ProRail kan de door NS aangevraagde capaciteit voor de testritten daarom niet verdelen.

U kunt volgens artikel 11.24 van deze wet op verzoek van ProRail in verband met bijzondere omstandigheden voor een termijn van ten hoogste vijf jaar ontheffing verlenen van de verplichting tot naleving van een geluidproductieplafond. Deze testritten zijn zo'n bijzondere omstandigheid. ProRail verzoekt u hierbij om een tijdelijke ontheffing te verlenen, zodat ProRail de capaciteit voor de testritten kan verdelen.

De verdere voor dit verzoek verplichte informatie is in de bijlagen bij deze brief opgenomen.

Deze aanvraag is vooraf besproken met mevrouw De Vries van uw ministerie.

Met vriendelijke groet,  
namens de Raad van Bestuur,

Hans van Leeuwen  
CFO

**Bijlagen:**

- Formulier verzoek tijdelijke ontheffing geluidproductieplafonds HSL met kenmerk LJV-2019-04-04-GEL01
- Akoestisch onderzoek voor berekening van de maximale geluidproductie tijdens de bijzondere omstandigheid, "O-257 Ontheffing testritten ICNG op HSL Akoestisch onderzoek deelproject", Royal Haskoning DHV, kenmerk BF9694P&TR20190702\_C02, d.d. 2 juli 2019
- Brief NS "Onderbouwing ontheffing GPP's HSL-Zuid", van Jantiena Woudstra, kenmerk 2190702, d.d. 25 maart 2019

## Aanvraagformulier voor ontheffing naleving geluidproductieplafonds

### 1. Gegevens van de aanvrager

<b>Naam</b>	ProRail BV
<b>Postbus</b>	Postbus 2038
<b>Postcode en plaats</b>	3500 GA Utrecht
<b>Contactpersoon</b>	
<b>Telefoonnummer</b>	
<b>E-mail</b>	
<b>Kenmerk</b>	LJV-2019-04-04-GEL01

### 2. Vooroverleg

<b>Is het verzoek voorbesproken met het bevoegd gezag?</b>	
<b>2.1. Nee</b>	
<b>2.2. Ja, met</b>	Bureau Sanering Verkeerslawaaï
<b>2.3. Datum</b>	6 maart 2019
<b>2.4. Verslag vooroverleg</b>	in bezit van bevoegd gezag

### 3. Locatie

<b>3.1. (Spoor)weg</b>	HSL, Nieuw-Vennep – Rotterdam, km 102,0 – km 143,0 en Heerjansdam – Hazeldonk km 212,0 – km 254,0.
<b>3.2. Referentiepunt (en) (nummering)</b>	100 referentiepunten, tussen Nieuw-Vennep en Rotterdam en tussen Heerjansdam en de Oude Maas
<b>3.3. Betrokken gemeenten</b>	Haarlemmermeer, Kaag en Braasem, Lansingerland en Zwijndrecht

## 4. Bijzondere omstandigheid en duur

<b>4.1. Situatiebeschrijving</b>	<p>NS heeft nieuw intercitymaterieel aangeschaft, dat geschikt is voor het rijden op de HSL met snelheden van tenminste 200 km/uur. NS heeft dit materieel aangeschaft vanwege afspraken met het ministerie Infrastructuur en Waterstaat in haar vervoer- en beheerconcessie. Het nieuwe materieel is het Intercity Nieuwe Generatie materieel (ICNG).</p> <p>Voor dit materieel toegelaten kan worden op de HSL en het conventionele netwerk, moet dit uitgebreid getest worden. Hier zijn veel testritten voor nodig. Dit wordt verder toegelicht in bijgevoegde brief van NS. Op de HSL zijn ook andere testritten nodig, namelijk aan Eurostar-materieel, Thalys-materieel en zogenaamde sandwich treinstellen (ICR). Deze overige "standaard" testritten passen binnen de geluidproductieplafonds. Daarnaast is er uiteraard ook nog regulier vervoer op de HSL, de normale dienstregeling.</p>
<b>4.2. Criterium op grond waarvan sprake is van een bijzondere omstandigheid</b>	<p>De overschrijding is tijdelijk en er is sprake van een overgangssituatie.</p>
<b>4.3. Onderbouwing</b>	<p>De overschrijding is tijdelijk. Zodra de testperiode is afgelopen en het ICNG-materieel regulier wordt ingezet in de dienstregeling, past de dienstregeling naar verwachting binnen de geldende gpp's.</p> <p>Er is sprake van een overgangssituatie. De testen zijn verplicht om de treinen toegelaten te krijgen op het Nederlands spoor. Daarnaast kunnen de testen alleen uitgevoerd worden op het HSL-spoor. De reden hiervoor is dat het beveiligingssysteem onder 25 kV spanning op de HSL uniek is voor het Nederlandse spoor. Dit wordt verder toegelicht in bijgevoegde brief van NS. Zoals hierboven is beschreven, is de overschrijding opgelost zodra de testen zijn afgerond.</p>
<b>4.4. (Werkelijke) duur bijzondere omstandigheid</b>	<p>De testritten en acceptatieritten zijn ingepland van december 2019 tot en met december 2022. In de brief van NS staat dat de testritten vanaf oktober 2019 zijn gepland, maar de levering van de ICNG-treinstellen is uitgesteld tot december 2019. De bijzondere omstandigheid duurt 3 jaar. De meeste testritten worden in 2020 uitgevoerd.</p>
<b>4.5. Onderbouwing</b>	<p>De onderbouwing van de planning wordt gegeven in bijgevoegde brief van NS.</p>

## 5. Zoveel mogelijk beperken mate en duur overschrijding

**5.1. Op welke manier wordt de mate van de overschrijding zoveel mogelijk beperkt?**

In bijgevoegde brief van NS geeft NS aan, dat er waar mogelijk testritten in de dagperiode plaats zullen vinden, om de overlast voor omwonende te beperken. Een groot deel van de testritten wordt echter in de nacht ingepland. Dit is noodzakelijk, omdat er in de dagperiode kans is op verstoring van het reguliere vervoer in de dienstregeling.

**5.2. Op welke manier wordt de duur van de overschrijding zoveel mogelijk beperkt?**

Er is één jaar waarin de meeste testritten in de nachtperiode plaatsvinden. In de overige jaren vinden minder testritten in de nachtperiode plaats. De zogenaamde acceptatieritten worden waar het kan in de dagperiode ingepland. Hiermee wordt de duur van de periode met de meeste hinder beperkt.

## 6. Gevelmaatregelen

**6.1. Hoeveel woningen zijn aanwezig in de volgende zones:**

<i>binnen een zone van 600 meter</i>	<p>Daar waar de overschrijding hoger is dan 2,5 dB, liggen er geen woningen binnen een zone van 600 meter.</p> <p>Op de overige locaties is niet onderzocht hoeveel woningen er liggen binnen een zone van 600 meter, omdat de overschrijding daar minder is dan 2,5 dB.</p>
<i>in de zone tussen de bron en de referentiepunten</i>	<p>Daar waar de overschrijding hoger is dan 2,5 dB, liggen er geen woningen in de zone tussen bron en referentiepunten.</p> <p>Op de overige locaties is niet onderzocht hoeveel woningen er liggen in de zone tussen bron en referentiepunten, omdat de overschrijding daar minder is dan 2,5 dB</p>
<i>in de zone van 50 meter achter de referentiepunten</i>	<p>Daar waar de overschrijding hoger is dan 2,5 dB, liggen er geen woningen binnen een zone van 50 meter achter de referentiepunten.</p> <p>Op de overige locaties is niet onderzocht hoeveel woningen er liggen binnen een zone van 50 meter achter de referentiepunten, omdat de overschrijding daar minder is dan 2,5 dB</p>
<b>6.2. Wordt voldaan aan de criteria voor situaties waarin gevelmaatregelen nooit nodig worden geacht?</b>	Ja, er liggen geen woningen in de zones, die benoemd zijn onder punt 6.1.

<b>6.3. Wordt voldaan aan de criteria voor situaties waarin onderzoek nodig is naar de geluidbelasting op gevels van gevoelige objecten?</b>	Nee, zie 6.2
<b>6.4. Wordt voldaan aan de criteria voor onderzoek naar het binnenniveau?</b>	Nee, zie 6.2

## 7. Overige inhoudelijke aspecten

<b>7.1. Duur van de ontheffing</b>	3 jaar: 2020 tot en met 2022
<b>7.2. Mate overschrijding geluidproductieplafond</b>	<p>In de bijlage is een overzicht opgenomen van de referentiepunten waarvoor ontheffing wordt aangevraagd, de geldende gpp's op deze referentiepunten en de aangevraagde mate van ontheffing.</p> <p>De aangevraagde mate van ontheffing is maximaal 2,6 dB.</p>
<b>7.3. Eerdere ontheffingen voor (een deel van) het traject</b>	Besluit met kenmerk lenM/BSK-2017/205499, d.d. 28 augustus 2017
<b>7.4. Bijlagen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Lijst met referentiepunten, geldende GPP's, verwachte mate van overschrijding en aangevraagde maximale geluidproductie</li> <li>○ Akoestisch onderzoek voor berekening van de maximale geluidproductie tijdens de bijzondere omstandigheid, "O-257 Ontheffing testritten ICNG op HSL Akoestisch onderzoek deelproject", Royal Haskoning DHV, kenmerk BF9694P&amp;TR20190702_C02, d.d. 2 juli 2019</li> <li>○ In bijlage 2 van het akoestisch onderzoek zijn situatietekeningen opgenomen. Hierop is de ligging van de referentiepunten met nummering weergegeven.</li> <li>○ Overige, namelijk: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Brief NS "Onderbouwing ontheffing GPP's HSL-Zuid", van Jantiena Woudstra, kenmerk 2190702, d.d. 25 maart 2019</li> </ul> </li> </ul>

## 8. Ondertekening

<b>Plaats</b>		<b>Datum</b>	
<b>Handtekening</b>	<i>Persoon die bevoegd is namens de beheerder te tekenen.</i>		

## Bijlage: Aangevraagde ontheffingen

Referentiepunt	Geluidproductie-plafond [dB]	Geluidproductie intensiteiten 2020 [dB]	Geluidproductie ontheffingsperiode [dB] (incl. marge 0,4 dB)	Aan te vragen mate van ontheffing [dB]
40526	66,7	67,2	67,6	0,9
40527	66,9	67,3	67,7	0,8
40528	67	67,2	67,6	0,6
40529	65,4	65,3	65,7	0,3
40530	66,4	66,6	67	0,6
40531	66,9	67,2	67,6	0,7
40532	67,3	67,6	68	0,7
40533	66,7	67,2	67,6	0,9
40534	67,4	67,7	68,1	0,7
40535	66,9	67,3	67,7	0,8
40536	67,4	67,7	68,1	0,7
40537	66,6	67,1	67,5	0,9
40538	66,4	66,6	67	0,6
40539	63,7	64,2	64,6	0,9
40540	63,3	63,2	63,6	0,3
40541	63,8	64,3	64,7	0,9
40542	66,3	66,5	66,9	0,6
40543	66,6	67,2	67,6	1
40544	67,5	67,8	68,2	0,7
40545	67	67,6	68	1
40546	67,5	67,8	68,2	0,7
40547	66,9	67,5	67,9	1
40548	67,6	67,8	68,2	0,6
40549	67,1	67,6	68	0,9
40550	67,1	67,2	67,6	0,5
40551	67,4	67,9	68,3	0,9
40552	67,8	67,9	68,3	0,5
40553	67,6	68,1	68,5	0,9
40554	67,9	68	68,4	0,5
40555	67,4	67,8	68,2	0,8
40556	67,8	67,9	68,3	0,5
40557	67,3	67,7	68,1	0,8
40558	66	66	66,4	0,4
40559	64,5	64,7	65,1	0,6
40560	65,5	65,6	66	0,5
40561	65,9	66,1	66,5	0,6



Referentiepunt	Geluidproductie-plafond [dB]	Geluidproductie intensiteiten 2020 [dB]	Geluidproductie ontheffingsperiode [dB] (incl. marge 0,4 dB)	Aan te vragen mate van ontheffing [dB]
40562	67,7	67,7	68,1	0,4
40563	67,2	67,4	67,8	0,6
40564	68	68	68,4	0,4
40565	67,3	67,5	67,9	0,6
40566	67,8	67,8	68,2	0,4
40567	67,3	67,4	67,8	0,5
40568	67,6	67,5	67,9	0,3
40569	67,3	67,4	67,8	0,5
40571	67,7	67,6	68	0,3
40578	60,4	60,5	60,9	0,5
40596	59,6	59,9	60,3	0,7
40598	68	67,9	68,3	0,3
40618	66,3	66,2	66,6	0,3
40619	68,1	67,9	68,3	0,2
40778	67,2	67,3	67,7	0,5
40786	65,4	66	66,4	1
40788	67,5	67,8	68,2	0,7
40790	67,7	67,8	68,2	0,5
40792	67,6	67,5	67,9	0,3
40797	48,6	48,3	48,7	0,1
40799	48,6	48,4	48,8	0,2
40801	48,4	48,2	48,6	0,2
40802	48,8	48,7	49,1	0,3
40803	47,4	47,3	47,7	0,3
40804	48,6	48,4	48,8	0,2
40805	47	47	47,4	0,4
40806	48,3	48,2	48,6	0,3
40807	47	47,1	47,5	0,5
40811	48,8	48,5	48,9	0,1
40828	46	45,8	46,2	0,2
40854	68,7	68,4	68,8	0,1
40857	57,7	59,3	59,7	2
41087	68,4	68,5	68,9	0,5
41108	70,4	70,3	70,7	0,3
41109	70,4	70,1	70,5	0,1
41110	70,4	70,2	70,6	0,2
41111	70,6	70,3	70,7	0,1
41113	70,5	70,3	70,7	0,2

Referentiepunt	Geluidproductie-plafond [dB]	Geluidproductie intensiteiten 2020 [dB]	Geluidproductie ontheffingsperiode [dB] (incl. marge 0,4 dB)	Aan te vragen mate van ontheffing [dB]
41190	69,9	69,6	70	0,1
41224	48,4	48,2	48,6	0,2
41226	44,8	44,5	44,9	0,1
41230	47,8	47,7	48,1	0,3
41251	67,3	67	67,4	0,1
41253	67,4	67,1	67,5	0,1
41255	65,9	66,1	66,5	0,6
41256	65,6	66	66,4	0,8
41257	64	66	66,4	2,4
41258	64,5	66,3	66,7	2,2
41259	64,1	66,3	66,7	2,6
41260	65	66,9	67,3	2,3
41261	57,5	59,4	59,8	2,3
41262	64,7	66,5	66,9	2,2
41263	55,3	56,1	56,5	1,2
41271	67,7	67,4	67,8	0,1
41273	68,1	67,9	68,3	0,2
41275	68,5	68,2	68,6	0,1
41291	67,5	67,5	67,9	0,4
41293	67,4	67,4	67,8	0,4
41295	67,5	67,5	67,9	0,4
41297	67,6	67,6	68	0,4
41299	67,6	67,4	67,8	0,2
41301	66,6	66,5	66,9	0,3
41303	67,4	67,1	67,5	0,1
41311	67,4	67,1	67,5	0,1

# RAPPORT

## **O-257 Ontheffing testritten ICNG op HSL Akoestisch onderzoek deelproject**

Klant: ProRail

Referentie: BF9694P&TR20190711\_D01

Status: 0.1/Finale versie

Datum: 11 juli 2019

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Laan 1914 no.35  
3818 EX AMERSFOORT  
Industry & Buildings  
Trade register number: 56515154

+31 88 348 20 00 **T**  
+31 33 463 36 52 **F**  
info@rhdhv.com **E**  
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: O-257 Ontheffing testritten ICNG op HSL  
Akoestisch onderzoek deelproject

Referentie: BF9694P&TR20190711\_D01  
Status: 0.1/Finale versie  
Datum: 11 juli 2019  
Projectnaam: O-257 Ontheffing testritten ICNG op HSL  
Projectnummer: BF9694-104-102

Opgesteld door: A. Vermeulen

---

Gecontroleerd door: S. Bos

---

Datum/Initialen: 11-7-2019/ SB

---

Goedgekeurd door: P. van der Stap

---

Datum/Initialen: 11-7-2019/ PvdS

---

Classificatie

Definitief



## Disclaimer

*No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and OHSAS 18001:2007.*

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Aanleiding en doel</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>2</b>
2.1	Onderzoeksgebied	2
2.2	Spoorgegevens	3
2.3	Onderzoeksaanpak en toetsing	3
<b>3</b>	<b>Resultaten</b>	<b>4</b>
3.1	Resultaten geluidproductieplafond	4
3.2	Consequenties omgeving	4
<b>4</b>	<b>Conclusie</b>	<b>7</b>

## 1 Aanleiding en doel

### Aanleiding

De NS gaat rijden met nieuw materieel, de Intercity Nieuwe Generatie (ICNG), op de Hogesnelheidslijn (HSL). Voordat dit materieel toegelaten wordt op de HSL, moet dit eerst uitvoerig getest worden. De NS heeft hiervoor een testprogramma opgesteld. Het is noodzakelijk dat de testritten op de HSL plaatsvinden. Om verstoring van de dienstregeling te voorkomen, worden de testritten in de eerste testfase grotendeels in de nacht gepland. De testperiode is van 2019 tot en met 2022. Het grootste deel van de testritten moet plaatsvinden in 2020.

De testritten vinden plaats tussen km 102,0 – km 143,0 (Nieuw-Vennep – Rotterdam) en km 212,0 – km 254,0 (Heerjansdam – Hazeldonk).

### Doel

In dit onderzoek worden de geluidseffecten van de testritten in combinatie met de reguliere dienstregeling vergeleken met de vigerende geluidproductieplafonds. De overschrijdingen op de geluidproductieplafonds worden in beeld gebracht en er wordt bekeken wat de impact is op de omgeving.

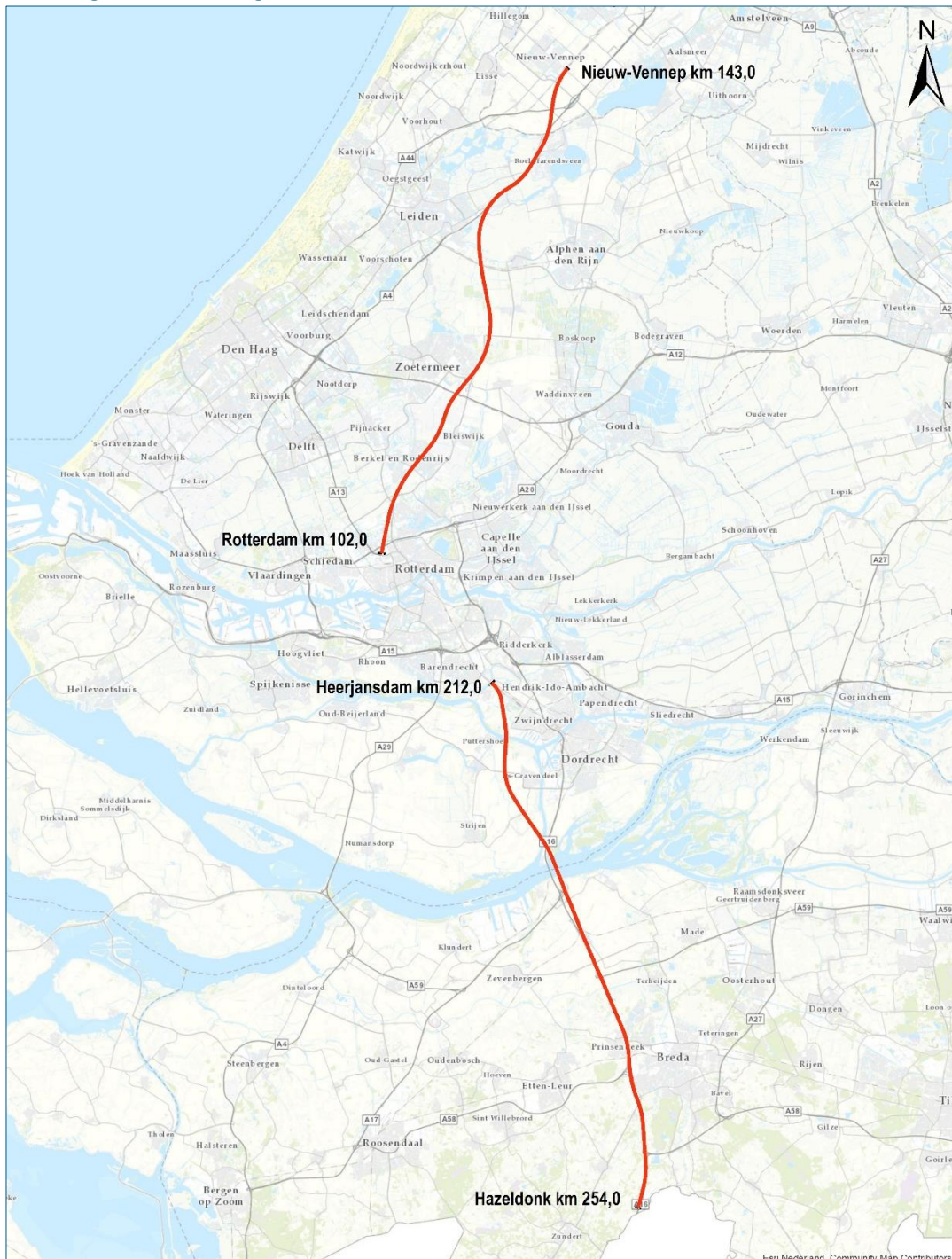
Prorail heeft op grond van artikel 11.20 van de Wet milieubeheer de plicht zorg te dragen voor de naleving van geluidproductieplafonds (GPP's). Een tijdelijke ontheffing kan worden aangevraagd op grond van artikel 11.24 van de Wet milieubeheer. Dit akoestisch onderzoek dient als onderbouwing van deze ontheffingaanvraag.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Onderzoeksgebied

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op het HSL-baanvak Nieuw-Vennep – Rotterdam (km 102,0 – km 143,0) en Heerjansdam – Hazeldonk (km 212,0 – km 254,0). Het projectgebied is in onderstaande afbeelding weergegeven.

Afbeelding 2-1: Onderzoeksgebied HSL-baanvak.



## 2.2 Spoorgegevens

De prognose van de treinintensiteiten van het traject over de HSL is opgesteld voor het jaar 2020. Deze prognose, de situatie met testritten en de uitbreiding van het reguliere materieel, is maatgevend voor de periode 2019 tot 2022. De prognose van de dienstregeling in 2020 staat in bijlage 1.

De overige baanvakgegevens zoals spoorligging, snelheidsprofielen, toeslagen bij bruggen en de schermen langs het spoor komen overeen met het laatst gewijzigde geluidregister (d.d. 28 mei 2019). Alleen voor de bovenbouw op de HSL is afgeweken van het geluidregister en wordt uitgegaan van een akoestisch geslepen Rhedaspoor: Het HSL-spoor wordt regulier akoestisch geslepen, waardoor de ruwheid structureel voldoet aan de ruwheid geoptimaliseerd voor snelheden groter dan 200 km/uur, zoals die is gedefinieerd in tabel 3.6 van bijlage IV van het Reken- en Meetvoorschrift geluid. Ten tijde van de testritten zal ook sprake zijn van dit akoestisch geslepen spoor.

## 2.3 Onderzoeksaanpak en toetsing

Het onderzoek en de toetsing is op de volgende manier uitgevoerd:

- De intensiteiten uit de tabel in bijlage 1 zijn ingevoerd in het Soundcheckmodel op de sporen, die in de afbeelding 2-1 zijn aangegeven.
- Het model is doorgerekend: Voor de berekeningen van de geluidproductie op referentiepunten behorende bij de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van het programma SoundCheck (model O257 Ontheffing HSL, berekend op 27-6-2019). De software is ter beschikking gesteld door ProRail.
- Op de berekende waarde is een waarde van 0,4 dB opgeteld: In de voorwaarden bij de ontheffing kan enige ruimte in de maximale geluidproductie worden gegeven voor het opvangen van fluctuaties en onzekerheden in de berekeningen. In dit onderzoek is uitgegaan van een marge van 0,4 dB. Dit is verwerkt in de resultaten in deze notitie en het ontheffingsverzoek.
- De berekende geluidwaarden (inclusief de marge van 0,4 dB) zijn getoetst aan de GPP's zoals die gelden na de ambtshalve wijziging van een deel van de GPP's langs de HSL op 28-05-2019.
- Daar waar sprake is van een overschrijding van de GPP's lager dan 2,5 dB (inclusief de onzekerheidsmarge van 0,4 dB die bij de ontheffing is aangevraagd), wordt een onderzoek op woningniveau en gevelmaatregelen niet nodig geacht: Wanneer de overschrijding gering is wordt ervan uitgegaan dat maatregelen niet opwegen tegen de kosten daarvan. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat 2 dB een akoestisch relevante grens is en dat de overschrijding maximaal 5 jaar duurt.
- Bij een overschrijding van 2,5 dB of hoger, vindt een onderzoek op woningniveau plaats en wordt bekeken of de ontheffing kan leiden tot een overschrijding van de binnenwaarde voor het betrokken geluidsgevoelig object met meer dan 5 dB.



## 3 Resultaten

### 3.1 Resultaten geluidproductieplafond

De testritten en wijzigingen in het regulier materieel leiden tot een hogere geluidemissie op de spoortrajecten Nieuw-Vennep – Rotterdam en Heerjansdam - Hazeldonk. Voor een groot deel wordt dit opgevangen binnen de marge, die het geluidproductieplafond biedt. Echter, op een aantal locaties vinden er overschrijdingen plaats van de GPP's.

In tabel 3-1 op de volgende pagina zijn de locaties met een overschrijding in beeld gebracht met bijbehorende overschrijding. In de daaropvolgende afbeelding 3-1 zijn de tijdelijke overschrijdingen op de referentiepunten weergegeven voor de situatie 2020. In bijlage 2 zijn de kaarten in meer detail opgenomen voor de locaties met overschrijdingen voor ontheffing.

Binnen het gekozen studiegebied liggen 1.418 referentiepunten. Hiervan zijn er 100 waar de plafondwaarde met 0,1 dB of meer wordt overschreden. Uit de resultaten blijkt dat de overschrijding van het geluidproductieplafond maximaal 2,6 dB zal bedragen.

### 3.2 Consequenties omgeving

Op de meeste locaties met een overschrijding van het geluidproductieplafond is de overschrijding niet hoger dan 2,5 dB. Voor deze locaties is, gelet op de beperkte mate van ontheffing, het effect op woningen niet in beeld gebracht.

Op één locatie is de toename 2,6 dB, maar zijn in de omgeving van het referentiepunt met overschrijding geen woningen aanwezig.

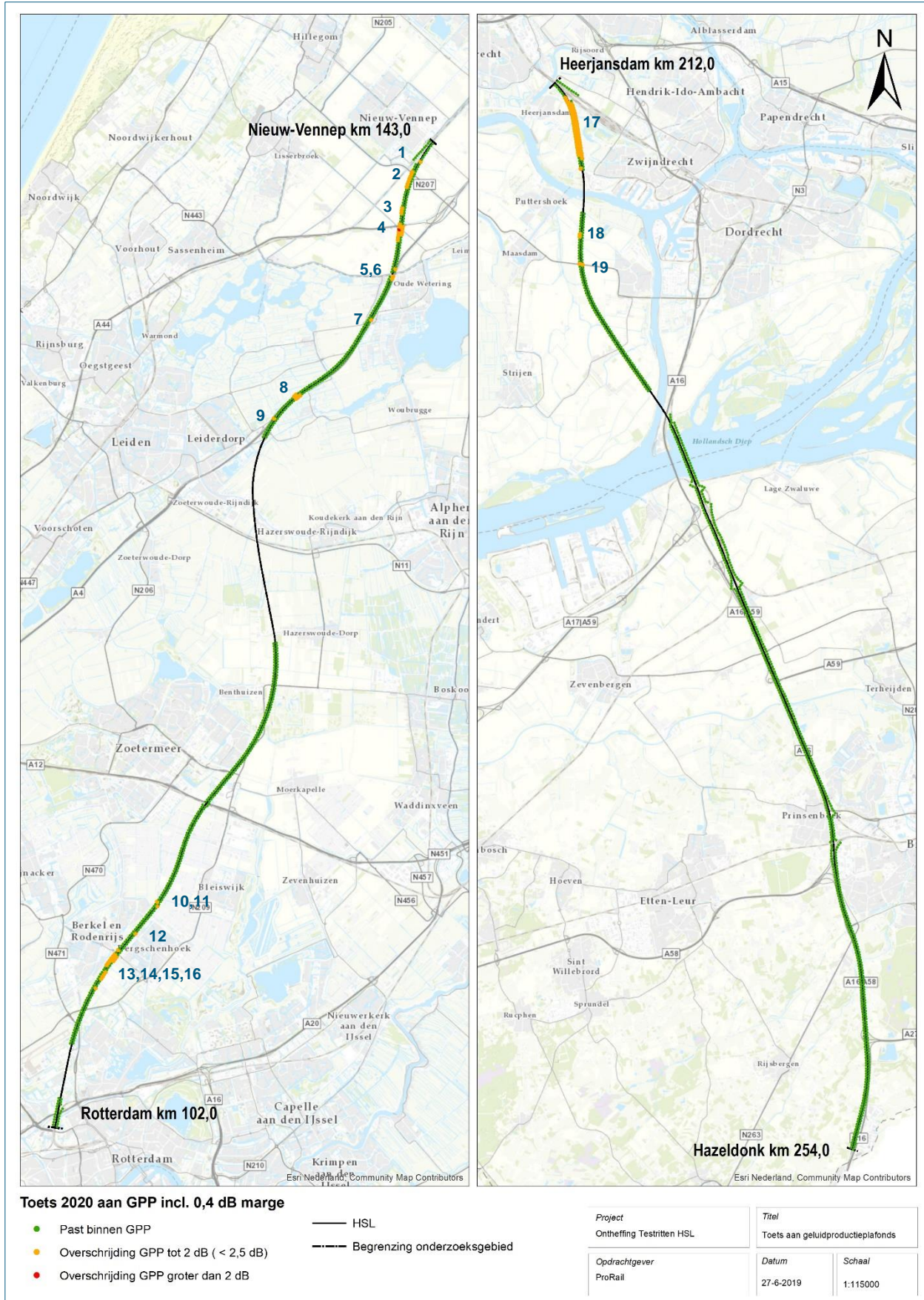
De maximale aan te vragen mate van ontheffing is 2,6 dB.

Tabel 3-1 Overzicht locaties met overschrijding GPP's.

Locatie	Gemeente	Referentiepunt	Kilometrering	Spoorzijde	Categorie overschrijding*
1	Haarlemmermeer	41311	142,1	oost	0,1 – 2,4 dB
2		41291-41303 (oneven)	141,1-141,7	west	0,1 – 2,4 dB
3		41271-41275 (oneven)	140,1-140,3	west	0,1 – 2,4 dB
4		41251-41257 (oneven) 41259 41261,41263 41256-41262 (even)	139,1 – 138,7	oost/west	0,1 – 2,4 dB ≥ 2,5 dB (max. 2,6) 0,1 – 2,4 dB 0,1 – 2,4 dB
5		41230	138,0	oost	0,1 – 2,4 dB
6	Kaag en Braasem	41224,41226	137,6-137,7	oost	0,1 – 2,4 dB
7		41190	135,9	oost	0,1 – 2,4 dB
8		41108,41110,41109, 41111,41113	131,8-132,0	oost/west	0,1 – 2,4 dB
9		41087	130,8	west	0,1 – 2,4 dB
10	Lansingerland	40857	111,4	west	0,1 – 2,4 dB
11		40854	111,3	oost	0,1 – 2,4 dB
12		40828	110,0	oost	0,1 – 2,4 dB
13		40811	109,1	west	0,1 – 2,4 dB
14		40797-40807 (oneven) 40802-40806 (even)	108,4-108,9	oost/west	0,1 – 2,4 dB
15		40786-40792 (even)	107,9-108,2	oost	0,1 – 2,4 dB
16	Rotterdam	40778	107,5	oost	0,1 – 2,4 dB
17	Zwijndrecht	40526-40568 (even) 40578 40529-40571 (oneven)	212,0 – 215,4	oost/west	0,1 – 2,4 dB
18	Binnenmaas	40596,40598	217,9-218,8	west	0,1 – 2,4 dB
19		40618,40619	219,0	oost/west	0,1 – 2,4 dB

\* De categorie-indeling is er op gebaseerd dat voor overschrijdingen < 2,5 dB geen onderzoek op woningniveau nodig is, zie paragraaf 2.3 een na laatste bullet.

Afbeelding 3-1 Overzicht overschrijdingen GPP's t.g.v. tijdelijke wijzigingen, peiljaar 2020 (+ locatienummer conform tabel).



## 4 Conclusie

De resultaten laten zien dat het te verwachten vervoer in de periode 2019 – 2022 (= de testritten in combinatie met de reguliere dienstregeling), zorgt voor een overschrijding van de GPP's van maximaal 2,6 dB langs het traject Nieuw-Vennep – Rotterdam en Heerjansdam - Hazeldonk.

Voor de 100 referentiepunten waar het GPP wordt overschreden, wordt een tijdelijke ontheffing van de naleving van de geluidproductieplafonds aangevraagd. De referentiepunten liggen in de gemeenten Haarlemmermeer, Kaag en Braasem, Lansingerland en Zwijndrecht. De lijst met referentiepunten is opgenomen in bijlage 3.

## Bijlage 1 - Intensiteiten tijdelijke situatie 2020 HSL-sporen

\* Materieeltype ICNG is nog niet opgenomen in het reken- en meetvoorschrift. In dit onderzoek is voor dit type uitgegaan van categorie 9.

### Noordelijk Deel (km 102 - km 143)

Beide richtingen

Materieeltype	Categorie	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
E_320	9	0,50	1,00	0,00
IC-R-SR	8	66,46	62,96	7,24
THALYS	9	2,17	1,82	0,18
E-LOC	3	18,99	17,99	2,07
ICNG	9	0,16	0,43	0,29

### Zuidelijk Deel 1 (km 212 - km 234)

Beide richtingen

Materieeltype	Categorie	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
E_320	9	0,50	1,00	0,00
IC-R-SR	8	80,47	80,70	11,34
THALYS	9	2,17	1,82	0,18
E-LOC	3	20,29	20,39	2,69
ICNG	9	0,14	0,43	0,33

### Zuidelijk Deel 2, alleen HSL materieel (km 234 - km 244)

Beide richtingen

Materieeltype	Categorie	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
E_320	9	0,5	1,0	0,0
THALYS	9	2,17	1,82	0,18
ICNG	9	0,14	0,43	0,33

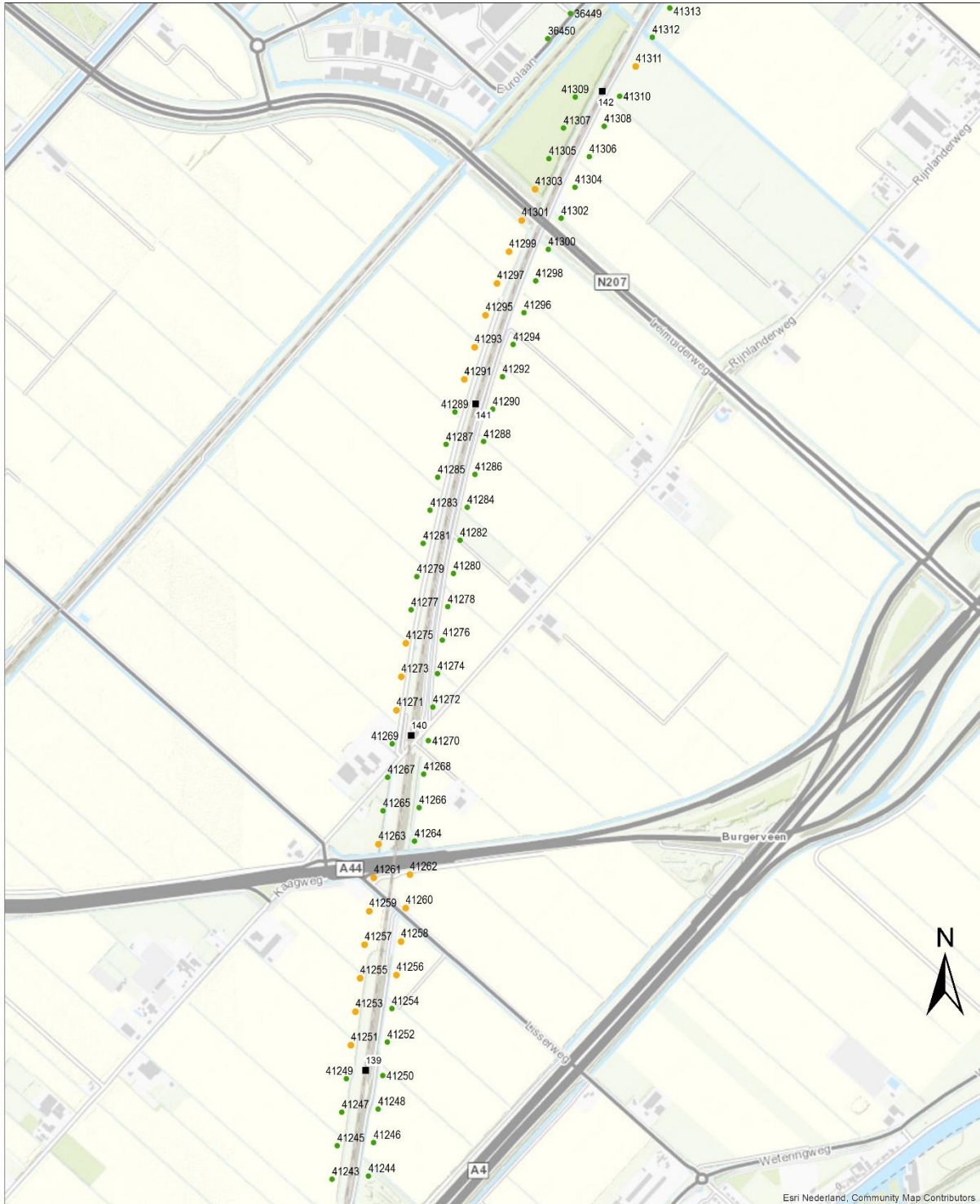
### Zuidelijk Deel 3, treintype 9200 voegt weer bij (km 244 - km 254)

Beide richtingen

Materieeltype	Categorie	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
E_320	9	0,5	1,0	0,0
IC-R-SR	8	14,0	14,0	0,0
THALYS	9	2,17	1,82	0,18
E-LOC	3	4,0	4,0	0,0
ICNG	9	0,14	0,43	0,33

## Bijlage 2 - Kaart overzicht ontheffingen

Overzicht ontheffingen en bijbehorende referentiepunten Locatie 1, 2, 3, 4.



### Referentiepunten

- Past binnen GPP: geen ontheffing nodig
- Overschrijding GPP: ontheffing wordt voor deze punten aangevraagd

<i>Project</i> Ontheffing Testritten HSL	<i>Titel</i> Referentiepunten ontheffing	
<i>Opdrachtgever</i> ProRail	<i>Datum</i> 1-7-2019	<i>Schaal</i> 1:10000

Overzicht ontheffingen en bijbehorende referentiepunten Locatie 5, 6,7.



Overzicht ontheffingen en bijbehorende referentiepunten Locatie 8,9.

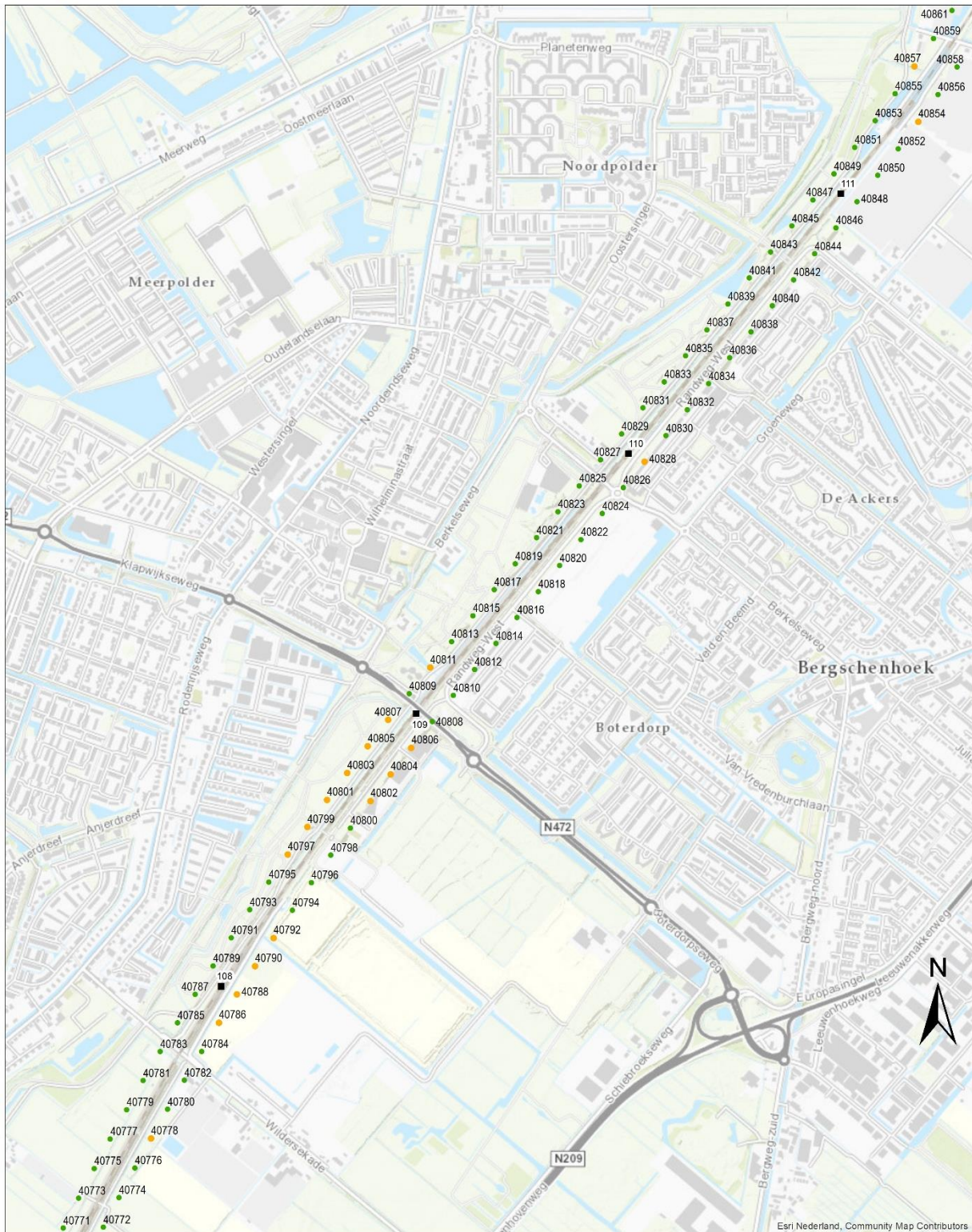


Referentiepunten

- Past binnen GPP: geen ontheffing nodig
- Overschrijding GPP: ontheffing wordt voor deze punten aangevraagd

Project		Titel	
Ontheffing Testritten HSL		Referentiepunten ontheffing	
Opdrachtgever		Datum	Schaal
ProRail		1-7-2019	1:10000

Overzicht ontheffingen en bijbehorende referentiepunten Locatie 10 t/m 16.



**Referentiepunten**

- Past binnen GPP: geen ontheffing nodig
- Overschrijding GPP: ontheffing wordt voor deze punten aangevraagd

<i>Project</i> Ontheffing Testritten HSL		<i>Titel</i> Referentiepunten ontheffing	
<i>Opdrachtgever</i> ProRail	<i>Datum</i> 1-7-2019	<i>Schaal</i> 1:10000	



Overzicht ontheffingen en bijbehorende referentiepunten Locatie 17.

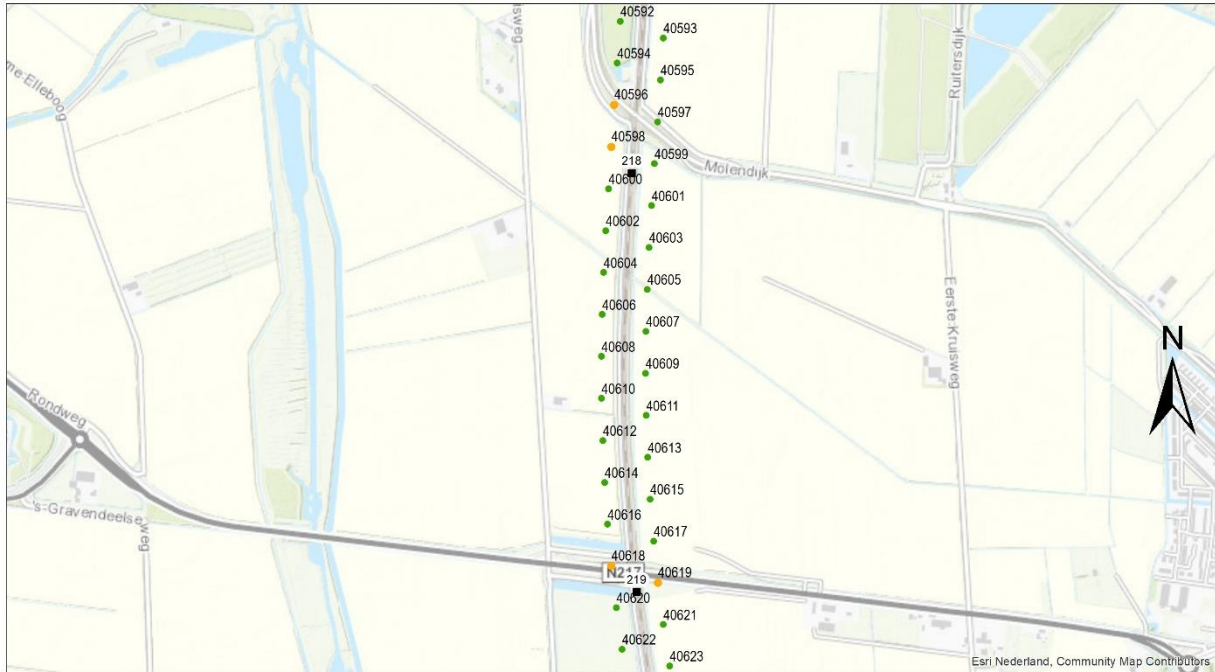


**Referentiepunten**

- Past binnen GPP: geen ontheffing nodig
- Overschrijding GPP: ontheffing wordt voor deze punten aangevraagd

<i>Project</i> Ontheffing Testritten HSL		<i>Titel</i> Referentiepunten ontheffing	
<i>Oprachtgever</i> ProRail	<i>Datum</i> 1-7-2019	<i>Schaal</i> 1:10000	

Overzicht ontheffingen en bijbehorende referentiepunten Locatie 18,19.



Referentiepunten

- Past binnen GPP: geen ontheffing nodig
- Overschrijding GPP: ontheffing wordt voor deze punten aangevraagd

<i>Project</i> Ontheffing Testritten HSL		<i>Titel</i> Referentiepunten ontheffing	
<i>Opdrachtgever</i> ProRail		<i>Datum</i> 1-7-2019	<i>Schaal</i> 1:10000

## Bijlage 3

### Aan te vragen ontheffingen

Referentiepunt	Geluidproductie- plafond [dB] (conform geluidregister na 28 mei 2019)	Geluidproductie intensiteiten 2020	Geluidproductie ontheffingsperiode [dB] (incl. marge 0,4 dB)	Aan te vragen mate van ontheffing [dB]
40526	66,7	67,2	67,6	0,9
40527	66,9	67,3	67,7	0,8
40528	67,0	67,2	67,6	0,6
40529	65,4	65,3	65,7	0,3
40530	66,4	66,6	67,0	0,6
40531	66,9	67,2	67,6	0,7
40532	67,3	67,6	68,0	0,7
40533	66,7	67,2	67,6	0,9
40534	67,4	67,7	68,1	0,7
40535	66,9	67,3	67,7	0,8
40536	67,4	67,7	68,1	0,7
40537	66,6	67,1	67,5	0,9
40538	66,4	66,6	67,0	0,6
40539	63,7	64,2	64,6	0,9
40540	63,3	63,2	63,6	0,3
40541	63,8	64,3	64,7	0,9
40542	66,3	66,5	66,9	0,6
40543	66,6	67,2	67,6	1,0
40544	67,5	67,8	68,2	0,7
40545	67,0	67,6	68,0	1,0
40546	67,5	67,8	68,2	0,7
40547	66,9	67,5	67,9	1,0
40548	67,6	67,8	68,2	0,6
40549	67,1	67,6	68,0	0,9
40550	67,1	67,2	67,6	0,5

Referentiepunt	Geluidproductie- plafond [dB] (conform geluidregister na 28 mei 2019)	Geluidproductie intensiteiten 2020	Geluidproductie ontheffingsperiode [dB] (incl. marge 0,4 dB)	Aan te vragen mate van ontheffing [dB]
40551	67,4	67,9	68,3	0,9
40552	67,8	67,9	68,3	0,5
40553	67,6	68,1	68,5	0,9
40554	67,9	68,0	68,4	0,5
40555	67,4	67,8	68,2	0,8
40556	67,8	67,9	68,3	0,5
40557	67,3	67,7	68,1	0,8
40558	66,0	66,0	66,4	0,4
40559	64,5	64,7	65,1	0,6
40560	65,5	65,6	66,0	0,5
40561	65,9	66,1	66,5	0,6
40562	67,7	67,7	68,1	0,4
40563	67,2	67,4	67,8	0,6
40564	68,0	68,0	68,4	0,4
40565	67,3	67,5	67,9	0,6
40566	67,8	67,8	68,2	0,4
40567	67,3	67,4	67,8	0,5
40568	67,6	67,5	67,9	0,3
40569	67,3	67,4	67,8	0,5
40571	67,7	67,6	68,0	0,3
40578	60,4	60,5	60,9	0,5
40596	59,6	59,9	60,3	0,7
40598	68,0	67,9	68,3	0,3
40618	66,3	66,2	66,6	0,3
40619	68,1	67,9	68,3	0,2
40778	67,2	67,3	67,7	0,5
40786	65,4	66,0	66,4	1,0
40788	67,5	67,8	68,2	0,7

Referentiepunt	Geluidproductie- plafond [dB] (conform geluidregister na 28 mei 2019)	Geluidproductie intensiteiten 2020	Geluidproductie ontheffingsperiode [dB] (incl. marge 0,4 dB)	Aan te vragen mate van ontheffing [dB]
40790	67,7	67,8	68,2	0,5
40792	67,6	67,5	67,9	0,3
40797	48,6	48,3	48,7	0,1
40799	48,6	48,4	48,8	0,2
40801	48,4	48,2	48,6	0,2
40802	48,8	48,7	49,1	0,3
40803	47,4	47,3	47,7	0,3
40804	48,6	48,4	48,8	0,2
40805	47,0	47,0	47,4	0,4
40806	48,3	48,2	48,6	0,3
40807	47,0	47,1	47,5	0,5
40811	48,8	48,5	48,9	0,1
40828	46,0	45,8	46,2	0,2
40854	68,7	68,4	68,8	0,1
40857	57,7	59,3	59,7	2,0
41087	68,4	68,5	68,9	0,5
41108	70,4	70,3	70,7	0,3
41109	70,4	70,1	70,5	0,1
41110	70,4	70,2	70,6	0,2
41111	70,6	70,3	70,7	0,1
41113	70,5	70,3	70,7	0,2
41190	69,9	69,6	70,0	0,1
41224	48,4	48,2	48,6	0,2
41226	44,8	44,5	44,9	0,1
41230	47,8	47,7	48,1	0,3
41251	67,3	67,0	67,4	0,1
41253	67,4	67,1	67,5	0,1
41255	65,9	66,1	66,5	0,6

Referentiepunt	Geluidproductie-plafond [dB] (conform geluidregister na 28 mei 2019)	Geluidproductie intensiteiten 2020	Geluidproductie ontheffingsperiode [dB] (incl. marge 0,4 dB)	Aan te vragen mate van ontheffing [dB]
41256	65,6	66,0	66,4	0,8
41257	64,0	66,0	66,4	2,4
41258	64,5	66,3	66,7	2,2
41259	64,1	66,3	66,7	2,6
41260	65,0	66,9	67,3	2,3
41261	57,5	59,4	59,8	2,3
41262	64,7	66,5	66,9	2,2
41263	55,3	56,1	56,5	1,2
41271	67,7	67,4	67,8	0,1
41273	68,1	67,9	68,3	0,2
41275	68,5	68,2	68,6	0,1
41291	67,5	67,5	67,9	0,4
41293	67,4	67,4	67,8	0,4
41295	67,5	67,5	67,9	0,4
41297	67,6	67,6	68,0	0,4
41299	67,6	67,4	67,8	0,2
41301	66,6	66,5	66,9	0,3
41303	67,4	67,1	67,5	0,1
41311	67,4	67,1	67,5	0,1



NS

Commercie & Ontwikkeling

Postbus 2025  
3500 HA Utrecht

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht  
ProRail B.V.  
S. Heijstek  
Postbus 2038  
3500 GA Utrecht

**Datum** 25 maart 2019  
**Ons kenmerk** 20190702  
**Onderwerp** Onderbouwing ontheffing GPP's HSL-Zuid

**Telefoon** 06 - 10 90 33 23  
**E-mail** jantina.woudstra@ns.nl

Geachte heer Heijstek,

De komende jaren introduceert NS nieuw materieel op de HSL-Zuid. Voor de introductie van dit zogenaamde Intercity Nieuwe Generatie-materieel (hierna: ICNG-materieel) zijn test- en beproevingsritten op de HSL-Zuid noodzakelijk. De verwachting is dat als gevolg van deze en andere test- en beproevingsritten de geluidsproductieplafonds op de HSL-Zuid worden overschreden. Nader onderzoek heeft dit bevestigd. Op basis van de planning van test- en beproevingsritten (bijlage 1) en een eventuele vertraging van de testplanning ICNG verwacht de NS van maart 2019 t/m december 2022 een ontheffing van de geluidsproductieplafonds nodig te hebben. Met deze brief wil ik u verzoeken om ontheffing op het naleven van de geluidproductieplafonds aan te vragen voor de periode maart 2019 t/m december 2022 op de HSL-Zuid (zoals omschreven in artikel 11.24 van de Wet milieubeheer).

De aanleiding voor het verzoek tot ontheffing is de noodzaak om testcapaciteit aan te vragen bij u als verantwoordelijke voor de capaciteitsverdeling van de HSL-Zuid ten behoeve van het testen van ICNG-materieel (bijlage 1). Het testen van dit materieel zorgt voor een tijdelijke overschrijding van de geluidproductieplafonds. Het betreft een overgangssituatie waarbij het stillere ICNG-materieel naar verwachting vanaf december 2020 gefaseerd de 'sandwich-treinstellen' IC Direct met ICR-rijtuigen en twee Traxx locomotieven gaat vervangen. ProRail heeft aangegeven dat zij de noodzaak begrijpt maar de testcapaciteit zonder ontheffing niet kan verdelen.

Volgens de vervoerconcessie 2015-2025 heeft NS de verplichting om rollend materieel dat tenminste 200 km/u kan en mag rijden te introduceren. De NS geeft met de aanschaf van het ICNG-materieel invulling aan deze concessieverplichting. Het ICNG-materieel zal getest



worden om, in overeenstemming met de vervoerconcessie, geschikt te zijn voor het berijden van zowel HSL-Zuid als de conventionele infrastructuur.

In het kader van het verkrijgen van de Vergunning voor het op de markt brengen (voorheen VVI), het Ingebruikname Advies aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de acceptatie van individuele treinstellen, zijn testen met het ICNG-materieel verplicht.

Deze testen zijn noodzakelijk om de resultaten van typegoedkeuringstesten die in Duitsland en Tsjechië worden uitgevoerd te valideren ten behoeve van de inzet van het ICNG-materieel op de Nederlandse infrastructuur, waaronder de HSL-Zuid.

Middels deze testen wordt ook de HSL-Zuid infra-comptabiliteit, ofwel het goed functioneren van de trein op de HSL-Zuid infrastructuur onder het op de HSL-Zuid geldende beveiligingssysteem ERTMS en onder 25 kV bovenleidingsspanning, met inbegrip van de aansluitingen op het conventionele netwerk, aangetoond. Dit is enkel op de HSL-Zuid mogelijk omdat nergens anders in Nederland een vergelijkbare configuratie in de infrastructuur aanwezig is.

Ook zijn er testen noodzakelijk voor de implementatie van de treinstellen in het vervoerssysteem op de HSL-Zuid, waaronder de opleiding van het rijdend personeel en het zekerstellen van een betrouwbare dienstregeling.

De testen met het ICNG-materieel in Nederland, waaronder op de HSL-Zuid, zijn gepland aan te vangen in oktober 2019 en zullen middels de eerste commerciële ingebruikname in dienstregeling 2021 doorlopen tot en met de laatste acceptatieritten in december 2022. De levering van de ICNG treinstellen duurt tot en met oktober 2022 en tot dan zullen dan ook de vereiste acceptatieritten uitgevoerd moeten worden. Deze acceptatieritten zijn voorwaardelijk voor de overdracht van het eigendom van de treinstellen van leverancier naar de Nederlandse Spoorwegen.

Naast bovenstaande capaciteit voor de ICNG verwachten wij nog testcapaciteit ten behoeve van testritten voor de Eurostar E320 / CI374, Thalys-materieel en 'sandwich treinstellen'. Dit betreft onder andere maar niet uitsluitend capaciteit voor ERTMS Baseline 3-testritten. Naar verwachting leiden ook deze testritten tot een overschrijding van het geluidsproductieplafond en daarom vraag ik ook hier ontheffing voor aan. Deze capaciteit is onderdeel van ons verzoek tot ontheffing. Voor een nadere specificatie van de capaciteitsbehoefte verwijs ik u naar bijlage 1.

Het testen van het ICNG-materieel op de HSL-Zuid infrastructuur is verplicht alsmede noodzakelijk om aan de concessieverplichtingen te voldoen. Het testprogramma, de beperkte capaciteit gedurende de dag en de contractuele verplichtingen tussen het ministerie Infrastructuur en Waterstaat en Infraprovider van de HSL-Zuid, maken dat het overgrote deel van de testen in de nacht uitgevoerd moet worden. De beschikbare capaciteit voor het uitvoeren van de benodigde testritten op de HSL-Zuid





Ons kenmerk 20190702

Pagina 3/3

gedurende de nacht is zeer beperkt. Er is ruimte in slechts drie nachten; de nacht van donderdag op vrijdag, vrijdag op zaterdag en zaterdag op zondag. De Nederlandse Spoorwegen beogen het testen in de nacht en de daarmee gepaard gaande overlast voor de omgeving tot een minimum te beperken door waar mogelijk, met minimaal risico op verstoring van het commerciële verkeer, testen gedurende de dag tussen de dienstregeling plaats te laten vinden.

Middels deze schriftelijke onderbouwing en bijlage 1 hebben wij alle onderliggende documenten geleverd waarmee u de ontheffing kunt aanvragen. Wij verzoeken u deze op korte termijn aan te vragen.

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande een verdere toelichting wensen, dan zijn wij uiteraard bereid deze schriftelijk of mondeling te geven.

Hoogachtend,

Jantina Woudstra  
Directeur Netwerkontwikkeling en Ontwerp