



Retouradres Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven

De minister van Infrastructuur en Waterstaat
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï (BSV)
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

gemeente Eindhoven
Ruimtelijke Expertise, Projectexpertise
Behandeld door
Telefoon
Uw kenmerk
Ons kenmerk RE/PE 4125853
1 juli 2019

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Hierbij verzoek ik u om op grond van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer de geluidproductieplafonds langs de N2 ter hoogte van de aansluiting 29 (Eindhoven Airport) te wijzigen. Het betreffende weggedeelte is gelegen in de gemeente Eindhoven.

Achtergrond en motivatie bij dit verzoek

Om de bereikbaarheid van bedrijven op en rondom Eindhoven Airport te verbeteren, realiseert de gemeente Eindhoven in de aansluiting Eindhoven Airport een extra toerit op de N2 in zuidelijke richting. Ten behoeve hiervan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Uit dit onderzoek blijkt dat een wijziging van de geluidproductieplafonds nodig is langs de N2 tussen kilometer 158,4 en 159,7.

Aanpak

In het kader van de extra toerit naar de N2 in zuidelijke richting is een akoestisch onderzoek uitgevoerd op basis van de gegevens zoals deze in het geluidregister zijn opgenomen. Voor de situatie met de extra toerit zijn de intensiteiten in het geluidregister voor de bestaande toerit verdeeld over beide toeritten op basis van het te verwachten gebruik in de toekomst. In dit akoestische onderzoek is vastgesteld dat de extra toerit leidt tot overschrijdingen van een aantal geluidproductieplafonds en dat de ligging van een tweetal referentiepunten moet worden gewijzigd.

Uit het daarop volgende gedetailleerd akoestisch onderzoek is gebleken dat er geen doelmatige geluidmaatregelen mogelijk zijn en derhalve wordt dit verzoek ingediend voor de aanpassing van de plafondwaarden.

De wijziging van de geluidproductieplafonds zal leiden tot een overschrijding van de toetswaarde van 1 dB op één woning ten oosten van de Randweg Eindhoven. Ondanks dat er geen maatregelen doelmatig zijn bevonden, zijn er geen woningen langs de te wijzigen rijksweg waar de toekomstige geluidsbelasting na uitvoering van het project hoger is dan de maximale waarde van 65 dB. In het voornoemde gedetailleerde onderzoek is ook akoestisch onderzoek uitgevoerd ten westen van de Randweg Eindhoven. De overschrijdingen van de toetswaarden die ten westen van de Randweg Eindhoven worden geconstateerd zijn niet van toepassing. Dit omdat er ter hoogte van de woningen aan de westzijde geen geluidproductieplafonds gewijzigd hoeven te worden.

In het kader van het voorgenomen GPP wijzigingsbesluit is getoetst of er langs het wijzigingstraject sprake is van saneringsobjecten. Uit het onderzoek is gebleken dat de heersende geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op grond van artikel 11.45 lid 2 van



de Wet milieubeheer. Hiermee is voldaan aan de saneringsplicht op grond van artikelen 11.56 en 11.42 uit de Wet milieubeheer.

De aanpassing van de plafondwaarden vindt plaats langs de N2 van kilometer 158,4 en 159,7 in de gemeente Eindhoven. Voor de geluidproductieplafonds op de twee te verplaatsen referentiepunten zal tevens een beroep gedaan worden op een opschortende werking op grond van artikel 11.36 van de Wet milieubeheer.

Informatie bij dit verzoek

Artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer stelt eisen aan de informatie die een verzoek tot wijziging van de geluidproductieplafonds tenminste moet bevatten. In het aanvraagformulier en het bijbehorende akoestisch onderzoek is de benodigde informatie voor dit verzoek tot plafondwijziging opgenomen.

Mochten er naar aanleiding van deze aanvraag nog vragen zijn dan kunt u deze richten aan ondergetekende.

Hoogachtend,

Bijlagen:

- Aanvraag GPP wijziging Challengevariant
- GPP-toets
- 'Verklaring geen bezwaar'
- Akoestisch onderzoek op woningniveau van Antea van 15 mei 2019