

1. Gegevens van de aanvrager

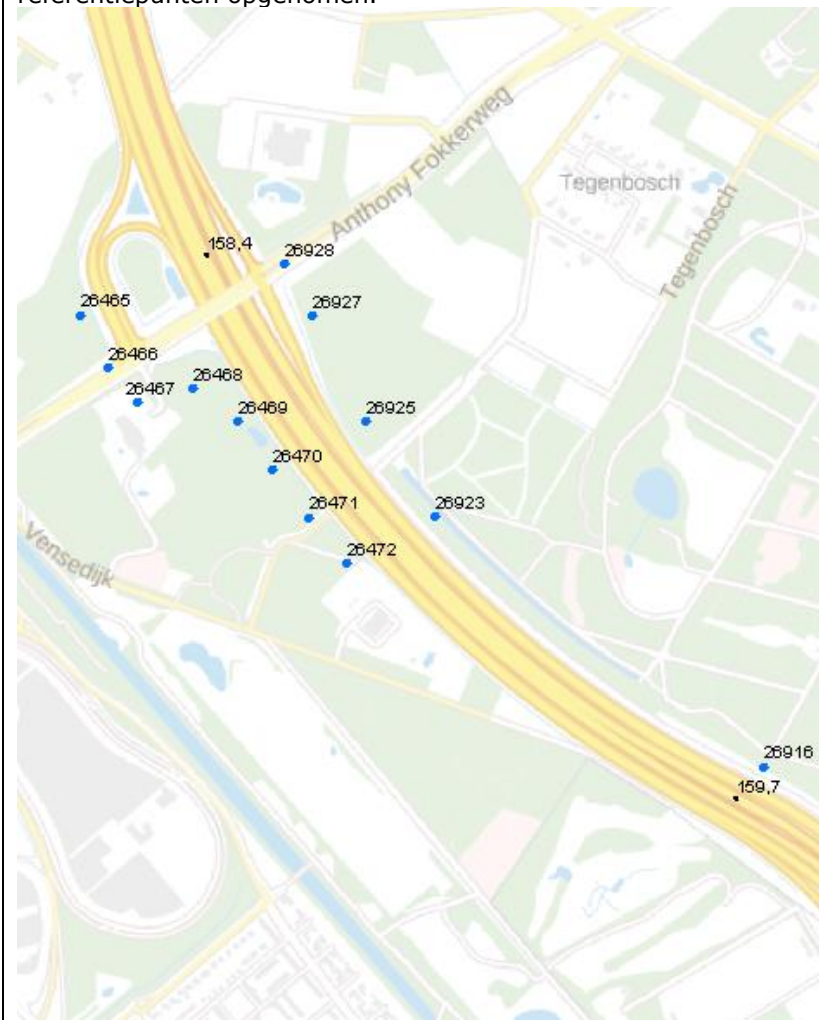
Naam/Dienst	Gemeente Eindhoven
Postbus	Postbus 90150
Postcode + plaats	5600 RB Eindhoven
Contactpersoon	
Telefoonnummer	
E-mail	

2. Locatie

Weg	Rijbaan	Km. van	Km. tot
A2	HRR	158,4	159,0
A2	HRL	158,4	159,7

Referentiepunt(en)

Onderstaande afbeelding is een aanduiding van de wegvakken waarlangs de geluidproductieplafonds worden gewijzigd. Hierin is tevens de ligging en nummering van de aan te passen referentiepunten opgenomen.



Een aanduiding van de referentiepunten ten aanzien waarvan het verzoek wordt gedaan (art. 35, lid 1, sub b, Bgm)

<p>Referentiepunt(en) Het overzicht van de aan te passen referentiepunten is opgenomen onder 4.</p>	<p>Een aanduiding van de referentiepunten ten aanzien waarvan het verzoek wordt gedaan (art. 35, lid 1, sub b, Bgm)</p>
--	---

Bijlage

Benodigde bijlage	Toelichting
<p><i>Standaard akoestische kwaliteit als, bedoeld in artikel 7 Bgm. (artikel 35, lid 1, onder i, Bgm)</i></p>	<p>In het bijgaande memo "Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten, N2 Eindhoven challenge" van 21 juni 2019 is op figuur GPP_RPA_Stap1a_1-1 een overzicht opgenomen van de brongegevens op de hoofd- en parallelrijbanen.</p> <p>Uit deze bijlage blijkt dat op alle hoofdrijbanen minimaal wordt voldaan aan de standaard akoestische kwaliteit.</p> <p>Op de nieuwe toerit kan vanuit het oogpunt van beheer en onderhoud geen ZOAB worden toegepast en kan niet worden voldaan aan de standaard akoestische kwaliteit.</p>

Gemeentelijke gegevens

Gemeente	Eindhoven	Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven
-----------------	------------------	----------------------------------

3. Is het verzoek voorbesproken met bevoegd gezag

<p>Ja</p>	<p>Het gebruik van brongegevens uit het register ten behoeve van deze aanvraag is per mail en telefonisch besproken met BSV.</p> <p>Tevens is afgesproken dat het onderzoek naar de doelmatigheid van aanvullende geluidmaatregelen gebaseerd mag zijn op de verkeersprognoses in het MER Brainport Park.</p>
------------------	---

4. Geluidproductieplafond

De aansluiting Eindhoven-airport op de N2 wordt gewijzigd in het kader van het project "N2 Challengevariant". Als gevolg van deze wijziging moet de ligging van twee referentiepunten gewijzigd worden. Vanwege de verhoging van de geluidproductieplafonds op 11 andere referentiepunten worden de volgende 13 geluidproductieplafonds gewijzigd volgens onderstaande tabel.

(artikel 35, lid 1, onder c en d, Bgm)

Referentie-punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
26465	156274,64	385617,43	59,4	59,5	0,1
26466	156319,98	385528,43	60,0	61,2	1,2
26467	156370,73	385469,92	60,0	60,6	-- *)
26468	156463,27	385494,32	65,3	63,5	-- *)
26469	156540,55	385438,39	65,7	66,5	0,8
26470	156597,19	385355,99	66,0	66,7	0,7
26471	156657,71	385276,39	65,9	66,5	0,6
26472	156721,91	385199,73	65,8	65,9	0,1
26916	157426,40	384857,05	66,3	66,4	0,1
26923	156871,74	385278,61	65,7	65,8	0,1
26925	156753,91	385438,03	64,7	64,8	0,1
26927	156663,21	385616,13	60,9	61,1	0,2
26928	156617,35	385704,39	63,0	63,1	0,1

*) Geen verschilwaarde opgenomen omdat het betreffende referentiepunt wordt verplaatst. Voor deze GPP's wordt tevens een beroep gedaan op de opschortende werking op grond van artikel 11.36 van de Wet milieubeheer.

De ligging van deze referentiepunten is aangeduid in de figuur onder 2. van dit aanvraagformulier.

Maatregelen	<p>Ten behoeve van de wijzigingsprocedure is een onderzoek op woningniveau, op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage III, uitgevoerd. In dat onderzoek is gebruik gemaakt van de juiste ligging van de nieuwe toerit en een verkeersprognose op basis van het MER Brainport Park. De geluidemissie van deze verkeersprognose is hoger dan de geluidemissie van het huidige geluidregister. De afweging van aanvullende geluidmaatregelen is daarmee uitgevoerd voor een worst-case situatie.</p> <p>Op basis van dat betreffende akoestisch onderzoek op woningniveau kan worden geconcludeerd dat er sprake is van één overschrijding van de toetswaarde ten oosten van de Randweg Eindhoven.</p> <p>Uit het maatregelonderzoek dat heeft plaatsgevonden blijkt dat aanvullende geluidmaatregelen niet doelmatig is. In het akoestisch onderzoek zijn dan ook géén doelmatige maatregelen of andere maatregelen dan geluidbeperkende maatregelen in de zin van hoofdstuk 11 Wm (artikel 35, lid 1, onder f, Bgm) opgenomen.</p> <p>In het voornoemde onderzoek is ook akoestisch onderzoek uitgevoerd ten westen van de Randweg Eindhoven. De overschrijdingen van de toetswaarden die ten westen van de Randweg Eindhoven worden geconstateerd zijn niet van toepassing. Dit omdat er ter hoogte van de woningen aan de westzijde geen geluidproductieplafonds gewijzigd hoeven te worden.</p>
Brongegevens	<p>De referentiesituatie (volledig gevuld plafond) is berekend met de gegevens conform het geluidregister van 22 mei 2019, dat in het onderzoeksgebied inhoudelijk overeenkomt met het vigerende geluidregister.</p> <p>Ook de situatie met een extra toerit (verder 'toekomstige situatie') is berekend met de gegevens conform het geluidregister van 22 mei 2019, behoudens:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ De rijlijn ten behoeve van de extra toerit in zuidelijke richting met de bijbehorende brongegevens; ➤ De intensiteiten op de bestaande toerit in zuidelijke richting; ➤ De intensiteiten op de westelijke parallelrijbaan tussen de bestaande en de extra toerit. <p>De intensiteiten op beide toeritten en de westelijke parallelrijbaan tussen de bestaande en de extra toerit zijn gebaseerd op de verkeersintensiteiten in het geluidregister, waarbij rekening is gehouden met de te verwachten verdeling van het verkeer op de bestaande en de nieuwe toerit in de toekomstige situatie.</p> <p>In bijlage 1 bij dit aanvraagformulier zijn de gewijzigde brongegevens in detail opgenomen.</p>

Bijlagen

Benodigde bijlagen	Toelichting
Akoestisch onderzoek, bedoeld in artikel 11.33 Wm (artikel 35, lid 1, onder h, Bgm):	
Akoestisch onderzoek op woningniveau stap-2 Challengevariant Eindhoven Projectnummer 0403826.01 revisie 03 15 mei 2019	Gedetailleerd akoestisch onderzoek
Akoestisch onderzoek op referentiepunten N2 Eindhoven Challenge 21 juni 2019	Akoestisch onderzoek op referentiepunten

5. Gekoppelde sanering

De vigerende geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op grond van artikel 11.45 lid 2 van de Wet milieubeheer. Hiermee is voor het genoemde traject voldaan aan de saneringsplicht op grond van art. 11.56 en 11.42 uit de Wet milieubeheer.

6. Ondertekening

Plaats	Eindhoven	Datum	
Handtekening	Gemeente Eindhoven, Sectorhoofd Ruimtelijke Expertise, 		

Bijlage 1

Wegvak	0	1	2	3
SPEED2 [km/h]	80	80	80	80
SPEED3 [km/h]	80	80	80	80
SPEED4 [km/h]	75	75	80	80
RD_SURF	201	214	214	214
INT_D_CAT2 [mvt/uur]	282,33	282,33	305,72	1554,78
INT_D_CAT3 [mvt/uur]	6,01	6,01	6,01	331,67
INT_D_CAT4 [mvt/uur]	5,28	5,28	4,50	457,94
INT_A_CAT2 [mvt/uur]	135,57	135,57	146,85	752,29
INT_A_CAT3 [mvt/uur]	1,75	1,75	1,74	104,71
INT_A_CAT4 [mvt/uur]	2,55	2,55	2,17	212,82
INT_N_CAT2 [mvt/uur]	38,27	38,27	41,63	213,30
INT_N_CAT3 [mvt/uur]	1,00	1,00	1,00	60,70
INT_N_CAT4 [mvt/uur]	1,62	1,62	1,38	144,00

