



# Akoestisch onderzoek

**op woningniveau - stap 2: Challengevariant  
Eindhoven**

**Wet milieubeheer**

projectnummer 0403826.01  
revisie 03  
15 mei 2019

# Akoestisch onderzoek

op woningniveau - stap 2: Challengevariant Eindhoven

## Wet milieubeheer

projectnummer 0403826.01

revisie 03  
15 mei 2019

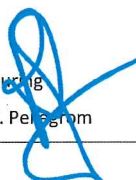
## Auteurs


K. Mensinga  
M.J.R. Roebben

## Opdrachtgever

Gemeente Eindhoven  
Postbus 90150  
5600 RB Eindhoven

datum vrijgave	beschrijving revisie 03
16-05-2019	definitief

goedkeuring

R.J.M. Pelgrom

vrijgave

P.F.G.M. Kennes

# Inhoudsopgave

Blz.

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Wettelijk kader</b>	<b>2</b>
2.1	Wettelijk kader in vogelvlucht	2
2.2	Geluidproductieplafonds	2
2.3	Geluidgevoelige objecten	3
2.4	Wijziging bestaande rijksweg	4
2.5	Maatregelonderzoek en doelmatigheid	4
2.5.1	Volgorde van afwegen van maatregelen	5
2.5.2	Clustering	6
2.5.3	Reductiepunten en maatregelpunten	6
2.5.4	Regels en randvoorwaarden	7
2.5.5	Geluidreductie	8
2.6	Sanering	8
2.7	Beoordeling samenloop van geluidsbelastingen (cumulatie)	8
<b>3</b>	<b>Onderzoeksmethode</b>	<b>10</b>
3.1	Inleiding	10
3.2	Te onderzoeken situaties	10
3.3	Onderzoeksgebied	10
3.4	Verkeersgegevens	12
3.5	Bestaande afschermbende voorzieningen	16
3.6	Overige modelgegevens	17
<b>4</b>	<b>Resultaten</b>	<b>18</b>
4.1	Knelpunten	18
4.2	Maatregelen	19
4.2.1	Cluster oost	20
4.2.2	Cluster west	21
4.3	Cumulatie met andere bronnen	23
<b>5</b>	<b>Conclusie</b>	<b>25</b>

## Bijlagen

Bijlage 1 Overzicht rekenresultaten

Bijlage 2 Overzicht rekenmodel

Bijlage 3 Overzicht verkeersintensiteiten projectsituatie

# 1 Inleiding

Door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eindhoven wordt in samenwerking met Rijkswaterstaat een procedure voorbereid om de nieuwe (extra) toerit van de Anthony Fokkerweg naar de N2 in zuidelijke richting te realiseren. De wijziging vindt plaats tussen km 158,5 en km 158,9. Het betreft hier de wijziging van de N2 ten behoeve van de realisatie van een nieuwe bypass waarvoor in zuidelijke rijrichting een toerit wordt gerealiseerd naar de N2 ter hoogte van aansluiting 29 Eindhoven Airport. De fysieke wijzigingen van de weg worden uitgevoerd over een totale lengte van ongeveer 500 m.

Genoemde aanleg/wijziging vindt plaats tussen de volgende kilometreringen:

- N2 westelijke rijbaan: van km 158,5m tot km 158,9m.

De planning van de gemeente Eindhoven is dat de bypass in 2019 wordt opengesteld.

Voor de wijziging van de N2 en de aanleg van de nieuwe toerit is een akoestisch onderzoek ingesteld op grond van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer.

In de memo 'Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten N2 Eindhoven challenge', d.d. 8-4-2019, is door het geluidloket van Rijkswaterstaat onderzocht of de toekomstige geluidproductie na uitvoering van het project binnen de geldende geluidproductieplafonds blijft. Op basis daarvan is de afbakening aangegeven van het gebied waarbinnen gedetailleerd akoestisch onderzoek op woningniveau is verricht. Het onderzoek betreft een toets met het geluidregister zoals dat thans geldt.

In dit akoestisch onderzoek is beoordeeld of ten gevolge van het realiseren van de bypass sprake is van een toename van de toekomstige geluidbelasting van de geluidgevoelige objecten langs de te wijzigen rijksweg.

## *Indeling per hoofdstuk*

In hoofdstuk 2 zijn de belangrijkste onderdelen samengevat van de wetgeving over het geluid van rijkswegen. Hoofdstuk 3 beschrijft op hoofdlijnen hoe het geluidonderzoek is uitgevoerd. Hoofdstuk 4 bevat de resultaten van het akoestische onderzoek naar de geluidbelastingen op de geluidgevoelige objecten. Hoofdstuk 5 beschrijft de conclusies van het onderzoek.



## 2 Wettelijk kader

In de volgende paragrafen worden de regels voor geluidgevoelige objecten langs het hoofdwegenet op hoofdlijnen behandeld. In hoofdstuk 3 is de gehanteerde onderzoeksmethode beschreven die uit deze systematiek voortvloeit.

### 2.1 Wettelijk kader in vogelvlucht

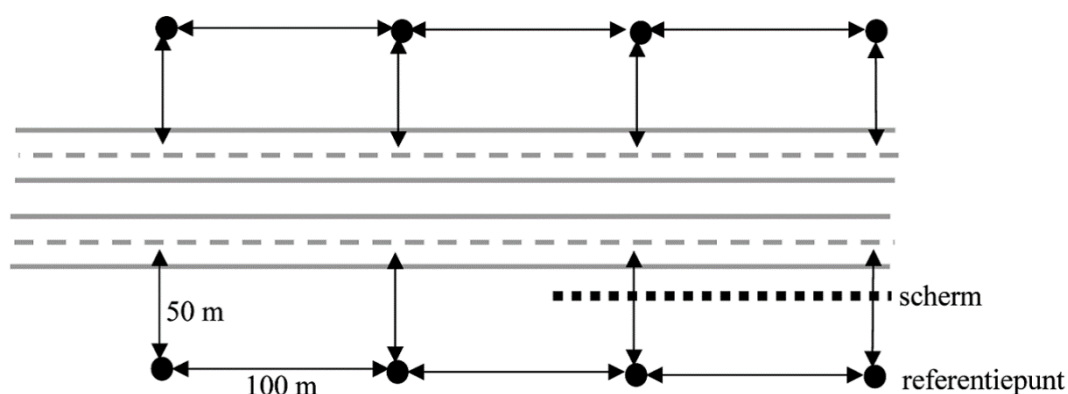
Voor geluidgevoelige objecten langs het hoofdwegenet zijn de volgende regelingen van toepassing:

- Wet milieubeheer, hoofdstuk 11;
- Besluit geluid milieubeheer en Regeling geluid milieubeheer (o.m. het doelmatigheidscriterium, zie paragraaf 2.5);
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (rekenregels voor het akoestisch onderzoek).

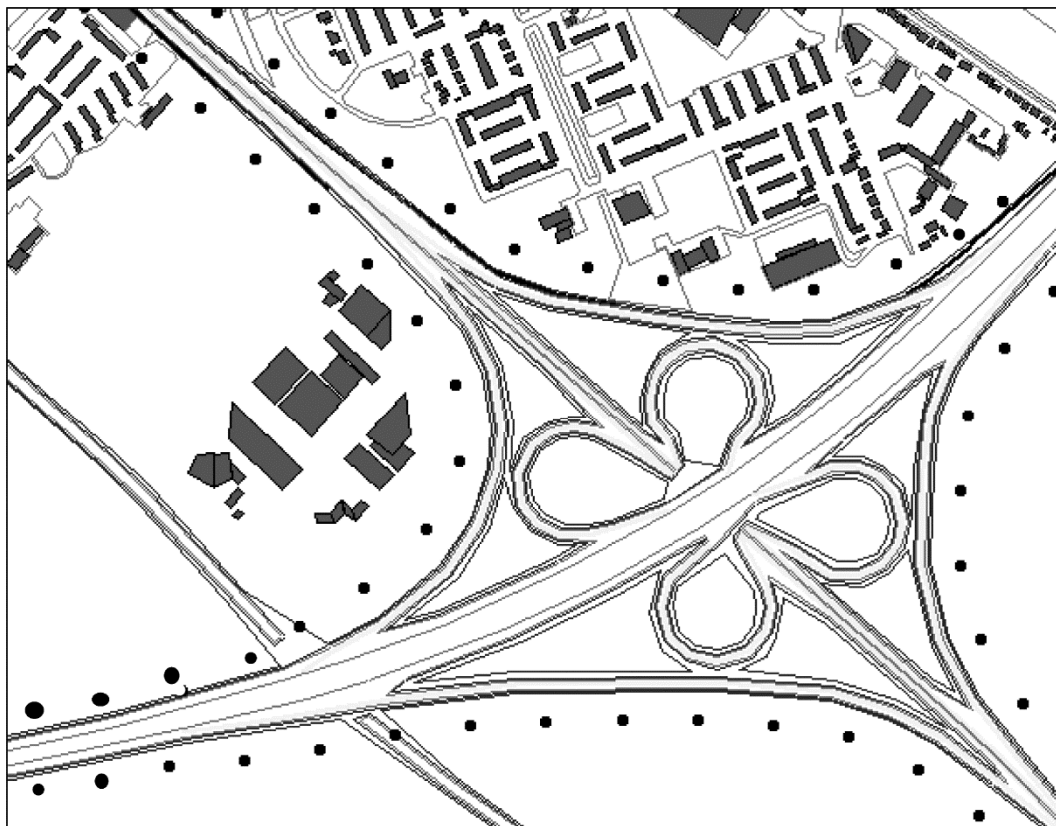
Daarnaast is sprake van jurisprudentie (rechterlijke uitspraken) waarmee rekening gehouden wordt bij de uitvoering van een akoestisch onderzoek.

### 2.2 Geluidproductieplafonds

In de Wet milieubeheer is vastgelegd dat het geluid van rijkswegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds beheerst wordt. Het geluidproductieplafond (gpp) is de maximaal toegestane geluidproductie op een referentiepunt. Referentiepunten zijn denkbeeldige punten op circa 100 m afstand van elkaar, en op circa 50 m afstand van de buitenste rijstrook van de weg of van de buitenste spoorstaaf van een hoofdspoorweg. Aan beide zijden van de (spoor)weg liggen referentiepunten. De hoogte bedraagt 4 m boven lokaal maaiveld. Hun posities liggen vast in het zogeheten geluidregister, net als de waarde van het geluidproductieplafond in elk referentiepunt, zie ook Figuur 2 en Figuur 3.



Figuur 2 Schematische weergave referentiepunten langs een rijksweg



Figuur 3 Schematische weergave referentiepunten bij een knooppunt

Jaarlijks controleert ("monitort") de beheerder (Rijkswaterstaat voor de rijkswegen, ProRail voor de hoofdspoorwegen) of de geluidproductie binnen het geldende geluidproductieplafond is gebleven. Bij (dreigende) overschrijding moet een maatregelonderzoek worden ingesteld.

#### *Belang van gpp's voor de omgeving*

Zo lang de geluidproductie binnen het geldende plafond blijft, zullen ook de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten langs de weg (zoals woningen) beneden de wettelijke toetswaarden blijven. De verkeersintensiteit op de weg kan zich blijven ontwikkelen zolang het plafond niet wordt overschreden. Wanneer toch een overschrijding dreigt, kan de beheerder er door het treffen van (doelmatige) maatregelen voor zorgen dat hij toch aan het geluidplafond blijft voldoen, of aan de bijbehorende toetswaarden van de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten.

## 2.3 Geluidgevoelige objecten

De normen voor geluidbelastingen in de Wet milieubeheer gelden voor geluidgevoelige objecten. Geluidgevoelige objecten zijn in het Besluit geluid milieubeheer gedefinieerd. Het zijn woningen en andere geluidgevoelige gebouwen (bijvoorbeeld scholen) en terreinen (bijvoorbeeld woonwagendplaatsen).

### *Rekening houden met geluid van alle rijkswegen*

Wanneer een woning of ander geluidgevoelig object in de buurt ligt van meer dan één rijksweg moet de gecumuleerde (bij elkaar opgetelde) geluidbelasting van alle rijkswegen aan de normen worden getoetst.

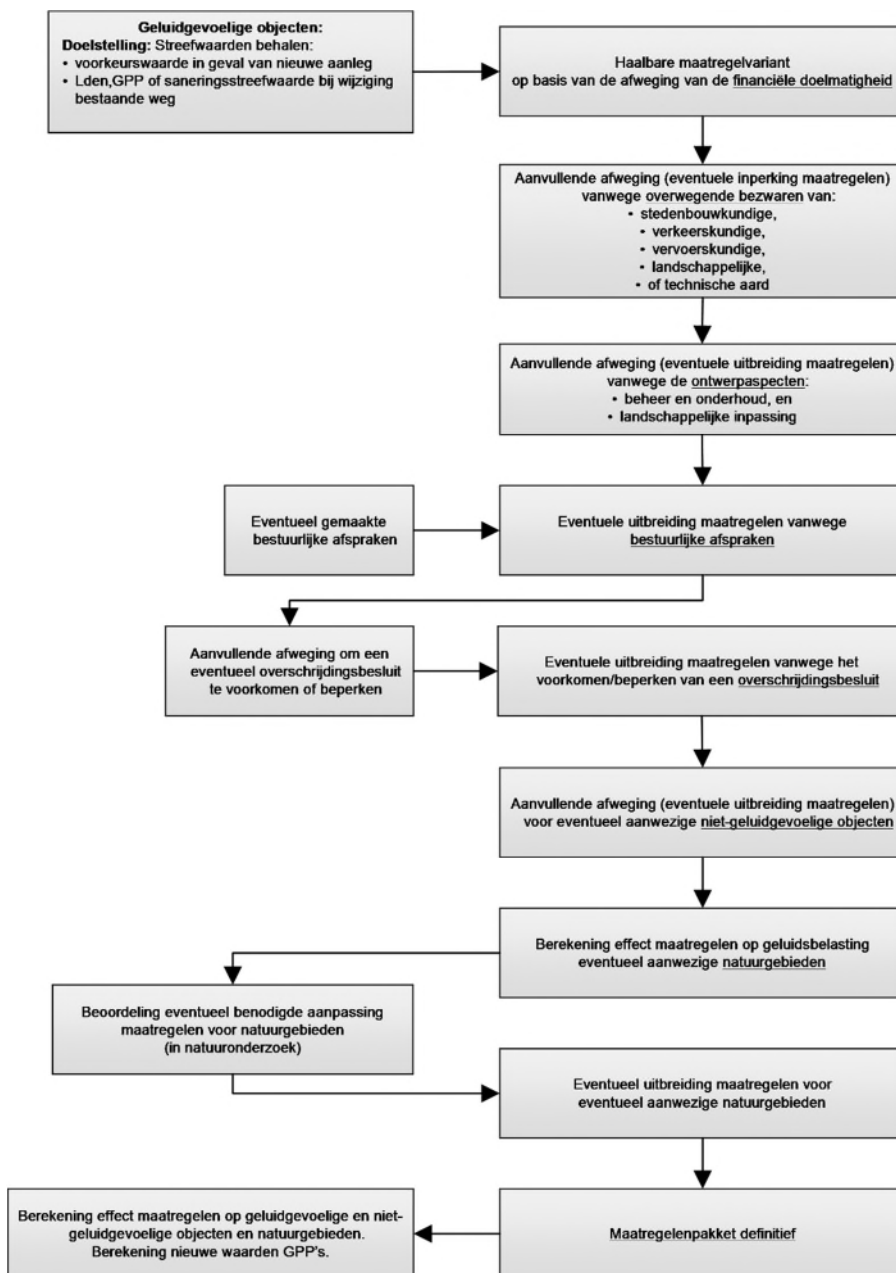
## **2.4 Wijziging bestaande rijksweg**

Bij de wijziging van een bestaande rijksweg geldt een standstilldoelstelling. Er moet naar gestreefd worden om de geldende geluidproductieplafonds niet te overschrijden. Als toetswaarde voor de toekomstige geluidbelasting op geluidgevoelige objecten geldt de waarde die zou heersen wanneer het (geldend) geluidproductieplafond geheel wordt benut. Deze toetswaarde van de geluidbelasting wordt verder in dit rapport “ $L_{den,GPP}$ ” genoemd. Wanneer de standstilldoelstelling zonder (nieuwe) maatregelen niet gehaald kan worden, moet worden onderzocht of die met doelmatige nieuwe maatregelen wel (zo veel mogelijk) kan worden bereikt.

Voor de meeste tracéwetplichtige wijzigingsprojecten is zo’n akoestisch onderzoek in het kader van het project noodzakelijk. Voor kleinere, niet-tracéwetplichtige wijzigingen is dat echter niet altijd nodig, en kan via de reguliere jaarlijkse nalevingsrapportages worden bewaakt of de geluidproductie na uitvoering van het project niet te dicht in de buurt van het plafond komt.

## **2.5 Maatregelonderzoek en doelmatigheid**

Maatregelen hoeven niet tot elke prijs te worden getroffen. Dat zou de uitvoering van het geluidbeleid onbetaalbaar maken. In de wetgeving is hiervoor een doelmatigheidscriterium opgenomen. In onderstaand schema is in het algemeen de stappenvolgorde aangegeven voor de afweging van de te treffen geluidmaatregelen. Afhankelijk van de precieze omstandigheden per locatie hoeven niet altijd alle stappen te worden doorlopen, en kan ook sprake zijn van een afwijkende volgorde.



Figuur 4 Stroomschema van de methodiek voor het bepalen van de maatregelenvariant

## 2.5.1 Volgorde van afwegen van maatregelen

Het doelmatigheidscriterium sluit aan bij het algemene principe van het milieubeleid dat het treffen van maatregelen aan de bron (zoals een stiller wegdek) de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen die de overdracht van het geluid beperken (zoals geluidschermen). Bij het afwegen van maatregelen wordt daarom altijd eerst beoordeeld of een bronmaatregel doelmatig is, en pas daarna of (aanvullende) geluidschermen doelmatig zijn. Het doelmatigheidscriterium biedt echter ook de mogelijkheid om toch voor een geluidscherm

(of -wal) te kiezen wanneer daarmee een beter rendement c.q. een hogere geluidreductie te behalen is dan met een bronmaatregel.

## 2.5.2 Clustering

Maatregelen worden afgewogen om overschrijdingen van de toetswaarde(n) van de geluidbelasting ongedaan te maken of zoveel mogelijk te beperken. Dat betekent dat in het akoestisch onderzoek eerst moet worden bepaald waar geluidgevoelige objecten liggen waarop in de toekomstige situatie sprake zou zijn van zulke overschrijdingen als er geen (nieuwe) maatregelen zouden worden getroffen. Dit wordt de 'knelpuntanalyse' van het akoestisch onderzoek genoemd. Vervolgens moet worden bepaald welke van deze geluidgevoelige objecten, of knelpunten, zodanig in elkaars nabijheid liggen dat ze van één aaneengesloten maatregel of maatregelcombinatie (bijvoorbeeld een stiller wegdek plus een geluidscherm) zouden kunnen profiteren. Zo'n verzameling van knelpunten wordt een cluster genoemd. Maatregelen worden dus afgewogen per cluster.

Dezelfde knelpuntwoning kan gedurende het akoestisch onderzoek overigens deel uitmaken van meer dan één cluster. Een stiller wegdek heeft bijvoorbeeld een geluidbeperkend effect aan beide zijden van een weg. Als ook aan beide zijden van de weg knelpunten aanwezig zijn, zal één cluster voor de afweging van een stiller wegdek zich dus ook aan twee zijden van die weg uitstrekken. Als het effect van een stiller wegdek in zo'n situatie onvoldoende is om op alle oorspronkelijke knelpunten de overschrijding van de toetswaarde geheel weg te nemen, moet voor de resterende knelpunten een aanvullend geluidscherm worden afgewogen. Een geluidscherm heeft echter alleen een geluidbeperkend effect op de geluidgevoelige objecten aan de zijde van de weg waar het scherm wordt geplaatst. Er zullen dan dus één of meer nieuwe clusters worden gevormd voor de afweging van aanvullende schermmaatregelen, die zich maar aan één zijde van de weg bevinden.

## 2.5.3 Reductiepunten en maatregelpunten

Om een uniforme kosten-batenafweging van maatregelen mogelijk te maken, werkt het doelmatigheids criterium niet met werkelijke kosten van maatregelen, maar met genormeerde eenheidskosten in de vorm van "maatregelpunten". Het 'budget' voor een bepaalde locatie met geluidgevoelige objecten wordt vervolgens uitgedrukt in "reductiepunten". Reductiepunten worden per woning toegekend, en vervolgens tot een beschikbaar 'budget' voor een bepaalde locatie opgeteld voor alle woningen die op die locatie zodanig in elkaars nabijheid liggen dat ze van één aaneengesloten maatregel(combinatie) kunnen profiteren. Zo'n locatie wordt een "cluster" genoemd. Bij andere geluidgevoelige objecten dan woningen (bijvoorbeeld schoolgebouwen of ziekenhuizen) vindt daarvoor een omrekening plaats naar een overeenkomstig aantal woningen. Per 15 strekkende meter en per bouwlaag telt een ander geluidgevoelig object als één woning. Een woonwagendstandplaats en een woonbootligplaats tellen altijd als één woning.

Het aantal beschikbare reductiepunten per woning is afhankelijk van de toekomstige geluidbelasting (met project) waarbij de weg in de akoestische standaard situatie verkeert. Voor een rijksweg is dat dus een situatie met een wegdek van zoab en geen afschermdende maatregelen. Deze geluidbelasting wordt aangeduid met  $L_{den,SAK}$ .

Hoe hoger de geluidbelasting in deze situatie boven de voorkeurswaarde (50 dB voor wegen) ligt, hoe meer reductiepunten beschikbaar zijn. Tot en met de voorkeurswaarde is het aantal reductiepunten nul. In bijlage 1 van het Besluit geluid milieubeheer is het verband tussen het

aantal reductiepunten en de toekomstige geluidbelasting in de akoestische standaardsituatie aangegeven.

Het aantal maatregelpunten voor een cluster wordt berekend door de afmetingen van zowel de bestaande maatregelen (die in de toekomstige situatie met project kunnen blijven staan) als de nieuwe maatregel(en) (die voor het tegengaan van de overschrijding van de toetswaarden worden afgewogen) te vermenigvuldigen met de kentallen in bijlage 3 van de Regeling geluid milieubeheer en vervolgens bij elkaar op te tellen.

Door het aantal reductiepunten te bepalen aan de hand van de akoestische standaardsituatie en het aantal maatregelpunten te bepalen voor het totaal van (eventuele) bestaande maatregelen plus de nieuw af te wegen maatregelen, is verzekerd dat de kosten-batenafweging op een bepaalde locatie altijd dezelfde uitkomst heeft, ongeacht de voorgeschiedenis van de eventueel al getroffen geluidmaatregelen. Dat draagt bij aan de uniforme beoordeling van de doelmatigheid van (nieuwe) geluidmaatregelen en tevens aan de eenvoud daarvan.

## 2.5.4 Regels en randvoorwaarden

Het doelmatigheids criterium kent twee hoofdregels en twee aanvullende regels voor de doelmatigheidsbeoordeling van maatregelen.

De twee hoofdregels zijn:

- De maatregelen moeten voldoende zijn om de toekomstige geluidbelastingen met het project tot de toetswaarde(n) te beperken. Verder gaande maatregelen zijn niet nodig.
- Het aantal maatregelpunten voor een aaneengesloten maatregel of combinatie van maatregelen mag niet hoger zijn dan het totaal aan reductiepunten voor het cluster dat van die maatregel(en) profiteert.

De twee aanvullende regels zijn:

- Het doelmatigheids criterium houdt er rekening mee dat grote investeringen voor het terugdringen van de laatste paar dB's niet altijd rendabel zijn. Hiervoor wordt beoordeeld of een maatregel die verhoudingsgewijs veel minder maatregelpunten 'kost' nagenoeg dezelfde geluidreductie oplevert als de maatregel die de maximale geluidreductie bewerkstelligt. Als dit het geval is, kan met die 'goedkopere' maatregel worden volstaan. Als referentie voor deze toets gelden dus het aantal maatregelpunten en de bijbehorende geluidreductie van de maatregel die de maximale geluidreductie bewerkstelligt. Hiervoor bestaan, afhankelijk van de beschikbare reductiepunten, twee mogelijkheden:
  - dat is de maatregel(combinatie) die alle overschrijdingen van de toetswaarde ongedaan maakt (als er voldoende reductiepunten beschikbaar zijn voor zo'n maatregel);
  - dat is de maatregel(combinatie) die met inzet van alle beschikbare reductiepunten de hoogste geluidreductie bewerkstelligt (als er onvoldoende reductiepunten beschikbaar zijn voor een maatregel die alle overschrijdingen van de toetswaarde ongedaan kan maken).
- Ook grote investeringen voor een beperkte verhoging van een nog maar kortgeleden gebouwd geluidscherm worden als niet doelmatig gekwalificeerd. Hierbij gelden als voorwaarden dat het bestaande scherm niet ouder is dan 10 jaar op het moment dat de uitvoering van het project van start gaat, niet is op te hogen, en dat met het bestaande scherm ten minste 90 % van de geluidreductie wordt behaald die met het doelmatige hogere scherm mogelijk is.

Ten slotte geldt specifiek voor een maatregel(combinatie) waar een (nieuw) geluidscherm deel van uitmaakt, dat deze maatregel(combinatie) op ten minste één geluidgevoelig object binnen het cluster een afname van de geluidbelasting moet veroorzaken van ten minste 5 dB.

### 2.5.5 Geluidreductie

De geluidreductie van een maatregel(combinatie) is in het Besluit geluid milieubeheer gedefinieerd als het verschil tussen:

- de toekomstige geluidbelasting met het project in de akoestische standaardkwaliteit, en
- de hoogste waarde van:
  - de toekomstige geluidbelasting met het project en de maatregel(combinatie) waarvoor de doelmatigheidsbeoordeling wordt uitgevoerd, en
  - de toetswaarde van de geluidbelasting voor het betreffende geluidgevoelige object.

Wanneer een onderzochte maatregel(combinatie) de geluidbelasting dus terugbrengt tot een lagere waarde dan de toetswaarde, telt de afname van de geluidbelasting beneden de toetswaarde niet mee voor het bepalen van de wettelijke geluidreductie (wel voor de '5dB-eis'). Daardoor 'kost' zo'n maatregel wel meer maatregelpunten maar levert deze wettelijk gezien niet meer geluidreductie op dan een 'goedkopere' maatregel die de geluidbelasting minder ver terugbrengt, maar nog wel ook tot aan de toetswaarde. De 'goedkopere' maatregel brengt de geluidbelasting dan weliswaar minder ver terug, maar bereikt wel dezelfde wettelijke geluidreductie, en is dus kosteneffectiever dan de 'duurdere' maatregel. De 'duurdere' maatregel is dan niet doelmatig.

## 2.6 Sanering

Om hoge geluidbelastingen te reduceren wordt een zogenaamde saneringsoperatie uitgevoerd. Met de term sanering wordt de aanpak van woningen met hoge belastingen bedoeld. Bij sanering wordt onderscheid gemaakt tussen gekoppelde sanering en autonome sanering. Autonome sanering wil zeggen dat deze niet gekoppeld is aan een wegproject. Hiervoor is binnen RWS een aparte afdeling opgezet, aangeduid met de naam MJPG (Meerjarenprogramma Geluidsanering). In het geval van autonome sanering wordt door MJPG een saneringsplan opgesteld.

Bij gekoppelde sanering wordt de sanering aangepakt zodra er een andere aanleiding bestaat, bijvoorbeeld als de weg moet worden gereconstrueerd. Het is verplicht om bij zo'n project de saneringsobjecten gekoppeld in het project mee te nemen en aan te pakken indien er sprake is van overschrijding van het geluidproductieplafond. De sanering wordt dan uitgevoerd door de initiatiefnemer van het project waarin de saneringsobjecten gekoppeld meegenomen worden.

Binnen het onderzoeksgebied van de N2 Challengevariant Eindhoven zijn geen saneringsobjecten aanwezig, omdat de Randweg Eindhoven is opgenomen in bijlage II van het Besluit geluid milieubeheer.

## 2.7 Beoordeling samenloop van geluidsbelastingen (cumulatie)

Als een geluidgevoelig object ook vanwege een andere geluidsbron een hogere geluidsbelasting ondervindt dan de voorkeurswaarde kan bij het vaststellen of wijzigen van gpp's worden afgeweken van de algemene voorwaarde dat de toetswaarde niet mag worden overschreden. Het doel hiervan is om in gevallen waarin sprake is van samenloop van geluidsbelastingen van

meerdere bronnen (“cumulatie” genoemd) tot een maatregelkeuze te komen die de totale akoestische situatie van het betrokken geluidsgevoelig object optimaal verbetert.

In de Regeling geluid milieubeheer is aangegeven in welke gevallen met cumulatie rekening gehouden moet worden. Dat is het geval als:

- met de ‘gewone’ doelmatige maatregel(combinatie) de toetswaarde toch nog overschreden wordt, en
- het betreffende geluidsgevoelige object ook een geluidsbelasting boven de voorkeurswaarde ondervindt van een andere bron (die niet op de geluidplafondkaart staat).

De wijze van berekening van cumulatie is vastgelegd in hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid van de cumulatie van geluidsbelastingen gelden geen wettelijke normen. Omdat iedere situatie kan verschillen is een maatwerk aanpak nodig.

Hierin kunnen onder meer de volgende aspecten van belang zijn:

- Wat is de waarde van het gecumuleerde niveau?
- In welke mate neemt het gecumuleerde niveau in de toekomst toe ten opzichte van de situatie zonder project?
- In welke mate kan het gecumuleerde geluidsniveau verminderen wanneer voor de ‘eigen’ bron alsnog zou worden voldaan aan de toetswaarde (met een bovendoelmatige maatregel)?
- Is maar op één gevel sprake van een hoog (gecumuleerd) geluidsniveau, of worden andere gevels ook hoog belast (door andere bronnen)?
- Betreft het een (toename van het) gecumuleerd geluidsniveau op een groot aantal of slechts op enkele woningen?
- Welke mogelijkheden zijn er om maatregelen te combineren? Als voorbeeld kan een situatie gelden waarin een spoorweg naast de hoofdweg ligt. Afhankelijk van de plaatselijke omstandigheden kan dan mogelijk met één afschermdende voorziening het geluidsniveau vanwege beide bronnen worden verminderd.
- Kan met een qua kosten en/of omvang vergelijkbare maatregel op of langs een andere geluidbron een beter cumulatief resultaat worden bereikt?



## 3 Onderzoeksmethode

### 3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt het onderzoek behandeld dat wordt uitgevoerd voor het bepalen van de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage III.

Alle geluidbelastingen en geluidniveaus in dit akoestisch onderzoek zijn bepaald door middel van berekeningen met behulp van een rekenmodel. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een softwarepakket dat voldoet aan de regels van Standaardrekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage III.

### 3.2 Te onderzoeken situaties

Om te kunnen beoordelen of er sprake is van een overschrijding van de toetswaarde bij wijziging van een weg worden de volgende geluidbelastingen berekend:

- de  $L_{den,GPP}$  (de geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond vóór de wijziging van de weg) op deze objecten;
- de  $L_{den,project}$ , de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten in het maatgevende toekomstige jaar na openstelling van de gewijzigde rijksweg (veelal 10 jaar na openstelling, maar afhankelijk van de situatie kan dat ook het jaar na openstelling zijn of een verder in de toekomst gelegen jaar) inclusief bestaande maatregelen. In dit onderzoek is het toekomstjaar 2030 gehanteerd met de verkeersgegevens uit het MER Brainport Park;
- de  $L_{den,SAK}$  de geluidbelasting in het maatgevende toekomstige jaar (2030) na openstelling van de gewijzigde rijksweg in de “akoestisch standardsituatie” (een wegdek van zeer open asfaltbeton en geen geluidschermen of –wallen langs de weg). Deze waarden van de geluidbelasting zijn maatgevend voor het aantal reductiepunten dat beschikbaar is om geluidbeperkende maatregelen af te wegen.

Langs de te wijzigen weg is onderzocht of de geluidbelastingen op de geluidgevoelige objecten in de toekomstige situatie beperkt blijven tot de waarde van de  $L_{den,GPP}$  van deze objecten.

### 3.3 Onderzoeksgebied

Langs de A2-N2 ter hoogte van aansluiting 29 ligt aan de westkant bedrijventerrein Meerhoven. Aan de oostkant ligt de Eindhovense wijk Tegenbosch.

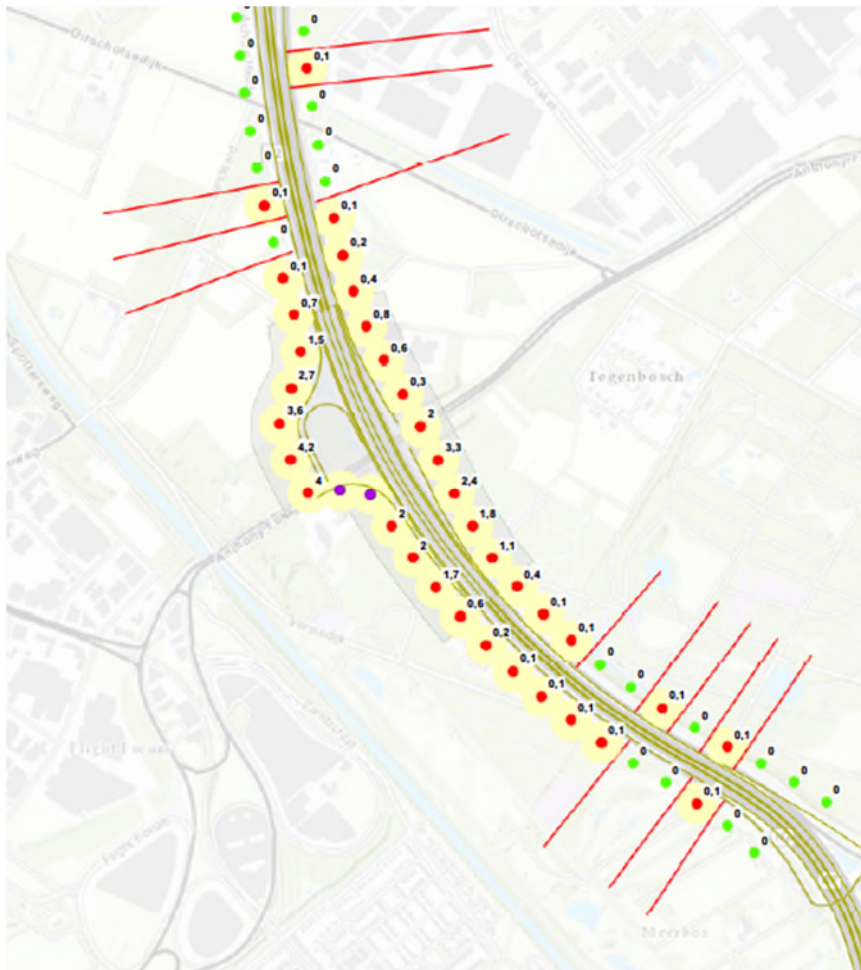
De omvang van het onderzoeksgebied waarbinnen de geluidbelastingen op de geluidgevoelige objecten moet worden getoetst op overschrijding van de toetswaarde, is op basis van de volgende uitgangspunten bepaald:

- In de lengterichting van de weg bevat het onderzoeksgebied ten minste alle wegdelen die nieuw worden aangelegd, of, in geval van wijziging van een weg, waarvan door Rijkswaterstaat (geluidloket) in de toets aan de geldende gpp's is geconstateerd dat een wijziging (rood: overschrijding gpp en paars: verschuiving referentiepunt) van het gpp in het geding is.
- In de breedterichting bevat het onderzoeksgebied alle geluidgevoelige objecten waarvan de geluidbelasting in de toekomstige situatie met project en met de weg in de akoestische standardsituatie hoger is dan 50 dB.

De fysieke wijziging in onderhavig onderzoek betreft een deel van de aansluiting. Het geluidloket heeft het beleid alleen volledige aansluitingen in de gpp-toets op te nemen. Daarom wordt in onderhavig onderzoek de gpp-toets uitgevoerd voor de volledige aansluiting.

De begrenzing van het onderzoeksgebied in de lengterichting is weergegeven in Figuur 5. De figuur is gebaseerd op het akoestisch onderzoek op referentiepunten van Rijkswaterstaat. Het onderzoeksgebied is gebaseerd op referentiepunten waarop een overschrijding van het geluidproductieplafond plaatsvindt en dat tot 1 km buiten de gewijzigde brongegevens conform art. 5.10 van het RMG.

In de richting loodrecht op de weg wordt het onderzoeksgebied begrensd door de ligging van geluidgevoelige objecten met een toekomstige geluidbelasting zonder maatregelen (ook zonder eventueel al bestaande maatregelen) die meer bedraagt dan de voorkeurswaarde van 50 dB. Aan de westkant van de A2-N2 zijn woningen gelegen in de wijk Meerhoven, buurt Bos- en Zandrijk. Aan de oostkant zijn de woningen in de wijk Tegenbosch binnen het onderzoeksgebied gelegen.



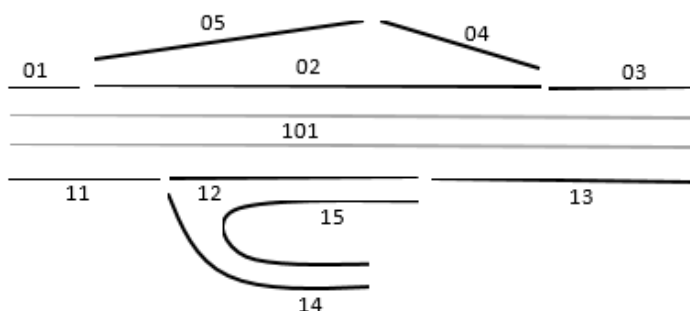
Figuur 5 Begrenzing van de wijziging (grijs vlak) en onderzoeksgebied (rode lijnen) © Esri Nederland

### 3.4 Verkeersgegevens

#### Intensiteiten

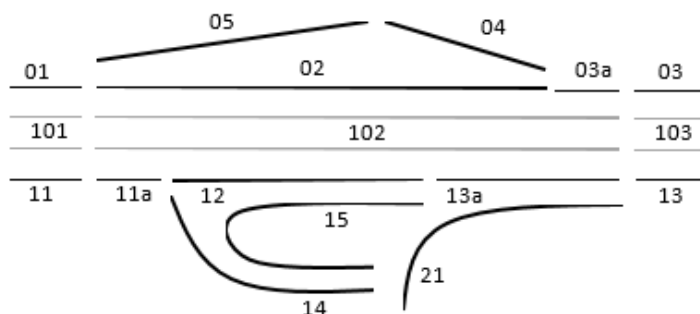
De verkeersintensiteiten die in de berekeningsmodellen voor de dag-, avond- of nachtperiode worden gebruikt, worden uitgedrukt in het gemiddeld aantal motorvoertuigen dat in de betreffende etmaalperiode per uur over de weg rijdt (gemiddeld over het jaar). De verkeersintensiteiten verschillen per wegvak. Voor de voertuigen is onderscheid gemaakt naar het type voertuig. De voertuigen zijn onderverdeeld in lichte, middelzware en zware voertuigen. Afhankelijk van het aantal rijstroken van de hoofdweg zijn de verkeersintensiteiten voor de verschillende situaties in de geluidmodellen bovendien toegeedeeld aan één of meer rijlijnen per rijrichting.

In figuur 6a is de indeling in rijlijnen weergegeven zoals deze gehanteerd is voor de berekening van de situatie met volledig benut geluidproductieplafond.



**Figuur 6a Rijlijnen huidige geluidregister**

Voor de situatie met het project is in onderstaande figuur 6b de indeling in rijlijnen weergegeven voor de toekomstige situatie. De verkeerscijfers in de projectsituatie zijn ontleend aan het MER Brainport Park. De realisatie van de bypass bij aansluiting Eindhoven Airport vormt een onderdeel van een ruimere gebiedsontwikkeling Brainport Park. Ondanks het feit dat de bypass slechts een klein onderdeel is van alle ontwikkelingen die in het MER worden beschreven, is het wenselijk om in het onderhavige onderzoek dezelfde uitgangspunten c.q. verkeerscijfers te hanteren.



**Figuur 6b Rijlijnen toekomstige situatie 2030**

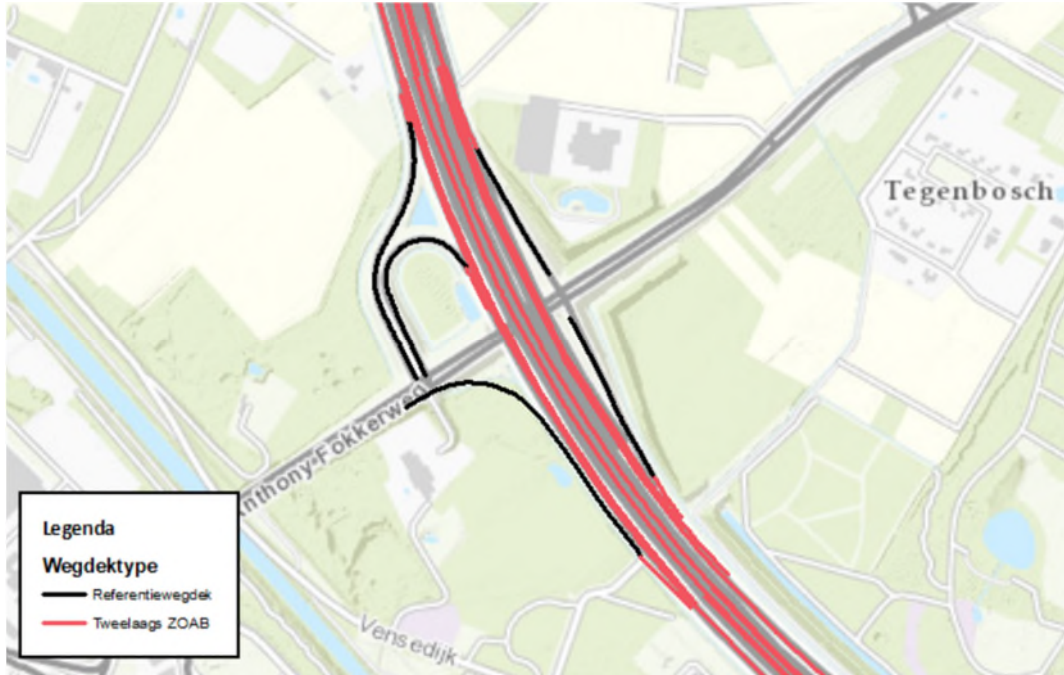
In de volgende tabel zijn de verkeersgegevens weergegeven zoals deze in het geluidmodel aan de rijlijnen zijn gekoppeld. Voor een volledig overzicht van verkeersintensiteiten in de projectsituatie met uitsplitsing naar voertuigcategorie en etmaalperiode wordt verwezen naar Bijlage 3.

**Tabel 1 Verkeerscijfers A2 en N2**

Rijlijn Nr.	Omschrijving	Intensiteit [mvt/etm]	
		register	Project 2030
01	N2 toerit aansluiting 29 - kp. Batadorp	42.868	42.868
02	N2 aansluiting 29 (oost) tussen afrit en toerit	38.379	36.683
03	N2 kp. De Hogt – afrit aansluiting 29	36.480	36.480
03a	N2 kp. De Hogt – afrit aansluiting 29	(idem wegvak 03)	53.662
04	N2 afrit aansluiting 29 (oost)	9.342	16.971
05	N2 toerit aansluiting 29 (oost)	13.274	10.933
11	N2 kp. Batadorp – afrit aansluiting 29	42.138	42.138
11a	N2 kp. Batadorp – afrit aansluiting 29	(idem wegvak 11)	50.895
12	N2 aansluiting 29 (west) tussen afrit en toerit	34.837	38.826
13	N2 toerit aansluiting 29 – kp. De Hogt	36.657	36.657
13a	N2 toerit aansluiting 29 – bypass Challengevariant	(idem wegvak 11)	45.784
14	N2 afrit aansluiting 29 (west)	8.584	12.060
15	N2 toerit aansluiting 29 (west)	9.160	6.981
21	N2 nieuwe bypass Challengevariant	n.v.t.	6.615
101	A2 kp. Batadorp – kp. De Hogt	77.286	77.286
102	A2 kp. Batadorp – kp. De Hogt	(idem wegvak 101)	92.914
103	A2 kp. Batadorp – kp. De Hogt	(idem wegvak 101)	77.286

### Wegdekverharding

De wegdekverharding is in zowel de huidige registersituatie als de projectsituatie tweelaags zoab op de A2 en N2. De nieuwe bypass heeft een wegdekverharding van dicht asfaltbeton (referentiewegdek). In het geluidregister zijn de toe- en afritten voorzien van tweelaags zoab. In figuur 7 zijn de wegdekverhardingen in de projectsituatie weergegeven.



Figuur 7 Wegdekverhardingen toekomstige situatie © Esri Nederland

## Snelheden

De maximumsnelheid die in het registermodel wordt gehanteerd, bedraagt 120 km/h op de A2. Op de N2 bedraagt de maximumsnelheid 80 km/h. Bij de toe- en afritten is in het geluidregister eveneens een snelheid van 80 km/h opgenomen.

Bij een maximumsnelheid van 120 km/h is in het geluidregister een representatieve snelheid van 115 km/h ingevoerd voor lichte motorvoertuigen en 90 km/h voor middelzware en zware motorvoertuigen. In figuur 8 zijn de gehanteerde snelheden weergegeven.



Figuur 8 Gemodelleerde snelheden registersituatie [km/h] © Esri Nederland

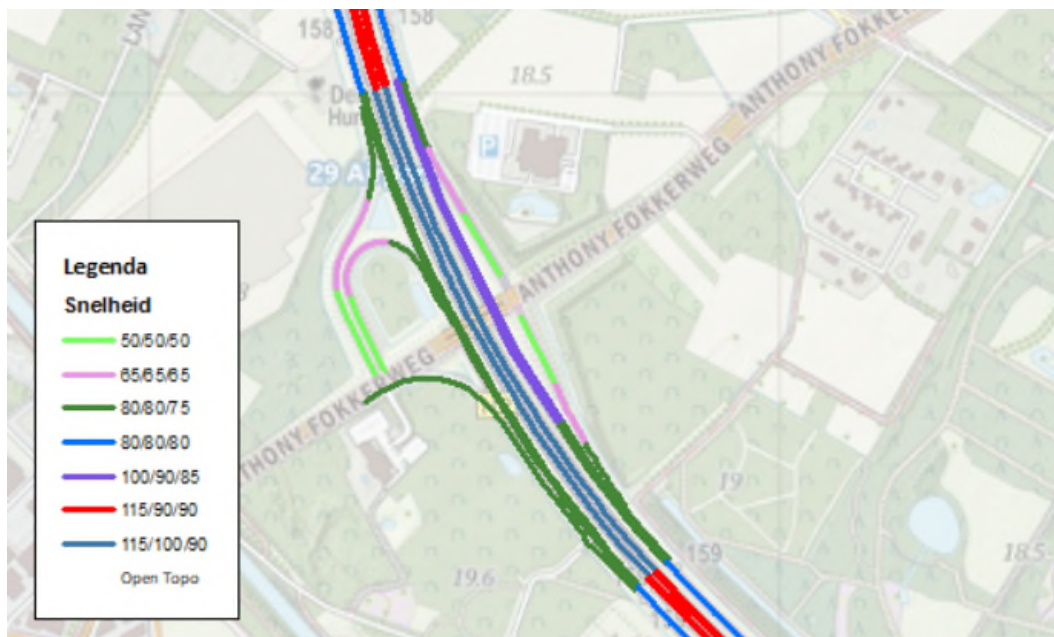
Binnen de grenzen van het onderzoeksgebied zijn de snelheden in het  $L_{den,project}$ -rekenmodel gebaseerd op de maximumsnelheden in de projectsituatie. Dit betreft 120 km/h op de A2 en 80 km/h op de N2. Snelheden van 120 km/h zijn conform het KAOW gemodelleerd met 115, 100, 90 km/h, respectievelijk voor lichte, middelzware en zware motorvoertuigen. Een maximumsnelheid van 80 km/h is gemodelleerd als 80, 80, 75 km/h. Op de oostbaan van de N2 is een maximumsnelheid van 100 km/h van toepassing vanaf km 158,7 in noordelijke richting. Dit is gemodelleerd met 100, 90 en 85 km/h, conform het KAOW.

Bij de toe- en afritten is de snelheid op- respectievelijk aflopend ingevoerd in drie logische stukken van 50, 65 en 80 km/h.

De snelheid op de nieuwe bypass bedraagt 80 km/h<sup>1</sup>. Dit is gemodelleerd met een representatieve snelheid van 80 km/h voor lichte motorvoertuigen, 80 km/h voor middelzware motorvoertuigen en 75 km/h voor zware motorvoertuigen. De gehanteerde rekensnelheden voor de projectsituatie zijn weergegeven in figuur 9.

<sup>1</sup> In afwijking van het 'Kader Akoestisch Onderzoek Wegverkeerslawaaï' (KAOW) van Rijkswaterstaat is op de bypass een snelheid van 80 km/h gehanteerd in plaats van een snelheidsopbouw van 50-65-80 km/h, aangezien de snelheid op de Anthony Fokkerweg 80 km/h bedraagt en de aansluiting naar de bypass door middel van een uitvoegstrook vanaf de Anthony Fokkerweg gebeurt.





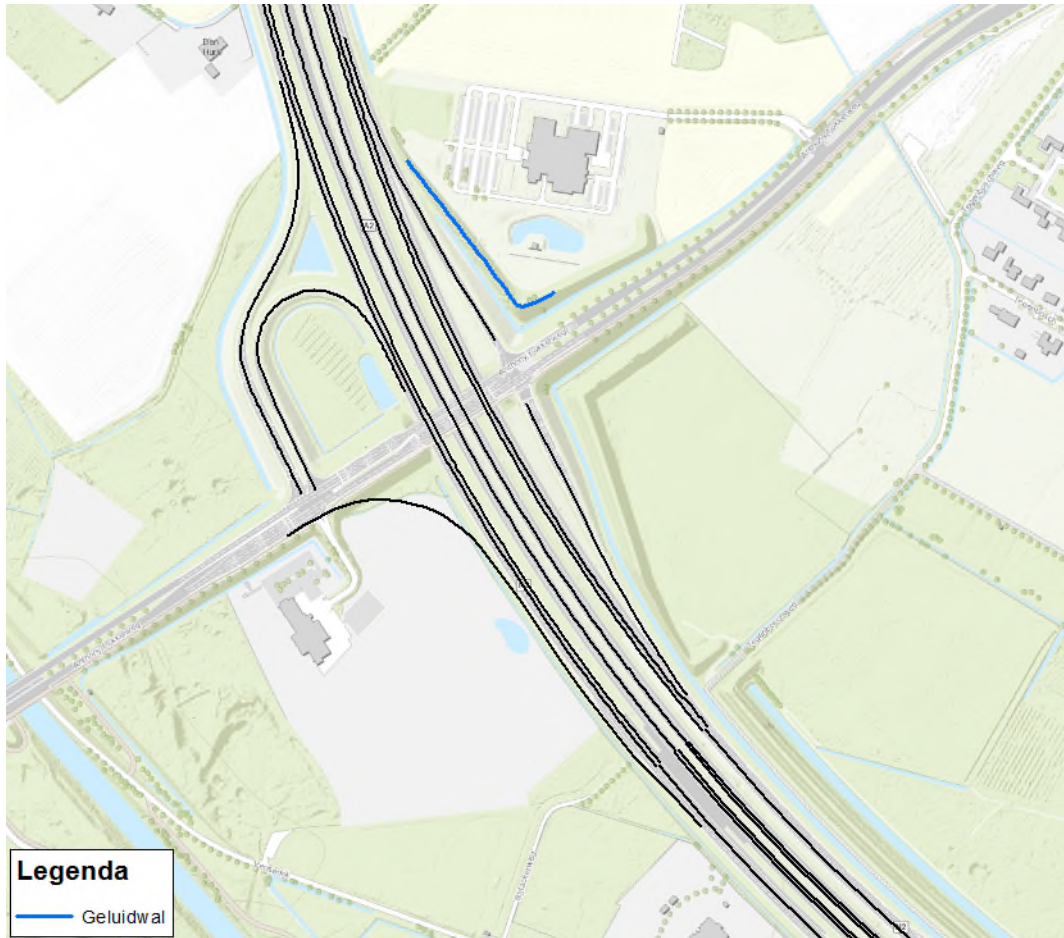
Figuur 9 Gemodelleerde snelheden projectsituatie [km/h] © Esri Nederland

### 3.5 Bestaande afschermende voorzieningen

Langs het traject is binnen het projectgebied al een bestaande wal aanwezig die in het register is opgenomen. In tabel 2 is een overzicht weergegeven. In figuur 10 is de ligging van de wal opgenomen. Verder zuidwaarts is aan de westzijde van de A2 een geluidscherm gelegen. Dat scherm valt buiten het projectgebied, maar komt later aan bod in de DMC-afweging. De ligging ervan is weergegeven in bijlage 2.

Tabel 2 Bestaande schermen

Locatie	Omschrijving	Ligging	Type	Hoogte [m]	Lengte [m]
Km. 158,2d – 158,4d	Toerit N2 richting kp. Batadorp	Oost	Wal	2,8	230



Figuur 10 Bestaande wal © Esri Nederland

### 3.6 Overige modelgegevens

In de projectsituatie is rekening gehouden met de fietsbrug en bijbehorende taluds en wegdekverharding die ten zuiden van de Anthony Fokkerweg over de A2 en N2 wordt gerealiseerd.



## 4 Resultaten

### 4.1 Knelpunten

Vanwege overschrijdingen van de gpp's in stap 1 en verplaatsing van de referentiepunten is een onderzoek op woningniveau uitgevoerd (conform Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage III) en wordt een toetsing uitgevoerd van de toekomstige situatie (2030) aan de  $L_{den,GPP}$ .

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij 57 woningen binnen het projectgebied de geluidbelasting  $L_{den,project}$  in de projectsituatie hoger is dan 50 dB. Voor 11 van deze woningen binnen het onderzoeksgebied langs de te wijzigen bestaande weg geldt dat de toetswaarde voor de toekomstige geluidbelasting wordt overschreden. Er is ten gevolge van het project sprake van 11 knelpuntsituaties.

Uit het Stap 1 onderzoek van het geluidloket blijkt dat het project niet past binnen de geldende geluidproductieplafonds. Bij dat onderzoek wordt de geluidproductie op de nabij de rijksweg gelegen referentiepunten bepaald. Bij de woningen, die op grotere afstand van de weg zijn gelegen, is het projecteffect minder groot. Over de A2/N2 wordt een nieuwe fietsbrug gerealiseerd. Hierdoor ontstaat extra afscherming tussen de rijksweg en de woningen, met name degene gelegen in de wijk Tegenbosch.

In onderstaande tabel 3 is de situatie samengevat ten aanzien van de woningen binnen het onderzoeksgebied langs de te wijzigen weg.

Tabel 3 Overzicht knelpunten

Gemeente	Aantal woningen > 50 dB	Aantal knelpunten
Eindhoven	57	11

De ligging van de knelpunten is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 11 Ligging knelpunten (groene driehoekjes)

Binnen het onderzoeksgebied van de N2 Challengevariant Eindhoven zijn geen saneringsobjecten aanwezig, omdat de Randweg Eindhoven is opgenomen in bijlage II van het Besluit geluid milieubeheer.

## 4.2 Maatregelen

Alle knelpunten liggen voldoende in elkaars nabijheid om te profiteren van een bronmaatregel. De woningen binnen de 2x2D-zichthoeken genereren een voldoende groot budget aan reductiepunten om het tweelaags zoa op de A2/N2 te bekostigen over een lengte van 3.340 m.



Door de toepassing van tweelaags zoab op de hoofdrijbanen en de parallelbanen wordt een geluidreductie van 219 dB gerealiseerd, maar zijn nog niet alle knelpunten opgelost. Dit is inclusief bestaande afscherpende maatregelen. Om de geluidbelasting verder te reduceren, kan gekeken worden naar aanvullende overdrachtsmaatregelen. Aangezien die slechts effect hebben op een zijde van de snelweg, worden nieuwe clusters aangemaakt voor de afweging van overdrachtsmaatregelen. De ligging van de clusters 'west' en 'oost' zijn weergegeven in figuur 12.



Figuur 12 Ligging clusters ten behoeve van afweging overdrachtsmaatregelen

#### 4.2.1 Cluster oost

In het cluster oost is één woningen gelegen waar sprake is van een knelpunt. Het maximaal beschikbare aantal reductiepunten voor het cluster bedraagt 92.200 gebaseerd op de toekomstige geluidbelastingen in de situatie zonder maatregelen. Alle geluidgevoelige objecten met een geluidbelasting groter dan 50 dB dragen bij aan het budget met reductiepunten voor het cluster. De bepaling van het clusterbudget is weergegeven in tabel 4.

**Tabel 4 Bepaling clusterbudget cluster oost**

Aantal geluidgevoelige objecten	Geluidbelasting Lden,SAK	Reductiepunten	Totaal aantal reductiepunten
13	51	1.000	13.000
18	52	1.300	23.400
14	53	1.600	22.400
9	54	1.900	17.100
2	55	2.100	4.200
1	60	3.600	3.600
1	62	4.100	4.100
1	63	4.400	4.400

Op de A2/N2 is reeds tweelaags zoab aangebracht. Het totaal aan maatregelpunten voor het tweelaags zoab gelegen binnen de akoestisch optimale maatregellengte van 2.195 m (2x2D-zichthoeken) bedraagt circa 205.000 maatregelpunten, waarvan 112.286 ten koste van cluster oost<sup>2</sup>.

Binnen de 2x2D-zichthoeken van het cluster is een geluidwal aanwezig. Deze kost nagenoeg 30.000 maatregelpunten<sup>3</sup>. De optelsom van maatregelpunten voor het tweelaags zoab en de bestaande geluidwal bedraagt meer dan 140.000 maatregelpunten. Het volledige clusterbudget is opgebruikt en zijn er geen reductiepunten beschikbaar voor aanvullende geluidreducerende maatregelen.

De geluidbelasting in de projectsituatie met (bestaande) maatregelen bedraagt maximaal 63 dB binnen cluster oost. De maximale waarde van 65 dB die van toepassing is conform artikel 11.2 van de Wm wordt niet overschreden.

#### 4.2.2 Cluster west

In het cluster west zijn tien woningen gelegen waar sprake is van een knelpunt. Het maximaal beschikbare aantal reductiepunten voor het cluster bedraagt 527.900 gebaseerd op de toekomstige geluidbelastingen in de situatie zonder maatregelen. Alle geluidgevoelige objecten

<sup>2</sup> Op basis van een akoestisch optimale maatregellengte van 2.195 m en 10 tot 14 wegvakken met een breedte van 3,5 m, dient 93.205 m<sup>2</sup> aan tweelaags zoab in rekening gebracht te worden. Tweelaags zoab kent 22 maatregelpunten per 10 m<sup>2</sup>. Dit geeft een totaal aantal maatregelpunten van 205.051. Aangezien woningen aan de overzijde van de A2 ook een positief effect ervaren van de bronmaatregel, dient slechts de helft van het overlappende deel met cluster west door cluster oost bekostigd te worden. Dit betreft 50 % van 130.130, oftewel 65.065 maatregelpunten. 695 m van de bronmaatregellengte kent geen overlap met cluster west. Er zijn in dat gebied ten westen van de A2 woningen gelegen die profiteren van de bronmaatregel, maar niet in staat zijn om 50 % van de bronmaatregel te bekostigen. Slechts 27.700 reductiepunten worden gegenereerd door die woningen. Cluster oost dient voor de 695 m tweelaags zoab meer dan 50 % van de 74.921 maatregelpunten te bekostigen, namelijk  $74.921 - 27.700 = 47.221$ . Hierdoor wordt het aantal maatregelpunten voor bronmaatregelen voor cluster oost  $65.065 + 47.221 = 112.286$ .

<sup>3</sup> Een geluidwal met een lengte van 225 m en een hoogte van 3 m heeft 133 maatregelpunten per strekkende meter. Dit resulteert in 29.925 maatregelpunten.

met een geluidbelasting groter dan 50 dB dragen bij aan het budget met reductiepunten voor het cluster. De bepaling van het clusterbudget is weergegeven in tabel 5.

Tabel 5 Bepaling clusterbudget cluster west

Aantal geluidgevoelige objecten	Geluidbelasting Lden,SAK	Reductiepunten	Totaal aantal reductiepunten
118	51	1.000	118.000
93	52	1.300	120.900
120	53	1.600	192.000
46	54	1.900	87.400
2	55	2.100	4.200
2	57	2.700	5.400

Op de A2/N2 is reeds tweelaags zoab aangebracht. Het totaal aan maatregelpunten voor het tweelaags zoab gelegen binnen de akoestisch optimale maatregellengte van 2.645 m (2x2D-zichthoeken) bedraagt circa 205.000 maatregelpunten, waarvan 105.000 ten laste zijn van cluster west<sup>4</sup>.

Binnen de 2x2D-zichthoeken van het cluster is over een lengte van 305 m een geluidscherm met een hoogte van 2 m aanwezig. Dit kost nagenoeg 30.000 maatregelpunten<sup>5</sup>. De optelsom van maatregelpunten voor het tweelaags zoab en het bestaande geluidscherm bedraagt circa 130.000 maatregelpunten. Het volledige clusterbudget is daarmee nog niet opgebruikt en zijn er reductiepunten beschikbaar voor aanvullende geluidreducerende maatregelen.

Met een resterend budget van circa 400.000 reductiepunten kan een scherm gerealiseerd worden dat alle knelpunten oplost. In het Besluit geluid milieubeheer is bepaald dat een overdrachtsmaatregel, al dan niet in combinatie met een bronmaatregel, de geluidbelasting op ten minste één object in het cluster dient te verlagen met minimaal 5 dB om in overweging genomen te worden. Uit berekeningen is gebleken dat een geluidscherm bij cluster west minimaal een lengte van 900 m en een hoogte van 2 m moet hebben om te voldoen aan deze voorwaarde. Dit scherm kost 83.700 maatregelpunten en lost alle knelpuntsituaties op.

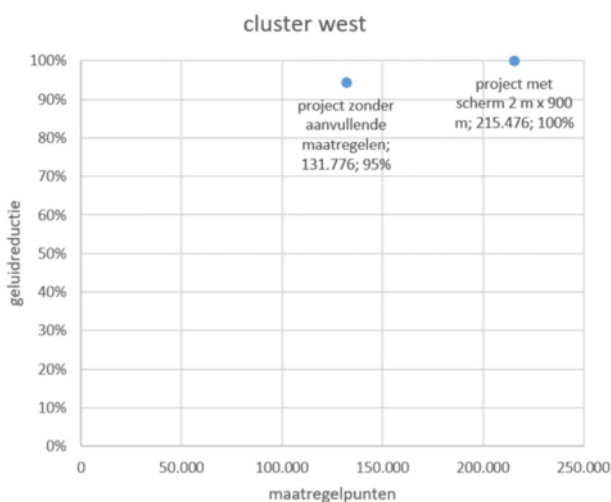
Om als doelmatig bestempeld te worden dient een maatregel te voldoen aan een aantal regels. Regel 1 geeft aan dat er geen verder gaande maatregelen dienen onderzocht te worden zodra de toetswaardeoverschrijdingen opgelost zijn. Regel 2 zegt dat het totaal aantal maatregelpunten niet hoger mag zijn dan het beschikbare aantal reductiepunten. Een scherm met lengte 900 m en hoogte 2 m voldoet aan regel 1 en regel 2.

<sup>4</sup> Op basis van een akoestisch optimale maatregellengte van 2.645 m en 8 tot 12 wegvakken met een breedte van 3,5 m, dient 94.010 m<sup>2</sup> aan tweelaags zoab in rekening gebracht te worden. Tweelaags zoab kent 22 maatregelpunten per 10 m<sup>2</sup>. Dit geeft een totaal aantal maatregelpunten van 206.822. Aangezien woningen aan de overzijde van de A2 ook een positief effect ervaren van de bronmaatregel, dient slechts de helft van het totaal aantal maatregelpunten door cluster west bekostigd te worden. Hierdoor wordt het aantal maatregelpunten voor bronmaatregelen voor cluster west 206.822 / 2 = 103.411.

<sup>5</sup> Een geluidscherm met een lengte van 305 m en een hoogte van 2 m heeft 93 maatregelpunten per strekkende meter. Dit resulteert in 28.365 maatregelpunten.

Regel 3 is niet altijd toepasbaar en is afhankelijk van de specifieke situatie. Regel 3 is bedoeld om na te gaan of er een goedkopere variant bestaat die een nagenoeg gelijke geluidreductie behaalt en een significante besparing betekent op de benodigde maatregelpunten. In cluster west zijn op enkele objecten overschrijdingen van de toetswaarde aanwezig. Deze overschrijdingen zijn toe te schrijven aan toenames van enkele tienden dB. De geluidbelasting van de knelpunten bedraagt 51 of 52 dB in de projectsituatie zonder aanvullende maatregelen. Door het grote aantal objecten dat aanwezig is binnen de clusterbegrenzings is een groot aantal maatregelpunten beschikbaar voor aanvullende overdrachtsmaatregelen. De geluidreductie die daarmee aanvullend te behalen is, is klein, namelijk 10 dB<sup>6</sup>. De geluidreductie die behaald wordt met de aanwezige bron- en overdrachtsmaatregelen bedraagt 173 dB, wat 95 % van de maximaal te behalen geluidreductie is. De maximaal te behalen geluidreductie is 183 dB. Om de laatste 5 % geluidreductie te realiseren is een significant hogere besteding (> 60 %<sup>7</sup>) van maatregelpunten vereist. Om dit wordt een aanvullend geluidsscherm als niet doelmatig gezien.

In figuur 13 is weergegeven hoeveel geluidreductie behaald wordt met de verschillende varianten, uitgezet tegen het benodigde aantal maatregelpunten.



**Figuur 13 Geluidreductie ten opzichte van maatregelpunten**

De geluidbelasting in de projectsituatie met (bestaande) maatregelen bedraagt maximaal 57 dB binnen cluster west. De maximale waarde van 65 dB die van toepassing is conform artikel 11.2 van de Wm wordt niet overschreden.

### 4.3 Cumulatie met andere bronnen

Binnen het onderzoeksgebied is sprake van 11 overschrijdingen van de toetswaarde. Het doel van een onderzoek naar de samenloop met andere geluidbronnen ("cumulatie" genoemd) is tot een maatregelkeuze te komen die de totale akoestische situatie van het betrokken geluidsgevoelig object optimaal verbetert. Aangezien er naar aanleiding van dit project geen nieuwe

<sup>6</sup> 10 knelpunten met een overschrijding van 1 dB ten opzichte van de toetswaarde geeft een aanvullende geluidreductie van 10 dB.

<sup>7</sup> In de projectsituatie zonder aanvullende maatregelen zijn 137.776 maatregelpunten benodigd. In de projectsituatie met een aanvullend geluidsscherm (2 x 900 m) zijn 215.476 maatregelpunten vereist. Dat is een toename van 64 % =  $(215.476 - 131.776) / 131.776$ .

geluidreducerende maatregelen getroffen worden, is de afweging of maatregelen efficiënter kunnen worden ingezet bij andere geluidbronnen niet aan de orde.

## 5 Conclusie

Binnen het onderzoeksgebied is sprake van 11 overschrijdingen van de toetswaarde  $L_{den,GPP}$ . Een maatregelonderzoek heeft plaatsgevonden waaruit is gebleken dat geen aanvullende doelmatige schermmaatregelen getroffen kunnen worden. In een stap 3 onderzoek kan het geluidloket onderzoek doen naar de te wijzigen geluidproductieplafonds.



## **Bijlagen en figuren**

Bijlage 1 Overzicht rekenresultaten

Adres	Hoogte boven maaiveld in [m]	ID rekenpunt	Geluidbelasting registersituatie Lden,GPP (dB)	Sanering	Toetswaarde	Geluidbelasting project met bestaande maatregelen (dB)	Knelpunt	Geluidbelasting standaard akoestische kwaliteit Lden,sak (dB)	Geluidreductie (dB)	Cluster
Bosfazant 155, 5658CB Eindhoven	1,5	15931517_A	39	-	50	39	-	40	0	west
Bosfazant 157, 5658CB Eindhoven	1,5	11935612_A	37	-	50	37	-	39	0	west
Bosfazant 159, 5658CB Eindhoven	1,5	11935613_A	42	-	50	42	-	44	0	west
Bosfazant 161, 5658CB Eindhoven	4,5	11935614_B	41	-	50	41	-	43	0	west
Bosfazant 89, 5658CB Eindhoven	10,5	9242984_D	49	-	50	49	-	52	2	west
Bosfazant 91, 5658CB Eindhoven	10,5	9242986_D	48	-	50	48	-	50	0	west
Bosfazant 93, 5658CB Eindhoven	10,5	9242989_D	48	-	50	48	-	50	0	west
Bosfazant 95, 5658CB Eindhoven	10,5	9242991_D	48	-	50	48	-	50	0	west
Bosgaai 10, 5658CL Eindhoven	7,5	9242891_C	49	-	50	49	-	51	1	west
Bosgaai 12, 5658CL Eindhoven	7,5	9242897_C	49	-	50	49	-	51	1	west
Bosgaai 14, 5658CL Eindhoven	7,5	9242900_C	51	-	51	51	-	53	2	west
Bosgaai 16, 5658CL Eindhoven	7,5	9242906_C	51	-	51	51	-	53	2	west
Bosgaai 18, 5658CL Eindhoven	7,5	9242903_C	51	-	51	51	-	53	2	west
Bosgaai 20, 5658CL Eindhoven	7,5	9246015_C	51	-	51	51	-	53	2	west
Bosgaai 22, 5658CL Eindhoven	7,5	9242909_C	51	-	51	51	-	53	2	west
Bosgaai 24, 5658CL Eindhoven	7,5	9242912_C	51	-	51	51	-	53	2	west
Bosgaai 26, 5658CL Eindhoven	7,5	9245886_C	51	-	51	51	-	53	2	west
Bosgaai 28, 5658CL Eindhoven	7,5	9242915_C	48	-	50	48	-	51	1	west
Bosgaai 30, 5658CL Eindhoven	7,5	9246233_C	48	-	50	48	-	50	0	west
Bosgaai 32, 5658CL Eindhoven	7,5	9242921_C	48	-	50	48	-	50	0	west
Bosgaai 34, 5658CL Eindhoven	7,5	9242918_C	45	-	50	45	-	48	0	west
Bosgaai 36, 5658CL Eindhoven	7,5	9242924_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Bosgaai 38, 5658CL Eindhoven	7,5	9242927_C	44	-	50	44	-	47	0	west
Bosgaai 40, 5658CL Eindhoven	7,5	9242933_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Bosgaai 42, 5658CL Eindhoven	7,5	9242930_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Bosgaai 44, 5658CL Eindhoven	7,5	9242936_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Bosgaai 46, 5658CL Eindhoven	7,5	9242942_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Bosgaai 48, 5658CL Eindhoven	7,5	9242939_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Bosgaai 8, 5658CL Eindhoven	7,5	9242894_C	48	-	50	49	-	51	1	west
Oirschotsedijk 14 02, 5651GC Eindhoven	10,5	14885726_D	46	-	50	46	-	48	0	oost
Oirschotsedijk 14 06, 5651GC Eindhoven	13,5	14885153_E	47	-	50	47	-	49	0	oost
Oirschotsedijk 14 08, 5651GC Eindhoven	7,5	14886151_C	46	-	50	46	-	49	0	oost
Oirschotsedijk 18, 5651GC Eindhoven	7,5	15930784_C	48	-	50	48	-	51	1	oost
Oirschotsedijk 24, 5651GC Eindhoven	7,5	14885086_C	47	-	50	47	-	50	0	oost
Oirschotsedijk 3B, 5651GB Eindhoven	10,5	14883686_D	50	-	50	50	-	53	3	oost
Tegenbosch 10, 5651GE Eindhoven	7,5	15930730_C	49	-	50	49	-	52	2	oost
Tegenbosch 11, 5651GE Eindhoven	7,5	15930758_C	47	-	50	47	-	50	0	oost
Tegenbosch 12, 5651GE Eindhoven	7,5	15930771_C	49	-	50	49	-	51	1	oost
Tegenbosch 13, 5651GE Eindhoven	7,5	15930754_C	47	-	50	47	-	50	0	oost
Tegenbosch 14, 5651GE Eindhoven	7,5	15930726_C	48	-	50	49	-	51	1	oost
Tegenbosch 15, 5651GE Eindhoven	7,5	15930750_C	47	-	50	48	-	50	0	oost
Tegenbosch 16, 5651GE Eindhoven	7,5	15930725_C	49	-	50	49	-	51	1	oost
Tegenbosch 17, 5651GE Eindhoven	7,5	15930746_C	47	-	50	48	-	50	0	oost
Tegenbosch 18, 5651GE Eindhoven	7,5	12975700_C	50	-	50	50	-	52	2	oost
Tegenbosch 19, 5651GE Eindhoven	7,5	15930742_C	47	-	50	48	-	50	0	oost
Tegenbosch 21, 5651GE Eindhoven	7,5	15930737_C	49	-	50	49	-	51	1	oost
Tegenbosch 23, 5651GE Eindhoven	7,5	15930719_C	52	-	52	52	-	54	2	oost
Tegenbosch 25, 5651GE Eindhoven	7,5	15930717_C	50	-	50	50	-	53	3	oost
Tegenbosch 26, 5651GE Eindhoven	7,5	15937366_C	53	-	53	53	-	55	2	oost
Tegenbosch 27, 5651GE Eindhoven	7,5	15930708_C	49	-	50	50	-	52	2	oost
Tegenbosch 28, 5651GE Eindhoven	7,5	9244281_C	52	-	52	52	-	54	2	oost
Tegenbosch 29, 5651GE Eindhoven	7,5	15930704_C	50	-	50	50	-	53	3	oost
Tegenbosch 31, 5651GE Eindhoven	7,5	15930769_C	50	-	50	50	-	52	2	oost
Tegenbosch 33, 5651GE Eindhoven	7,5	8658156_C	52	-	52	51	-	54	2	oost
Tegenbosch 35, 5651GE Eindhoven	7,5	8658770_C	52	-	52	52	-	54	2	oost
Tegenbosch 39, 5651GE Eindhoven	7,5	12970903_C	51	-	51	51	-	53	2	oost
Tegenbosch 41, 5651GE Eindhoven	7,5	11939851_C	49	-	50	49	-	52	2	oost
Tegenbosch 43, 5651GE Eindhoven	7,5	11939759_C	49	-	50	49	-	52	2	oost
Tegenbosch 8, 5651GE Eindhoven	7,5	15930738_C	50	-	50	51	X	53	3	oost
Tegenbosch 9, 5651GE Eindhoven	7,5	15930762_C	50	-	50	50	-	53	3	oost
Tegenboschweg 7, 5651GD Eindhoven	4,5	14885572_B	49	-	50	49	-	52	2	oost
Zandbaars 1, 5658BS Eindhoven	7,5	2191557_C	44	-	50	45	-	47	0	west
Zandbaars 10, 5658BB Eindhoven	1,5	2191165_A	36	-	50	36	-	37	0	west
Zandbaars 11, 5658BS Eindhoven	7,5	2191552_C	43	-	50	43	-	45	0	west

Adres	Hoogte boven maaiveld in [m]	ID rekenpunt	Geluidbelasting registersituatie Lden,GPP (dB)	Sanering	Toetswaarde	Geluidbelasting project met bestaande maatregelen (dB)	Knelpunt	Geluidbelasting standaard akoestische kwaliteit Lden,sak (dB)	Geluidreductie (dB)	Cluster
Zandbaars 12, 5658BB Eindhoven	7,5	2191164_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandbaars 13, 5658BS Eindhoven	7,5	16609804_C	44	-	50	44	-	47	0	west
Zandbaars 14, 5658BB Eindhoven	7,5	2191909_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandbaars 15, 5658BS Eindhoven	7,5	16609803_C	43	-	50	44	-	46	0	west
Zandbaars 16, 5658BB Eindhoven	1,5	2191910_A	35	-	50	35	-	37	0	west
Zandbaars 17, 5658BS Eindhoven	7,5	16609585_C	40	-	50	40	-	42	0	west
Zandbaars 18, 5658BB Eindhoven	7,5	2191911_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandbaars 19, 5658BS Eindhoven	7,5	16609584_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandbaars 2, 5658BB Eindhoven	7,5	2191202_C	50	-	50	51	X	53	3	west
Zandbaars 20, 5658BB Eindhoven	1,5	2191912_A	35	-	50	35	-	37	0	west
Zandbaars 21, 5658BS Eindhoven	7,5	16609583_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandbaars 22, 5658BB Eindhoven	7,5	2191913_C	45	-	50	45	-	48	0	west
Zandbaars 23, 5658BS Eindhoven	7,5	16609582_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandbaars 24, 5658BB Eindhoven	7,5	2191005_C	47	-	50	47	-	49	0	west
Zandbaars 25, 5658BS Eindhoven	7,5	16609581_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandbaars 26, 5658BB Eindhoven	4,5	2191004_B	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandbaars 27, 5658BS Eindhoven	7,5	16609580_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandbaars 28, 5658BB Eindhoven	7,5	2191003_C	47	-	50	47	-	49	0	west
Zandbaars 29, 5658BS Eindhoven	7,5	16609579_C	43	-	50	44	-	46	0	west
Zandbaars 3, 5658BS Eindhoven	7,5	2191556_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandbaars 30, 5658BB Eindhoven	1,5	2191002_A	36	-	50	36	-	38	0	west
Zandbaars 31, 5658BS Eindhoven	7,5	16609578_C	44	-	50	44	-	47	0	west
Zandbaars 32, 5658BB Eindhoven	7,5	2190905_C	47	-	50	47	-	49	0	west
Zandbaars 33, 5658BS Eindhoven	7,5	16609954_C	44	-	50	44	-	47	0	west
Zandbaars 34, 5658BB Eindhoven	7,5	16609655_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandbaars 35, 5658BS Eindhoven	7,5	16609953_C	44	-	50	45	-	47	0	west
Zandbaars 36, 5658BB Eindhoven	1,5	16609654_A	35	-	50	34	-	36	0	west
Zandbaars 37, 5658BS Eindhoven	7,5	16609952_C	45	-	50	45	-	48	0	west
Zandbaars 38, 5658BB Eindhoven	7,5	16609653_C	41	-	50	41	-	42	0	west
Zandbaars 39, 5658BS Eindhoven	7,5	16609951_C	40	-	50	40	-	41	0	west
Zandbaars 4, 5658BB Eindhoven	7,5	2191168_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandbaars 40, 5658BB Eindhoven	1,5	16609577_A	34	-	50	34	-	36	0	west
Zandbaars 41, 5658BS Eindhoven	7,5	16609950_C	46	-	50	46	-	48	0	west
Zandbaars 42, 5658BB Eindhoven	7,5	16609576_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandbaars 43, 5658BS Eindhoven	7,5	16609949_C	46	-	50	46	-	48	0	west
Zandbaars 45, 5658BS Eindhoven	7,5	16609948_C	44	-	50	45	-	47	0	west
Zandbaars 47, 5658BS Eindhoven	7,5	16609947_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandbaars 49, 5658BS Eindhoven	7,5	2190461_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandbaars 5, 5658BS Eindhoven	7,5	2191555_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandbaars 51, 5658BS Eindhoven	7,5	2190460_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandbaars 53, 5658BS Eindhoven	7,5	2190459_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandbaars 55, 5658BS Eindhoven	7,5	2190458_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandbaars 57, 5658BS Eindhoven	7,5	2190457_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandbaars 59, 5658BS Eindhoven	7,5	2190456_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandbaars 6, 5658BB Eindhoven	1,5	2191167_A	35	-	50	35	-	36	0	west
Zandbaars 61, 5658BS Eindhoven	7,5	2190455_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandbaars 7, 5658BS Eindhoven	7,5	2191554_C	44	-	50	44	-	47	0	west
Zandbaars 8, 5658BB Eindhoven	7,5	2191166_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandbaars 9, 5658BS Eindhoven	7,5	2191553_C	43	-	50	44	-	46	0	west
Zandbloem 32, 5658BH Eindhoven	7,5	16608974_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandbloem 34, 5658BH Eindhoven	7,5	16608975_C	44	-	50	44	-	47	0	west
Zandbloem 36, 5658BH Eindhoven	7,5	16608976_C	44	-	50	45	-	47	0	west
Zandbloem 38, 5658BH Eindhoven	7,5	16608977_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandbloem 40, 5658BH Eindhoven	7,5	16608978_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandbloem 42, 5658BH Eindhoven	7,5	16608979_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandbloem 44, 5658BH Eindhoven	7,5	16608980_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandbloem 46, 5658BH Eindhoven	7,5	16608981_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zanddreef 100, 5658BN Eindhoven	7,5	16608113_C	46	-	50	47	-	49	0	west
Zanddreef 102, 5658BN Eindhoven	7,5	2190958_C	46	-	50	46	-	49	0	west
Zanddreef 104, 5658BN Eindhoven	7,5	2190959_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zanddreef 106, 5658BN Eindhoven	7,5	2190960_C	46	-	50	46	-	49	0	west
Zanddreef 108, 5658BN Eindhoven	7,5	2190961_C	46	-	50	46	-	49	0	west
Zanddreef 110, 5658BN Eindhoven	7,5	2190962_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zanddreef 112, 5658BN Eindhoven	7,5	2190963_C	46	-	50	47	-	49	0	west
Zanddreef 114, 5658BN Eindhoven	7,5	2190964_C	46	-	50	47	-	49	0	west
Zanddreef 116, 5658BN Eindhoven	7,5	16609528_C	46	-	50	46	-	49	0	west
Zanddreef 118, 5658BN Eindhoven	7,5	16609529_C	46	-	50	46	-	48	0	west

Adres	Hoogte boven maaiveld in [m]	ID rekenpunt	Geluidbelasting registersituatie Lden,GPP (dB)	Sanering	Toetswaarde	Geluidbelasting project met bestaande maatregelen (dB)	Knelpunt	Geluidbelasting standaard akoestische kwaliteit Lden,sak (dB)	Geluidreductie (dB)	Cluster
Zanddreef 120, 5658BN Eindhoven	7,5	16609530_C	46	-	50	46	-	49	0	west
Zanddreef 122, 5658AG Eindhoven	7,5	16609958_C	46	-	50	46	-	48	0	west
Zanddreef 124, 5658AG Eindhoven	7,5	16609959_C	46	-	50	46	-	48	0	west
Zanddreef 126, 5658AG Eindhoven	7,5	16609960_C	45	-	50	45	-	48	0	west
Zanddreef 128, 5658AG Eindhoven	7,5	15931530_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zanddreef 132, 5658AG Eindhoven	7,5	16609962_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zanddreef 134, 5658AG Eindhoven	7,5	16609963_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zanddreef 136, 5658AG Eindhoven	7,5	16609964_C	44	-	50	44	-	47	0	west
Zanddreef 138, 5658AG Eindhoven	7,5	2190003_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zanddreef 140, 5658AG Eindhoven	7,5	2190004_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zanddreef 142, 5658AG Eindhoven	7,5	2190005_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zanddreef 144, 5658AG Eindhoven	7,5	2190006_C	40	-	50	40	-	42	0	west
Zanddreef 146, 5658AG Eindhoven	7,5	2190007_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zanddreef 148, 5658AG Eindhoven	7,5	2190008_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zanddreef 150, 5658AG Eindhoven	7,5	2190009_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zanddreef 152, 5658AG Eindhoven	7,5	2190010_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zanddreef 154, 5658AG Eindhoven	7,5	2190011_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zanddreef 156, 5658AG Eindhoven	7,5	15931532_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zanddreef 158, 5658AG Eindhoven	7,5	2192240_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zanddreef 160, 5658AG Eindhoven	7,5	2192241_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zanddreef 162, 5658AG Eindhoven	7,5	2192242_C	41	-	50	42	-	44	0	west
Zanddreef 164, 5658AG Eindhoven	7,5	2192243_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zanddreef 166, 5658AG Eindhoven	7,5	2192244_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zanddreef 168, 5658AG Eindhoven	7,5	2192245_C	42	-	50	42	-	45	0	west
Zanddreef 170, 5658AG Eindhoven	7,5	2192246_C	42	-	50	43	-	45	0	west
Zanddreef 172, 5658AG Eindhoven	7,5	2192247_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zanddreef 174, 5658AG Eindhoven	7,5	2192248_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zanddreef 176, 5658AG Eindhoven	7,5	2192249_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zanddreef 178, 5658AG Eindhoven	7,5	2192250_C	40	-	50	40	-	42	0	west
Zanddreef 180, 5658AG Eindhoven	7,5	2192340_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zanddreef 48, 5658BN Eindhoven	7,5	16608529_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zanddreef 50, 5658BN Eindhoven	7,5	16608530_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zanddreef 52, 5658BN Eindhoven	7,5	16608531_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zanddreef 54, 5658BN Eindhoven	7,5	16608533_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zanddreef 56, 5658BN Eindhoven	7,5	16608534_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zanddreef 58, 5658BN Eindhoven	7,5	16608536_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zanddreef 60, 5658BN Eindhoven	7,5	16608537_C	40	-	50	40	-	42	0	west
Zanddreef 62, 5658BN Eindhoven	7,5	16607992_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zanddreef 64, 5658BN Eindhoven	7,5	16607993_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zanddreef 66, 5658BN Eindhoven	7,5	15931529_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zanddreef 68, 5658BN Eindhoven	7,5	16607994_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zanddreef 70, 5658BN Eindhoven	7,5	16607995_C	44	-	50	45	-	47	0	west
Zanddreef 72, 5658BN Eindhoven	7,5	16608077_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zanddreef 74, 5658BN Eindhoven	7,5	16608078_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zanddreef 76, 5658BN Eindhoven	7,5	16608079_C	45	-	50	45	-	48	0	west
Zanddreef 78, 5658BN Eindhoven	7,5	16608080_C	46	-	50	46	-	48	0	west
Zanddreef 80, 5658BN Eindhoven	7,5	16608081_C	46	-	50	46	-	48	0	west
Zanddreef 82, 5658BN Eindhoven	7,5	16608104_C	46	-	50	46	-	48	0	west
Zanddreef 84, 5658BN Eindhoven	7,5	16608105_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zanddreef 86, 5658BN Eindhoven	7,5	16608106_C	46	-	50	46	-	48	0	west
Zanddreef 88, 5658BN Eindhoven	7,5	16608107_C	46	-	50	46	-	48	0	west
Zanddreef 90, 5658BN Eindhoven	7,5	16608108_C	46	-	50	46	-	48	0	west
Zanddreef 92, 5658BN Eindhoven	7,5	16608109_C	46	-	50	46	-	48	0	west
Zanddreef 94, 5658BN Eindhoven	7,5	16608110_C	46	-	50	46	-	49	0	west
Zanddreef 96, 5658BN Eindhoven	7,5	16608111_C	46	-	50	46	-	49	0	west
Zanddreef 98, 5658BN Eindhoven	7,5	16608112_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandeiland 1, 5658AK Eindhoven	4,5	2191808_B	38	-	50	38	-	40	0	west
Zandeiland 10, 5658AK Eindhoven	7,5	2192688_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandeiland 11, 5658AK Eindhoven	4,5	2190286_B	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandeiland 12, 5658AK Eindhoven	7,5	2192686_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandeiland 13, 5658AK Eindhoven	4,5	2190288_B	38	-	50	38	-	40	0	west
Zandeiland 14, 5658AK Eindhoven	7,5	2192118_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandeiland 15, 5658AK Eindhoven	4,5	15935755_B	38	-	50	38	-	40	0	west
Zandeiland 16, 5658AK Eindhoven	7,5	2192120_C	41	-	50	42	-	44	0	west
Zandeiland 17, 5658AK Eindhoven	4,5	2190287_B	38	-	50	38	-	39	0	west
Zandeiland 18, 5658AK Eindhoven	7,5	2192122_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandeiland 19, 5658AK Eindhoven	4,5	2190284_B	39	-	50	39	-	40	0	west

Adres	Hoogte boven maaiveld in [m]	ID rekenpunt	Geluidbelasting registersituatie Lden,GPP (dB)	Sanering	Toetswaarde	Geluidbelasting project met bestaande maatregelen (dB)	Knelpunt	Geluidbelasting standaard akoestische kwaliteit Lden,sak (dB)	Geluidreductie (dB)	Cluster
Zandeiland 2, 5658AK Eindhoven	7,5	2192696_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandeiland 20, 5658AK Eindhoven	7,5	2192124_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandeiland 21, 5658AK Eindhoven	4,5	2190283_B	38	-	50	38	-	40	0	west
Zandeiland 22, 5658AK Eindhoven	7,5	2192126_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandeiland 23, 5658AK Eindhoven	4,5	15935608_B	39	-	50	39	-	40	0	west
Zandeiland 24, 5658AK Eindhoven	7,5	2192128_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandeiland 25, 5658AK Eindhoven	4,5	15936958_B	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandeiland 27, 5658AK Eindhoven	4,5	2190664_B	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandeiland 29, 5658AK Eindhoven	4,5	2190665_B	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandeiland 3, 5658AK Eindhoven	4,5	2191807_B	37	-	50	37	-	38	0	west
Zandeiland 31, 5658AK Eindhoven	4,5	15936018_B	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandeiland 33, 5658AK Eindhoven	7,5	16609698_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandeiland 35, 5658AK Eindhoven	7,5	16609700_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandeiland 37, 5658AK Eindhoven	7,5	16609702_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandeiland 39, 5658AK Eindhoven	7,5	16609704_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandeiland 4, 5658AK Eindhoven	7,5	2192694_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandeiland 41, 5658AK Eindhoven	7,5	16609706_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandeiland 43, 5658AK Eindhoven	7,5	16609708_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandeiland 45, 5658AK Eindhoven	7,5	2192135_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandeiland 47, 5658AK Eindhoven	7,5	2192136_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandeiland 49, 5658AK Eindhoven	7,5	2192848_C	41	-	50	41	-	44	0	west
Zandeiland 5, 5658AK Eindhoven	4,5	2191806_B	37	-	50	37	-	38	0	west
Zandeiland 51, 5658AK Eindhoven	7,5	2191080_C	41	-	50	42	-	44	0	west
Zandeiland 53, 5658AK Eindhoven	7,5	2191740_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandeiland 55, 5658AK Eindhoven	7,5	2191741_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandeiland 57, 5658AK Eindhoven	7,5	2192298_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandeiland 59, 5658AK Eindhoven	7,5	2192299_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandeiland 6, 5658AK Eindhoven	7,5	2192692_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandeiland 7, 5658AK Eindhoven	4,5	15936692_B	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandeiland 8, 5658AK Eindhoven	7,5	2192690_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandeiland 9, 5658AK Eindhoven	4,5	2190285_B	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandgolf 10, 5658AJ Eindhoven	7,5	2191547_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandgolf 12, 5658AJ Eindhoven	7,5	2191901_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandgolf 14, 5658AJ Eindhoven	7,5	2192204_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandgolf 16, 5658AJ Eindhoven	7,5	2191147_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandgolf 18, 5658AJ Eindhoven	7,5	2193933_C	44	-	50	45	-	47	0	west
Zandgolf 2, 5658AJ Eindhoven	7,5	2191867_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandgolf 20, 5658AJ Eindhoven	7,5	2194203_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandgolf 22, 5658AJ Eindhoven	7,5	2194432_C	46	-	50	46	-	49	0	west
Zandgolf 24, 5658AJ Eindhoven	7,5	2193497_C	47	-	50	47	-	49	0	west
Zandgolf 26, 5658AJ Eindhoven	7,5	2193624_C	48	-	50	48	-	50	0	west
Zandgolf 28, 5658AJ Eindhoven	7,5	2194087_C	48	-	50	48	-	50	0	west
Zandgolf 30, 5658AJ Eindhoven	7,5	2194720_C	48	-	50	49	-	51	1	west
Zandgolf 32, 5658AJ Eindhoven	7,5	15931548_C	48	-	50	49	-	51	1	west
Zandgolf 34, 5658AJ Eindhoven	7,5	2193886_C	49	-	50	49	-	51	1	west
Zandgolf 36, 5658AJ Eindhoven	7,5	2194603_C	49	-	50	49	-	51	1	west
Zandgolf 38, 5658AJ Eindhoven	7,5	2193090_C	49	-	50	49	-	51	1	west
Zandgolf 4, 5658AJ Eindhoven	7,5	2192032_C	42	-	50	42	-	43	0	west
Zandgolf 40, 5658AJ Eindhoven	7,5	2193247_C	49	-	50	49	-	51	1	west
Zandgolf 6, 5658AJ Eindhoven	7,5	2192533_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandgolf 8, 5658AJ Eindhoven	7,5	2191107_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandhaai 1, 5658BA Eindhoven	7,5	16608791_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandhaai 11, 5658BA Eindhoven	7,5	16608542_C	40	-	50	40	-	43	0	west
Zandhaai 13, 5658BA Eindhoven	7,5	16608540_C	40	-	50	40	-	42	0	west
Zandhaai 15, 5658BA Eindhoven	7,5	16608539_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandhaai 16, 5658BA Eindhoven	7,5	2190276_C	40	-	50	40	-	42	0	west
Zandhaai 18, 5658BA Eindhoven	7,5	2190275_C	40	-	50	40	-	25	0	west
Zandhaai 1A, 5658BA Eindhoven	4,5	15936673_B	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandhaai 1B, 5658BA Eindhoven	4,5	15937005_B	36	-	50	36	-	38	0	west
Zandhaai 20, 5658BA Eindhoven	7,5	2190176_C	39	-	50	39	-	42	0	west
Zandhaai 22, 5658BA Eindhoven	7,5	2190175_C	44	-	50	44	-	47	0	west
Zandhaai 24, 5658BA Eindhoven	7,5	2190174_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandhaai 26, 5658BA Eindhoven	7,5	2190173_C	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandhaai 28, 5658BA Eindhoven	7,5	2190172_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandhaai 3, 5658BA Eindhoven	7,5	16608792_C	40	-	50	40	-	42	0	west
Zandhaai 30, 5658BA Eindhoven	7,5	2190171_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandhaai 32, 5658BA Eindhoven	7,5	2190170_C	45	-	50	45	-	47	0	west

Adres	Hoogte boven maaiveld in [m]	ID rekenpunt	Geluidbelasting registersituatie Lden,GPP (dB)	Sanering	Toetswaarde	Geluidbelasting project met bestaande maatregelen (dB)	Knelpunt	Geluidbelasting standaard akoestische kwaliteit Lden,sak (dB)	Geluidreductie (dB)	Cluster
Zandhaai 34, 5658BA Eindhoven	7,5	15936957_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandhaai 36, 5658BA Eindhoven	7,5	2190546_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandhaai 38, 5658BA Eindhoven	7,5	2190545_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandhaai 40, 5658BA Eindhoven	7,5	2190544_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandhaai 42, 5658BA Eindhoven	7,5	2190543_C	44	-	50	44	-	47	0	west
Zandhaai 44, 5658BA Eindhoven	7,5	2190542_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandhaai 46, 5658BA Eindhoven	7,5	2190541_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandhaai 48, 5658BA Eindhoven	7,5	2190540_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandhaai 5, 5658BA Eindhoven	7,5	16608793_C	40	-	50	40	-	42	0	west
Zandhaai 50, 5658BA Eindhoven	7,5	15936568_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandhaai 52, 5658BT Eindhoven	7,5	2190956_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandhaai 54, 5658BT Eindhoven	7,5	2190955_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandhaai 56, 5658BT Eindhoven	7,5	2190954_C	43	-	50	43	-	46	0	west
Zandhaai 58, 5658BT Eindhoven	7,5	2190953_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandhaai 60, 5658BT Eindhoven	7,5	2190952_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandhaai 62, 5658BT Eindhoven	7,5	2190951_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandhaai 64, 5658BT Eindhoven	7,5	2190950_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandhaai 66, 5658BT Eindhoven	7,5	16608190_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandhaai 68, 5658BT Eindhoven	7,5	16608189_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandhaai 7, 5658BA Eindhoven	7,5	16608794_C	40	-	50	40	-	42	0	west
Zandhaai 70, 5658BT Eindhoven	7,5	16608118_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandhaai 72, 5658BT Eindhoven	7,5	16608117_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandhaai 74, 5658BT Eindhoven	7,5	16608116_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandhaai 76, 5658BT Eindhoven	7,5	16608115_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandhaai 78, 5658BT Eindhoven	7,5	15936049_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandhaai 80, 5658BT Eindhoven	7,5	16608802_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandhaai 82, 5658BT Eindhoven	7,5	16608801_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandhaai 84, 5658BT Eindhoven	7,5	16608800_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandhaai 86, 5658BT Eindhoven	7,5	16608799_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandhaai 88, 5658BT Eindhoven	7,5	16608798_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandhaai 9, 5658BA Eindhoven	7,5	16608543_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandhaai 90, 5658BT Eindhoven	7,5	16608797_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandhaai 92, 5658BT Eindhoven	7,5	15935953_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandhagedis 10, 5658AT Eindhoven	7,5	2191067_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandhagedis 12, 5658AT Eindhoven	7,5	2190587_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandhagedis 14, 5658AT Eindhoven	7,5	16609979_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandhagedis 16, 5658AT Eindhoven	4,5	16609492_B	40	-	50	40	-	42	0	west
Zandhagedis 18, 5658AT Eindhoven	7,5	2190567_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandhagedis 2, 5658AT Eindhoven	7,5	2191152_C	42	-	50	42	-	45	0	west
Zandhagedis 20, 5658AT Eindhoven	4,5	2190370_B	38	-	50	38	-	41	0	west
Zandhagedis 22, 5658AT Eindhoven	7,5	16609563_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandhagedis 24, 5658AT Eindhoven	7,5	2190628_C	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandhagedis 26, 5658AT Eindhoven	7,5	2190337_C	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandhagedis 28, 5658AT Eindhoven	7,5	2190042_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandhagedis 30, 5658AT Eindhoven	7,5	16609731_C	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandhagedis 32, 5658AT Eindhoven	7,5	2190817_C	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandhagedis 34, 5658AT Eindhoven	7,5	2190404_C	40	-	50	40	-	42	0	west
Zandhagedis 36, 5658AT Eindhoven	7,5	2190211_C	39	-	50	40	-	42	0	west
Zandhagedis 38, 5658AT Eindhoven	7,5	16608114_C	38	-	50	39	-	41	0	west
Zandhagedis 4, 5658AT Eindhoven	4,5	2192099_B	38	-	50	38	-	41	0	west
Zandhagedis 40, 5658AT Eindhoven	7,5	16609322_C	40	-	50	40	-	42	0	west
Zandhagedis 42, 5658AT Eindhoven	7,5	16609001_C	40	-	50	40	-	42	0	west
Zandhagedis 6, 5658AT Eindhoven	4,5	2191904_B	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandhagedis 8, 5658AT Eindhoven	4,5	16609782_B	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandhoen 1, 5658AZ Eindhoven	7,5	16609068_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandhoen 10, 5658AL Eindhoven	4,5	16609407_B	37	-	50	37	-	38	0	west
Zandhoen 12, 5658AL Eindhoven	7,5	16609406_C	40	-	50	41	-	43	0	west
Zandhoen 14, 5658AL Eindhoven	1,5	16607983_A	34	-	50	34	-	36	0	west
Zandhoen 16, 5658AL Eindhoven	7,5	16607981_C	40	-	50	41	-	43	0	west
Zandhoen 18, 5658AL Eindhoven	1,5	16607979_A	33	-	50	33	-	34	0	west
Zandhoen 19, 5658AZ Eindhoven	7,5	16608747_C	40	-	50	40	-	42	0	west
Zandhoen 2, 5658AL Eindhoven	1,5	16607895_A	34	-	50	34	-	36	0	west
Zandhoen 20, 5658AL Eindhoven	7,5	16607977_C	40	-	50	40	-	42	0	west
Zandhoen 21, 5658AZ Eindhoven	1,5	16608746_A	33	-	50	33	-	34	0	west
Zandhoen 3, 5658AZ Eindhoven	1,5	16609065_A	33	-	50	33	-	34	0	west
Zandhoen 4, 5658AL Eindhoven	7,5	16609414_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandhoen 5, 5658AZ Eindhoven	7,5	16609064_C	42	-	50	42	-	44	0	west



Adres	Hoogte boven maaiveld in [m]	ID rekenpunt	Geluidbelasting registersituatie Lden,GPP (dB)	Sanering	Toetswaarde	Geluidbelasting project met bestaande maatregelen (dB)	Knelpunt	Geluidbelasting standaard akoestische kwaliteit Lden,sak (dB)	Geluidreductie (dB)	Cluster
Zandhoen 6, 5658AL Eindhoven	1,5	16609412_A	33	-	50	33	-	35	0	west
Zandhoen 7, 5658AZ Eindhoven	7,5	16609063_C	40	-	50	40	-	43	0	west
Zandhoen 8, 5658AL Eindhoven	7,5	16609410_C	40	-	50	41	-	43	0	west
Zandkever 1, 5658AR Eindhoven	7,5	16607896_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandkever 10, 5658AP Eindhoven	4,5	16608007_B	36	-	50	36	-	38	0	west
Zandkever 11, 5658AR Eindhoven	1,5	16609408_A	34	-	50	34	-	35	0	west
Zandkever 12, 5658AP Eindhoven	4,5	16608006_B	36	-	50	36	-	38	0	west
Zandkever 13, 5658AR Eindhoven	7,5	16607984_C	41	-	50	42	-	44	0	west
Zandkever 14, 5658AP Eindhoven	4,5	16608005_B	35	-	50	35	-	37	0	west
Zandkever 15, 5658AR Eindhoven	1,5	16607982_A	34	-	50	33	-	35	0	west
Zandkever 16, 5658AP Eindhoven	4,5	16608004_B	36	-	50	36	-	37	0	west
Zandkever 17, 5658AR Eindhoven	7,5	16607980_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandkever 18, 5658AP Eindhoven	4,5	16608003_B	35	-	50	35	-	37	0	west
Zandkever 19, 5658AR Eindhoven	4,5	16607978_B	38	-	50	38	-	40	0	west
Zandkever 2, 5658AP Eindhoven	4,5	16608011_B	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandkever 20, 5658AP Eindhoven	4,5	16608002_B	35	-	50	35	-	37	0	west
Zandkever 21, 5658AR Eindhoven	7,5	16607976_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandkever 22, 5658AP Eindhoven	4,5	16608001_B	35	-	50	35	-	37	0	west
Zandkever 23, 5658AR Eindhoven	1,5	16607975_A	33	-	50	33	-	35	0	west
Zandkever 24, 5658AP Eindhoven	4,5	16608000_B	35	-	50	35	-	37	0	west
Zandkever 25, 5658AR Eindhoven	7,5	16609048_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandkever 26, 5658AP Eindhoven	4,5	16609458_B	35	-	50	35	-	36	0	west
Zandkever 27, 5658AR Eindhoven	1,5	16609047_A	33	-	50	33	-	35	0	west
Zandkever 28, 5658AP Eindhoven	4,5	16609457_B	35	-	50	35	-	37	0	west
Zandkever 29, 5658AR Eindhoven	7,5	16609046_C	40	-	50	41	-	43	0	west
Zandkever 3, 5658AR Eindhoven	1,5	16607894_A	34	-	50	34	-	36	0	west
Zandkever 30, 5658AP Eindhoven	4,5	16609456_B	34	-	50	34	-	36	0	west
Zandkever 4, 5658AP Eindhoven	4,5	16608010_B	36	-	50	36	-	38	0	west
Zandkever 5, 5658AR Eindhoven	7,5	16609413_C	41	-	50	42	-	44	0	west
Zandkever 6, 5658AP Eindhoven	4,5	16608009_B	36	-	50	36	-	38	0	west
Zandkever 7, 5658AR Eindhoven	1,5	16609411_A	34	-	50	34	-	35	0	west
Zandkever 8, 5658AP Eindhoven	4,5	16608008_B	36	-	50	36	-	38	0	west
Zandkever 9, 5658AR Eindhoven	7,5	16609409_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandkrab 1, 5658AH Eindhoven	7,5	2193775_C	46	-	50	46	-	48	0	west
Zandkrab 10, 5658AD Eindhoven	7,5	2192883_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandkrab 11, 5658AH Eindhoven	7,5	2193763_C	44	-	50	44	-	47	0	west
Zandkrab 12, 5658AD Eindhoven	7,5	2192881_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandkrab 13, 5658AH Eindhoven	7,5	2194218_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandkrab 14, 5658AD Eindhoven	7,5	2192879_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandkrab 15, 5658AH Eindhoven	7,5	2194216_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandkrab 16, 5658AD Eindhoven	7,5	2194353_C	45	-	50	45	-	48	0	west
Zandkrab 17, 5658AH Eindhoven	7,5	2194214_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandkrab 18, 5658AD Eindhoven	7,5	2193644_C	43	-	50	44	-	46	0	west
Zandkrab 19, 5658AH Eindhoven	7,5	2194212_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandkrab 2, 5658AD Eindhoven	7,5	2193104_C	52	-	52	52	-	54	2	west
Zandkrab 20, 5658AD Eindhoven	7,5	2193642_C	44	-	50	44	-	47	0	west
Zandkrab 21, 5658AH Eindhoven	7,5	2192047_C	46	-	50	47	-	49	0	west
Zandkrab 22, 5658AD Eindhoven	7,5	2193051_C	44	-	50	45	-	47	0	west
Zandkrab 23, 5658AH Eindhoven	7,5	15931543_C	46	-	50	46	-	48	0	west
Zandkrab 24, 5658AD Eindhoven	7,5	2193049_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandkrab 25, 5658AH Eindhoven	7,5	15931563_C	44	-	50	45	-	47	0	west
Zandkrab 26, 5658AD Eindhoven	7,5	2194083_C	43	-	50	44	-	46	0	west
Zandkrab 27, 5658AH Eindhoven	7,5	2191244_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandkrab 28, 5658AD Eindhoven	7,5	2194081_C	44	-	50	44	-	47	0	west
Zandkrab 29, 5658AH Eindhoven	7,5	2192415_C	41	-	50	41	-	44	0	west
Zandkrab 3, 5658AH Eindhoven	7,5	2193773_C	45	-	50	45	-	48	0	west
Zandkrab 30, 5658AD Eindhoven	7,5	2191798_C	45	-	50	45	-	48	0	west
Zandkrab 31, 5658AH Eindhoven	7,5	2192413_C	43	-	50	43	-	46	0	west
Zandkrab 32, 5658AD Eindhoven	7,5	2191796_C	43	-	50	44	-	46	0	west
Zandkrab 33, 5658AH Eindhoven	7,5	2192411_C	42	-	50	42	-	45	0	west
Zandkrab 34, 5658AD Eindhoven	7,5	2191794_C	42	-	50	42	-	45	0	west
Zandkrab 35, 5658AH Eindhoven	7,5	2192409_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandkrab 36, 5658AD Eindhoven	7,5	2191790_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandkrab 37, 5658AH Eindhoven	7,5	2192407_C	41	-	50	41	-	44	0	west
Zandkrab 38, 5658AD Eindhoven	7,5	2191788_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandkrab 39, 5658AH Eindhoven	7,5	2192405_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandkrab 4, 5658AD Eindhoven	7,5	2192889_C	45	-	50	45	-	47	0	west

Adres	Hoogte boven maaiveld in [m]	ID rekenpunt	Geluidbelasting registersituatie Lden,GPP (dB)	Sanering	Toetswaarde	Geluidbelasting project met bestaande maatregelen (dB)	Knelpunt	Geluidbelasting standaard akoestische kwaliteit Lden,sak (dB)	Geluidreductie (dB)	Cluster
Zandkrab 40, 5658AD Eindhoven	7,5	2191785_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandkrab 41, 5658AH Eindhoven	7,5	2192403_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandkrab 42, 5658AD Eindhoven	7,5	2191781_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandkrab 43, 5658AH Eindhoven	7,5	2192401_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandkrab 44, 5658AD Eindhoven	7,5	2191778_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandkrab 5, 5658AH Eindhoven	7,5	2193771_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandkrab 6, 5658AD Eindhoven	7,5	2192887_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandkrab 7, 5658AH Eindhoven	7,5	2193767_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandkrab 8, 5658AD Eindhoven	7,5	2192885_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandkrab 9, 5658AH Eindhoven	7,5	2193765_C	44	-	50	44	-	47	0	west
Zandoever 11, 5658AA Eindhoven	4,5	9243354_B	49	-	50	49	-	51	1	west
Zandoever 13, 5658AA Eindhoven	1,5	2191146_A	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandoever 15, 5658AA Eindhoven	1,5	2193940_A	51	-	51	52	X	54	3	west
Zandoever 17, 5658AA Eindhoven	1,5	2194672_A	51	-	51	52	X	54	3	west
Zandoever 19, 5658AA Eindhoven	1,5	15931547_A	47	-	50	47	-	49	0	west
Zandoever 21, 5658AA Eindhoven	1,5	15937472_A	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandoever 23, 5658AA Eindhoven	4,5	2194257_B	52	-	52	52	-	54	2	west
Zandoever 25, 5658AA Eindhoven	1,5	2193190_A	52	-	52	52	-	54	2	west
Zandoever 27, 5658AA Eindhoven	1,5	2194596_A	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandoever 29, 5658AA Eindhoven	4,5	2194124_B	49	-	50	49	-	51	1	west
Zandoever 3, 5658AA Eindhoven	1,5	15931535_A	49	-	50	49	-	51	1	west
Zandoever 31, 5658AA Eindhoven	1,5	2194762_A	52	-	52	52	-	54	2	west
Zandoever 33, 5658AA Eindhoven	1,5	15931553_A	48	-	50	49	-	51	1	west
Zandoever 35, 5658AA Eindhoven	1,5	11934736_A	52	-	52	52	-	54	2	west
Zandoever 37, 5658AA Eindhoven	1,5	2193120_A	52	-	52	52	-	55	3	west
Zandoever 5, 5658AA Eindhoven	4,5	2191640_B	52	-	52	52	-	54	2	west
Zandoever 7, 5658AA Eindhoven	4,5	15931540_B	49	-	50	49	-	51	1	west
Zandoever 9, 5658AA Eindhoven	1,5	2192648_A	51	-	51	51	-	54	3	west
Zandpad 2, 5658AN Eindhoven	7,5	2194225_C	51	-	51	51	-	53	2	west
Zandpluvier 31, 5658BL Eindhoven	4,5	16608069_B	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandpluvier 33, 5658BL Eindhoven	4,5	16608070_B	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandpluvier 35, 5658BL Eindhoven	4,5	16608071_B	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandpluvier 37, 5658BL Eindhoven	4,5	16608072_B	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandpluvier 38, 5658BL Eindhoven	4,5	16609261_B	35	-	50	35	-	37	0	west
Zandpluvier 39, 5658BL Eindhoven	4,5	16608073_B	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandpluvier 40, 5658BL Eindhoven	4,5	16609262_B	35	-	50	35	-	37	0	west
Zandpluvier 41, 5658BL Eindhoven	4,5	16608074_B	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandpluvier 42, 5658BL Eindhoven	4,5	16609263_B	35	-	50	35	-	37	0	west
Zandpluvier 44, 5658BL Eindhoven	4,5	16609264_B	34	-	50	34	-	35	0	west
Zandreiger 26, 5658BK Eindhoven	7,5	15937042_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandreiger 28, 5658BK Eindhoven	7,5	2190454_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandreiger 33, 5658BK Eindhoven	7,5	16608786_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandreiger 35, 5658BK Eindhoven	7,5	16608788_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandreiger 37, 5658BK Eindhoven	7,5	16608789_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandreiger 39, 5658BK Eindhoven	7,5	16608191_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandreiger 41, 5658BK Eindhoven	7,5	2190526_C	44	-	50	45	-	47	0	west
Zandreiger 43, 5658BK Eindhoven	1,5	2190550_A	36	-	50	36	-	37	0	west
Zandreiger 45, 5658BK Eindhoven	1,5	2190551_A	36	-	50	36	-	38	0	west
Zandroos 1, 5658BG Eindhoven	7,5	16609367_C	44	-	50	44	-	47	0	west
Zandroos 10, 5658BG Eindhoven	7,5	2190216_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandroos 11, 5658BG Eindhoven	7,5	16609362_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandroos 12, 5658BG Eindhoven	7,5	2190217_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandroos 13, 5658BG Eindhoven	7,5	16609361_C	43	-	50	44	-	46	0	west
Zandroos 14, 5658BG Eindhoven	7,5	2190218_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandroos 15, 5658BG Eindhoven	7,5	16609360_C	43	-	50	44	-	46	0	west
Zandroos 16, 5658BG Eindhoven	7,5	2190219_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandroos 17, 5658BG Eindhoven	7,5	16609359_C	43	-	50	44	-	46	0	west
Zandroos 18, 5658BG Eindhoven	7,5	2190220_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandroos 2, 5658BG Eindhoven	7,5	2190212_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandroos 20, 5658BG Eindhoven	7,5	16609325_C	43	-	50	43	-	46	0	west
Zandroos 22, 5658BG Eindhoven	7,5	16609326_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandroos 24, 5658BG Eindhoven	4,5	16609395_B	36	-	50	36	-	38	0	west
Zandroos 26, 5658BG Eindhoven	4,5	16609396_B	37	-	50	37	-	40	0	west
Zandroos 28, 5658BG Eindhoven	4,5	16609397_B	38	-	50	38	-	40	0	west
Zandroos 3, 5658BG Eindhoven	7,5	16609366_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandroos 30, 5658BG Eindhoven	4,5	16609398_B	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandroos 32, 5658BG Eindhoven	4,5	16609399_B	38	-	50	38	-	40	0	west



Adres	Hoogte boven maaiveld in [m]	ID rekenpunt	Geluidbelasting registersituatie Lden,GPP (dB)	Sanering	Toetswaarde	Geluidbelasting project met bestaande maatregelen (dB)	Knelpunt	Geluidbelasting standaard akoestische kwaliteit Lden,sak (dB)	Geluidreductie (dB)	Cluster
Zandroos 34, 5658BG Eindhoven	4,5	16609400_B	38	-	50	38	-	40	0	west
Zandroos 36, 5658BG Eindhoven	4,5	16609401_B	40	-	50	40	-	42	0	west
Zandroos 38, 5658BG Eindhoven	7,5	16608581_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandroos 4, 5658BG Eindhoven	7,5	2190213_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandroos 40, 5658BG Eindhoven	7,5	16608582_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandroos 41, 5658BG Eindhoven	4,5	16608766_B	36	-	50	37	-	39	0	west
Zandroos 42, 5658BG Eindhoven	4,5	16608583_B	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandroos 43, 5658BG Eindhoven	4,5	16608767_B	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandroos 44, 5658BG Eindhoven	4,5	16608584_B	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandroos 45, 5658BG Eindhoven	4,5	16608768_B	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandroos 46, 5658BG Eindhoven	4,5	16608585_B	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandroos 47, 5658BG Eindhoven	4,5	16608769_B	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandroos 48, 5658BG Eindhoven	4,5	16608586_B	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandroos 49, 5658BG Eindhoven	4,5	16608770_B	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandroos 5, 5658BG Eindhoven	7,5	16609365_C	43	-	50	43	-	46	0	west
Zandroos 50, 5658BG Eindhoven	4,5	16608587_B	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandroos 51, 5658BG Eindhoven	4,5	16608771_B	38	-	50	38	-	40	0	west
Zandroos 52, 5658BG Eindhoven	4,5	16608588_B	40	-	50	40	-	42	0	west
Zandroos 53, 5658BG Eindhoven	1,5	16607893_A	31	-	50	31	-	32	0	west
Zandroos 54, 5658BG Eindhoven	4,5	16608589_B	40	-	50	40	-	42	0	west
Zandroos 55, 5658BG Eindhoven	1,5	16607890_A	30	-	50	30	-	31	0	west
Zandroos 57, 5658BG Eindhoven	1,5	16608559_A	30	-	50	30	-	31	0	west
Zandroos 59, 5658BG Eindhoven	1,5	16607892_A	33	-	50	33	-	35	0	west
Zandroos 6, 5658BG Eindhoven	7,5	2190214_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandroos 61, 5658BG Eindhoven	1,5	16607891_A	31	-	50	31	-	32	0	west
Zandroos 63, 5658BG Eindhoven	1,5	16608560_A	32	-	50	32	-	33	0	west
Zandroos 65, 5658BG Eindhoven	4,5	16608580_B	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandroos 67, 5658BG Eindhoven	4,5	16608579_B	35	-	50	35	-	37	0	west
Zandroos 69, 5658BG Eindhoven	4,5	16608578_B	38	-	50	38	-	40	0	west
Zandroos 7, 5658BG Eindhoven	7,5	16609364_C	43	-	50	44	-	46	0	west
Zandroos 71, 5658BG Eindhoven	4,5	16608577_B	36	-	50	36	-	38	0	west
Zandroos 73, 5658BG Eindhoven	4,5	16608576_B	38	-	50	38	-	40	0	west
Zandroos 75, 5658BG Eindhoven	4,5	16608498_B	35	-	50	35	-	37	0	west
Zandroos 77, 5658BG Eindhoven	4,5	16608875_B	38	-	50	38	-	40	0	west
Zandroos 79, 5658BG Eindhoven	4,5	16608874_B	37	-	50	37	-	40	0	west
Zandroos 8, 5658BG Eindhoven	7,5	2190215_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandroos 81, 5658BG Eindhoven	4,5	16608873_B	38	-	50	38	-	39	0	west
Zandroos 83, 5658BG Eindhoven	4,5	16608872_B	35	-	50	35	-	37	0	west
Zandroos 9, 5658BG Eindhoven	7,5	16609363_C	43	-	50	44	-	46	0	west
Zandschuit 11, 5658BM Eindhoven	7,5	2192218_C	50	-	50	50	-	53	3	west
Zandschuit 13, 5658BM Eindhoven	7,5	2192220_C	50	-	50	50	-	53	3	west
Zandschuit 15, 5658BM Eindhoven	7,5	2192222_C	50	-	50	50	-	53	3	west
Zandschuit 17, 5658BM Eindhoven	7,5	2191204_C	50	-	50	51	X	53	3	west
Zandschuit 19, 5658BM Eindhoven	7,5	2191207_C	50	-	50	51	X	53	3	west
Zandschuit 21, 5658BM Eindhoven	7,5	2191209_C	50	-	50	50	-	53	3	west
Zandschuit 23, 5658BM Eindhoven	7,5	2191211_C	50	-	50	51	X	53	3	west
Zandschuit 25, 5658BM Eindhoven	7,5	2191213_C	50	-	50	51	X	53	3	west
Zandschuit 27, 5658BM Eindhoven	7,5	2191215_C	50	-	50	51	X	53	3	west
Zandschuit 29, 5658BM Eindhoven	7,5	2191217_C	51	-	51	51	-	53	2	west
Zandschuit 31, 5658BM Eindhoven	7,5	2191219_C	51	-	51	51	-	53	2	west
Zandschuit 33, 5658BM Eindhoven	7,5	2191649_C	51	-	51	51	-	53	2	west
Zandschuit 35, 5658BM Eindhoven	7,5	2191651_C	51	-	51	51	-	53	2	west
Zandschuit 37, 5658BM Eindhoven	7,5	2191747_C	51	-	51	51	-	53	2	west
Zandschuit 39, 5658BM Eindhoven	7,5	2191751_C	51	-	51	51	-	53	2	west
Zandschuit 41, 5658BM Eindhoven	7,5	2191753_C	51	-	51	51	-	53	2	west
Zandschuit 43, 5658BM Eindhoven	7,5	2191755_C	51	-	51	51	-	53	2	west
Zandschuit 45, 5658BM Eindhoven	7,5	2191757_C	51	-	51	51	-	53	2	west
Zandschuit 47, 5658BM Eindhoven	7,5	2191759_C	51	-	51	51	-	53	2	west
Zandschuit 49, 5658AB Eindhoven	7,5	2194227_C	51	-	51	51	-	53	2	west
Zandschuit 51, 5658AB Eindhoven	7,5	2194231_C	51	-	51	51	-	53	2	west
Zandschuit 53, 5658AB Eindhoven	7,5	2194235_C	51	-	51	51	-	53	2	west
Zandschuit 55, 5658AB Eindhoven	7,5	2194238_C	51	-	51	51	-	53	2	west
Zandschuit 57, 5658AB Eindhoven	7,5	2194240_C	51	-	51	51	-	53	2	west
Zandschuit 59, 5658AB Eindhoven	7,5	2194244_C	51	-	51	51	-	53	2	west
Zandschuit 61, 5658AB Eindhoven	7,5	2194246_C	51	-	51	51	-	53	2	west
Zandschuit 63, 5658AB Eindhoven	7,5	2194348_C	51	-	51	51	-	53	2	west
Zandschuit 65, 5658AB Eindhoven	7,5	2194478_C	51	-	51	51	-	54	3	west

Adres	Hoogte boven maaiveld in [m]	ID rekenpunt	Geluidbelasting registersituatie Lden,GPP (dB)	Sanering	Toetswaarde	Geluidbelasting project met bestaande maatregelen (dB)	Knelpunt	Geluidbelasting standaard akoestische kwaliteit Lden,sak (dB)	Geluidreductie (dB)	Cluster
Zandschuit 67, 5658AB Eindhoven	7,5	2194480_C	51	-	51	51	-	54	3	west
Zandschuit 69, 5658AB Eindhoven	7,5	2194482_C	51	-	51	51	-	54	3	west
Zandschuit 7, 5658BM Eindhoven	7,5	2192214_C	50	-	50	50	-	52	2	west
Zandschuit 71, 5658AB Eindhoven	7,5	2194484_C	51	-	51	51	-	54	3	west
Zandschuit 73, 5658AB Eindhoven	7,5	2194486_C	51	-	51	51	-	54	3	west
Zandschuit 75, 5658AB Eindhoven	7,5	2194488_C	51	-	51	51	-	54	3	west
Zandschuit 77, 5658AB Eindhoven	7,5	2194570_C	51	-	51	52	X	54	3	west
Zandschuit 79, 5658AB Eindhoven	7,5	2194573_C	51	-	51	52	X	54	3	west
Zandschuit 81, 5658AB Eindhoven	7,5	2193107_C	52	-	52	52	-	54	2	west
Zandschuit 83, 5658AB Eindhoven	7,5	2193109_C	52	-	52	52	-	54	2	west
Zandschuit 85, 5658AB Eindhoven	7,5	2193111_C	52	-	52	52	-	54	2	west
Zandschuit 87, 5658AB Eindhoven	7,5	2193113_C	52	-	52	52	-	54	2	west
Zandschuit 89, 5658AB Eindhoven	7,5	2193204_C	52	-	52	52	-	54	2	west
Zandschuit 9, 5658BM Eindhoven	7,5	2192216_C	50	-	50	50	-	52	2	west
Zandschuit 91, 5658AB Eindhoven	7,5	2193206_C	52	-	52	52	-	54	2	west
Zandschuit 93, 5658AB Eindhoven	7,5	15931561_C	52	-	52	52	-	54	2	west
Zandschuit 95, 5658AB Eindhoven	7,5	2193209_C	52	-	52	52	-	54	2	west
Zandstrand 2, 5658BJ Eindhoven	7,5	16608133_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandtong 10, 5658AC Eindhoven	7,5	2193171_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandtong 101, 5658AX Eindhoven	4,5	2192002_B	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandtong 103, 5658AX Eindhoven	4,5	2192003_B	36	-	50	36	-	38	0	west
Zandtong 105, 5658AX Eindhoven	4,5	2192004_B	36	-	50	36	-	38	0	west
Zandtong 107, 5658AX Eindhoven	4,5	2192005_B	36	-	50	36	-	38	0	west
Zandtong 109, 5658AX Eindhoven	4,5	2192006_B	36	-	50	36	-	38	0	west
Zandtong 11, 5658AW Eindhoven	7,5	2192777_C	48	-	50	48	-	50	0	west
Zandtong 111, 5658AX Eindhoven	4,5	2192007_B	36	-	50	36	-	38	0	west
Zandtong 113, 5658AX Eindhoven	4,5	2192008_B	37	-	50	37	-	38	0	west
Zandtong 115, 5658AX Eindhoven	7,5	2192009_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandtong 119, 5658AX Eindhoven	7,5	2192106_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandtong 12, 5658AC Eindhoven	7,5	2193169_C	44	-	50	44	-	47	0	west
Zandtong 121, 5658AX Eindhoven	7,5	2192363_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandtong 125, 5658AX Eindhoven	7,5	2192362_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandtong 127, 5658AX Eindhoven	7,5	2192361_C	44	-	50	45	-	47	0	west
Zandtong 129, 5658AX Eindhoven	7,5	2192360_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandtong 13, 5658AW Eindhoven	7,5	2192776_C	48	-	50	48	-	50	0	west
Zandtong 131, 5658AX Eindhoven	7,5	2192359_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandtong 133, 5658AX Eindhoven	7,5	2192358_C	34	-	50	34	-	36	0	west
Zandtong 135, 5658AX Eindhoven	7,5	2192357_C	46	-	50	46	-	48	0	west
Zandtong 137, 5658AX Eindhoven	7,5	2192356_C	46	-	50	46	-	48	0	west
Zandtong 139, 5658AX Eindhoven	7,5	2192355_C	46	-	50	46	-	49	0	west
Zandtong 14, 5658AC Eindhoven	7,5	2193167_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandtong 15, 5658AW Eindhoven	7,5	2192775_C	47	-	50	47	-	49	0	west
Zandtong 16, 5658AC Eindhoven	7,5	2191504_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandtong 17, 5658AW Eindhoven	7,5	2192774_C	48	-	50	48	-	50	0	west
Zandtong 18, 5658AC Eindhoven	7,5	2191502_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandtong 19, 5658AW Eindhoven	7,5	2192773_C	48	-	50	48	-	50	0	west
Zandtong 2, 5658AC Eindhoven	7,5	2194476_C	51	-	51	51	-	54	3	west
Zandtong 20, 5658AC Eindhoven	7,5	2191500_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandtong 21, 5658AW Eindhoven	4,5	2192049_B	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandtong 22, 5658AC Eindhoven	7,5	2191498_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandtong 23, 5658AW Eindhoven	4,5	2192050_B	38	-	50	38	-	39	0	west
Zandtong 24, 5658AC Eindhoven	7,5	2191496_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandtong 25, 5658AW Eindhoven	4,5	2192051_B	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandtong 26, 5658AC Eindhoven	7,5	2191494_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandtong 27, 5658AW Eindhoven	4,5	2192052_B	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandtong 28, 5658AC Eindhoven	7,5	2191492_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandtong 29, 5658AW Eindhoven	4,5	2192053_B	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandtong 3, 5658AW Eindhoven	7,5	2192781_C	47	-	50	47	-	49	0	west
Zandtong 30, 5658AC Eindhoven	7,5	2191490_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandtong 31, 5658AW Eindhoven	4,5	2192054_B	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandtong 33, 5658AW Eindhoven	4,5	2192055_B	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandtong 35, 5658AW Eindhoven	4,5	2192056_B	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandtong 39, 5658AW Eindhoven	7,5	2192057_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandtong 4, 5658AC Eindhoven	7,5	2193179_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandtong 41, 5658AW Eindhoven	7,5	2192624_C	45	-	50	45	-	48	0	west
Zandtong 45, 5658AW Eindhoven	7,5	2192623_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandtong 47, 5658AW Eindhoven	7,5	2192622_C	46	-	50	46	-	48	0	west

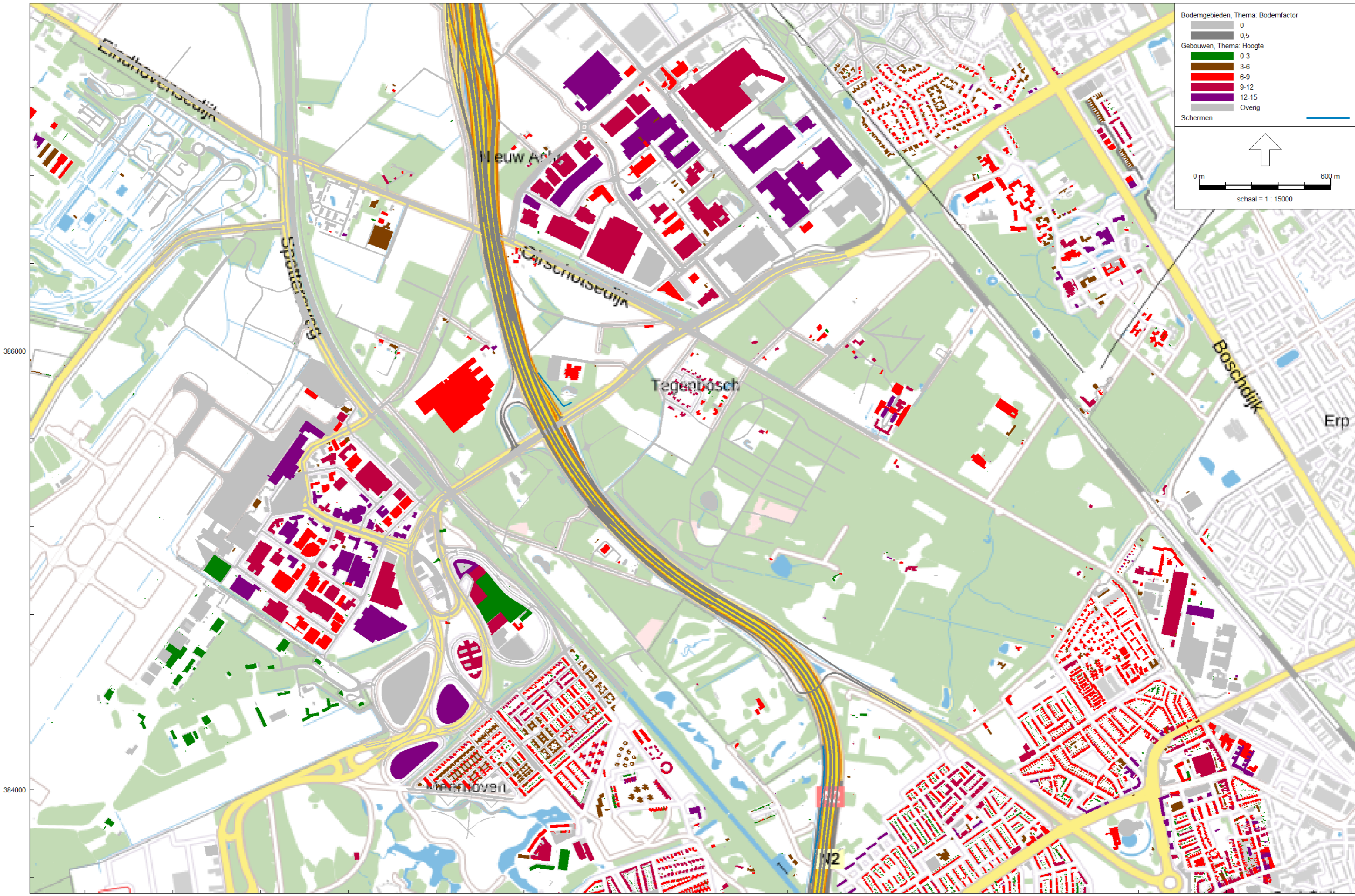
Adres	Hoogte boven maaiveld in [m]	ID rekenpunt	Geluidbelasting registersituatie Lden,GPP (dB)	Sanering	Toetswaarde	Geluidbelasting project met bestaande maatregelen (dB)	Knelpunt	Geluidbelasting standaard akoestische kwaliteit Lden,sak (dB)	Geluidreductie (dB)	Cluster
Zandtong 49, 5658AW Eindhoven	7,5	2192621_C	47	-	50	47	-	49	0	west
Zandtong 5, 5658AW Eindhoven	7,5	2192780_C	46	-	50	46	-	48	0	west
Zandtong 51, 5658AW Eindhoven	7,5	2192620_C	47	-	50	48	-	50	0	west
Zandtong 53, 5658AW Eindhoven	7,5	2192619_C	48	-	50	48	-	50	0	west
Zandtong 55, 5658AW Eindhoven	7,5	2192618_C	48	-	50	48	-	50	0	west
Zandtong 57, 5658AW Eindhoven	7,5	2192617_C	48	-	50	48	-	50	0	west
Zandtong 59, 5658AW Eindhoven	7,5	2192616_C	48	-	50	48	-	50	0	west
Zandtong 6, 5658AC Eindhoven	7,5	2193176_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandtong 61, 5658AX Eindhoven	4,5	2191953_B	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandtong 63, 5658AX Eindhoven	4,5	2191954_B	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandtong 65, 5658AX Eindhoven	4,5	2191955_B	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandtong 67, 5658AX Eindhoven	4,5	2191956_B	37	-	50	37	-	38	0	west
Zandtong 69, 5658AX Eindhoven	4,5	2191957_B	37	-	50	37	-	38	0	west
Zandtong 7, 5658AW Eindhoven	7,5	2192779_C	47	-	50	47	-	49	0	west
Zandtong 71, 5658AX Eindhoven	4,5	2191958_B	37	-	50	37	-	38	0	west
Zandtong 73, 5658AX Eindhoven	4,5	2191959_B	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandtong 75, 5658AX Eindhoven	4,5	2191960_B	38	-	50	38	-	40	0	west
Zandtong 79, 5658AX Eindhoven	7,5	2191961_C	45	-	50	45	-	48	0	west
Zandtong 8, 5658AC Eindhoven	7,5	2193173_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandtong 81, 5658AX Eindhoven	7,5	2192713_C	46	-	50	46	-	48	0	west
Zandtong 85, 5658AX Eindhoven	7,5	2192712_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandtong 87, 5658AX Eindhoven	7,5	2192711_C	46	-	50	47	-	49	0	west
Zandtong 89, 5658AX Eindhoven	7,5	2192710_C	47	-	50	47	-	50	0	west
Zandtong 9, 5658AW Eindhoven	7,5	2192778_C	47	-	50	47	-	49	0	west
Zandtong 91, 5658AX Eindhoven	7,5	2192709_C	47	-	50	47	-	49	0	west
Zandtong 93, 5658AX Eindhoven	7,5	2192708_C	47	-	50	47	-	49	0	west
Zandtong 95, 5658AX Eindhoven	7,5	2192707_C	47	-	50	47	-	49	0	west
Zandtong 97, 5658AX Eindhoven	7,5	2192706_C	47	-	50	47	-	49	0	west
Zandtong 99, 5658AX Eindhoven	7,5	2192705_C	47	-	50	47	-	50	0	west
Zandvis 1, 5658BR Eindhoven	7,5	2192499_C	46	-	50	47	-	49	0	west
Zandvis 10, 5658BC Eindhoven	7,5	2192139_C	47	-	50	47	-	49	0	west
Zandvis 100, 5658BP Eindhoven	7,5	2191824_C	47	-	50	47	-	50	0	west
Zandvis 102, 5658BP Eindhoven	7,5	2191825_C	47	-	50	48	-	50	0	west
Zandvis 104, 5658BP Eindhoven	4,5	2191057_B	40	-	50	40	-	42	0	west
Zandvis 106, 5658BP Eindhoven	4,5	2191056_B	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandvis 108, 5658BP Eindhoven	4,5	2191055_B	37	-	50	36	-	38	0	west
Zandvis 11, 5658BR Eindhoven	7,5	2190369_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandvis 110, 5658BP Eindhoven	4,5	2191054_B	36	-	50	36	-	38	0	west
Zandvis 112, 5658BP Eindhoven	4,5	2191053_B	36	-	50	36	-	38	0	west
Zandvis 114, 5658BP Eindhoven	4,5	2191052_B	36	-	50	36	-	38	0	west
Zandvis 116, 5658BP Eindhoven	4,5	2191051_B	36	-	50	36	-	38	0	west
Zandvis 118, 5658BP Eindhoven	4,5	2191050_B	36	-	50	36	-	38	0	west
Zandvis 12, 5658BC Eindhoven	7,5	2192140_C	47	-	50	47	-	49	0	west
Zandvis 120, 5658BP Eindhoven	7,5	2191049_C	43	-	50	43	-	46	0	west
Zandvis 126, 5658BP Eindhoven	7,5	16609860_C	46	-	50	46	-	48	0	west
Zandvis 128, 5658BP Eindhoven	7,5	16609861_C	45	-	50	46	-	48	0	west
Zandvis 13, 5658BR Eindhoven	1,5	2190368_A	33	-	50	33	-	34	0	west
Zandvis 130, 5658BP Eindhoven	7,5	16609862_C	46	-	50	46	-	48	0	west
Zandvis 132, 5658BP Eindhoven	7,5	16609863_C	46	-	50	46	-	48	0	west
Zandvis 134, 5658BP Eindhoven	7,5	16609864_C	46	-	50	46	-	48	0	west
Zandvis 136, 5658BP Eindhoven	7,5	16609865_C	46	-	50	46	-	48	0	west
Zandvis 138, 5658BP Eindhoven	7,5	16609866_C	46	-	50	46	-	49	0	west
Zandvis 14, 5658BC Eindhoven	7,5	2192141_C	47	-	50	47	-	49	0	west
Zandvis 140, 5658BP Eindhoven	7,5	16609867_C	46	-	50	46	-	49	0	west
Zandvis 142, 5658BP Eindhoven	7,5	16609868_C	47	-	50	47	-	49	0	west
Zandvis 15, 5658BR Eindhoven	7,5	2190367_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandvis 16, 5658BC Eindhoven	7,5	2192142_C	47	-	50	47	-	49	0	west
Zandvis 17, 5658BR Eindhoven	4,5	2190365_B	38	-	50	38	-	39	0	west
Zandvis 18, 5658BC Eindhoven	7,5	2192143_C	47	-	50	47	-	50	0	west
Zandvis 19, 5658BR Eindhoven	7,5	2190366_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandvis 2, 5658BC Eindhoven	7,5	2191647_C	51	-	51	51	-	53	2	west
Zandvis 20, 5658BC Eindhoven	7,5	2192144_C	48	-	50	48	-	50	0	west
Zandvis 22, 5658BC Eindhoven	7,5	2192145_C	48	-	50	48	-	50	0	west
Zandvis 24, 5658BC Eindhoven	4,5	2191514_B	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandvis 26, 5658BC Eindhoven	4,5	2191513_B	38	-	50	38	-	40	0	west
Zandvis 28, 5658BC Eindhoven	4,5	2191512_B	38	-	50	38	-	40	0	west
Zandvis 3, 5658BR Eindhoven	1,5	2192498_A	34	-	50	34	-	36	0	west

Adres	Hoogte boven maaiveld in [m]	ID rekenpunt	Geluidbelasting registersituatie Lden,GPP (dB)	Sanering	Toetswaarde	Geluidbelasting project met bestaande maatregelen (dB)	Knelpunt	Geluidbelasting standaard akoestische kwaliteit Lden,sak (dB)	Geluidreductie (dB)	Cluster
Zandvis 30, 5658BC Eindhoven	4,5	2191511_B	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandvis 32, 5658BC Eindhoven	4,5	2191510_B	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandvis 34, 5658BC Eindhoven	4,5	2191509_B	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandvis 36, 5658BC Eindhoven	4,5	2191508_B	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandvis 38, 5658BC Eindhoven	4,5	2191507_B	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandvis 4, 5658BC Eindhoven	7,5	2192137_C	47	-	50	47	-	49	0	west
Zandvis 40, 5658BC Eindhoven	7,5	2191506_C	44	-	50	44	-	47	0	west
Zandvis 44, 5658BC Eindhoven	7,5	2192266_C	47	-	50	47	-	49	0	west
Zandvis 48, 5658BC Eindhoven	7,5	2192267_C	47	-	50	47	-	49	0	west
Zandvis 5, 5658BR Eindhoven	7,5	2192497_C	45	-	50	45	-	48	0	west
Zandvis 50, 5658BC Eindhoven	7,5	2192268_C	47	-	50	47	-	50	0	west
Zandvis 52, 5658BC Eindhoven	7,5	2192269_C	47	-	50	48	-	50	0	west
Zandvis 54, 5658BC Eindhoven	7,5	2192270_C	48	-	50	48	-	50	0	west
Zandvis 56, 5658BC Eindhoven	7,5	2192271_C	48	-	50	48	-	50	0	west
Zandvis 58, 5658BC Eindhoven	7,5	2192272_C	48	-	50	48	-	50	0	west
Zandvis 60, 5658BC Eindhoven	7,5	2192273_C	48	-	50	48	-	50	0	west
Zandvis 62, 5658BC Eindhoven	7,5	2192274_C	48	-	50	48	-	51	1	west
Zandvis 64, 5658BC Eindhoven	4,5	2191363_B	40	-	50	40	-	43	0	west
Zandvis 66, 5658BC Eindhoven	4,5	2191362_B	38	-	50	38	-	40	0	west
Zandvis 68, 5658BC Eindhoven	4,5	2191361_B	38	-	50	38	-	39	0	west
Zandvis 7, 5658BR Eindhoven	4,5	2192495_B	37	-	50	37	-	38	0	west
Zandvis 70, 5658BC Eindhoven	4,5	2191360_B	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandvis 72, 5658BC Eindhoven	4,5	2191359_B	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandvis 74, 5658BC Eindhoven	4,5	2191358_B	37	-	50	37	-	38	0	west
Zandvis 76, 5658BC Eindhoven	4,5	2191357_B	37	-	50	37	-	38	0	west
Zandvis 78, 5658BC Eindhoven	4,5	2191295_B	37	-	50	37	-	38	0	west
Zandvis 8, 5658BC Eindhoven	7,5	2192138_C	46	-	50	47	-	49	0	west
Zandvis 80, 5658BC Eindhoven	7,5	2191294_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandvis 84, 5658BP Eindhoven	7,5	2191817_C	47	-	50	47	-	49	0	west
Zandvis 88, 5658BP Eindhoven	7,5	2191818_C	46	-	50	46	-	49	0	west
Zandvis 9, 5658BR Eindhoven	7,5	2192496_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandvis 90, 5658BP Eindhoven	7,5	2191819_C	47	-	50	47	-	49	0	west
Zandvis 92, 5658BP Eindhoven	7,5	2191820_C	47	-	50	47	-	49	0	west
Zandvis 94, 5658BP Eindhoven	7,5	2191821_C	47	-	50	47	-	49	0	west
Zandvis 96, 5658BP Eindhoven	7,5	2191822_C	47	-	50	47	-	49	0	west
Zandvis 98, 5658BP Eindhoven	7,5	2191823_C	47	-	50	47	-	50	0	west
Zandvliegje 1, 5658AV Eindhoven	4,5	16609067_B	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandvliegje 2, 5658AV Eindhoven	7,5	16609899_C	44	-	50	45	-	47	0	west
Zandvliegje 3, 5658AV Eindhoven	7,5	16609069_C	43	-	50	44	-	46	0	west
Zandvliegje 4, 5658AV Eindhoven	7,5	16609900_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandvliegje 5, 5658AV Eindhoven	1,5	16609066_A	34	-	50	33	-	35	0	west
Zandvliegje 6, 5658AV Eindhoven	7,5	2190314_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandvliegje 7, 5658AV Eindhoven	7,5	16609071_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandvliegje 8, 5658AV Eindhoven	7,5	2190316_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandvliegje 9, 5658AV Eindhoven	1,5	16609070_A	33	-	50	33	-	34	0	west
Zandzegge 10, 5658BW Eindhoven	1,5	2190928_A	34	-	50	34	-	35	0	west
Zandzegge 11, 5658BV Eindhoven	7,5	2190521_C	44	-	50	45	-	47	0	west
Zandzegge 12, 5658BW Eindhoven	1,5	2190927_A	36	-	50	36	-	38	0	west
Zandzegge 13, 5658BV Eindhoven	7,5	2190520_C	44	-	50	45	-	47	0	west
Zandzegge 14, 5658BW Eindhoven	1,5	16609941_A	37	-	50	37	-	38	0	west
Zandzegge 15, 5658BV Eindhoven	7,5	2190519_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandzegge 16, 5658BW Eindhoven	1,5	16609943_A	36	-	50	36	-	38	0	west
Zandzegge 17, 5658BV Eindhoven	7,5	16608101_C	43	-	50	44	-	46	0	west
Zandzegge 18, 5658BW Eindhoven	1,5	2190445_A	37	-	50	36	-	38	0	west
Zandzegge 19, 5658BV Eindhoven	7,5	16608100_C	44	-	50	44	-	47	0	west
Zandzegge 2, 5658BW Eindhoven	1,5	2190932_A	38	-	50	38	-	40	0	west
Zandzegge 20, 5658BW Eindhoven	1,5	2190446_A	34	-	50	33	-	35	0	west
Zandzegge 21, 5658BV Eindhoven	7,5	16608099_C	44	-	50	45	-	47	0	west
Zandzegge 22, 5658BW Eindhoven	1,5	2190447_A	36	-	50	36	-	38	0	west
Zandzegge 23, 5658BV Eindhoven	7,5	16608098_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandzegge 24, 5658BW Eindhoven	1,5	2190449_A	34	-	50	34	-	35	0	west
Zandzegge 25, 5658BV Eindhoven	7,5	16608097_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandzegge 26, 5658BW Eindhoven	1,5	2190451_A	36	-	50	36	-	37	0	west
Zandzegge 27, 5658BV Eindhoven	7,5	16608096_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandzegge 28, 5658BW Eindhoven	1,5	2190452_A	39	-	50	39	-	40	0	west
Zandzegge 29, 5658BV Eindhoven	7,5	16608095_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandzegge 3, 5658BV Eindhoven	7,5	2190525_C	43	-	50	43	-	45	0	west

Adres	Hoogte boven maaiveld in [m]	ID rekenpunt	Geluidbelasting registersituatie Lden,GPP (dB)	Sanering	Toetswaarde	Geluidbelasting project met bestaande maatregelen (dB)	Knelpunt	Geluidbelasting standaard akoestische kwaliteit Lden,sak (dB)	Geluidreductie (dB)	Cluster
Zandzegge 31, 5658BV Eindhoven	1,5	2190303_A	34	-	50	34	-	35	0	west
Zandzegge 33, 5658BV Eindhoven	1,5	2190304_A	37	-	50	37	-	38	0	west
Zandzegge 35, 5658BV Eindhoven	1,5	2190305_A	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandzegge 37, 5658BV Eindhoven	1,5	2190819_A	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandzegge 39, 5658BV Eindhoven	1,5	2190820_A	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandzegge 4, 5658BW Eindhoven	1,5	2190931_A	36	-	50	36	-	37	0	west
Zandzegge 41, 5658BV Eindhoven	1,5	16609730_A	37	-	50	37	-	38	0	west
Zandzegge 43, 5658BV Eindhoven	1,5	16609729_A	37	-	50	37	-	38	0	west
Zandzegge 45, 5658BV Eindhoven	1,5	16609728_A	33	-	50	33	-	35	0	west
Zandzegge 47, 5658BD Eindhoven	4,5	2190339_B	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandzegge 49, 5658BD Eindhoven	4,5	2190340_B	40	-	50	40	-	43	0	west
Zandzegge 5, 5658BV Eindhoven	7,5	2190524_C	43	-	50	44	-	46	0	west
Zandzegge 51, 5658BD Eindhoven	4,5	2190341_B	40	-	50	40	-	42	0	west
Zandzegge 53, 5658BD Eindhoven	4,5	2190342_B	40	-	50	40	-	42	0	west
Zandzegge 55, 5658BD Eindhoven	4,5	2190343_B	40	-	50	41	-	43	0	west
Zandzegge 57, 5658BD Eindhoven	4,5	15936908_B	40	-	50	40	-	42	0	west
Zandzegge 59, 5658BD Eindhoven	4,5	2190729_B	40	-	50	40	-	42	0	west
Zandzegge 6, 5658BW Eindhoven	1,5	2190930_A	34	-	50	34	-	35	0	west
Zandzegge 61, 5658BD Eindhoven	4,5	2190726_B	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandzegge 63, 5658BD Eindhoven	4,5	2190641_B	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandzegge 65, 5658BD Eindhoven	4,5	2190639_B	39	-	50	39	-	40	0	west
Zandzegge 67, 5658BD Eindhoven	4,5	2190638_B	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandzegge 69, 5658BD Eindhoven	4,5	15935710_B	38	-	50	38	-	40	0	west
Zandzegge 7, 5658BV Eindhoven	7,5	2190523_C	44	-	50	44	-	47	0	west
Zandzegge 71, 5658BD Eindhoven	4,5	15936313_B	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandzegge 73, 5658BD Eindhoven	4,5	2190640_B	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandzegge 75, 5658BD Eindhoven	4,5	2190727_B	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandzegge 77, 5658BD Eindhoven	4,5	2190728_B	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandzegge 79, 5658BD Eindhoven	4,5	2190730_B	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandzegge 8, 5658BW Eindhoven	1,5	2190929_A	36	-	50	36	-	38	0	west
Zandzegge 81, 5658BD Eindhoven	4,5	15936450_B	40	-	50	40	-	42	0	west
Zandzegge 83, 5658BD Eindhoven	4,5	2190269_B	39	-	50	39	-	42	0	west
Zandzegge 85, 5658BD Eindhoven	4,5	2190268_B	37	-	50	37	-	38	0	west
Zandzegge 87, 5658BD Eindhoven	4,5	2190267_B	37	-	50	37	-	39	0	west
Zandzegge 89, 5658BD Eindhoven	4,5	2190266_B	37	-	50	37	-	38	0	west
Zandzegge 9, 5658BV Eindhoven	7,5	2190522_C	44	-	50	44	-	47	0	west
Zandzegge 91, 5658BD Eindhoven	4,5	2190265_B	37	-	50	37	-	38	0	west
Zandzegge 93, 5658BD Eindhoven	4,5	15936739_B	39	-	50	39	-	41	0	west
Zandzwaluw 1, 5658AS Eindhoven	7,5	2190935_C	41	-	50	42	-	44	0	west
Zandzwaluw 10, 5658AS Eindhoven	7,5	16609650_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandzwaluw 11, 5658AS Eindhoven	7,5	2190947_C	42	-	50	43	-	45	0	west
Zandzwaluw 12, 5658AS Eindhoven	7,5	16609651_C	44	-	50	45	-	47	0	west
Zandzwaluw 13, 5658AS Eindhoven	7,5	2190857_C	41	-	50	41	-	44	0	west
Zandzwaluw 14, 5658AS Eindhoven	7,5	2190159_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandzwaluw 15, 5658AS Eindhoven	7,5	2190858_C	41	-	50	41	-	44	0	west
Zandzwaluw 16, 5658AS Eindhoven	7,5	2190160_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandzwaluw 17, 5658AS Eindhoven	7,5	2190859_C	41	-	50	41	-	44	0	west
Zandzwaluw 18, 5658AS Eindhoven	7,5	16609569_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandzwaluw 19, 5658AS Eindhoven	7,5	2190860_C	41	-	50	42	-	44	0	west
Zandzwaluw 2, 5658AS Eindhoven	7,5	16609717_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandzwaluw 20, 5658AS Eindhoven	7,5	16609568_C	44	-	50	45	-	47	0	west
Zandzwaluw 21, 5658AS Eindhoven	7,5	2190863_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandzwaluw 22, 5658AS Eindhoven	7,5	2190533_C	44	-	50	45	-	47	0	west
Zandzwaluw 23, 5658AS Eindhoven	7,5	2190866_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandzwaluw 24, 5658AS Eindhoven	7,5	2190532_C	45	-	50	45	-	47	0	west
Zandzwaluw 25, 5658AS Eindhoven	7,5	2190073_C	44	-	50	44	-	46	0	west
Zandzwaluw 26, 5658AS Eindhoven	1,5	2190645_A	36	-	50	36	-	37	0	west
Zandzwaluw 27, 5658AS Eindhoven	7,5	2190070_C	41	-	50	41	-	44	0	west
Zandzwaluw 28, 5658AS Eindhoven	1,5	2190644_A	36	-	50	36	-	38	0	west
Zandzwaluw 29, 5658AS Eindhoven	7,5	2190069_C	41	-	50	42	-	44	0	west
Zandzwaluw 3, 5658AS Eindhoven	7,5	2190938_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandzwaluw 30, 5658AS Eindhoven	1,5	2190643_A	33	-	50	33	-	34	0	west
Zandzwaluw 31, 5658AS Eindhoven	7,5	2190068_C	41	-	50	41	-	44	0	west
Zandzwaluw 32, 5658AS Eindhoven	1,5	2190642_A	35	-	50	35	-	37	0	west
Zandzwaluw 33, 5658AS Eindhoven	7,5	16609972_C	41	-	50	42	-	44	0	west
Zandzwaluw 34, 5658AS Eindhoven	1,5	2190578_A	32	-	50	32	-	33	0	west
Zandzwaluw 35, 5658AS Eindhoven	7,5	16609971_C	41	-	50	42	-	44	0	west

Adres	Hoogte boven maaiveld in [m]	ID rekenpunt	Geluidbelasting registersituatie Lden,GPP (dB)	Sanering	Toetswaarde	Geluidbelasting project met bestaande maatregelen (dB)	Knelpunt	Geluidbelasting standaard akoestische kwaliteit Lden,sak (dB)	Geluidreductie (dB)	Cluster
Zandwaluw 36, 5658AS Eindhoven	1,5	2190576_A	35	-	50	35	-	36	0	west
Zandwaluw 37, 5658AS Eindhoven	7,5	2190243_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandwaluw 38, 5658AS Eindhoven	1,5	2190967_A	35	-	50	35	-	36	0	west
Zandwaluw 39, 5658AS Eindhoven	7,5	2190240_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandwaluw 4, 5658AS Eindhoven	7,5	16609716_C	43	-	50	43	-	45	0	west
Zandwaluw 40, 5658AS Eindhoven	1,5	2190966_A	35	-	50	35	-	37	0	west
Zandwaluw 41, 5658AS Eindhoven	7,5	2190239_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandwaluw 42, 5658AS Eindhoven	1,5	2190965_A	32	-	50	32	-	33	0	west
Zandwaluw 43, 5658AS Eindhoven	4,5	2190238_B	37	-	50	37	-	40	0	west
Zandwaluw 44, 5658AS Eindhoven	1,5	2190869_A	35	-	50	35	-	37	0	west
Zandwaluw 45, 5658AS Eindhoven	7,5	2190237_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandwaluw 46, 5658AS Eindhoven	1,5	2190868_A	32	-	50	32	-	33	0	west
Zandwaluw 47, 5658AS Eindhoven	7,5	2190236_C	42	-	50	42	-	44	0	west
Zandwaluw 48, 5658AS Eindhoven	1,5	2190867_A	35	-	50	35	-	37	0	west
Zandwaluw 5, 5658AS Eindhoven	7,5	2190941_C	41	-	50	41	-	43	0	west
Zandwaluw 6, 5658AS Eindhoven	7,5	2190624_C	42	-	50	42	-	45	0	west
Zandwaluw 7, 5658AS Eindhoven	7,5	2190942_C	41	-	50	41	-	43	0	west











Model: 190428 Projectsituatie Lden,project tbv plaatje verkeersintensiteiten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
12		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
29		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
6		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
7		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
8		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
2		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
1		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
3		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
5		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
4		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
30		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
31		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
28		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
25		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
26		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
27		0,00	19,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
13		0,00	19,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
36		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
37		0,00	19,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
38		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
35		0,00	19,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
32		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
33		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
34		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
16		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
15		0,00	19,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
18		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
17		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
14		0,00	19,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
11		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
9		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W2	--	--	--	--	65	65	65
10		0,00	19,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
22		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
23		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
24		0,00	19,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
19		0,00	19,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
20		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
21		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
597	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
1916	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
2747	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
3455	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
7535	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
5621	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
6008	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115



Model: 190428 Projectsituatie Lden,project tbv plaatje verkeersintensiteiten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
12	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6615,08	6,45	2,87	1,39	--	--	--	--	--
29	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6615,08	6,45	2,87	1,39	--	--	--	--	--
6	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12060,20	6,45	2,80	1,42	--	--	--	--	--
7	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6981,28	6,45	2,83	1,41	--	--	--	--	--
8	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10932,64	7,28	1,56	0,81	--	--	--	--	--
2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16971,20	6,45	2,82	1,41	--	--	--	--	--
1	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6981,28	6,45	2,83	1,41	--	--	--	--	--
3	--	65	65	65	--	65	65	65	--	12060,20	6,45	2,80	1,42	--	--	--	--	--
5	--	65	65	65	--	65	65	65	--	10932,64	7,28	1,56	0,81	--	--	--	--	--
4	--	65	65	65	--	65	65	65	--	16971,20	6,45	2,82	1,41	--	--	--	--	--
30	--	90	90	90	--	85	85	85	--	21066,44	6,54	2,66	1,36	--	--	--	--	--
31	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10932,64	7,28	1,56	0,81	--	--	--	--	--
28	--	90	90	90	--	85	85	85	--	15616,32	6,63	2,85	1,13	--	--	--	--	--
25	--	80	80	80	--	75	75	75	--	17959,44	6,46	2,60	1,51	--	--	--	--	--
26	--	100	100	100	--	90	90	90	--	46335,92	6,52	2,69	1,37	--	--	--	--	--
27	--	80	80	80	--	75	75	75	--	16971,20	6,45	2,82	1,41	--	--	--	--	--
13	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12060,20	6,45	2,80	1,42	--	--	--	--	--
36	--	80	80	80	--	75	75	75	--	20866,24	6,45	2,80	1,42	--	--	--	--	--
37	--	80	80	80	--	75	75	75	--	27707,04	6,45	2,84	1,40	--	--	--	--	--
38	--	80	80	80	--	75	75	75	--	20905,72	6,46	2,61	1,51	--	--	--	--	--
35	--	80	80	80	--	75	75	75	--	23187,48	6,46	2,60	1,51	--	--	--	--	--
32	--	80	80	80	--	75	75	75	--	22872,64	6,46	2,60	1,51	--	--	--	--	--
33	--	80	80	80	--	75	75	75	--	24878,08	6,45	2,85	1,40	--	--	--	--	--
34	--	80	80	80	--	75	75	75	--	20905,72	6,46	2,61	1,51	--	--	--	--	--
16	--	80	80	80	--	75	75	75	--	24878,08	6,45	2,85	1,40	--	--	--	--	--
15	--	80	80	80	--	75	75	75	--	30789,80	6,44	3,00	1,34	--	--	--	--	--
18	--	100	100	100	--	90	90	90	--	46335,92	6,52	2,69	1,37	--	--	--	--	--
17	--	100	100	100	--	90	90	90	--	45797,08	6,63	2,33	1,39	--	--	--	--	--
14	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12060,20	6,45	2,80	1,42	--	--	--	--	--
11	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6981,28	6,45	2,83	1,41	--	--	--	--	--
9	--	65	65	65	--	65	65	65	--	10932,64	7,28	1,56	0,81	--	--	--	--	--
10	--	80	80	80	--	75	75	75	--	16971,20	6,45	2,82	1,41	--	--	--	--	--
22	--	80	80	80	--	75	75	75	--	21066,44	6,54	2,66	1,36	--	--	--	--	--
23	--	80	80	80	--	75	75	75	--	15616,32	6,63	2,85	1,13	--	--	--	--	--
24	--	80	80	80	--	75	75	75	--	30789,80	6,44	3,00	1,34	--	--	--	--	--
19	--	80	80	80	--	75	75	75	--	22872,64	6,46	2,60	1,51	--	--	--	--	--
20	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6981,28	6,45	2,83	1,41	--	--	--	--	--
21	--	100	100	100	--	90	90	90	--	46577,88	6,52	2,71	1,37	--	--	--	--	--
597	--	90	90	90	--	90	90	90	--	29477,60	6,24	2,87	1,70	--	--	--	--	--
1916	--	90	90	90	--	90	90	90	--	26751,28	6,22	2,74	1,80	--	--	--	--	--
2747	--	90	90	90	--	90	90	90	--	10199,48	6,35	3,48	1,23	--	--	--	--	--
3455	--	80	80	80	--	80	80	80	--	30040,52	6,61	3,09	1,03	--	--	--	--	--
7535	--	90	90	90	--	90	90	90	--	10199,48	6,35	3,48	1,23	--	--	--	--	--
5621	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11238,96	6,67	3,01	0,99	--	--	--	--	--
6008	--	90	90	90	--	90	90	90	--	10199,48	6,35	3,48	1,23	--	--	--	--	--

Model: 190428 Projectsituatie Lden,project tbv plaatje verkeersintensiteiten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
12	82,68	74,68	89,39	--	8,52	10,84	4,94	--	8,80	14,48	5,68	--	--	--	--	--	352,76	141,79	82,19	--
29	82,68	74,68	89,39	--	8,52	10,84	4,94	--	8,80	14,48	5,68	--	--	--	--	--	352,76	141,79	82,19	--
6	86,73	80,39	92,06	--	7,31	9,54	4,16	--	5,96	10,07	3,78	--	--	--	--	--	674,92	271,57	157,72	--
7	84,83	77,74	90,83	--	8,07	10,41	4,63	--	7,10	11,85	4,54	--	--	--	--	--	381,98	153,59	89,41	--
8	80,60	88,02	96,70	--	9,98	5,84	1,25	--	9,42	6,14	2,05	--	--	--	--	--	641,15	149,80	85,37	--
2	85,62	78,72	91,33	--	7,34	9,49	4,19	--	7,04	11,79	4,48	--	--	--	--	--	937,66	376,87	218,60	--
1	84,83	77,74	90,83	--	8,07	10,41	4,63	--	7,10	11,85	4,54	--	--	--	--	--	381,98	153,59	89,41	--
3	86,73	80,39	92,06	--	7,31	9,54	4,16	--	5,96	10,07	3,78	--	--	--	--	--	674,92	271,57	157,72	--
5	80,60	88,02	96,70	--	9,98	5,84	1,25	--	9,42	6,14	2,05	--	--	--	--	--	641,15	149,80	85,37	--
4	85,62	78,72	91,33	--	7,34	9,49	4,19	--	7,04	11,79	4,48	--	--	--	--	--	937,66	376,87	218,60	--
30	75,14	79,26	61,74	--	13,15	9,32	17,33	--	11,70	11,42	20,93	--	--	--	--	--	1035,57	444,49	176,44	--
31	80,60	88,02	96,70	--	9,98	5,84	1,25	--	9,42	6,14	2,05	--	--	--	--	--	641,15	149,80	85,37	--
28	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1035,57	444,49	176,44	--
25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1160,31	466,77	271,08	--
26	76,06	79,20	61,71	--	8,51	5,95	11,06	--	15,43	14,85	27,23	--	--	--	--	--	2298,74	987,68	391,89	--
27	85,62	78,72	91,33	--	7,34	9,49	4,19	--	7,04	11,79	4,48	--	--	--	--	--	937,66	376,87	218,60	--
13	86,73	80,39	92,06	--	7,31	9,54	4,16	--	5,96	10,07	3,78	--	--	--	--	--	674,92	271,57	157,72	--
36	86,15	79,79	91,73	--	8,21	10,70	4,68	--	5,64	9,51	3,59	--	--	--	--	--	1160,31	466,77	271,08	--
37	83,79	76,57	90,20	--	9,37	12,04	5,40	--	6,84	11,39	4,39	--	--	--	--	--	1498,34	602,23	349,81	--
38	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1350,35	545,30	315,04	--
35	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1498,34	602,23	349,81	--
32	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1477,60	595,46	344,95	--
33	84,14	76,99	90,42	--	9,13	11,79	5,28	--	6,72	11,22	4,30	--	--	--	--	--	1350,35	545,30	315,04	--
34	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1350,35	545,30	315,04	--
16	84,14	76,99	90,42	--	9,13	11,79	5,28	--	6,72	11,22	4,30	--	--	--	--	--	1350,35	545,30	315,04	--
15	74,49	64,51	83,77	--	13,24	16,12	7,98	--	12,27	19,37	8,25	--	--	--	--	--	1477,60	595,46	344,95	--
18	76,06	79,20	61,71	--	8,51	5,95	11,06	--	15,43	14,85	27,23	--	--	--	--	--	2298,74	987,68	391,89	--
17	76,02	92,94	61,68	--	8,62	7,06	11,20	--	15,36	--	27,12	--	--	--	--	--	2307,58	991,75	393,41	--
14	86,73	80,39	92,06	--	7,31	9,54	4,16	--	5,96	10,07	3,78	--	--	--	--	--	674,92	271,57	157,72	--
11	84,83	77,74	90,83	--	8,07	10,41	4,63	--	7,10	11,85	4,54	--	--	--	--	--	381,98	153,59	89,41	--
9	80,60	88,02	96,70	--	9,98	5,84	1,25	--	9,42	6,14	2,05	--	--	--	--	--	641,15	149,80	85,37	--
10	85,62	78,72	91,33	--	7,34	9,49	4,19	--	7,04	11,79	4,48	--	--	--	--	--	937,66	376,87	218,60	--
22	75,14	79,26	61,74	--	13,15	9,32	17,33	--	11,70	11,42	20,93	--	--	--	--	--	1035,57	444,49	176,44	--
23	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1035,57	444,49	176,44	--
24	74,49	64,51	83,77	--	13,24	16,12	7,98	--	12,27	19,37	8,25	--	--	--	--	--	1477,60	595,46	344,95	--
19	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1477,60	595,46	344,95	--
20	84,83	77,74	90,83	--	8,07	10,41	4,63	--	7,10	11,85	4,54	--	--	--	--	--	381,98	153,59	89,41	--
21	76,02	78,56	61,68	--	8,62	5,97	11,20	--	15,36	15,46	27,12	--	--	--	--	--	2307,58	991,75	393,41	--
597	38,19	46,52	21,22	--	24,20	17,26	24,83	--	37,61	36,22	53,95	--	--	--	--	--	702,37	394,00	106,60	--
1916	38,93	48,48	26,06	--	23,91	18,87	24,48	--	37,16	32,65	49,46	--	--	--	--	--	648,10	355,17	125,20	--
2747	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	648,10	355,17	125,20	--
3455	87,56	90,17	77,29	--	5,92	3,49	7,31	--	6,52	6,34	15,40	--	--	--	--	--	1739,86	836,91	239,90	--
7535	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	648,10	355,17	125,20	--
5621	95,38	96,30	94,17	--	2,00	1,45	2,33	--	2,62	2,25	3,50	--	--	--	--	--	714,98	325,39	105,00	--
6008	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	648,10	355,17	125,20	--



Model: 190428 Projectsituatie Lden,project tbv plaatje verkeersintensiteiten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
12	36,36	20,58	4,54	--	37,55	27,49	5,22	--	82,04	91,29	96,76	103,73	109,03	105,21	98,36	87,77
29	36,36	20,58	4,54	--	37,55	27,49	5,22	--	83,56	93,40	97,47	100,34	105,33	99,96	94,65	86,19
6	56,89	32,23	7,13	--	46,38	34,02	6,48	--	86,23	93,64	100,84	104,80	109,78	106,50	99,83	91,54
7	36,34	20,57	4,56	--	31,97	23,41	4,47	--	84,27	91,70	98,96	102,80	107,57	104,31	97,66	89,55
8	79,39	9,94	1,10	--	74,93	10,45	1,81	--	87,51	94,99	102,37	105,97	110,38	107,17	100,55	92,77
2	80,37	45,43	10,03	--	77,09	56,44	10,72	--	88,02	95,41	102,63	106,59	111,40	108,12	101,46	93,29
1	36,34	20,57	4,56	--	31,97	23,41	4,47	--	83,97	92,49	98,60	104,42	109,58	105,96	99,18	89,40
3	56,89	32,23	7,13	--	46,38	34,02	6,48	--	85,94	94,48	100,54	106,42	111,83	108,21	101,42	91,52
5	79,39	9,94	1,10	--	74,93	10,45	1,81	--	87,20	95,70	101,89	107,59	112,30	108,70	101,93	92,39
4	80,37	45,43	10,03	--	77,09	56,44	10,72	--	87,74	96,20	102,29	108,20	113,41	109,79	103,00	93,18
30	181,28	52,27	49,51	--	161,25	64,03	59,81	--	89,66	100,07	103,84	107,18	111,99	106,54	101,19	92,27
31	79,39	9,94	1,10	--	74,93	10,45	1,81	--	86,53	96,37	100,48	103,23	108,05	102,74	97,44	88,99
28	--	--	--	--	--	--	--	--	82,33	95,43	98,55	102,62	110,66	104,64	99,20	90,37
25	--	--	--	--	--	--	--	--	83,11	94,71	97,61	102,01	109,41	103,51	98,11	89,51
26	257,20	74,19	70,24	--	466,34	185,17	172,92	--	93,60	103,81	107,47	111,46	116,44	110,80	105,38	96,23
27	80,37	45,43	10,03	--	77,09	56,44	10,72	--	87,08	97,11	101,07	104,05	109,37	103,93	98,60	90,12
13	56,89	32,23	7,13	--	46,38	34,02	6,48	--	83,75	93,20	98,61	105,56	111,44	107,63	100,77	90,02
36	110,57	62,58	13,83	--	75,97	55,64	10,60	--	87,64	97,94	101,84	104,74	110,23	104,77	99,44	90,95
37	167,61	94,72	20,95	--	122,26	89,58	17,04	--	89,33	99,49	103,48	106,27	111,49	106,10	100,79	92,31
38	--	--	--	--	--	--	--	--	83,77	95,37	98,27	102,67	110,07	104,17	98,77	90,17
35	--	--	--	--	--	--	--	--	84,23	95,83	98,73	103,13	110,53	104,63	99,23	90,63
32	--	--	--	--	--	--	--	--	84,16	95,76	98,66	103,06	110,46	104,56	99,16	90,56
33	146,59	83,49	18,38	--	107,87	79,48	14,99	--	88,81	98,98	102,95	105,77	111,02	105,62	100,30	91,82
34	--	--	--	--	--	--	--	--	83,77	95,37	98,27	102,67	110,07	104,17	98,77	90,17
16	146,59	83,49	18,38	--	107,87	79,48	14,99	--	88,81	98,98	102,95	105,77	111,02	105,62	100,30	91,82
15	262,71	148,83	32,84	--	243,32	178,75	33,97	--	91,34	101,01	105,25	107,80	112,10	106,95	101,67	93,25
18	257,20	74,19	70,24	--	466,34	185,17	172,92	--	93,60	103,81	107,47	111,46	116,44	110,80	105,38	96,23
17	261,66	75,39	71,44	--	466,25	--	172,98	--	93,61	103,83	107,49	111,48	116,45	110,82	105,40	96,25
14	56,89	32,23	7,13	--	46,38	34,02	6,48	--	85,27	95,48	99,38	102,36	107,86	102,38	97,05	88,56
11	36,34	20,57	4,56	--	31,97	23,41	4,47	--	81,78	91,17	96,60	103,54	109,15	105,34	98,48	87,81
9	79,39	9,94	1,10	--	74,93	10,45	1,81	--	87,56	96,51	101,30	103,02	107,55	102,50	97,27	89,52
10	80,37	45,43	10,03	--	77,09	56,44	10,72	--	85,56	94,89	100,33	107,32	112,99	109,17	102,32	91,62
22	181,28	52,27	49,51	--	161,25	64,03	59,81	--	89,64	99,36	103,58	106,14	110,50	105,34	100,05	91,63
23	--	--	--	--	--	--	--	--	82,62	94,22	97,12	101,52	108,92	103,02	97,62	89,02
24	262,71	148,83	32,84	--	243,32	178,75	33,97	--	91,34	101,01	105,25	107,80	112,10	106,95	101,67	93,25
19	--	--	--	--	--	--	--	--	84,16	95,76	98,66	103,06	110,46	104,56	99,16	90,56
20	36,34	20,57	4,56	--	31,97	23,41	4,47	--	83,30	93,36	97,34	100,25	105,51	100,09	94,77	86,29
21	261,66	75,39	71,44	--	466,25	195,20	172,98	--	93,61	103,83	107,49	111,48	116,45	110,82	105,40	96,25
597	445,16	146,20	124,70	--	691,75	306,76	271,00	--	94,86	104,00	108,01	111,75	114,17	109,19	103,83	94,64
1916	398,07	138,21	117,60	--	618,65	239,18	237,60	--	94,38	103,53	107,54	111,28	113,74	108,75	103,39	94,19
2747	--	--	--	--	--	--	--	--	80,11	94,16	97,40	101,27	109,71	103,62	98,15	89,18
3455	117,60	32,38	22,70	--	129,60	58,86	47,80	--	89,45	99,46	103,30	106,61	112,00	106,48	101,14	92,58
7535	--	--	--	--	--	--	--	--	80,11	94,16	97,40	101,27	109,71	103,62	98,15	89,18
5621	15,00	4,90	2,60	--	19,64	7,59	3,90	--	83,22	93,88	97,28	101,14	107,62	101,87	96,49	87,91
6008	--	--	--	--	--	--	--	--	80,11	94,16	97,40	101,27	109,71	103,62	98,15	89,18

Model: 190428 Projectsituatie Lden,project tbv plaatje verkeersintensiteiten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
12	79,89	88,87	94,44	101,44	105,90	102,04	95,20	84,89	74,16	83,41	88,83	95,97	102,10	98,28	91,41
29	81,43	90,79	95,08	97,80	101,98	96,81	91,52	83,12	75,67	85,80	89,62	92,86	98,58	93,02	87,67
6	83,88	91,33	98,70	102,37	106,72	103,50	96,88	89,12	78,45	85,66	92,51	97,23	102,80	99,42	92,71
7	81,99	89,45	96,87	100,46	104,61	101,40	94,80	87,21	76,40	83,64	90,59	95,14	100,51	97,15	90,45
8	79,47	86,78	93,90	98,13	103,15	99,83	93,15	84,73	74,18	81,02	87,17	93,30	99,54	96,06	89,29
2	85,73	93,15	100,55	104,24	108,41	105,19	98,59	90,94	80,16	87,36	94,27	98,93	104,35	100,97	94,27
1	81,71	90,10	96,34	102,07	106,47	102,85	96,09	86,70	76,17	84,58	90,50	96,75	102,64	98,99	92,18
3	83,59	92,02	98,22	103,98	108,63	105,01	98,24	88,72	78,23	86,65	92,51	98,85	104,95	101,31	94,49
5	79,23	87,63	93,65	99,74	105,20	101,56	94,76	84,78	74,09	82,28	87,78	94,91	101,81	98,12	91,28
4	85,47	93,81	100,04	105,84	110,29	106,66	99,89	90,46	79,95	88,31	94,21	100,55	106,48	102,82	96,01
30	85,47	95,73	99,51	103,03	108,11	102,57	97,20	88,30	84,63	94,32	98,28	101,64	105,28	100,09	94,76
31	78,58	88,68	92,56	95,69	101,26	95,74	90,41	81,91	73,48	84,29	87,62	91,54	98,29	92,50	87,12
28	78,66	91,76	94,87	98,94	106,98	100,97	95,53	86,69	74,64	87,75	90,86	94,93	102,97	96,95	91,51
25	79,16	90,76	93,66	98,06	105,46	99,56	94,16	85,56	76,80	88,40	91,30	95,70	103,10	97,20	91,80
26	89,51	99,64	103,33	107,40	112,62	106,92	101,49	92,37	88,76	98,12	101,95	106,06	109,74	104,34	98,93
27	84,83	94,37	98,57	101,37	105,92	100,65	95,35	86,92	79,31	89,64	93,35	96,71	102,69	97,08	91,72
13	81,41	90,62	96,12	103,06	108,12	104,28	97,44	86,94	76,09	85,51	90,86	98,02	104,66	100,85	93,98
36	85,27	95,13	99,25	101,95	106,72	101,43	96,13	87,69	79,93	90,49	94,15	97,46	103,58	97,95	92,60
37	87,07	96,77	100,98	103,60	108,06	102,86	97,57	89,14	81,51	91,92	95,67	98,88	104,79	99,20	93,86
38	79,84	91,44	94,34	98,74	106,14	100,24	94,84	86,24	77,45	89,05	91,95	96,35	103,75	97,85	92,45
35	80,27	91,87	94,77	99,17	106,57	100,67	95,27	86,67	77,91	89,51	92,41	96,81	104,21	98,31	92,91
32	80,22	91,82	94,72	99,12	106,52	100,62	95,22	86,62	77,85	89,45	92,35	96,75	104,15	98,25	92,85
33	86,56	96,27	100,47	103,10	107,60	102,38	97,09	88,67	81,00	91,42	95,16	98,38	104,32	98,73	93,38
34	79,84	91,44	94,34	98,74	106,14	100,24	94,84	86,24	77,45	89,05	91,95	96,35	103,75	97,85	92,45
16	86,56	96,27	100,47	103,10	107,60	102,38	97,09	88,67	81,00	91,42	95,16	98,38	104,32	98,73	93,38
15	89,36	98,59	103,02	105,49	108,98	104,05	98,79	90,44	83,22	93,11	97,14	100,06	105,16	99,76	94,44
18	89,51	99,64	103,33	107,40	112,62	106,92	101,49	92,37	88,76	98,12	101,95	106,06	109,74	104,34	98,93
17	83,66	97,57	100,72	104,22	111,79	105,85	100,44	91,36	88,77	98,15	101,97	106,08	109,76	104,36	98,95
14	82,94	92,67	96,80	99,59	104,35	99,05	93,74	85,30	77,58	88,06	91,72	95,10	101,22	95,58	90,23
11	79,52	88,66	94,18	101,14	105,91	102,07	95,23	84,82	74,03	83,39	88,77	95,91	102,32	98,50	91,63
9	79,64	88,77	93,20	95,53	100,72	95,42	90,14	82,20	74,62	84,26	87,76	91,48	97,70	92,06	86,72
10	83,30	92,37	97,90	104,91	109,74	105,89	99,04	88,61	77,82	87,13	92,52	99,69	106,16	102,35	95,47
22	85,43	95,00	99,18	101,99	106,60	101,32	96,01	87,58	84,54	93,72	98,18	100,62	103,93	99,06	93,81
23	78,95	90,55	93,45	97,85	105,25	99,35	93,95	85,35	74,94	86,54	89,44	93,84	101,24	95,34	89,94
24	89,36	98,59	103,02	105,49	108,98	104,05	98,79	90,44	83,22	93,11	97,14	100,06	105,16	99,76	94,44
19	80,22	91,82	94,72	99,12	106,52	100,62	95,22	86,62	77,85	89,45	92,35	96,75	104,15	98,25	92,85
20	81,06	90,64	94,85	97,58	102,08	96,84	91,54	83,11	75,52	85,86	89,60	92,90	98,84	93,24	87,89
21	89,69	99,75	103,46	107,53	112,67	106,99	101,56	92,43	88,77	98,15	101,97	106,08	109,76	104,36	98,95
597	91,19	100,18	104,22	108,12	110,91	105,77	100,38	91,21	90,49	99,11	103,24	107,16	108,68	103,91	98,54
1916	90,25	99,45	103,44	107,25	110,22	105,06	99,68	90,51	89,98	98,71	102,81	106,70	108,45	103,62	98,25
2747	77,50	91,54	94,79	98,65	107,09	101,01	95,54	86,56	72,97	87,02	90,26	94,13	102,57	96,48	91,01
3455	85,85	95,75	99,51	103,10	108,69	103,10	97,73	89,16	83,62	92,71	96,90	100,17	104,26	98,99	93,66
7535	77,50	91,54	94,79	98,65	107,09	101,01	95,54	86,56	72,97	87,02	90,26	94,13	102,57	96,48	91,01
5621	79,48	90,22	93,56	97,52	104,14	98,37	92,98	84,39	75,41	85,84	89,35	93,13	99,38	93,67	88,29
6008	77,50	91,54	94,79	98,65	107,09	101,01	95,54	86,56	72,97	87,02	90,26	94,13	102,57	96,48	91,01

Model: 190428 Projectsituatie Lden,project tbv plaatje verkeersintensiteiten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
12	80,57	--	--	--	--	--	--	--	--
29	79,17	--	--	--	--	--	--	--	--
6	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
7	81,68	--	--	--	--	--	--	--	--
8	79,44	--	--	--	--	--	--	--	--
2	85,43	--	--	--	--	--	--	--	--
1	81,98	--	--	--	--	--	--	--	--
3	84,19	--	--	--	--	--	--	--	--
5	80,53	--	--	--	--	--	--	--	--
4	85,78	--	--	--	--	--	--	--	--
30	85,81	--	--	--	--	--	--	--	--
31	78,56	--	--	--	--	--	--	--	--
28	82,68	--	--	--	--	--	--	--	--
25	83,20	--	--	--	--	--	--	--	--
26	89,71	--	--	--	--	--	--	--	--
27	83,20	--	--	--	--	--	--	--	--
13	83,00	--	--	--	--	--	--	--	--
36	84,07	--	--	--	--	--	--	--	--
37	85,34	--	--	--	--	--	--	--	--
38	83,85	--	--	--	--	--	--	--	--
35	84,31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	84,25	--	--	--	--	--	--	--	--
33	84,86	--	--	--	--	--	--	--	--
34	83,85	--	--	--	--	--	--	--	--
16	84,86	--	--	--	--	--	--	--	--
15	85,98	--	--	--	--	--	--	--	--
18	89,71	--	--	--	--	--	--	--	--
17	89,73	--	--	--	--	--	--	--	--
14	81,70	--	--	--	--	--	--	--	--
11	80,72	--	--	--	--	--	--	--	--
9	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--
10	84,54	--	--	--	--	--	--	--	--
22	85,46	--	--	--	--	--	--	--	--
23	81,34	--	--	--	--	--	--	--	--
24	85,98	--	--	--	--	--	--	--	--
19	84,25	--	--	--	--	--	--	--	--
20	79,37	--	--	--	--	--	--	--	--
21	89,73	--	--	--	--	--	--	--	--
597	89,30	--	--	--	--	--	--	--	--
1916	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--
2747	82,04	--	--	--	--	--	--	--	--
3455	85,12	--	--	--	--	--	--	--	--
7535	82,04	--	--	--	--	--	--	--	--
5621	79,71	--	--	--	--	--	--	--	--
6008	82,04	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 190428 Projectsituatie Lden,project tbv plaatje verkeersintensiteiten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
12040	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
12103	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
15455	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
16339	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
17074	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
19501	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
18363	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
22721	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
22809	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
21025	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
22388	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
23854	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
25854	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
23829	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
24508	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
24523	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
25227	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
24624	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
26665	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
26770	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
27525	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
29190	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
28754	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
31819	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
32274	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
36370	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
41805	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
41852	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
41469	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80

Model: 190428 Projectsituatie Lden,project tbv plaatje verkeersintensiteiten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
12040	--	90	90	90	--	90	90	90	--	26751,28	6,22	2,74	1,80	--	--	--	--	--
12103	--	90	90	90	--	90	90	90	--	10857,24	6,47	3,63	0,98	--	--	--	--	--
15455	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14235,64	6,71	3,29	0,79	--	--	--	--	--
16339	--	90	90	90	--	90	90	90	--	29477,60	6,24	2,87	1,70	--	--	--	--	--
17074	--	90	90	90	--	90	90	90	--	10857,24	6,47	3,63	0,98	--	--	--	--	--
19501	--	80	80	80	--	80	80	80	--	27418,96	6,61	2,73	1,22	--	--	--	--	--
18363	--	90	90	90	--	90	90	90	--	29477,60	6,24	2,87	1,70	--	--	--	--	--
22721	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14235,64	6,71	3,29	0,79	--	--	--	--	--
22809	--	80	80	80	--	80	80	80	--	30040,52	6,61	3,09	1,03	--	--	--	--	--
21025	--	90	90	90	--	90	90	90	--	10199,48	6,35	3,48	1,23	--	--	--	--	--
22388	--	80	80	80	--	80	80	80	--	30040,52	6,61	3,09	1,03	--	--	--	--	--
23854	--	80	80	80	--	80	80	80	--	27418,96	6,61	2,73	1,22	--	--	--	--	--
25854	--	90	90	90	--	90	90	90	--	26751,28	6,22	2,74	1,80	--	--	--	--	--
23829	--	80	80	80	--	80	80	80	--	42868,36	6,64	2,90	1,10	--	--	--	--	--
24508	--	90	90	90	--	90	90	90	--	10857,24	6,47	3,63	0,98	--	--	--	--	--
24523	--	80	80	80	--	80	80	80	--	30040,52	6,61	3,09	1,03	--	--	--	--	--
25227	--	80	80	80	--	80	80	80	--	36656,56	6,58	2,97	1,14	--	--	--	--	--
24624	--	90	90	90	--	90	90	90	--	10857,24	6,47	3,63	0,98	--	--	--	--	--
26665	--	80	80	80	--	80	80	80	--	36480,20	6,62	2,80	1,17	--	--	--	--	--
26770	--	90	90	90	--	90	90	90	--	29477,60	6,24	2,87	1,70	--	--	--	--	--
27525	--	80	80	80	--	80	80	80	--	34850,00	6,60	2,74	1,23	--	--	--	--	--
29190	--	90	90	90	--	90	90	90	--	10857,24	6,47	3,63	0,98	--	--	--	--	--
28754	--	90	90	90	--	90	90	90	--	29477,60	6,24	2,87	1,70	--	--	--	--	--
31819	--	80	80	80	--	80	80	80	--	27418,96	6,61	2,73	1,22	--	--	--	--	--
32274	--	90	90	90	--	90	90	90	--	10199,48	6,35	3,48	1,23	--	--	--	--	--
36370	--	90	90	90	--	90	90	90	--	26751,28	6,22	2,74	1,80	--	--	--	--	--
41805	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14235,64	6,71	3,29	0,79	--	--	--	--	--
41852	--	90	90	90	--	90	90	90	--	26751,28	6,22	2,74	1,80	--	--	--	--	--
41469	--	80	80	80	--	80	80	80	--	42137,52	6,61	3,01	1,09	--	--	--	--	--

Model: 190428 Projectsituatie Lden,project tbv plaatje verkeersintensiteiten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
12040	38,93	48,48	26,06	--	23,91	18,87	24,48	--	37,16	32,65	49,46	--	--	--	--	--	648,10	355,17	125,20	--
12103	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	702,37	394,00	106,60	--
15455	95,42	95,80	94,07	--	2,27	1,91	2,39	--	2,31	2,29	3,54	--	--	--	--	--	910,97	449,26	106,20	--
16339	38,19	46,52	21,22	--	24,20	17,26	24,83	--	37,61	36,22	53,95	--	--	--	--	--	702,37	394,00	106,60	--
17074	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	702,37	394,00	106,60	--
19501	86,16	88,74	79,24	--	6,12	3,73	7,06	--	7,73	7,53	13,70	--	--	--	--	--	1560,54	664,92	266,10	--
18363	38,19	46,52	21,22	--	24,20	17,26	24,83	--	37,61	36,22	53,95	--	--	--	--	--	702,37	394,00	106,60	--
22721	95,42	95,80	94,07	--	2,27	1,91	2,39	--	2,31	2,29	3,54	--	--	--	--	--	910,97	449,26	106,20	--
22809	87,56	90,17	77,29	--	5,92	3,49	7,31	--	6,52	6,34	15,40	--	--	--	--	--	1739,86	836,91	239,90	--
21025	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	648,10	355,17	125,20	--
22388	87,56	90,17	77,29	--	5,92	3,49	7,31	--	6,52	6,34	15,40	--	--	--	--	--	1739,86	836,91	239,90	--
23854	86,16	88,74	79,24	--	6,12	3,73	7,06	--	7,73	7,53	13,70	--	--	--	--	--	1560,54	664,92	266,10	--
25854	38,93	48,48	26,06	--	23,91	18,87	24,48	--	37,16	32,65	49,46	--	--	--	--	--	648,10	355,17	125,20	--
23829	85,91	88,69	78,82	--	5,21	3,39	6,43	--	8,88	7,91	14,75	--	--	--	--	--	2443,81	1103,39	370,20	--
24508	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	702,37	394,00	106,60	--
24523	87,56	90,17	77,29	--	5,92	3,49	7,31	--	6,52	6,34	15,40	--	--	--	--	--	1739,86	836,91	239,90	--
25227	66,15	70,20	51,03	--	14,31	9,77	14,52	--	19,54	20,03	34,45	--	--	--	--	--	1596,23	764,66	213,30	--
24624	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	702,37	394,00	106,60	--
26665	85,66	88,07	79,41	--	5,47	3,55	6,25	--	8,87	8,38	14,35	--	--	--	--	--	2068,96	898,21	339,30	--
26770	38,19	46,52	21,22	--	24,20	17,26	24,83	--	37,61	36,22	53,95	--	--	--	--	--	702,37	394,00	106,60	--
27525	86,47	88,82	79,41	--	5,42	3,30	6,25	--	8,10	7,88	14,35	--	--	--	--	--	1989,82	847,83	339,30	--
29190	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	702,37	394,00	106,60	--
28754	38,19	46,52	21,22	--	24,20	17,26	24,83	--	37,61	36,22	53,95	--	--	--	--	--	702,37	394,00	106,60	--
31819	86,16	88,74	79,24	--	6,12	3,73	7,06	--	7,73	7,53	13,70	--	--	--	--	--	1560,54	664,92	266,10	--
32274	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	648,10	355,17	125,20	--
36370	38,93	48,48	26,06	--	23,91	18,87	24,48	--	37,16	32,65	49,46	--	--	--	--	--	648,10	355,17	125,20	--
41805	95,42	95,80	94,07	--	2,27	1,91	2,39	--	2,31	2,29	3,54	--	--	--	--	--	910,97	449,26	106,20	--
41852	38,93	48,48	26,06	--	23,91	18,87	24,48	--	37,16	32,65	49,46	--	--	--	--	--	648,10	355,17	125,20	--
41469	84,54	86,61	76,04	--	6,39	4,50	7,11	--	9,08	8,90	16,86	--	--	--	--	--	2353,35	1098,23	347,80	--



Model: 190428 Projectsituatie Lden,project tbv plaatje verkeersintensiteiten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
12040	398,07	138,21	117,60	--	618,65	239,18	237,60	--	94,38	103,53	107,54	111,28	113,74	108,75	103,39	94,19
12103	--	--	--	--	--	--	--	--	80,46	94,50	97,75	101,62	110,06	103,97	98,50	89,53
15455	21,68	8,94	2,70	--	22,07	10,75	4,00	--	84,15	94,92	98,31	102,13	108,66	102,91	97,53	88,95
16339	445,16	146,20	124,70	--	691,75	306,76	271,00	--	94,86	104,00	108,01	111,75	114,17	109,19	103,83	94,64
17074	--	--	--	--	--	--	--	--	80,46	94,50	97,75	101,62	110,06	103,97	98,50	89,53
19501	110,80	27,97	23,70	--	139,94	56,41	46,00	--	89,43	99,27	103,17	106,47	111,64	106,16	100,82	92,26
18363	445,16	146,20	124,70	--	691,75	306,76	271,00	--	94,86	104,00	108,01	111,75	114,17	109,19	103,83	94,64
22721	21,68	8,94	2,70	--	22,07	10,75	4,00	--	84,15	94,92	98,31	102,13	108,66	102,91	97,53	88,95
22809	117,60	32,38	22,70	--	129,60	58,86	47,80	--	89,45	99,46	103,30	106,61	112,00	106,48	101,14	92,58
21025	--	--	--	--	--	--	--	--	80,11	94,16	97,40	101,27	109,71	103,62	98,15	89,18
22388	117,60	32,38	22,70	--	129,60	58,86	47,80	--	89,45	99,46	103,30	106,61	112,00	106,48	101,14	92,58
23854	110,80	27,97	23,70	--	139,94	56,41	46,00	--	89,43	99,27	103,17	106,47	111,64	106,16	100,82	92,26
25854	398,07	138,21	117,60	--	618,65	239,18	237,60	--	94,38	103,53	107,54	111,28	113,74	108,75	103,39	94,19
23829	148,19	42,22	30,20	--	252,55	98,43	69,30	--	91,63	101,26	105,20	108,60	113,65	108,17	102,82	94,26
24508	--	--	--	--	--	--	--	--	80,46	94,50	97,75	101,62	110,06	103,97	98,50	89,53
24523	117,60	32,38	22,70	--	129,60	58,86	47,80	--	89,45	99,46	103,30	106,61	112,00	106,48	101,14	92,58
25227	345,24	106,45	60,70	--	471,49	218,15	144,00	--	93,57	102,70	107,01	109,91	113,30	108,29	102,99	94,48
24624	--	--	--	--	--	--	--	--	80,46	94,50	97,75	101,62	110,06	103,97	98,50	89,53
26665	132,06	36,20	26,70	--	214,16	85,50	61,30	--	90,94	100,58	104,52	107,90	112,93	107,47	102,12	93,56
26770	445,16	146,20	124,70	--	691,75	306,76	271,00	--	94,86	104,00	108,01	111,75	114,17	109,19	103,83	94,64
27525	124,83	31,51	26,70	--	186,48	75,17	61,30	--	90,51	100,26	104,16	107,54	112,70	107,21	101,86	93,30
29190	--	--	--	--	--	--	--	--	80,46	94,50	97,75	101,62	110,06	103,97	98,50	89,53
28754	445,16	146,20	124,70	--	691,75	306,76	271,00	--	94,86	104,00	108,01	111,75	114,17	109,19	103,83	94,64
31819	110,80	27,97	23,70	--	139,94	56,41	46,00	--	89,43	99,27	103,17	106,47	111,64	106,16	100,82	92,26
32274	--	--	--	--	--	--	--	--	80,11	94,16	97,40	101,27	109,71	103,62	98,15	89,18
36370	398,07	138,21	117,60	--	618,65	239,18	237,60	--	94,38	103,53	107,54	111,28	113,74	108,75	103,39	94,19
41805	21,68	8,94	2,70	--	22,07	10,75	4,00	--	84,15	94,92	98,31	102,13	108,66	102,91	97,53	88,95
41852	398,07	138,21	117,60	--	618,65	239,18	237,60	--	94,38	103,53	107,54	111,28	113,74	108,75	103,39	94,19
41469	177,81	57,02	32,50	--	252,68	112,81	77,10	--	91,69	101,36	105,32	108,61	113,56	108,12	102,78	94,23

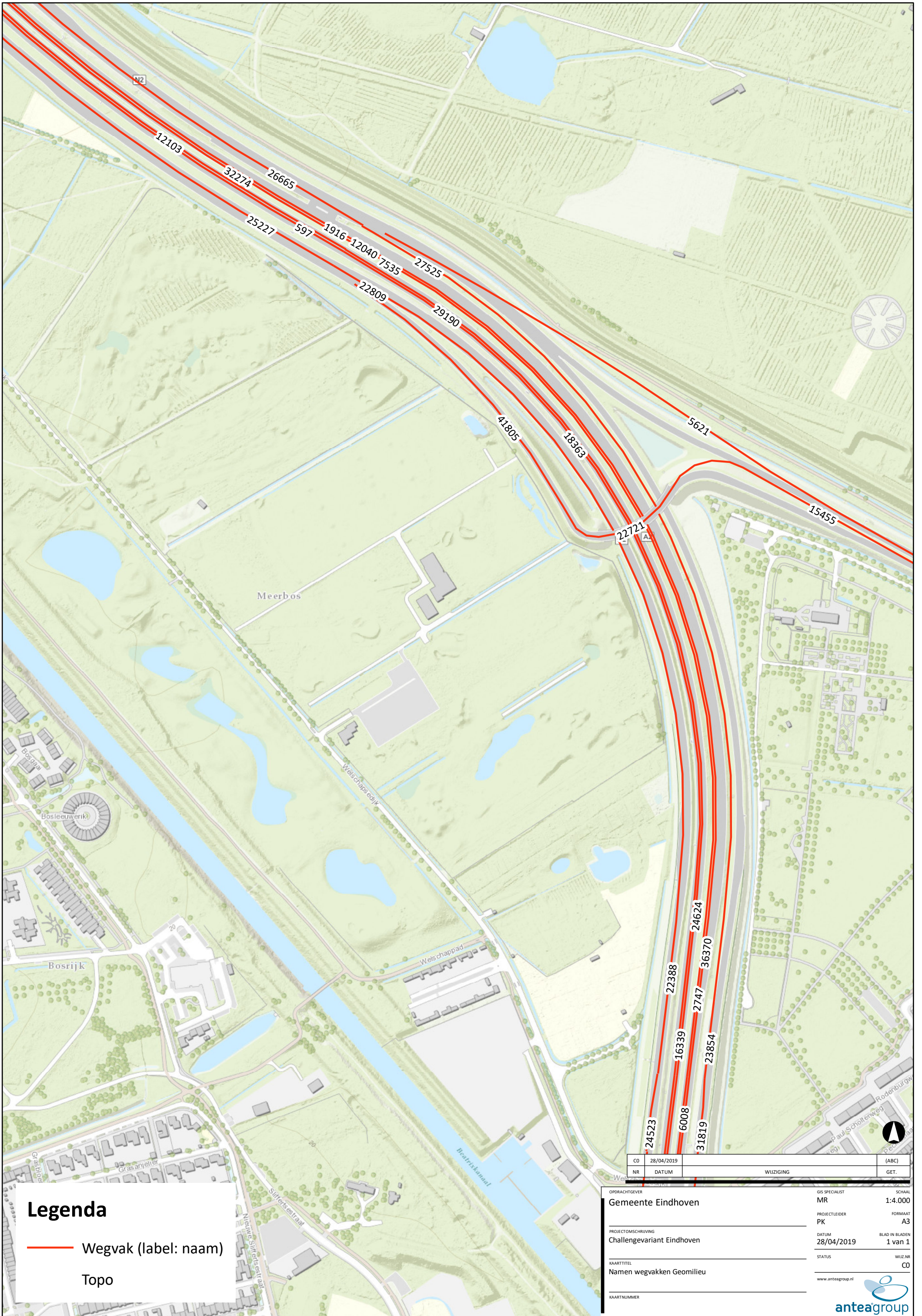
Model: 190428 Projectsituatie Lden,project tbv plaatje verkeersintensiteiten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
12040	90,25	99,45	103,44	107,25	110,22	105,06	99,68	90,51	89,98	98,71	102,81	106,70	108,45	103,62	98,25
12103	77,95	91,99	95,24	99,11	107,55	101,46	95,99	87,01	72,27	86,32	89,56	93,43	101,87	95,78	90,32
15455	81,00	91,75	95,12	99,00	105,57	99,81	94,43	85,84	75,49	85,91	89,43	93,20	99,43	93,73	88,35
16339	91,19	100,18	104,22	108,12	110,91	105,77	100,38	91,21	90,49	99,11	103,24	107,16	108,68	103,91	98,54
17074	77,95	91,99	95,24	99,11	107,55	101,46	95,99	87,01	72,27	86,32	89,56	93,43	101,87	95,78	90,32
19501	85,32	95,05	98,89	102,44	107,80	102,25	96,89	88,32	83,62	92,83	96,97	100,24	104,54	99,23	93,89
18363	91,19	100,18	104,22	108,12	110,91	105,77	100,38	91,21	90,49	99,11	103,24	107,16	108,68	103,91	98,54
22721	81,00	91,75	95,12	99,00	105,57	99,81	94,43	85,84	75,49	85,91	89,43	93,20	99,43	93,73	88,35
22809	85,85	95,75	99,51	103,10	108,69	103,10	97,73	89,16	83,62	92,71	96,90	100,17	104,26	98,99	93,66
21025	77,50	91,54	94,79	98,65	107,09	101,01	95,54	86,56	72,97	87,02	90,26	94,13	102,57	96,48	91,01
22388	85,85	95,75	99,51	103,10	108,69	103,10	97,73	89,16	83,62	92,71	96,90	100,17	104,26	98,99	93,66
23854	85,32	95,05	98,89	102,44	107,80	102,25	96,89	88,32	83,62	92,83	96,97	100,24	104,54	99,23	93,89
25854	90,25	99,45	103,44	107,25	110,22	105,06	99,68	90,51	89,98	98,71	102,81	106,70	108,45	103,62	98,25
23829	87,61	97,26	101,11	104,70	110,02	104,47	99,10	90,54	85,25	94,34	98,50	101,83	106,04	100,73	95,39
24508	77,95	91,99	95,24	99,11	107,55	101,46	95,99	87,01	72,27	86,32	89,56	93,43	101,87	95,78	90,32
24523	85,85	95,75	99,51	103,10	108,69	103,10	97,73	89,16	83,62	92,71	96,90	100,17	104,26	98,99	93,66
25227	89,98	98,88	103,19	106,34	109,87	104,76	99,43	90,91	87,75	96,22	100,74	103,79	106,17	101,39	96,09
24624	77,95	91,99	95,24	99,11	107,55	101,46	95,99	87,01	72,27	86,32	89,56	93,43	101,87	95,78	90,32
26665	86,90	96,49	100,37	103,95	109,18	103,64	98,28	89,71	84,75	93,86	98,01	101,35	105,61	100,29	94,95
26770	91,19	100,18	104,22	108,12	110,91	105,77	100,38	91,21	90,49	99,11	103,24	107,16	108,68	103,91	98,54
27525	86,44	96,09	99,93	103,54	108,87	103,31	97,95	89,38	84,75	93,86	98,01	101,35	105,61	100,29	94,95
29190	77,95	91,99	95,24	99,11	107,55	101,46	95,99	87,01	72,27	86,32	89,56	93,43	101,87	95,78	90,32
28754	91,19	100,18	104,22	108,12	110,91	105,77	100,38	91,21	90,49	99,11	103,24	107,16	108,68	103,91	98,54
31819	85,32	95,05	98,89	102,44	107,80	102,25	96,89	88,32	83,62	92,83	96,97	100,24	104,54	99,23	93,89
32274	77,50	91,54	94,79	98,65	107,09	101,01	95,54	86,56	72,97	87,02	90,26	94,13	102,57	96,48	91,01
36370	90,25	99,45	103,44	107,25	110,22	105,06	99,68	90,51	89,98	98,71	102,81	106,70	108,45	103,62	98,25
41805	81,00	91,75	95,12	99,00	105,57	99,81	94,43	85,84	75,49	85,91	89,43	93,20	99,43	93,73	88,35
41852	90,25	99,45	103,44	107,25	110,22	105,06	99,68	90,51	89,98	98,71	102,81	106,70	108,45	103,62	98,25
41469	88,07	97,65	101,58	105,05	110,14	104,64	99,29	90,73	85,56	94,53	98,76	102,05	106,00	100,75	95,42

Model: 190428 Projectsituatie Lden,project tbv plaatje verkeersintensiteiten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
12040	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--
12103	81,34	--	--	--	--	--	--	--	--
15455	79,77	--	--	--	--	--	--	--	--
16339	89,30	--	--	--	--	--	--	--	--
17074	81,34	--	--	--	--	--	--	--	--
19501	85,35	--	--	--	--	--	--	--	--
18363	89,30	--	--	--	--	--	--	--	--
22721	79,77	--	--	--	--	--	--	--	--
22809	85,12	--	--	--	--	--	--	--	--
21025	82,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22388	85,12	--	--	--	--	--	--	--	--
23854	85,35	--	--	--	--	--	--	--	--
25854	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--
23829	86,85	--	--	--	--	--	--	--	--
24508	81,34	--	--	--	--	--	--	--	--
24523	85,12	--	--	--	--	--	--	--	--
25227	87,59	--	--	--	--	--	--	--	--
24624	81,34	--	--	--	--	--	--	--	--
26665	86,41	--	--	--	--	--	--	--	--
26770	89,30	--	--	--	--	--	--	--	--
27525	86,41	--	--	--	--	--	--	--	--
29190	81,34	--	--	--	--	--	--	--	--
28754	89,30	--	--	--	--	--	--	--	--
31819	85,35	--	--	--	--	--	--	--	--
32274	82,04	--	--	--	--	--	--	--	--
36370	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--
41805	79,77	--	--	--	--	--	--	--	--
41852	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--
41469	86,88	--	--	--	--	--	--	--	--






### Legenda

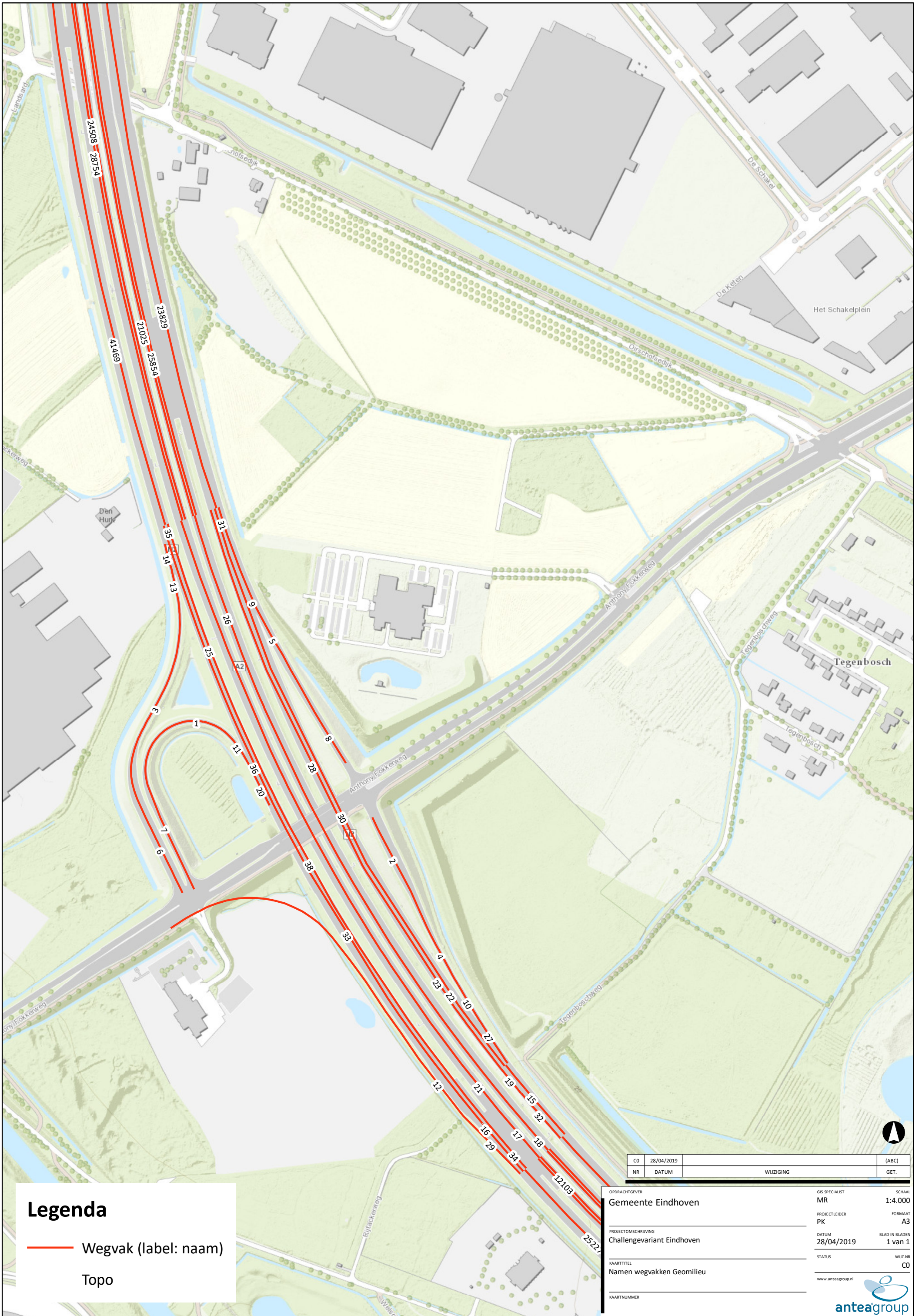
- Wegvak (label: naam)
- Topo

CO	28/04/2019		(ABC)
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER <b>Gemeente Eindhoven</b>	GIS SPECIALIST <b>MR</b>	SCHAAL <b>1:4.000</b>
PROJECTOMSCHRIJVING <b>Challengevariant Eindhoven</b>	PROJECTLEIDER <b>PK</b>	FORMAAT <b>A3</b>
KAARTITEL <b>Namen wegvakken Geomilieu</b>	DATUM <b>28/04/2019</b>	BLAD IN BLADEN <b>1 van 1</b>
KAARTNUMMER	STATUS	WIJZ.NR <b>CO</b>

[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)  







### Legenda

- Wegvak (label: naam)
- Topo

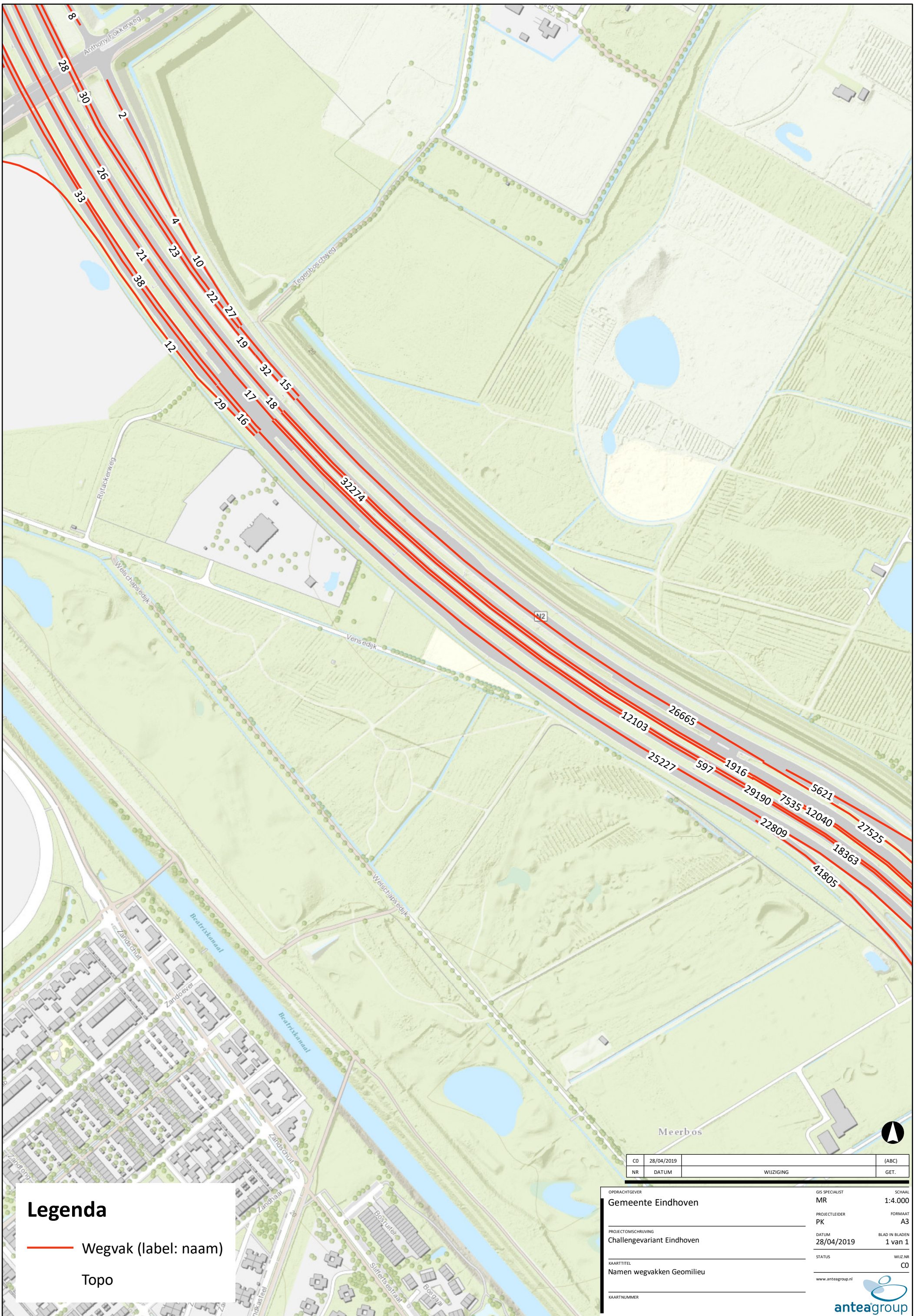
CO	28/04/2019		(ABC)
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	Gemeente Eindhoven	GIS SPECIALIST	MR	SCHAAL	1:4.000
PROJECTOMSCHRIJVING	Challengevariant Eindhoven	PROJECTLEIDER	PK	FORMAAT	A3
KAARTITEL	Namen wegvakken Geomilieu	DATUM	28/04/2019	BLAD IN BLADEN	1 van 1
KAARTNUMMER		STATUS		WIJZ.NR	CO

www.anteagroup.nl







### Legenda

- Wegvak (label: naam)
- Topo

CO	28/04/2019		(ABC)
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER <b>Gemeente Eindhoven</b>	GIS SPECIALIST <b>MR</b>	SCHAAL <b>1:4.000</b>
PROJECTOMSCHRIJVING <b>Challengevariant Eindhoven</b>	PROJECTLEIDER <b>PK</b>	FORMAAT <b>A3</b>
KAARTTITEL <b>Namen wegvakken Geomilieu</b>	DATUM <b>28/04/2019</b>	BLAD IN BLADEN <b>1 van 1</b>
KAARTNUMMER	STATUS	WIJZ.NR <b>CO</b>

www.anteagroup.nl





---

## Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

---

## Contactgegevens

Beneluxweg 125  
4904 SJ OOSTERHOUT  
Postbus 40  
4900 AA OOSTERHOUT  
T. (0162) 48 70 00  
E. [michiel.roebben@anteagroup.com](mailto:michiel.roebben@anteagroup.com)

**[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)**

### Copyright © 2017

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.