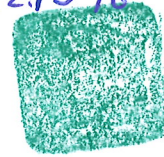




4 2019/22.1546



> Retouradres Postbus 2232 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

Boompjes 200
3011 XD Rotterdam
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 05 00

www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Datum

10 OKT. 2019

Onderwerp Ontheffingsverzoek naleving geluidproductieplafonds A27
Gorinchem - N214

Ons kenmerk
RWS-2019/35637

Bijlage(n)
3

Geachte mevrouw Van Veldhoven,

Hierbij vraag ik u om op grond van artikel 11.24 van de Wet milieubeheer een tijdelijke ontheffing te verlenen van de verplichting tot de naleving van de geluidproductieplafonds langs de rijksweg A27 knooppunt Gorinchem - N214 voor de kalenderjaren 2019 tot en met 2021.

Aanleiding

Op de A27 tussen knooppunt Gorinchem en de N214 is over een lengte van 5,6 kilometer sprake van een dreigend nalevingsknelpunt. Met het oog op het (Ontwerp) Tracébesluit A27 Houten - Hooipolder is in 2016 voor 106 referentiepunten op het traject een tijdelijke ontheffing voor de jaren 2016, 2017 en 2018 verleend. De ontheffingswaarde is in 2018 op geen enkel referentiepunt overschreden. Op drie referentiepunten waar geen ontheffingswaarde is vastgesteld is sprake van een dreigende overschrijding.

Aanpak knelpunt

Om overschrijding van de geluidproductieplafonds te voorkomen, zou Rijkswaterstaat maatregelen moeten treffen of een plafondwijzigingsprocedure moeten doorlopen. In het kader van het genomen Tracébesluit A27 Houten - Hooipolder zullen maatregelen worden getroffen of geluidproductieplafonds worden gewijzigd. Het knelpunt is gelegen in het traject waarvoor het Tracébesluit is genomen. Met deze maatregelen of wijziging zal de dreigende overschrijding van geluidproductieplafonds op de A27 worden opgelost. Er is op dit traject dus geen sprake van een permanent knelpunt.

Het Tracébesluit A27 Houten - Hooipolder zou in 2018 worden genomen, de start van de werkzaamheden was voorzien in 2019. Door problemen met de belastbaarheid van de Merwedeburg eind 2016 en het besluit van de Minister om drie bruggen te vervangen, te weten de Merwedeburg, de Hagesteinsebrug en de Keizersveerbrug, zijn het Tracébesluit en het saneringsplan pas in 2019 gepubliceerd. De start van de werkzaamheden is voorzien in 2022.

Rijkswaterstaat acht het niet noodzakelijk om een maatregel te treffen of over te gaan tot een plafondwijzigingsprocedure, gezien de bijzondere omstandigheid dat

er sprake is van overmacht en dat de dreigende overschrijding een tijdelijk karakter heeft. Rijkswaterstaat is van mening dat het in deze situatie niet redelijk zou zijn om kosten te maken voor het treffen van maatregelen om aan de geluidproductieplafonds te kunnen blijven voldoen nu daarin met de uitvoering van het Tracébesluit A27 Houten - Hoopolder wordt voorzien.

Volgens de Wet milieubeheer kunt u in geval van bijzondere omstandigheden een ontheffing van de nalevingsplicht verlenen. Gezien het voorgaande is wat Rijkswaterstaat betreft sprake van een bijzondere omstandigheid. Om die reden wordt er om een ontheffing van de plicht tot naleving voor de kalenderjaren 2019 tot en met 2021 verzocht om de periode tot uitvoering van het Tracébesluit A27 Houten - Hoopolder te overbruggen.

De ontheffing wordt voor 110 referentiepunten aangevraagd. Op deze referentiepunten wordt in het zichtjaar 2021 een overschrijding van het geluidproductieplafond verwacht, rekening houdend met een onzekerheidsmarge van 0,5 dB. De mate van overschrijding van het geluidproductieplafond op deze referentiepunten bedraagt inclusief marge maximaal 1,0 dB. Wanneer de overschrijding gering is (< 2,5 dB) wegen in het algemeen de baten van de maatregelen in termen van hinderreductie niet op tegen de kosten daarvan, mede gelet op de relatief korte duur van de overschrijding. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat een toename van 2 dB een akoestisch relevante grens is. Gelet hierop is geen akoestisch onderzoek op woningniveau uitgevoerd.

Informatie bij het verzoek

Artikel 30 van het Besluit geluid milieubeheer stelt eisen aan de informatie die een verzoek om ontheffing tenminste moet bevatten. In het Aanvraagformulier voor ontheffing naleving geluidproductieplafonds met twee bijlagen bij deze brief is de benodigde informatie voor dit verzoek opgenomen.

Hoogachtend,

de directeur-generaal Rijkswaterstaat,
namens deze,
directeur Netwerkmanagement
Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

mw. ir. S.M. Vos MBA

Aanvraagformulier voor ontheffing naleving geluidproductieplafonds

1. Gegevens van de aanvrager

Naam	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid
Postbus	Postbus 2232
Postcode en plaats	3500 GE Utrecht
Contactpersoon	
Telefoonnummer	
E-mail	
Kenmerk	RWS-2019/35637 I

2. Vooroverleg

Is het verzoek voorbesproken met het bevoegd gezag?	
2.1. Nee	De aanvraag voor ontheffing is in concept voorgelegd aan Bureau Sanering Verkeerslawaaai. Opmerkingen zijn in de definitieve aanvraag verwerkt.
2.2. Ja, met	Niet van toepassing
2.3. Datum	Niet van toepassing
2.4. Verslag vooroverleg	Niet van toepassing

3. Locatie

3.1. (Spoor)weg	A27, gelegen tussen km 37,3 - 42,9
3.2. Referentiepunt (en) (nummering)	<p>De referentiepunten waarvoor ontheffing wordt gevraagd zijn opgenomen in tabel 2 (pagina 7-9) in bijlage 1. Dit betreft het memo Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten A27 knooppunt Gorinchem - N214 van 21 augustus 2019. De waarde waarvoor ontheffing wordt aangevraagd is opgenomen in de kolom Gevraagde ontheffingswaarde (dB).</p> <p>Een situatietekening van de ligging van de referentiepunten met de gevraagde ontheffingswaarde is in de figuur 2-1 (p. 21 en 22) van bijlage 1 bij</p>

	de aanvraag opgenomen.
3.3. Betrokken gemeenten	Gemeente Giessenlanden, Postbus 1, 4223 ZG Hoornaar Gemeente Gorinchem, Postbus 108, 4200 AC Gorinchem

4. Bijzondere omstandigheid en duur

4.1. Situatiebeschrijving	<p>Op de A27 tussen knooppunt Gorinchem en de N214 is over een lengte van 5,6 kilometer sprake van een dreigend nalevingsknelpunt. Met het oog op het (Ontwerp) Tracébesluit A27 Houten - Hooipolder is in 2016 voor 106 referentiepunten op het traject een tijdelijke ontheffing voor de jaren 2016, 2017 en 2018 verleend. De ontheffingswaarde is in 2018 op geen enkel referentiepunt overschreden. Op drie referentiepunten waar geen ontheffingswaarde is vastgesteld is sprake van een dreigende overschrijding.</p> <p>Een situatietekening van het knelpunt met weergave van de dreigende overschrijdingen is als bijlage 2 bij de aanvraag opgenomen.</p>
4.2. Criterium op grond waarvan sprake is van een bijzondere omstandigheid	De bijzondere omstandigheid voor ontheffing op grond van artikel 11.24, eerste lid, van de Wet milieubeheer is gelegen in overmacht.
4.3. Onderbouwing	<p>Het Tracébesluit A27 Houten - Hooipolder zou in 2018 worden genomen, de start van de werkzaamheden was voorzien in 2019. Door problemen met de belastbaarheid van de Merwedebrug eind 2016 en het besluit van de Minister om drie bruggen te vervangen, te weten de Merwedebrug, de Hagesteinsebrug en de Keizersveerbrug, zijn het Tracébesluit en het saneringsplan pas in 2019 gepubliceerd. De start van de werkzaamheden is nu voorzien in 2022.</p> <p>Met de in het kader van het Tracébesluit A27 Houten - Hooipolder te treffen maatregelen of wijziging van geluidproductieplafonds zal de dreigende overschrijding van geluidproductieplafonds op de A27 worden opgelost. Er is op dit traject dus geen sprake van een permanent knelpunt. Gezien het voorgaande zou het in deze situatie niet redelijk zijn om (eerder kosten te maken voor) het treffen van maatregelen om aan de geluidproductieplafonds te kunnen blijven voldoen.</p>
4.4. (Werkelijke) duur bijzondere omstandigheid	De bijzondere omstandigheid doet zich voor in de jaren 2019 tot en met 2021.

Onderbouwing	De start van de werkzaamheden voor het Tracébesluit A27 Houten - Hooipolder is voorzien in 2022.
---------------------	--

5. Zoveel mogelijk beperken mate en duur overschrijding

5.1. Op welke manier wordt de mate van de overschrijding zoveel mogelijk beperkt?
Er worden geen maatregelen getroffen om de mate van overschrijding zoveel mogelijk te beperken vanwege de beperkte overschrijding van geluidproductieplafonds van 1,0 dB (inclusief marge van 0,5 dB). Wanneer de overschrijding gering is (< 2,5 dB) wegen in het algemeen de baten van de maatregelen in termen van hinderreductie niet op tegen de kosten daarvan, mede gelet op de relatief korte duur van de overschrijding. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat een toename van 2 dB een akoestisch relevante grens is. Gelet hierop is geen akoestisch onderzoek op woningniveau uitgevoerd.
5.2. Op welke manier wordt de duur van de overschrijding zoveel mogelijk beperkt?
Voor de duur van de overschrijding wordt aangesloten bij de start van de werkzaamheden voor het Tracébesluit A27 Houten - Hooipolder in 2022.

6. Gevelmaatregelen

6.1. Hoeveel woningen zijn aanwezig in de volgende zones:	
<i>binnen een zone van 600 meter</i>	Met name zijn woningen aanwezig in Hoogblokland en Minkeloos.
<i>in de zone tussen de bron en de referentiepunten</i>	Er zijn geen woningen aanwezig tussen de weg en de referentiepunten.
<i>in de zone van 50 meter achter de referentiepunten</i>	Aan de oostzijde zijn 15 woningen aanwezig. Aan de westzijde zijn circa 6 woningen aanwezig.
6.2. Worden gevelmaatregelen nodig geacht?	Er is geen onderzoek naar de geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige objecten en geen onderzoek naar het binnenniveau uitgevoerd. Gezien de geringe overschrijding van de geluidproductieplafonds (inclusief marge maximaal 1,0 dB) wegen maatregelen niet op tegen de kosten daarvan. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat 2 dB een akoestisch relevante grens.

7. Overige inhoudelijke aspecten

7.1. Duur van de ontheffing	De ontheffing wordt aangevraagd voor de kalenderjaren 2019 tot en
------------------------------------	---

	met 2021.
7.2. Mate overschrijding geluidproductieplafond	De geluidproductieplafonds worden met maximaal 0,5 dB overschreden. Inclusief een marge van 0,5 dB is de overschrijding maximaal 1,0 dB. In tabel 1 in bijlage 1 zijn de geldende geluidproductieplafonds, de berekende overschrijding inclusief marge en het verschil hiertussen opgenomen.
7.3. Eerdere ontheffingen voor (een deel van) het traject	Er is bij besluit van 19 februari 2016 (IENM/BSK-2016/33878) op dit traject eerder een ontheffing verleend voor 106 referentiepunten voor de jaren 2016, 2017 en 2018.
7.4. Bijlagen	- Memo Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten A27 knooppunt Gorinchem - N214 van 21 augustus 2019: bijlage 1 - Situatietekening knelpunt A27 knooppunt Gorinchem - N214 met dreigende overschrijdingen: bijlage 2

8. Ondertekening

Plaats	Rotterdam	Datum	9/10/19
Handtekening	de directeur-generaal Rijkswaterstaat, namens deze, directeur Netwerkmanagement Rijkswaterstaat West-Nederland mw. ir. S.M. Vos MBA		