



RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

Saneringsplan Zee & Delta 1 - N61 en A58 fase 1

Datum	19 juli 2019
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat
Informatie	Rijkswaterstaat Zee en Delta
Telefoon	0800-8002
Fax	
Uitgevoerd door	Antea Group, Royal Haskoning DHV en Witteveen+Bos
Datum	19 juli 2019
Status	Definitief
Versienummer	3.0
Referentienummer sjabloon	RWS00049-4-6956

Inhoud

•	Inleiding	4
I.	Saneringsplan	5
1	Verzoek vaststelling en omschrijving plangebied	5
2	Saneringsobjecten	5
3	Saneringsmaatregelen	5
3.1	Resultaat saneringsplan	5
II.	Toelichting	6
1	Inleiding	6
2	Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen	6
3	Bereik saneringsplan	7
4	Saneringsobjecten	7
5	Onderzoek maatregelen	8
5.1	Uitgangspunten.....	8
5.2	Resultaten.....	8
6	Nader onderzoek geluidwering gevels	9
III.	Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen	10
IV.	Bijlagen	13
1	Kaart met wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft	14
2	Overzicht saneringsobjecten in dit saneringsplan	15
3	Akoestisch onderzoek voor saneringsplan	16

Inleiding

Sinds 2012 regelt Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer de bescherming tegen geluidshinder door rijkswegen. Eén van de pijlers van dit wettelijke systeem is een 'saneringsoperatie' voor het grootste deel van de bestaande rijkswegen. Hiervoor stelt Rijkswaterstaat, als beheerder van de rijkswegen, saneringsplannen op. In deze plannen wordt onderzocht of er woningen of andere geluidsgevoelige objecten langs de betreffende wegvakken liggen die op grond van artikel 11.57 van de wet als "saneringsobject" moeten worden aangeduid. Wanneer dat het geval is, wordt tevens onderzocht of de geluidsbelasting op deze objecten kan worden verlaagd door het treffen van doelmatige maatregelen. De resultaten van het onderzoek zijn in dit saneringsplan opgenomen. Het plan is conform artikel 11.56 van de wet ter vaststelling aangeboden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Leeswijzer

Hoofdstuk I bevat het eigenlijke saneringsplan. In hoofdstuk II is de toelichting op het plan opgenomen. In hoofdstuk III staat een verklarende woordenlijst. In de bijlagen (hoofdstuk IV) zijn verschillende overzichten opgenomen.

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de wegvakken waarop dit saneringsplan van toepassing is.

Bijlage 2 geeft de saneringsobjecten langs deze wegvakken.

Meer gedetailleerde informatie over het uitgevoerde geluidsonderzoek voor het saneringsplan is in een afzonderlijk akoestisch rapport opgenomen, dat als bijlage 3 bij dit plan is gevoegd.

I. Saneringsplan

1 **Verzoek vaststelling en omschrijving plangebied**

Gelet op artikel 11.56 van de Wet milieubeheer verzoekt Rijkswaterstaat hierbij vaststelling van dit saneringsplan, opgesteld voor de gemeenten Reimerswaal, Kapelle, Borsele, Goes, Middelburg, Vlissingen (allen A58) en Terneuzen (N61), dat betrekking heeft op de volgende rijkswegen:

- N61, gelegen tussen km 22,30 en km 25,80;
- A58, gelegen tussen km 119.35 en km 147.00;
- A58, gelegen tussen km 148.30 en km 163.10;
- A58, gelegen tussen km 163.80 en km 171.40.

De betreffende wegvakken zijn weergegeven op de kaart in bijlage 1. Het saneringsplan is gebaseerd op het akoestisch onderzoek dat is opgenomen in bijlage 3.

2 **Saneringsobjecten**

Langs de rijkswegen waar dit saneringsplan betrekking op heeft, liggen in totaal 25 saneringsobjecten. Deze saneringsobjecten zijn opgesomd in bijlage 2.

3 **Saneringsmaatregelen**

Omdat uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat geen saneringsmaatregelen in aanmerking komen, bevat dit plan geen te treffen geluidbeperkende maatregelen.

3.1 Resultaat saneringsplan

Het saneringsplan bevat geen maatregelen, en leidt daardoor ook niet tot verlaging van geluidproductieplafonds.

De toekomstige geluidsbelastingen op de saneringsobjecten bij geheel benut geluidproductieplafond zijn opgenomen in de tabel in bijlage 2.

Daarbij is tevens aangegeven welke saneringsobjecten na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan in aanmerking komen voor een onderzoek naar de geluidwering van de gevel. Ten slotte is in een aparte kolom in de tabel van bijlage 2 aangegeven voor welke objecten het plan moet worden ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (het Kadaster). Dit is noodzakelijk wanneer de geluidsbelastingen bij geheel benut (al dan niet verlaagd) geluidproductieplafond op een saneringsobject hoger dan 65 dB blijft.

II. Toelichting

1 **Inleiding**

In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (hierna: de wet) is in 2012 het instrument van de geluidproductieplafonds ingevoerd voor de beheersing van geluidhinder door rijkswegen en hoofdspoorwegen. De bedoeling is met dit instrument de ongebeheerde groei van geluidniveaus te voorkomen. Echter, op tal van plaatsen zijn, onder andere door de groei van het verkeer in de afgelopen decennia, de huidige geluidsbelastingen op woningen al relatief hoog. De geluidproductieplafonds zorgen er sinds 2012 weliswaar voor dat deze niet langer ongebeheerd verder kunnen verslechteren, maar zij zorgen er niet rechtstreeks voor dat de geluidsbelastingen op bestaande woningen met hoge geluidsbelastingen worden verminderd. Om die reden zijn in hoofdstuk 11 van de wet ook regels opgenomen over een eenmalige, landelijke geluidsanering. Deze sanering richt zich primair op de rijkswegen en hoofdspoorwegen waarlangs bij de inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van de heersende geluidproductie plus 1,5 dB. Voor de delen van de Rijksweg waarlangs geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van gegevens afkomstig uit recente projecten (voor 2012) hoeft alleen een saneringsplan opgesteld te worden als dit is vastgelegd in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer (hierna: Bgm).

De beheerder van de rijksweg of spoorweg is verplicht om in de periode tot en met 2020 voor deze rijkswegen en hoofdspoorwegen een saneringsplan ter vaststelling aan te bieden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de minister). Na vaststelling door de minister voert de beheerder de in het saneringsplan opgenomen maatregelen uit, binnen een door de minister vastgestelde termijn.

Dit Saneringsplan Zee en Delta 1 N61 en A58 fase 1 heeft betrekking op de sanering van onderdelen van de rijkswegen N61 en A58, welke gelegen zijn in de Provincie Zeeland, meer specifiek in de gemeenten Reimerswaal, Kapelle, Borsele, Goes, Middelburg, Vlissingen (allen A58) en Terneuzen (N61).

In deze toelichting komen de resultaten van het uitgevoerde onderzoek aan de orde.

2 **Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen**

Voor het opstellen van het saneringsplan voor het gebied N61 en A58, gelegen in de Provincie Zeeland is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In het akoestisch onderzoek is onderzocht:

- welke saneringsobjecten langs het onderzochte deel van de rijkswegen N61 en A58 aanwezig zijn;
- welke geluidsbelastingen deze saneringsobjecten ondervinden van de rijksweg bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds;
- of er sprake is van samenloop met sanering van spoorwegen;
- of, en welke (doelmatige) maatregelen in aanmerking komen om deze geluidsbelastingen (zoveel mogelijk) terug te brengen tot de streefwaarden;
- voor welke saneringsobjecten na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan een onderzoek moet worden gedaan naar de geluidwering van de gevel;
- voor welke saneringsobjecten na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan dit besluit moet worden ingeschreven

in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (hierna: het Kadaster).

De geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond betekent dat de geluidsbelasting wordt berekend op basis van de brongegevens van het geluidproductieplafond zoals deze zijn vastgelegd in het landelijke geluidregister. Brongegevens zijn de gegevens die nodig zijn voor de vaststelling van de geluidsbelasting en de geluidproductie die de weg of spoorweg maximaal mag veroorzaken. Het gaat bijvoorbeeld om de snelheid van het verkeer, de verkeersintensiteit en het type wegdek. Het geluidregister voor rijkswegen is te raadplegen (www.rws.nl/geluidregister).

De uitkomsten van het akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting op saneringsobjecten en naar maatregelen om die te verlagen zijn neergelegd in het hoofdrapport. Zie rapport "Akoestisch onderzoek Saneringsplan Zeeland A58 en N61 met referentie '190328 412729 MJP4.2.9 Akoestisch onderzoek saneringsplan Zeeland A58 en N61 fase 1 Hoofdrapport rev 4.0' van 19 juli 2019. Het rapport is opgenomen in bijlage 3.

3 Bereik saneringsplan

In bijlage 1 zijn de wegvakken weergegeven waar dit saneringsplan betrekking op heeft. In onderstaande tabel is de precieze afbakening in kilometrerings aangegeven van deze wegvakken.

Wegnummer	Van km	Tot km
N61	22,30	25,80
A58	119.35	147.00
A58	148.30	163.10
A58	163.80	171.40

4 Saneringsobjecten

De wet onderscheidt drie categorieën saneringsobjecten: a., b. en c. In artikel 11.57 van de wet zijn deze gedefinieerd. De criteria voor aanmerking als een van deze drie categorieën saneringsobject zijn gedetailleerd beschreven in het Bijlagenrapport Algemeen bij het akoestisch onderzoek dat als bijlage A van bijlage 3 van dit plan is gevoegd.

De rekenmethode overeenkomstig bijlage VI van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is gebruikt om vast te stellen langs welke wegvakken in ieder geval geen saneringsobjecten aanwezig zijn. Voor de wegvakken waarlangs mogelijk wel saneringsobjecten aanwezig zijn is vervolgens gebruik gemaakt van de rekenmethode overeenkomstig bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 om gedetailleerd vast te stellen of en welke saneringsobjecten aanwezig zijn. Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat 25 saneringsobjecten langs de voor dit saneringsplan onderzochte wegvakken liggen.

De aanwezige saneringsobjecten zijn opgenomen in bijlage 2. Hierbij is per saneringsobject aangegeven tot welke categorie of categorieën dit behoort. Voor de categorie a.-saneringsobjecten, is geïnventariseerd of de gemelde objecten inmiddels zijn gesaneerd. Dat is voor een aantal objecten het geval gebleken. In bijlage C.3 bij het rapport van het akoestisch onderzoek staan de werkwijze en resultaten van deze inventarisatie beschreven. De reeds gesaneerde objecten zijn vervolgens niet meer betrokken in het onderzoek naar maatregelen.

Voor de overige saneringsobjecten is vervolgens een akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin is onderzocht of er saneringsobjecten in aanmerking komen waarmee de geluidsbelasting op de saneringsobjecten kan worden verlaagd. Voor dit onderzoek zijn berekeningen uitgevoerd van de geluidsbelasting op de gevel van individuele objecten. Voor elk saneringsobject is in bijlage 2 aangegeven welke geluidsbelasting het object ondervindt bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds. Deze geluidsbelasting vormt het uitgangspunt voor het onderzoek naar eventuele maatregelen.

De overige geluidsgevoelige objecten langs de wegvakken genoemd in paragraaf 3 zijn geen saneringsobject in de zin van de wet, en zijn om die reden niet opgenomen in bijlage 2.

5 Onderzoek maatregelen

5.1 Uitgangspunten

In het akoestisch onderzoek is voor de saneringsobjecten binnen het plangebied onderzocht welke saneringsmaatregelen mogelijk getroffen kunnen worden. Het onderzoek richt zich op de geluidbeperkende maatregelen waarmee de geluidsbelasting vanwege de rijkswegen zoals weergegeven in bijlage 1 teruggebracht kan worden naar de streefwaarde. Voor rijkswegen is de streefwaarde voor categorie a.- en -b.-saneringsobjecten 60 dB. Voor categorie c.-saneringsobjecten is de streefwaarde gedefinieerd als de laagste waarde van:

- de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond minus 5 dB;
- 60 dB.

Categorie c.-saneringsobjecten kunnen volgens de wet alleen aanwezig zijn langs weg- of baanvakken die in bijlage 4 van het Bgm zijn aangewezen. In het toepassingsgebied van dit saneringsplan zijn geen wegen gelegen die zijn aangewezen in bijlage 4 van het Bgm. Daarom geldt voor alle saneringsobjecten in dit saneringsplan een streefwaarde van 60 dB.

Met het doelmatigheidscriterium op grond van artikel 11.29 van de Wet milieubeheer is beoordeeld welke van de onderzochte geluidbeperkende maatregelen financieel doelmatig zijn. Als het niet financieel doelmatig is om de geluidsbelasting geheel terug te brengen tot de streefwaarde, is onderzocht met welke financieel doelmatige maatregelen de geluidsbelasting toch zo ver mogelijk teruggebracht kan worden. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen de maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. In de beoordeling daarvan is mede betrokken dat bij het ontwerp en de realisatie van maatregelen wordt gestreefd naar een sobere, terughoudende en eenduidige vormgeving.

5.2 Resultaten

Op grond van het uitgevoerde akoestisch onderzoek is geconcludeerd dat het treffen van geluidbeperkende maatregelen niet financieel doelmatig is en/of op overwegende bezwaren stuit van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en/of technische aard. Dit is deels het gevolg van het feit dat de meeste saneringsobjecten ver uit elkaar zijn gelegen waardoor te weinig woningen van dezelfde maatregel kunnen profiteren. Een andere (minder vaak voorkomende) oorzaak is gelegen in het feit dat er op een aantal locaties overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van de geluidbeperkende maatregelen bestaan. In het plan zijn daarom geen maatregelen opgenomen. In het rapport van het akoes-

tisch onderzoek is de gemaakte afweging per cluster van saneringsobjecten gedetailleerd weergegeven.

Omdat in dit saneringsplan geen saneringsmaatregelen zijn opgenomen, worden de geluidsbelastingen bij geheel benut geluidproductieplafond op de saneringsobjecten niet verlaagd. Wel zal voor de betrokken saneringsobjecten na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog worden onderzocht of de gevelisolatie moet worden verbeterd. Als dat zo is, zal Rijkswaterstaat de eigenaar van zo'n woning of ander geluidsgevoelig object daarvoor een aanbod doen. Zie ook paragraaf 6 van deze toelichting.

Bij vaststelling van dit plan blijft de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op 14 woningen boven 65 dB. Voor deze objecten moet het plan daarom in het Kadaster worden ingeschreven. In bijlage 2 is dit per object aangegeven.

6 Nader onderzoek geluidwering gevels

In bijlage 2 is opgenomen welke objecten na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de streefwaarde.

Bij deze objecten zal na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nader onderzoek (een zogenaamd 'gevelisolatieonderzoek', zie nader paragraaf 2.8 van het Bijlagenrapport Algemeen (bijlage A van bijlage 3 bij dit Saneringsplan)) worden uitgevoerd. Hierbij wordt onderzocht of de binnenwaarde als gevolg van deze geluidsbelasting wordt overschreden. De binnenwaarde is de maximale geluidsbelasting die mag worden ondervonden in een geluidsgevoelige ruimte binnen een geluidsgevoelig object. Op grond van artikel 11.2 van de Wet milieubeheer bedraagt de binnenwaarde 36 of 41 dB, afhankelijk van het bouwjaar van het object en van het jaar van ingebruikname van de weg. Het optreden van een overschrijding van de binnenwaarde is onder meer afhankelijk van de bestaande isolatie van de gevel.

Het gevelisolatieonderzoek wordt opgestart na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan. Eigenaren/bewoners van woningen (of andere geluidgevoelige objecten) die voor dit onderzoek in aanmerking komen, ontvangen een brief van Rijkswaterstaat. De planning van Rijkswaterstaat is er op gericht dat de geluidisolatie, bij de woningen (of andere geluidgevoelige objecten) die daarvoor op basis van het gevelisolatieonderzoek in aanmerking komen, binnen twee jaar na het onherroepelijk worden van het besluit is aangebracht. Zowel het onderzoek als het aanbrengen van geluidisolatie gebeurt alleen met instemming van de eigenaar.

III. Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen

Bgm	<i>Besluit geluid milieubeheer</i>
Decibel (dB)	<i>Maat waarin de sterkte van een (al dan niet gewogen) geluidsniveau wordt uitgedrukt.</i>
Doelmatigheids-criterium (DMC)	<i>Dit is het criterium/rekenmodel waarmee op eenduidige wijze wordt beoordeeld of er overwegende bezwaren van financiële aard bestaan tegen het treffen van een geluidbeperkende maatregel.</i>
Equivalent geluidsniveau	<i>Energetisch gemiddeld geluidsniveau over een zekere (beoordelings)periode (zie ook L_{den} en $L_{den,SAK}$).</i>
Geluidbeperkende maatregel	<i>Een maatregel die is opgenomen in tabel 1 of 2 van bijlage 2 van de Regeling geluid milieubeheer, en waarvan de toepassing voldoet aan de daarbij gestelde voorwaarden.</i>
Geluidproductieplafond (GPP)	<i>De maximaal toegestane waarde van de geluidproductie op een referentiepunt, uitgedrukt in dB en afgerond op één decimaal.</i>
Geluidproductie	<i>Het geluidsniveau L_{den} op een referentiepunt. De geluidproductie wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een vereenvoudigd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op één decimaal.</i>
Geluidregister	<i>Landelijke gegevensbank met onder meer:</i> <ul style="list-style-type: none">• <i>de ligging van de referentiepunten,</i>• <i>het geldende geluidproductieplafond in elk referentiepunt,</i>• <i>de brongegevens van de geluidproductieplafonds.</i> <p><i>Er zijn twee geluidregisters: één voor rijkswegen met geluidproductieplafonds en één voor de spoorwegen met geluidproductieplafonds.</i></p>
Geluidsbelasting	<i>Het geluidsniveau L_{den} bij een ontvanger. De geluidsbelasting wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een gedetailleerd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op een geheel getal.</i>
Geluidsgevoelig object	<i>In het Besluit geluid milieubeheer aangewezen object waarop de normen van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing zijn. Dit betreft:</i> <ol style="list-style-type: none"><i>a) een woning;</i><i>b) een onderwijsgebouw;</i><i>c) een ziekenhuis;</i><i>d) een verpleeghuis;</i><i>e) een verzorgingstehuis;</i><i>f) een psychiatrische inrichting;</i><i>g) een kinderdagverblijf;</i><i>h) een standplaats als bedoeld in artikel 1, onderdeel j, van de Wet op de huurtoeslag, en</i><i>i) een ligplaats in het water, bestemd om door een woon-</i>

	<p><i>schip te worden ingenomen.</i></p> <p><i>Niet elk geluidsgevoelig object kan een saneringsobject zijn. Op de meeste locaties kunnen alleen geluidsgevoelige objecten a, h en i een saneringsobject zijn.</i></p>
Geluidsgevoelige ruimte	<p><i>Ruimte binnen een geluidsgevoelig object waar de binnenwaarde van toepassing is. Deze ruimtes zijn aangewezen in het Besluit geluid milieubeheer, bijvoorbeeld: ruimtes in een woning bestemd voor en in gebruik als woon-, slaap- of eetkamer.</i></p>
Geluidplafondkaart	<p><i>(voluit: Regeling geluidplafondkaart milieubeheer) Ministeriële regeling waarin de wegen in beheer bij het Rijk en de hoofdspoorwegen zijn aangewezen waarop het systeem van geluidproductieplafonds van toepassing is.</i></p>
Gewogen geluidsniveau	<p><i>Een geluidsniveau dat is samengesteld uit meerdere afzonderlijke bijdragen voor verschillende perioden van het etmaal, waarbij voor een bepaalde periode een toeslag is toegepast (zie ook L_{den} en $L_{den,SAK}$).</i></p>
L_{den}	<p><i>Het voor de dag-, avond- en nachtperiode gewogen, jaargemiddelde equivalente geluidsniveau over het hele etmaal, uitgedrukt in dB. Hierin staat "den" voor "day, evening, night". Bij de weging wordt een toeslag gehanteerd van 5 dB voor de avondperiode en 10 dB voor de nachtperiode. De dag-, avond- en nachtperiode lopen respectievelijk van 7 tot 19 uur, van 19 tot 23 uur en van 23 tot 7 uur.</i></p>
$L_{den,GPP}$	<p><i>Het geluidsniveau L_{den} in de situatie dat het geldende geluidproductieplafond (GPP) volledig wordt benut. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting bepaalt of een geluidsgevoelig object een saneringsobject is.</i></p>
$L_{den,SAK}$	<p><i>Het geluidsniveau L_{den} in de situatie van een weg of spoorweg "zonder maatregelen". Met "zonder maatregelen" wordt op grond van de Wet milieubeheer bedoeld: de situatie waarin de weg of spoorweg voldoet aan de (standaard) akoestische kwaliteit ('SAK') zoals gedefinieerd in het Besluit geluid milieubeheer, maar er geen aanvullende geluidbeperkende maatregelen aanwezig zijn. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting is de grondslag voor het berekenen van de beschikbare reductiepunten voor een saneringsobject.</i></p>
Overdrachtsmaatregel	<p><i>Een geluidbeperkende maatregel die de overdracht van het geluid van de bron naar de ontvanger vermindert.</i></p>
Referentiepunt	<p><i>Denkbeeldig punt op circa 50 m afstand van de rijksweg of spoorweg en op 4 m hoogte boven het plaatselijk maaiveld. Referentiepunten liggen aan beide zijden van een rijksweg of spoorweg, op circa 100 m afstand van elkaar. De precieze ligging van elk punt is in rijksdriehoekskoördinaten opgenomen in het geluidregister.</i></p>
Saneringsobject	<p><i>Een geluidsgevoelig object waarvoor op grond van de Wet milieubeheer in het saneringsplan een saneringsmaatregel moet worden afgewogen.</i></p> <p><i>De wet onderscheidt drie categorieën saneringsobjecten:</i></p>

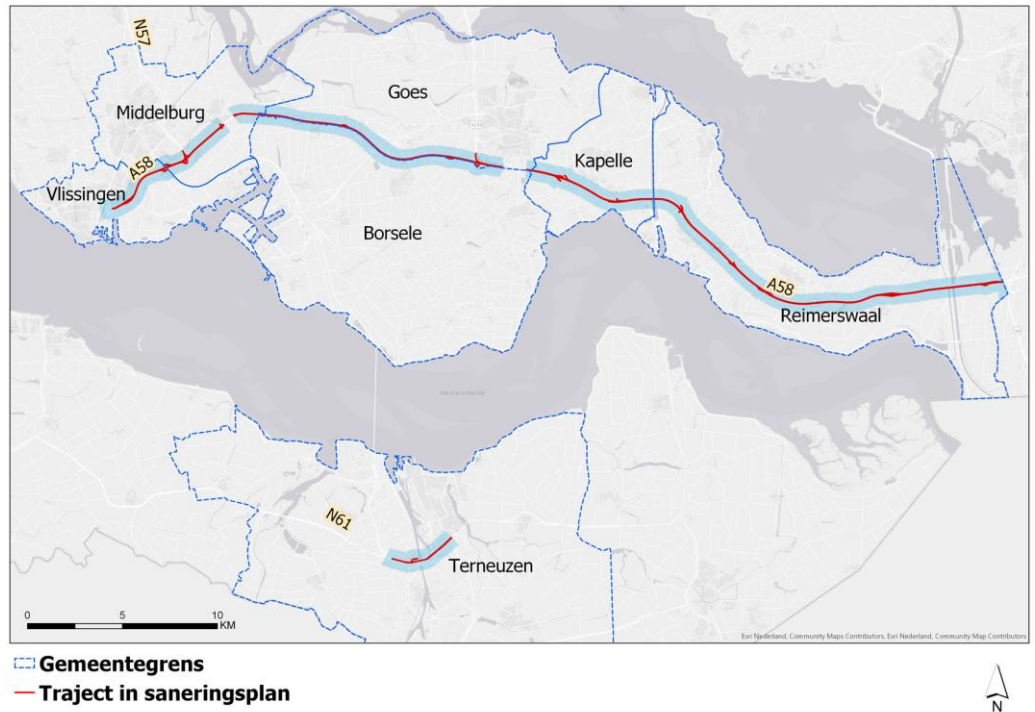
- a. *een geluidsgevoelig object dat:*
 - *is opgenomen op de zogenaamde 'lijst gemelde objecten',*
 - *nog niet is gesaneerd, en*
 - *een geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$) heeft van meer dan 60 dB.*
- b. *Een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip met een geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$) van meer dan 65 dB.*
- c. *Een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip:*
 - *gelegen langs een wegvak dat is opgenomen in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer, en*
 - *een geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$) heeft van meer dan 55 dB.*

Voor categorie a.- en categorie b.-saneringsobjecten geldt dat er in de maatregelafweging naar moet worden gestreefd om de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond terug te brengen tot maximaal 60 dB. Voor categorie c.-saneringsobjecten kan in sommige gevallen een strengere streefwaarde gelden. Een woning kan in meerdere categorieën vallen. De categorie met de laagste streefwaarde voor die woning is dan maatgevend voor de afweging van maatregelen.

IV. Bijlagen

1 Kaart met wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft

In kaart 1.1 zijn de trajecten van het saneringsplan weergegeven.



2 Overzicht saneringsobjecten in dit saneringsplan

Tabel 2.1 Overzicht saneringsobjecten en resultaat saneringsplan rijkswegen A58 en N61 Zeeland

Adres	Gemeente	Postcode	Bestemming*	Geveloriëntatie	Waarmeemhoogte (m)	Geluidbelasting bij geheel benut plafond (dB)	Categorie Saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig ?	Inschrijving in kadaster
Boerendijk 4	Borsele	4451RK	1	N	4,5	63	A	60	3	0	63	ja	
Maalweg 1	Borsele	4456RM	1	N	4,5	65	A	60	5	0	65	ja	ja
Stellweg 6	Borsele	4451RL	1	O	7,5	68	AB	60	8	0	68	ja	ja
Vlaamseweg 4	Borsele	4456RE	1	NO	4,5	68	B	60	8	0	68	ja	ja
Westhofsezandweg 2	Borsele	4444SM	1	N	4,5	63	A	60	3	0	63	ja	
Toldijk 3	Goes	4458NN	1	Z	4,5	64	A	60	4	0	64	ja	
Westhofsezandweg 9	Goes	4458SL	1	Z	4,5	69	B	60	9	0	69	ja	ja
Molenweg 22	Kapelle	4423PD	1	Z	4,5	66	AB	60	6	0	66	ja	ja
Langeweg 61	Middelburg	4341RE	1	NW	7,5	68	AB	60	8	0	68	ja	ja
Langeweg 7	Middelburg	4339NA	1	NW	7,5	63	A	60	3	0	63	ja	
Oude Dijk 27	Middelburg	4339NJ	1	O	4,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja
Duivenhoek 1	Reimerswaal	4411SH	1	ZO	4,5	65	A	60	5	0	65	ja	
Duivenhoek 3	Reimerswaal	4411SH	1	NO	4,5	66	AB	60	6	0	66	ja	ja
Duivenhoek 5	Reimerswaal	4411SH	1	NO	4,5	63	A	60	3	0	63	ja	
Gaweg 28	Reimerswaal	4414NB	1	W	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja
Gaweg 30	Reimerswaal	4414NB	1	N	4,5	69	B	60	9	0	69	ja	ja
Gaweg 32	Reimerswaal	4414NB	1	Z	4,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja
Gaweg 34	Reimerswaal	4414NB	1	Z	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja
Haltestraat 1	Reimerswaal	4411ND	1	ZO	7,5	69	AB	60	9	0	69	ja	ja
Nisseweg 2A	Reimerswaal	4416PK	1	W	4,5	63	A	60	3	0	63	ja	
Stationsweg 6	Reimerswaal	4416PJ	1	NO	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja
Tweedeweg 10	Reimerswaal	4411SC	1	ZW	4,5	61	A	60	1	0	61	ja	
Tweedeweg 8	Reimerswaal	4411SC	1	ZO	4,5	61	A	60	1	0	61	ja	
Valckenisseweg 1A	Reimerswaal	4411RJ	1	NO	4,5	63	A	60	3	0	63	ja	
Vlissingestraat 239	Vlissingen	4388HC	1	ZO	4,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja

*) De betekenis van de codes voor 'Bestemming' in de tabel is:
1. Woning

3 Akoestisch onderzoek voor saneringsplan

Zie rapport '190328 412729 MJP4.2.9 Akoestisch onderzoek saneringsplan Zeeland A58 en N61 fase 1 Hoofdrapport rev 4.0' van 19 juli 2019.

