



Rijkswaterstaat  
*Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*

## **Samenvatting van het Saneringsplan Zee & Delta 1 - N61 en A58 fase 1**

Datum 19 juli 2019  
Status Definitief

## Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat
Informatie	Rijkswaterstaat Zee en Delta
Telefoon	0800-8002
Fax	
Datum	19 juli 2019
Status	Definitief
Versienummer	2.0

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding.....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>De locatie en de geluidsbelasting .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Resultaten akoestisch onderzoek .....</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>Gevelisolatie.....</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>Het saneringsplan en uw invloed.....</b>	<b>10</b>

## 1 Inleiding

Rijkswaterstaat voert in opdracht van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat het Meerjarenprogramma Geluidsanering voor de rijkswegen uit (MJPG). Voor heel Nederland wordt onderzoek uitgevoerd naar de geluidhinder langs rijkswegen. Als blijkt dat de geluidsbelasting op een woning te hoog is, wordt onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn om die geluidsbelasting te verminderen. Voorbeelden van deze maatregelen zijn het toepassen van stiller asfalt en/of geluidschermen. Deze maatregelen worden vastgelegd in een 'saneringsplan' (op grond van de Wet milieubeheer).

Omdat het niet mogelijk is om voor heel Nederland één saneringsplan op te stellen, wordt een twintigtal saneringsplannen opgesteld voor verschillende regio's. Het saneringsplan dat voor u ligt, is het saneringsplan Zee & Delta 1 - N61 en A58 fase 1. Dit plan gaat over de sanering van de rijkswegen N61 en A58 in de Provincie Zeeland. Fase 1 heeft gaat over de sanering van de tracédelen van rijkswegen:

1. waarlangs zich geluidgevoelige objecten bevinden met een relatief hoge geluidbelasting (> 70 dB);
2. waarlangs geen geluidbeperkende maatregelen worden getroffen.

In fase 2 worden de tracédelen behandeld met objecten die een lagere geluidbelasting dan 70 dB hebben.

## 2 De locatie en de geluidsbelasting

In het akoestisch onderzoek (d.d. 19 juli 2019) is niet bij alle geluidsgevoelige objecten (woningen) langs de N57 en N59 in de gemeenten Schouwen-Duivenland, Veere en Noord-Beveland onderzocht of maatregelen nodig zijn. Dit komt in de eerste plaats doordat een aantal wegvakken op voorhand is uitgesloten van sanering. In paragraaf 2.1 van het akoestisch onderzoek wordt nader uitgelegd waarom deze wegvakken zijn uitgesloten van sanering.

Ook is van belang dat een aantal wegvakken langs de A58 en N61 op een later moment wordt opgenomen in een afzonderlijk saneringsplan. De objecten langs deze wegvakken zijn niet in het akoestisch onderzoek voor dit saneringsplan opgenomen. De trajecten die in een volgende fase in een saneringsplan worden opgenomen, zijn aangegeven op de kaarten in bijlage C1 van het rapport akoestisch onderzoek.

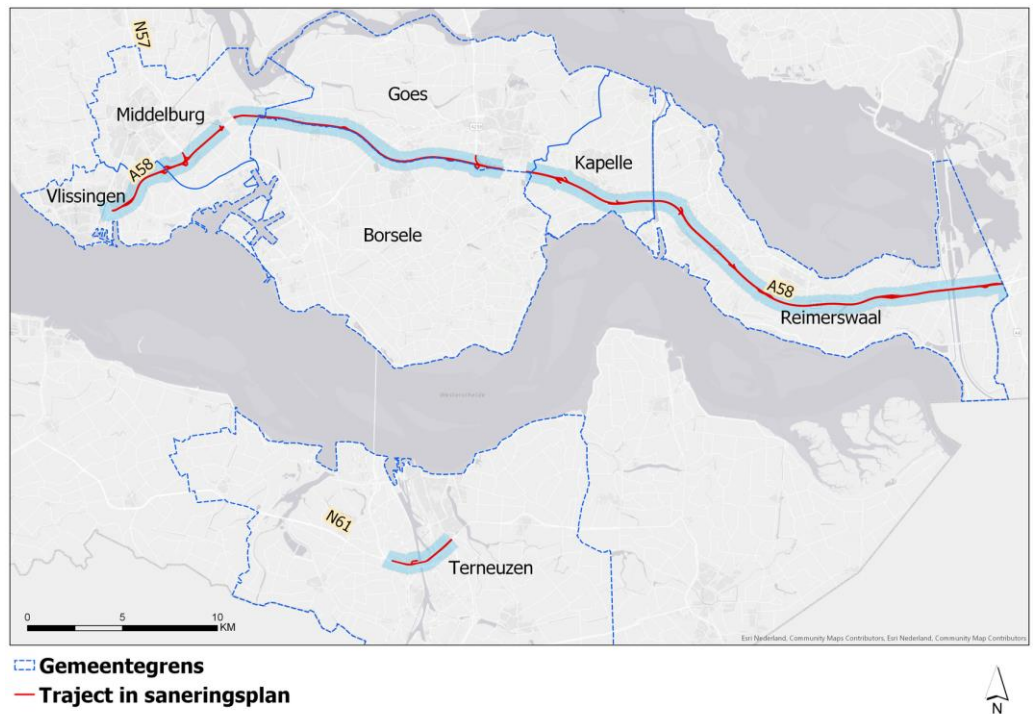
Voor de resterende wegdelen zijn twee rapporten akoestisch onderzoek van toepassing:

- in 2013 is door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu landelijk onderzoek. Dit Landelijk Onderzoek had als doel het vaststellen van welke objecten die in ieder geval niet voor sanering in aanmerking komen, omdat de geluidbelasting lager is dan de drempelwaarde van 60 dB voor categorie A-saneringsobjecten en 65 dB voor categorie B-saneringsobjecten. Na het uitvoeren van het Landelijk Onderzoek is vastgesteld welke (weg(del)en in ieder geval niet voor het afwegen van saneringsmaatregelen in aanmerking komen, omdat langs deze weg(del)en geen saneringsobjecten aanwezig zijn. Het Landelijk Onderzoek is te vinden in bijlage B van het akoestisch onderzoek. De wegdelen en de gebieden waarvoor dit onderzoek geldt, zijn ook aangegeven op de kaarten in bijlage C1 van het hoofdrapport akoestisch onderzoek;
- voor alle weg(del)en die niet op voorhand zijn uitgesloten van het akoestisch onderzoek bij dit saneringsplan is een detailonderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de geluidsgevoelige objecten. Uit het detailonderzoek komt naar voren of een object (woning) een saneringsobject is of niet. De wegdelen en gebieden waarvoor dit detailonderzoek is uitgevoerd, zijn aangegeven op de kaarten in bijlage C1 van het hoofdrapport akoestisch onderzoek.

De niet-saneringsobjecten maken geen deel uit van dit saneringsplan. In de tabel in bijlage D3 van het hoofdrapport akoestisch onderzoek zijn de adressen van de objecten vermeld die vanuit dit detailonderzoek van sanering zijn uitgesloten.

Uit het detailonderzoek is gebleken dat, als gevolg van het verkeer op de rijkswegen, bij 25 woningen de geluidsbelasting zo hoog is dat onderzoek naar eventuele maatregelen nodig is. Het kaartje hieronder geeft weer op welke gebieden het saneringsplan met bijbehorend akoestisch onderzoek betrekking heeft.

## Samenvatting Saneringsplan Zee en Delta 1 - Rijksweg N61 en A58 Fase 1



Het gaat hierbij om woningen waar de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geluidproductieplafond hoger is dan:

- 65 decibel, of
- 60 decibel bij woningen die vóór 2009 door de gemeente zijn aangemeld bij het Ministerie als saneringsobject.

Als de geluidsbelasting op een woning (of een ander geluidsgevoelig object) lager is dan de hierboven genoemde grenzen, is de woning geen saneringsobject en worden er bij die woning dus geen saneringsmaatregelen onderzocht.

### 3 Resultaten akoestisch onderzoek

In het akoestisch onderzoek is een aantal mogelijkheden onderzocht om de geluidsbelasting bij de woningen te verlagen. Daarbij is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van de maatregel op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. In gevallen waarin een geluidsscherm in overweging is genomen, is daarbij tevens getoetst of zo'n scherm kan voldoen aan de wettelijke eis voor de minimale lengte. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid van een maatregel. Tot slot is gekeken of bijvoorbeeld landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud leiden tot beperkingen voor het treffen van de maatregel. In het hoofdrapport "190328 412729 MJPG WP4.2.9 Akoestisch onderzoek saneringsplan Zeeland A58 en N61 fase 1 Hoofdrapport rev 4.0" wordt uitgebreid ingegaan op de resultaten van het technische geluidonderzoek.

Op grond van het uitgevoerde akoestisch onderzoek is geconcludeerd dat bij geen enkele locatie een geluidbeperkende maatregel, zoals een bronmaatregel (stiller asfalt) of een afscherpende maatregel (geluidsscherm- of wal), als saneringsmaatregel in aanmerking komt. In de eerste plaats komt dit in een aantal gevallen doordat de meeste saneringsobjecten ver uit elkaar zijn gelegen waardoor te weinig woningen van dezelfde maatregel kunnen profiteren. Een andere (minder vaak voorkomende) oorzaak is gelegen in het feit dat er op een aantal locaties overwegende bezwaren bestaan van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van de geluidbeperkende maatregelen. In het akoestisch onderzoek is per cluster beschreven welke afweging ten grondslag heeft gelegen aan de conclusie om geen maatregelen te treffen.

## 4 Gevelisolatie

Omdat het niet mogelijk is om door het treffen van maatregelen (zoals stiller asfalt of geluidsschermen) de geluidsbelasting te verminderen, blijven er woningen waar de geluidsbelasting hoger is dan 60 dB. Voor deze woningen onderzoekt Rijkswaterstaat op een later moment of gevelisolatie helpt bij het terugdringen van de geluidsbelasting. Bij dit gevelisolatieonderzoek wordt gekeken wat het geluidniveau in de woning is en wordt onderzocht of de huidige geluidwering voldoet. Als dat niet zo is, wordt in beeld gebracht of de gevel kan worden verbeterd door het treffen van maatregelen aan de woning, zoals het dichteren van kieren, het aanbrengen van een geluiddempende ventilatievoorziening of het aanbrengen van geluidsisolerend glas.

Als hier sprake van is, zal Rijkswaterstaat op kosten van het Rijk aan de eigenaren van die woningen aanbieden extra geluidisolatie aan de woning aan te brengen.

Het gevelisolatieonderzoek wordt opgestart na het onherroepelijk worden van het besluit<sup>1</sup>. De planning van Rijkswaterstaat is er op gericht dat de geluidsisolerende maatregelen binnen twee jaar na het onherroepelijk worden van het besluit gereed zijn.

Het gaat in onderhavig geval om de volgende woningen:

<b>Adres:</b>	
Boerendijk 4	Borsele
Maalweg 1	Borsele
Stelleweg 6	Borsele
Vlaamseweg 4	Borsele
Westhofsezandweg 2	Borsele
Toldijk 3	Goes
Westhofsezandweg 9	Goes
Molenweg 22	Kapelle
Langeweg 61	Middelburg
Langeweg 7	Middelburg
Oude Dijk 27	Middelburg
Duivenhoek 1	Reimerswaal
Duivenhoek 3	Reimerswaal
Duivenhoek 5	Reimerswaal
Gawege 28	Reimerswaal
Gawege 30	Reimerswaal
Gawege 32	Reimerswaal
Gawege 34	Reimerswaal
Haltestraat 1	Reimerswaal
Nisseweg 2A	Reimerswaal
Stationsweg 6	Reimerswaal

<sup>1</sup> Een onherroepelijk besluit is een besluit waartegen geen bezwaar of beroep meer kan worden gemaakt door het verstrijken van de termijn of door een uitspraak van een gerechtelijke instantie waartegen geen beroep mogelijk is.



## Samenvatting Saneringsplan Zee en Delta 1 - Rijksweg N61 en A58 Fase 1

Tweedeweg 10	Reimerswaal
Tweedeweg 8	Reimerswaal
Valckenisseweg 1A	Reimerswaal
Vlissingestraat 239	Vlissingen

## 5 Het saneringsplan en uw invloed

Het saneringsplan Zee & Delta 1 - Rijksweg N61 en A58 Fase 1 is vastgesteld door de minister van Infrastructuur & Waterstaat. De gebruikers van de geluidsgevoelige objecten die volgens het saneringsplan aangemerkt worden als saneringsobjecten zijn hierover geïnformeerd per brief.

Het saneringsplan en de bijbehorende stukken liggen ter inzage bij:

1. Het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (Steinhagenseweg 2d te Woerden). De betreffende stukken kunnen op werkdagen tussen 8:30 uur en 17:00 uur worden ingezien. Mocht u van deze mogelijkheid gebruik willen maken dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (0348 - 487 450).
2. Het kantoor van Rijkswaterstaat Zee en Delta, Poelendaelesingel 18, te Middelburg op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur. Mocht u van deze mogelijkheid gebruik willen maken, dan dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met de afdeling Netwerkontwikkeling Verkenning en Planuitwerking, telefoon: 088-7974600.

Gedurende 6 weken met ingang van de dag van terinzagelegging kan een ieder schriftelijk of mondeling een zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren brengen:

- een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden;
- voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450.

Het saneringsplan en de bijbehorende stukken zijn ook digitaal in te zien via: <https://www.bsv.nu/rijksinfrastructuur/bekendmakingen/>

Hier is ook meer informatie terug te vinden over de achtergronden van het besluit.

De data en locaties van de terinzagelegging worden bekend gemaakt door middel van advertenties in de Staatscourant en in enkele dagbladen en/of huis-aan-huisbladen.

De ingediende zienswijzen op het saneringsplan worden betrokken bij het opstellen van het definitieve Saneringsplan Zee en Delta 1 -Rijksweg N61 en A58 Fase 1. De wijze waarop dit gebeurt wordt verwoord in een Nota van Antwoord, die als bijlage bij het besluit tot vaststelling van het saneringsplan wordt gevoegd.