

# **Akoestisch onderzoek Saneringsplan Zeeland A58 en N61**

## **Hoofdrapport**

Datum 19-7-2019

Status definitief

Projectnaam	Meerjarenprogramma Geluid
Document	<b>Hoofdrapport</b>
Uitgegeven door	Perceel 1 (Antea Group, RHDHV en Witteveen+Bos)
Versie	4.0
Rapport	Akoestisch onderzoek Saneringsplan Zeeland A58 en N61 fase 1
Status	Definitief
Datum	19-07-2019
Projectnummer	412729
Referentie	190328 412729 MJPG WP4.2.9 Akoestisch onderzoek saneringsplan Zeeland A58 en N61 fase 1 Hoofdrapport rev 4.0

<b>INHOUD</b>	<b>BLAD</b>
SAMENVATTING	3
1 INLEIDING	6
2 REGELGEVING EN ONDERZOEKSMETHODE	8
2.1 Wegvakken die van sanering zijn uitgesloten	8
2.2 Akoestisch onderzoek voor het saneringsplan	8
2.3 De inventarisatie van potentiële saneringsobjecten	9
2.4 Maatregelenonderzoek	10
2.5 Overige toetsingscriteria	11
2.6 Verlagen bestaande geluidproductieplafonds	12
2.7 Samenloop van sanering weg en spoor	12
3 AFBAKENING EN AKOESTISCH REKENMODEL	13
3.1 Afbakening	13
3.2 Het akoestisch rekenmodel in het detailonderzoek	13
4 TOELICHTING OP DE HOOFDSTUKKEN PER GEMEENTE	18
4.1 Toelichting op het onderzoek naar de saneringsobjecten en de bijlagen	18
4.2 Rapportage van het maatregelonderzoek en de bijlagen	18
5 REIMERSWAAL	20
5.1 Bepaling van de saneringsomvang	20
5.2 Clusterindeling	21
5.3 Clusters waar het budget niet toereikend is voor doelmatige maatregelen	24
5.4 Bronmaatregelen bij gecombineerde clusters	26
5.5 Afweging per individueel cluster	30
6 KAPELLE	44
6.1 Bepaling van de saneringsomvang	44
6.2 Clusterindeling	45
7 BORSELE	48
7.1 Bepaling van de saneringsomvang	48
7.2 Clusterindeling	49
7.3 Clusters waar het budget niet toereikend is voor doelmatige maatregelen	51
8 GOES	56
8.1 Bepaling van de saneringsomvang	56
8.2 Clusterindeling	57
8.3 Clusters waar het budget niet toereikend is voor doelmatige maatregelen	59

9	MIDDELBURG	62
9.1	Bepaling van de saneringsomvang	62
9.2	Clusterindeling	63
9.3	Clusters waar het budget niet toereikend is voor doelmatige maatregelen	64
9.4	Afweging per individueel cluster	66
10	VLISSINGEN	68
10.1	Bepaling van de saneringsomvang	68
10.2	Clusterindeling	69
11	TERNEUZEN	73
12	CONCLUSIE	74
12.1	Melding aan het Kadaster	74
13	BEGRIPPENLIJST	75

## **BIJLAGEN**

Bijlage A - Bijlagenrapport Algemeen

Bijlage B - Landelijk onderzoek naar niet te saneren objecten

Bijlage C - Gegevens onderzoeksgebied

C1- Onderzoeksgebied

C2 - Bestaande geluidmaatregelen

C3 - Geactualiseerde lijst met gemelde adressen voor sanering onder categorie A

Bijlage D1 - Bestemmingscategorieën

Bijlage D2 - Saneringsobjecten met geluidbelastingen

Bijlage D3 - Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering

Bijlage E - Maatregelberekening per cluster

Bijlage F - Maatregelberekening per object.....

Bijlage G - Saneringsobjecten met blijvende overschrijding van de maximale waarde van 65 dB

Bijlage H - Saneringsobjecten met geluidbelastingen en binnenwaarden

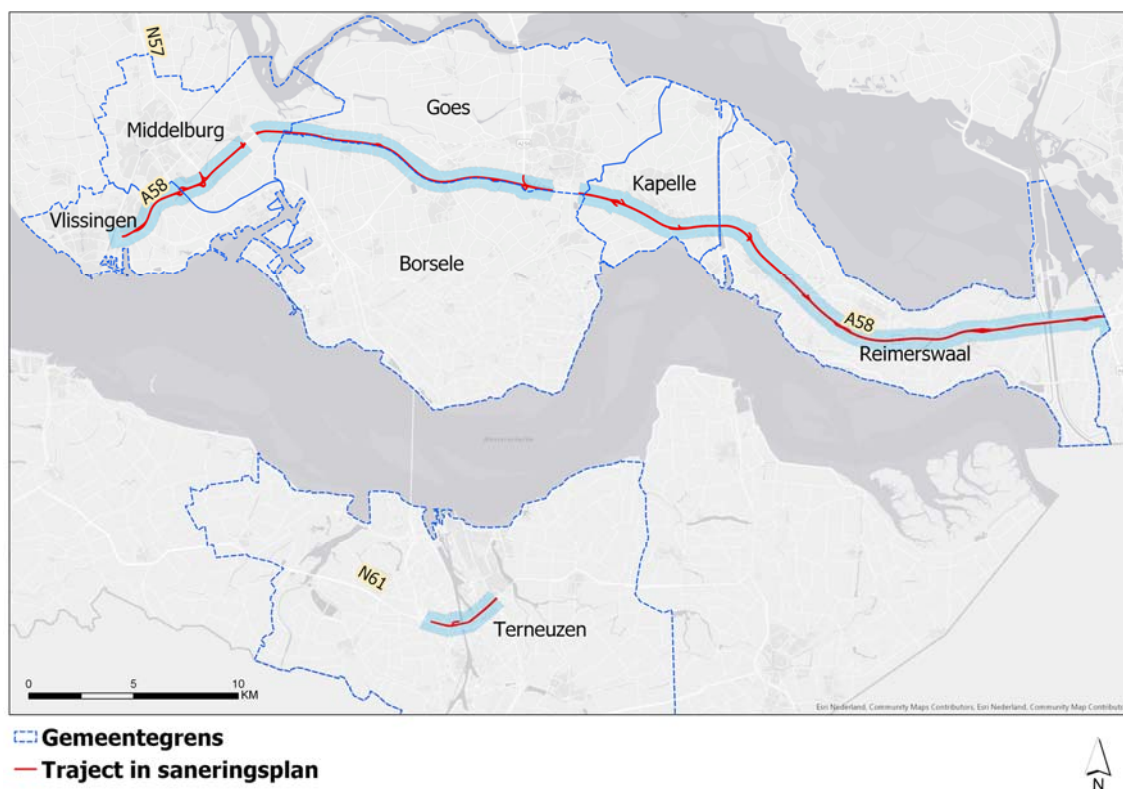
Bijlage I - Toepasbaarheid Landelijk Onderzoek

## SAMENVATTING

De Wet milieubeheer (Wm) legt aan Rijkswaterstaat, als beheerder van rijkswegen, de verplichting op een saneringsplan op te stellen voor de (delen van) rijkswegen waarvoor dat nog nodig is.

**In dat verband moet ook een saneringsplan worden opgesteld voor de rijksweg A58 voor zover liggend in de provincie Zeeland en de N61 in Zeeuws-Vlaanderen.** Hiervoor is dit akoestisch onderzoek opgesteld. Hierin zijn de saneringsobjecten langs de betreffende rijkswegdelen geïnventariseerd en is bepaald of er maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op de saneringsobjecten te verlagen.

In onderstaande afbeelding zijn de wegdelen aangegeven die onder dit saneringsplan vallen.



**Figuur 0-1 Het traject in het saneringsplan**

Voor de op bovenstaande figuur (en meer in detail in bijlage C1) aangegeven wegdelen is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Voor de niet aangegeven wegdelen is de sanering reeds in een ander besluit afgehandeld. Voor de gebieden langs de wegdelen die in bijlage C1 zijn aangeduid als “Landelijk Onderzoek”, is in een afzonderlijk onderzoek dat betrekking heeft op geheel Nederland, vastgesteld dat zich in deze gebieden geen saneringsobjecten bevinden (zie bijlage

B). Er zijn op bijlage C1 ook wegdelen aangegeven met de omschrijving “Fase 2”. Deze wegdelen worden in een volgend saneringsplan opgenomen.

#### *Saneringsobjecten*

De wegdelen die met de omschrijving “Detailonderzoek” op bijlage C1 zijn aangegeven, zijn opnieuw onderzocht; In dit gedetailleerde onderzoek is de geluidbelasting bij volledige benutting van het geluidproductieplafond bepaald. Op basis van deze geluidbelasting is bepaald of er sprake is van een saneringsobject. Voor objecten die door gemeenten al eerder aan de Minister zijn gemeld als potentieel saneringsobject en waarvan de sanering nog niet is afgehandeld, geldt hiervoor een drempelwaarde van 60 dB en voor objecten die niet zijn aangemeld geldt een drempelwaarde van 65 dB. Dit saneringsplan omvat geen wegvakken voor categorie C-sanering. In onderstaande tabel is een totaaloverzicht gegeven van de aantallen saneringsobjecten binnen dit saneringsplan.

**Tabel 0-1 Overzicht saneringsobjecten binnen dit saneringsplan**

Type saneringsobject	Reimerswaal	Kapelle	Borssele	Goes	Middelburg	Vlissingen	Terneuzen	totaal
Saneringsobject A	6	0	3	1	1	0	0	11
Saneringsobject B	5	0	1	1	1	1	0	9
Saneringsobjecten A en B	2	1	1	0	1	0	0	5
Saneringsobject C	0	0	0	0	0	0	0	0
Saneringsobject C en A	0	0	0	0	0	0	0	0
Saneringsobject C en B	0	0	0	0	0	0	0	0
Saneringsobject C, A en B	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	13	1	5	2	3	1	0	25

Het betreft hier allemaal woningen.

#### *Maatregelenonderzoek*

Voor de saneringsobjecten in bovenstaande tabel is onderzocht of er aanvullende geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen. Uit dit onderzoek is gebleken dat bij geen enkele locatie een geluidbeperkende maatregel, zoals een bronmaatregel of een afschermdende maatregel, als saneringsmaatregel in aanmerking komt. Dit is deels het gevolg van het feit dat de meeste saneringsobjecten ver uit elkaar zijn gelegen waardoor te weinig woningen van dezelfde maatregel kunnen profiteren. Een andere oorzaak is gelegen in het feit dat er op een aantal locaties overwegende bezwaren tegen geluidbeperkende maatregelen bestaan.

### *Resultaat maatregelen – saneringsobjecten*

Het resultaat van dit onderzoek is dat de geluidbelastingen van de saneringsobjecten langs de tracédelen in dit saneringsplan niet kunnen worden gereduceerd. Dit leidt ertoe dat bij alle saneringsobjecten de streefwaarde van 60 dB blijvend wordt overschreden.

Na het onherroepelijk worden van het saneringsplan wordt bij deze objecten onderzocht of wordt voldaan aan de wettelijke eisen voor de geluidbelasting in de woning. Dit onderzoek valt buiten het kader van het voorliggend akoestisch onderzoek. Een overzicht van de woningen waarvoor een onderzoek naar de geluidbelasting in de woningen moet worden uitgevoerd, is opgenomen in het saneringsplan en bijlage H van dit rapport.

In de volgende tabel is het aantal saneringsobjecten per geluidbelastingsklasse opgenomen.

**Tabel 0-2 – Aantal saneringsobjecten per geluidbelastingsklasse**

Geluidbelastingsklasse	Reimerswaal	Kapelle	Borsele	Goes	Middelburg	Vlissingen	totaal
60 dB of lager	0	0	0	0		0	<b>0</b>
61 t/m 65 dB	6		3	1	1	0	<b>11</b>
66 t/m 70 dB	7	1	2	1	2	1	<b>14</b>
71 t/m 75 dB							
76 dB of hoger							
<b>totaal</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>25</b>

Bij vaststelling van het saneringsplan blijft de geluidbelasting (bij geheel benut geluidproductieplafond) van 14 woningen boven 65 dB. Voor deze objecten moet het saneringsplan daarom in het Kadaster worden ingeschreven.

De adressen van de betreffende objecten zijn vermeld in bijlage G.

### *Resultaat maatregelen- geluidproductieplafonds*

Aangezien langs de wegdelen die onder dit saneringsplan vallen, geen geluidbeperkende maatregelen in het geluidregister worden opgenomen, kunnen er geen geluidproductieplafonds worden verlaagd.

## 1 INLEIDING

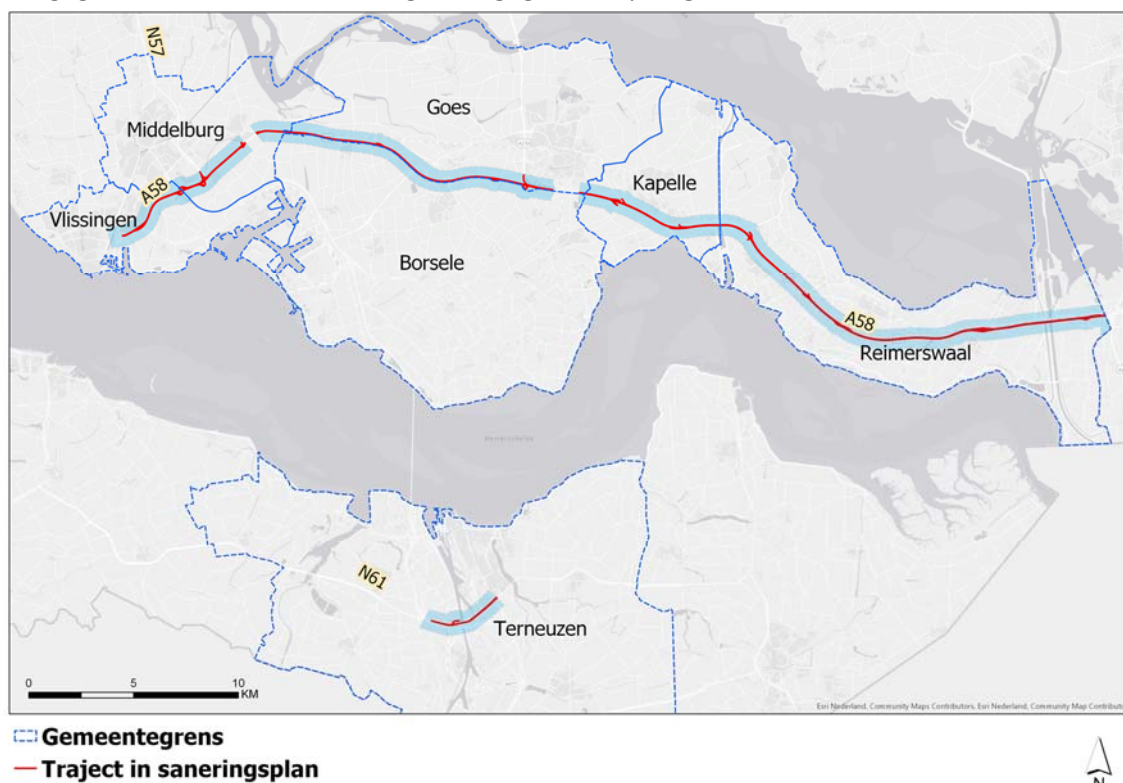
Rijkswaterstaat heeft de taak om saneringsmaatregelen langs het hoofdwegennet uit te voeren. Dit vindt plaats binnen het “Meerjarenprogramma Geluidsanering” (MJPG).

Hiervoor worden door Rijkswaterstaat saneringsplannen opgesteld die door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat worden vastgesteld. Nadat het saneringsplan onherroepelijk is, wordt tot uitvoering van het plan overgegaan.

De plannen worden gefaseerd in procedure gebracht. In de eerste fase worden saneringsplannen opgesteld voor tracédelen waarlangs zich geluidgevoelige objecten bevinden met een relatief hoge geluidbelasting (meer dan 70 dB).

Verder worden in deze fase 1-saneringsplannen de tracédelen opgenomen waarlangs geen saneringsmaatregelen in aanmerking komen.

Voorliggend rapport betreft het verslag van het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan het fase1-saneringsplan voor de rijkswegen A58 en de N61 in de provincie Zeeland. In onderstaande afbeelding zijn de wegdelen die onder dit saneringsplan vallen globaal aangegeven. De exacte afbakening is aangegeven in paragraaf 3.1.



Figuur 1-1 De trajecten in het saneringsplan



### De rapportage van het akoestisch onderzoek

De rapportage van het akoestisch onderzoek bestaat uit drie delen:

- Dit rapport; het (overkoepelende) hoofdrapport;
- Bijlagenrapport "Algemene Uitgangspunten bij akoestisch onderzoek voor saneringsplannen rijkswegen in het kader van het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG)" (dit rapport wordt aangeduid met "Bijlagenrapport Algemeen" en is als bijlage A bij dit rapport gevoegd);
- Het landelijk onderzoek gerapporteerd in "Rapport "Onderzoek naar de niet te saneren objecten langs rijkswegen" V.2012.0488.12.R001" versie 004. (bijlage B bij dit rapport).

### Inhoud van het hoofdrapport

In dit hoofdrapport wordt verslag gedaan van:

- de gevolgde onderzoeksmethode;
- de uitgangspunten en invoergegevens die zijn gehanteerd voor het detailonderzoek;
- de inventarisatie van geluidgevoelige objecten die voor sanering in aanmerking komen
- de afweging van maatregelen;
- de geluidbelastingen voor en na het treffen van eventuele saneringsmaatregelen.

Hoofdstuk 2 van dit hoofdrapport beschrijft op hoofdlijnen de onderzoeksmethode. De afbakening van het onderzoeksgebied en het akoestisch rekenmodel met de invoergegevens worden behandeld in hoofdstuk 3. Hoofdstuk 4 bevat een toelichting op de rapportage van het detailonderzoek en in de daarop volgende hoofdstukken is per gemeente een verslag opgenomen van de bevindingen.

In het Bijlagenrapport "Algemene Uitgangspunten bij akoestisch onderzoek voor saneringsplannen rijkswegen in het kader van het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG)" (Bijlage A) wordt meer in detail beschreven wat het wettelijk en beleidsmatige kader voor dit onderzoek is. Dit rapport kan worden beschouwd als algemene naslaginformatie.

## **2 REGELGEVING EN ONDERZOEKSMETHODE**

### **2.1 Wegvakken die van sanering zijn uitgesloten**

In het Besluit geluid milieubeheer (Bgm) is een aantal trajecten van rijkswegen opgenomen dat niet (meer) voor sanering in aanmerking komt. Het betreft de volgende typen trajecten:

- Trajecten waar voor de invoering van hoofdstuk 11 van de Wm een project is geprojecteerd dan wel recent is uitgevoerd. De trajecten waar de sanering al ter hand is genomen zijn geduid in de laatste kolom van bijlage 2 van het Bgm;
- In bijlage 5 van het Bgm is daarnaast een aantal trajecten opgenomen waar de sanering op basis van het overgangsrecht nog wordt afgehandeld volgens eerdere wetgeving. Voor die trajecten geldt de saneringsplicht van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer daarom ook niet.
- Trajecten waar gekoppelde sanering wordt uitgevoerd. Dit betreft trajecten waar een wijziging van een geluidproductieplafond heeft plaatsgevonden dan wel wordt voorbereid; ingevolge artikel 11.42 van de Wm dient bij een wijziging van een geluidproductieplafond de sanering in beginsel te worden afgehandeld. Dit wordt gekoppelde sanering genoemd;
- Trajecten waar de sanering tegelijkertijd met een tracébesluit wordt voorbereid.

### **2.2 Akoestisch onderzoek voor het saneringsplan**

In het akoestisch onderzoek voor het saneringsplan is onderzocht:

- Welke objecten als categorie A-saneringsobject moeten worden aangemerkt (objecten op de 'lijst met gemelde objecten'<sup>1</sup> met een hogere geluidbelasting bij volledige benutting van het geluidproductieplafond dan 60 dB en waarvan de sanering nog niet is afgehandeld);
- Welke objecten als categorie B-saneringsobject moeten worden aangemerkt (woningen, stand- en ligplaatsen met een hogere geluidbelasting bij volledige benutting van het geluidproductieplafond dan 65 dB);
- Welke objecten als categorie C-saneringsobject moeten worden aangemerkt (woningen, stand- en ligplaatsen langs (in het Bgm aangewezen) wegvakken met een hogere geluidbelasting bij volledige benutting van het geluidproductieplafond dan 55 dB);
- In welke mate de geluidbelasting op de saneringsobjecten met geluidbeperkende maatregelen kan worden teruggebracht tot de streefwaarde;
- Welke geluidproductieplafonds moeten worden gewijzigd als gevolg van de geadviseerde maatregelen.

---

<sup>1</sup>Voor het verbeteren van geluidhinderknelpunten die al bestonden ten tijde van het in werking treden van de Wet geluidhinder in 1979, is in 1986 al een saneringsoperatie in het leven geroepen. Saneringssituaties moesten door de gemeenten bij de toenmalige minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu (VROM) worden aangemeld. De uiterste datum daarvoor was 1 januari 2009. Inmiddels zijn deze aanmeldingen definitief vastgelegd op een lijst met objecten voor sanering onder categorie a. Deze lijst wordt de 'lijst met gemelde objecten' genoemd.

Het akoestisch onderzoek heeft uitsluitend betrekking op de wegdelen die in bijlage C1 zijn aangeduid met "traject in saneringsplan". Voor de rijkswegdelen binnen de gebieden die aangeduid zijn met "Fase 2" wordt het saneringsonderzoek in een ander saneringsplan opgenomen.

### **2.3 De inventarisatie van potentiële saneringsobjecten**

In het bijlagenrapport algemeen (bijlage A) is in paragraaf 3.2 aangegeven hoe het saneringsonderzoek in algemene zin is uitgevoerd. In deze paragraaf wordt beschreven welke onderzoeksmethode is gehanteerd voor het inventariseren van de objecten die mogelijk voor sanering in aanmerking komen.

#### *Potentiele categorie A-saneringsobjecten en potentiële categorie B-saneringsobjecten*

Het Ministerie van I en W heeft in 2013 een landelijk onderzoek uitgevoerd dat als doel had om vast te stellen welke objecten in ieder geval niet voor sanering in aanmerking komen omdat de geluidbelasting lager is dan de drempelwaarde van 60 dB voor categorie A-saneringsobjecten en 65 dB voor categorie B-saneringsobjecten. De resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in het document "Rapport "Onderzoek naar de niet te saneren objecten langs rijkswegen" V.2012.0488.12.R001" versie 004 (hier na te noemen het Landelijk Onderzoek; zie bijlage B).

In principe is voor alle objecten die volgens dit onderzoek niet zijn uitgesloten, in het onderhavig onderzoek (het detailonderzoek) onderzocht of de geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond de drempelwaarde voor een saneringsobject overschrijdt; Er doen zich tussen beide onderzoeken wel overlappen voor:

- In het detailonderzoek zijn alle objecten die op de lijst met gemelde objecten staan vermeld opnieuw beschouwd. Dit betreft ook de objecten die in het Landelijk Onderzoek zijn uitgesloten. Alleen objecten die volgens het Landelijk Onderzoek een geluidbelasting hebben van 57 dB en lager, zijn niet altijd in het detailonderzoek opnieuw onderzocht. Als deze objecten in een gebied zijn gelegen waar zich geen andere potentiële saneringsobjecten bevinden, wordt voor de afhandeling van de sanering verwezen naar het Landelijk Onderzoek;
- In het detailonderzoek is voor de afbakening van het onderzoeksgebied de ligging van de in het Landelijk Onderzoek uitgesloten objecten als leidraad gebruikt. Door het zoeken naar logische begrenzingen zijn veel uitgesloten objecten opnieuw onderzocht;

Voor de objecten die in het Landelijk Onderzoek zijn uitgesloten maar in het detailonderzoek opnieuw zijn onderzocht, is de geluidbelasting van het detailonderzoek maatgevend.

### *De toepasbaarheid van het Landelijk Onderzoek*

Het Landelijk Onderzoek geeft aan welke objecten in ieder geval niet voor sanering in aanmerking komen. Dit onderzoek is gebaseerd op het geluidregister zoals dit luidde op 9 juli 2013. Het saneringsplan moet echter zijn gebaseerd op het geluidregister en de geluidproductieplafonds zoals deze gelden op het moment van vaststelling van dit plan. Sinds 2013 zijn voor verschillende wegdelen de geluidproductieplafonds aangepast. Veelal heeft dit plaatsgevonden in het kader van een project van Rijkswaterstaat. In deze gevallen is de sanering binnen dit project al afgehandeld en deze wegdelen worden voor dit saneringsplan niet meer onderzocht.

Er hebben zich echter ook wijzigingen van de geluidproductieplafonds voorgedaan die niet gekoppeld zijn aan een project en hier is de sanering nog niet uitgevoerd. Voor deze wegdelen moet de sanering nog worden afgehandeld maar het Landelijk Onderzoek is daarvoor niet één op één toepasselijk. Om de onderzoeklast te beperken is voor deze wegdelen eerst onderzocht of de wijziging van het geluidregister ook van dien aard is dat de lijst met objecten die voor sanering zijn uitgesloten, niet meer bruikbaar is. Van dit onderzoek is in bijlage I het verslag opgenomen. De wegdelen die sinds 2013 een plafondwijziging hebben ondergaan en waar het Landelijk Onderzoek nog van toepassing is, zijn aangegeven op bijlage C.1. Voor de wegvakken waarvan is geconstateerd dat het Landelijk Onderzoek niet meer van toepassing is, is detailonderzoek verricht.

### *Potentiële categorie C-saneringsobjecten*

In dit saneringsplan komen geen wegdelen voor die voor sanering als C-objecten zijn aangewezen.

## **2.4 Maatregelenonderzoek**

### **2.4.1 De geluidbeperkende maatregelen**

In het Bijlagenrapport Algemeen wordt in hoofdstuk 3 ingegaan op de geluidbeperkende maatregelen die voor sanering worden ingezet.

### **2.4.2 Financiële doelmatigheid**

De geluidbeperkende maatregelen zijn getoetst op hun financiële doelmatigheid volgens de regels die daarvoor zijn gegeven in hoofdstuk 6 van het Bgm en paragraaf 4 van de Regeling geluid milieubeheer (Rgm).

In deze regels wordt het budget dat beschikbaar is om eventuele maatregelen te treffen uitgedrukt in zogenaamde reductiepunten. Het aantal beschikbare reductiepunten wordt voor elk saneringsobject bepaald op basis van de geluidbelasting in de situatie zonder (bestaande) maatregelen. Deze geluidbelasting wordt ook wel de geluidsbelasting in de situatie bij "standaard akoestische kwaliteit" (SAK) genoemd en wordt daarom aangeduid met de afkorting "Lden,SAK". Deze geluidbelastingen zijn vermeld in de bijlage F. Vervolgens is de clustering uitgevoerd en mede op basis van het totale budget van het cluster zijn geluidbeperkende maatregelen op financiële doelmatigheid onderzocht. Ook de technische haalbaarheid van de maatregel is hierbij betrokken.

In het Bijlagenrapport Algemeen (bijlage A) wordt hier nader op ingegaan.

## **2.5 Overige toetsingscriteria**

Verder zijn de maatregelen getoetst aan de overige criteria die zijn genoemd in artikel 11.29 Wm (“overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard”), en in voorkomende gevallen ook aan locatie specifieke criteria zoals landschappelijke inpassing. Hieraan is in het onderzoek op de volgende wijze invulling gegeven.

### *Overwegende bezwaren van vervoerskundige en technische aard*

Bij bronmaatregelen is beoordeeld of het toepassen van tweelaags ZOAB of een dunne deklaag technisch mogelijk is.

Van een overwegend bezwaar van technische aard is sprake als:

- toepassing van een maatregel leidt tot significant hogere onderhoudslasten en er geen alternatieven voorhanden zijn;
- toepassing van een maatregel alleen mogelijk is na het aanbrengen van ingrijpende wijzigingen aan andere elementen van de infrastructuur.

Bij een gebleken overwegend technisch bezwaar is de bronmaatregel niet in beschouwing genomen of is de positie van de maatregel zodanig aangepast dat er geen technisch bezwaar resteert.

Bij afscherpende maatregelen is eveneens vastgesteld of er sprake is van een overwegend bezwaar van technische aard.

Bij een optredend overwegend bezwaar van technische aard is de maatregel in beginsel niet in beschouwing genomen. Het gaat daarbij om situaties waarin alleen door het aanbrengen van zeer grote (dure) wijzigingen aan de infrastructuur (bv. in het geval van het verleggen van een hogedruk gasleiding) een geluidbeperkende maatregel zou kunnen worden getroffen.

### *Overwegende bezwaren van landschappelijke en/of stedenbouwkundige aard*

De beoordeling of er sprake is van overwegende bezwaren van landschappelijke en/of stedenbouwkundige aard heeft plaats gevonden nadat de financieel doelmatige maatregel is bepaald. Deze beoordeling is in 1<sup>e</sup> instantie en op hoofdlijnen gebaseerd op de mate van verstoring van een maatregelontwerp op basis van landschappelijke en stedenbouwkundige criteria, zoals:

- Sluit het ontwerp aan bij bestaand beleid, bestaande planvorming en bestaande voorzieningen?;
- Zijn er mogelijkheden voor de toepassing van een geluidswal (vaak het ontwerp-technische voorkeursalternatief), begroeiing (in het geval van een scherm)?;
- Wordt er voldoende rekening gehouden met de leefbaarheid voor omwonenden (zoals bijvoorbeeld daglichttoetreding en sociale veiligheid)?;
- Wordt er voldoende rekening gehouden met de consequenties voor weggebruikers (zoals bijvoorbeeld beleving Nederlands landschap, continuïteit vormgeving en vermijden insluiting)?

Vervolgens is locatie-specifiek beoordeeld of de verstoringen kunnen worden verminderd door mitigerende maatregelen. In deze beoordeling is de ernst van de verstoringen afgewogen tegen het akoestische effect van het aanpassen of laten vervallen van de financieel doelmatige maatregel. Indien relevant is hierbij ook rekening gehouden met door belanghebbenden aangedragen argumenten.

Uiteindelijk heeft het geheel van de beoordelingen als bedoeld in deze en de vorige paragraaf geresulteerd in een integrale afweging die heeft geleid tot de geadviseerde 'Eindvariant'.

## **2.6 Verlagen bestaande geluidproductieplafonds**

Wanneer besloten wordt tot het treffen van geluidbeperkende maatregelen, worden de geluidproductieplafonds verlaagd met het geluidreducerend effect van de maatregelen. Voor de wegvakken in dit saneringsplan is er geen sprake van plafondverlaging.

## **2.7 Samenloop van sanering weg en spoor**

Langs de wegdelen waar dit saneringsplan betrekking op heeft, bevinden zich geen saneringsobjecten die ook voor sanering vanwege spoorweglawaai in aanmerking komen. Afstemming is derhalve niet aan de orde.

### 3 AFBAKENING EN AKOESTISCH REKENMODEL

In dit hoofdstuk is aangegeven welke tracédelen zijn onderzocht en op welke manier en met welke geografische gegevens het akoestisch rekenmodel is opgesteld. In het Bijlagenrapport Algemeen wordt ingegaan op de algemene achtergronden van het geluidmodel.

#### 3.1 Afbakening

Dit saneringsplan heeft betrekking op de wegen zoals weergegeven in bijlage C1. Het betreft globaal gezien de A58 voor zover liggend in de provincie Zeeland en een deel van de N61 in Zeeuws Vlaanderen.

Er zijn echter wegdelen die niet zijn onderzocht:

- De wegdelen die van sanering zijn “uitgesloten”; hier is of wordt de sanering in een ander projectbesluit meegenomen (zie hoofdstuk 2 van het Bijlagenrapport Algemeen; bijlage A).
- De wegdelen die zijn aangeduid als “fase 2” worden in een ander saneringsplan opgenomen.

Op de kaart in bijlage C1 zijn bovendien de gebieden aangegeven waar detailonderzoek heeft plaatsgevonden en de gebieden waarvan uit het Landelijk Onderzoek is gebleken dat hier in ieder geval geen enkel geluidgevoelige object voor sanering in aanmerking komt (zie bijlage B).

In onderstaande tabel zijn de onderzochte wegdelen met de hectometerpunten gegeven.

**Tabel 4 Aanduiding van de wegvakken in dit saneringsplan A58-N61**

Wegnummer	Van (km)	Tot (km)
N61	22.30	25.80
A58	119.35	147.00
A58	148.30	163.10
A58	163.80	171.40

#### 3.2 Het akoestisch rekenmodel in het detailonderzoek

##### 3.2.1 Gebruikte rekenmethoden

Bij de berekeningen in het detailonderzoek is gebruik gemaakt van het softwarepakket DGMR Geomilieu versie 4.20. Dit pakket voldoet aan Standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De regels waar de berekening van de geluidbelasting bij geluidgevoelige objecten, door wegverkeer aan moet voldoen, zijn vastgelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III. Standaard Rekenmethode II van dit voorschrift kent het ruimste toepassingsbereik en is de standaard voor detailberekeningen van de geluidbelasting.

### 3.2.2 Ligging van de weg

Als basis voor het modelleren van de weg zijn de volgende bronbestanden gebruikt:

- Het geluidregister van Rijkswaterstaat ([www.rws.nl/geluidregister](http://www.rws.nl/geluidregister)) zoals dit luidt op 19 juli 2019.
- DTB (Digitale Topografische Bestanden) voor het wegmodel van de hoofdweg.

### 3.2.3 Parameters wegdekverharding

Als parameters voor de wegdekverharding uit het geluidmodel zijn de waarden uit de CROW-publicatie 316 “De wegdekcorrectie voor geluid van wegverkeer 2012” gebruikt.

### 3.2.4 Gebruikt kaartmateriaal omgeving

Voor het modelleren van de omgeving van de weg is gebruikgemaakt van het volgende (kaart-) materiaal:

- Geluidregister ([www.rws.nl/geluidregister](http://www.rws.nl/geluidregister)). Gebruikt voor de brongegevens van de rijlijnen en de informatie over afscherpende voorzieningen.
- Luchtfoto's:
  - o Luchtfoto's 25cm 2017-2019 (ESRI webservice).
  - o Luchtfoto's Globespotter / Streetsmart (van Cyclomedia), 2017-2019.
  - o Luchtfoto's Google / Bing maps (2017-2019).
- Digitaal Topografische Bestanden (DTB) van november 2016 van Rijkswaterstaat. Gebruikt voor:
  - o het opstellen van het digitale terreinmodel (DTM) ofwel hoogtemodel binnen de DTB grenzen.
  - o de ligging van schermen en geluidwallen
  - o de bepaling van hard-zachtgebieden.
  - o De ligging van de rijlijnen
- Basiskaart ESRI (Topo RD - Map Service)
  - o Controle van de ligging van de rijlijnen
- Top10NL kaart van januari 2017:
  - o gebruikt als basis voor bepaling van de hard-zachtgebieden op grotere afstand van de weg
  - o de basislijnen zijn gebruikt voor hoogtebepaling op grotere afstand van de weg op basis van AHN (Algemeen Hoogtebestand Nederland).
- Basis Administratie Gebouwen (BAG), versie juni 2019, is gebruikt voor de adresgegevens (straatnaam, huisnummer, gemeente) en overige administratieve gegevens (zoals de BAG Identificatie, bouwjaar) en het type bestemming, waaruit de ligging van de geluidgevoelige bestemmingen en overige bebouwing is afgeleid.
- AHN2 en AHN3 zijn gehanteerd als basis voor de hoogtebepaling van de gebouwen en van het DTM buiten de DTB grenzen. Versies van het AHN2 en AHN3 die januari 2017 beschikbaar waren via PDOK zijn gehanteerd.
- NWB (2017) – Gebruikt voor gegevens over wegnummers en hectometrering.
- DKK (2018) – De kadastrale kaart, gebruikt voor de kadastrale aanduiding.



Tevens heeft er voor alle potentiële saneringsobjecten en andere geluidgevoelige objecten een controle plaatsgevonden met globespotter en zo nodig met behulp van de BAG en ruimtelijkeplannen.nl. De controle omvatte:

- Adresgegevens;
- Bestemming op basis van de BAG;
- Aantal bouwlagen;
- Ontbrekende afschermdende objecten.

In bijlage D zijn de geïnventariseerde aantallen bouwlagen vermeld.

### **3.2.5 Bodemgebieden**

In het rekenmodel is rekening gehouden met de akoestische eigenschappen van de bodem. Als basis hiervoor is de TOP10NL versie 2015 gehanteerd. Verfijningen zijn, daar waar relevant voor de geluidbelasting van saneringsobjecten, toegepast op basis van luchtfoto's en Digitale Terrein Modellen (DTM's).

Voor akoestisch hard gebied (water, geasfalteerde vlakken en dergelijke) is de absorptiefractie gelijk aan nul. Voor akoestisch zacht gebied zoals grasland, akkerland en bos- en duingrond is de absorptiefractie gelijk aan 1,0. Bij een wegdektype dat significant absorberende eigenschappen heeft (zoals ZOAB en (fijn) tweelaags ZOAB), wordt een absorptiefractie van 0,5 aangehouden.

### **3.2.6 Verkeers- en andere brongegevens**

Alle bron- en overdrachtsgegevens zijn gebaseerd op het landelijke geluidregister van Rijkswaterstaat ([www.rws.nl/geluidregister](http://www.rws.nl/geluidregister)), versie van 19 juli 2019. Voor de gedetailleerde informatie van de verkeers- en andere brongegevens wordt verwezen naar dit geluidregister (te raadplegen op [www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)).

#### *Verkeersgegevens hoofdweg*

De verkeersintensiteiten die in de berekeningsmodellen voor de dag-, avond- of nachtperiode zijn gebruikt, worden uitgedrukt in het gemiddeld aantal motorvoertuigen dat in de betreffende etmaalperiode per uur over de weg rijdt (gemiddeld over het jaar) en zijn gebaseerd op de situatie met volledig benut geluidproductieplafond. Voor de voertuigen is onderscheid gemaakt naar het type voertuig. De voertuigen zijn verdeeld in lichte, middelzware en zware voertuigen. Afhankelijk van het aantal rijstroken van de hoofdweg zijn de verkeersintensiteiten voor de verschillende situaties in de geluidmodellen bovendien toegedeeld aan één of meer rijlijnen per rijrichting. De opdeling van de verkeersintensiteiten in etmaalperioden, voertuigcategorieën en rijlijnen is toegelicht in het Bijlagenrapport Algemeen.

De geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond, de Lden,GPP, is berekend op basis van de intensiteiten uit het geluidregister. Bij de wegvakken, waarvoor een plafondcorrectiewaarde in het geluidregister is opgenomen, is de geluidemissie met deze werkruimte verhoogd.

#### *Wegdekverharding*

Bij de berekening van de Lden,GPP is de wegdekverharding ontleend aan het geluidregister. Op de hoofdrijbaan geldt voor Lden,SAK als standaard de toepassing van ZOAB. Alleen wanneer er

een technisch bezwaar tegen de toepassing van ZOAB geldt, is voor Lden,SAK de verharding uit het geluidregister aangehouden.

#### *Snelheden*

In de geluidmodellen is rekening gehouden met de rijsnelheden zoals opgenomen in het geluidregister.

### **3.2.7 Bestaande geluidbeperkende maatregelen**

Bij de berekening van de geluidbelasting in de omgeving wordt rekening gehouden met de afscherpende werking van bestaande geluidschermen en –wallen, alsmede van stillere wegdekken, voor zover deze als brongegeven in het geluidregister zijn opgenomen. Deze maatregelen zijn opgenomen in bijlage C2. Bovendien is rekening gehouden met afscherpende objecten die niet in het geluidregister zijn opgenomen. Dit zijn bijvoorbeeld geluidschermen die geplaatst zijn op grotere afstand van de weg en niet in beheer zijn bij Rijkswaterstaat.

### **3.2.8 Nieuwe geluidbeperkende maatregelen**

#### Bronmaatregelen

Wanneer een bronmaatregel wordt afgewogen gebeurt dit uitsluitend voor de hoofdrijbaan. Het gaat bij autowegen meestal om tweelaags ZOAB. Bronmaatregelen worden bij toe- en afritten toegepast tot en vanaf het zgn. loslaatpunt (dit is het punt waar de oprit of afrit zich afsplitst van de hoofdrijbaan). Op de meeste toe- en afritten is er namelijk sprake van een technisch bezwaar tegen de toepassing van bronmaatregelen.

Bronmaatregelen zijn uitsluitend financieel doelmatig als de maatregel er toe leidt dat over een aaneengesloten lengte van tenminste 500 meter een bronmaatregel kan worden aangelegd. Het is namelijk om redenen van beheer en onderhoud niet wenselijk dat over kortere afstanden dan 500 meter verschillende soorten verhardingen worden toegepast. Een cluster van saneringsobjecten moet dan ook voldoende reductiepunten hebben om over een lengte van 500 meter een bronmaatregel te kunnen aanleggen. Alleen wanneer wordt aangesloten op een bestaande bronmaatregel of op de bronmaatregel voor een ander cluster, kan voor dat cluster worden volstaan met een kortere lengte mits de lengte van de aaneengesloten bronmaatregel tenminste 500 meter bedraagt.

#### Afscherpende maatregelen

Wanneer een geluidscherm wordt afgewogen, is tenzij anders is vermeld, altijd een absorberende scherm beschouwd met absorptiewaarden volgens de volgende tabel.

**Tabel 3-1– Absorptiewaarden bij een absorberend scherm**

Omschrijving	Absorptiefactoren per octaafband							
	63Hz	125Hz	250Hz	500 Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
A3	0,10	0,2	0,45	0,70	0,85	0,92	0,92	0,85

Voor de afstand tussen de voet van het geluidsscherf en de binnenkant kantstreep van de weg is standaard 7,0 meter aangehouden. Van deze afstand is in sommige gevallen, met inachtneming van de eisen met betrekking tot veiligheid en beheer & onderhoud, afgeweken. Bij schermen die ten opzichte van de weg achterover hellen, is in het akoestisch rekenmodel het hoogste punt van het scherm aangehouden. Voor deze schermen is een hellingshoek aangehouden van 15 graden.

De hoogte van schermen is aangegeven ten opzichte van de hoogte van de dichtstbijzijnde kantstreep. Alleen bij schermen die op een bestaande wal worden gesitueerd of schermen die op de rand van een ingraving worden gerealiseerd, is de hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld aangegeven.

Zoals in het Bijlagenrapport Algemeen (bijlage A) is aangegeven, wordt een geluidsscherf of –wal in beginsel ontworpen over de akoestisch optimale maatregellengte (AOM). Als daarvoor niet genoeg reductiepunten beschikbaar zijn, kan in sommige gevallen worden terug gevallen op een kortere lengte:

Dit kan als:

- ten minste alle saneringsobjecten in het cluster achter het scherm of de wal liggen, en
- het scherm of de wal voor ten minste driekwart van alle saneringsobjecten de genoemde minimale lengte heeft.

Dit houdt dus in dat bij clusters van drie of minder woningen voor elk van de woningen ten minste aan de AOM moet worden voldaan.

Ook bij relatief korte schermen kan worden afgeweken van de AOM:

Wanneer voor clusters met slechts een enkele of een zeer beperkt aantal saneringsobjecten de scherm lengte 150 meter of minder zou zijn, is het risico aanwezig dat een schermmaatregel ten opzichte van de afmetingen van het/de saneringsobject(en) in het cluster te kort wordt om ook de zijgevels daarvan nog akoestisch zinvol te kunnen afschermen. In die gevallen wordt bij het bepalen van de AOM daarom uitgegaan van de 2x2D-lengtes uitgezet vanuit de waarneempunten op de zijgevels. Wanneer hiervoor echter te weinig budget is, kan het scherm worden ingekort tot aan de wettelijk minimum lengte. Deze wettelijk minimum lengte is in deze gevallen de AOM die vanuit de maatgevende gevel wordt uitgezet.

Een andere wettelijke ondergrens betreft de hoogte van een saneringsscherf of -wal. Deze moet ten minste 2 meter bedragen. Als een geluidsscherf of –wal wordt afgewogen, wordt daarom nooit een lagere wal of scherm afgewogen dan 2 meter. Bovendien moet een scherm, inclusief het effect van een eventuele bronmaatregel, op enig punt op een gevel, een reductie te weeg te brengen van minimaal 5 dB.

### **3.2.9 Het geluidmodel**

Alle relevante elementen zijn samengebracht in een akoestisch rekenmodel. Geïnteresseerden die meer informatie wensen over de opbouw en inhoud van het akoestisch rekenmodel, kunnen contact opnemen met Rijkswaterstaat telefoonnummer: 0800 – 8002

## **4 TOELICHTING OP DE HOOFDSTUKKEN PER GEMEENTE**

In de volgende hoofdstukken wordt per gemeente verslag gedaan van de resultaten van het onderzoek. In dit hoofdstuk wordt een algemene toelichting gegeven op de inhoud van deze hoofdstukken.

### **4.1 Toelichting op het onderzoek naar de saneringsobjecten en de bijlagen**

Het gemeentelijk hoofdstuk begint met de inventarisatie van de saneringsobjecten.

In de bijlagen C.1 is het onderzoeksgebied aangegeven met een onderscheid in de gebieden waar het Landelijk Onderzoek van toepassing is en de gebieden waar detailonderzoek is uitgevoerd. Ook is aangegeven welke gebieden in een fase 2-saneringsplan zullen worden opgenomen.

In bijlage C.2 is aangegeven met welke reeds bestaande maatregelen is rekening gehouden in het detailonderzoek.

In bijlage C.3 is een verslag opgenomen van de status van de objecten die door de gemeenten al eerder als potentieel saneringsobject zijn gemeld bij de Minister van I en W en waarvan de sanering nog niet eerder in een ander plan is afgehandeld. Als de objecten niet voor sanering in aanmerking komen, is de reden hiervoor in deze bijlage aangegeven. Deze bijlage begint met een toelichting op het onderzoek dat hieraan ten grondslag ligt.

In het hoofdstuk van de betreffende gemeente wordt vervolgens een overzicht gegeven van de aantallen objecten die voor sanering in aanmerking komen.

Hierin zijn onder andere per object de geluidbelastingen opgenomen.

In bijlage D.2 zijn de adressen vermeld van de objecten die als saneringsobject worden aangemerkt. De objecten die wel zijn onderzocht in het detailonderzoek maar die niet voor sanering in aanmerking komen, zijn opgenomen in bijlage D3.

### **4.2 Rapportage van het maatregelonderzoek en de bijlagen**

Voor de saneringsobjecten is onderzocht of deze objecten voor geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Hiervoor is eerst een clustering uitgevoerd van objecten die van eenzelfde maatregel zouden profiteren. In de volgende paragrafen van het gemeentelijk hoofdstuk is per cluster van saneringsobjecten een verslag opgenomen van dit onderzoek.

Voor de algemene achtergronden van dit maatregelonderzoek wordt verwezen naar het Bijlagenrapport Algemeen (bijlage A) en de voorgaande hoofdstukken. Er is tevens vermeld of er tegen deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard zijn.

Het maatregelonderzoek leidt per paragraaf tot een conclusie over een al dan niet te treffen saneringsmaatregel.

In bijlage E zijn eventuele varianten van geluidbeperkende maatregelen gespecificeerd. In bijlage F zijn voor de verschillende varianten en de uiteindelijk geadviseerde maatregelen per saneringsobject de geluidbelastingen vermeld.

In bijlage G is een overzicht gegeven van de saneringsobjecten waar ook na eventuele geluidbeperkende maatregelen, de geluidbelasting hoger blijft dan 65 dB. Voor deze objecten zal het saneringsplan worden ingeschreven in het Kadaster, nadat de vaststelling daarvan onherroepelijk is geworden. In bijlage H zijn tenslotte alle saneringsobjecten nog een keer vermeld waar de toetswaarde blijvend wordt overschreden en waarvoor een gevelisolatieonderzoek nodig is.

## 5 REIMERSWAAL

### 5.1 Bepaling van de saneringsomvang

#### 5.1.1 Inleiding

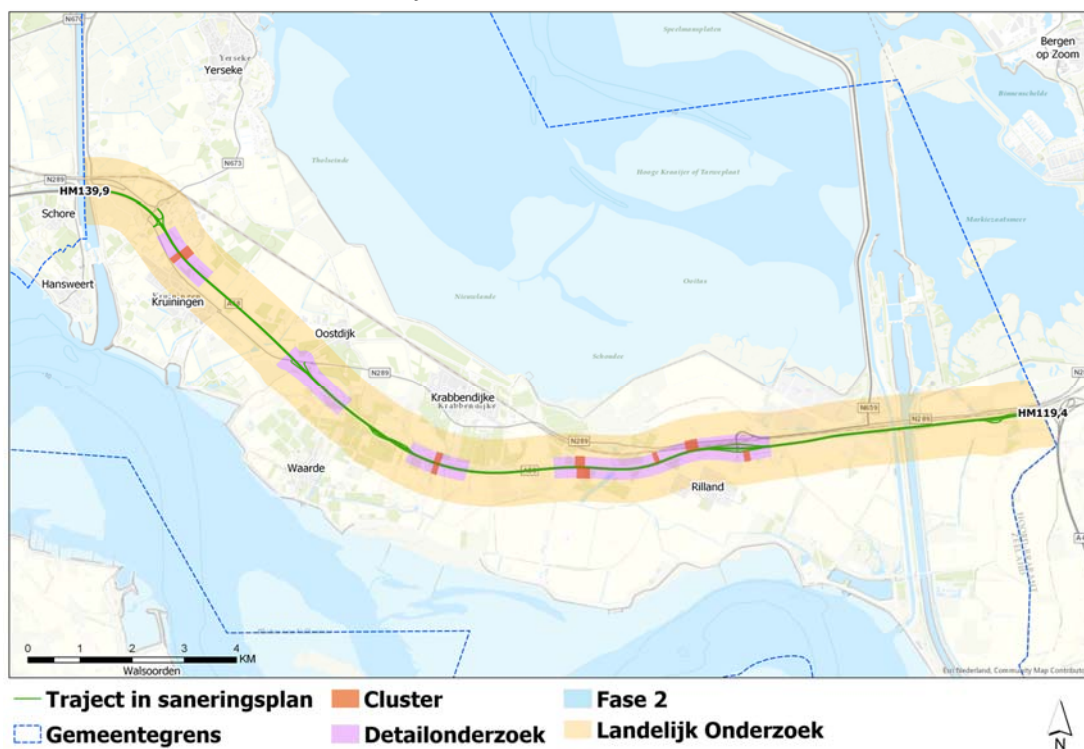
In dit hoofdstuk zijn de saneringsobjecten binnen dit onderzoeksgebied inzichtelijk gemaakt. In eerste instantie is de geluidbelasting op potentiële saneringsobjecten berekend in de situatie conform het geluidregister, bij volledig benut geluidproductieplafond. Deze geluidbelasting wordt de Lden,GPP genoemd.

Vervolgens is bepaald of wordt voldaan aan de drempelwaarde:

- Voor de potentiële saneringsobjecten die eerder zijn aangemeld voor sanering en waarvan de sanering nog niet is afgerond; de geluidbelasting Lden,GPP is hoger dan 60 dB (categorie A);
- Voor woningen, standplaatsen en ligplaatsen; de geluidbelasting Lden,GPP is hoger dan 65 dB (categorie B).

#### 5.1.2 Onderzoeksgebied

De wegdelen die in het detailonderzoek zijn onderzocht, zijn aangegeven op onderstaande afbeelding. Op de figuren in paragraaf 5.2 zijn ook de potentiële saneringsobjecten aangegeven. Voor de gebieden buiten het detailonderzoek wordt verwezen naar bijlage B “Landelijk onderzoek naar niet te saneren objecten”.



Figuur 5-1 Detailonderzoek voor saneringsplan

### 5.1.3 Vaststelling saneringsobjecten

Op basis van de geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond, de  $L_{den,GPP}$ , is bepaald welke objecten als saneringsobject worden aangemerkt. Deze objecten zijn vermeld in bijlage D.2 van dit rapport.

**Tabel 5-1 – Overzicht aantal saneringsobjecten**

Type saneringsobject	Aantal
Saneringsobject A	6
Saneringsobject B	5
Saneringsobjecten A en B	2
Saneringsobject C	0
Saneringsobject C en A	0
Saneringsobject C en B	0
Saneringsobject C, A en B	0
Totaal	13

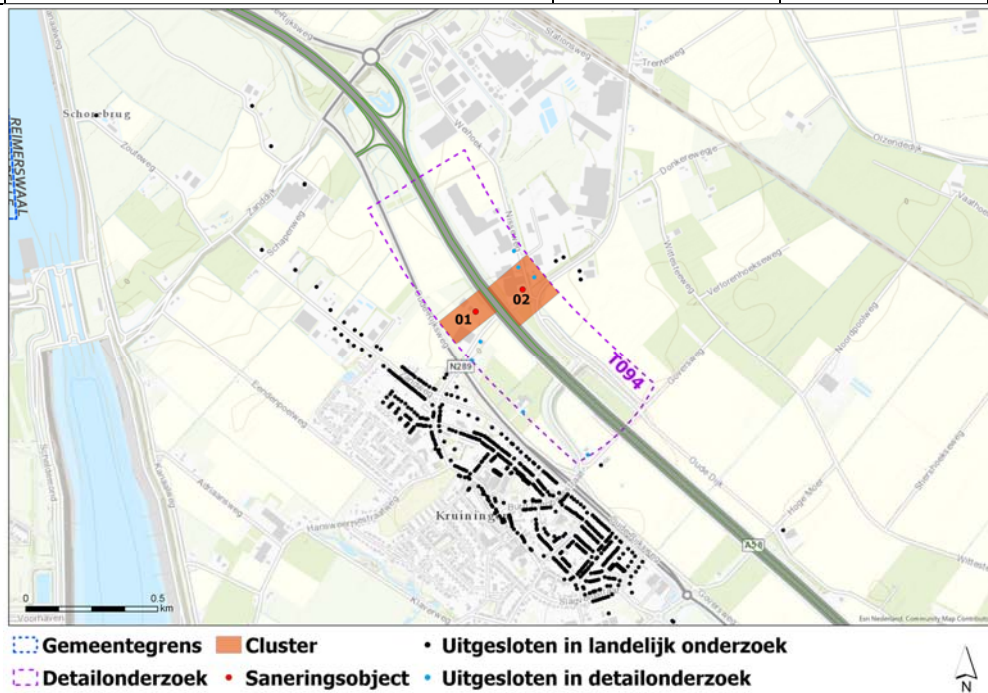
## 5.2 Clusterindeling

Binnen het onderzoeksgebied zijn de clusters met saneringsobjecten bepaald. Het betreft hier de clustering voor afweging van geluidbeperkende maatregelen. In tabel 5-2 zijn de clusters die binnen het onderzoeksgebied zijn gelegen, vermeld met het aantal saneringsobjecten. Deze clusters zijn ook aangegeven in de afbeeldingen.

In de tabel is in de kolom *Budget voor maatregelen* het aantal reductiepunten van het cluster opgenomen dat beschikbaar is voor het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Dit budget is het totaal van het budget per woning in het cluster, dat gerelateerd is aan de geluidbelasting bij de woning in de situatie zonder geluidbeperkende maatregelen. Deze geluidbelasting zonder maatregelen wordt de  $L_{den,SAK}$  genoemd en is voor de saneringsobjecten opgenomen in bijlage D.2. In bijlage F is terug te vinden hoeveel reductiepunten ieder saneringsobject oplevert. Clusters die in elkaars nabijheid liggen kunnen profiteren van dezelfde aaneengesloten bronmaatregel. Deze clusters worden als één bronmaatregelcluster gezien. In onderstaande tabel is aangegeven of een cluster deel uitmaakt van een dergelijk bronmaatregelcluster.

Tabel 5-2 – Overzicht clusters met aantal saneringsobjecten en beschikbaar budget

Cluster-nummer	Aanduiding locatie	Aantal saneringsobjecten	Budget voor maatregelen (reductiepunten)	Maakt deel uit van een bronmaatregelcluster?
T092_01	Cluster 1 - A58 - Buitengebied - Duivenhoek 3 - 5	2	12200	ja
T092_02	Cluster 2 - A58 - Buitengebied - Duivenhoek 1	1	5000	ja
T092_03	Cluster 3 - A58 - Stationsbuurt - Haltestraat 1	1	8900	nee
T092_05	Cluster 5 - A58 - Riland - Valckenisseweg 1A	1	4400	nee
T092_06	Cluster 6 - A58 - Riland - Tweedeweg 8-10	2	8000	nee
T093_01	Cluster 1 - A58 - Gawege - Gawege 28 - 30	2	16400	ja
T093_02	Cluster 2 - A58 - Gawege - Gawege 32 - 34	2	15900	ja
T094_01	Cluster 1 - A58 - Kruijningen - Stationsweg 6	1	7800	ja
T094_02	Cluster 2 - A58 - Kruijningen - Nisseweg 2A	1	4400	ja

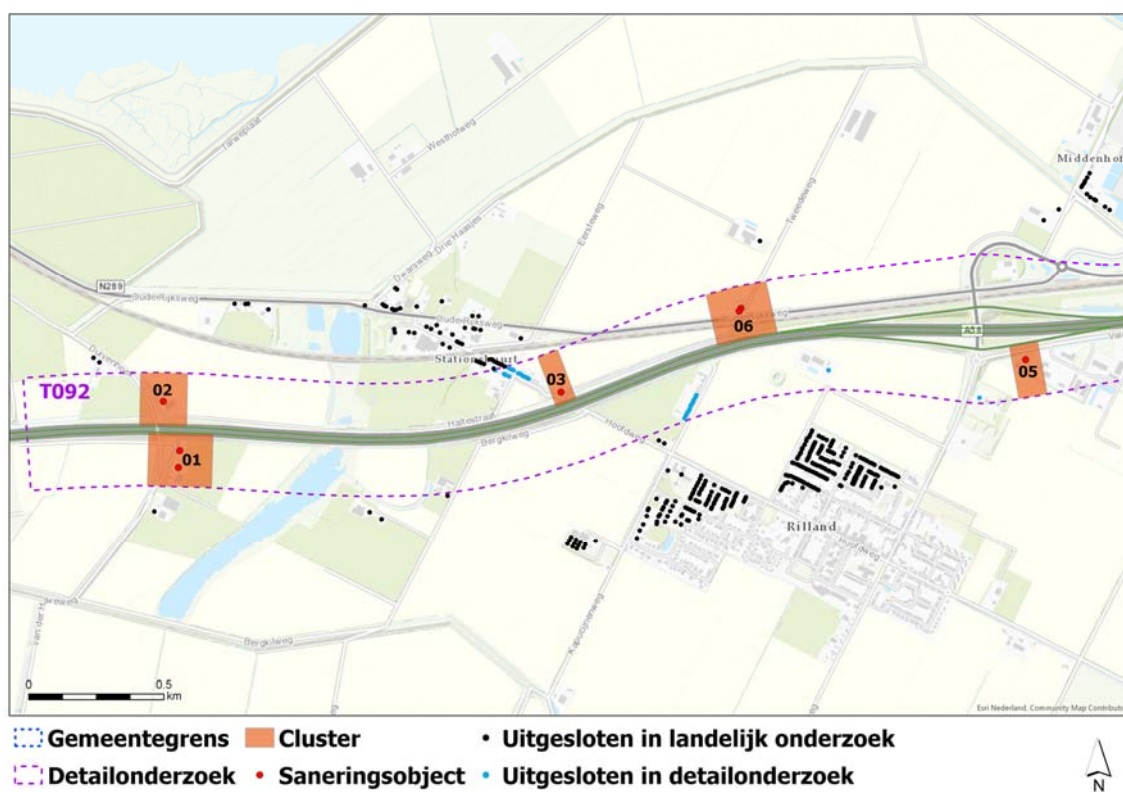


Figuur 5-2 Clusterindeling





Figuur 5-3 Clusterindeling



Figuur 5-4 Clusterindeling

In paragraaf 5.3 is aangegeven voor welke van deze clusters vanwege onvoldoende budget in ieder geval geen maatregelen kunnen worden getroffen. In paragraaf 5.4 is voor de overige clusters een afweging gemaakt voor doelmatige maatregelen.

### 5.3 Clusters waar het budget niet toereikend is voor doelmatige maatregelen

Voor clusters waar het beschikbare budget aan reductiepunten onvoldoende is voor zowel een bronmaatregel als een afschermdende maatregel, is geen nadere afweging voor maatregelen gemaakt.

Voor bronmaatregelen gaat het om clusters die noch zelfstandig noch in combinatie met andere clusters voldoende budget hebben om een aaneengesloten lengte van 500 meter aan te leggen.

Voor deze clusters geldt bovendien dat er onvoldoende budget is voor een scherm van 2 meter hoog over de AOM en tevens niet kan worden afgeweken van deze AOM. Dit laatste is het geval bij clusters met maximaal 3 saneringsobjecten.

De clusters waarbij geen bronmaatregel van 500 meter mogelijk is en voor een scherm niet voldoende budget is voor een scherm, zijn vermeld in de volgende tabel.

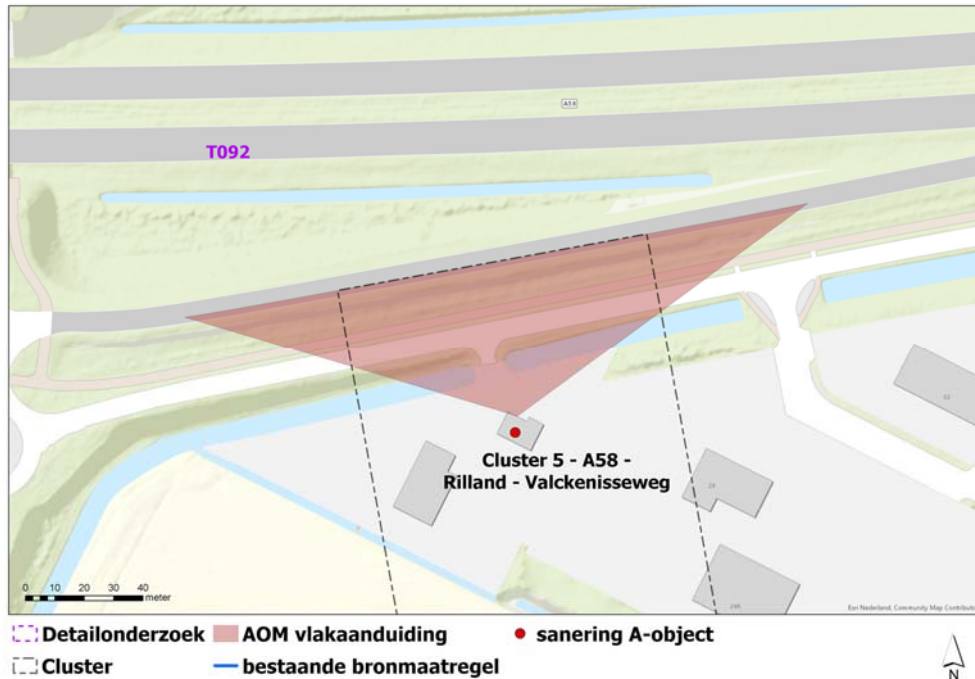
In deze tabel is per cluster aangegeven:

- het totaal aantal reductiepunten;
- de akoestisch optimale maatregellengte (AOM);
- het benodigd aantal maatregelpunten voor een scherm over de AOM en 2 meter hoog.
- of het cluster al dan niet deel uitmaakt van een bronmaatregelcluster
- de wegbreedte waarover een bronmaatregel minimaal dient te worden toegepast
- het type bronmaatregel
- het benodigd aantal maatregelpunten voor het realiseren van een bronmaatregel over een lengte van 500 meter; wanneer het cluster deel uitmaakt van een bronmaatregelcluster dat bestaat uit meerdere clusters, wordt verwezen naar een subparagraaf in paragraaf 5.4 waar wordt gemotiveerd dat voor dit bronmaatregelcluster onvoldoende budget beschikbaar is om een bronmaatregel mogelijk te maken.

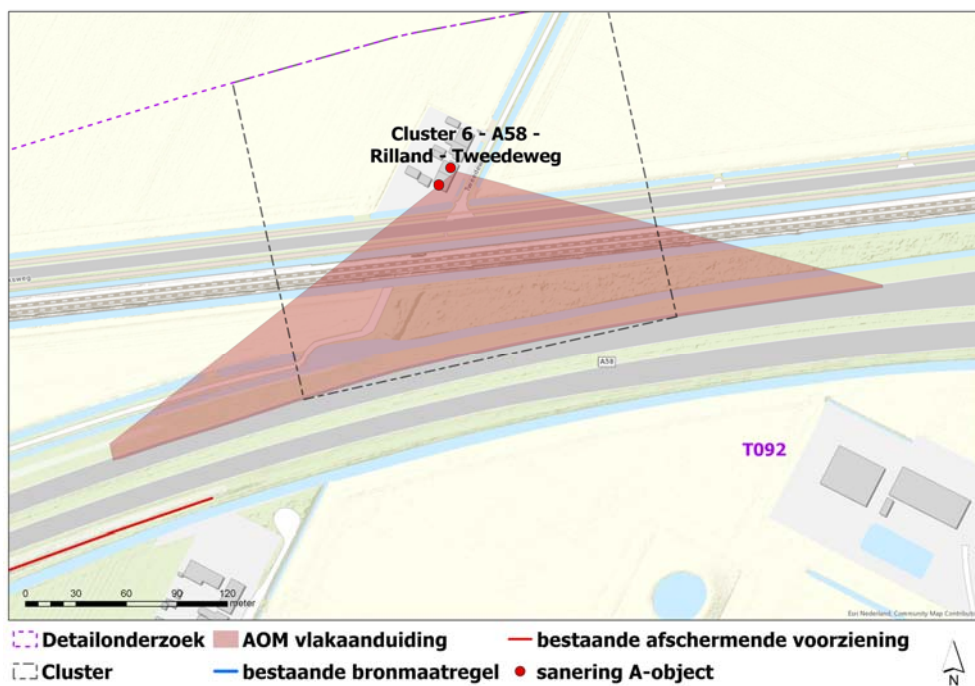
**Tabel 5-3 - Clusters met ontoereikend budget voor maatregelen**

Cluster-nummer	Cluster-budget	AOM (m)	Benodigde maatregelpunten voor een scherm binnen de AOM en 2m hoog	Maakt deel uit van een bronmaatregelcluster?	Weg Breedte (m)	Type bronmaatregel	Benodigde maatregelpunten bronmaatregel over 500m.
T092_05	4400	210	19530	nee	15	2L ZOAB	16500
T092_06	8000	470	43710	nee	15	2L ZOAB	16500
T094_01	7800	215	19995	ja	15	2L ZOAB	Zie volgende paragraaf

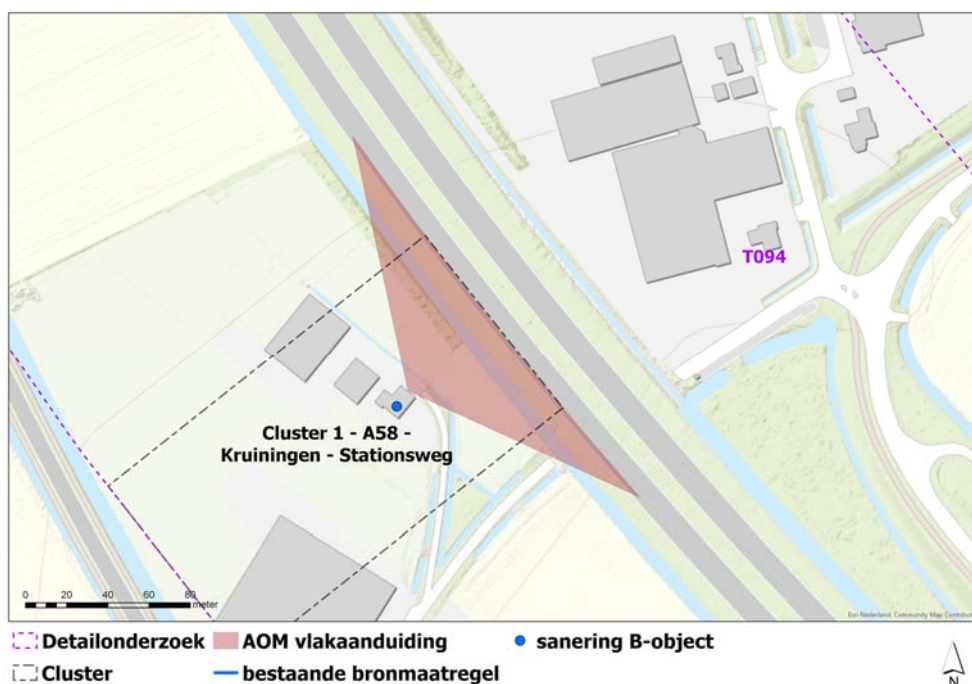
In het volgende zijn afbeeldingen van de clusters opgenomen waar geen doelmatige maatregelen kunnen worden getroffen. In de afbeeldingen is de ligging van de saneringsobjecten en de daaruit volgende AOM weergegeven.



Figuur 5-5 Cluster T092\_05 maatregelafweging



Figuur 5-6 Cluster T092\_06 maatregelafweging



Figuur 5-7 Cluster T094\_01 maatregelafweging

### Conclusie

Voor de in bovenstaande tabel vermelde clusters kunnen geen (aanvullende) geluidbeperkende maatregelen worden getroffen. De geluidbelastingen van de saneringsobjecten blijven dan ook ongewijzigd tov de  $L_{den,GPP}$ . Bij deze objecten wordt de streefwaarde overschreden en in verband hiermee zal Rijkswaterstaat een gevelisolatieonderzoek uitvoeren om vast te stellen of aanvullende voorzieningen nodig zijn om aan de binnenwaarde te voldoen. De geluidbelastingen van de objecten zijn vermeld in bijlage D.2.

## 5.4 Bronmaatregelen bij gecombineerde clusters

### Doelmatigheidsafweging

Als clusters in elkaars nabijheid liggen, vormen zij één bronmaatregelcluster.

De doelmatigheid en de toepasbaarheid is in eerste instantie voor deze bronmaatregelclusters, die bestaan uit meerdere clusters, bepaald. In het volgende overzicht is de samenstelling van deze bronmaatregelclusters opgenomen.

Tabel 5-4– bronmaatregelclusters in de gemeente Reimerswaal

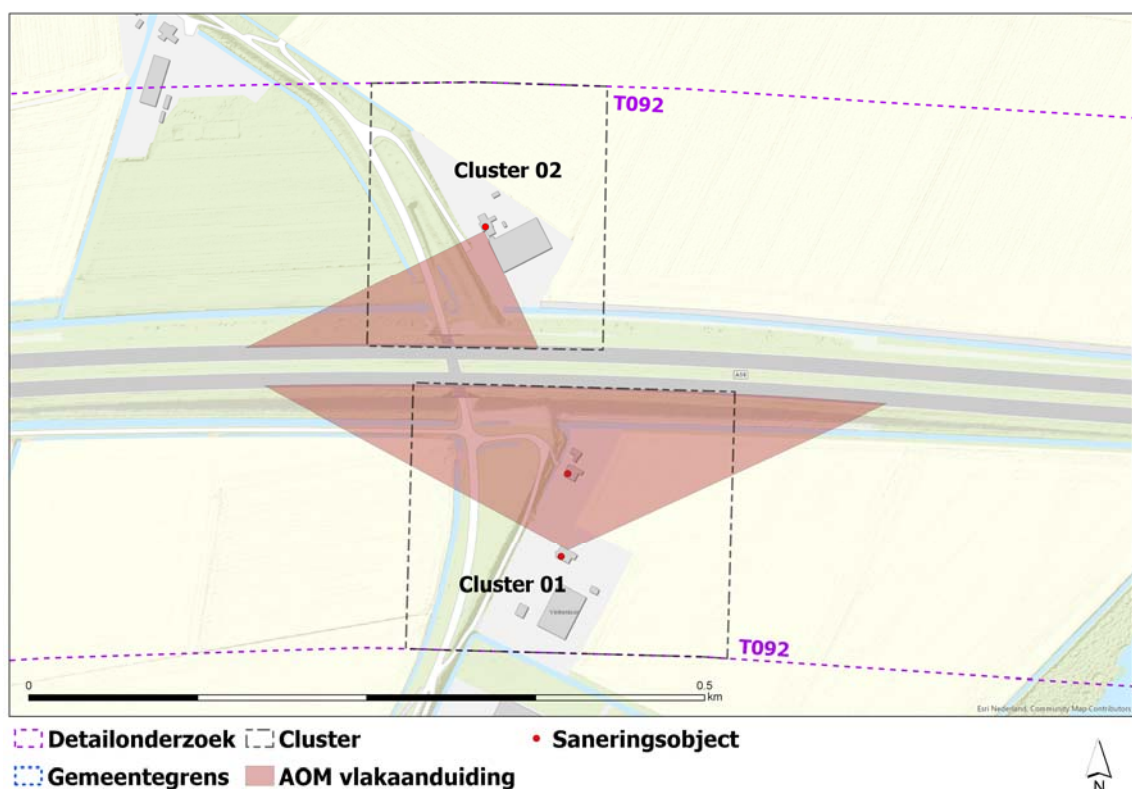
Samenstelling bronmaatregelcluster	Totale clusterbudget	Akoestisch optimale maatregellengte (m)*	Benodigde maatregelpunten
T092_01+T092_02	17200	500	16.500
T093_01+T093_02	32300	500	16.500

Samenstelling bronmaatregelcluster	Totale clusterbudget	Akoestisch optimale maatregellengte (m)*	Benodigde maatregelpunten
T094_01+T094_02	12200	500	16.500

\*) de minimum lengte van een bronmaatregel is 500 meter tenzij de bronmaatregel aansluit op een ander wegdeel met een bronmaatregel waardoor de totale lengte meer is dan 500 meter.

#### 5.4.1 Bronmaatregelcluster T092\_01+T092\_02

Dit bronmaatregelcluster bestaat uit de clusters T092\_01 Buitengebied - Duivenhoek 3 – 5 en T092\_02 - Buitengebied - Duivenhoek 1.



Figuur 5-8 Bronmaatregelcluster T092\_01+T092\_02

#### Bevinding bronmaatregel

De saneringsobjecten liggen ter hoogte van een viaduct. Dit kunstwerk is gebouwd vóór 1995; kunstwerken gebouwd vóór 1995 hebben veelal niet voldoende draagkracht om overlaagd te kunnen worden met ZOAB of tweelaags ZOAB.

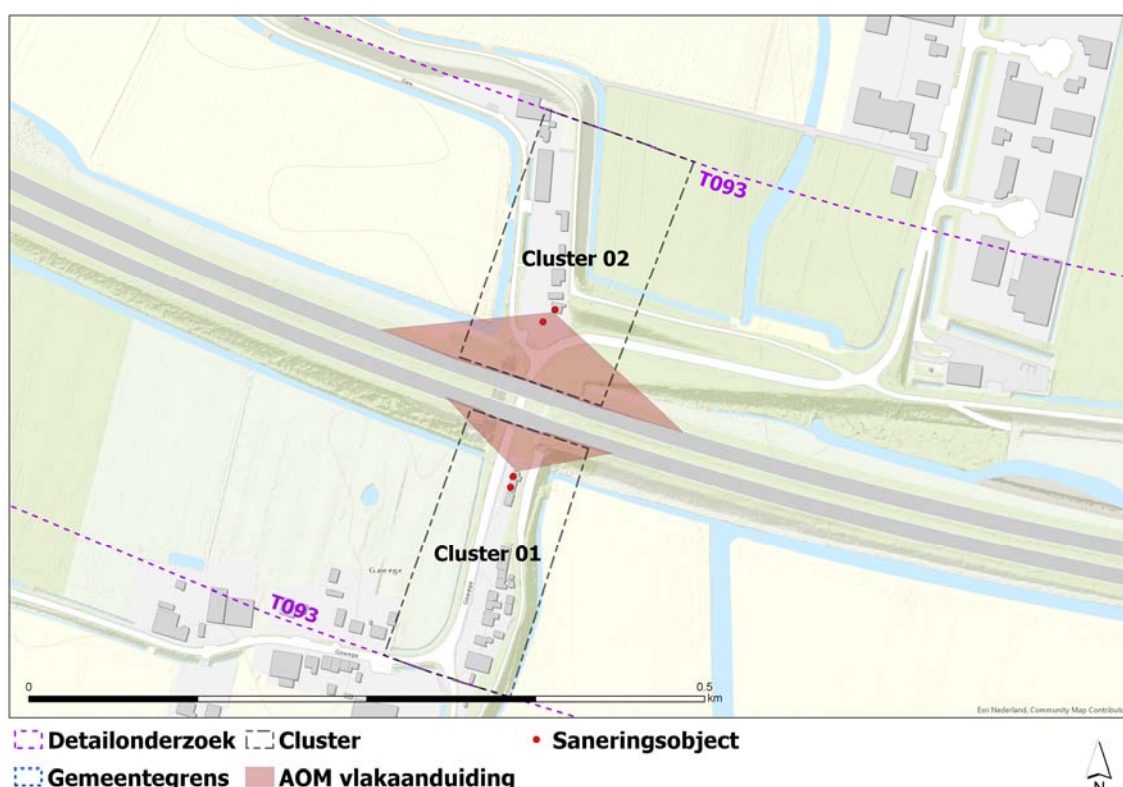
Volgens de constructieberekeningsvoorschriften die in 1995 van kracht zijn geworden (VBB/VBC), dient de constructie een laag asfalt van minimaal 120 mm dikte te kunnen dragen; een dikte die in de regel meer is dan de specifieke eisen van vóór 1995.

Gevolg is dat de toepassing van ZOAB of tweelaags ZOAB op kunstwerken ouder dan 1995 meestal niet mogelijk is zonder wijzigingen aan de constructie (om redenen van het niet borgen van voldoende draagkracht).

Bij het instandhouden van de deklaag doet RWS geen uitvoerig en kostbaar onderzoek aan de betonnen constructies om aan te tonen wat er eventueel aan de constructie verbeterd moet worden om de draagkracht wel te gaan borgen. Dat doet Rijkswaterstaat alleen als de constructie onderdeel uitmaakt van een aanlegproject dat als doel heeft het traject waar de constructie onderdeel van uitmaakt toekomstbestendiger te maken (en dus mogelijk ook de draagkracht van de constructie te verbeteren om er open deklagen op toe te gaan passen). Uit overleg met beheerders is geen onderzoek beschikbaar gebleken waaruit blijkt dat er op deze locatie voldoende constructieve restcapaciteit is voor de toepassing van tweelaags ZOAB. Om bovenstaande redenen is ter hoogte van dit kunstwerk sprake van een overwegend technisch bezwaar tegen het toepassen van een bronmaatregel..

#### 5.4.2 Bronmaatregelcluster T093\_01+T093\_02

Dit bronmaatregelcluster bestaat uit de clusters T093\_01 Gawege 28-30 en T093\_02 – Gawege 32-34.



Figuur 5-9 Bronmaatregelcluster T093\_01+T093\_02

#### Bevinding bronmaatregel

De saneringsobjecten liggen ter hoogte van een viaduct. Dit kunstwerk is gebouwd vóór 1995; kunstwerken gebouwd vóór 1995 hebben veelal niet voldoende draagkracht om overlaagd te kunnen worden met ZOAB of tweelaags ZOAB.

Volgens de constructieberekeningsvoorschriften die in 1995 van kracht zijn geworden (VBB/VBC), dient de constructie een laag asfalt van minimaal 120 mm dikte te kunnen dragen; een dikte die in de regel meer is dan de specifieke eisen van vóór 1995.

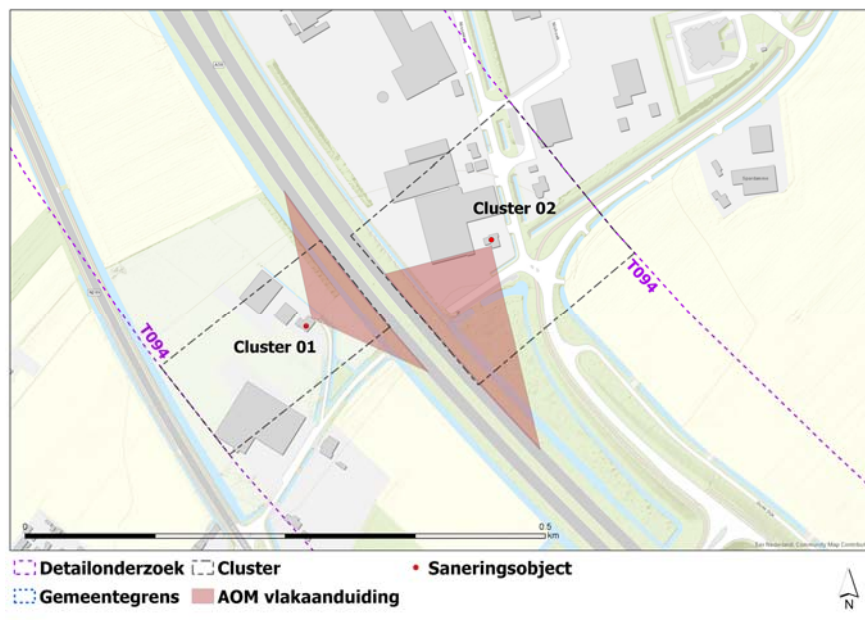
Gevolg is dat de toepassing van ZOAB of tweelaags ZOAB op kunstwerken ouder dan 1995 meestal niet mogelijk is zonder wijzigingen aan de constructie (om redenen van het niet borgen van voldoende draagkracht).

Bij het instandhouden van de deklaag doet RWS geen uitvoerig en kostbaar onderzoek aan de betonnen constructies om aan te tonen wat er eventueel aan de constructie verbeterd moet worden om de draagkracht wel te gaan borgen. Dat doet Rijkswaterstaat alleen als de constructie onderdeel uitmaakt van een aanlegproject dat als doel heeft het traject waar de constructie onderdeel van uitmaakt toekomstbestendiger te maken (en dus mogelijk ook de draagkracht van de constructie te verbeteren om er open deklagen op toe te gaan passen).

Uit overleg met beheerders is geen onderzoek beschikbaar gebleken waaruit blijkt dat er op deze locatie voldoende constructieve restcapaciteit is voor de toepassing van tweelaags ZOAB. Om bovenstaande redenen is ter hoogte van dit kunstwerk sprake van een overwegend technisch bezwaar tegen het toepassen van een bronmaatregel..

#### 5.4.3 Bronmaatregelcluster [T094\_01+T094\_02]

Dit bronmaatregelcluster bestaat uit de clusters T094\_01 Stationsweg 6 en T094\_02 - Nisseweg 2A.



Figuur 5-10 Bronmaatregelcluster T094\_01+T094\_02

In de volgende tabel zijn de gegevens van dit bronmaatregelcluster opgenomen.

**Tabel 5-5– bronmaatregelcluster T094\_01+T094\_02**

Samenstelling bronmaatregelcluster	Totale clusterbudget	Akoestisch optimale maatregellengte (m)*)	Benodigde maatregelpunten
T094_01+T094_02	12200	500	16.500

\*) de minimum lengte van een bronmaatregel is 500 meter tenzij de bronmaatregel aansluit op een ander wegdeel met een bronmaatregel waardoor de totale lengte van de maatregel 500 meter of meer is.

#### Bevinding bronmaatregel

Uit Tabel 5-4 blijkt dat dit bronmaatregelcluster onvoldoende budget heeft om een bronmaatregel te realiseren. Een bronmaatregel is hier dan ook niet financieel doelmatig.

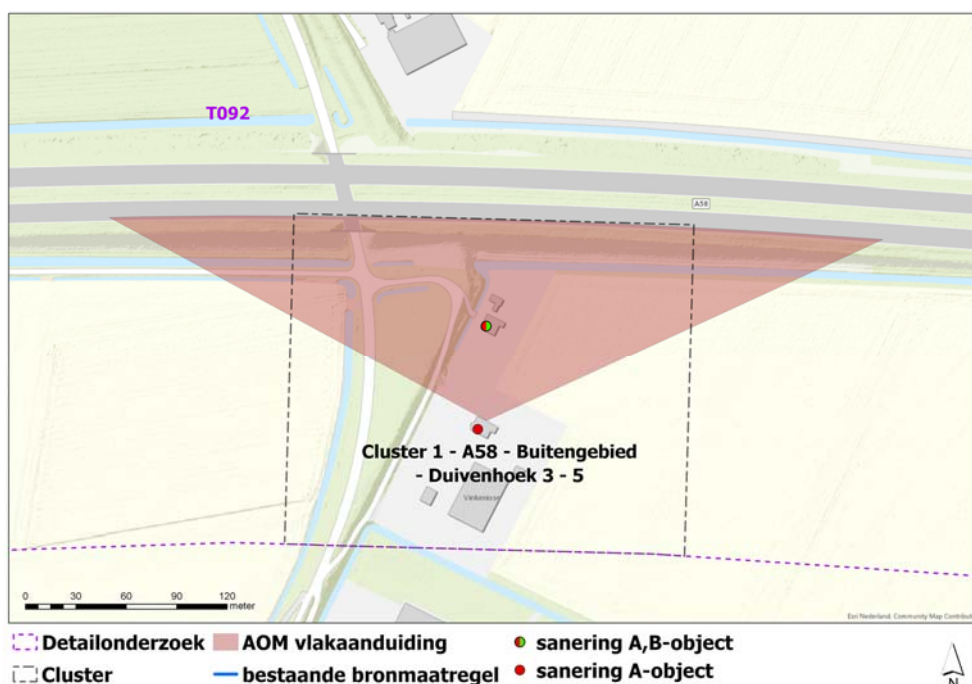
## **5.5 Afweging per individueel cluster**

### **5.5.1 Afweging maatregelen Traject 92 Cluster 1 - A58 - Buitengebied - Duivenhoek 3 - 5**

#### *Beschrijving*

<i>Aantal saneringsobjecten</i>	2
<i>Hoogste geluidbelasting</i>	66
<i>Aantal reductiepunten</i>	12200
<i>Bestaande geluidbeperkende maatregelen</i>	nee
<i>Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)</i>	12200





**Figuur 5-11 Cluster T092\_01 maatregelafweging**

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2.

Bevindingen bronmaatregel

Zoals in paragraaf 5.4.1 is aangegeven, geldt voor dit cluster een overwegend technisch bezwaar tegen een bronmaatregel.

Afscherpende maatregel

In de volgende tabel zijn het budget en de benodigde maatregelpunten vermeld voor een scherm van 2 meter over de AOM .

**Tabel 5-6 Gegevens afscherpende maatregel**

Cluster	Budget reductiepunten na (eventueel) bestaande maatregel	Budget na (mogelijke) bronmaatregel	AOM [m]	Maatregelpunten voor een scherm van 2m over AOM	Voldoende budget zonder bronmaatregel	Voldoende budget met bronmaatregel
T092_01	12200	n.v.t.	455	42315	nee	n.v.t

Bevinding afscherpende maatregel

Er is voor dit cluster onvoldoende budget om over de AOM een scherm te realiseren van minimaal 2 meter hoog. Een afscherpende voorziening is derhalve hier niet financieel doelmatig.

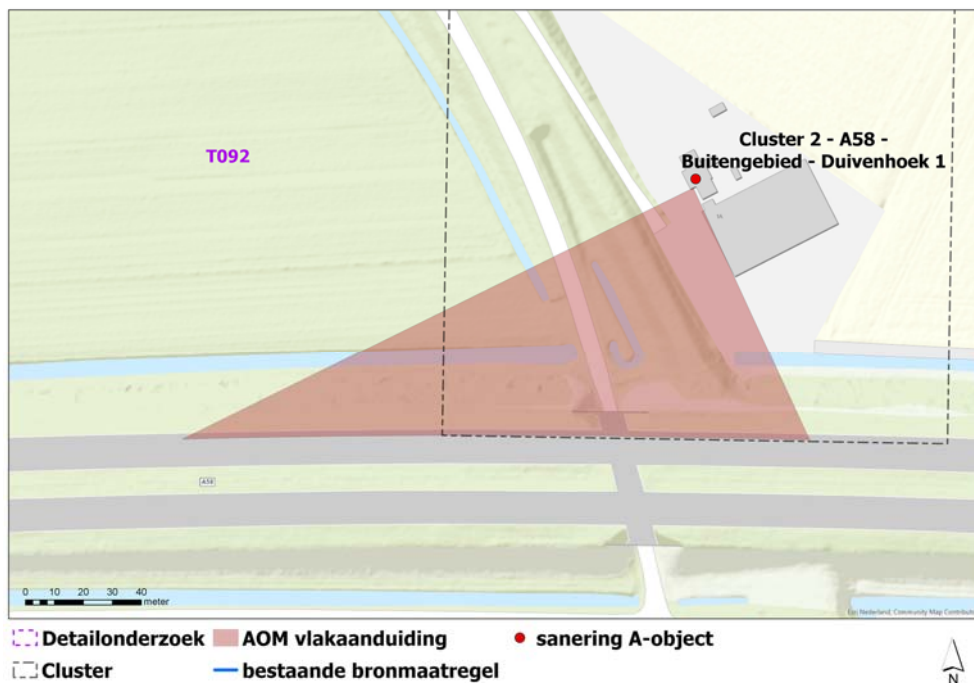
### Conclusie Cluster 1 - A58 - Buitengebied - Duivenhoek 3 - 5

Voor cluster T092\_01 kan geen geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij het saneringsobject wordt de streefwaarde overschreden. In het kader van het gevelisolatieonderzoek zal moeten worden vastgesteld of aanvullende voorzieningen nodig zijn om aan de binnenwaarde te voldoen. De geluidbelastingen van dit object zijn vermeld in bijlage D.2.

### 5.5.2 Afweging maatregelen Traject 92 Cluster 2 - A58 - Buitengebied - Duivenhoek 1

#### Beschrijving

Aantal saneringsobjecten	1
Hoogste geluidbelasting	65
Aantal reductiepunten	5000
Bestaande geluidbeperkende maatregelen	nee
Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)	5000



Figuur 5-12 Cluster T092\_02 maatregelafweging

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2.

#### Bevindingen bronmaatregel

Zoals in paragraaf 5.4.1 is aangegeven, geldt voor dit cluster een overwegend technisch bezwaar tegen een bronmaatregel.

(Aanvullende) afscherpende maatregel

Dit saneringsobject wordt deels van de weg afgeschermd door de schuur. In verband hiermee is hier afgeweken van de AOM. De akoestisch optimale maatregellengte is hier 200 meter. In de volgende tabel zijn het budget en de benodigde maatregelpunten vermeld voor een scherm van 2 meter hoog.

**Tabel 5-7 Gegevens afscherpende maatregel**

Cluster	Budget reductiepunten na (eventueel) bestaande maatregel	Budget na (mogelijke) bronmaatregel	AOM [m]	Maatregelpunten voor een scherm van 2m over AOM	Voldoende budget zonder bronmaatregel	Voldoende budget met bronmaatregel
T092_02	5000	n.v.t.	200	18600	nee	n.v.t

Bevinding afscherpende maatregel

Er is voor dit cluster onvoldoende budget om een scherm te realiseren van minimaal 2 meter hoog. Een afscherpende voorziening is derhalve hier niet financieel doelmatig

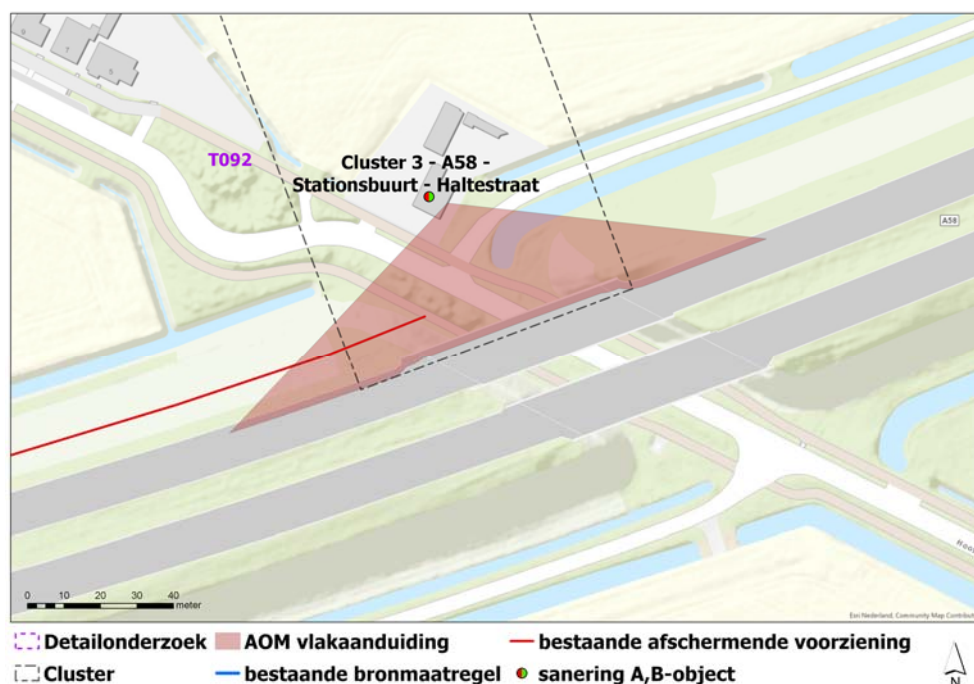
Conclusie Cluster 2 - A58 - Buitengebied - Duivenhoek 1

Voor cluster T092\_02 kan geen financieel doelmatige geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij het saneringsobject wordt de streefwaarde overschreden. In het kader van het gevelisolatieonderzoek zal moeten worden vastgesteld of aanvullende voorzieningen nodig zijn om aan de binnenwaarde te voldoen. De geluidbelastingen van dit object zijn vermeld in bijlage D.2.

### 5.5.3 Afweging maatregelen Traject 92 Cluster 3 - A58 - Stationsbuurt - Haltestraat 1

#### Beschrijving

Aantal saneringsobjecten	1
Hoogste geluidbelasting	69
Aantal reductiepunten	8900
Bestaande geluidbeperkende maatregelen	ja
Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)	1585



Figuur 5-13 Cluster T092\_03 maatregelafweging

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2.

#### Bestaande schermmaatregel

Ter hoogte van dit cluster is binnen de AOM deels een scherm aanwezig. In onderstaande tabel zijn de gegevens van deze bestaande voorziening opgenomen.

Tabel 5-8 Overzicht bestaande geluidschermen

Cluster	Segment	Hoogte [m]	Lengte [m]	Maatregelpunten	Budget na bestaande maatregelen
T092_03	1	3	55	7315	1585

### Bronmaatregel

In de volgende tabel zijn de relevante gegevens vermeld voor de bronmaatregelafweging.

**Tabel 5-9 Gegevens bronmaatregel**

Cluster	Budget reductiepunten	Lengte voor rekening van dit cluster (m)*	Wegbreedte	Benodigde maatregelpunten voor de bronmaatregel	Doelmatig
T092_03	1585	500	15	16500	nee

\*) Het betreft hier de weglengte van de bronmaatregel waarvoor het cluster budget moet hebben om te voldoen aan de minimale weglengte voor tweelaags ZOAB van 500 meter. Wanneer hier een kortere lengte dan 500 meter is ingevuld, sluit de bronmaatregel aan op een reeds bestaande bronmaatregel of een bronmaatregel van een ander cluster.

### Bevindingen bronmaatregel

Uit de tabel blijkt dat er na aftrek van de maatregelpunten voor de bestaande maatregel, er onvoldoende budget over blijft voor de toepassing van een bronmaatregel over de minimale lengte van 500 meter.

Een bronmaatregel is derhalve niet financieel doelmatig.

### (Aanvullende) afscherpende maatregel

In de volgende tabel zijn het budget en de benodigde maatregelpunten vermeld voor een aanvullend scherm van 2 meter over de AOM.

**Tabel 5-10 Gegevens afscherpende maatregel**

Cluster	Budget reductiepunten na (eventueel) bestaande maatregel	Budget na (mogelijke) bronmaatregel	AOM [m]	Maatregelpunten voor een scherm van 2m over AOM	Voldoende budget zonder bronmaatregel	Voldoende budget met bronmaatregel
T092_03	1585	n.v.t.	88*)	8184	nee	nvt

\*)Aanvullend op het bestaande scherm

### Bevinding afscherpende maatregel

Er is voor dit cluster onvoldoende budget om binnen de AOM de bestaande voorziening te verlengen met een scherm van minimaal 2 meter hoog. Een afscherpende maatregel is derhalve niet financieel doelmatig.

### Conclusie Cluster 3 - A58 - Stationsbuurt - Haltestraat 1

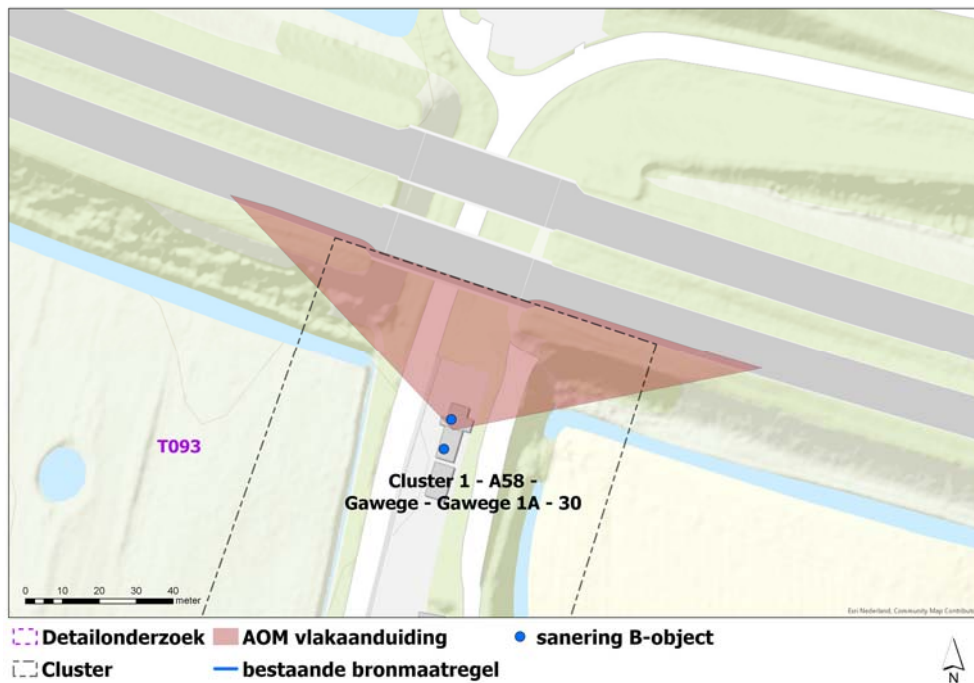
Voor cluster T092\_03 kan geen financieel doelmatige geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij het saneringsobject wordt de streefwaarde overschreden. In het kader van het gevelisolatieonderzoek zal moeten worden vastgesteld of aanvullende voorzieningen nodig zijn

om aan de binnenwaarde te voldoen. De geluidbelastingen van dit object zijn vermeld in bijlage D.2.

#### 5.5.4 Afwijking maatregelen Traject 93 Cluster 1 - A58 - Gawege 28 - 30

##### Beschrijving

Aantal saneringsobjecten	2
Hoogste geluidbelasting	69
Aantal reductiepunten	16400
Bestaande geluidbeperkende maatregelen	nee
Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)	16400



Figuur 5-14 Cluster T093\_01 maatregelafwijking

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2.

##### Bevindingen bronmaatregel

Zoals in paragraaf 5.4.2 is aangegeven, geldt voor dit cluster een overwegend technisch bezwaar tegen een bronmaatregel.

##### (Aanvullende) afschermende maatregel

In de volgende tabel zijn het budget en de benodigde maatregelpunten vermeld voor een scherm van 2 meter binnen de AOM.

Tabel 5-11 Gegevens afschermende maatregel

Cluster	Budget reductiepunten na (eventueel) bestaande maatregel	Budget na (mogelijke) bronmaatregel	AOM [m]	Maatregelpunten voor een scherm van 2m over AOM	Voldoende budget zonder bronmaatregel	Voldoende budget met bronmaatregel
T093_01	16400	n.v.t.	220	20460	nee	n.v.t

*Bevinding afscherpende maatregel*

Er is voor dit cluster onvoldoende budget om over de AOM een scherm te realiseren van minimaal 2 meter hoog. Een afscherpende voorziening is derhalve hier niet financieel doelmatig

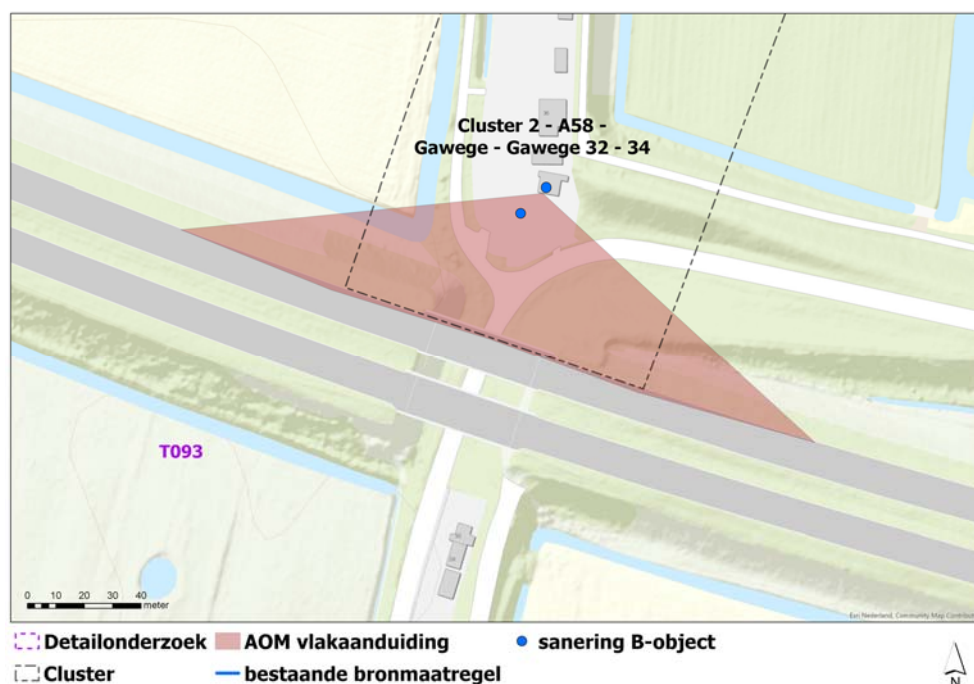
*Conclusie Cluster 1 - A58 - Gawege - Gawege 28 - 30*

Voor cluster T093\_01 kan geen geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij het saneringsobject wordt de streefwaarde overschreden. In het kader van het gevelisolatieonderzoek zal moeten worden vastgesteld of aanvullende voorzieningen nodig zijn om aan de binnenwaarde te voldoen. De geluidbelastingen van dit object zijn vermeld in bijlage D.2.

### 5.5.5 Afweging maatregelen Traject 93 Cluster 2 - A58 - Gawege 32 - 34

#### Beschrijving

Aantal saneringsobjecten	2
Hoogste geluidbelasting	67
Aantal reductiepunten	15900
Bestaande geluidbeperkende maatregelen	nee
Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)	15900



Figuur 5-15 Cluster T093\_02 maatregelafweging

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2.

#### Bevindingen bronmaatregel

Zoals in paragraaf 5.4.2 is aangegeven, geldt voor dit cluster een overwegend technisch bezwaar tegen een bronmaatregel.

#### (Aanvullende) afschermende maatregel

In de volgende tabel zijn het budget en de benodigde maatregelpunten vermeld voor een scherm van 2 meter over de AOM.



**Tabel 5-12 Gegevens afschermdende maatregel**

Cluster	Budget reductiepunten na (eventueel) bestaande maatregel	Budget na (mogelijke) bronmaatregel	AOM [m]	Maatregelpunten voor een scherm van 2m over AOM	Voldoende budget zonder bronmaatregel	Voldoende budget met bronmaatregel
T093_02	15900	n.v.t.	230	21390	nee	n.v.t

*Bevinding afschermdende maatregel*

Er is voor dit cluster onvoldoende budget om over de AOM een scherm te realiseren van minimaal 2 meter hoog. Een afschermdende voorziening is derhalve hier niet financieel doelmatig

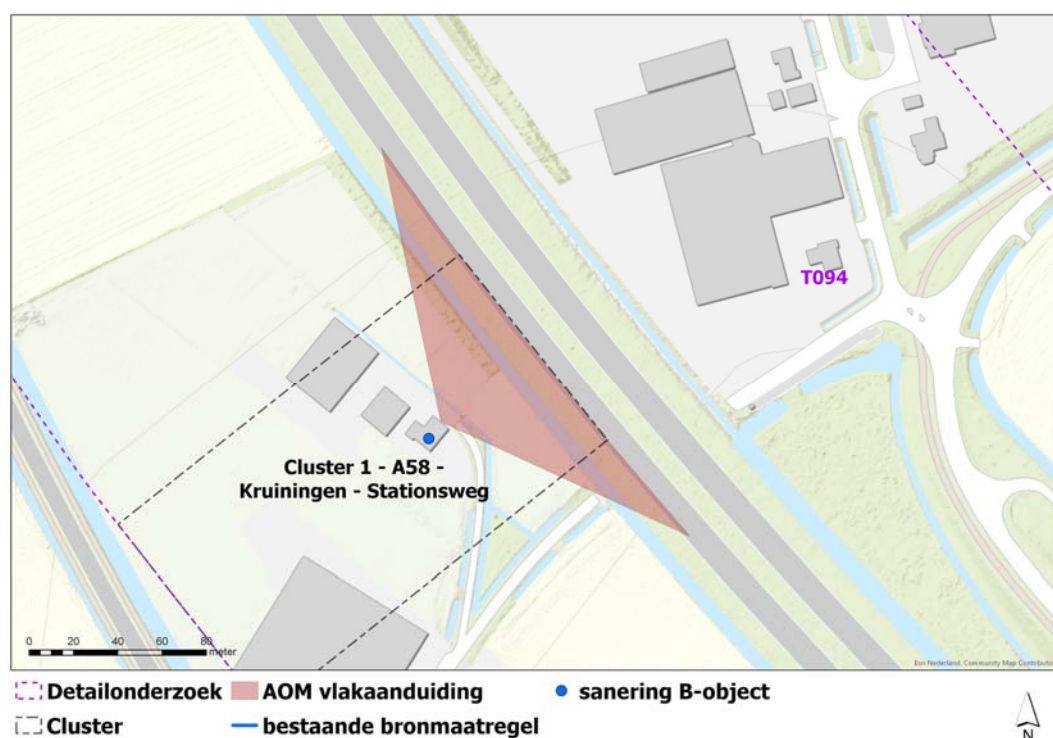
*Conclusie Cluster 2 - A58 - Gawewe - Gawewe 32 - 34*

Voor cluster T093\_02 kan geen geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij het saneringsobject wordt de streefwaarde overschreden. In het kader van het gevelisolatieonderzoek zal moeten worden vastgesteld of aanvullende voorzieningen nodig zijn om aan de binnenwaarde te voldoen. De geluidbelastingen van dit object zijn vermeld in bijlage D.2.

## 5.5.6 Afweging maatregelen Traject 94 Cluster 1 - A58 – Stationsweg 6

### Beschrijving

Aantal saneringsobjecten	1
Hoogste geluidbelasting	66
Aantal reductiepunten	7800
Bestaande geluidbeperkende maatregelen	nee
Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)	7800



Figuur 5-16 Cluster T094\_01 maatregelafweging

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2.

### Bevindingen bronmaatregel

Zoals in paragraaf 5.4.3 is aangegeven, kan voor dit cluster geen financieel doelmatige bronmaatregel worden getroffen.

### (Aanvullende) afschermende maatregel

In de volgende tabel zijn het budget en de benodigde maatregelpunten vermeld voor een scherm van 2 meter over de AOM.

Tabel 5-13 Gegevens afschermende maatregel

Cluster	Budget reductiepunten na (eventueel) bestaande maatregel	Budget na (mogelijke) bronmaatregel	AOM [m]	Maatregelpunten voor een scherm van 2m over AOM	Voldoende budget zonder bronmaatregel	Voldoende budget met bronmaatregel
T094_01	7800	n.v.t.	215	19995	nee	n.v.t

Bevinding afscherpende maatregel

Er is voor dit cluster onvoldoende budget om over de AOM een scherm te realiseren van minimaal 2 meter hoog. Een afscherpende voorziening is derhalve hier niet financieel doelmatig

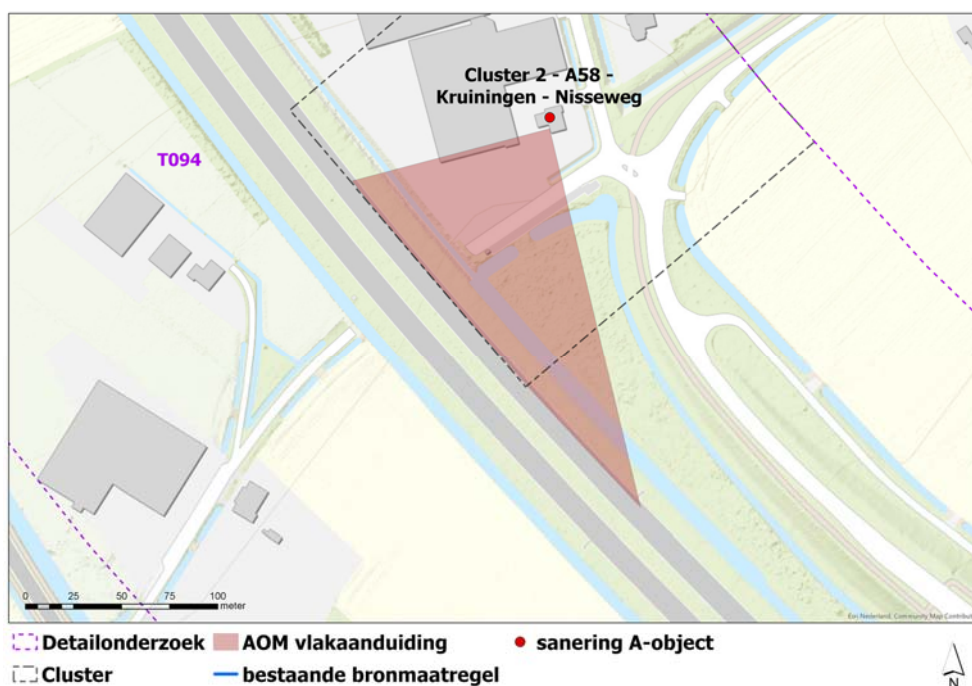
Conclusie Cluster 1 - A58 – Stationsweg 6

Voor cluster T094\_01 kan geen financieel doelmatige geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij het saneringsobject wordt de streefwaarde overschreden. In het kader van het gevelisolatieonderzoek zal moeten worden vastgesteld of aanvullende voorzieningen nodig zijn om aan de binnenwaarde te voldoen. De geluidbelastingen van dit object zijn vermeld in bijlage D.2.

**5.5.7 Afweging maatregelen Traject 94 Cluster 2 - A58 - Kruijningen - Nisseweg 2A**

*Beschrijving*

<i>Aantal saneringsobjecten</i>	1
<i>Hoogste geluidbelasting</i>	63
<i>Aantal reductiepunten</i>	4400
<i>Bestaande geluidbeperkende maatregelen</i>	nee
<i>Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)</i>	4400



**Figuur 5-17 Cluster T094\_02 maatregelafweging**

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2.

Bevindingen bronmaatregel

Zoals in paragraaf 5.4.3 is aangegeven, kan voor dit cluster geen financieel doelmatige bronmaatregel worden getroffen.

(Aanvullende) afscherpende maatregel

Dit saneringsobject wordt deels van de weg afgeschermd door bedrijfsbebouwing. In verband hiermee is hier afgeweken van de AOM. De akoestisch optimale maatregellengte is hier 180 meter. In de volgende tabel zijn het budget en de benodigde maatregelpunten vermeld voor een scherm van 2 meter hoog.

**Tabel 5-14 Gegevens afscherpende maatregel**

Cluster	Budget reductiepunten na (eventueel) bestaande maatregel	Budget na (mogelijke) bronmaatregel	AOM [m]	Maatregelpunten voor een scherm van 2m over AOM	Voldoende budget zonder bronmaatregel	Voldoende budget met bronmaatregel
T094_02	4400	n.v.t.	180	17100	nee	n.v.t

Bevinding afscherpende maatregel

Er is voor dit cluster onvoldoende budget om over de optimale lengte een scherm te realiseren van minimaal 2 meter hoog. Een afschermende voorziening is derhalve hier niet financieel doelmatig

Conclusie Cluster 2 - A58 – Nisseweg 2A

Voor cluster T094\_02 kan geen geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij het saneringsobject wordt de streefwaarde overschreden. In het kader van het gevelisolatieonderzoek zal moeten worden vastgesteld of aanvullende voorzieningen nodig zijn om aan de binnenwaarde te voldoen. De geluidbelastingen van dit object zijn vermeld in bijlage D.2.

## 6 KAPELLE

### 6.1 Bepaling van de saneringsomvang

#### 6.1.1 Inleiding

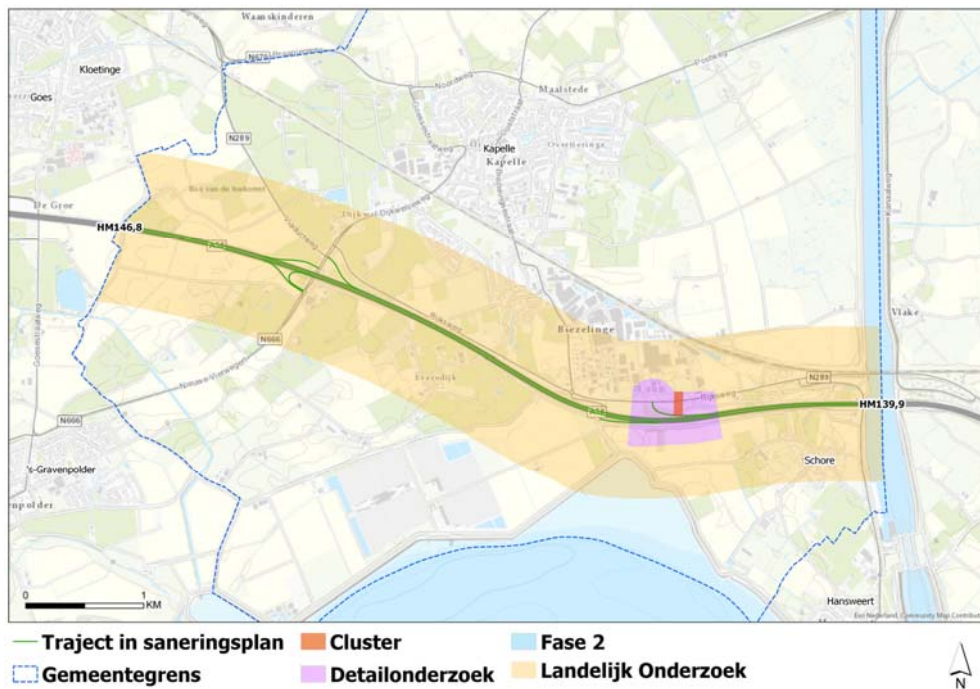
In dit hoofdstuk zijn de saneringsobjecten binnen dit onderzoeksgebied inzichtelijk gemaakt. In eerste instantie is de geluidbelasting op potentiële saneringsobjecten berekend in de situatie conform het geluidregister, bij volledig benut geluidproductieplafond. Deze geluidbelasting wordt de Lden,GPP genoemd.

Vervolgens is bepaald of wordt voldaan aan de drempelwaarde:

- Voor de potentiële saneringsobjecten die eerder zijn aangemeld voor sanering en waarvan de sanering nog niet is afgerond; de geluidbelasting Lden,GPP is hoger dan 60 dB (categorie A);
- Voor woningen, standplaatsen en ligplaatsen; de geluidbelasting Lden,GPP is hoger dan 65 dB (categorie B).

#### 6.1.2 Onderzoeksgebied

De wegdelen die in het detailonderzoek zijn onderzocht, zijn aangegeven op onderstaande afbeelding. Op de figuur in paragraaf 6.2 zijn ook de potentiële saneringsobjecten aangegeven. Voor de gebieden buiten het detailonderzoek wordt verwezen naar bijlage B “Landelijk onderzoek naar niet te saneren objecten”.



Figuur 6-1 Detailonderzoek voor saneringsplan

### 6.1.3 Vaststelling saneringsobjecten

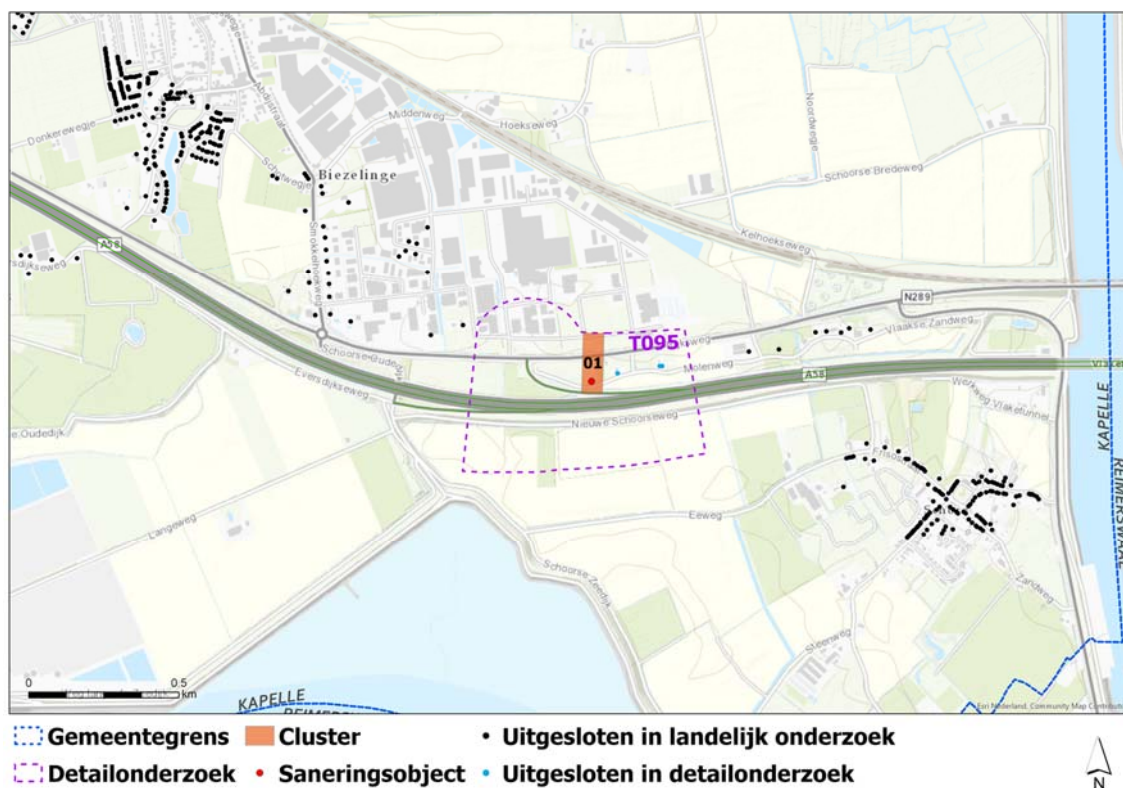
Op basis van de geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond, de  $L_{den,GPP}$ , is bepaald welke objecten als saneringsobject worden aangemerkt. Deze objecten zijn vermeld in bijlage D.2 van dit rapport.

Tabel 6-1 – Overzicht aantal saneringsobjecten

Type saneringsobject	Aantal
Saneringsobject A	0
Saneringsobject B	0
Saneringsobjecten A en B	1
Saneringsobject C	0
Saneringsobject C en A	0
Saneringsobject C en B	0
Saneringsobject C, A en B	0
Totaal	1

## 6.2 Clusterindeling

In de gemeente Kapelle is één saneringsobject geïnventariseerd.

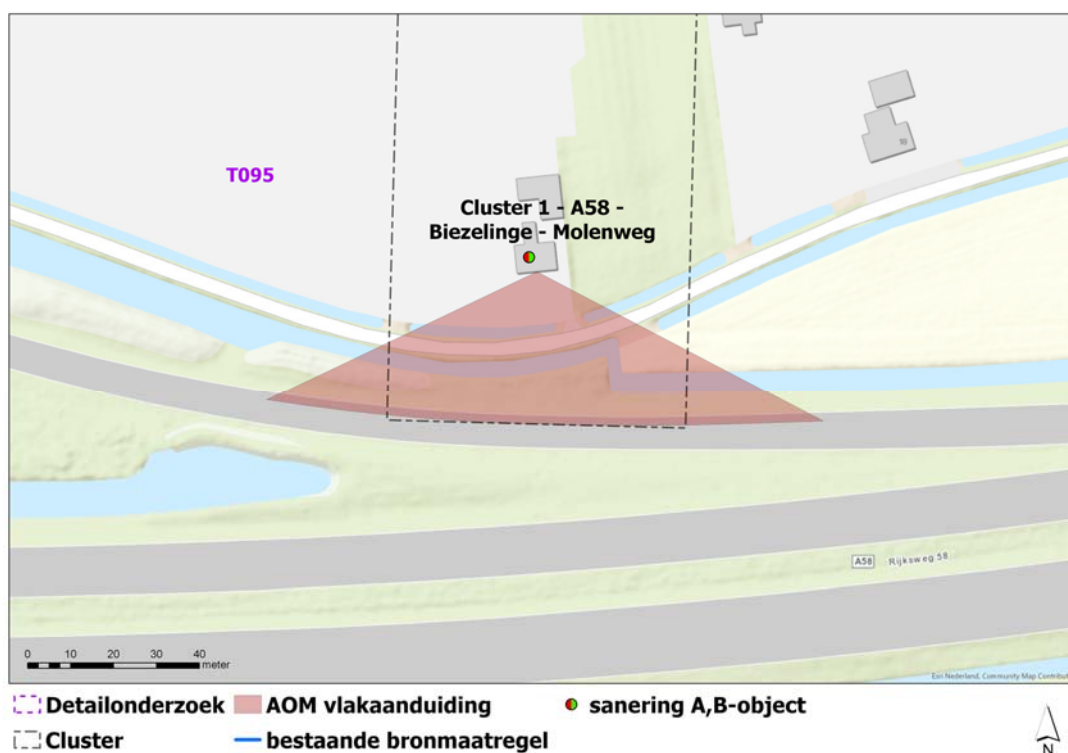


Figuur 6-2 Clusterindeling

### 6.2.1 Afweging maatregelen Traject 95 Cluster 1 - A58 – Biezelingse Molenweg 22

#### Beschrijving

Aantal saneringsobjecten	1
Hoogste geluidbelasting	66
Aantal reductiepunten	7800
Bestaande geluidbeperkende maatregelen	Nee
Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)	7800



Figuur 6-3 Cluster T095\_01 maatregelafweging

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2.

#### Bronmaatregel

In de volgende tabel zijn de relevante gegevens vermeld voor de bronmaatregelafweging.



**Tabel 6-2 Gegevens bronmaatregel**

Cluster	Budget reductiepunten	Lengte voor rekening van dit cluster (m)*	Wegbreedte	Benodigde maatregelpunten voor de bronmaatregel	Doelmatig
T095-01	7800	500	15	16500	nee

\*) Het betreft hier de weglengte van de bronmaatregel waarvoor het cluster budget moet hebben om te voldoen aan de minimale weglengte voor tweelaags ZOAB van 500 meter. Wanneer hier een kortere lengte dan 500 meter is ingevuld, sluit de bronmaatregel aan op een reeds bestaande bronmaatregel of een bronmaatregel van een ander cluster.

Bevindingen bronmaatregel

Met het beschikbare budget kan geen bronmaatregel worden aangelegd die voldoet aan de eisen met betrekking tot de minimale lengte van 500 meter. Een bronmaatregel is hier derhalve niet financieel doelmatig.

(Aanvullende) afscherpende maatregel

In de volgende tabel zijn het budget en de benodigde maatregelpunten vermeld voor een scherm van 2 meter binnen de AOM.

**Tabel 6-3 Gegevens afscherpende maatregel**

Cluster	Budget reductiepunten na (eventueel) bestaande maatregel	Budget na (mogelijke) bronmaatregel	AOM [m]	Maatregelpunten voor een scherm van 2m over AOM	Voldoende budget zonder bronmaatregel	Voldoende budget met bronmaatregel
T095-01	7800	n.v.t.	125	11625	Nee	n.v.t.

Bevinding afscherpende maatregel

Er is voor dit cluster onvoldoende budget om binnen de AOM een scherm van minimaal 2 meter hoog aan te leggen. Een afscherpende maatregel is derhalve niet financieel doelmatig.

Conclusie Cluster 1 - A58 Biezelingse Molenweg 1

Voor cluster T095\_01 kan geen geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij het saneringsobject wordt de streefwaarde overschreden. In het kader van het gevelisolatieonderzoek zal moeten worden vastgesteld of aanvullende voorzieningen nodig zijn om aan de binnenwaarde te voldoen. De geluidbelastingen van dit object zijn vermeld in bijlage D.2.

## 7 BORSELE

### 7.1 Bepaling van de saneringsomvang

#### 7.1.1 Inleiding

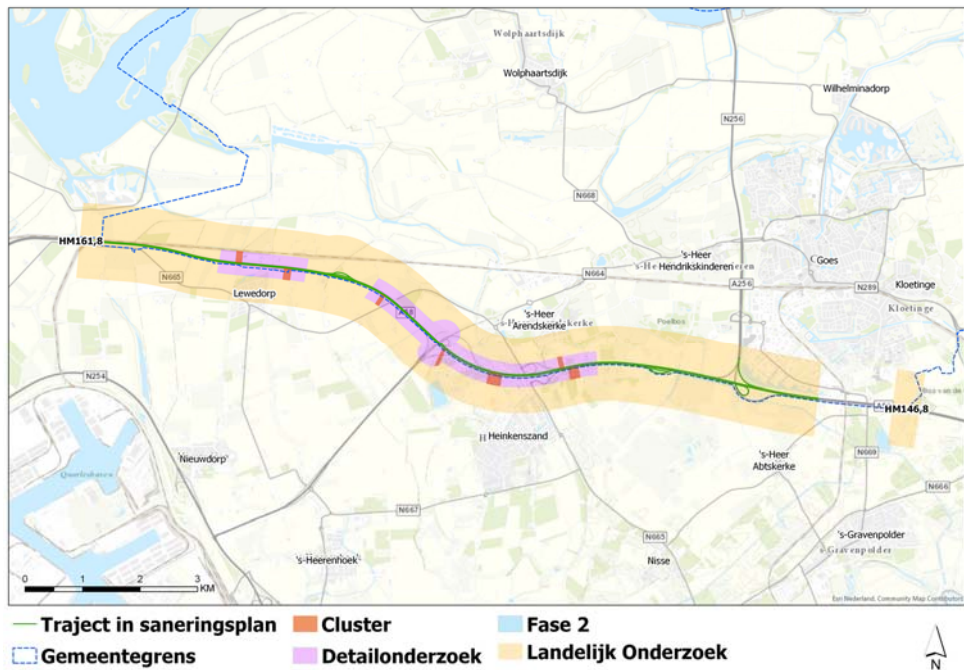
In dit hoofdstuk zijn de saneringsobjecten binnen dit onderzoeksgebied inzichtelijk gemaakt. In eerste instantie is de geluidbelasting op potentiële saneringsobjecten berekend in de situatie conform het geluidregister, bij volledig benut geluidproductieplafond. Deze geluidbelasting wordt de Lden,GPP genoemd.

Vervolgens is bepaald of wordt voldaan aan de drempelwaarde:

- Voor de potentiële saneringsobjecten die eerder zijn aangemeld voor sanering en waarvan de sanering nog niet is afgerond; de geluidbelasting Lden,GPP is hoger dan 60 dB (categorie A);
- Voor woningen, standplaatsen en ligplaatsen; de geluidbelasting Lden,GPP is hoger dan 65 dB (categorie B).

#### 7.1.2 Onderzoeksgebied

De wegdelen die in het detailonderzoek zijn onderzocht, zijn aangegeven op onderstaande afbeelding. Op de figuren in paragraaf 7.2 zijn ook de potentiële saneringsobjecten aangegeven. Voor de gebieden buiten het detailonderzoek wordt verwezen naar bijlage B "Landelijk onderzoek naar niet te saneren objecten".



Figuur 7-1 Detailonderzoek voor saneringsplan

### 7.1.3 Vaststelling saneringsobjecten

Op basis van de geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond, de Lden,GPP, is bepaald welke objecten als saneringsobject worden aangemerkt. Deze objecten zijn vermeld in bijlage D.2 van dit rapport.

**Tabel 7-1 – Overzicht aantal saneringsobjecten**

Type saneringsobject	Aantal
Saneringsobject A	3
Saneringsobject B	1
Saneringsobjecten A en B	1
Saneringsobject C	0
Saneringsobject C en A	0
Saneringsobject C en B	0
Saneringsobject C, A en B	0
Totaal	5

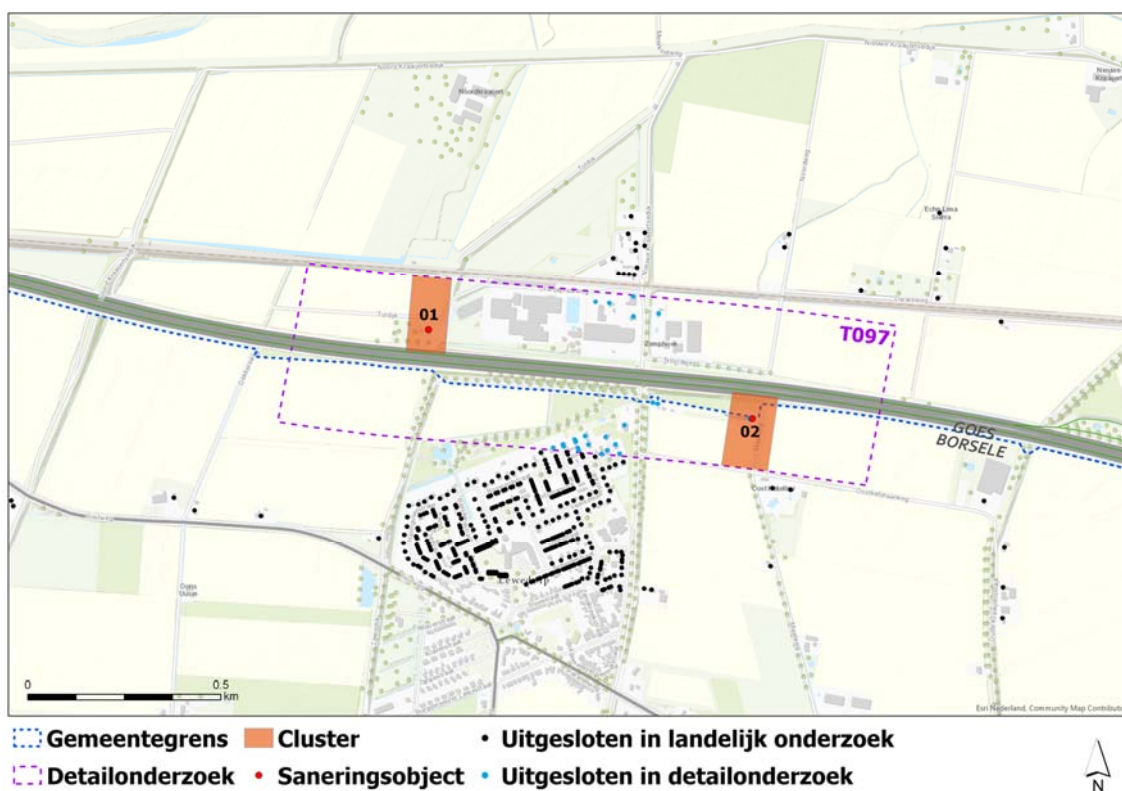
## 7.2 Clusterindeling

Binnen het onderzoeksgebied zijn de clusters met saneringsobjecten bepaald. Het betreft hier de clustering voor afweging van geluidbeperkende maatregelen. In Tabel 7-2 zijn de clusters die binnen het onderzoeksgebied zijn gelegen, vermeld met het aantal saneringsobjecten. Deze clusters zijn ook aangegeven in de afbeeldingen.

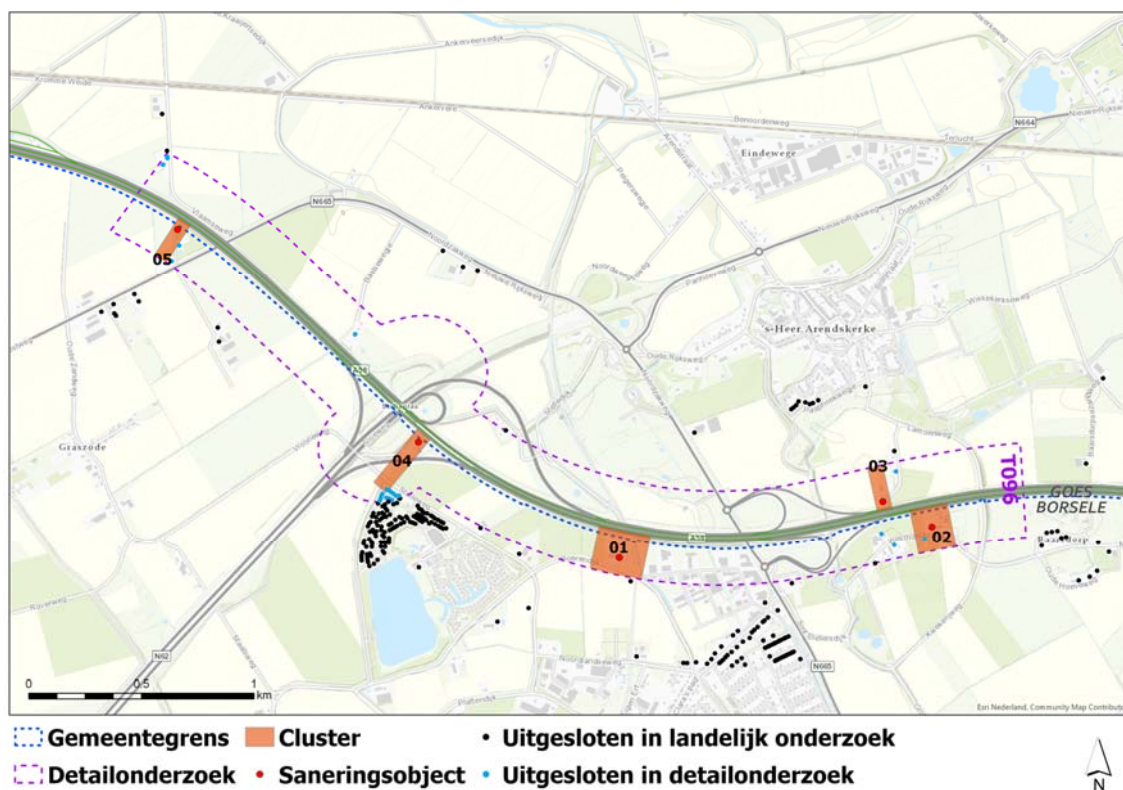
In de tabel is in de kolom *Budget voor maatregelen* het aantal reductiepunten van het cluster opgenomen dat beschikbaar is voor het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Dit budget is het totaal van het budget per woning in het cluster, dat gerelateerd is aan de geluidbelasting bij de woning in de situatie zonder geluidbeperkende maatregelen. Deze geluidbelasting zonder maatregelen wordt de Lden,SAK genoemd en is voor de saneringsobjecten opgenomen in bijlage D.2. In bijlage F is terug te vinden hoeveel reductiepunten ieder saneringsobject oplevert. Clusters die in elkaars nabijheid liggen kunnen profiteren van dezelfde aaneengesloten bronmaatregel. Deze clusters worden als één bronmaatregelcluster gezien. In onderstaande tabel is aangegeven of een cluster deel uitmaakt van een dergelijk bronmaatregelcluster.

Tabel 7-2 – Overzicht clusters met aantal saneringsobjecten en beschikbaar budget

Cluster-nummer	Aanduiding locatie	Aantal saneringsobjecten	Budget voor maatregelen (reductiepunten)	Maakt deel uit van een bronmaatregelcluster?
T096_01	Cluster 1 - A58 - Heinkenszand - Boerendijk 4	1	4400	nee
T096_02	Cluster 2 - A58 - Baarsdorp – Westhofsestrandweg 2	1	4400	ja
T096_04	Cluster 4 - A58 - Buitengebied - Stelleweg 6	1	8300	nee
T096_05	Cluster 5 - A58 - Lewedorp - Vlaamseweg 4	1	8300	nee
T097_02	Cluster 2 – A58 Lewedorp – Maalweg 1	1	5000	nee



Figuur 7-2 Clusterindeling



Figuur 7-3 Clusterindeling

### 7.3 Clusters waar het budget niet toereikend is voor doelmatige maatregelen

Voor clusters waar het beschikbare budget aan reductiepunten onvoldoende is voor zowel een bronmaatregel als een afschermdende maatregel, is geen nadere afweging voor maatregelen gemaakt.

Voor bronmaatregelen gaat het om clusters die noch zelfstandig noch in combinatie met andere clusters voldoende budget hebben om een aaneengesloten lengte van 500 meter aan te leggen.

Voor deze clusters geldt bovendien dat er onvoldoende budget is voor een scherm van 2 meter hoog over de AOM en tevens niet kan worden afgeweken van deze AOM. Dit laatste is het geval bij clusters met maximaal 3 saneringsobjecten.

De clusters waarbij geen bronmaatregel van 500 meter mogelijk is en voor een scherm niet voldoende budget is voor een scherm, zijn vermeld in de volgende tabel.

In deze tabel is per cluster aangegeven:

- het totaal aantal reductiepunten;
- de akoestisch optimale maatregellengte (AOM);
- het benodigd aantal maatregelpunten voor een scherm over de AOM en 2 meter hoog.
- of het cluster al dan niet deel uitmaakt van een bronmaatregelcluster
- de wegbreedte waarover een bronmaatregel minimaal dient te worden toegepast

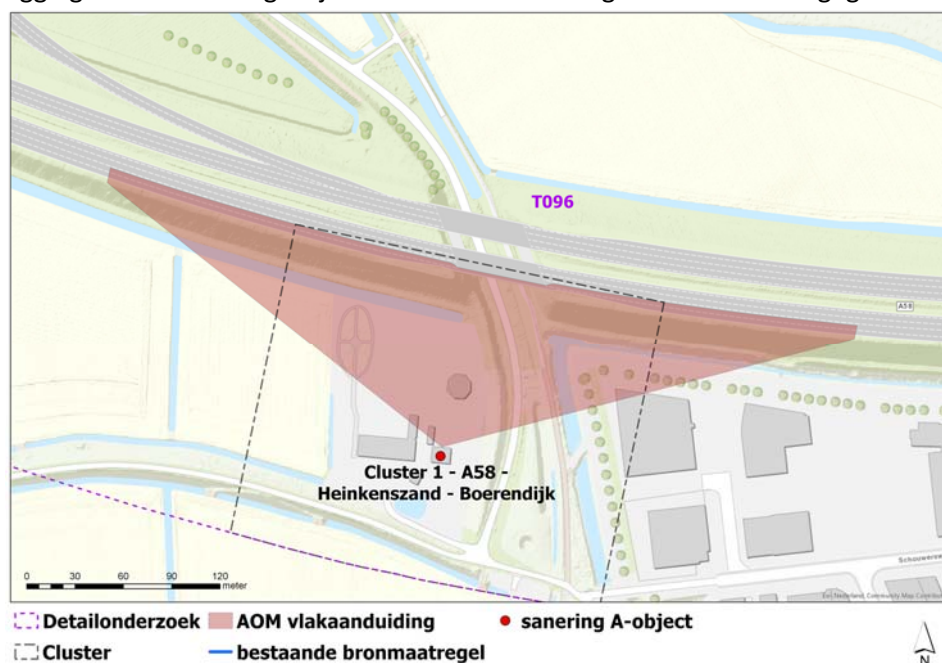
- het type bronmaatregel
- het benodigd aantal maatregelpunten voor het realiseren van een bronmaatregel over een lengte van 500 meter;

**Tabel 7-3 - Clusters met ontoereikend budget voor maatregelen**

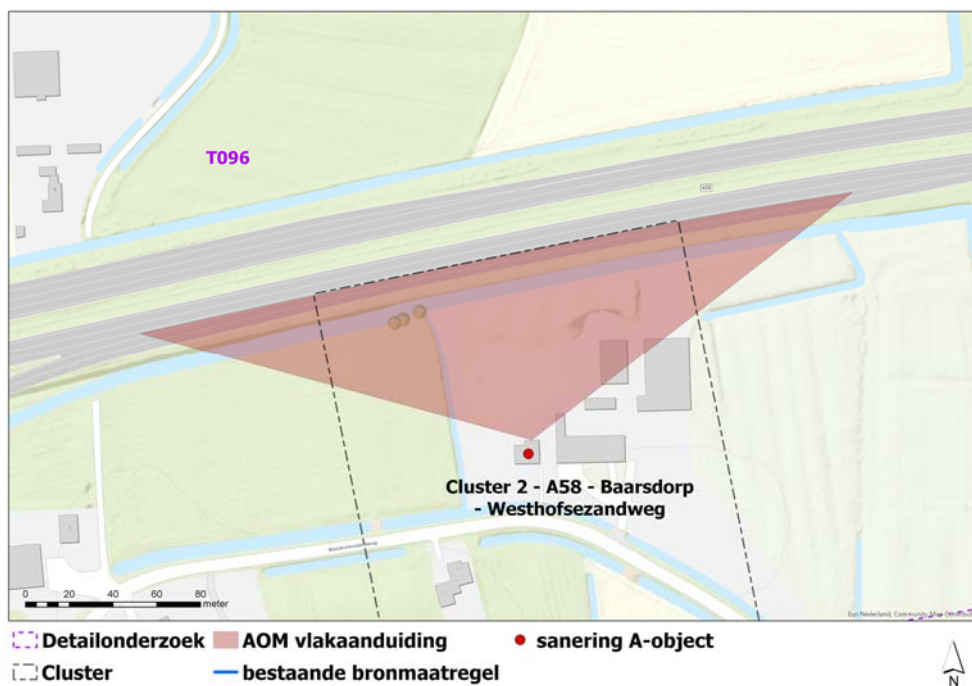
Cluster-nummer	Cluster-budget	AOM (m)	Benodigde maatregelpunten voor een scherm over de AOM en 2m hoog	Maakt deel uit van een bronmaatregelcluster?	Weg Breedte (m)	Type bronmaatregel	Benodigde maatregelpunten bronmaatregel over 500m.
T096_01	4400	475	44175	nee	15	2L ZOAB	16500
T096_02	4400	325	30225	ja	15	2L ZOAB	16500*)
T096_04	8300	155	14415	nee	15	2L ZOAB	16500
T096_05	8300	120	11160	nee	15	2L ZOAB	16500
T097_02	5000	235	21855	nee	15	2LZOAB	16500

\*) Het cluster ligt dusdanig dicht bij het cluster T096\_03 in de gemeente Goes, dat deze samen kunnen profiteren van dezelfde aaneengesloten bronmaatregel van minimaal 500 meter. Daarom is ook onderzocht of de saneringswoningen in deze clusters samen wel voldoende reductiepunten genereren om zo'n bronmaatregel als financieel doelmatig te kunnen beschouwen. Samen genereren deze clusters 13.000 reductiepunten. De gezamenlijke bronmaatregel kost in dit geval 16500 maatregelpunten. Daarmee is een bronmaatregel ook voor beide clusters samen niet financieel doelmatig. Een bronmaatregel is derhalve niet financieel doelmatig.

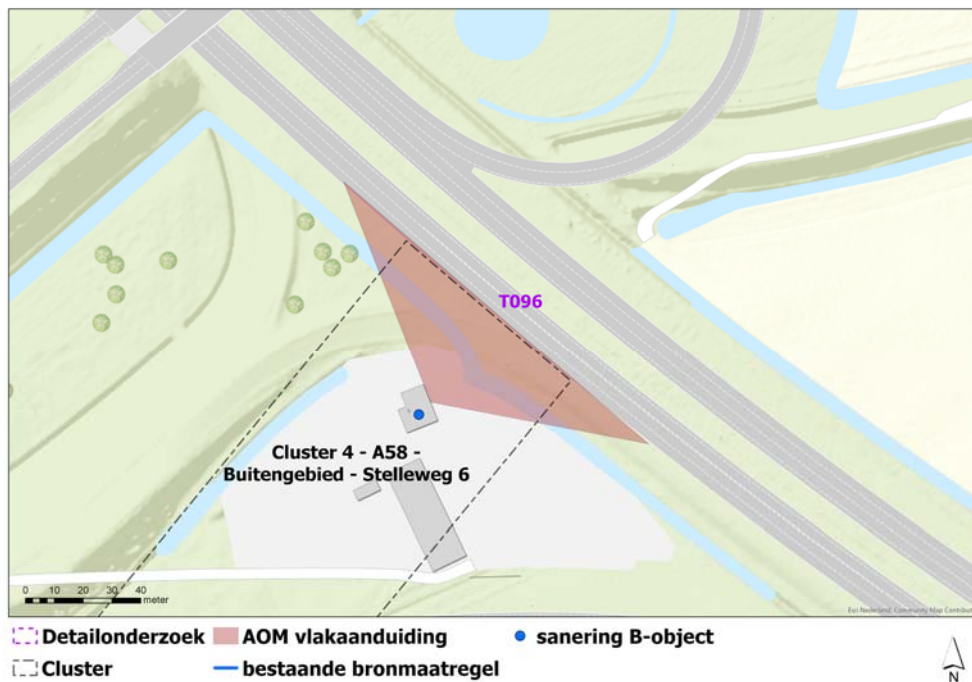
In het volgende zijn afbeeldingen van de clusters opgenomen. In de afbeeldingen is de ligging van de saneringsobjecten en de daaruit volgende AOM weergegeven.



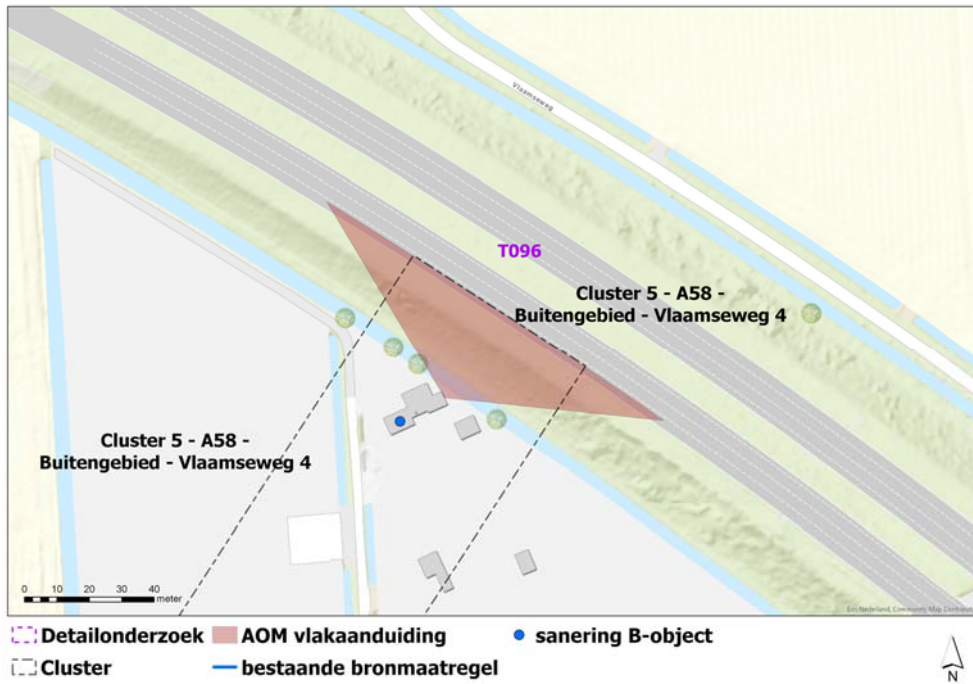
**Figuur 7-4 Cluster T096\_01 maatregelafweging**



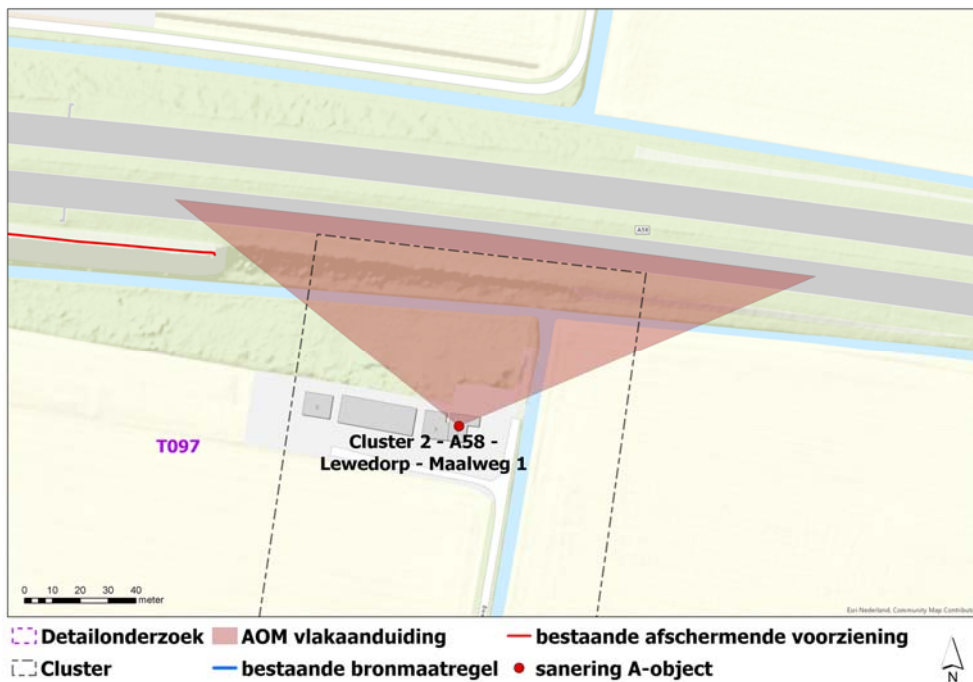
Figuur 7-5 Cluster T096\_02 maatregelafweging



Figuur 7-6 Cluster T096\_04 maatregelafweging



Figuur 7-7 Cluster T096\_05 maatregelafweging



Figuur 7-8 Cluster T097\_02 maatregelafweging



**Conclusie**

Voor de 5 in de gemeente Borsele gelegen saneringsobjecten kunnen geen geluidbeperkende maatregelen worden getroffen. De geluidbelastingen van de saneringsobjecten blijven dan ook ongewijzigd tov de Lden,GPP. Bij deze objecten wordt de streefwaarde overschreden. In verband hiermee zal Rijkswaterstaat een gevelisolatieonderzoek uitvoeren om vast te stellen of aanvullende voorzieningen nodig zijn om aan de binnenwaarde te voldoen. De geluidbelastingen van de objecten zijn vermeld in bijlage D.2.

## 8 GOES

### 8.1 Bepaling van de saneringsomvang

#### 8.1.1 Inleiding

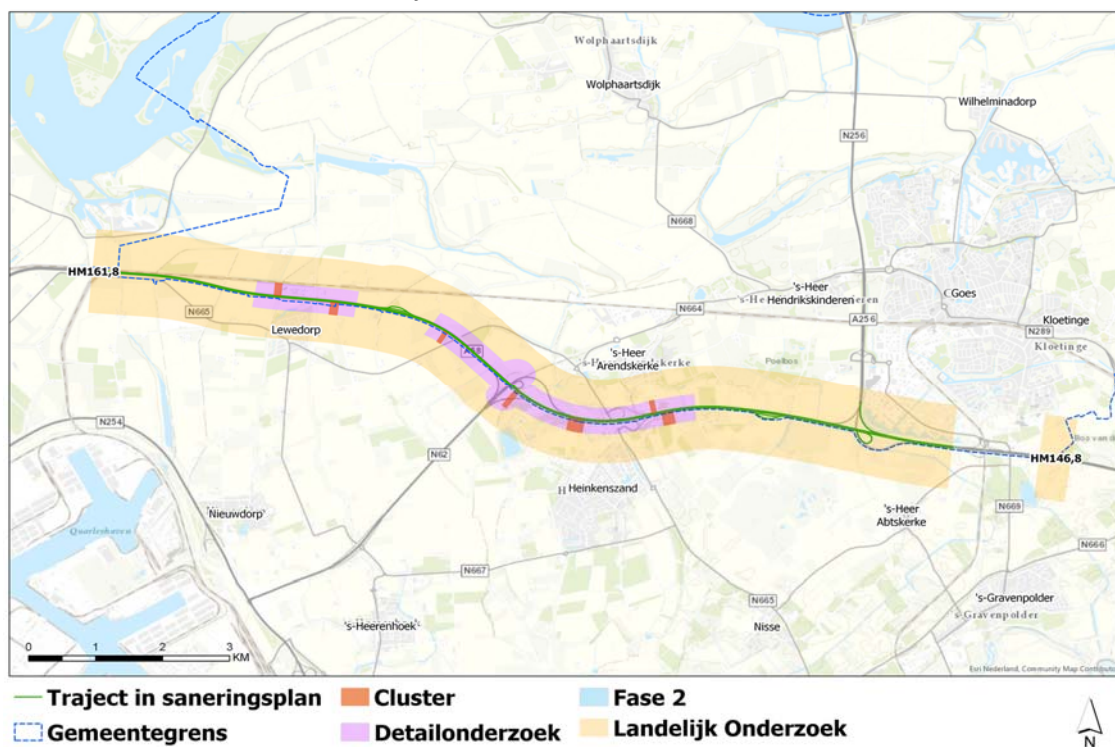
In dit hoofdstuk zijn de saneringsobjecten binnen dit onderzoeksgebied inzichtelijk gemaakt. In eerste instantie is de geluidbelasting op potentiële saneringsobjecten berekend in de situatie conform het geluidregister, bij volledig benut geluidproductieplafond. Deze geluidbelasting wordt de Lden,GPP genoemd.

Vervolgens is bepaald of wordt voldaan aan de drempelwaarde:

- Voor de potentiële saneringsobjecten die eerder zijn aangemeld voor sanering en waarvan de sanering nog niet is afgerond; de geluidbelasting Lden,GPP is hoger dan 60 dB (categorie A);
- Voor woningen, standplaatsen en ligplaatsen; de geluidbelasting Lden,GPP is hoger dan 65 dB (categorie B).

#### 8.1.2 Onderzoeksgebied

De wegdelen die in het detailonderzoek zijn onderzocht, zijn aangegeven op onderstaande afbeelding. Op de figuur in paragraaf 8.2 zijn ook de potentiële saneringsobjecten aangegeven. Voor de gebieden buiten het detailonderzoek wordt verwezen naar bijlage B “Landelijk onderzoek naar niet te saneren objecten”.



Figuur 8-1 Detailonderzoek voor saneringsplan

### 8.1.3 Vaststelling saneringsobjecten

Op basis van de geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond, de Lden,GPP, is bepaald welke objecten als saneringsobject worden aangemerkt. Deze objecten zijn vermeld in bijlage D.2 van dit rapport.

**Tabel 8-1 – Overzicht aantal saneringsobjecten**

Type saneringsobject	Aantal
Saneringsobject A	1
Saneringsobject B	1
Saneringsobjecten A en B	0
Saneringsobject C	0
Saneringsobject C en A	0
Saneringsobject C en B	0
Saneringsobject C, A en B	0
<b>Totaal</b>	<b>2</b>

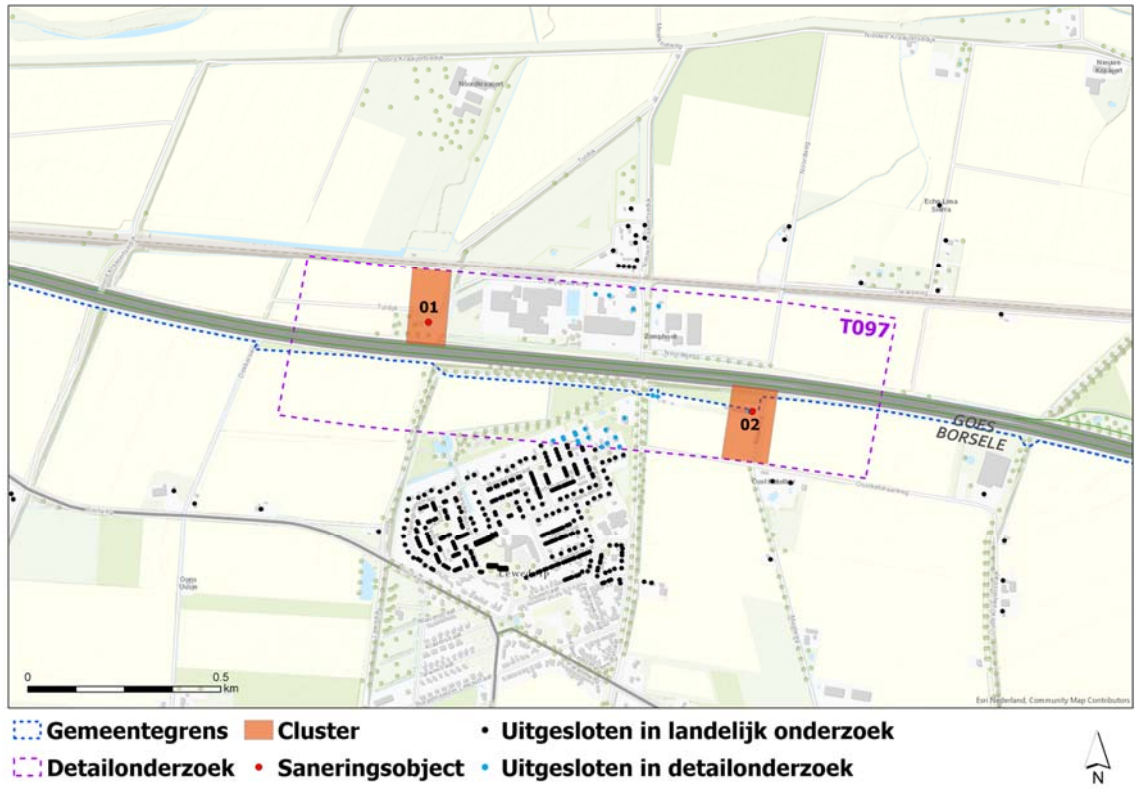
## 8.2 Clusterindeling

Binnen het onderzoeksgebied zijn de clusters met saneringsobjecten bepaald. Het betreft hier de clustering voor afweging van geluidbeperkende maatregelen. In Tabel 8-2 zijn de clusters die binnen het onderzoeksgebied zijn gelegen, vermeld met het aantal saneringsobjecten. Deze clusters zijn ook aangegeven in de afbeeldingen.

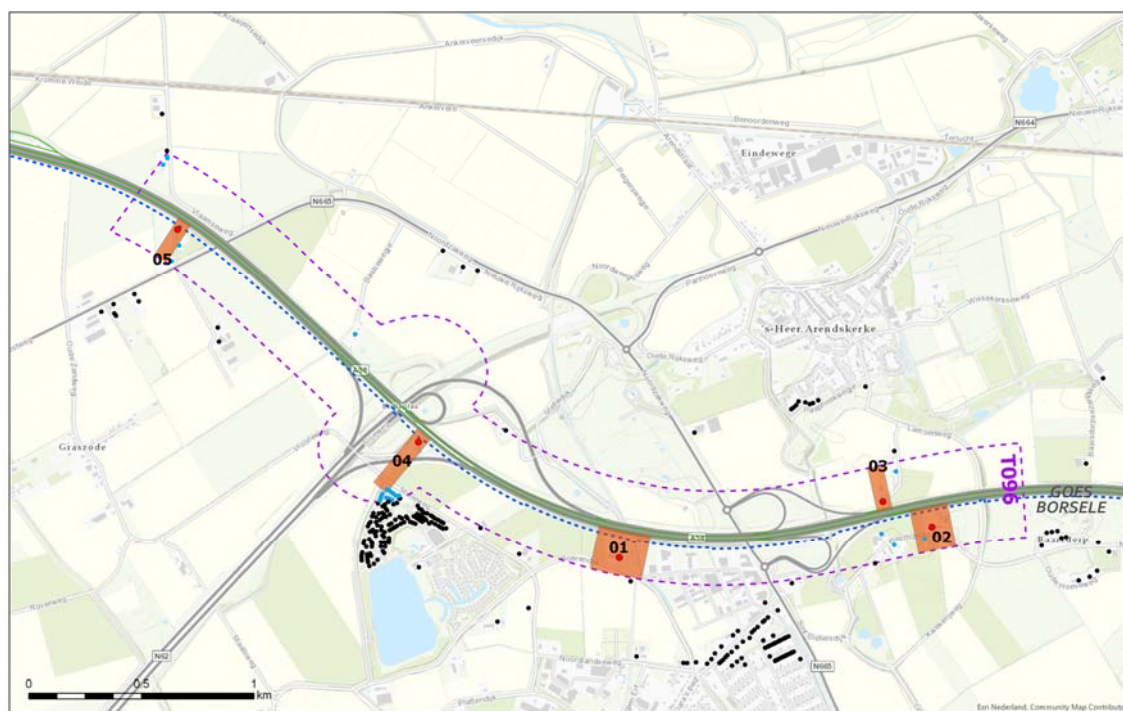
In de tabel is in de kolom *Budget voor maatregelen* het aantal reductiepunten van het cluster opgenomen dat beschikbaar is voor het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Dit budget is het totaal van het budget per woning in het cluster, dat gerelateerd is aan de geluidbelasting bij de woning in de situatie zonder geluidbeperkende maatregelen. Deze geluidbelasting zonder maatregelen wordt de Lden,SAK genoemd en is voor de saneringsobjecten opgenomen in bijlage D.2. In bijlage F is terug te vinden hoeveel reductiepunten ieder saneringsobject oplevert. Clusters die in elkaars nabijheid liggen kunnen profiteren van dezelfde aaneengesloten bronmaatregel. Deze clusters worden als één bronmaatregelcluster gezien. In onderstaande tabel is aangegeven of een cluster deel uitmaakt van een dergelijk bronmaatregelcluster.

**Tabel 8-2 – Overzicht clusters met aantal saneringsobjecten en beschikbaar budget**

Cluster-nummer	Aanduiding locatie	Aantal saneringsobjecten	Budget voor maatregelen (reductiepunten)	Maakt deel uit van een bronmaatregelcluster?
T096_03	Cluster 3 - A58 - 's-Heer Arendskerke - Westhofsestrandweg 9	1	8600	ja
T097_01	Cluster 1 - A58 - Lewedorp - Toldijk 3	1	4700	nee



Figuur 8-2 Clusterindeling



**Figuur 8-3 Clusterindeling**

In paragraaf 8.3 is aangegeven voor welke van deze clusters vanwege onvoldoende budget in ieder geval geen maatregelen kunnen worden getroffen.

### **8.3 Clusters waar het budget niet toereikend is voor doelmatige maatregelen**

Voor clusters waar het beschikbare budget aan reductiepunten onvoldoende is voor zowel een bronmaatregel als een afschermende maatregel, is geen nadere afweging voor maatregelen gemaakt.

Voor bronmaatregelen gaat het om clusters die noch zelfstandig noch in combinatie met andere clusters voldoende budget hebben om een aaneengesloten lengte van 500 meter aan te leggen.

Voor deze clusters geldt bovendien dat er onvoldoende budget is voor een scherm van 2 meter hoog over de AOM en tevens niet kan worden afgeweken van deze AOM. Dit laatste is het geval bij clusters met maximaal 3 saneringsobjecten.

De clusters waarbij geen bronmaatregel van 500 meter mogelijk is en voor een scherm niet voldoende budget is voor een scherm, zijn vermeld in de volgende tabel.

In deze tabel is per cluster aangegeven:

In deze tabel is per cluster aangegeven:

- het totaal aantal reductiepunten;
- de akoestisch optimale maatregellengte (AOM);

- het benodigd aantal maatregelpunten voor een scherm over de AOM en 2 meter hoog.
- of het cluster al dan niet deel uitmaakt van een bronmaatregelcluster
- de wegbreedte waarover een bronmaatregel minimaal dient te worden toegepast
- het type bronmaatregel
- het benodigd aantal maatregelpunten voor het realiseren van een bronmaatregel over een lengte van 500 meter;

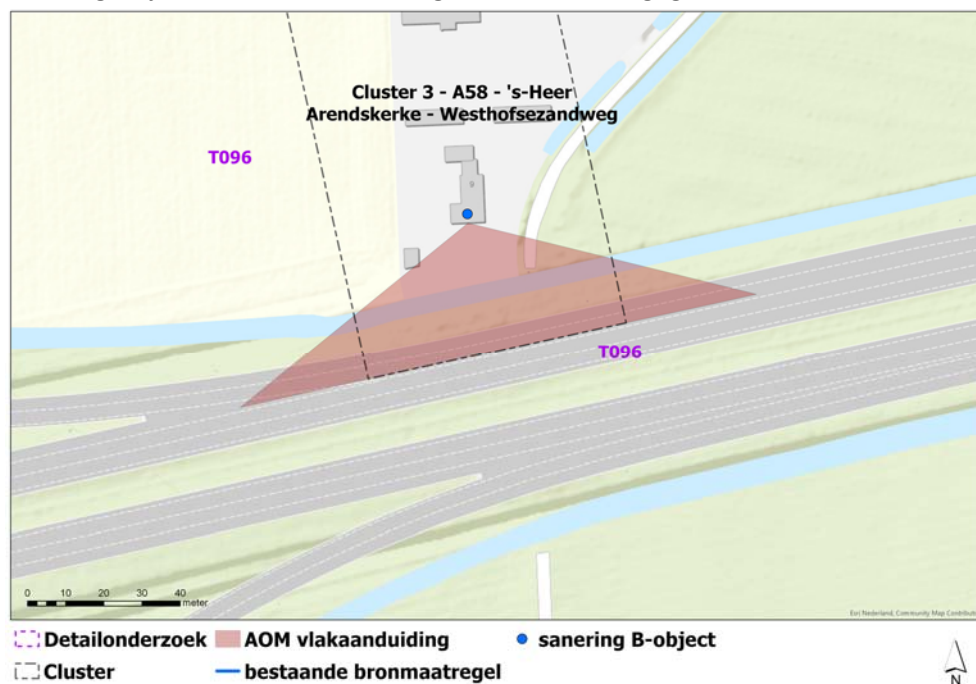
**Tabel 8-3 - Cluster met ontoereikend budget voor maatregelen**

Cluster-nummer	Cluster-budget	AOM (m)	Benodigde maatregelpunten voor een scherm binnen de AOM en 2m hoog	Maakt deel uit van een bronmaatregelcluster?	Weg Breedte (m)	Type bronmaatregel	Benodigde maatregelpunten bronmaatregel over 500m
T096_03	8600	130	12090	ja	15	2L ZOAB	16500*)
T097_01	4700	195	18135	nee	15	2L ZOAB	16500

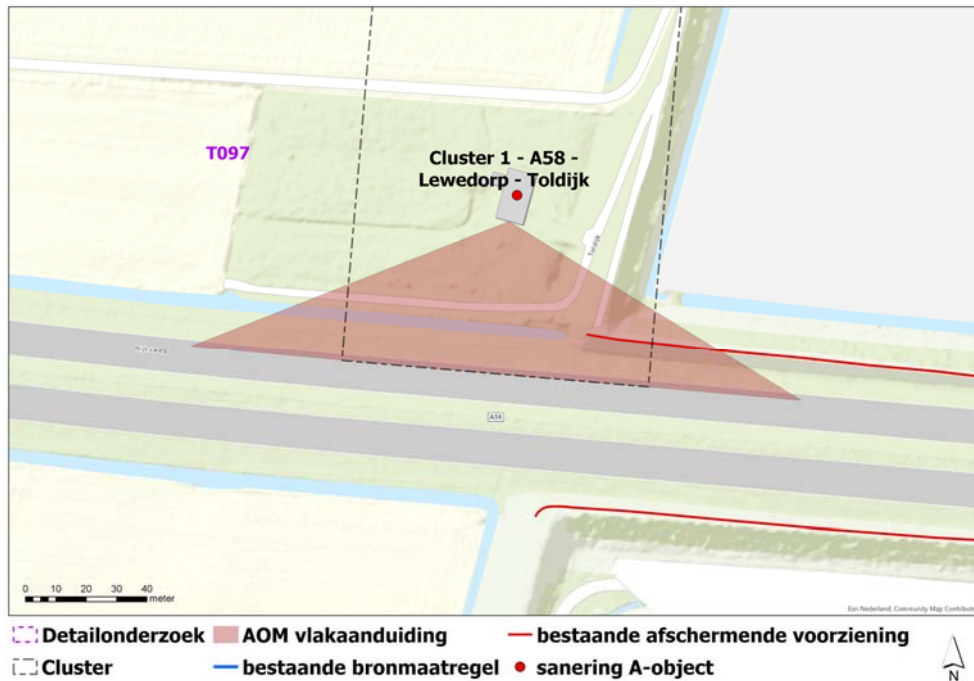
\*) Het cluster ligt dusdanig dicht bij het cluster T096\_02 in de gemeente Borsele, dat deze samen kunnen profiteren van dezelfde aaneengesloten bronmaatregel van minimaal 500 meter. Daarom is ook onderzocht of de saneringswoningen in deze clusters samen wel voldoende reductiepunten genereren om zo'n bronmaatregel als financieel doelmatig te kunnen beschouwen. Samen genereren deze clusters 13.000 reductiepunten. De gezamenlijke bronmaatregel kost in dit geval 16500 maatregelpunten. Daarmee is een bronmaatregel ook voor beide clusters samen niet financieel doelmatig.

Een bronmaatregel is derhalve niet financieel doelmatig.

In het volgende zijn afbeeldingen van de clusters opgenomen waar geen doelmatige maatregelen kunnen worden getroffen. In de afbeeldingen is de ligging van de saneringsobjecten en de daaruit volgende AOM weergegeven.



**Figuur 8-4 Cluster T096\_03 maatregelafweging**



**Figuur 8-5 Cluster T097\_01 maatregelafweging**

### **Conclusie**

Voor de twee in de gemeente Goes gelegen saneringsobjecten kunnen geen geluidbeperkende maatregelen worden getroffen. De geluidbelastingen van de saneringsobjecten blijven dan ook ongewijzigd tov de Lden,GPP. Bij deze objecten wordt de streefwaarde overschreden. In verband hiermee zal Rijkswaterstaat een gevelisolatieonderzoek uitvoeren om vast te stellen of aanvullende voorzieningen nodig zijn om aan de binnenwaarde te voldoen. De geluidbelastingen van de objecten zijn vermeld in bijlage D.2.

## 9 MIDDELBURG

### 9.1 Bepaling van de saneringsomvang

#### 9.1.1 Inleiding

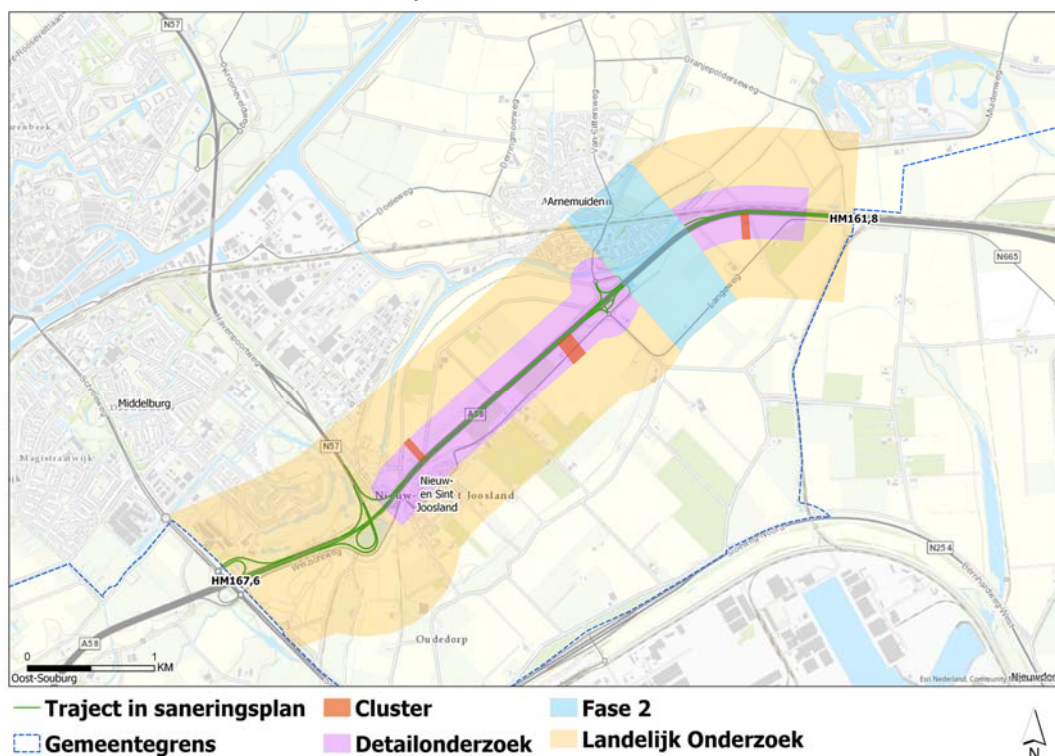
In dit hoofdstuk zijn de saneringsobjecten binnen dit onderzoeksgebied inzichtelijk gemaakt. In eerste instantie is de geluidbelasting op potentiële saneringsobjecten berekend in de situatie conform het geluidregister, bij volledig benut geluidproductieplafond. Deze geluidbelasting wordt de Lden,GPP genoemd.

Vervolgens is bepaald of wordt voldaan aan de drempelwaarde:

- Voor de potentiële saneringsobjecten die eerder zijn aangemeld voor sanering en waarvan de sanering nog niet is afgerond; de geluidbelasting Lden,GPP is hoger dan 60 dB (categorie A);
- Voor woningen, standplaatsen en ligplaatsen; de geluidbelasting Lden,GPP is hoger dan 65 dB (categorie B).

#### 9.1.2 Onderzoeksgebied

De wegdelen die in het detailonderzoek zijn onderzocht, zijn aangegeven op onderstaande afbeelding. Op de figuren in paragraaf 9.2 zijn ook de potentiële saneringsobjecten aangegeven. Voor de gebieden buiten het detailonderzoek wordt verwezen naar bijlage B “Landelijk onderzoek naar niet te saneren objecten”.



Figuur 9-1 Detailonderzoek voor saneringsplan



### 9.1.3 Vaststelling saneringsobjecten

Op basis van de geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond, de Lden,GPP, is bepaald welke objecten als saneringsobject worden aangemerkt. Deze objecten zijn vermeld in bijlage D.2 van dit rapport.

**Tabel 9-1 – Overzicht aantal saneringsobjecten**

Type saneringsobject	Aantal
Saneringsobject A	1
Saneringsobject B	1
Saneringsobjecten A en B	1
Saneringsobject C	0
Saneringsobject C en A	0
Saneringsobject C en B	0
Saneringsobject C, A en B	0
Totaal	3

## 9.2 Clusterindeling

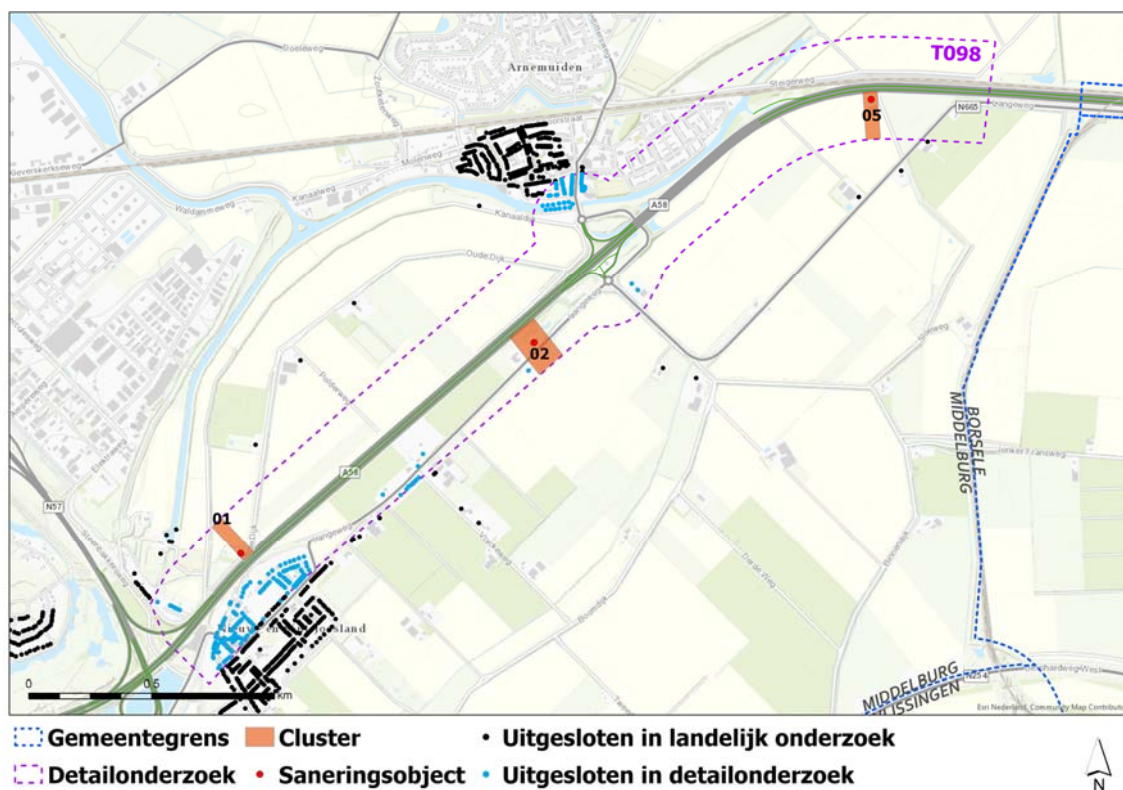
Binnen het onderzoeksgebied zijn de clusters met saneringsobjecten bepaald. Het betreft hier de clustering voor afweging van geluidbeperkende maatregelen. In Tabel 9-2 zijn de clusters die binnen het onderzoeksgebied zijn gelegen, vermeld met het aantal saneringsobjecten. Deze clusters zijn ook aangegeven in de afbeeldingen.

In de tabel is in de kolom *Budget voor maatregelen* het aantal reductiepunten van het cluster opgenomen dat beschikbaar is voor het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Dit budget is het totaal van het budget per woning in het cluster, dat gerelateerd is aan de geluidbelasting bij de woning in de situatie zonder geluidbeperkende maatregelen. Deze geluidbelasting zonder maatregelen wordt de Lden,SAK genoemd en is voor de saneringsobjecten opgenomen in bijlage D.2. In bijlage F is terug te vinden hoeveel reductiepunten ieder saneringsobject oplevert.

Clusters die in elkaars nabijheid liggen kunnen profiteren van dezelfde aaneengesloten bronmaatregel. Deze clusters worden als één bronmaatregelcluster gezien. In onderstaande tabel is aangegeven of een cluster deel uitmaakt van een dergelijk bronmaatregelcluster.

**Tabel 9-2 – Overzicht clusters met aantal saneringsobjecten en beschikbaar budget**

Cluster-nummer	Aanduiding locatie	Aantal saneringsobjecten	Budget voor maatregelen (reductiepunten)	Maakt deel uit van een bronmaatregelcluster?
T098_01	Cluster 1 - A58 - Nieuw- en Sint Joosland - Oude Dijk	1	8100	nee
T098_02	Cluster 2 - A58 - Arnhemuiden - Langeweg	1	4700	nee
T098_05	Cluster 5 - A58 - Arnhemuiden - Langeweg	1	8300	nee



**Figuur 9-2 Clusterindeling**

In paragraaf 9.3 is aangegeven voor welke van deze clusters vanwege onvoldoende budget in ieder geval geen maatregelen kunnen worden getroffen. In paragraaf 9.4 is voor de overige clusters een afweging gemaakt voor doelmatige maatregelen.

### 9.3 Clusters waar het budget niet toereikend is voor doelmatige maatregelen

Voor clusters waar het beschikbare budget aan reductiepunten onvoldoende is voor zowel een bronmaatregel als een afschermdende maatregel, is geen nadere afweging voor maatregelen gemaakt.

Dit zijn clusters die:

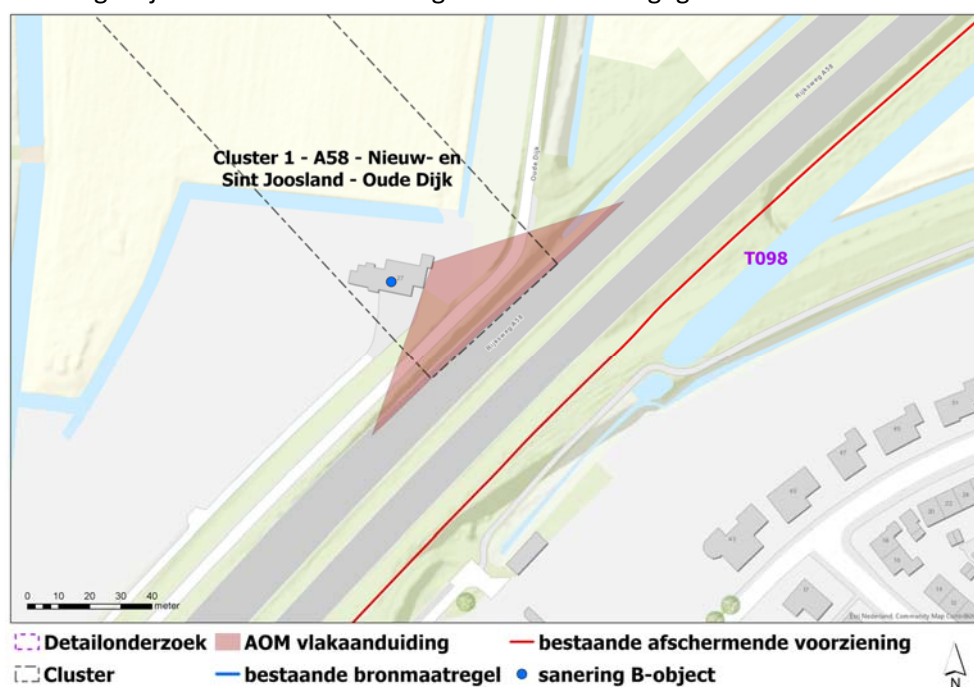
- (al dan niet samen met andere clusters) onvoldoende budget hebben voor een bronmaatregel (zie paragraaf 3.2.8).
- onvoldoende budget is voor een scherm van 2 meter hoog over de wettelijk minimum lengte en tevens niet kan worden afgeweken van de wettelijk minimum lengte voor een scherm. Dit laatste is het geval bij clusters met maximaal 3 saneringsobjecten. Deze clusters zijn vermeld in de volgende tabel.
- het totaal aantal reductiepunten;
- de akoestisch optimale maatregellengte (AOM);
- het benodigd aantal maatregelpunten voor een scherm over de AOM en 2 meter hoog.

- of het cluster al dan niet deel uitmaakt van een bronmaatregelcluster
- de wegbreedte waarover een bronmaatregel minimaal dient te worden toegepast
- het type bronmaatregel
- het benodigd aantal maatregelpunten voor het realiseren van een bronmaatregel over een lengte van 500 meter;

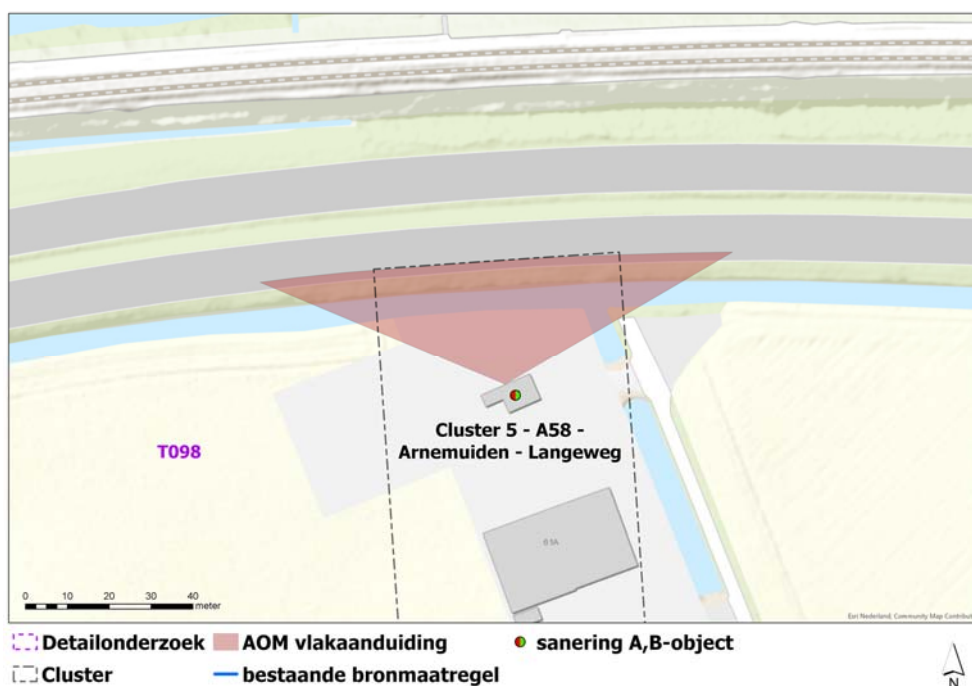
**Tabel 9-3 - Clusters met ontoereikend budget voor maatregelen**

Cluster-nummer	Cluster-budget	AOM (m)	Benodigde maatregelpunten voor een scherm binnen de AOM en 2m hoog	Maakt deel uit van een bronmaatregelcluster?	Weg Breedte (m)	Type bronmaatregel	Benodigde maatregelpunten bronmaatregel over 500m
T098_01	8100	105	9765	nee	15	2L ZOAB	16500
T098_05	8300	105	9765	nee	15	2L ZOAB	16500

In het volgende zijn afbeeldingen van de clusters opgenomen waar geen doelmatige maatregelen kunnen worden getroffen. In de afbeeldingen is de ligging van de saneringsobjecten en de daaruit volgende AOM weergegeven.



**Figuur 9-3 Cluster T098\_01 maatregelafweging**



Figuur 9-4 Cluster T098\_05 maatregelafweging

### Conclusie

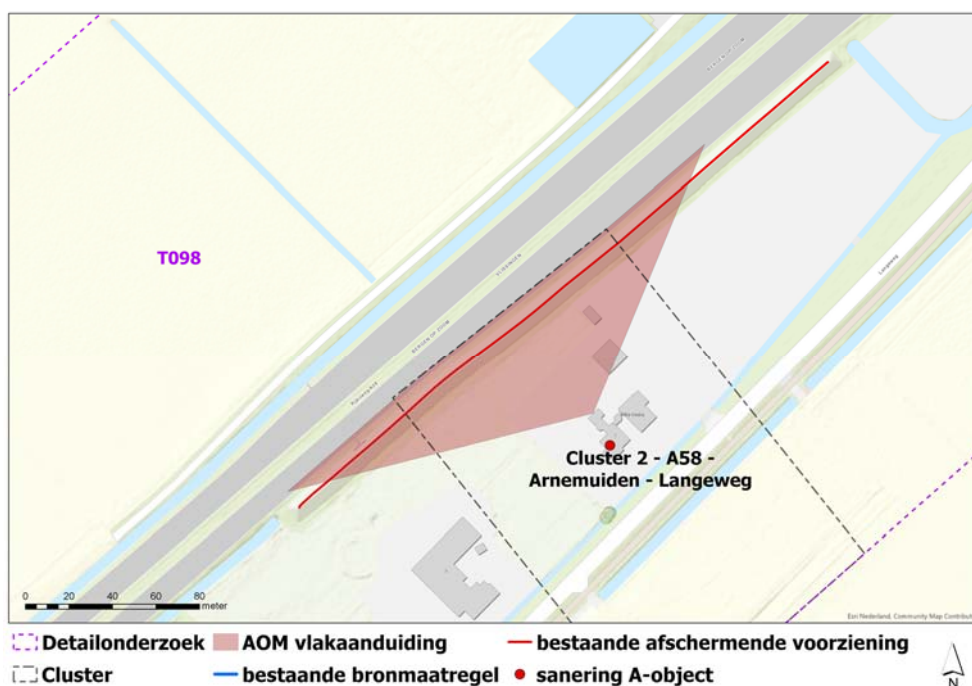
Voor de in bovenstaande tabel vermelde clusters kunnen geen geluidbeperkende maatregelen worden getroffen. De geluidbelastingen van de saneringsobjecten blijven dan ook ongewijzigd tov de Lden,GPP. Bij deze objecten wordt de streefwaarde overschreden. In verband hiermee zal Rijkswaterstaat een gevelisolatieonderzoek uitvoeren om vast te stellen of aanvullende voorzieningen nodig zijn om aan de binnenwaarde te voldoen. De geluidbelastingen van de objecten zijn vermeld in bijlage D.2.

## 9.4 Afweging per individueel cluster

### 9.4.1 Afweging maatregelen Traject 98 Cluster 2 - A58 - Arnhemuiden – Langeweg 7

#### Beschrijving

Aantal saneringsobjecten	1
Hoogste geluidbelasting	63
Aantal reductiepunten	4700
Bestaande geluidbeperkende maatregelen	ja
Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)	0



**Figuur 9-5 Cluster T098\_02 maatregelafweging**

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2.

*Reeds bestaande maatregelen*

Ter hoogte van dit cluster is een bestaande wal aanwezig met een lengte van 240 meter en een hoogte van 3,5 meter. In onderstaande tabel is aangegeven wat het resterend clusterbudget is.

**Tabel 9-4 Overzicht bestaande bronmaatregelen**

Cluster	Segment	Omschrijving	Hoogte [m]	Lengte [m]	Maatregelpunten	Budget na bestaande maatregelen
T098_02	1	geluidwal	3.5	240	36720	0

Na aftrek van de maatregelpunten van de bestaande voorziening is er geen budget meer beschikbaar voor aanvullende maatregelen.

*Conclusie Cluster 2 - A58 - Arnhemuiden - Langeweg 7*

Voor cluster T098\_02 kan geen financieel doelmatige geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij het saneringsobject wordt de streefwaarde overschreden. In het kader van het gevelisolatieonderzoek zal moeten worden vastgesteld of aanvullende voorzieningen nodig zijn om aan de binnenwaarde te voldoen. De geluidbelastingen van dit object zijn vermeld in bijlage D.2.

## 10 VLISSINGEN

### 10.1 Bepaling van de saneringsomvang

#### 10.1.1 Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de saneringsobjecten binnen dit onderzoeksgebied inzichtelijk gemaakt. In eerste instantie is de geluidbelasting op potentiële saneringsobjecten berekend in de situatie conform het geluidregister, bij volledig benut geluidproductieplafond. Deze geluidbelasting wordt de Lden,GPP genoemd.

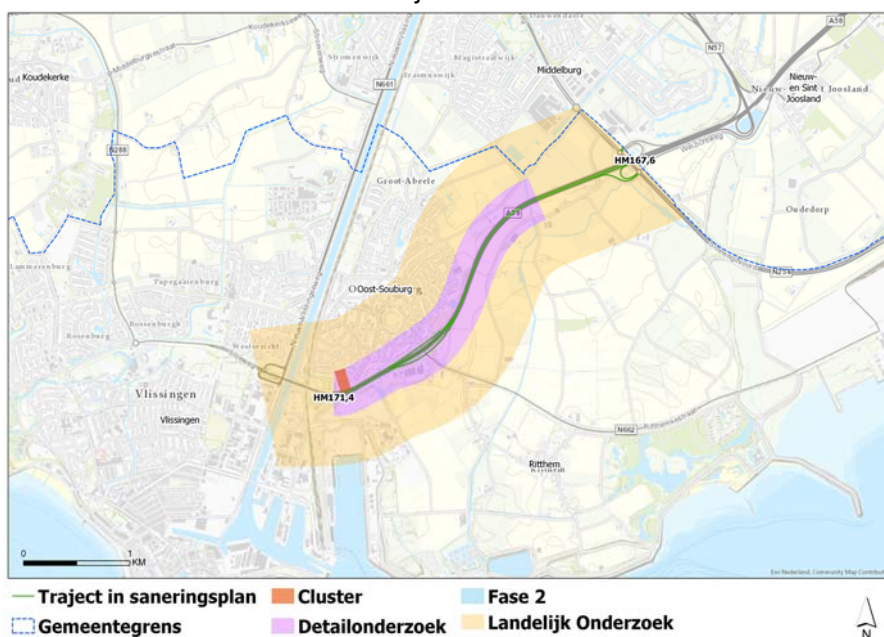
Vervolgens is bepaald of wordt voldaan aan de drempelwaarde:

- Voor de potentiële saneringsobjecten die eerder zijn aangemeld voor sanering en waarvan de sanering nog niet is afgerond; de geluidbelasting Lden,GPP is hoger dan 60 dB (categorie A);
- Voor woningen, standplaatsen en ligplaatsen; de geluidbelasting Lden,GPP is hoger dan 65 dB (categorie B).

#### 10.1.2 Onderzoeksgebied

De wegdelen die in het detailonderzoek zijn onderzocht, zijn aangegeven op onderstaande afbeelding. Op de figuren in paragraaf 10.2 zijn ook de potentiële saneringsobjecten aangegeven.

Voor de gebieden buiten het detailonderzoek wordt verwezen naar bijlage B “Landelijk onderzoek naar niet te saneren objecten”.



Figuur 10-1 Detailonderzoek voor saneringsplan

### 10.1.3 Vaststelling saneringsobjecten

Op basis van de geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond, de Lden,GPP, is bepaald welke objecten als saneringsobject worden aangemerkt. Deze objecten zijn vermeld in bijlage D.2 van dit rapport.

**Tabel 10-1 – Overzicht aantal saneringsobjecten**

Type saneringsobject	Aantal
Saneringsobject A	0
Saneringsobject B	1
Saneringsobjecten A en B	0
Saneringsobject C	0
Saneringsobject C en A	0
Saneringsobject C en B	0
Saneringsobject C, A en B	0
Totaal	1

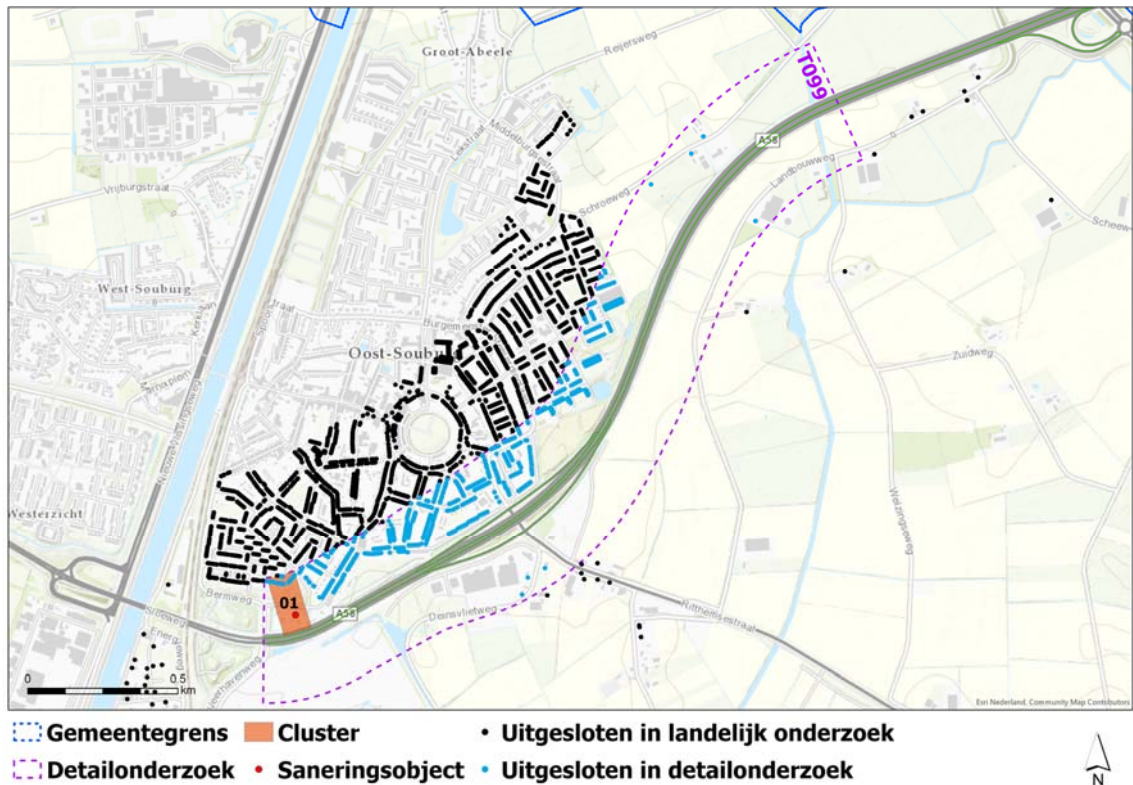
### 10.2 Clusterindeling

Binnen het onderzoeksgebied zijn de clusters met saneringsobjecten bepaald. Het betreft hier de clustering voor afweging van geluidbeperkende maatregelen. In tabel 10-2 is het cluster dat binnen het onderzoeksgebied is gelegen, vermeld met het aantal saneringsobjecten. Dit cluster is ook aangegeven in de afbeeldingen.

In de tabel is in de kolom *Budget voor maatregelen* het aantal reductiepunten van het cluster opgenomen dat beschikbaar is voor het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Dit budget is het totaal van het budget per woning in het cluster, dat gerelateerd is aan de geluidbelasting bij de woning in de situatie zonder geluidbeperkende maatregelen. Deze geluidbelasting zonder maatregelen wordt de Lden,SAK genoemd en is voor de saneringsobjecten opgenomen in bijlage D.2. In bijlage F is terug te vinden hoeveel reductiepunten ieder saneringsobject oplevert. Clusters die in elkaars nabijheid liggen kunnen profiteren van dezelfde aaneengesloten bronmaatregel. Deze clusters worden als één bronmaatregelcluster gezien. In onderstaande tabel is aangegeven of een cluster deel uitmaakt van een dergelijk bronmaatregelcluster.

**Tabel 10-2 – Overzicht clusters met aantal saneringsobjecten en beschikbaar budget**

Cluster-nummer	Aanduiding locatie	Aantal saneringsobjecten	Budget voor maatregelen (reductiepunten)	Maakt deel uit van een bronmaatregelcluster?
T099_01	Cluster 1 - A58 - Oost-Souburg - Vlissingenstraat	1	8100	nee



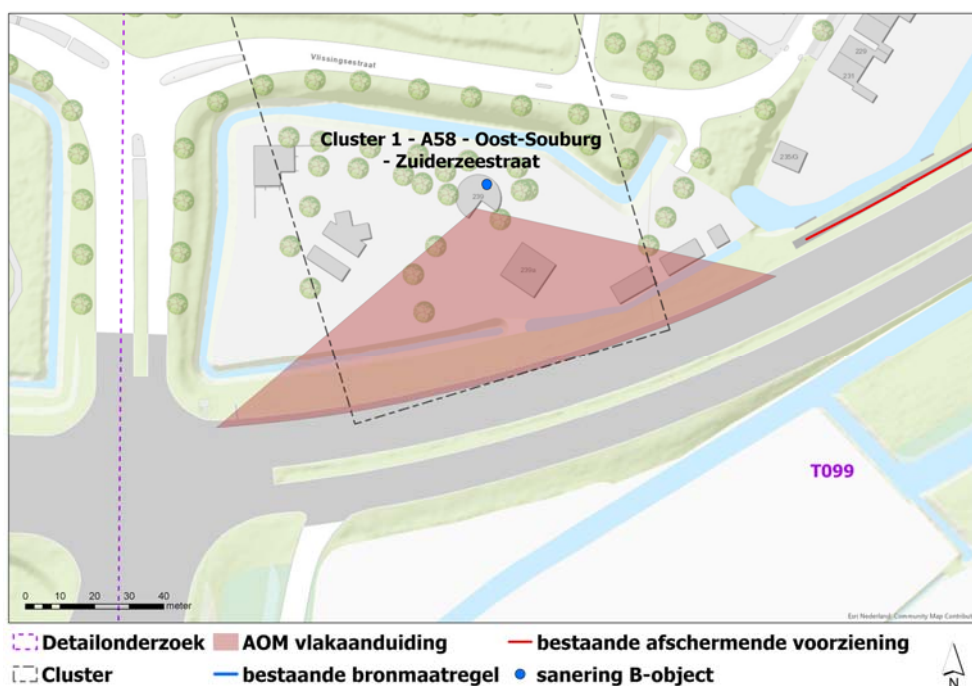
Figuur 10-2 Clusterindeling

### 10.3 Afwijking maatregelen Traject 99 Cluster 1 - A58 - Oost-Souburg - Zuiderzeestraat

Beschrijving

Aantal saneringsobjecten	1
Hoogste geluidbelasting	67
Aantal reductiepunten	8100
Bestaande geluidbeperkende maatregelen	Nee
Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)	8100





**Figuur 10-3 Cluster T099\_01 maatregelafweging**

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2.

Bronmaatregel

In de volgende tabel zijn de relevante gegevens vermeld voor de bronmaatregelafweging.

**Tabel 10-3 Gegevens bronmaatregel**

Cluster	Budget reductiepunten	Lengte voor rekening van dit cluster (m)*	Wegbreedte	Benodigde maatregelpunten voor de bronmaatregel	Doelmatig
T099-01	8100	500	15	16500	nee

\*) Het betreft hier de weglengte van de bronmaatregel waarvoor het cluster budget moet hebben om te voldoen aan de minimale weglengte voor tweelaags ZOAB van 500 meter. Wanneer hier een kortere lengte dan 500 meter is ingevuld, sluit de bronmaatregel aan op een reeds bestaande bronmaatregel of een bronmaatregel van een ander cluster.

Bevindingen bronmaatregel

Met het beschikbare budget kan geen bronmaatregel worden aangelegd die voldoet aan de eisen met betrekking tot de minimale lengte. Een bronmaatregel is hier derhalve niet financieel doelmatig.

(Aanvullende) afscherpende maatregel

In de volgende tabel zijn het budget en de benodigde maatregelpunten vermeld voor een scherm van 2 meter over de AOM.

**Tabel 10-4 Gegevens afscherpende maatregel**

Cluster	Budget reductiepunten na (eventueel) bestaande maatregel	Budget na (mogelijke) bronmaatregel	AOM [m]	Maatregelpunten voor een scherm van 2m over AOM	Voldoende budget zonder bronmaatregel	Voldoende budget met bronmaatregel
T099-01	8100	n.v.t.	165	15345	Nee	n.v.t.

Bevinding afscherpende maatregel

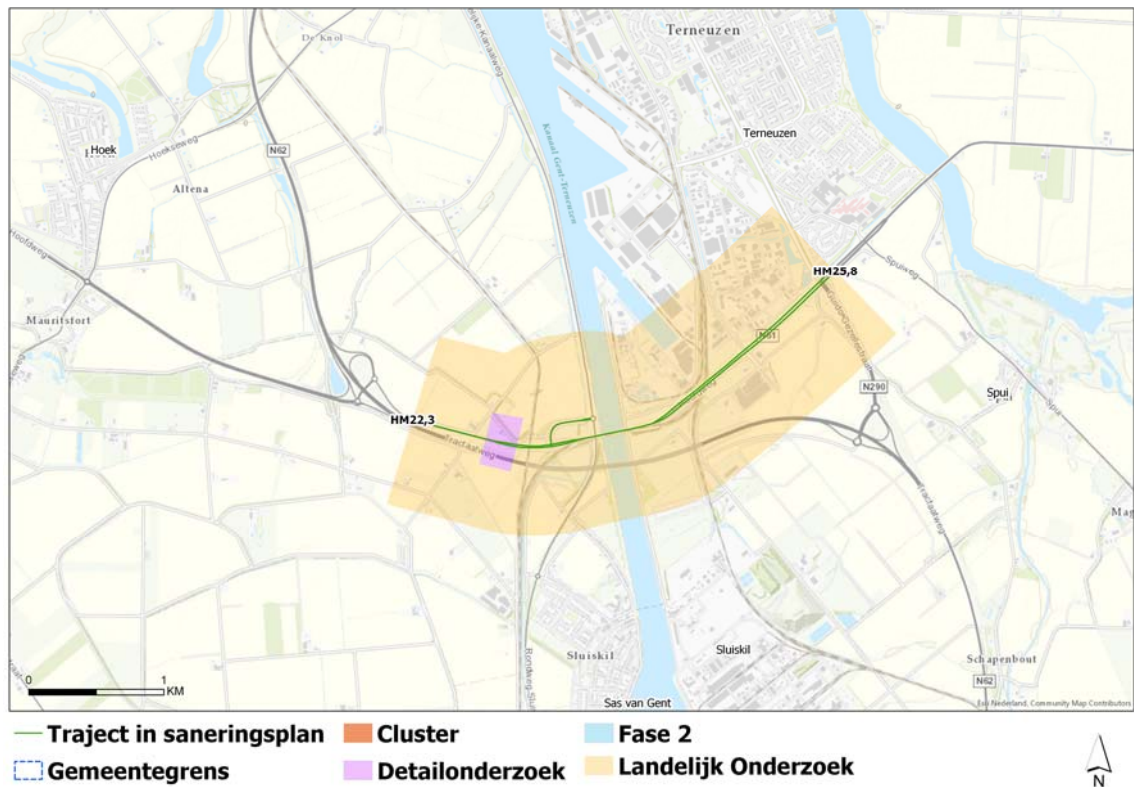
Er is voor dit cluster onvoldoende budget om binnen de AOM een scherm van minimaal 2 meter hoog aan te leggen. Een afscherpende maatregel is derhalve niet financieel doelmatig.

Conclusie A58 – cluster 1 Oost-Souburg – Vlissingsestraat

Voor cluster T099\_01 kan geen financieel doelmatige geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij het saneringsobject wordt de streefwaarde overschreden. In het kader van het gevelisolatieonderzoek zal moeten worden vastgesteld of aanvullende voorzieningen nodig zijn om aan de binnenwaarde te voldoen. De geluidbelastingen van dit object zijn vermeld in bijlage D.2.

## 11 TERNEUZEN

Op onderstaande figuur is het te saneren tracédeel van de N61 in de gemeente Terneuzen aangegeven. Voor het grootste deel van dit tracédeel is in het Landelijk Onderzoek (zie bijlage B) vastgesteld dat zich hier geen saneringsgevallen voordoen. Alleen voor het hieronder aangegeven deel is een detailonderzoek ingesteld omdat voor dit wegdeel de geluidproductieplafonds sinds de uitvoering van het Landelijk Onderzoek zijn gewijzigd. In het detailonderzoek waarbij is uitgegaan van het vigerende geluidregister (zie paragraaf 2.3), is vastgesteld dat er langs dit wegdeel geen saneringsobjecten zijn gelegen.



## **12 CONCLUSIE**

Langs de tracédelen die in dit saneringsplan zijn opgenomen, zijn 25 saneringsobjecten geïnteriseerd. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat voor deze tracédelen, buiten de reeds aanwezige maatregelen, in het kader van de sanering geen geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen.

De geluidbelastingen van alle geïnteriseerde saneringsobjecten overschrijden daarmee de streefwaarde. De adressen van deze objecten zijn zowel opgenomen in bijlage D.2 als in bijlage H.

Voor deze objecten dient met een gevelisolatieonderzoek te worden onderzocht of de binnenwaarde wordt overschreden. Dit onderzoek kan pas plaatsvinden wanneer het saneringsplan onherroepelijk is geworden, en valt daarom buiten het kader van dit rapport. De betreffende binnenwaarden zijn vermeld in bijlage H.

### **12.1 Melding aan het Kadaster**

De toekomstige geluidbelasting bij een aantal saneringsobjecten blijft bij volledige benutting van het geluidproductieplafond nog hoger zijn dan de maximale waarde van 65 dB. De overschrijding van deze maximale waarde moet voor de betreffende woningen worden vastgelegd in het Kadaster. De objecten zijn vermeld in bijlage G.

## 13 BEGRIPPENLIJST

### *Binnenwaarde*

De "binnenwaarde" is de maximale geluidbelasting die mag worden ondervonden in een geluidgevoelige ruimte van een geluidgevoelig object (dus 'binnen'). De hoogte van de binnenwaarde is afhankelijk van het jaar van ingebruikname van de weg en het jaar waarin de bouwvergunning voor het geluidgevoelige object is afgegeven. In artikel 11.2, Wet milieubeheer, is de hoogte van de binnenwaarde geregeld. Voor wegverkeer zijn deze waarden:

- Binnenwaarde 36 dB voor geluidgevoelige ruimten van:
  - geluidgevoelige objecten bij wegen die in gebruik zijn genomen op of na 1 januari 1982;
  - indien voor de bouw van die objecten een bouwvergunning is afgegeven na 1 januari 1982.
- Binnenwaarde van 41 dB voor geluidgevoelige ruimten van alle overige geluidgevoelige objecten.

Bovendien is in artikel 11.38, lid 2 Wet milieubeheer (11.64, lid 3 voor saneringsobjecten) geregeld dat wanneer maatregelen moeten worden getroffen om een binnenwaardeoverschrijding tegen te gaan, die maatregelen zo moeten worden ontworpen dat ze de geluidbelasting binnen terugbrengen tot een waarde die tenminste 3dB lager ligt dan de toepasselijke binnenwaarde.

### *Doelmatigheidscriterium (DMC)*

Het doelmatigheidscriterium is bedoeld om op een eenduidige wijze de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen te onderzoeken. Daarmee kan worden bepaald of er overwegende bezwaren van financiële aard bestaan tegen het treffen van een op zichzelf effectieve maatregel. Wanneer dat zo is komt een dergelijke maatregel in beginsel niet in aanmerking voor opname als saneringsmaatregel in het saneringsplan.

### *Geluidproductie*

De waarde van het geluidniveau, uitgedrukt in Lden en afgerond op één decimaal, op een referentiepunt. De geluidproductie is geen geluidniveau dat in het veld gemeten kan worden, maar een rekeneenheid in een vereenvoudigd model van de rijksweg en zijn omgeving. Hierdoor is er een eenduidige relatie tussen het gebruik van de weg en de waarde van de geluidproductie, en kan aan de hand van de geluidproductie goed bijgehouden worden of het geluid van de rijksweg binnen de begrenzing van het geluidproductieplafond blijft. De beheerder (Rijkswaterstaat) brengt jaarlijks een verslag uit over de naleving van deze geluidproductieplafonds.

### *Geluidproductieplafond (GPP)*

De maximaal toegestane waarde van de geluidproductie op een referentiepunt, uitgedrukt in Lden en afgerond op één decimaal.

### *Geluidregister*

Wettelijk voorgeschreven landelijke gegevensbank waarin de ligging van alle referentiepunten is opgenomen, alsmede het geldende geluidproductieplafond in elk punt. Het geluidregister bevat tevens aanvullende, zogenaamde brongegevens per referentiepunt, waarmee bijvoorbeeld gemeenten geluidsberekeningen kunnen doen voor bestemmingsplannen. Het geluidregister is openbaar en via [www.rws.nl/geluidregister](http://www.rws.nl/geluidregister) te raadplegen. Dit onderzoek is gebaseerd op het geluidregister zoals dit luidde op 30 september 2019.

### *Geluidbelasting*

Het geluidniveau bij een ontvanger (bijvoorbeeld een woning), uitgedrukt in  $L_{den}$  en afgerond op een geheel getal. Hierbij geldt een bijzondere afrondingsregel: als het niet afgeronde geluidniveau precies op een halve dB eindigt, wordt de geluidbelasting afgerond op het dichtstbijzijnde even gehele getal.

### *$L_{den}$*

De 'eenheid' waarin het jaargemiddelde geluidniveau vanwege de rijksweg wordt uitgedrukt.  $L_{den}$  is een optelsom van de jaargemiddelde geluidniveaus in de dagperiode (7.00-19.00 uur), avondperiode (19.00-23.00 uur) en nachtperiode (23.00-7.00 uur), waarbij een weging plaatsvindt voor de verschillende duur van deze drie beoordelingsperioden, en waarbij 5dB wordt bijgeteld in de avondperiode en 10dB in de nachtperiode.

### *$L_{den,GPP}$*

De waarde van de geluidbelasting op een geluidgevoelig object bij volledige benutting van het (geldende) geluidproductieplafond.

### *$L_{den,SAK}$*

De waarde van de geluidbelasting op een geluidgevoelig object in de situatie met standaard akoestische kwaliteit. Op basis van deze geluidbelasting worden de reductiepunten van het object bepaald.

### *Referentiepunt*

Denkbeeldig punt op ca. 50 meter afstand van de rijksweg en op 4 meter hoogte boven het plaatselijk maaiveld. Referentiepunten liggen aan beide zijden van de weg, op ca. 100 meter afstand van elkaar. Zodoende zijn er langs alle rijkswegen circa 60.000 referentiepunten aanwezig. De precieze ligging van elk punt is opgenomen in het geluidregister. In dit geluidregister is voor elk referentiepunt een geluidproductieplafond opgenomen.

*Situatie zonder maatregelen (standaard akoestische kwaliteit, SAK)*

Situatie waarin een weg voldoet aan de akoestische kwaliteit van een zoab wegdek, tenzij daartegen technische bezwaren zijn, én er geen andere (bestaande of toekomstige) geluidbeperkende maatregelen aanwezig zijn; ook zonder de maatregelen die in het geluidregister zijn opgenomen (zie ook Lden,SAK).

*Streefwaarde*

Dit is de waarde tot waar de beheerder de geluidbelasting van saneringsobjecten bij voorkeur dient te reduceren.

Voor categorie A en categorie B-saneringsobjecten is dit 60 dB bij volledige benutting van het huidige geluidproductieplafond.

Voor categorie C-saneringsobjecten geldt als streefwaarde de geluidbelasting bij volledige benutting van het huidige plafond verminderd met 5 dB met als bovengrens een waarde van 60 dB.

## **Algemene Uitgangspunten**

**bij akoestisch onderzoek voor saneringsplannen  
rijkswegen in het kader van het Meerjarenprogramma  
Geluidsanering (MJPG)**

### **Bijlagenrapport Algemeen**

Datum 10 juni 2019

Status Definitief

Dit rapport is als afzonderlijke bijlage A toegevoegd aan deze rapportage.





**V.2012.0488.12.R001**

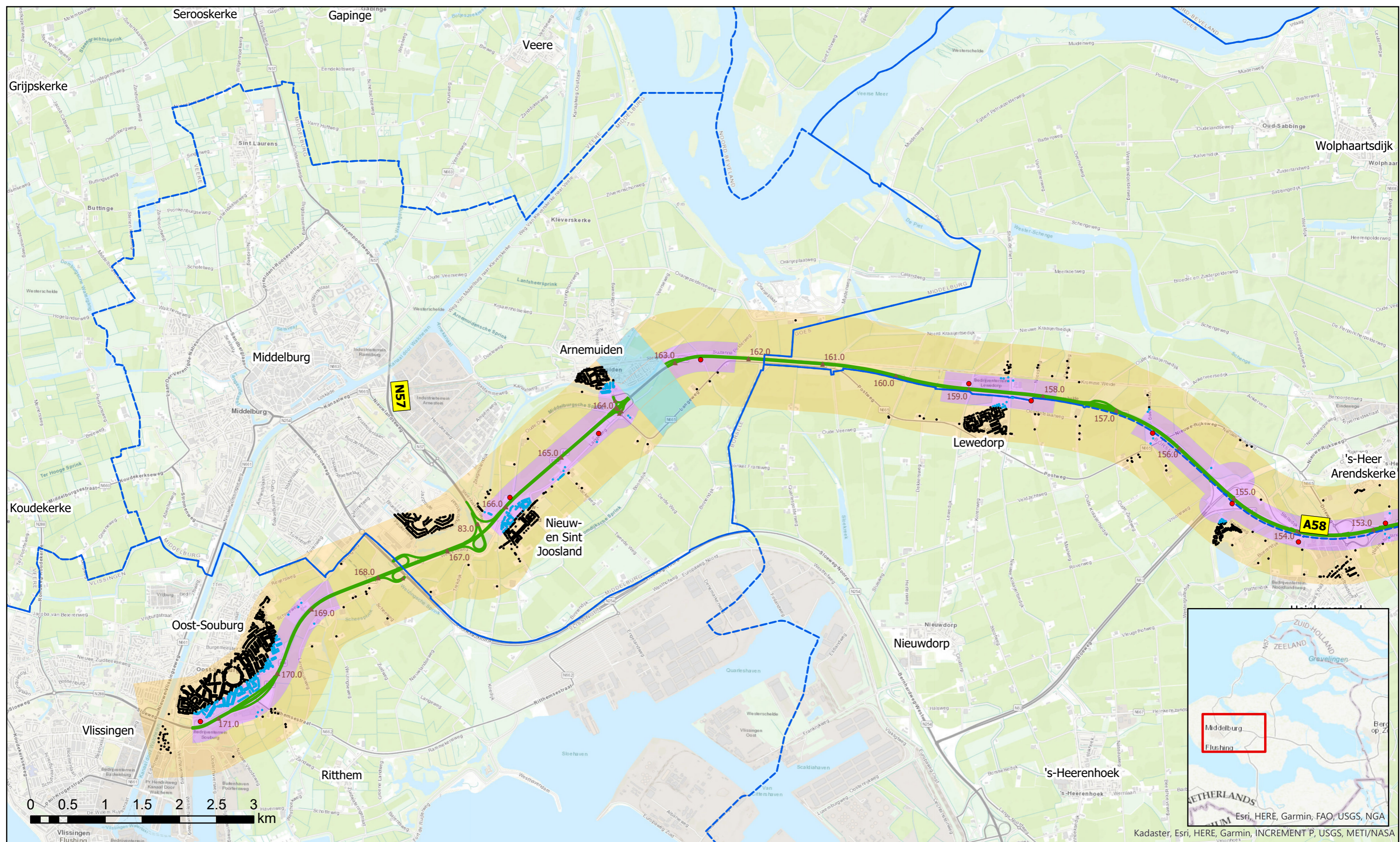
Project PLuG: Geluidssanering langs rijkswegen onder SWUNG

Onderzoek naar de niet te saneren objecten langs rijkswegen

Status: DEFINITIEF

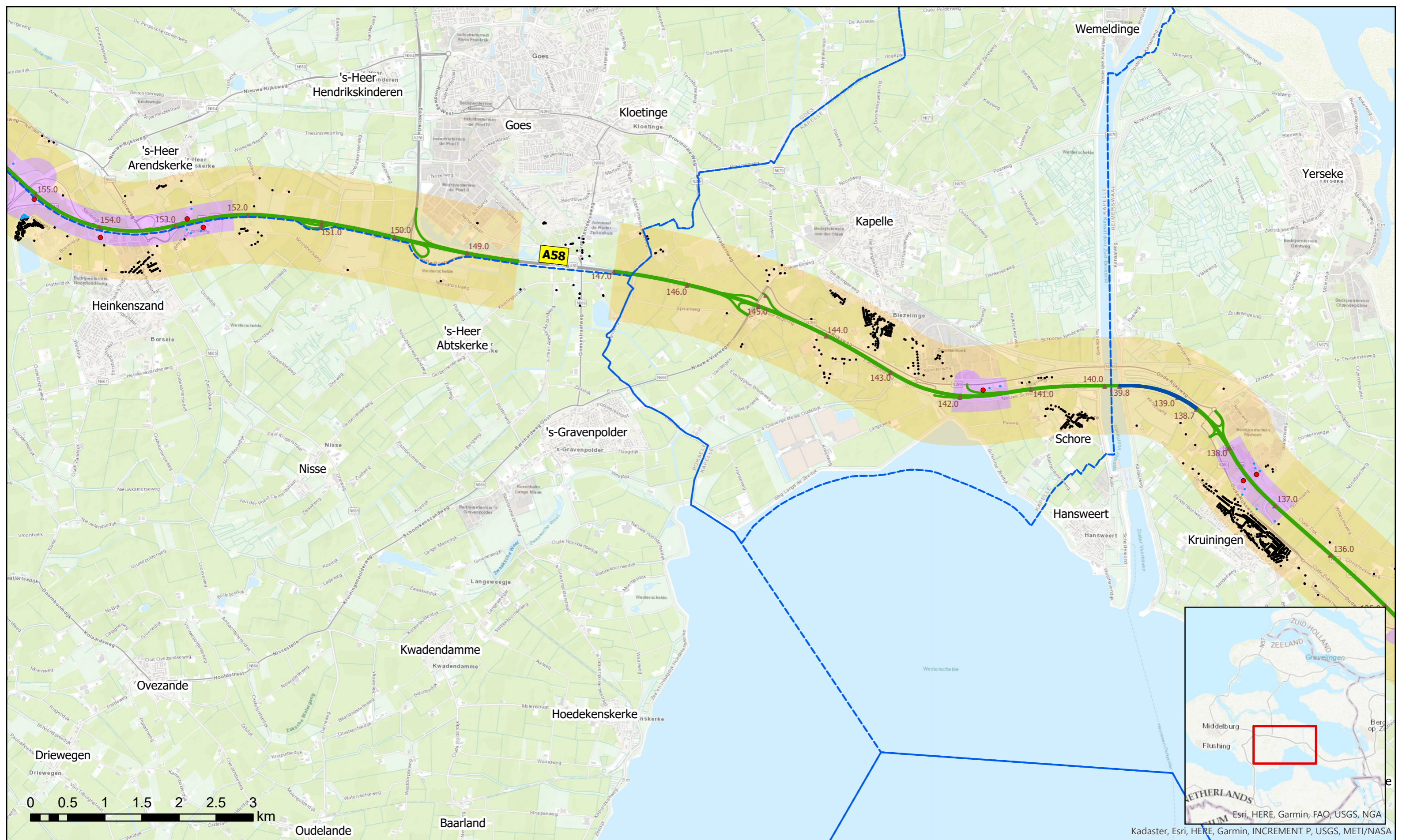
Dit rapport is als afzonderlijke bijlage B toegevoegd aan deze rapportage.  
Het omvat de volgende delen:

- Hoofdrapport exclusief bijlagen  
"20131129\_v2012048812r001-4 rapport LO2013 niet san\_obj.pdf"
- Bijlage met rekenresultaten van adressen in perceel 1  
"20131129\_bijlage\_7a\_P1\_niet-san\_obj.pdf"



- Detailonderzoek
- Fase 2
- Landelijk Onderzoek
- Saneringsobject
- Uitgesloten in landelijk onderzoek
- Uitgesloten in detailonderzoek
- Traject in saneringsplan
- GPP gewijzigd t.o.v. 2013
- Gemeentegrens

**Bijlage C1.1 Saneringsplan Zee en Delta, N61 en A58**



- Detailonderzoek
- Fase 2
- Landelijk Onderzoek
- Saneringsobject
- Uitgesloten in landelijk onderzoek
- Uitgesloten in detailonderzoek
- Traject in saneringsplan
- GPP gewijzigd t.o.v. 2013
- Gemeentegrens



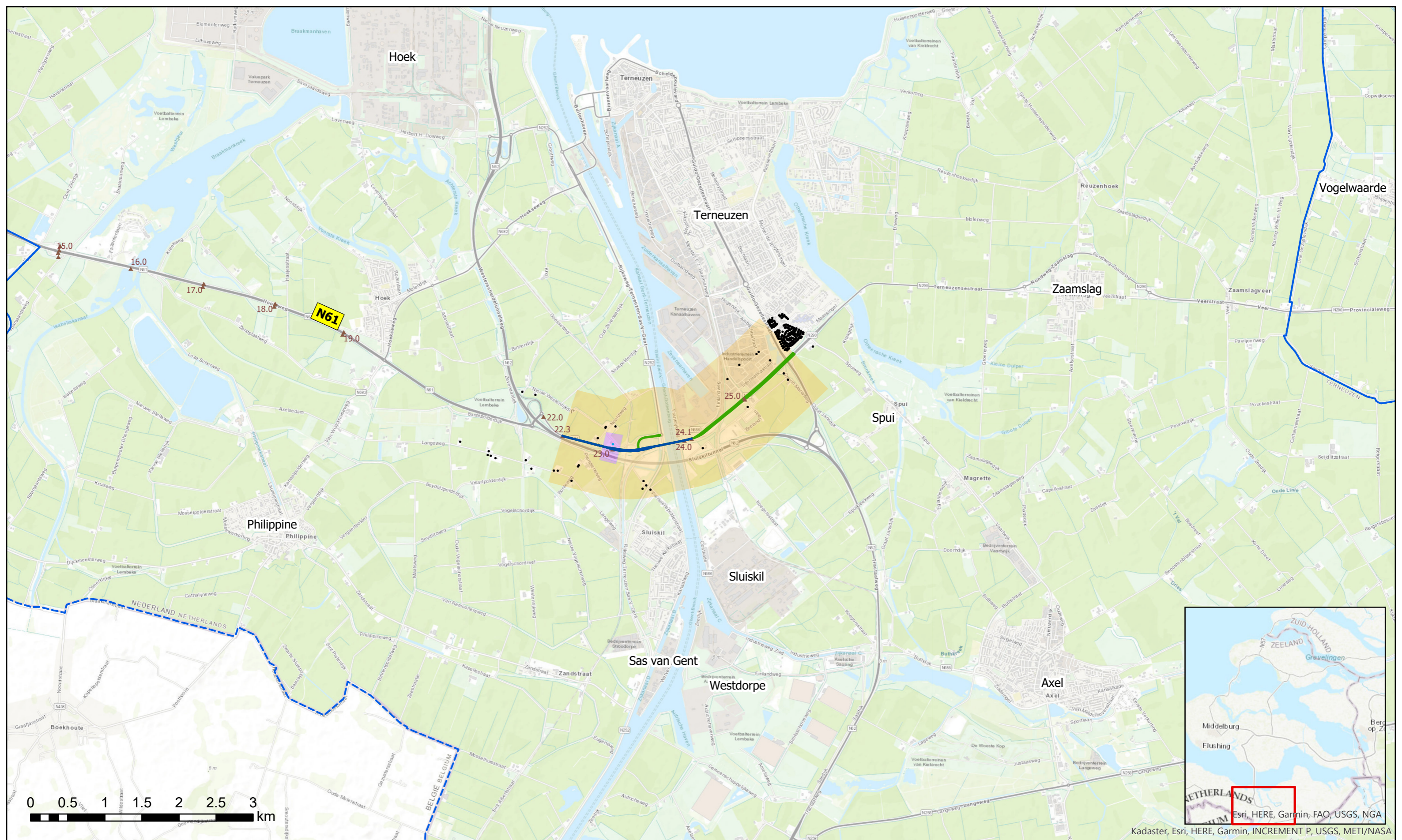
**Bijlage C1.2 Saneringsplan Zee en Delta, N61 en A58**



- Detailonderzoek
- Fase 2
- Landelijk Onderzoek
- Saneringsobject
- Uitgesloten in landelijk onderzoek
- Uitgesloten in detailonderzoek
- Traject in saneringsplan
- GPP gewijzigd t.o.v. 2013
- Gemeentegrens

**Bijlage C1.3 Saneringsplan Zee en Delta, N61 en A58**



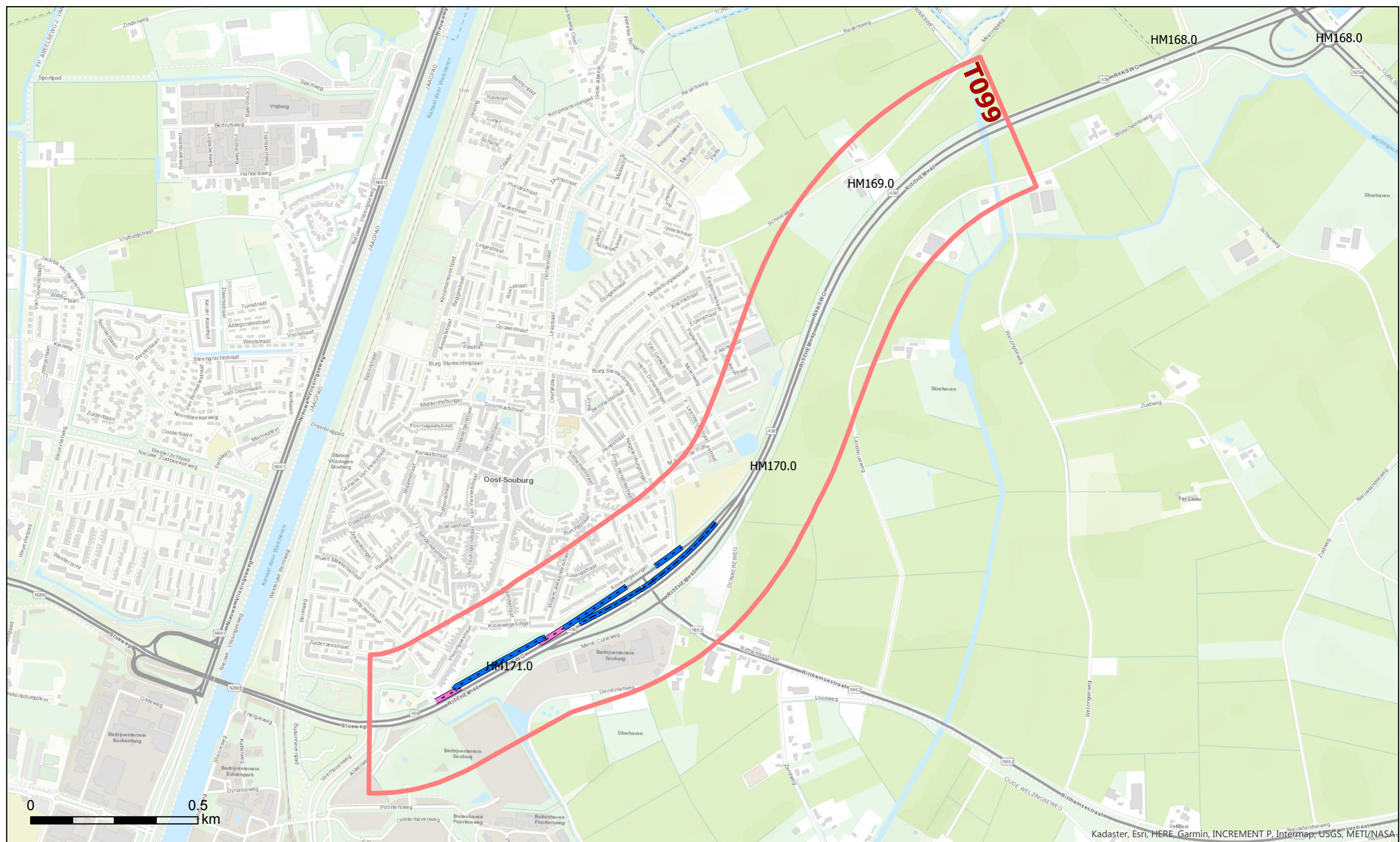


Kadaster, Esri, HERE, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA










- Detailonderzoek
- Fase 2
- Landelijk Onderzoek
- Saneringsobject
- Uitgesloten in landelijk onderzoek
- Uitgesloten in detailonderzoek
- Traject in saneringsplan
- GPP gewijzigd t.o.v. 2013
- Gemeentegrens



**Bijlage C1.4 Saneringsplan Zee en Delta, N61 en A58**

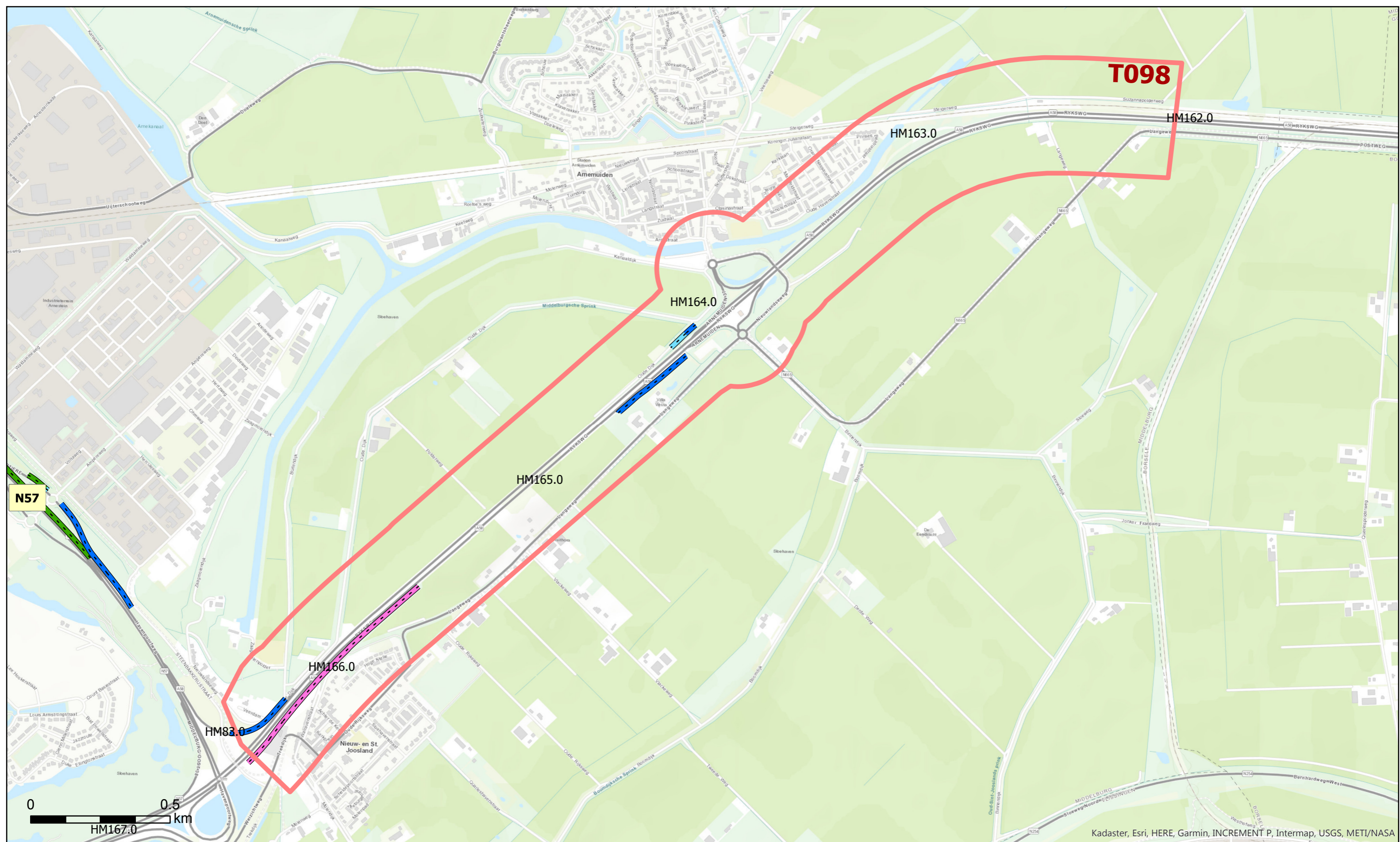


Kadaster, Esri, HERE, Garmin, INCREMENT P, Intermap, USGS, METI/NASA










- |  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  Trajectvlakken |  Afschermdende maatregelen<br>- - - absorberend<br>- - - reflecterend |  Gemiddelde hoogte t.o.v. verharding<br>≤ 1,0 meter |  2,0 - 4,0 meter |
|  Tweelaags ZOAB |  |  1,0 - 2,0 meter                                    |  4,0 - 8,0 meter |
|  Dunne deklaag  |  |  |  > 8,0 meter     |



**Bijlage C2.1 Bestaande maatregelen, N61 en A58**

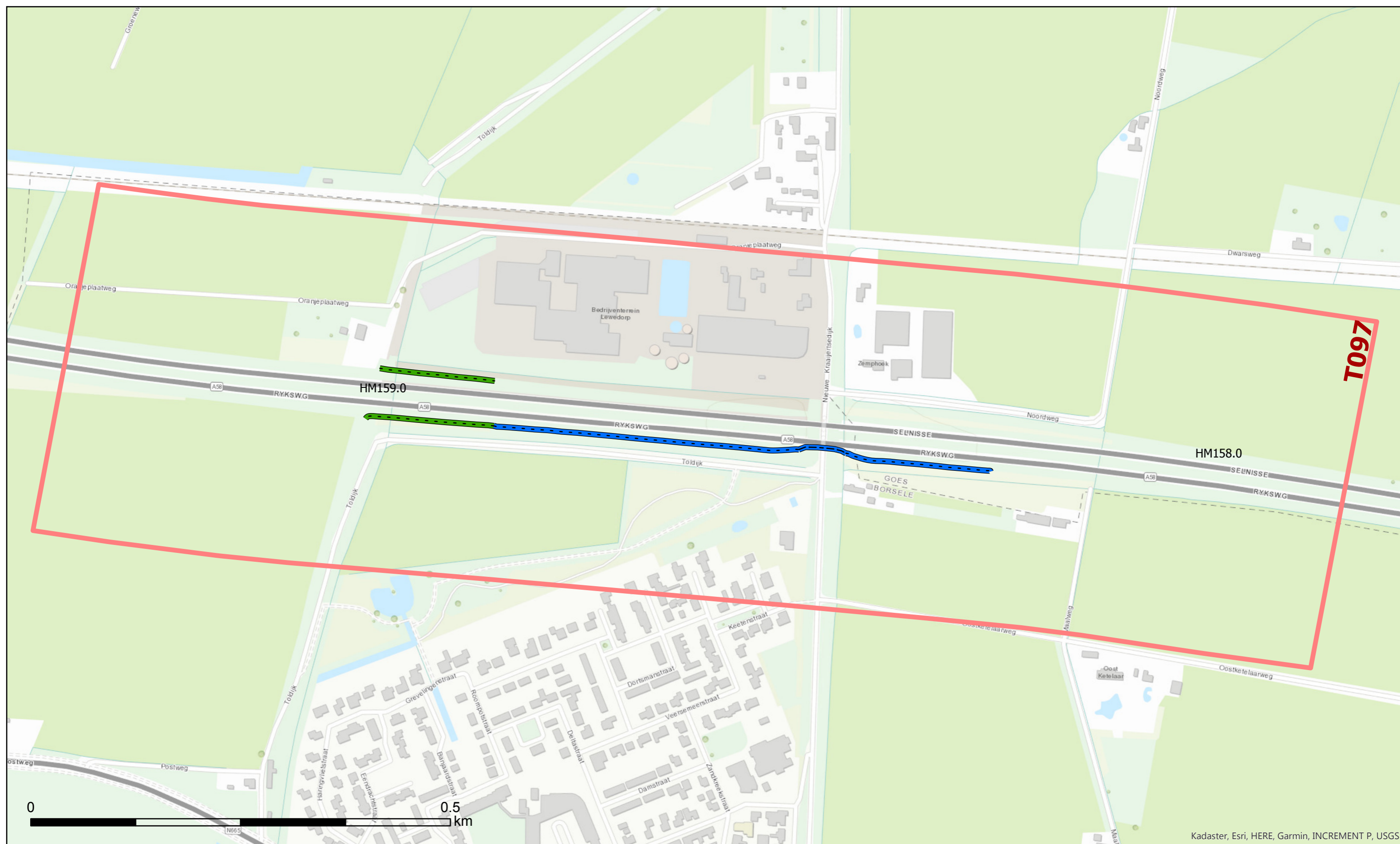


Kadaster, Esri, HERE, Garmin, INCREMENT P, Intermap, USGS, METI/NASA

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  Trajectvlakken |  Afscherpende maatregelen<br>- - - absorberend<br>- - - reflecterend |  Gemiddelde hoogte t.o.v. verharding<br>≤ 1,0 meter |  2,0 - 4,0 meter |
|  Tweelaags ZOAB |   |  1,0 - 2,0 meter                                    |  4,0 - 8,0 meter |
|  Dunne deklaag  |   |  |  > 8,0 meter     |



**Bijlage C2.2 Bestaande maatregelen, N61 en A58**



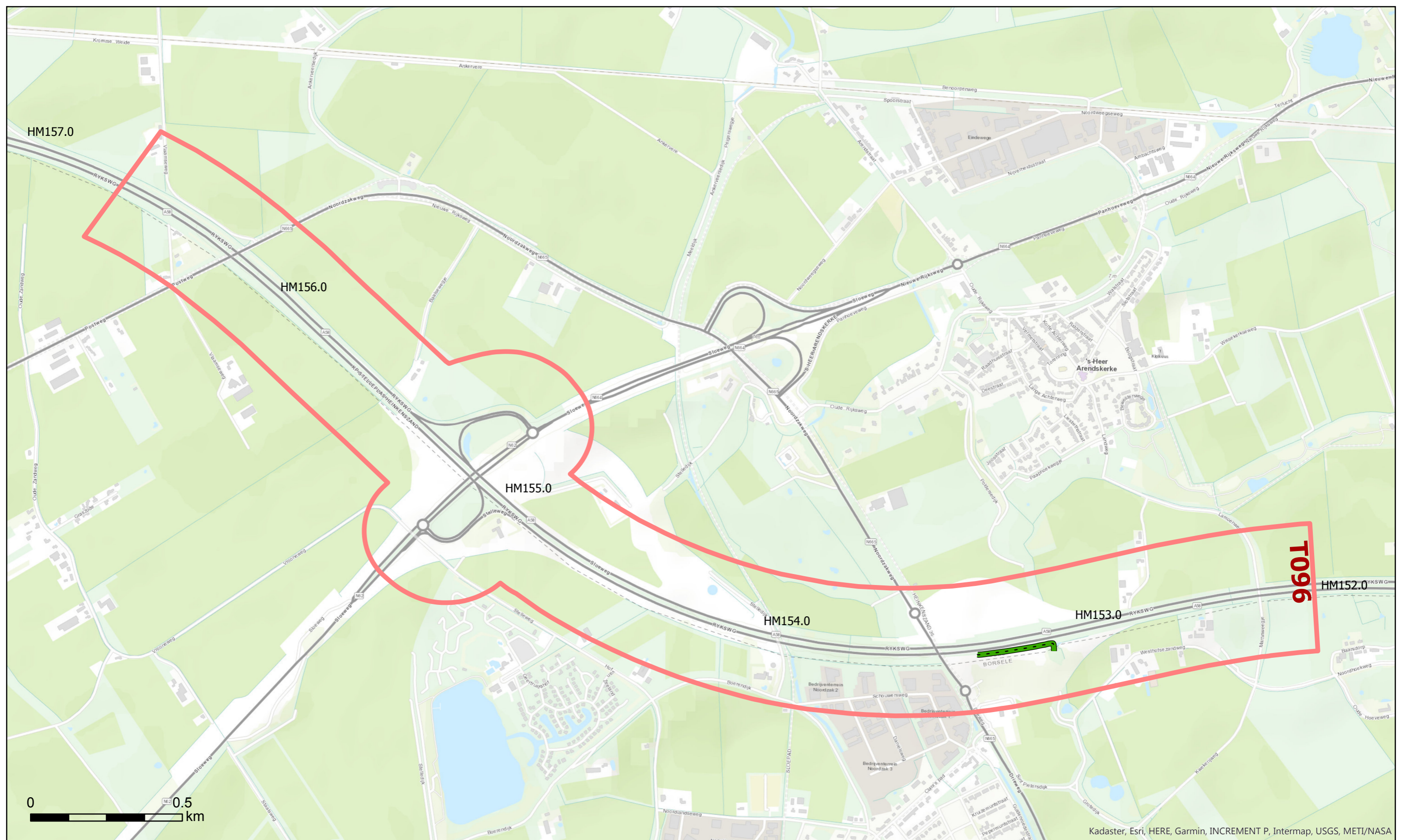
Kadaster, Esri, HERE, Garmin, INCREMENT P, USGS

- |                |   |  |   |
|----------------|---|--|---|
| Trajectvlakken | Afscherpende maatregelen<br>- - - absorberend<br>- - - reflecterend | Gemiddelde hoogte t.o.v. verharding<br>$\leq 1,0$ meter<br>1,0 - 2,0 meter | 2,0 - 4,0 meter<br>4,0 - 8,0 meter<br>> 8,0 meter |
| Tweelaags ZOAB |   |  |   |
| Dunne deklaag  |   |  |   |



**Bijlage C2.3 Bestaande maatregelen, N61 en A58**





Kadaster, Esri, HERE, Garmin, INCREMENT P, Intermap, USGS, METI/NASA

- Trajectvlakken
- Tweelaags ZOAB
- Dunne deklaag

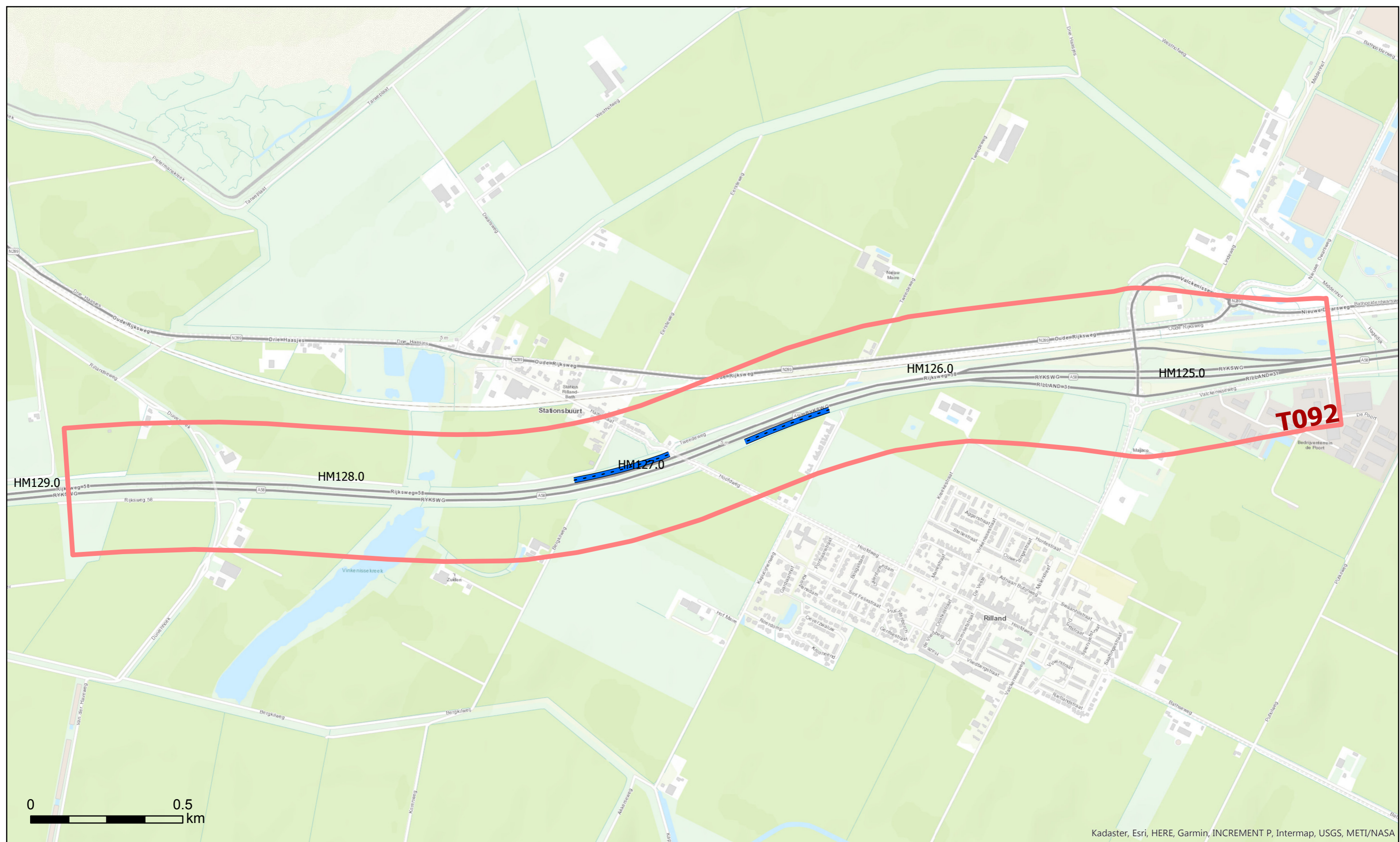
- Afschermdende maatregelen
- absorberend
  - reflecterend

- Gemiddelde hoogte t.o.v. verharding
- $\leq 1,0$  meter
  - 1,0 - 2,0 meter

- 2,0 - 4,0 meter
- 4,0 - 8,0 meter
- $> 8,0$  meter



**Bijlage C2.4 Bestaande maatregelen, N61 en A58**



Kadaster, Esri, HERE, Garmin, INCREMENT P, Intermap, USGS, METI/NASA

- |                |                          |                                     |                 |
|----------------|--------------------------|-------------------------------------|-----------------|
| Trajectvlakken | Afscherpende maatregelen | Gemiddelde hoogte t.o.v. verharding | 2,0 - 4,0 meter |
| Tweelaags ZOAB | absorberend              | <=1,0 meter                         | 4,0 - 8,0 meter |
| Dunne deklaag  | reflecterend             | 1,0 - 2,0 meter                     | > 8,0 meter     |



**Bijlage C2.5 Bestaande maatregelen, N61 en A58**

## Bijlage C.3 Geactualiseerde lijst met gemelde adressen voor sanering onder categorie A

### Toelichting bij de actualisatie

De voormalige Wet geluidhinder voorzag in een sanering van woningen en andere geluidgevoelige objecten die de daarvoor opgenomen grenswaarde overschreden. Voor een aantal objecten is deze sanering afgehandeld maar voor een groot aantal nog niet. De objecten die volgens de regeling in de voormalige Wet geluidhinder voor sanering in aanmerking zouden komen, zijn door de gemeenten aan de minister gemeld. Het uitvoeringsorgaan van het ministerie, Bureau Sanering Verkeerslawaaier, heeft deze objecten verzameld op de lijst "BSV Overzicht sanering rijksinfrastructuur wegverkeer januari 2012". Verder aangeduid met "lijst met gemelde objecten".

De objecten op deze lijst komen voor geluids sanering in aanmerking mits:

- de geluidbelasting van deze objecten, bij volledige benutting van het geluidproductieplafond hoger is dan 60 dB.
- De sanering nog niet is afgehandeld

Het al of niet afgehandeld zijn is afhankelijk van een aantal gegevens die in de "lijst met gemelde objecten" zijn opgenomen zoals

- Het projectnummer
- De vermelding in de kolom "gesaneerd"
- De vermeldingen of in het verleden door een bewoner/eigenaar de saneringsmaatregelen zijn geweigerd.
- Het al dan niet voorkomen van dubbele adressen binnen één projectnummer.

Bij het samenstellen van de lijst met objecten die nog niet gesaneerd worden geacht, is als volgt te werk gegaan:

1. In eerste instantie zijn uit het bestand op basis van bovenstaande gegevens uit de "lijst met objecten", alle adressen geselecteerd die nog niet zijn gesaneerd.
2. Als tweede stap zijn de adressen geselecteerd die in de gemeenten liggen die in dit saneringsplan zijn betrokken.
3. Deze adressen zijn gekoppeld aan de z.g. BAG-id uit de Basis Administratie van de gemeente. Daarmee werd het mogelijk om de adressen geografisch te duiden. Bovendien kon hiermee worden nagegaan of er sprake is van een geluidgevoelig object. Voor een aantal adressen bleek deze koppeling niet mogelijk te zijn (zie stap 5). Wanneer er twijfel was over de correctheid van de informatie uit de BAG is het bestemmingsplan geraadpleegd.
4. Als vierde stap zijn de adressen geselecteerd die langs de trajectdelen liggen die opgenomen zijn in dit saneringsplan.
5. Voor de adressen die niet aan de BAG konden worden gekoppeld of waarvan het gebruiksdoel anders was dan geluidgevoelig, is de status onderzocht. Dit onderzoek heeft plaatsgevonden aan de hand van:
  - Nadere informatie uit de BAG
  - Recente foto's
  - Informatie van gemeenten
6. In sommige gevallen kon alsnog een koppeling tot stand worden gebracht en in een aantal gevallen bleek het object gesloopt te zijn of niet meer in gebruik als geluidgevoelig object.
7. Deze geselecteerde adressen zijn vrijwel allemaal als potentieel saneringsobject in het detailonderzoek opgenomen. Alleen in incidentele gevallen is niet opnieuw een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit betreft objecten waarvan uit het Landelijk Onderzoek (zie bijlage A van dit rapport) blijkt dat de geluidbelasting lager is dan 58 dB. Bij een dergelijke geluidbelasting kan met zekerheid worden aangenomen dat de geluidbelasting nooit hoger kan zijn dan 60 dB.

8. Als laatste zijn de potentiële categorie A-objecten die in clusters voor het saneringsplan van fase 2 liggen uit de lijst verwijderd.
9. De objecten zijn met de betreffende kenmerken (ligging en aantal verdiepingen) in het detailonderzoek opgenomen en hiervoor is de geluidbelasting bij volledige benutting van het geluidproductieplafond ( $L_{denGPP}$ ) berekend.
10. Wanneer deze geluidbelasting hoger is dan 60 dB, is er sprake van een saneringsobject volgens categorie A.

In de tabel in deze bijlage zijn alle objecten uit de lijst met objecten vermeld die nog niet zijn gesaneerd (volgens stap 1). In de laatste kolom "te saneren als A-object" is aangegeven of er sprake is van een saneringsobject categorie A en in de daarop volgende kolom is aangegeven op basis waarvan deze constatering is gedaan. De objecten die nog te saneren zijn, zijn ook vermeld in bijlage D.2.

**Bijlage C3 Geactualiseerde lijst met gemelde adressen voor sanering onder categorie A**

<b>DIENSTNAAM</b>	<b>GEMEENTE</b>	<b>Adres</b>	<b>POSTCODE</b>	<b>te saneren als A-object</b>	<b>reden</b>
Zee en Delta	Borsele	Boerendijk 4	4451RK	ja	In detailonderzoek, saneringsobject, LdenGPP >60 dB
Zee en Delta	Borsele	Maalweg 1	4456RM	ja	In detailonderzoek, saneringsobject, LdenGPP >60 dB
Zee en Delta	Borsele	Stelleweg 6	4451RL	ja	In detailonderzoek, saneringsobject, LdenGPP >60 dB
Zee en Delta	Borsele	Westhofsezandweg 2	4444SM	ja	In detailonderzoek, saneringsobject, LdenGPP >60 dB
Zee en Delta	Goes	Toldijk 3	4458NN	ja	In detailonderzoek, saneringsobject, LdenGPP >60 dB
Zee en Delta	Kapelle	Molenweg 22	4423PD	ja	In detailonderzoek, saneringsobject, LdenGPP >60 dB
Zee en Delta	Middelburg	Achter de Kerk 7	4339AN	nee	In detailonderzoek, geen saneringsobject, LdenGPP =<60 dB
Zee en Delta	Middelburg	Achter de Kerk 26	4339AN	nee	Industriefunctie volgens BAG, geen woonfunctie zichtbaar in Cyclomedia
Zee en Delta	Middelburg	Achter de Kerk 28	4339AN	nee	In detailonderzoek, geen saneringsobject, LdenGPP =<60 dB
Zee en Delta	Middelburg	Achter de Kerk 30	4339AN	nee	In detailonderzoek, geen saneringsobject, LdenGPP =<60 dB
Zee en Delta	Middelburg	Hoge Stelle 16	4339AR	nee	In detailonderzoek, geen saneringsobject, LdenGPP =<60 dB
Zee en Delta	Middelburg	Hoge Stelle 47	4339AP	nee	In detailonderzoek, geen saneringsobject, LdenGPP =<60 dB
Zee en Delta	Middelburg	Hoge Stelle 49	4339AP	nee	In detailonderzoek, geen saneringsobject, LdenGPP =<60 dB
Zee en Delta	Middelburg	Hoge Stelle 51	4339AP	nee	In detailonderzoek, geen saneringsobject, LdenGPP =<60 dB
Zee en Delta	Middelburg	Hoge Stelle 53	4339AP	nee	In detailonderzoek, geen saneringsobject, LdenGPP =<60 dB
Zee en Delta	Middelburg	Hoge Stelle 55	4339AP	nee	In detailonderzoek, geen saneringsobject, LdenGPP =<60 dB
Zee en Delta	Middelburg	Langeweg 5	4339NA	nee	In detailonderzoek, geen saneringsobject, LdenGPP =<60 dB
Zee en Delta	Middelburg	Langeweg 7	4339NA	ja	In detailonderzoek, saneringsobject, LdenGPP >60 dB

**Bijlage C3 Geactualiseerde lijst met gemelde adressen voor sanering onder categorie A**

<b>DIENSTNAAM</b>	<b>GEMEENTE</b>	<b>Adres</b>	<b>POSTCODE</b>	<b>te saneren als A-object</b>	<b>reden</b>
Zee en Delta	Middelburg	Langeweg 10	4339NB	nee	In detailonderzoek, geen saneringsobject, LdenGPP =<60 dB
Zee en Delta	Middelburg	Langeweg 34	4341RE	nee	object was op 1 maart 1986 niet aanwezig.
Zee en Delta	Middelburg	Langeweg 61	4341RE	ja	In detailonderzoek, saneringsobject, LdenGPP >60 dB
Zee en Delta	Middelburg	Molendijk 2	4339AD	nee	In detailonderzoek, geen saneringsobject, LdenGPP =<60 dB
Zee en Delta	Middelburg	Molendijk 4	4339AD	nee	In detailonderzoek, geen saneringsobject, LdenGPP =<60 dB
Zee en Delta	Middelburg	Molendijk 6	4339AD	nee	In detailonderzoek, geen saneringsobject, LdenGPP =<60 dB
Zee en Delta	Middelburg	Molendijk 8	4339AD	nee	In detailonderzoek, geen saneringsobject, LdenGPP =<60 dB
Zee en Delta	Middelburg	Molendijk 10	4339AD	nee	In detailonderzoek, geen saneringsobject, LdenGPP =<60 dB
Zee en Delta	Middelburg	Veerstraat 10	4339AK	nee	In detailonderzoek, geen saneringsobject, LdenGPP =<60 dB
Zee en Delta	Middelburg	Walravenstraat 1	4339AG	nee	Overige gebruiksfunctie volgens BAG, geen woonfunctie zichtbaar In Cyclomedia
Zee en Delta	Middelburg	Walravenstraat 3	4339AG	nee	Overige gebruiksfunctie volgens BAG, geen woonfunctie zichtbaar In Cyclomedia
Zee en Delta	Middelburg	Westelijke Oude Havendijk 14	4339NC	nee	Object gesloopt
Zee en Delta	Reimerswaal	Duivenhoek 1	4411SH	ja	In detailonderzoek, saneringsobject, LdenGPP >60 dB
Zee en Delta	Reimerswaal	Duivenhoek 3	4411SH	ja	In detailonderzoek, saneringsobject, LdenGPP >60 dB
Zee en Delta	Reimerswaal	Duivenhoek 5	4411SH	ja	In detailonderzoek, saneringsobject, LdenGPP >60 dB
Zee en Delta	Reimerswaal	Haltestraat 1	4411ND	ja	In detailonderzoek, saneringsobject, LdenGPP >60 dB

**Bijlage C3 Geactualiseerde lijst met gemelde adressen voor sanering onder categorie A**

<b>DIENSTNAAM</b>	<b>GEMEENTE</b>	<b>Adres</b>	<b>POSTCODE</b>	<b>te saneren als A-object</b>	<b>reden</b>
Zee en Delta	Reimerswaal	Havenoordseweg 7	4414RK	nee	volgens BAG: winkelfunctie/industriefunctie; ook huidig gebruik is niet geluidgevoelig. Volgens gemeente zou bedoeld kunnen zijn Havenoordseweg 7A; Dit is wel een woning. Dit object is in het detail-onderzoek betrokken en daarbij is gebleken dat de geluidbelasting 60 dB is. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat ook hier geen sprake is van een sanering A-object.
Zee en Delta	Reimerswaal	Havenoordseweg 7A	4414RK	nee	In plaats van Havenoordseweg 7 zou deze woning bedoeld kunnen zijn in de melding door de gemeente. In het detailonderzoek is gebleken dat de Lden,GPP =< 60 dB. Daarmee is het geen saneringsobject.
Zee en Delta	Reimerswaal	Kapucijnenweg 14	4411NC	nee	In detailonderzoek, geen saneringsobject, LdenGPP =<60 dB
Zee en Delta	Reimerswaal	Nisseweg 2 A	4416PK	ja	In detailonderzoek, saneringsobject, LdenGPP >60 dB
Zee en Delta	Reimerswaal	Tweedeweg 4	4411SC	nee	In detailonderzoek, geen saneringsobject, LdenGPP =<60 dB
Zee en Delta	Reimerswaal	Tweedeweg 6	4411SC	nee	In detailonderzoek, geen saneringsobject, LdenGPP =<60 dB
Zee en Delta	Reimerswaal	Tweedeweg 8	4411SC	ja	In detailonderzoek, saneringsobject, LdenGPP >60 dB
Zee en Delta	Reimerswaal	Tweedeweg 10	4411SC	ja	In detailonderzoek, saneringsobject, LdenGPP >60 dB
Zee en Delta	Reimerswaal	Valckenisseweg 1 A	4411RJ	ja	In detailonderzoek, saneringsobject, LdenGPP >60 dB
Zee en Delta	Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 74	4388LC	nee	In detailonderzoek, geen saneringsobject, LdenGPP =<60 dB
Zee en Delta	Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 76	4388LC	nee	In detailonderzoek, geen saneringsobject, LdenGPP =<60 dB
Zee en Delta	Vlissingen	Visodeweg 2	4389TB	nee	Object is gesloopt

## Bijlage D.1 Bestemmingscategorien

<b>code</b>	<b>Omschrijving bestemming</b>
1	woning
2	woonwagenstandplaats
3	woonschipligplaats
4	overige geluidgevoelige objecten



**Bijlage D.2 Overzicht saneringsobjecten**

		Bestemming	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Object gesitueerd langs GGG wegvak	Geluidbelasting LdenGPP zonder aanvullende maatregelen (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde sanering (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)
Adres	Gemeente								
Boerendijk 4	Borsele	1	N	1,5		62	A	60	2
Boerendijk 4	Borsele	1	N	4,5		63	A	60	3
Boerendijk 4	Borsele	1	O	1,5		59	A	60	--
Boerendijk 4	Borsele	1	O	4,5		61	A	60	1
Boerendijk 4	Borsele	1	W	1,5		55	A	60	--
Boerendijk 4	Borsele	1	W	4,5		60	A	60	--
Maalweg 1	Borsele	1	N	1,5		62	A	60	2
Maalweg 1	Borsele	1	N	4,5		65	A	60	5
Maalweg 1	Borsele	1	O	1,5		50	A	60	--
Maalweg 1	Borsele	1	O	4,5		61	A	60	1
Stelleweg 6	Borsele	1	N	1,5		65	AB	60	5
Stelleweg 6	Borsele	1	N	4,5		67	AB	60	7
Stelleweg 6	Borsele	1	N	7,5		68	AB	60	8
Stelleweg 6	Borsele	1	O	1,5		65	AB	60	5
Stelleweg 6	Borsele	1	O	4,5		67	AB	60	7
Stelleweg 6	Borsele	1	O	7,5		68	AB	60	8
Stelleweg 6	Borsele	1	W	1,5		62	AB	60	2
Stelleweg 6	Borsele	1	W	4,5		64	AB	60	4
Stelleweg 6	Borsele	1	W	7,5		64	AB	60	4
Stelleweg 6	Borsele	1	Z	1,5		60	AB	60	--
Stelleweg 6	Borsele	1	Z	4,5		62	AB	60	2
Stelleweg 6	Borsele	1	Z	7,5		63	AB	60	3
Vlaamseweg 4	Borsele	1	NO	1,5		65	B	60	5
Vlaamseweg 4	Borsele	1	NO	1,5		59	B	60	--
Vlaamseweg 4	Borsele	1	NO	4,5		68	B	60	8
Vlaamseweg 4	Borsele	1	NO	4,5		63	B	60	3
Vlaamseweg 4	Borsele	1	NW	1,5		63	B	60	3
Vlaamseweg 4	Borsele	1	NW	1,5		59	B	60	--
Vlaamseweg 4	Borsele	1	NW	4,5		66	B	60	6
Vlaamseweg 4	Borsele	1	NW	4,5		63	B	60	3
Vlaamseweg 4	Borsele	1	ZO	1,5		60	B	60	--
Vlaamseweg 4	Borsele	1	ZO	1,5		58	B	60	--
Vlaamseweg 4	Borsele	1	ZO	4,5		63	B	60	3
Vlaamseweg 4	Borsele	1	ZO	4,5		61	B	60	1

**Bijlage D.2 Overzicht saneringsobjecten**

		Bestemming	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Object gesitueerd langs GGG wegvak	Geluidbelasting LdenGPP zonder aanvullende maatregelen (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde sanering (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)
Adres	Gemeente								
Vlaamseweg 4	Borsele	1	ZW	1,5		56	B	60	--
Vlaamseweg 4	Borsele	1	ZW	4,5		57	B	60	--
Westhofsezandweg 2	Borsele	1	N	1,5		62	A	60	2
Westhofsezandweg 2	Borsele	1	N	4,5		63	A	60	3
Westhofsezandweg 2	Borsele	1	O	1,5		57	A	60	--
Westhofsezandweg 2	Borsele	1	O	4,5		58	A	60	--
Westhofsezandweg 2	Borsele	1	W	1,5		59	A	60	--
Westhofsezandweg 2	Borsele	1	W	4,5		60	A	60	--
Toldijk 3	Goes	1	O	1,5		56	A	60	--
Toldijk 3	Goes	1	O	4,5		61	A	60	1
Toldijk 3	Goes	1	W	1,5		60	A	60	--
Toldijk 3	Goes	1	W	4,5		62	A	60	2
Toldijk 3	Goes	1	Z	1,5		61	A	60	1
Toldijk 3	Goes	1	Z	4,5		64	A	60	4
Westhofsezandweg 9	Goes	1	O	1,5		64	B	60	4
Westhofsezandweg 9	Goes	1	O	4,5		66	B	60	6
Westhofsezandweg 9	Goes	1	W	1,5		63	B	60	3
Westhofsezandweg 9	Goes	1	W	4,5		65	B	60	5
Westhofsezandweg 9	Goes	1	Z	1,5		67	B	60	7
Westhofsezandweg 9	Goes	1	Z	4,5		69	B	60	9
Molenweg 22	Kapelle	1	O	1,5		62	AB	60	2
Molenweg 22	Kapelle	1	O	4,5		63	AB	60	3
Molenweg 22	Kapelle	1	W	1,5		62	AB	60	2
Molenweg 22	Kapelle	1	W	4,5		63	AB	60	3
Molenweg 22	Kapelle	1	Z	1,5		65	AB	60	5
Molenweg 22	Kapelle	1	Z	4,5		66	AB	60	6
Langeweg 61	Middelburg	1	NO	1,5		65	AB	60	5
Langeweg 61	Middelburg	1	NO	4,5		67	AB	60	7
Langeweg 61	Middelburg	1	NO	7,5		67	AB	60	7
Langeweg 61	Middelburg	1	NW	1,5		66	AB	60	6
Langeweg 61	Middelburg	1	NW	4,5		68	AB	60	8
Langeweg 61	Middelburg	1	NW	7,5		68	AB	60	8
Langeweg 61	Middelburg	1	ZW	1,5		62	AB	60	2
Langeweg 61	Middelburg	1	ZW	4,5		64	AB	60	4

**Bijlage D.2 Overzicht saneringsobjecten**

		Bestemming	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Object gesitueerd langs GGG wegvak	Geluidbelasting LdenGPP zonder aanvullende maatregelen (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde sanering (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)
Adres	Gemeente								
Langeweg 61	Middelburg	1	ZW	7,5		65	AB	60	5
Langeweg 7	Middelburg	1	NO	1,5		55	A	60	--
Langeweg 7	Middelburg	1	NO	4,5		59	A	60	--
Langeweg 7	Middelburg	1	NO	7,5		61	A	60	1
Langeweg 7	Middelburg	1	NW	1,5		57	A	60	--
Langeweg 7	Middelburg	1	NW	4,5		61	A	60	1
Langeweg 7	Middelburg	1	NW	7,5		63	A	60	3
Langeweg 7	Middelburg	1	ZW	1,5		55	A	60	--
Langeweg 7	Middelburg	1	ZW	4,5		58	A	60	--
Langeweg 7	Middelburg	1	ZW	7,5		59	A	60	--
Oude Dijk 27	Middelburg	1	N	1,5		55	B	60	--
Oude Dijk 27	Middelburg	1	N	4,5		61	B	60	1
Oude Dijk 27	Middelburg	1	O	1,5		61	B	60	1
Oude Dijk 27	Middelburg	1	O	4,5		67	B	60	7
Oude Dijk 27	Middelburg	1	W	1,5		55	B	60	--
Oude Dijk 27	Middelburg	1	W	4,5		57	B	60	--
Oude Dijk 27	Middelburg	1	Z	1,5		63	B	60	3
Oude Dijk 27	Middelburg	1	Z	4,5		67	B	60	7
Duivenhoek 1	Reimerswaal	1	NO	1,5		41	A	60	--
Duivenhoek 1	Reimerswaal	1	NO	4,5		45	A	60	--
Duivenhoek 1	Reimerswaal	1	ZO	1,5		55	A	60	--
Duivenhoek 1	Reimerswaal	1	ZO	1,5		64	A	60	4
Duivenhoek 1	Reimerswaal	1	ZO	4,5		56	A	60	--
Duivenhoek 1	Reimerswaal	1	ZO	4,5		65	A	60	5
Duivenhoek 1	Reimerswaal	1	ZW	1,5		62	A	60	2
Duivenhoek 1	Reimerswaal	1	ZW	4,5		64	A	60	4
Duivenhoek 3	Reimerswaal	1	NO	1,5		62	AB	60	2
Duivenhoek 3	Reimerswaal	1	NO	4,5		66	AB	60	6
Duivenhoek 3	Reimerswaal	1	NW	1,5		61	AB	60	1
Duivenhoek 3	Reimerswaal	1	NW	4,5		65	AB	60	5
Duivenhoek 3	Reimerswaal	1	ZO	1,5		59	AB	60	--
Duivenhoek 3	Reimerswaal	1	ZO	4,5		62	AB	60	2
Duivenhoek 5	Reimerswaal	1	NO	1,5		60	A	60	--
Duivenhoek 5	Reimerswaal	1	NO	4,5		63	A	60	3

**Bijlage D.2 Overzicht saneringsobjecten**

		Bestemming	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Object gesitueerd langs GGG wegvak	Geluidbelasting LdenGPP zonder aanvullende maatregelen (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde sanering (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)
Adres	Gemeente								
Duivenhoek 5	Reimerswaal	1	NW	1,5		59	A	60	--
Duivenhoek 5	Reimerswaal	1	NW	4,5		62	A	60	2
Duivenhoek 5	Reimerswaal	1	ZO	1,5		58	A	60	--
Duivenhoek 5	Reimerswaal	1	ZO	4,5		59	A	60	--
Gawege 28	Reimerswaal	1	O	1,5		58	B	60	--
Gawege 28	Reimerswaal	1	O	4,5		64	B	60	4
Gawege 28	Reimerswaal	1	W	1,5		62	B	60	2
Gawege 28	Reimerswaal	1	W	4,5		66	B	60	6
Gawege 30	Reimerswaal	1	N	1,5		63	B	60	3
Gawege 30	Reimerswaal	1	N	4,5		69	B	60	9
Gawege 30	Reimerswaal	1	O	1,5		57	B	60	--
Gawege 30	Reimerswaal	1	O	4,5		64	B	60	4
Gawege 30	Reimerswaal	1	W	1,5		62	B	60	2
Gawege 30	Reimerswaal	1	W	4,5		67	B	60	7
Gawege 32	Reimerswaal	1	O	1,5		62	B	60	2
Gawege 32	Reimerswaal	1	O	4,5		65	B	60	5
Gawege 32	Reimerswaal	1	Z	1,5		65	B	60	5
Gawege 32	Reimerswaal	1	Z	4,5		67	B	60	7
Gawege 34	Reimerswaal	1	N	1,5		50	B	60	--
Gawege 34	Reimerswaal	1	N	4,5		52	B	60	--
Gawege 34	Reimerswaal	1	W	1,5		63	B	60	3
Gawege 34	Reimerswaal	1	W	4,5		65	B	60	5
Gawege 34	Reimerswaal	1	Z	1,5		63	B	60	3
Gawege 34	Reimerswaal	1	Z	4,5		66	B	60	6
Haltestraat 1	Reimerswaal	1	NO	1,5		61	AB	60	1
Haltestraat 1	Reimerswaal	1	NO	4,5		63	AB	60	3
Haltestraat 1	Reimerswaal	1	NO	7,5		64	AB	60	4
Haltestraat 1	Reimerswaal	1	ZO	1,5		65	AB	60	5
Haltestraat 1	Reimerswaal	1	ZO	4,5		69	AB	60	9
Haltestraat 1	Reimerswaal	1	ZO	7,5		69	AB	60	9
Haltestraat 1	Reimerswaal	1	ZW	1,5		64	AB	60	4
Haltestraat 1	Reimerswaal	1	ZW	4,5		68	AB	60	8
Haltestraat 1	Reimerswaal	1	ZW	7,5		68	AB	60	8
Nisseweg 2A	Reimerswaal	1	W	1,5		62	A	60	2

**Bijlage D.2 Overzicht saneringsobjecten**

		Bestemming	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Object gesitueerd langs GGG wegvak	Geluidbelasting LdenGPP zonder aanvullende maatregelen (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde sanering (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)
Adres	Gemeente								
Nisseweg 2A	Reimerswaal	1	W	4,5		63	A	60	3
Nisseweg 2A	Reimerswaal	1	Z	1,5		61	A	60	1
Nisseweg 2A	Reimerswaal	1	Z	4,5		62	A	60	2
Stationsweg 6	Reimerswaal	1	NO	1,5		65	B	60	5
Stationsweg 6	Reimerswaal	1	NO	4,5		66	B	60	6
Stationsweg 6	Reimerswaal	1	NW	1,5		63	B	60	3
Stationsweg 6	Reimerswaal	1	NW	4,5		64	B	60	4
Stationsweg 6	Reimerswaal	1	ZO	1,5		63	B	60	3
Stationsweg 6	Reimerswaal	1	ZO	4,5		64	B	60	4
Tweedeweg 10	Reimerswaal	1	NW	1,5		54	A	60	--
Tweedeweg 10	Reimerswaal	1	NW	4,5		57	A	60	--
Tweedeweg 10	Reimerswaal	1	ZO	1,5		59	A	60	--
Tweedeweg 10	Reimerswaal	1	ZO	4,5		61	A	60	1
Tweedeweg 10	Reimerswaal	1	ZW	1,5		60	A	60	--
Tweedeweg 10	Reimerswaal	1	ZW	4,5		62	A	60	2
Tweedeweg 8	Reimerswaal	1	NW	1,5		51	A	60	--
Tweedeweg 8	Reimerswaal	1	NW	4,5		56	A	60	--
Tweedeweg 8	Reimerswaal	1	ZO	1,5		60	A	60	--
Tweedeweg 8	Reimerswaal	1	ZO	4,5		61	A	60	1
Valckenisseweg 1A	Reimerswaal	1	NO	1,5		61	A	60	1
Valckenisseweg 1A	Reimerswaal	1	NO	4,5		63	A	60	3
Valckenisseweg 1A	Reimerswaal	1	NW	1,5		58	A	60	--
Valckenisseweg 1A	Reimerswaal	1	NW	4,5		61	A	60	1
Valckenisseweg 1A	Reimerswaal	1	ZW	1,5		52	A	60	--
Valckenisseweg 1A	Reimerswaal	1	ZW	4,5		53	A	60	--
Vlissingsestraat 239	Vlissingen	1	NO	1,5		53	B	60	--
Vlissingsestraat 239	Vlissingen	1	NO	4,5		57	B	60	--
Vlissingsestraat 239	Vlissingen	1	NW	1,5		55	B	60	--
Vlissingsestraat 239	Vlissingen	1	NW	4,5		56	B	60	--
Vlissingsestraat 239	Vlissingen	1	O	1,5		59	B	60	--
Vlissingsestraat 239	Vlissingen	1	O	4,5		62	B	60	2
Vlissingsestraat 239	Vlissingen	1	W	1,5		61	B	60	1
Vlissingsestraat 239	Vlissingen	1	W	4,5		62	B	60	2
Vlissingsestraat 239	Vlissingen	1	ZO	1,5		64	B	60	4

**Bijlage D.2 Overzicht saneringsobjecten**

<b>Adres</b>	<b>Gemeente</b>	<b>Bestemming</b>	<b>Gevel-oriëntatie</b>	<b>Hoogte boven maaiveld (m)</b>	<b>Object gesitueerd langs GGG wegvak</b>	<b>Geluidbelasting LdenGPP zonder aanvullende maatregelen (dB)</b>	<b>Categorie saneringsobject</b>	<b>Streefwaarde sanering (dB)</b>	<b>Overschrijding streefwaarde (dB)</b>
Vlissingestraat 239	Vlissingen	1	ZO	4,5		67	B	60	7
Vlissingestraat 239	Vlissingen	1	ZW	1,5		64	B	60	4
Vlissingestraat 239	Vlissingen	1	ZW	4,5		65	B	60	5

**Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering**

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Borsele	Baarsdorp 2	1	N	4,5			59
Borsele	Baarsdorp 4	1	N	4,5			59
Borsele	Baarsdorp 6	1	N	7,5			59
Borsele	Drieweg 1	1	N	4,5			59
Borsele	Keetenstraat 10	1	N	4,5			55
Borsele	Keetenstraat 5	1	O	1,5			50
Borsele	Keetenstraat 6	1	O	4,5			53
Borsele	Keetenstraat 7	1	N	1,5			49
Borsele	Keetenstraat 8	1	N	4,5			53
Borsele	Maalweg 3	1	N	4,5			65
Borsele	Maalweg 5	1	N	4,5			64
Borsele	Middelgatstraat 10	1	O	4,5			53
Borsele	Middelgatstraat 12	1	N	4,5			54
Borsele	Middelgatstraat 8	1	O	4,5			52
Borsele	Middelgatstraat 9	1	N	4,5			54
Borsele	Nieuwe Kraaijertsedijk 12	1	N	4,5			57
Borsele	Nieuwe Kraaijertsedijk 14	1	N	4,5			57
Borsele	Nieuwe Kraaijertsedijk 31	1	N	7,5			59
Borsele	Oostgatstraat 11	1	N	4,5			55
Borsele	Oostgatstraat 2	1	O	4,5			53
Borsele	Oostgatstraat 4	1	N	4,5			55
Borsele	Oostgatstraat 5	1	W	7,5			54
Borsele	Oostgatstraat 7	1	N	7,5			55
Borsele	Oostgatstraat 9	1	O	4,5			53
Borsele	Postweg 1	1	O	4,5			59
Borsele	Vlaamseweg 6	1	NO	4,5			62
Borsele	Westhofsezandweg 1	1	N	4,5			60
Borsele	Westhofsezandweg 3	1	NW	4,5			61
Borsele	Westhofsezandweg 5	1	NW	4,5			58
Goes	Baalsewegje 2	1	ZW	4,5			62
Goes	Nieuwe Kraaijertsedijk 10	1	W	4,5			65
Goes	Nieuwe Kraaijertsedijk 29	1	Z	4,5			57
Goes	Nieuwe Kraaijertsedijk 35	1	O	1,5			59
Goes	Nieuwe Kraaijertsedijk 8	1	Z	1,5			60
Goes	Oranjeplaatweg 1A	1	Z	4,5			56
Goes	Stelledijk 40	1	ZW	4,5			58
Goes	Vlaamseweg 5	1	W	4,5			54
Goes	Vlaamseweg 7	1	Z	4,5			57
Goes	Vlaamseweg 9	1	ZO	4,5			59
Goes	Westhofsezandweg 11	1	Z	1,5			58
Kapelle	Molenweg 14	1	Z	4,5			64
Kapelle	Molenweg 16	1	Z	4,5			64
Kapelle	Molenweg 18	1	Z	4,5			64
Middelburg	Achter de Kerk 1	1	NO	4,5			52

**Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering**

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Middelburg	Achter de Kerk 10	1	NW	4,5			50
Middelburg	Achter de Kerk 12	1	NO	4,5			51
Middelburg	Achter de Kerk 14	1	NO	4,5			51
Middelburg	Achter de Kerk 16	1	NW	4,5			53
Middelburg	Achter de Kerk 1A	1	NW	4,5			52
Middelburg	Achter de Kerk 2	1	ZW	1,5			46
Middelburg	Achter de Kerk 20	1	ZW	4,5			50
Middelburg	Achter de Kerk 22	1	NW	4,5			51
Middelburg	Achter de Kerk 22A	1	NW	4,5			52
Middelburg	Achter de Kerk 28	1	ZW	4,5	x		51
Middelburg	Achter de Kerk 3	1	NO	4,5			53
Middelburg	Achter de Kerk 30	1	ZW	4,5	x		51
Middelburg	Achter de Kerk 4	99	ZW	4,5			49
Middelburg	Achter de Kerk 5	1	NO	4,5			53
Middelburg	Achter de Kerk 6	1	NO	4,5			49
Middelburg	Achter de Kerk 7	1	NW	4,5	x		54
Middelburg	Arnestraat 10	1	Z	1,5			53
Middelburg	Arnestraat 12	1	Z	4,5			54
Middelburg	Arnestraat 14	1	O	7,5			54
Middelburg	Arnestraat 16	1	Z	4,5			54
Middelburg	Arnestraat 20	1	Z	4,5			52
Middelburg	Arnestraat 22	1	Z	4,5			53
Middelburg	Hoge Stelle 1	1	ZW	4,5			51
Middelburg	Hoge Stelle 10	1	NO	4,5			48
Middelburg	Hoge Stelle 11	1	ZW	4,5			51
Middelburg	Hoge Stelle 12	1	ZW	4,5			48
Middelburg	Hoge Stelle 13	1	ZW	4,5			51
Middelburg	Hoge Stelle 14	1	ZW	4,5			49
Middelburg	Hoge Stelle 15	1	NW	4,5			51
Middelburg	Hoge Stelle 16	1	ZW	4,5	x		50
Middelburg	Hoge Stelle 17	1	NW	4,5			53
Middelburg	Hoge Stelle 18	1	NW	4,5			51
Middelburg	Hoge Stelle 19	1	NW	7,5			55
Middelburg	Hoge Stelle 20	1	NW	4,5			50
Middelburg	Hoge Stelle 21	1	NW	7,5			55
Middelburg	Hoge Stelle 22	1	NW	4,5			50
Middelburg	Hoge Stelle 23	1	NW	7,5			55
Middelburg	Hoge Stelle 24	1	NW	4,5			50
Middelburg	Hoge Stelle 25	1	NW	7,5			55
Middelburg	Hoge Stelle 26	1	NW	4,5			50
Middelburg	Hoge Stelle 27	1	NW	7,5			55
Middelburg	Hoge Stelle 28	1	N	4,5			50
Middelburg	Hoge Stelle 29	1	NW	7,5			55
Middelburg	Hoge Stelle 3	1	ZW	4,5			52



**Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering**

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Middelburg	Hoge Stelle 30	1	Z	4,5			51
Middelburg	Hoge Stelle 31	1	NW	4,5			53
Middelburg	Hoge Stelle 32	1	N	4,5			50
Middelburg	Hoge Stelle 33	1	NW	7,5			55
Middelburg	Hoge Stelle 34	1	Z	4,5			50
Middelburg	Hoge Stelle 36	1	Z	4,5			51
Middelburg	Hoge Stelle 38	1	Z	4,5			51
Middelburg	Hoge Stelle 39	1	NW	4,5			53
Middelburg	Hoge Stelle 4	1	NO	4,5			49
Middelburg	Hoge Stelle 40	1	ZW	4,5			51
Middelburg	Hoge Stelle 42	1	ZW	4,5			51
Middelburg	Hoge Stelle 43	1	NW	4,5			55
Middelburg	Hoge Stelle 45	1	NW	1,5			51
Middelburg	Hoge Stelle 47	1	NW	4,5	x		54
Middelburg	Hoge Stelle 49	1	NW	4,5	x		54
Middelburg	Hoge Stelle 5	1	ZW	4,5			52
Middelburg	Hoge Stelle 51	1	Z	4,5	x		53
Middelburg	Hoge Stelle 53	1	Z	4,5	x		53
Middelburg	Hoge Stelle 55	1	N	1,5	x		50
Middelburg	Hoge Stelle 57	1	N	4,5			52
Middelburg	Hoge Stelle 59	1	N	1,5			50
Middelburg	Hoge Stelle 6	1	NO	4,5			49
Middelburg	Hoge Stelle 61	1	N	4,5			52
Middelburg	Hoge Stelle 63	1	W	4,5			50
Middelburg	Hoge Stelle 65	1	NW	4,5			52
Middelburg	Hoge Stelle 7	1	ZW	4,5			52
Middelburg	Hoge Stelle 8	1	NO	4,5			49
Middelburg	Hoge Stelle 9	1	ZW	4,5			52
Middelburg	Jazzroute 78	1	NO	10,5			55
Middelburg	Jazzroute 80	1	NO	7,5			54
Middelburg	Kerkplein 1	1	NW	4,5			51
Middelburg	Kerkplein 11	1	NW	4,5			52
Middelburg	Kerkplein 13	1	NW	4,5			51
Middelburg	Kerkplein 15	1	ZW	4,5			51
Middelburg	Kerkplein 17	1	NW	4,5			52
Middelburg	Kerkplein 19	1	NW	4,5			53
Middelburg	Kerkplein 3	1	NW	4,5			50
Middelburg	Kerkplein 4	1	NO	4,5			49
Middelburg	Kerkplein 5	1	NW	4,5			51
Middelburg	Kerkplein 7	1	NW	4,5			52
Middelburg	Kerkstraat 1	1	NW	1,5			46
Middelburg	Kerkstraat 10	1	NW	4,5			50
Middelburg	Kerkstraat 12	1	NW	4,5			50
Middelburg	Kerkstraat 1A	1	NW	4,5			52

**Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering**

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Middelburg	Kerkstraat 2	1	NW	4,5			51
Middelburg	Kerkstraat 3	1	NW	4,5			52
Middelburg	Kerkstraat 4	1	NW	4,5			51
Middelburg	Kerkstraat 5	1	NW	4,5			49
Middelburg	Kerkstraat 6	1	NW	4,5			51
Middelburg	Kerkstraat 7	1	NO	4,5			52
Middelburg	Kerkstraat 8	1	NW	4,5			51
Middelburg	Korteweg 10	1	ZO	4,5			48
Middelburg	Korteweg 2	1	NW	4,5			52
Middelburg	Korteweg 4	1	NW	4,5			52
Middelburg	Korteweg 6	1	NW	4,5			54
Middelburg	Korteweg 8	1	NW	4,5			56
Middelburg	Langeweg 1	1	NW	4,5			57
Middelburg	Langeweg 10	1	NW	4,5	x		56
Middelburg	Langeweg 12	1	NW	4,5			55
Middelburg	Langeweg 14	1	NW	4,5			55
Middelburg	Langeweg 16	1	NW	4,5			55
Middelburg	Langeweg 2	1	NW	4,5			55
Middelburg	Langeweg 20	1	NW	4,5			57
Middelburg	Langeweg 3	1	NW	4,5			57
Middelburg	Langeweg 32	1	NO	4,5			56
Middelburg	Langeweg 34	1	NO	4,5			61
Middelburg	Langeweg 3A	1	NO	4,5			55
Middelburg	Langeweg 4	1	NW	7,5			57
Middelburg	Langeweg 5	1	NW	4,5	x		55
Middelburg	Langeweg 55	1	NO	1,5			54
Middelburg	Langeweg 55A	1	NW	4,5			58
Middelburg	Langeweg 6	1	NW	4,5			56
Middelburg	Langeweg 8	1	NW	4,5			56
Middelburg	Molendijk 10	1	W	4,5	x		55
Middelburg	Molendijk 16	1	W	1,5			53
Middelburg	Molendijk 18	1	ZW	4,5			55
Middelburg	Molendijk 1A	1	Z	4,5			49
Middelburg	Molendijk 2	1	W	4,5	x		55
Middelburg	Molendijk 20	1	ZW	4,5			55
Middelburg	Molendijk 22	1	NW	4,5			56
Middelburg	Molendijk 26	1	NW	4,5			57
Middelburg	Molendijk 28	1	NW	4,5			56
Middelburg	Molendijk 3	1	Z	4,5			52
Middelburg	Molendijk 30	1	NW	7,5			57
Middelburg	Molendijk 32	1	NO	4,5			54
Middelburg	Molendijk 34	1	NO	4,5			54
Middelburg	Molendijk 36	1	NO	4,5			54
Middelburg	Molendijk 4	1	Z	4,5	x		56

**Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering**

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Middelburg	Molendijk 5	1	W	4,5			54
Middelburg	Molendijk 6	1	O	4,5	x		50
Middelburg	Molendijk 7	1	NO	1,5			48
Middelburg	Molendijk 8	1	Z	4,5	x		56
Middelburg	Nieuwlandseweg 10	1	O	4,5			50
Middelburg	Nieuwlandseweg 11	1	ZW	4,5			59
Middelburg	Nieuwlandseweg 12	1	O	4,5			50
Middelburg	Nieuwlandseweg 13	1	ZW	4,5			58
Middelburg	Nieuwlandseweg 14	1	O	4,5			51
Middelburg	Nieuwlandseweg 15	1	ZW	4,5			58
Middelburg	Nieuwlandseweg 16	1	O	4,5			51
Middelburg	Nieuwlandseweg 17	1	ZW	4,5			58
Middelburg	Nieuwlandseweg 18	1	O	4,5			51
Middelburg	Nieuwlandseweg 19	1	ZW	4,5			58
Middelburg	Nieuwlandseweg 20	1	O	4,5			52
Middelburg	Nieuwlandseweg 21	1	ZO	7,5			58
Middelburg	Nieuwlandseweg 22	1	O	4,5			52
Middelburg	Nieuwlandseweg 23	1	ZW	4,5			58
Middelburg	Nieuwlandseweg 24	1	O	1,5			52
Middelburg	Nieuwlandseweg 25	1	ZW	4,5			58
Middelburg	Nieuwlandseweg 26	1	O	4,5			53
Middelburg	Nieuwlandseweg 27	1	ZW	4,5			58
Middelburg	Nieuwlandseweg 27A	99	ZO	7,5			58
Middelburg	Nieuwlandseweg 28	1	O	4,5			53
Middelburg	Nieuwlandseweg 29	1	ZW	4,5			58
Middelburg	Nieuwlandseweg 30	1	O	4,5			53
Middelburg	Nieuwlandseweg 31	1	ZW	4,5			58
Middelburg	Nieuwlandseweg 32	1	O	4,5			53
Middelburg	Nieuwlandseweg 33	1	ZW	4,5			58
Middelburg	Nieuwlandseweg 34	1	Z	4,5			54
Middelburg	Nieuwlandseweg 35	1	ZO	7,5			58
Middelburg	Nieuwlandseweg 37	1	ZO	7,5			58
Middelburg	Nieuwlandseweg 39	1	ZO	7,5			58
Middelburg	Nieuwlandseweg 41	1	ZO	7,5			58
Middelburg	Nieuwlandseweg 43	1	ZO	7,5			58
Middelburg	Nieuwlandseweg 45	1	ZO	7,5			58
Middelburg	Nieuwlandseweg 47	1	ZO	7,5			58
Middelburg	Nieuwlandseweg 49	1	ZO	7,5			58
Middelburg	Nieuwlandseweg 51	1	ZO	7,5			58
Middelburg	Nieuwlandseweg 53	1	ZO	7,5			58
Middelburg	Nieuwlandseweg 55	1	ZO	7,5			58
Middelburg	Nieuwlandseweg 57	1	ZO	7,5			58
Middelburg	Nieuwlandseweg 59	1	ZO	7,5			58
Middelburg	Nieuwlandseweg 61	1	ZO	7,5			58

**Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering**

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Middelburg	Nieuwlandseweg 63	1	ZO	7,5			58
Middelburg	Nieuwlandseweg 65	1	ZO	7,5			58
Middelburg	Nieuwlandseweg 67	1	ZO	7,5			58
Middelburg	Nieuwlandseweg 7	1	ZW	4,5			59
Middelburg	Nieuwlandseweg 8	1	O	4,5			50
Middelburg	Nieuwlandseweg 9	1	W	7,5			53
Middelburg	Oude Rijksweg 1	1	ZO	1,5			43
Middelburg	Oude Rijksweg 11	99	NW	1,5			47
Middelburg	Oude Rijksweg 13	1	NW	4,5			50
Middelburg	Oude Rijksweg 15	1	NW	1,5			46
Middelburg	Oude Rijksweg 17	1	ZW	4,5			50
Middelburg	Oude Rijksweg 19	1	NW	4,5			50
Middelburg	Oude Rijksweg 1A	1	ZO	4,5			48
Middelburg	Oude Rijksweg 21	1	NW	4,5			49
Middelburg	Oude Rijksweg 23	99	NW	1,5			48
Middelburg	Oude Rijksweg 25	1	NW	4,5			51
Middelburg	Oude Rijksweg 29	1	NW	4,5			52
Middelburg	Oude Rijksweg 3	1	NW	4,5			50
Middelburg	Oude Rijksweg 31	1	NW	4,5			52
Middelburg	Oude Rijksweg 33	1	NW	4,5			50
Middelburg	Oude Rijksweg 35	1	NW	4,5			53
Middelburg	Oude Rijksweg 37	1	NW	4,5			52
Middelburg	Oude Rijksweg 39	1	NW	4,5			52
Middelburg	Oude Rijksweg 41	1	NW	7,5			54
Middelburg	Oude Rijksweg 43	1	NW	7,5			54
Middelburg	Oude Rijksweg 45	1	NW	7,5			53
Middelburg	Oude Rijksweg 47	1	NW	4,5			52
Middelburg	Oude Rijksweg 49	1	NW	7,5			54
Middelburg	Oude Rijksweg 5	1	NW	7,5			53
Middelburg	Oude Rijksweg 51	1	NW	7,5			54
Middelburg	Oude Rijksweg 53	1	NW	7,5			54
Middelburg	Oude Rijksweg 55	1	NW	7,5			54
Middelburg	Oude Rijksweg 57	1	NW	7,5			54
Middelburg	Oude Rijksweg 59	1	NW	7,5			54
Middelburg	Oude Rijksweg 61	1	NW	7,5			54
Middelburg	Oude Rijksweg 63	1	NW	7,5			54
Middelburg	Oude Rijksweg 65	1	NW	7,5			54
Middelburg	Oude Rijksweg 67	1	NW	7,5			54
Middelburg	Oude Rijksweg 69	1	NW	7,5			54
Middelburg	Oude Rijksweg 7	1	NW	1,5			46
Middelburg	Oude Rijksweg 71	1	NW	7,5			54
Middelburg	Oude Rijksweg 73	1	NW	7,5			54
Middelburg	Oude Rijksweg 75	1	NW	7,5			54
Middelburg	Oude Rijksweg 77	1	NW	7,5			54

**Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering**

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Middelburg	Oude Rijksweg 79	1	NW	7,5			54
Middelburg	Oude Rijksweg 7A	4	NW	4,5			50
Middelburg	Oude Rijksweg 81	1	NW	7,5			54
Middelburg	Oude Rijksweg 83	1	NW	7,5			54
Middelburg	Oude Rijksweg 85	1	NW	7,5			54
Middelburg	Oude Rijksweg 87	1	NW	7,5			54
Middelburg	Oude Rijksweg 9	1	NW	4,5			51
Middelburg	Trekdiik 126	1	NW	4,5			55
Middelburg	Veerdam 10	1	NO	4,5			58
Middelburg	Veerdam 12	1	NO	4,5			58
Middelburg	Veerdam 14	1	ZW	4,5			56
Middelburg	Veerdam 16	1	ZW	4,5			56
Middelburg	Veerdam 18	1	ZW	4,5			56
Middelburg	Veerdam 20	1	ZW	4,5			56
Middelburg	Veerdam 22	1	NO	1,5			56
Middelburg	Veerdam 24	1	ZW	1,5			51
Middelburg	Veerdam 4	1	ZO	4,5			60
Middelburg	Veerdam 6	1	ZO	7,5			65
Middelburg	Veerdam 8	1	NO	4,5			57
Middelburg	Veerstraat 1	1	ZW	4,5			52
Middelburg	Veerstraat 10	1	NW	7,5	x		55
Middelburg	Veerstraat 11	1	ZW	4,5			50
Middelburg	Veerstraat 12	1	ZO	4,5			54
Middelburg	Veerstraat 13	1	ZW	4,5			50
Middelburg	Veerstraat 15	1	ZW	4,5			48
Middelburg	Veerstraat 17	1	ZW	4,5			47
Middelburg	Veerstraat 19	1	NW	4,5			54
Middelburg	Veerstraat 21	1	ZW	7,5			55
Middelburg	Veerstraat 23	1	ZO	4,5			54
Middelburg	Veerstraat 25	1	W	4,5			59
Middelburg	Veerstraat 3	1	NO	4,5			50
Middelburg	Veerstraat 5	1	ZW	4,5			50
Middelburg	Veerstraat 7	1	ZW	1,5			48
Middelburg	Veerstraat 7A	99	ZW	4,5			52
Middelburg	Veerstraat 8	1	ZW	7,5			53
Middelburg	Veerstraat 9	1	ZW	4,5			51
Middelburg	Walravenstraat 10	1	NW	4,5			54
Middelburg	Walravenstraat 11	1	O	4,5			55
Middelburg	Walravenstraat 12	1	NW	4,5			54
Middelburg	Walravenstraat 13	1	O	4,5			54
Middelburg	Walravenstraat 14	1	NW	4,5			55
Middelburg	Walravenstraat 15	1	O	1,5			51
Middelburg	Walravenstraat 15A	99	N	4,5			55
Middelburg	Walravenstraat 16	1	NW	4,5			54

**Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering**

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Middelburg	Walravenstraat 17	1	W	4,5			55
Middelburg	Walravenstraat 19	1	W	4,5			54
Middelburg	Walravenstraat 5	1	O	4,5			54
Middelburg	Walravenstraat 6	1	NW	4,5			52
Middelburg	Walravenstraat 7	1	W	7,5			55
Middelburg	Walravenstraat 7A	1	W	4,5			54
Middelburg	Walravenstraat 8	1	NW	4,5			53
Middelburg	Walravenstraat 9	1	O	4,5			55
Middelburg	Walstraat 1	1	W	4,5			50
Middelburg	Walstraat 11	1	W	4,5			52
Middelburg	Walstraat 13	1	W	4,5			52
Middelburg	Walstraat 15	1	O	4,5			53
Middelburg	Walstraat 17	1	Z	4,5			54
Middelburg	Walstraat 2	1	O	1,5			48
Middelburg	Walstraat 2A	99	O	4,5			50
Middelburg	Walstraat 3	1	O	7,5			54
Middelburg	Walstraat 4	1	W	7,5			54
Middelburg	Walstraat 5	1	W	4,5			51
Middelburg	Walstraat 6	1	O	4,5			50
Middelburg	Walstraat 7	1	W	4,5			51
Middelburg	Walstraat 8	1	O	4,5			51
Middelburg	Walstraat 9	1	Z	7,5			53
Middelburg	Zaagmolendijk 10	1	W	4,5			57
Middelburg	Zaagmolendijk 12	1	W	4,5			57
Middelburg	Zaagmolendijk 2	1	W	4,5			58
Middelburg	Zaagmolendijk 4	1	W	4,5			58
Middelburg	Zaagmolendijk 6	1	W	4,5			58
Middelburg	Zaagmolendijk 8	1	W	4,5			57
Reimerswaal	Gawege 12	1	W	4,5			60
Reimerswaal	Gawege 14	1	W	1,5			59
Reimerswaal	Gawege 16	1	W	4,5			60
Reimerswaal	Gawege 18	1	N	4,5			62
Reimerswaal	Gawege 1A	1	N	4,5			60
Reimerswaal	Gawege 20	1	O	4,5			61
Reimerswaal	Gawege 22	1	O	4,5			61
Reimerswaal	Gawege 24	1	N	4,5			64
Reimerswaal	Gawege 3	1	N	4,5			60
Reimerswaal	Gawege 36	1	W	4,5			63
Reimerswaal	Gawege 40	1	Z	4,5			64
Reimerswaal	Gawege 42	1	W	4,5			61
Reimerswaal	Gawege 5	1	N	4,5			61
Reimerswaal	Gentmansdijk 2A	1	W	7,5			55
Reimerswaal	Gentmansdijk 4	1	W	7,5			54
Reimerswaal	Goversweg 1	1	NO	4,5			55

**Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering**

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Reimerswaal	Goversweg 3	1	NO	4,5			60
Reimerswaal	Haltestraat 11	1	ZW	4,5			57
Reimerswaal	Haltestraat 13	1	ZW	4,5			57
Reimerswaal	Haltestraat 15	1	ZW	4,5			57
Reimerswaal	Haltestraat 17	1	ZW	4,5			57
Reimerswaal	Haltestraat 19	1	ZW	4,5			57
Reimerswaal	Haltestraat 21	1	ZW	1,5			55
Reimerswaal	Haltestraat 22	1	NW	4,5			59
Reimerswaal	Haltestraat 24	1	ZO	4,5			58
Reimerswaal	Haltestraat 25	1	ZW	4,5			55
Reimerswaal	Haltestraat 26	1	NW	4,5			59
Reimerswaal	Haltestraat 27	1	ZW	4,5			55
Reimerswaal	Haltestraat 28	1	ZW	4,5			59
Reimerswaal	Haltestraat 29	1	ZW	4,5			55
Reimerswaal	Haltestraat 30	1	ZO	4,5			56
Reimerswaal	Haltestraat 32	1	ZO	4,5			56
Reimerswaal	Haltestraat 33	1	ZW	7,5			57
Reimerswaal	Haltestraat 34	1	NW	4,5			56
Reimerswaal	Haltestraat 42	1	ZW	4,5			57
Reimerswaal	Haltestraat 44	1	ZW	4,5			56
Reimerswaal	Haltestraat 5	1	ZW	4,5			60
Reimerswaal	Haltestraat 7	1	ZW	4,5			57
Reimerswaal	Haltestraat 9	1	ZW	4,5			57
Reimerswaal	Havenoordseweg 2	1	N	4,5			53
Reimerswaal	Havenoordseweg 4	1	N	7,5			60
Reimerswaal	Havenoordseweg 5	1	N	1,5			57
Reimerswaal	Havenoordseweg 5A	99	N	1,5			57
Reimerswaal	Havenoordseweg 7A	1	N	1,5	x		60
Reimerswaal	Havenoordseweg 8	1	O	4,5			62
Reimerswaal	Kapucijnenweg 10	1	NW	4,5			58
Reimerswaal	Kapucijnenweg 12	1	NW	4,5			57
Reimerswaal	Kapucijnenweg 14	1	ZO	4,5	x		56
Reimerswaal	Kapucijnenweg 16	1	NW	4,5			56
Reimerswaal	Kapucijnenweg 18	1	NW	4,5			57
Reimerswaal	Kapucijnenweg 20	1	NW	4,5			56
Reimerswaal	Kapucijnenweg 22	1	ZW	4,5			55
Reimerswaal	Kapucijnenweg 24	1	NW	4,5			56
Reimerswaal	Kapucijnenweg 26	1	NW	4,5			56
Reimerswaal	Kapucijnenweg 28	1	NW	4,5			56
Reimerswaal	Kapucijnenweg 30	1	NW	4,5			56
Reimerswaal	Kapucijnenweg 32	1	NW	4,5			55
Reimerswaal	Kapucijnenweg 34	1	NW	4,5			56
Reimerswaal	Kapucijnenweg 36	1	NW	4,5			54
Reimerswaal	Kapucijnenweg 38	1	NW	4,5			55

**Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering**

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Reimerswaal	Kapucijnenweg 4	1	NO	4,5			63
Reimerswaal	Kapucijnenweg 40	1	ZW	4,5			54
Reimerswaal	Kapucijnenweg 6	1	NW	4,5			59
Reimerswaal	Kapucijnenweg 8	1	NW	4,5			58
Reimerswaal	Luchtenburg 1	1	W	4,5			64
Reimerswaal	Nishoek 38	1	ZW	4,5			57
Reimerswaal	Nisseweg 2	1	N	1,5			56
Reimerswaal	Nisseweg 4A	1	W	1,5			59
Reimerswaal	Polderweg 2	1	O	4,5			59
Reimerswaal	Puthoekseweg 1	1	NO	4,5			59
Reimerswaal	Puthoekseweg 2	1	N	4,5			58
Reimerswaal	Puthoekseweg 4	1	N	7,5			57
Reimerswaal	Puthoekseweg 6	1	NO	4,5			56
Reimerswaal	Stationsweg 7	1	NO	7,5			59
Reimerswaal	Tweedeweg 4	1	ZO	4,5	x		59
Reimerswaal	Tweedeweg 6	1	ZO	4,5	x		60
Reimerswaal	Valckenisseweg 1	1	NO	4,5			56
Reimerswaal	Valckenisseweg 4	1	NO	7,5			61
Terneuzen	Nieuw Westendorp 3	1	ZW	4,5			63
Vlissingen	Beatrixstraat 1	1	ZW	4,5			52
Vlissingen	Beatrixstraat 10	1	NO	4,5			53
Vlissingen	Beatrixstraat 11	1	ZO	4,5			53
Vlissingen	Beatrixstraat 12	1	NO	4,5			53
Vlissingen	Beatrixstraat 14	1	NO	4,5			53
Vlissingen	Beatrixstraat 16	1	ZO	7,5			56
Vlissingen	Beatrixstraat 18	1	NO	4,5			53
Vlissingen	Beatrixstraat 2	1	NO	4,5			51
Vlissingen	Beatrixstraat 20	1	ZO	4,5			53
Vlissingen	Beatrixstraat 3	1	ZW	4,5			52
Vlissingen	Beatrixstraat 4	1	ZW	4,5			51
Vlissingen	Beatrixstraat 5	1	NO	4,5			52
Vlissingen	Beatrixstraat 6	1	NO	4,5			52
Vlissingen	Beatrixstraat 7	1	NO	4,5			52
Vlissingen	Beatrixstraat 8	1	NO	4,5			53
Vlissingen	Beatrixstraat 9	1	ZW	4,5			52
Vlissingen	Berkenstraat 1	1	Z	1,5			54
Vlissingen	Berkenstraat 10	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 100	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 102	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 104	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 106	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 108	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 11	1	Z	4,5			56
Vlissingen	Berkenstraat 110	1	NO	25,5			62



**Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering**

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Vlissingen	Berkenstraat 112	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 114	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 116	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 118	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 12	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 120	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 122	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 124	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 126	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 128	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 13	1	Z	4,5			56
Vlissingen	Berkenstraat 130	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 132	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 134	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 136	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 138	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 14	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 140	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 142	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 144	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 15	1	Z	1,5			56
Vlissingen	Berkenstraat 16	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 17	1	Z	4,5			57
Vlissingen	Berkenstraat 18	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 19	1	Z	4,5			57
Vlissingen	Berkenstraat 2	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 20	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 21	1	O	4,5			58
Vlissingen	Berkenstraat 22	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 24	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 26	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 28	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 3	1	Z	4,5			55
Vlissingen	Berkenstraat 30	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 32	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 34	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 36	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 38	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 4	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 40	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 42	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 44	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 46	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 48	1	NO	25,5			62

**Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering**

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Vlissingen	Berkenstraat 5	1	Z	1,5			55
Vlissingen	Berkenstraat 50	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 52	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 54	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 56	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 58	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 6	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 60	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 62	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 64	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 66	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 68	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 7	1	Z	1,5			55
Vlissingen	Berkenstraat 70	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 72	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 74	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 76	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 78	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 8	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 80	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 82	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 84	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 86	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 88	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 9	1	Z	4,5			56
Vlissingen	Berkenstraat 90	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 92	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 94	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 96	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Berkenstraat 98	1	NO	25,5			62
Vlissingen	Beukenstraat 1	1	NO	4,5			56
Vlissingen	Beukenstraat 10	1	NO	4,5			49
Vlissingen	Beukenstraat 11	1	NO	4,5			56
Vlissingen	Beukenstraat 12	1	NO	4,5			49
Vlissingen	Beukenstraat 14	1	NO	4,5			50
Vlissingen	Beukenstraat 16	1	ZW	4,5			50
Vlissingen	Beukenstraat 18	1	ZO	4,5			52
Vlissingen	Beukenstraat 3	1	NO	4,5			56
Vlissingen	Beukenstraat 5	1	NO	4,5			56
Vlissingen	Beukenstraat 7	1	NO	4,5			56
Vlissingen	Beukenstraat 9	1	NO	4,5			56
Vlissingen	Bosshaartsweg 1	1	W	4,5			56
Vlissingen	Burgemeester Stemerdinglaan	1	Z	4,5			56
Vlissingen	Burgemeester Stemerdinglaan	1	Z	4,5			56

**Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering**

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Vlissingen	Burgemeester Stermerdinglaar	1	ZO	4,5			57
Vlissingen	Burgemeester Stermerdinglaar	1	ZO	4,5			56
Vlissingen	Burgemeester Stermerdinglaar	1	ZO	4,5			56
Vlissingen	Burgemeester Stermerdinglaar	1	ZO	4,5			56
Vlissingen	Burgemeester Stermerdinglaar	1	ZO	4,5			56
Vlissingen	Burgemeester Stermerdinglaar	1	Z	4,5			54
Vlissingen	Burgemeester Stermerdinglaar	1	O	7,5			54
Vlissingen	Burgemeester Stermerdinglaar	1	Z	4,5			56
Vlissingen	Burgemeester Stermerdinglaar	1	Z	4,5			55
Vlissingen	Burgemeester Stermerdinglaar	1	Z	4,5			55
Vlissingen	Burgemeester Stermerdinglaar	1	Z	4,5			55
Vlissingen	Burgemeester Stermerdinglaar	1	Z	4,5			55
Vlissingen	Burgemeester Stermerdinglaar	1	Z	4,5			54
Vlissingen	Burgemeester Stermerdinglaar	1	Z	4,5			54
Vlissingen	Burgemeester Stermerdinglaar	1	Z	4,5			55
Vlissingen	Burgemeester Stermerdinglaar	1	Z	4,5			54
Vlissingen	Burgemeester Stermerdinglaar	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Burgemeester Stermerdinglaar	1	ZO	4,5			55
Vlissingen	Burgemeester Stermerdinglaar	1	ZO	4,5			55
Vlissingen	Burgemeester Stermerdinglaar	1	ZO	4,5			55
Vlissingen	Burgemeester Stermerdinglaar	1	ZO	4,5			55
Vlissingen	Burgemeester Stermerdinglaar	1	ZO	4,5			55
Vlissingen	De Deckerestraat 19	1	O	4,5			52
Vlissingen	De Deckerestraat 21	1	O	4,5			51
Vlissingen	De Deckerestraat 23	1	O	4,5			51
Vlissingen	De Deckerestraat 25	1	O	7,5			57
Vlissingen	De Deckerestraat 26	1	O	7,5			54
Vlissingen	De Deckerestraat 27	1	O	7,5			57
Vlissingen	De Deckerestraat 28	1	O	7,5			54
Vlissingen	De Deckerestraat 29	1	O	7,5			57
Vlissingen	De Deckerestraat 30	1	O	7,5			54
Vlissingen	De Deckerestraat 31	1	O	7,5			57
Vlissingen	De Deckerestraat 32	1	O	7,5			54
Vlissingen	De Deckerestraat 33	1	O	7,5			57
Vlissingen	De Deckerestraat 34	1	O	7,5			54
Vlissingen	De Deckerestraat 35	1	O	7,5			56
Vlissingen	De Deckerestraat 36	1	Z	7,5			55
Vlissingen	De Deckerestraat 37	1	Z	4,5			52
Vlissingen	De Deckerestraat 38	1	W	4,5			51
Vlissingen	De Deckerestraat 39	1	O	4,5			52
Vlissingen	De Deckerestraat 40	1	W	4,5			52
Vlissingen	De Deckerestraat 41	1	O	4,5			52
Vlissingen	De Deckerestraat 42	1	W	4,5			52

**Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering**

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Vlissingen	De Deckerestraat 43	1	O	4,5			52
Vlissingen	De Deckerestraat 44	1	W	4,5			52
Vlissingen	De Deckerestraat 45	1	O	4,5			52
Vlissingen	De Deckerestraat 46	1	W	4,5			53
Vlissingen	De Deckerestraat 47	1	O	4,5			52
Vlissingen	De Deckerestraat 48	1	W	4,5			53
Vlissingen	De Deckerestraat 49	1	O	4,5			53
Vlissingen	De Deckerestraat 50	1	W	4,5			52
Vlissingen	De Deckerestraat 51	1	O	4,5			53
Vlissingen	De Deckerestraat 52	1	W	4,5			52
Vlissingen	De Deckerestraat 53	1	O	4,5			53
Vlissingen	De Deckerestraat 54	1	W	4,5			52
Vlissingen	De Deckerestraat 56	1	W	4,5			53
Vlissingen	De Deckerestraat 58	1	W	4,5			52
Vlissingen	De Deckerestraat 60	1	W	4,5			52
Vlissingen	Deinsvlietweg 2	1	N	4,5			60
Vlissingen	Deinsvlietweg 3	1	N	1,5			60
Vlissingen	Deinsvlietweg 3a	1	W	4,5			59
Vlissingen	Deinsvlietweg 4	1	NO	7,5			57
Vlissingen	Eikenstraat 10	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Eikenstraat 12	1	ZO	4,5			55
Vlissingen	Eikenstraat 14	1	ZO	4,5			55
Vlissingen	Eikenstraat 16	1	NO	4,5			56
Vlissingen	Eikenstraat 8	1	ZO	4,5			53
Vlissingen	Esdoornstraat 2	1	O	4,5			55
Vlissingen	Esdoornstraat 4	1	O	1,5			53
Vlissingen	F. Leenhoutsdwarsstraat 10	1	NW	4,5			52
Vlissingen	F. Leenhoutsdwarsstraat 12	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	F. Leenhoutsdwarsstraat 14	1	NO	4,5			56
Vlissingen	F. Leenhoutsdwarsstraat 8	1	ZO	4,5			51
Vlissingen	F. Leenhoutsstraat 11	1	NO	4,5			52
Vlissingen	F. Leenhoutsstraat 26	1	NO	4,5			49
Vlissingen	F. Leenhoutsstraat 28	1	NO	4,5			49
Vlissingen	F. Leenhoutsstraat 30	1	ZW	4,5			49
Vlissingen	F. Leenhoutsstraat 5	1	NW	4,5			52
Vlissingen	F. Leenhoutsstraat 7	1	NO	4,5			51
Vlissingen	F. Leenhoutsstraat 9	1	NO	4,5			51
Vlissingen	Iepenstraat 12	1	Z	4,5			50
Vlissingen	Iepenstraat 14	1	Z	4,5			51
Vlissingen	Iepenstraat 16	1	Z	4,5			51
Vlissingen	Iepenstraat 18	1	Z	7,5			56
Vlissingen	Iepenstraat 20	1	O	4,5			56
Vlissingen	Iepenstraat 22	1	O	7,5			56
Vlissingen	Iepenstraat 24	1	O	1,5			55

**Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering**

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Vlissingen	Iersezeestraat 10	1	ZW	7,5			58
Vlissingen	Iersezeestraat 12	1	ZW	7,5			57
Vlissingen	Iersezeestraat 2	1	ZO	7,5			59
Vlissingen	Iersezeestraat 4	1	ZW	7,5			58
Vlissingen	Iersezeestraat 6	1	ZW	7,5			58
Vlissingen	Iersezeestraat 8	1	ZW	7,5			57
Vlissingen	J.I. Sandersstraat 77	1	ZO	4,5			53
Vlissingen	J.I. Sandersstraat 79	1	ZO	4,5			53
Vlissingen	J.I. Sandersstraat 81	1	ZO	4,5			53
Vlissingen	J.I. Sandersstraat 83	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	J.I. Sandersstraat 85	1	ZO	4,5			53
Vlissingen	J.I. Sandersstraat 87	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	J.I. Sandersstraat 89	1	NO	4,5			52
Vlissingen	J.I. Sandersstraat 91	1	NO	4,5			53
Vlissingen	J.I. Sandersstraat 93	1	NO	4,5			52
Vlissingen	Julianastraat 1	1	Z	4,5			52
Vlissingen	Julianastraat 10	1	ZO	7,5			57
Vlissingen	Julianastraat 11	1	ZO	4,5			53
Vlissingen	Julianastraat 12	1	NW	4,5			53
Vlissingen	Julianastraat 14	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Julianastraat 16	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Julianastraat 18	1	NW	4,5			53
Vlissingen	Julianastraat 2	1	W	4,5			53
Vlissingen	Julianastraat 20	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Julianastraat 22	1	NW	4,5			53
Vlissingen	Julianastraat 24	1	NW	4,5			53
Vlissingen	Julianastraat 26	1	NO	4,5			54
Vlissingen	Julianastraat 3	1	Z	4,5			52
Vlissingen	Julianastraat 4	1	Z	4,5			53
Vlissingen	Julianastraat 5	1	ZO	7,5			56
Vlissingen	Julianastraat 6	1	ZO	4,5			53
Vlissingen	Julianastraat 7	1	ZO	4,5			53
Vlissingen	Julianastraat 8	1	ZO	4,5			52
Vlissingen	Julianastraat 9	1	ZO	4,5			53
Vlissingen	Kromwegesingel 10	1	Z	4,5			54
Vlissingen	Kromwegesingel 101	1	ZO	7,5			61
Vlissingen	Kromwegesingel 103	1	ZO	7,5			61
Vlissingen	Kromwegesingel 105	1	ZO	7,5			61
Vlissingen	Kromwegesingel 11	1	N	4,5			54
Vlissingen	Kromwegesingel 12	1	Z	4,5			55
Vlissingen	Kromwegesingel 13	1	N	4,5			53
Vlissingen	Kromwegesingel 14	1	Z	7,5			57
Vlissingen	Kromwegesingel 15	1	N	4,5			53
Vlissingen	Kromwegesingel 16	1	Z	4,5			54

**Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering**

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Vlissingen	Kromwegesingel 16a	1	Z	7,5			57
Vlissingen	Kromwegesingel 16b	1	O	4,5			56
Vlissingen	Kromwegesingel 17	1	Z	4,5			54
Vlissingen	Kromwegesingel 173	1	ZW	4,5			58
Vlissingen	Kromwegesingel 175	1	ZO	4,5			58
Vlissingen	Kromwegesingel 177	1	ZO	4,5			58
Vlissingen	Kromwegesingel 179	1	ZO	4,5			58
Vlissingen	Kromwegesingel 18	1	Z	7,5			60
Vlissingen	Kromwegesingel 181	1	ZO	4,5			58
Vlissingen	Kromwegesingel 183	1	ZO	4,5			58
Vlissingen	Kromwegesingel 185	1	ZO	4,5			58
Vlissingen	Kromwegesingel 187	1	ZO	4,5			58
Vlissingen	Kromwegesingel 189	1	ZO	4,5			58
Vlissingen	Kromwegesingel 19	1	Z	4,5			54
Vlissingen	Kromwegesingel 191	1	Z	4,5			57
Vlissingen	Kromwegesingel 193	1	O	4,5			57
Vlissingen	Kromwegesingel 195	1	O	4,5			57
Vlissingen	Kromwegesingel 197	1	O	4,5			57
Vlissingen	Kromwegesingel 199	1	W	4,5			56
Vlissingen	Kromwegesingel 1b	1	N	4,5			54
Vlissingen	Kromwegesingel 2	1	Z	4,5			53
Vlissingen	Kromwegesingel 20	1	Z	7,5			61
Vlissingen	Kromwegesingel 201	1	O	4,5			56
Vlissingen	Kromwegesingel 203	1	O	4,5			56
Vlissingen	Kromwegesingel 205	1	O	4,5			56
Vlissingen	Kromwegesingel 207	1	O	4,5			56
Vlissingen	Kromwegesingel 209	1	O	4,5			56
Vlissingen	Kromwegesingel 21	1	Z	4,5			55
Vlissingen	Kromwegesingel 211	1	O	4,5			56
Vlissingen	Kromwegesingel 213	1	O	4,5			56
Vlissingen	Kromwegesingel 215	1	O	4,5			56
Vlissingen	Kromwegesingel 217	1	W	4,5			56
Vlissingen	Kromwegesingel 22	1	Z	4,5			58
Vlissingen	Kromwegesingel 23	1	Z	4,5			55
Vlissingen	Kromwegesingel 24	1	Z	4,5			58
Vlissingen	Kromwegesingel 25	1	Z	4,5			54
Vlissingen	Kromwegesingel 26	1	Z	4,5			58
Vlissingen	Kromwegesingel 27	1	N	4,5			53
Vlissingen	Kromwegesingel 28	1	Z	4,5			57
Vlissingen	Kromwegesingel 29	1	N	4,5			53
Vlissingen	Kromwegesingel 3	1	N	4,5			54
Vlissingen	Kromwegesingel 30	1	Z	4,5			58
Vlissingen	Kromwegesingel 31	1	O	4,5			54
Vlissingen	Kromwegesingel 32	1	Z	4,5			58

**Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering**

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Vlissingen	Kromwegesingel 33	1	Z	4,5			54
Vlissingen	Kromwegesingel 34	1	Z	4,5			59
Vlissingen	Kromwegesingel 35	1	Z	4,5			55
Vlissingen	Kromwegesingel 36	1	Z	4,5			59
Vlissingen	Kromwegesingel 37	1	Z	4,5			55
Vlissingen	Kromwegesingel 38	1	Z	4,5			59
Vlissingen	Kromwegesingel 39	1	Z	4,5			55
Vlissingen	Kromwegesingel 4	1	Z	7,5			55
Vlissingen	Kromwegesingel 40	1	Z	4,5			59
Vlissingen	Kromwegesingel 41	1	Z	4,5			55
Vlissingen	Kromwegesingel 42	1	Z	4,5			60
Vlissingen	Kromwegesingel 43	1	Z	4,5			55
Vlissingen	Kromwegesingel 44	1	Z	4,5			60
Vlissingen	Kromwegesingel 46	1	Z	4,5			60
Vlissingen	Kromwegesingel 47	1	ZO	7,5			64
Vlissingen	Kromwegesingel 48	1	Z	4,5			61
Vlissingen	Kromwegesingel 49	1	ZO	7,5			64
Vlissingen	Kromwegesingel 5	1	N	4,5			54
Vlissingen	Kromwegesingel 50	1	Z	4,5			61
Vlissingen	Kromwegesingel 51	1	ZO	7,5			64
Vlissingen	Kromwegesingel 53	1	ZO	7,5			65
Vlissingen	Kromwegesingel 55	1	ZO	7,5			65
Vlissingen	Kromwegesingel 57	1	ZO	7,5			65
Vlissingen	Kromwegesingel 59	1	ZO	7,5			64
Vlissingen	Kromwegesingel 6	1	Z	7,5			56
Vlissingen	Kromwegesingel 61	1	ZO	7,5			64
Vlissingen	Kromwegesingel 63	1	ZO	7,5			64
Vlissingen	Kromwegesingel 65	1	ZO	7,5			64
Vlissingen	Kromwegesingel 67	1	ZO	7,5			64
Vlissingen	Kromwegesingel 69	1	ZO	7,5			64
Vlissingen	Kromwegesingel 7	1	N	4,5			54
Vlissingen	Kromwegesingel 71	1	ZO	7,5			63
Vlissingen	Kromwegesingel 73	1	ZO	7,5			63
Vlissingen	Kromwegesingel 75	1	ZO	7,5			63
Vlissingen	Kromwegesingel 77	1	ZO	7,5			63
Vlissingen	Kromwegesingel 79	1	ZO	7,5			62
Vlissingen	Kromwegesingel 8	1	Z	4,5			54
Vlissingen	Kromwegesingel 81	1	ZO	7,5			62
Vlissingen	Kromwegesingel 83	1	ZO	7,5			61
Vlissingen	Kromwegesingel 85	1	ZO	7,5			62
Vlissingen	Kromwegesingel 87	1	ZO	7,5			62
Vlissingen	Kromwegesingel 89	1	ZO	7,5			62
Vlissingen	Kromwegesingel 9	1	N	4,5			54
Vlissingen	Kromwegesingel 91	1	ZO	7,5			61

**Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering**

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Vlissingen	Kromwegesingel 93	1	ZO	7,5			61
Vlissingen	Kromwegesingel 95	1	ZO	7,5			61
Vlissingen	Kromwegesingel 97	1	ZO	7,5			61
Vlissingen	Kromwegesingel 99	1	ZO	7,5			61
Vlissingen	Landbouwweg 7	1	NW	4,5			58
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 10	1	ZO	7,5			56
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 11	1	ZO	7,5			55
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 12	1	ZO	7,5			56
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 13	1	ZO	4,5			52
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 14	1	ZO	7,5			56
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 15	1	ZO	1,5			51
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 16	1	ZO	7,5			56
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 17	1	ZO	4,5			52
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 18	1	ZO	7,5			56
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 19	1	ZO	4,5			52
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 2	1	ZO	7,5			56
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 20	1	ZO	7,5			56
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 21	1	ZO	4,5			53
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 22	1	ZO	7,5			56
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 23	1	ZO	4,5			53
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 24	1	NO	7,5			56
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 25	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 26	1	NO	7,5			56
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 27	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 28	1	NO	7,5			56
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 29	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 30	1	NO	7,5			56
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 31	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 32	1	NO	7,5			56
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 33	1	ZO	4,5			55
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 34	1	NO	7,5			56
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 35	1	ZO	4,5			56
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 36	1	NO	7,5			56
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 37	1	ZO	4,5			57
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 38	1	NO	7,5			56
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 39	1	ZO	4,5			58
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 4	1	ZO	7,5			56
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 40	1	ZO	7,5			57
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 41	1	NO	4,5			59
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 42	1	ZO	7,5			57
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 44	1	ZO	7,5			57
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 46	1	ZO	7,5			57
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 48	1	ZO	7,5			57
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 50	1	ZO	7,5			57



**Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering**

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 52	1	ZO	7,5			57
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 54	1	ZO	7,5			57
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 56	1	ZO	7,5			57
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 58	1	ZO	7,5			57
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 6	1	ZO	7,5			56
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 60	1	ZO	7,5			57
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 62	1	ZO	7,5			60
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 64	1	ZO	7,5			60
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 66	1	ZO	7,5			60
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 68	1	ZO	7,5			60
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 70	1	ZO	7,5			60
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 72	1	ZO	7,5			60
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 74	1	ZO	7,5	x		60
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 76	1	ZO	7,5	x		60
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 78	1	ZO	7,5			58
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 8	1	ZO	7,5			56
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 80	1	ZO	7,5			58
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 82	1	ZO	7,5			58
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 84	1	ZO	7,5			58
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 86	1	ZO	7,5			58
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 88	1	ZO	7,5			58
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 90	1	ZO	7,5			58
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 92	1	ZO	7,5			58
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 94	1	ZO	7,5			58
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 96	1	ZO	7,5			58
Vlissingen	M.A. van de Puttestraat 98	1	ZO	7,5			58
Vlissingen	Molenweg 29	1	ZO	7,5			63
Vlissingen	Molenweg 31	1	ZO	7,5			63
Vlissingen	Molenweg 33	1	ZO	7,5			63
Vlissingen	Molenweg 35	1	ZO	7,5			63
Vlissingen	Molenweg 37	1	ZO	7,5			63
Vlissingen	Molenweg 39	1	ZO	7,5			63
Vlissingen	Molenweg 41	1	ZO	7,5			63
Vlissingen	Molenweg 43	1	ZO	7,5			63
Vlissingen	Molenweg 45	1	NO	4,5			58
Vlissingen	Molenweg 47	1	NO	4,5			57
Vlissingen	Molenweg 49	1	NO	4,5			57
Vlissingen	Molenweg 51	1	NO	4,5			57
Vlissingen	Nagelenburgsingel 129	1	W	4,5			51
Vlissingen	Nagelenburgsingel 131	1	O	4,5			54
Vlissingen	Nagelenburgsingel 133	1	W	4,5			53
Vlissingen	Nagelenburgsingel 135	1	Z	4,5			56
Vlissingen	Nagelenburgsingel 24	1	ZW	4,5			51
Vlissingen	Populierenstraat 10	1	NW	1,5			54

**Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering**

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Vlissingen	Populierenstraat 12	1	NO	1,5			55
Vlissingen	Populierenstraat 14	1	NW	1,5			55
Vlissingen	Populierenstraat 16	1	ZO	4,5			60
Vlissingen	Populierenstraat 18	1	ZO	4,5			61
Vlissingen	Populierenstraat 2	1	NW	4,5			52
Vlissingen	Populierenstraat 20	1	ZO	4,5			61
Vlissingen	Populierenstraat 22	1	NO	4,5			61
Vlissingen	Populierenstraat 24	1	ZO	4,5			59
Vlissingen	Populierenstraat 26	1	NO	4,5			60
Vlissingen	Populierenstraat 28	1	NO	4,5			59
Vlissingen	Populierenstraat 30	1	NO	4,5			59
Vlissingen	Populierenstraat 32	1	NO	4,5			59
Vlissingen	Populierenstraat 34	1	NO	4,5			58
Vlissingen	Populierenstraat 36	1	NO	4,5			57
Vlissingen	Populierenstraat 4	1	NW	4,5			52
Vlissingen	Populierenstraat 6	1	NW	4,5			52
Vlissingen	Populierenstraat 8	1	NW	4,5			53
Vlissingen	Prins Hendrikstraat 25	1	ZW	4,5			54
Vlissingen	Prins Hendrikstraat 27	1	NO	4,5			55
Vlissingen	Prins Hendrikstraat 29	1	NO	4,5			55
Vlissingen	Prins Hendrikstraat 31	1	NO	4,5			55
Vlissingen	Prins Hendrikstraat 33	1	ZW	4,5			55
Vlissingen	Prins Hendrikstraat 35	1	ZO	4,5			56
Vlissingen	Prins Hendrikstraat 37	1	ZW	1,5			53
Vlissingen	Prins Hendrikstraat 39	1	ZW	1,5			53
Vlissingen	Prins Hendrikstraat 41	1	ZW	1,5			54
Vlissingen	Prins Hendrikstraat 43	1	ZO	1,5			54
Vlissingen	Prins Hendrikstraat 45	1	ZO	1,5			53
Vlissingen	Prins Hendrikstraat 47	1	ZO	1,5			53
Vlissingen	Prins Hendrikstraat 49	1	ZO	1,5			53
Vlissingen	Prins Hendrikstraat 51	1	ZO	1,5			53
Vlissingen	Prins Hendrikstraat 53	1	ZO	1,5			53
Vlissingen	Prins Hendrikstraat 55	1	ZO	1,5			53
Vlissingen	Prins Hendrikstraat 82	1	ZW	4,5			54
Vlissingen	Prins Hendrikstraat 84	1	ZW	4,5			53
Vlissingen	Prins Hendrikstraat 86	1	ZW	4,5			54
Vlissingen	Prins Hendrikstraat 88	1	ZW	4,5			54
Vlissingen	Prins Hendrikstraat 90	1	ZW	4,5			54
Vlissingen	Prins Hendrikstraat 92	1	ZW	4,5			54
Vlissingen	Prins Hendrikstraat 94	1	ZW	4,5			54
Vlissingen	Prins Hendrikstraat 96	1	ZO	4,5			55
Vlissingen	Putwijkstraat 1	1	ZW	4,5			51
Vlissingen	Putwijkstraat 10	1	O	4,5			52
Vlissingen	Putwijkstraat 11	1	O	4,5			52

**Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering**

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Vlissingen	Putwijkstraat 12	1	O	4,5			52
Vlissingen	Putwijkstraat 13	1	O	4,5			52
Vlissingen	Putwijkstraat 14	1	O	4,5			52
Vlissingen	Putwijkstraat 15	1	W	4,5			51
Vlissingen	Putwijkstraat 16	1	O	4,5			52
Vlissingen	Putwijkstraat 17	1	O	4,5			52
Vlissingen	Putwijkstraat 18	1	O	4,5			53
Vlissingen	Putwijkstraat 19	1	W	4,5			52
Vlissingen	Putwijkstraat 2	1	O	4,5			52
Vlissingen	Putwijkstraat 2a	1	ZO	1,5			49
Vlissingen	Putwijkstraat 4	1	O	4,5			52
Vlissingen	Putwijkstraat 5	1	NW	4,5			52
Vlissingen	Putwijkstraat 5a	1	W	4,5			52
Vlissingen	Putwijkstraat 6	1	O	4,5			52
Vlissingen	Putwijkstraat 7	1	O	4,5			52
Vlissingen	Putwijkstraat 8	1	O	4,5			52
Vlissingen	Putwijkstraat 9	1	W	4,5			52
Vlissingen	Regentessestraat 1	1	ZO	4,5			55
Vlissingen	Regentessestraat 10	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Regentessestraat 11	1	ZO	4,5			55
Vlissingen	Regentessestraat 12	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Regentessestraat 13	1	ZO	4,5			55
Vlissingen	Regentessestraat 14	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Regentessestraat 15	1	ZO	4,5			55
Vlissingen	Regentessestraat 16	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Regentessestraat 17	1	ZO	4,5			55
Vlissingen	Regentessestraat 18	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Regentessestraat 19	1	ZO	4,5			55
Vlissingen	Regentessestraat 2	1	NO	4,5			54
Vlissingen	Regentessestraat 20	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Regentessestraat 21	1	ZO	4,5			55
Vlissingen	Regentessestraat 22	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Regentessestraat 23	1	ZO	4,5			55
Vlissingen	Regentessestraat 24	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Regentessestraat 26	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Regentessestraat 3	1	ZO	4,5			55
Vlissingen	Regentessestraat 4	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Regentessestraat 5	1	ZO	4,5			55
Vlissingen	Regentessestraat 6	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Regentessestraat 7	1	ZO	4,5			55
Vlissingen	Regentessestraat 8	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Regentessestraat 9	1	ZO	4,5			55
Vlissingen	Ritthensestraat 101	1	W	7,5			57
Vlissingen	Ritthensestraat 103	1	Z	7,5			58

**Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering**

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Vlissingen	Ritthemsestraat 105	1	W	4,5			55
Vlissingen	Ritthemsestraat 107	1	W	4,5			55
Vlissingen	Ritthemsestraat 109	1	W	4,5			55
Vlissingen	Ritthemsestraat 111	1	W	4,5			55
Vlissingen	Ritthemsestraat 113	1	Z	7,5			60
Vlissingen	Ritthemsestraat 115	1	W	4,5			57
Vlissingen	Ritthemsestraat 117	1	W	4,5			57
Vlissingen	Ritthemsestraat 119	1	W	4,5			57
Vlissingen	Ritthemsestraat 121	1	W	7,5			59
Vlissingen	Ritthemsestraat 123	1	Z	4,5			59
Vlissingen	Ritthemsestraat 131	1	NW	7,5			59
Vlissingen	Ritthemsestraat 60	1	Z	4,5			53
Vlissingen	Ritthemsestraat 62	1	N	4,5			53
Vlissingen	Ritthemsestraat 64	1	NO	4,5			53
Vlissingen	Ritthemsestraat 66	1	NO	1,5			50
Vlissingen	Ritthemsestraat 70	1	O	4,5			54
Vlissingen	Ritthemsestraat 72	1	O	4,5			53
Vlissingen	Ritthemsestraat 74	1	O	4,5			53
Vlissingen	Ritthemsestraat 76	1	W	4,5			54
Vlissingen	Ritthemsestraat 77	1	W	4,5			55
Vlissingen	Ritthemsestraat 78	1	W	4,5			55
Vlissingen	Ritthemsestraat 79	1	O	7,5			55
Vlissingen	Ritthemsestraat 80	1	W	4,5			54
Vlissingen	Ritthemsestraat 81	1	W	7,5			56
Vlissingen	Ritthemsestraat 82	1	W	4,5			54
Vlissingen	Ritthemsestraat 83	1	W	7,5			56
Vlissingen	Ritthemsestraat 84	1	W	4,5			54
Vlissingen	Ritthemsestraat 85	1	W	7,5			57
Vlissingen	Ritthemsestraat 86	1	W	4,5			54
Vlissingen	Ritthemsestraat 87	1	W	7,5			56
Vlissingen	Ritthemsestraat 88	1	W	4,5			53
Vlissingen	Ritthemsestraat 89	1	W	7,5			56
Vlissingen	Ritthemsestraat 90	1	Z	4,5			55
Vlissingen	Ritthemsestraat 91	1	W	7,5			56
Vlissingen	Ritthemsestraat 93	1	W	7,5			56
Vlissingen	Ritthemsestraat 94	1	NO	4,5			55
Vlissingen	Ritthemsestraat 95	1	W	7,5			57
Vlissingen	Ritthemsestraat 96	1	ZW	4,5			56
Vlissingen	Ritthemsestraat 97	1	W	7,5			57
Vlissingen	Ritthemsestraat 98	1	ZO	7,5			62
Vlissingen	Ritthemsestraat 99	1	W	7,5			57
Vlissingen	Schroeweg 1	1	Z	1,5			56
Vlissingen	Schroeweg 2	1	ZO	4,5			56
Vlissingen	Schroeweg 4	1	ZO	4,5			56

**Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering**

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Vlissingen	Schroeweg 4a	1	ZO	7,5			58
Vlissingen	Schroeweg 4b	99	ZO	7,5			58
Vlissingen	Schroeweg 6	1	ZO	7,5			64
Vlissingen	Van Turnhoutstraat 20	1	Z	4,5			50
Vlissingen	Van Turnhoutstraat 22	1	N	7,5			53
Vlissingen	Van Turnhoutstraat 24	1	O	7,5			54
Vlissingen	Van Turnhoutstraat 26	1	N	7,5			52
Vlissingen	Van Turnhoutstraat 27	1	N	4,5			51
Vlissingen	Van Turnhoutstraat 29	1	N	4,5			50
Vlissingen	Van Turnhoutstraat 32	1	N	7,5			54
Vlissingen	Van Turnhoutstraat 34	1	N	7,5			55
Vlissingen	Van Turnhoutstraat 36	1	N	4,5			51
Vlissingen	Van Turnhoutstraat 38	1	N	4,5			51
Vlissingen	Van Turnhoutstraat 40	1	N	4,5			51
Vlissingen	Van Turnhoutstraat 42	1	Z	4,5			52
Vlissingen	Van Turnhoutstraat 44	1	Z	4,5			51
Vlissingen	Van Turnhoutstraat 46	1	O	4,5			52
Vlissingen	Vlissingsestraat 108	1	O	4,5			52
Vlissingen	Vlissingsestraat 110	1	O	4,5			52
Vlissingen	Vlissingsestraat 112	1	O	4,5			52
Vlissingen	Vlissingsestraat 114	1	O	4,5			52
Vlissingen	Vlissingsestraat 116	1	ZO	4,5			52
Vlissingen	Vlissingsestraat 116a	1	ZO	4,5			53
Vlissingen	Vlissingsestraat 118	1	ZO	4,5			53
Vlissingen	Vlissingsestraat 120	1	ZO	4,5			53
Vlissingen	Vlissingsestraat 122	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Vlissingsestraat 124	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Vlissingsestraat 126	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Vlissingsestraat 128	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Vlissingsestraat 129	99	ZO	4,5			51
Vlissingen	Vlissingsestraat 130	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Vlissingsestraat 131	1	NW	4,5			51
Vlissingen	Vlissingsestraat 132	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Vlissingsestraat 133	1	ZO	4,5			52
Vlissingen	Vlissingsestraat 134	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Vlissingsestraat 135	1	ZO	4,5			52
Vlissingen	Vlissingsestraat 136	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Vlissingsestraat 137	1	ZO	4,5			52
Vlissingen	Vlissingsestraat 138	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Vlissingsestraat 139	1	NW	4,5			52
Vlissingen	Vlissingsestraat 140	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Vlissingsestraat 141	1	NW	4,5			52
Vlissingen	Vlissingsestraat 142	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Vlissingsestraat 143	1	NW	4,5			52

**Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering**

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Vlissingen	Vlissingsestraat 144	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Vlissingsestraat 145	1	NW	4,5			53
Vlissingen	Vlissingsestraat 146	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Vlissingsestraat 149	1	W	4,5			52
Vlissingen	Vlissingsestraat 150	1	ZO	4,5			55
Vlissingen	Vlissingsestraat 151	1	W	4,5			52
Vlissingen	Vlissingsestraat 152	1	ZO	4,5			55
Vlissingen	Vlissingsestraat 154	1	ZO	4,5			55
Vlissingen	Vlissingsestraat 156	1	ZO	4,5			55
Vlissingen	Vlissingsestraat 158	1	ZO	4,5			56
Vlissingen	Vlissingsestraat 160	1	ZO	4,5			56
Vlissingen	Vlissingsestraat 162	1	ZO	4,5			57
Vlissingen	Vlissingsestraat 164	1	ZO	4,5			57
Vlissingen	Vlissingsestraat 166	1	ZO	4,5			57
Vlissingen	Vlissingsestraat 168	1	ZO	4,5			56
Vlissingen	Vlissingsestraat 170	1	ZO	4,5			56
Vlissingen	Vlissingsestraat 172	1	ZO	4,5			56
Vlissingen	Vlissingsestraat 174	1	ZO	4,5			59
Vlissingen	Vlissingsestraat 174a	1	ZW	4,5			59
Vlissingen	Vlissingsestraat 174b	1	ZW	4,5			59
Vlissingen	Vlissingsestraat 175	1	NW	4,5			53
Vlissingen	Vlissingsestraat 177	1	NW	4,5			53
Vlissingen	Vlissingsestraat 179	1	NW	4,5			53
Vlissingen	Vlissingsestraat 181	1	ZO	4,5			53
Vlissingen	Vlissingsestraat 183	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Vlissingsestraat 185	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Vlissingsestraat 187	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Vlissingsestraat 189	1	ZO	4,5			54
Vlissingen	Vlissingsestraat 191	1	NW	4,5			54
Vlissingen	Vlissingsestraat 193	1	ZO	4,5			55
Vlissingen	Vlissingsestraat 197	1	ZO	7,5			58
Vlissingen	Vlissingsestraat 199	1	ZO	7,5			57
Vlissingen	Vlissingsestraat 201	1	ZO	7,5			59
Vlissingen	Vlissingsestraat 203	1	ZO	7,5			58
Vlissingen	Vlissingsestraat 205	1	ZO	7,5			59
Vlissingen	Vlissingsestraat 207	1	ZO	7,5			59
Vlissingen	Vlissingsestraat 209	1	ZO	4,5			57
Vlissingen	Vlissingsestraat 211	1	ZO	4,5			55
Vlissingen	Vlissingsestraat 213	1	ZO	4,5			57
Vlissingen	Vlissingsestraat 215	1	ZO	4,5			56
Vlissingen	Vlissingsestraat 217	1	ZO	4,5			56
Vlissingen	Vlissingsestraat 219	1	ZO	4,5			59
Vlissingen	Vlissingsestraat 221	1	ZO	4,5			57
Vlissingen	Vlissingsestraat 223	1	ZO	4,5			57

**Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering**

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Vlissingen	Vlissingestraat 225	1	ZO	4,5			56
Vlissingen	Vlissingestraat 227	1	ZO	4,5			59
Vlissingen	Vlissingestraat 229	1	ZO	4,5			58
Vlissingen	Vlissingestraat 231	1	ZO	4,5			61
Vlissingen	Wilgenstraat 10	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 100	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 102	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 104	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 106	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 108	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 110	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 112	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 114	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 116	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 118	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 12	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 120	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 122	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 124	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 126	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 128	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 130	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 132	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 134	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 136	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 138	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 14	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 140	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 142	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 144	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 16	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 18	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 2	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 20	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 22	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 24	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 26	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 28	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 30	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 32	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 34	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 36	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 38	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 4	1	NO	28,5			62

**Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering**

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Vlissingen	Wilgenstraat 40	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 42	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 44	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 46	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 48	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 50	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 52	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 54	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 56	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 58	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 6	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 60	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 62	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 64	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 66	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 68	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 70	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 72	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 74	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 76	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 78	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 8	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 80	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 82	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 84	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 86	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 88	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 90	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 92	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 94	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 96	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Wilgenstraat 98	1	NO	28,5			62
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 1	1	N	4,5			51
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 10	1	O	4,5			51
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 11	1	O	7,5			55
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 12	1	W	4,5			51
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 13	1	O	4,5			51
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 14	1	O	4,5			52
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 15	1	O	4,5			51
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 16	1	O	4,5			52
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 17	1	O	4,5			51
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 18	1	W	4,5			51
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 19	1	W	4,5			51
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 20	1	O	4,5			51



**Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering**

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 21	1	W	7,5			55
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 22	1	Z	4,5			51
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 23	1	Z	7,5			55
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 24	1	N	4,5			52
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 25	1	O	4,5			52
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 26	1	W	4,5			52
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 27	1	O	4,5			53
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 28	1	W	4,5			52
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 29	1	W	4,5			52
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 3	1	W	4,5			51
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 30	1	W	4,5			53
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 31	1	W	4,5			52
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 32	1	W	4,5			53
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 33	1	O	4,5			52
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 34	1	W	4,5			53
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 35	1	W	4,5			52
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 36	1	W	4,5			53
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 37	1	O	4,5			53
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 38	1	W	4,5			54
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 39	1	W	4,5			53
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 40	1	W	4,5			54
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 41	1	O	4,5			53
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 42	1	W	4,5			54
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 43	1	W	4,5			53
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 44	1	W	4,5			54
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 45	1	O	4,5			53
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 46	1	W	4,5			53
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 47	1	O	4,5			54
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 48	1	W	4,5			54
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 49	1	O	4,5			55
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 5	1	O	7,5			55
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 50	1	Z	7,5			61
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 51	1	O	4,5			56
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 53	1	O	4,5			57
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 55	1	O	4,5			58
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 57	1	O	4,5			58
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 59	1	O	4,5			57
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 6	1	W	4,5			51
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 61	1	O	4,5			58
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 7	1	O	7,5			55
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 8	1	O	4,5			51
Vlissingen	Willem-Alexanderstraat 9	1	W	4,5			51
Vlissingen	Zeewijksingel 1	1	NO	4,5			52
Vlissingen	Zeewijksingel 3	1	NO	4,5			52

**Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering**

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Vlissingen	Zeewijksingel 5	1	ZW	4,5			52
Vlissingen	Zeewijksingel 7	1	ZW	4,5			52
Vlissingen	Zuiderzeestraat 13	1	ZO	7,5			57
Vlissingen	Zuiderzeestraat 15	1	ZO	7,5			57
Vlissingen	Zuiderzeestraat 17	1	ZO	7,5			58
Vlissingen	Zuiderzeestraat 19	1	ZO	7,5			58
Vlissingen	Zuiderzeestraat 21	1	ZO	7,5			58
Vlissingen	Zuiderzeestraat 23	1	ZO	7,5			58
Vlissingen	Zuiderzeestraat 25	1	ZO	7,5			57
Vlissingen	Zuiderzeestraat 27	1	ZO	7,5			58
Vlissingen	Zuiderzeestraat 29	1	ZO	7,5			57
Vlissingen	Zuiderzeestraat 31	1	ZO	7,5			58
Vlissingen	Zuiderzeestraat 33	1	O	7,5			58
Vlissingen	Zuiderzeestraat 34	1	O	7,5			54
Vlissingen	Zuiderzeestraat 35	1	Z	7,5			57
Vlissingen	Zuiderzeestraat 36	1	Z	4,5			50
Vlissingen	Zuiderzeestraat 37	1	Z	7,5			57
Vlissingen	Zuiderzeestraat 38	1	N	7,5			53
Vlissingen	Zuiderzeestraat 39	1	Z	7,5			57
Vlissingen	Zuiderzeestraat 40	1	O	7,5			53
Vlissingen	Zuiderzeestraat 41	1	Z	7,5			57
Vlissingen	Zuiderzeestraat 43	1	Z	7,5			57
Vlissingen	Zuiderzeestraat 45	1	Z	7,5			56
Vlissingen	Zuiderzeestraat 47	1	Z	7,5			56
Vlissingen	Zuiderzeestraat 49	1	Z	7,5			56
Vlissingen	Zuiderzeestraat 51	1	Z	4,5			57
Vlissingen	Zuiderzeestraat 53	1	Z	4,5			55
Vlissingen	Zuiderzeestraat 55	1	Z	7,5			54
Vlissingen	Zuiderzeestraat 57	1	Z	7,5			56
Vlissingen	Zuiderzeestraat 59	1	Z	7,5			56
Vlissingen	Zuiderzeestraat 69	1	O	7,5			56
Vlissingen	Zuiderzeestraat 71	1	N	7,5			52
Vlissingen	Zuiderzeestraat 73	1	N	7,5			51
Vlissingen	Zuiderzeestraat 75	1	N	7,5			51
Vlissingen	Zuiderzeestraat 77	1	O	4,5			56
Vlissingen	Zuiderzeestraat 79	1	N	7,5			50
Vlissingen	Zuiderzeestraat 81	1	N	7,5			51
Vlissingen	Zuiderzeestraat 83	1	N	7,5			50
Vlissingen	Zwartezeestraat 10	1	ZW	7,5			56
Vlissingen	Zwartezeestraat 11	1	NO	7,5			55
Vlissingen	Zwartezeestraat 12	1	ZW	7,5			55
Vlissingen	Zwartezeestraat 13	1	ZW	7,5			55
Vlissingen	Zwartezeestraat 14	1	NO	7,5			56
Vlissingen	Zwartezeestraat 15	1	ZW	7,5			55

**Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering**

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Vlissingen	Zwartezeestraat 16	1	NO	7,5			55
Vlissingen	Zwartezeestraat 17	1	ZW	7,5			55
Vlissingen	Zwartezeestraat 18	1	NO	7,5			55
Vlissingen	Zwartezeestraat 19	1	ZW	7,5			55
Vlissingen	Zwartezeestraat 5	1	ZO	7,5			58
Vlissingen	Zwartezeestraat 6	1	ZO	7,5			58
Vlissingen	Zwartezeestraat 7	1	ZW	7,5			56
Vlissingen	Zwartezeestraat 8	1	ZW	7,5			56
Vlissingen	Zwartezeestraat 9	1	NO	7,5			55

## Bijlage E - Maatregelberekeningen per cluster

Deze bijlage bevat voor clusters waar het effect van maatregelvarianten is berekend, de essentiële gegevens waarmee de doelmatigheidsafweging is uitgevoerd. Voor clusters waar geen maatregelvarianten in beschouwing zijn genomen omdat er niet voldoende budget is en/of overwegende bezwaren tegen maatregelen zijn, is geen tabel opgenomen.

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat schermen en/of stiller wegdek voor de saneringsobjecten financieel niet doelmatig zijn of op andere bezwaren stuiten. In de hoofdtekst van het rapport is de motivatie gegeven voor het achterwege laten van de effectberekening van maatregelvarianten.

**Tabel E Onderzochte (combinaties van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen**

Cluster	
Km begin – km eind	
Aantal saneringsobjecten	
Aantal reductiepunten	
Verdeelsleutel maatregelpunten bronmaatregel links/rechts van de weg	
Percentage overlap bronmaatregel links/rechts van de weg	

Variant (zie paragraaf in hoofdtekst voor een uitgebreidere beschrijving)	Bronmaatregel			Overdrachtsmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Aantal objecten met overschrijding streefwaarde	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel?	Geluidreductie [%] t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten [%] t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Keuze op basis van regel 4?	Gekozen maatregel vóór afweging overwegende bezwaren	Gekozen maatregel na afweging overwegende bezwaren	
	Type	Lengte [m]	Aantal maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte t.o.v. buitenste kantstreep [m]	Afstand tot buitenste kantstreep [m]	Aantal maatregelpunten														













**Bijlage G Overzicht objecten ten behoeve van kadaster**

<b>Gemeente</b>	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Bestemmings- code</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>	<b>Geluidbelasting Lden,GPP</b>	<b>Geluidbelasting Lden eind met definitief maatregelenpakket</b>
Borsele	Stelleweg 6	4451RL	1	<i>Gemeente Borsele, Sectie Z, 6</i>	68	68
Borsele	Vlaamseweg 4	4456RE	1	<i>Gemeente Borsele, Sectie Z, 619</i>	68	68
Goes	Westhofsezandweg 9	4458SL	1	<i>Gemeente Goes, sectie V, 331</i>	69	69
Kapelle	Molenweg 22	4423PD	1	<i>Gemeente Kapelle, sectie S, 281</i>	66	66
Middelburg	Langeweg 61	4341RE	1	<i>Gemeente Arnemuiden sectie H, 439</i>	68	68
Middelburg	Oude Dijk 27	4339NJ	1	<i>Gemeente Middelburg, sectie X, 2982</i>	67	67
Reimerswaal	Duivenhoek 3	4411SH	1	<i>Gemeente Reimerswaal, sectie L, 125</i>	66	66
Reimerswaal	Gawege 28	4414NB	1	<i>Gemeente Krabbendijke, sectie F, 121</i>	66	66
Reimerswaal	Gawege 30	4414NB	1	<i>Gemeente Krabbendijke, sectie F, 96</i>	69	69
Reimerswaal	Gawege 32	4414NB	1	<i>Gemeente Krabbendijke, sectie F, 213</i>	67	67
Reimerswaal	Gawege 34	4414NB	1	<i>Gemeente Krabbendijke, sectie F, 212</i>	66	66
Reimerswaal	Haltestraat 1	4411ND	1	<i>Gemeente Rilland, sectie R, 600</i>	69	69
Reimerswaal	Stationsweg 6	4416PJ	1	<i>Gemeente Kruiningen, sectie N, 383</i>	66	66
Vlissingen	Vlissingestraat 239	4388HC	1	<i>Gemeente Vlissingen, sectie R, 3838</i>	67	67

**Bijlage H Saneringsobjecten die in aanmerking komen voor gevelisolatieonderzoek**

Adres	Categorie sanerings-object	postcode	Gemeente	bestemmingscode	Jaartal ingebruikname weg	Jaartal bouw of omgevingsvergunning	Gevel-orientatie	Waarneem-hoogte (m)	Lden,eind (dB)	binnen-waarde (dB)
Boerendijk 4	A	4451RK	Borsele	1	1970	1905	N	4,5	63	41
Maalweg 1	A	4456RM	Borsele	1	1970	1834	N	4,5	65	41
Stelleweg 6	AB	4451RL	Borsele	1	1970	1907	O	7,5	68	41
Vlaamseweg 4	B	4456RE	Borsele	1	1970	1938	NO	4,5	68	41
Westhofsezandweg 2	A	4444SM	Borsele	1	1970	1915	N	4,5	63	41
Westhofsezandweg 9	B	4458SL	Goes	1	1970	1989	Z	4,5	69	36
Toldijk 3	A	4458NN	Goes	1	1970	1920	Z	4,5	64	41
Molenweg 22	AB	4423PD	Kapelle	1	1975	1910	Z	4,5	66	41
Oude Dijk 27	B	4339NJ	Middelburg	1	1966	1935	O	4,5	67	41
Langeweg 7	A	4339NA	Middelburg	1	1966	1865	NW	7,5	63	41
Langeweg 61	AB	4341RE	Middelburg	1	1966	1950	NW	7,5	68	41
Gawege 28	B	4414NB	Reimerswaa	1	1971	1922	W	4,5	66	41
Gawege 30	B	4414NB	Reimerswaa	1	1971	1922	N	4,5	69	41
Gawege 32	B	4414NB	Reimerswaa	1	1971	1922	Z	4,5	67	41
Gawege 34	B	4414NB	Reimerswaa	1	1971	1922	Z	4,5	66	41
Duivenhoek 1	A	4411SH	Reimerswaa	1	1971	1947	ZO	4,5	65	41
Duivenhoek 3	AB	4411SH	Reimerswaa	1	1971	1948	NO	4,5	66	41
Duivenhoek 5	A	4411SH	Reimerswaa	1	1971	1930	NO	4,5	63	41
Haltestraat 1	AB	4411ND	Reimerswaa	1	1971	1936	ZO	7,5	69	41
Nisseweg 2A	A	4416PK	Reimerswaa	1	1975	1970	W	4,5	63	41
Stationsweg 6	B	4416PJ	Reimerswaa	1	1975	1935	NO	4,5	66	41
Tweedeweg 8	A	4411SC	Reimerswaa	1	1971	1905	ZO	4,5	61	41
Tweedeweg 10	A	4411SC	Reimerswaa	1	1971	1905	ZW	4,5	62	41
Valckenniseweg 1A	A	4411RJ	Reimerswaa	1	1971	1970	NO	4,5	63	41
Vlissingsestraat 239	B	4388HC	Vlissingen	1	1977	2006	ZO	4,5	67	36

## Bijlage I Toepasbaarheid Landelijk Onderzoek

Zoals in paragraaf **Error! Reference source not found.** is vermeld, is in het Landelijk Onderzoek onderzocht welke objecten in ieder geval niet voor sanering in aanmerking komen. Voor trajectdelen en gebieden waar uitsluitend objecten zijn gelegen die in het Landelijk Onderzoek van sanering zijn uitgesloten, is dan ook geen detailonderzoek uitgevoerd.

Dit Landelijk Onderzoek is gebaseerd op het geluidregister zoals dit luidde op 9 juli 2013. Er is dan ook onderzocht of de geluidproductieplafonds van deze datum nog steeds gelden in het vigerende geluidregister.

In het volgende overzicht is aangegeven waar dit niet het geval is. Bij deze wegvakken is ook de maximale afwijking aangegeven tussen het vigerend plafond en het vervallen plafond uit 2013.

**Tabel 1 Wegdelen waar sinds 9 juli 2013 een plafondwijziging heeft plaatsgevonden**

<b>Wegnummer</b>	<b>Van (km)</b>	<b>Tot (km)</b>	<b>Maximale afwijking tussen huidig plafond en plafond 9 juli 2013 (dB)</b>
<b>N61</b>	22,3	24,1	Tussen 0.1 en 1.4 dB hoger
<b>A58</b>	138,7	139,8	Tussen 1 en 0 dB lager

Langs de tracédelen waar sprake is van een lager plafond dan het plafond uit 2013, is het Landelijk Onderzoek nog steeds van toepassing omdat er geen verandering optreedt in de objecten die in het Landelijk Onderzoek zijn uitgesloten voor sanering. De geluidbelasting van deze objecten zal immers met het lagere plafond alleen maar lager zijn.

Langs de tracédelen waar sprake is van een hoger plafond dan het plafond uit 2013, zouden de geluidbelastingen van de uitgesloten objecten hoger kunnen zijn en daarmee is niet uitgesloten dat deze objecten alsnog voor sanering in aanmerking komen.

Per trajectdeel is onderzocht of van dit laatste sprake kan zijn. Hiervoor is de geluidbelasting uit het Landelijk Onderzoek verhoogd met dezelfde verschilwaarde die is bepaald tussen de plafonds. Vervolgens is vastgesteld of als gevolg van deze verhoging de geluidbelasting van het object hoger is dan 63,5 dB. Wanneer dit niet het geval is, kan met zekerheid worden gesteld dat het object ook met de vigerende geluidproductieplafonds nog steeds van sanering is uitgesloten omdat de geluidbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond met zekerheid niet hoger zal zijn dan de drempelwaarde van 65 dB. (zie paragraaf **Error! Reference source not found.**).

Deze exercitie is ook uitgevoerd voor de objecten die op de "lijst met gemelde objecten" zijn vermeld. Hier is echter een ondergrens van 56,5 dB aangehouden omdat alle objecten van de lijst met gemelde objecten met een geluidbelasting van 58 dB en hoger al in het detail-onderzoek zijn opgenomen.

Wanneer is geconstateerd dat de geluidbelasting bij volledige benutting van het vigerende plafond hoger uit komt dan 56,5 dB bij objecten op de lijst met gemelde objecten en 63,5 dB bij de andere objecten, is voor de betreffende wegdelen detail-onderzoek uitgevoerd.

In onderstaande tabel zijn de bevindingen van dit onderzoek vastgelegd.

**Tabel 2 Bevindingen wegdelen met een plafondverhoging**

<b>Wegnummer</b>	<b>Van (km)</b>	<b>Tot (km)</b>	<b>Bevinding</b>	<b>Conclusie</b>
N61	22,3	24,1	Met het vigerende plafond zal de geluidbelasting van objecten maximaal 60 dB bedragen. Langs dit wegdeel liggen geen potentiële A-objecten.	Uitgesloten objecten in het Landelijk Onderzoek onveranderd
A58	138,7	139,8	Langs dit wegdeel zijn binnen 500 meter geen geluidgevoelige objecten gelegen.	Uitgesloten objecten in het Landelijk Onderzoek onveranderd