



RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

Saneringsplan Zee & Delta 2 - N57 en N59 fase 1

Datum	26 juli 2019
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat
Informatie	Rijkswaterstaat Zee en Delta
Telefoon	0800-8002
Fax	
Uitgevoerd door	Antea Group, Royal HaskoningDHV en Witteveen+Bos
Datum	26 juli 2019
Status	definitief
Versienummer	3.0
Referentie sjabloon	RWS00049-4-6956

Inhoud

•	Inleiding	6
I.	Saneringsplan	7
1	Verzoek vaststelling en omschrijving plangebied	7
2	Saneringsobjecten	7
3	Saneringsmaatregelen	7
3.1	Resultaat saneringsplan	7
II.	Toelichting	8
1	Inleiding	8
2	Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen	8
3	Bereik saneringsplan	9
4	Saneringsobjecten	9
5	Onderzoek maatregelen	10
5.1	Uitgangspunten.....	10
5.2	Resultaten.....	11
6	Nader onderzoek geluidwering gevels	11
III.	Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen	12
IV.	Bijlagen	15
1	Kaart met wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft	16
2	Overzicht saneringsobjecten in dit saneringsplan	17
3	Akoestisch onderzoek voor saneringsplan	19

Inleiding

Sinds 2012 regelt Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer de bescherming tegen geluidshinder door rijkswegen. Eén van de pijlers van dit wettelijke systeem is een 'saneringsoperatie' voor het grootste deel van de bestaande rijkswegen. Hiervoor stelt Rijkswaterstaat, als beheerder van de rijkswegen, saneringsplannen op. In deze plannen wordt onderzocht of er woningen of andere geluidsgevoelige objecten langs de betreffende wegvakken liggen die op grond van artikel 11.57 van de wet als "saneringsobject" moeten worden aangeduid. Wanneer dat het geval is, wordt tevens onderzocht of de geluidsbelasting op deze objecten kan worden verlaagd door het treffen van doelmatige maatregelen. De resultaten van het onderzoek zijn in dit saneringsplan opgenomen. Het plan is conform artikel 11.56 van de wet ter vaststelling aangeboden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Leeswijzer

Hoofdstuk I bevat het eigenlijke saneringsplan. In hoofdstuk II is de toelichting op het plan opgenomen. In hoofdstuk III staat een verklarende woordenlijst. In de bijlagen (hoofdstuk IV) zijn verschillende overzichten opgenomen.

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de wegvakken waarop dit saneringsplan van toepassing is.

Bijlage 2 geeft de saneringsobjecten langs deze wegvakken.

Meer gedetailleerde informatie over het uitgevoerde geluidsonderzoek voor het saneringsplan is in een afzonderlijk akoestisch rapport opgenomen, dat als bijlage 3 bij dit plan is gevoegd.

I.Saneringsplan

1 Verzoek vaststelling en omschrijving plangebied

Gelet op artikel 11.56 van de Wet milieubeheer verzoekt Rijkswaterstaat hierbij vaststelling van dit saneringsplan, opgesteld voor de gemeenten Schouwen-Duiveland, Veere en Noord-Beveland, dat betrekking heeft op de volgende rijkswegen:

- N57, gelegen tussen km 41.00 en km 52.00;
- N57, gelegen tussen km 53.00 en km 58.60;
- N57, gelegen tussen km 58.60 en km 65.00;
- N57, gelegen tussen km 65.00 en km 69.40;
- N57, gelegen tussen km 69.40 en km 70.00;
- N59, gelegen tussen km 0.00 en km 9.55;
- N59, gelegen tussen km 15.00 en km 17.48;
- N59, gelegen tussen km 18.18 en 27.29;
- N59, gelegen tussen km 27.90 en 32.70.

De betreffende wegvakken zijn weergegeven op de kaart in bijlage 1. Het saneringsplan is gebaseerd op het akoestisch onderzoek dat is opgenomen in bijlage 3.

2 Saneringsobjecten

Langs de rijkswegen waar dit saneringsplan betrekking op heeft, liggen in totaal 58 saneringsobjecten. Deze saneringsobjecten zijn opgesomd in bijlage 2.

3 Saneringsmaatregelen

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat geen saneringsmaatregelen in aanmerking komen. Dit komt mede doordat reeds bronmaatregelen aanwezig zijn op een gedeelte van de N59. Daarom bevat dit plan geen aanvullende te treffen geluidbeperkende maatregelen.

3.1 Resultaat saneringsplan

Het saneringsplan bevat geen maatregelen, en leidt daardoor ook niet tot verlaging van geluidproductieplafonds.

De toekomstige geluidsbelastingen op de saneringsobjecten bij geheel benut geluidproductieplafond zijn opgenomen in de tabel in bijlage 2.

Daarbij is tevens aangegeven welke saneringsobjecten na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan in aanmerking komen voor een onderzoek naar de geluidwering van de gevel. Ten slotte is in een aparte kolom in de tabel van bijlage 2 aangegeven voor welke objecten het plan moet worden ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (het Kadaster). Dit is noodzakelijk wanneer de geluidsbelastingen bij geheel benut (al dan niet verlaagd) geluidproductieplafond op een saneringsobject hoger dan 65 dB blijft.

II. Toelichting

1 Inleiding

In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (hierna: de wet) is in 2012 het instrument van de geluidproductieplafonds ingevoerd voor de beheersing van geluidhinder door rijkswegen en hoofdspoorwegen. De bedoeling is met dit instrument de ongebeheerde groei van geluidniveaus te voorkomen. Echter, op tal van plaatsen zijn, onder andere door de groei van het verkeer in de afgelopen decennia, de huidige geluidsbelastingen op woningen al relatief hoog. De geluidproductieplafonds zorgen er sinds 2012 weliswaar voor dat deze niet langer ongebeheerd verder kunnen verslechteren, maar zij zorgen er niet rechtstreeks voor dat de geluidsbelastingen op bestaande woningen met hoge geluidsbelastingen worden verminderd. Om die reden zijn in hoofdstuk 11 van de wet ook regels opgenomen over een eenmalige, landelijke geluidsanering. Deze sanering richt zich primair op rijkswegen en hoofdspoorwegen waarlangs bij in werking treden van hoofdstuk 11 van de wet geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van de heersende geluidproductie plus 1,5 dB. Voor delen van de rijksweg waarlangs geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van gegevens afkomstig uit recente projecten (voor 2012) hoeft alleen een saneringsplan opgesteld te worden als dit is vastgelegd in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer (hierna: Bgm).

De beheerder van de rijksweg of spoorweg is verplicht om in de periode tot en met 2020 voor deze rijkswegen en hoofdspoorwegen een saneringsplan ter vaststelling aan te bieden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de minister). Na vaststelling door de minister voert de beheerder de in het saneringsplan opgenomen maatregelen uit, binnen een door de minister vastgestelde termijn.

Dit Ontwerp-Saneringsplan Zee en Delta 2 N57 en N59 fase 1 heeft betrekking op de sanering van onderdelen van de rijkswegen N57 en N59, welke gelegen zijn in de provincie Zeeland, meer specifiek in de gemeenten Schouwen-Duiveland, Veere en Noord-Beveland.

In deze toelichting komen de resultaten van het uitgevoerde onderzoek aan de orde.

2 Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen

Voor het opstellen van het saneringsplan voor het gebied N57 en N59, gelegen in de provincie Zeeland is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In het akoestisch onderzoek is onderzocht:

- welke saneringsobjecten langs het onderzochte deel van de rijkswegen N57 en N59 aanwezig zijn;
- welke geluidsbelastingen deze saneringsobjecten ondervinden van de rijksweg bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds;
- of er sprake is van samenloop met sanering van spoorwegen;
- of, en welke (doelmatige) maatregelen in aanmerking komen om deze geluidsbelastingen (zoveel mogelijk) terug te brengen tot de streefwaarden;
- voor welke saneringsobjecten na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan een onderzoek moet worden gedaan naar de geluidwering van de gevel;

- voor welke saneringsobjecten na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan dit besluit moet worden ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (hierna: het Kadaster).

De geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond betekent dat de geluidsbelasting wordt berekend op basis van de brongegevens van het geluidproductieplafond zoals deze zijn vastgelegd in het landelijke geluidregister. Brongegevens zijn de gegevens die nodig zijn voor de vaststelling van de geluidsbelasting en de geluidproductie die de weg of spoorweg maximaal mag veroorzaken. Het gaat bijvoorbeeld om de snelheid van het verkeer, de verkeersintensiteit en het type wegdek. Het geluidregister voor rijkswegen is te raadplegen via: www.rws.nl/geluidregister.

De uitkomsten van het akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting op saneringsobjecten en naar maatregelen om die te verlagen zijn neergelegd in het hoofdrapport. Zie rapport "Akoestisch onderzoek Saneringsplan Zeeland N59 en N57 met referentie '190418 412729 MJPG WP4.2.9 Akoestisch onderzoek saneringsplan Zeeland N57 en N59 fase 1 Hoofdrapport rev 4.0' van 26juli 2019". Het rapport is opgenomen in bijlage 3.

3 Bereik saneringsplan

In bijlage 1 zijn de wegvakken weergegeven waar dit saneringsplan betrekking op heeft. In onderstaande tabel is de precieze afbakening in kilometrerings aangegeven van deze wegvakken.

Wegnummer	Van km	Tot km
N57	41,00	52,00
N57	53.00	58.60
N57	58.60	65.00
N57	65.00	69.40
N57	69.40	70.00
N59	0.00	9.55
N59	15.00	17.48
N59	18.18	27.29
N59	27.90	32.70

4 Saneringsobjecten

De wet onderscheidt drie categorieën saneringsobjecten: a., b. en c. In artikel 11.57 van de wet zijn deze gedefinieerd. De criteria voor aanmerking als een van deze drie categorieën saneringsobject zijn gedetailleerd beschreven in het Bijlagenrapport Algemeen bij het akoestisch onderzoek dat als bijlage A van bijlage 3 bij dit plan is gevoegd.

De rekenmethode overeenkomstig bijlage VI van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is gebruikt om vast te stellen langs welke wegvakken in ieder geval geen saneringsobjecten aanwezig zijn. Voor de wegvakken waarlangs mogelijk wel saneringsobjecten aanwezig zijn is vervolgens gebruik gemaakt van de rekenmethode overeenkomstig bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 om gedetailleerd vast te stellen of en welke saneringsobjecten aanwezig zijn. Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat 58 saneringsobjecten langs deze wegvakken liggen.

De aanwezige saneringsobjecten zijn opgenomen in bijlage 2. Hierbij is per saneringsobject aangeven tot welke categorie of categorieën dit behoort. Voor de categorie a.-saneringsobjecten, is geïnventariseerd of deze inmiddels zijn gesaneerd. Dat is voor een aantal objecten het geval gebleken. In bijlage C.3 bij het rapport van het akoestisch onderzoek staan de werkwijze en resultaten van deze inventarisatie beschreven. De reeds gesaneerde objecten zijn vervolgens niet meer betrokken in het onderzoek naar maatregelen.

Voor de overige saneringsobjecten is vervolgens een akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin is onderzocht of er saneringsmaatregelen in aanmerking komen waarmee de geluidsbelasting op de saneringsobjecten kan worden verlaagd. Voor dit onderzoek zijn berekeningen uitgevoerd van de geluidsbelasting op de gevel van individuele objecten. Voor elk saneringsobject is in bijlage C.3 aangegeven welke geluidsbelasting het object ondervindt bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds. Deze geluidsbelasting vormt het uitgangspunt voor het onderzoek naar eventuele maatregelen.

De overige geluidsgevoelige objecten langs de wegvakken genoemd in paragraaf 3 zijn geen saneringsobject in de zin van de wet, en zijn om die reden niet opgenomen in bijlage 2.

5 Onderzoek maatregelen

5.1 Uitgangspunten

In het akoestisch onderzoek is voor de saneringsobjecten binnen het plangebied onderzocht welke saneringsmaatregelen mogelijk getroffen kunnen worden. Het onderzoek richt zich op de geluidbeperkende maatregelen waarmee de geluidsbelasting vanwege de rijksweg zoals weergegeven in bijlage 1 teruggebracht kan worden naar de streefwaarde. Voor rijkswegen is de streefwaarde voor categorie a.- en -b.-saneringsobjecten 60 dB. Voor categorie c.-saneringsobjecten is de streefwaarde gedefinieerd als de laagste waarde van:

- de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond minus 5 dB;
- 60 dB.

Categorie c.-saneringsobjecten kunnen volgens de wet alleen aanwezig zijn langs weg- of baanvakken die in bijlage 4 van het Bgm zijn aangewezen. In het toepassingsgebied van dit saneringsplan zijn de volgende wegen gelegen die zijn aangewezen in bijlage 4 van het Bgm:

- de N59 tussen de Zeelandbrug en Bruinisse (hm 17,4 tot hm 23,3);
- de N59 tussen Bruinisse en Philipsdam (hm 26,7 tot hm 28,0).

Met het doelmatigheidscriterium op grond van artikel 11.29 van de Wet milieubeheer is beoordeeld welke van de onderzochte geluidbeperkende maatregelen financieel doelmatig zijn. Als het niet financieel doelmatig is om de geluidsbelasting geheel terug te brengen tot de streefwaarde, is onderzocht met welke financieel doelmatige maatregelen de geluidsbelasting toch zo ver mogelijk teruggebracht kan worden. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen de maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. In de beoordeling daarvan is mede betrokken dat bij het ontwerp en de realisatie van maatregelen wordt gestreefd naar een sobere, terughoudende en eenduidige vormgeving.

5.2 Resultaten

Op grond van het uitgevoerde akoestisch onderzoek is geconcludeerd dat het treffen van maatregelen niet financieel doelmatig is en op overwegende bezwaren stuit van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en/of technische aard. Dit is deels het gevolg van het feit dat de meeste saneringsobjecten ver uit elkaar zijn gelegen waardoor te weinig woningen van dezelfde maatregel kunnen profiteren. Een andere oorzaak is gelegen in het feit dat er op een aantal locaties overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan tegen het treffen van de geluidbeperkende maatregelen. In het plan zijn daarom geen maatregelen opgenomen. In het rapport van het akoestisch onderzoek is de gemaakte afweging per cluster van saneringsobjecten gedetailleerd weergegeven.

Omdat in dit saneringsplan geen saneringsmaatregelen zijn opgenomen, worden de geluidsbelastingen bij geheel benut geluidproductieplafond op de saneringsobjecten niet verlaagd. Wel zal voor de betrokken saneringsobjecten na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog worden onderzocht of de gevelisolatie moet worden verbeterd. Als dat zo is, zal Rijkswaterstaat de eigenaar van zo'n woning of ander geluidsgevoelig object daarvoor een aanbod doen. Zie ook paragraaf 6 van deze toelichting.

Bij vaststelling van dit plan blijft de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op 14 woningen boven 65 dB. Voor deze objecten zal dit plan daarom in het Kadaster worden ingeschreven. In bijlage 2 is dit per object aangegeven.

6 Nader onderzoek geluidwering gevels

In bijlage 2 is opgenomen welke objecten na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de wettelijke streefwaarde van 60 dB.

Bij deze objecten zal na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nader onderzoek (een zogenaamd 'gevelisolatieonderzoek', zie nader paragraaf 2.8 van het Bijlagenrapport Algemeen (bijlage A van bijlage 3 bij dit Saneringsplan)) worden uitgevoerd. Hierbij wordt onderzocht of de binnenwaarde als gevolg van deze geluidsbelasting wordt overschreden. De binnenwaarde is de maximale geluidsbelasting die mag worden ondervonden in een geluidsgevoelige ruimte binnen een geluidsgevoelig object. Op grond van artikel 11.2 van de Wet milieubeheer bedraagt de binnenwaarde 36 of 41 dB, afhankelijk van het bouwjaar van het object en van het jaar van ingebruikname van de weg. Het optreden van een overschrijding van de binnenwaarde is onder meer afhankelijk van de bestaande isolatie van de gevel.

Het gevelisolatieonderzoek wordt opgestart na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan. Eigenaren/bewoners van woningen (of andere geluidgevoelige objecten) die voor dit onderzoek in aanmerking komen, ontvangen een brief van Rijkswaterstaat. De planning van Rijkswaterstaat is erop gericht dat de geluidisolatie, bij de woningen (of andere geluidgevoelige objecten) die daarvoor op basis van het gevelisolatieonderzoek in aanmerking komen, binnen twee jaar na het onherroepelijk worden van het besluit is aangebracht. Zowel het onderzoek als het aanbrengen van geluidisolatie gebeurt alleen met instemming van de eigenaar.

III. Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen

Bgm	<i>Besluit geluid milieubeheer.</i>
Decibel (dB)	<i>Maat waarin de sterkte van een (al dan niet gewogen) geluidsniveau wordt uitgedrukt.</i>
Doelmatigheidscriterium (DMC)	<i>Dit is het criterium/rekenmodel waarmee op eenduidige wijze wordt beoordeeld of er overwegende bezwaren van financiële aard bestaan tegen het treffen van een geluidbeperkende maatregel.</i>
Equivalent geluidsniveau	<i>Energetisch gemiddeld geluidsniveau over een zekere (beoordelings)periode (zie ook L_{den} en $L_{den,SAK}$).</i>
Geluidbeperkende maatregel	<i>Een maatregel die is opgenomen in tabel 1 of 2 van bijlage 2 van de Regeling geluid milieubeheer, en waarvan de toepassing voldoet aan de daarbij gestelde voorwaarden.</i>
Geluidproductieplafond (GPP)	<i>De maximaal toegestane waarde van de geluidproductie op een referentiepunt, uitgedrukt in dB en afgerond op één decimaal.</i>
Geluidproductie	<i>Het geluidsniveau L_{den} op een referentiepunt. De geluidproductie wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een vereenvoudigd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op één decimaal.</i>
Geluidregister	<i>Landelijke gegevensbank met onder meer:</i> <ul style="list-style-type: none"><i>• de ligging van de referentiepunten,</i><i>• het geldende geluidproductieplafond in elk referentiepunt,</i><i>• de brongegevens van de geluidproductieplafonds.</i> <i>Er zijn twee geluidregisters: één voor rijkswegen met geluidproductieplafonds en één voor de spoorwegen met geluidproductieplafonds.</i>
Geluidsbelasting	<i>Het geluidsniveau L_{den} bij een ontvanger. De geluidsbelasting wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een gedetailleerd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op een geheel getal.</i>
Geluidsgevoelig object	<i>In het Besluit geluid milieubeheer aangewezen object waarop de normen van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing zijn. Dit betreft:</i> <ol style="list-style-type: none"><i>a) een woning;</i><i>b) een onderwijsgebouw;</i><i>c) een ziekenhuis;</i><i>d) een verpleeghuis;</i><i>e) een verzorgingstehuis;</i><i>f) een psychiatrische inrichting;</i><i>g) een kinderdagverblijf;</i><i>h) een standplaats als bedoeld in artikel 1, onderdeel j, van de Wet op de huurtoeslag, en</i><i>i) een ligplaats in het water, bestemd om door een woon-schip te worden ingenomen.</i>

Niet elk geluidsgevoelig object kan een saneringsobject zijn. Op de meeste locaties kunnen alleen geluidsgevoelige objecten a, h en i een saneringsobject zijn.

Geluidsgevoelige ruimte

Ruimte binnen een geluidsgevoelig object waar de binnenwaarde van toepassing is. Deze ruimtes zijn aangewezen in het Besluit geluid milieubeheer, bijvoorbeeld: ruimtes in een woning bestemd voor en in gebruik als woon-, slaap- of eetkamer.

Geluidplafondkaart

(voluit: Regeling geluidplafondkaart milieubeheer) Ministeriële regeling waarin de wegen in beheer bij het Rijk en de hoofdspoorwegen zijn aangewezen waarop het systeem van geluidproductieplafonds van toepassing is.

Gewogen geluidsniveau

Een geluidsniveau dat is samengesteld uit meerdere afzonderlijke bijdragen voor verschillende perioden van het etmaal, waarbij voor een bepaalde periode een toeslag is toegepast (zie ook L_{den} en $L_{den,SAK}$).

L_{den}

Het voor de dag-, avond- en nachtperiode gewogen, jaargemiddelde equivalente geluidsniveau over het hele etmaal, uitgedrukt in dB. Hierin staat "den" voor "day, evening, night". Bij de weging wordt een toeslag gehanteerd van 5 dB voor de avondperiode en 10 dB voor de nachtperiode. De dag-, avond- en nachtperiode lopen respectievelijk van 7 tot 19 uur, van 19 tot 23 uur en van 23 tot 7 uur.

$L_{den,GPP}$

Het geluidsniveau L_{den} in de situatie dat het geldende geluidproductieplafond (GPP) volledig wordt benut. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting bepaalt of een geluidsgevoelig object een saneringsobject is.

$L_{den,SAK}$

Het geluidsniveau L_{den} in de situatie van een weg of spoorweg "zonder maatregelen". Met "zonder maatregelen" wordt op grond van de Wet milieubeheer bedoeld: de situatie waarin de weg of spoorweg voldoet aan de (standaard) akoestische kwaliteit ('SAK') zoals gedefinieerd in het Besluit geluid milieubeheer, maar er geen aanvullende geluidbeperkende maatregelen aanwezig zijn. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting is de grondslag voor het berekenen van de beschikbare reductiepunten voor een saneringsobject.

Overdrachtsmaatregel

Een geluidbeperkende maatregel die de overdracht van het geluid van de bron naar de ontvanger vermindert.

Referentiepunt

Denkbeeldig punt op circa 50 m afstand van de rijksweg of spoorweg en op 4 m hoogte boven het plaatselijk maaiveld. Referentiepunten liggen aan beide zijden van een rijksweg of spoorweg, op circa 100 m afstand van elkaar. De precieze ligging van elk punt is in rijkdriehoekscoördinaten opgenomen in het geluidregister.

Saneringsobject

Een geluidsgevoelig object waarvoor op grond van de Wet milieubeheer in het saneringsplan een saneringsmaatregel moet worden afgewogen. De wet onderscheidt drie categorieën saneringsobjecten:

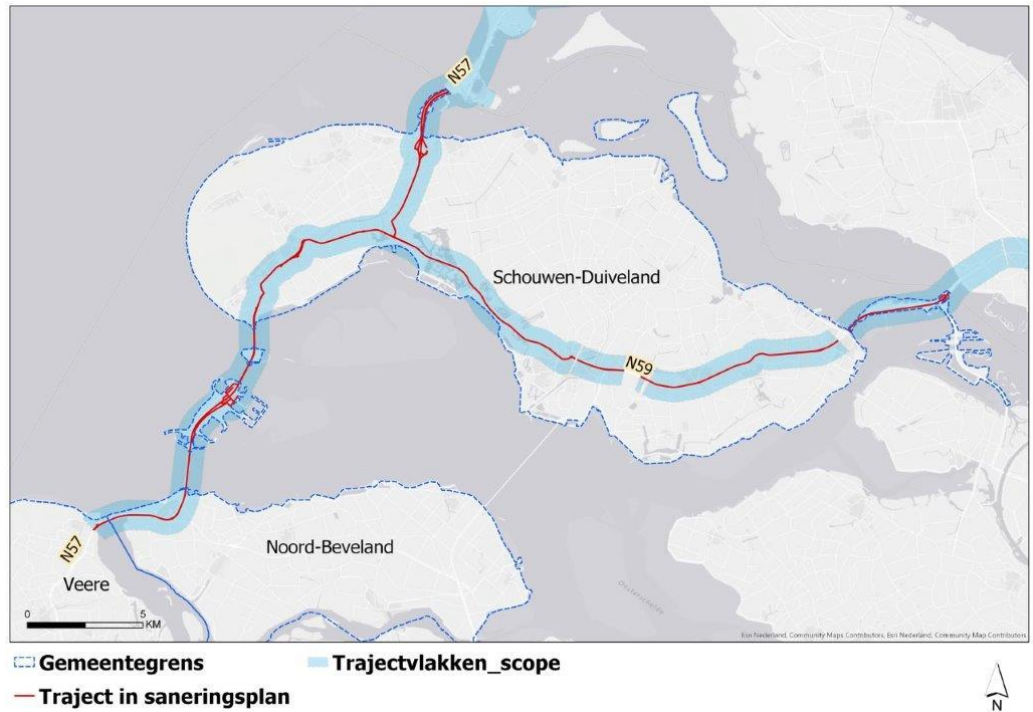
- a. *een geluidsgevoelig object dat:*
 - *is opgenomen op de zogenaamde 'lijst gemelde objecten'*
 - *nog niet is gesaneerd, en*
 - *een geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$) heeft van meer dan 60 dB.*
- b. *Een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip met een geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$) van meer dan 65 dB.*
- c. *Een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip:*
 - *gelegen langs een wegvak dat is opgenomen in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer, en*
 - *een geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$) heeft van meer dan 55 dB.*

Voor categorie a.- en categorie b.-saneringsobjecten geldt dat er in de maatregelafweging naar moet worden gestreefd om de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond terug te brengen tot maximaal 60 dB. Voor categorie c.-saneringsobjecten kan in sommige gevallen een strengere streefwaarde gelden. Een woning kan in meerdere categorieën vallen. De categorie met de laagste streefwaarde voor die woning is dan maatgevend voor de afweging van maatregelen.

IV. Bijlagen

1 Kaart met wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft

In kaart 1.1 zijn de trajecten van het saneringsplan weergegeven.



2 Overzicht saneringsobjecten in dit saneringsplan

Tabel 2.1 Overzicht saneringsobjecten en resultaat saneringsplan rijkswegen N57 en N59.

Adres	Gemeente	Postcode	Bestemming*	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidbelasting bij geheel benut plafond (dB)	Categorie Saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving in kadaster
Brouwerstraat 32	Schouwen-Duiveland	4306BE	1	ZW	4,5	56	C	51	5	0	56	nee	
Brouwerstraat 34	Schouwen-Duiveland	4306BE	1	ZO	4,5	57	C	52	5	0	57	nee	
Brouwerstraat 36	Schouwen-Duiveland	4306BE	1	ZO	4,5	57	C	52	5	0	57	nee	
Brouwerstraat 37	Schouwen-Duiveland	4306BD	1	ZW	7,5	56	C	51	5	0	56	nee	
Brouwerstraat 39	Schouwen-Duiveland	4306BD	1	ZW	7,5	56	C	51	5	0	56	nee	
Brouwerstraat 41	Schouwen-Duiveland	4306BD	1	ZW	7,5	56	C	51	5	0	56	nee	
Meeuwenlaan 43	Schouwen-Duiveland	4306BS	1	O	7,5	56	C	51	5	0	56	nee	
Merellaan 1	Schouwen-Duiveland	4306BL	1	ZO	4,5	57	C	52	5	0	57	nee	
Merellaan 4	Schouwen-Duiveland	4306BL	1	ZW	4,5	56	C	51	5	0	56	nee	
Molenweg 11	Schouwen-Duiveland	4311NH	1	ZO	4,5	60	C	55	5	0	60	nee	
Molenweg 16	Schouwen-Duiveland	4311RN	1	NW	7,5	57	C	52	5	0	57	nee	
Molenweg 56	Schouwen-Duiveland	4307AK	1	N	7,5	56	C	51	5	0	56	nee	
Molenweg 58	Schouwen-Duiveland	4307AK	1	NO	4,5	63	C	58	5	0	63	ja	
Molenweg 60	Schouwen-Duiveland	4307AK	1	NW	4,5	63	C	58	5	0	63	ja	
Molenweg 62	Schouwen-Duiveland	4307AK	1	NW	4,5	59	C	54	5	0	59	nee	
Molenweg 67	Schouwen-Duiveland	4307AH	1	N	7,5	56	C	51	5	0	56	nee	
Molenweg 69	Schouwen-Duiveland	4307AH	1	N	7,5	57	C	52	5	0	57	nee	
Molenweg 73	Schouwen-Duiveland	4307AH	1	N	7,5	60	C	55	5	0	60	nee	
Nieuwe Koolweg 2	Schouwen-Duiveland	4301SC	1	Z	4,5	67	AB	60	7	0	67	ja	ja
Nieuwe Koolweg 3	Schouwen-Duiveland	4301SC	1	NO	4,5	68	B	60	8	0	68	ja	ja
Nieuwe Koolweg 8	Schouwen-Duiveland	4301SC	1	ZW	4,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja
Ooststraat 44	Schouwen-Duiveland	4306AC	1	Z	4,5	58	C	53	5	0	58	nee	
Ooststraat 51	Schouwen-Duiveland	4306AB	1	ZO	7,5	60	C	55	5	0	60	nee	
Ooststraat 55	Schouwen-Duiveland	4306AB	1	ZO	7,5	62	C	57	5	0	62	ja	
Oude Nieuwlandseweg 1	Schouwen-Duiveland	4306NN	1	N	7,5	57	C	52	5	0	57	nee	
Oude Nieuwlandseweg 2	Schouwen-Duiveland	4306NN	1	N	4,5	66	ABC	60	6	0	66	ja	ja
Oude Nieuwlandseweg 4	Schouwen-Duiveland	4306NN	1	N	4,5	59	C	54	5	0	59	nee	
Oude Nieuwlandseweg 6	Schouwen-Duiveland	4306NN	1	N	4,5	60	C	55	5	0	60	nee	
Oude Nieuwlandseweg 8	Schouwen-Duiveland	4306NN	1	N	4,5	57	C	52	5	0	57	nee	
Provincialeweg 12	Schouwen-Duiveland	4321SM	1	ZW	7,5	67	AB	60	7	0	67	ja	ja

Adres	Gemeente	Postcode	Bestemming*	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidbelasting bij geheel benut plafond (dB)	Categorie Saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving in kadaster
Provincialeweg 16	Schouwen-Duiveland	4321SM	1	W	4,5	67	AB	60	7	0	67	ja	ja
Provincialeweg 6	Schouwen-Duiveland	4321SM	1	ZW	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja
Provincialeweg 9	Schouwen-Duiveland	4321SM	1	NO	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja
Rijksweg 11	Schouwen-Duiveland	4307LE	1	NO	4,5	66	AB	60	6	0	66	ja	ja
Rijksweg 12	Schouwen-Duiveland	4307LG	1	Z	4,5	65	C	60	5	0	65	ja	
Rijksweg 13	Schouwen-Duiveland	4306NA	1	NW	7,5	65	C	60	5	0	65	ja	
Rijksweg 14	Schouwen-Duiveland	4307LG	1	Z	1,5	63	C	58	5	0	63	ja	
Rijksweg 15	Schouwen-Duiveland	4306NA	1	NW	7,5	64	C	59	5	0	64	ja	
Rijksweg 16	Schouwen-Duiveland	4307LG	1	Z	4,5	62	C	57	5	0	62	ja	
Rijksweg 17	Schouwen-Duiveland	4306NA	1	N	4,5	60	C	55	5	0	60	nee	
Rijksweg 18	Schouwen-Duiveland	4307LG	1	Z	4,5	62	C	57	5	0	62	ja	
Rijksweg 20	Schouwen-Duiveland	4307LG	1	Z	4,5	68	BC	60	8	0	68	ja	ja
Rijksweg 22	Schouwen-Duiveland	4307LG	1	Z	4,5	63	C	58	5	0	63	ja	
Rijksweg 24	Schouwen-Duiveland	4307LG	1	Z	4,5	62	C	57	5	0	62	ja	
Rijksweg 26	Schouwen-Duiveland	4306AW	1	Z	4,5	64	C	59	5	0	64	ja	
Rijksweg 28	Schouwen-Duiveland	4306AW	1	ZO	4,5	64	C	59	5	0	64	ja	
Rijksweg 30	Schouwen-Duiveland	4306AW	1	ZW	7,5	64	C	59	5	0	64	ja	
Rijksweg 4	Schouwen-Duiveland	4307LG	1	Z	4,5	68	AB	60	8	0	68	ja	ja
Rijksweg 5	Schouwen-Duiveland	4307LE	1	N	4,5	68	AB	60	8	0	68	ja	ja
Rijksweg 7	Schouwen-Duiveland	4307LE	1	N	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja
Stationsstraat 14	Schouwen-Duiveland	4306BC	1	ZO	4,5	59	C	54	5	0	59	nee	
Stationsstraat 23	Schouwen-Duiveland	4306BC	1	ZO	7,5	59	C	54	5	0	59	nee	
Stationsstraat 25	Schouwen-Duiveland	4306BC	1	Z	4,5	68	ABC	60	8	0	68	ja	ja
Unastraat 42	Schouwen-Duiveland	4306AZ	1	Z	4,5	57	C	52	5	0	57	nee	
Unastraat 44	Schouwen-Duiveland	4306AZ	1	Z	1,5	56	C	51	5	0	56	nee	
Unastraat 46	Schouwen-Duiveland	4306AZ	1	Z	4,5	61	C	56	5	0	61	ja	
Unastraat 47	Schouwen-Duiveland	4306AX	1	Z	4,5	56	C	51	5	0	56	nee	
Unastraat 49	Schouwen-Duiveland	4306AX	1	Z	4,5	57	C	52	5	0	57	nee	

*) De betekenis van de codes voor 'Bestemming' in de tabel is:
 1. Woning

3 Akoestisch onderzoek voor saneringsplan

Zie rapport "Akoestisch onderzoek Saneringsplan Zeeland N59 en N57 met referentie '190418 412729 MJPG WP4.2.9 Akoestisch onderzoek saneringsplan Zeeland N57 en N59 fase 1 Hoofdrapport rev 4.0' van 26 juli 2019".