



Rijkswaterstaat  
*Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*

## **Samenvatting van het Saneringsplan Zee & Delta 2 - N57 en N59 fase 1**

Datum 26 juli 2019  
Status Definitief

## Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat
Informatie	Rijkswaterstaat Zee en Delta
Telefoon	0800-8002
Fax	
Datum	26 juli 2019
Status	definitief
Versienummer	3.0

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding.....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>De locatie en de geluidsbelasting .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Resultaten akoestisch onderzoek .....</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>Gevelisolatie.....</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>Het saneringsplan en uw invloed.....</b>	<b>10</b>

## 1 Inleiding

Rijkswaterstaat voert in opdracht van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat het Meerjarenprogramma Geluidsanering voor de rijkswegen uit (MJPG). Voor heel Nederland wordt onderzoek uitgevoerd naar de geluidhinder langs rijkswegen. Als blijkt dat de geluidsbelasting op een woning hoog is, wordt onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn om die geluidsbelasting te verminderen. Voorbeelden van deze maatregelen zijn het toepassen van stiller asfalt en/of geluidschermen. Deze maatregelen worden vastgelegd in een 'saneringsplan' (op grond van de Wet milieubeheer).

Omdat het niet mogelijk is om voor heel Nederland één saneringsplan op te stellen, wordt een twintigtal saneringsplannen opgesteld voor verschillende regio's. Het saneringsplan dat voor u ligt, is het saneringsplan Zee & Delta 2 - N57 en N59 fase 1. Dit plan gaat over de sanering van de rijkswegen N57 en N59 in de provincie Zeeland. Fase 1 heeft betrekking op de sanering van de tracédelen van rijkswegen:

1. waarlangs zich geluidgevoelige objecten bevinden met een relatief hoge geluidbelasting (> 70 dB);
2. waarlangs geen geluidbeperkende maatregelen worden getroffen.

In fase 2 worden de tracédelen behandeld met objecten die een lagere geluidbelasting dan 70 dB hebben.

In het kader van het saneringsplan Zee & Delta 2 is onderzoek gedaan naar de geluidsbelasting op de gevels van woningen en is in beeld gebracht of het treffen van maatregelen mogelijk is. De resultaten van dit onderzoek zijn te vinden in het hoofdrapport "Akoestisch onderzoek Saneringsplan Zeeland N57 en N59 met referentie '190418 412729 MJPG WP 4.2.9 Akoestisch onderzoek saneringsplan Zeeland N57 en N59 fase 1 Hoofdrapport rev 4.0' van 26 juli 2019".

Deze rapportages zijn van technische aard en geven de achtergronden van het technische onderzoek. De samenvatting die nu voor u ligt, geeft in het kort de strekking van het saneringsplan weer.

## 2 De locatie en de geluidsbelasting

In het akoestisch onderzoek (d.d. 26 juli 2019) is niet bij alle geluidsgevoelige objecten (woningen) langs de N57 en N59 in de gemeenten Schouwen-Duivenland, Veere en Noord-Beveland onderzocht of maatregelen nodig zijn. Dit komt in de eerste plaats doordat een aantal wegvakken op voorhand is uitgesloten van sanering. In paragraaf 2.1 van het akoestisch onderzoek wordt nader uitgelegd waarom deze wegvakken zijn uitgesloten van sanering.

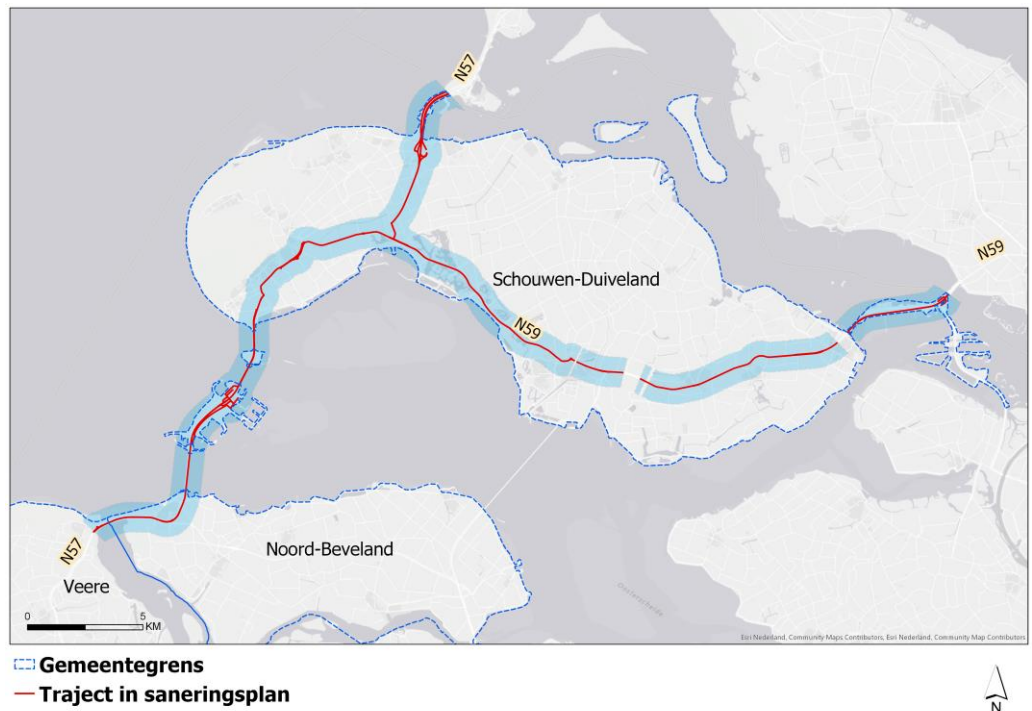
Ook is van belang dat een aantal wegvakken langs de N57 en N59 op een later moment wordt opgenomen in een afzonderlijk saneringsplan. De objecten langs deze wegvakken zijn niet in het akoestisch onderzoek voor dit saneringsplan opgenomen. De trajecten die in een volgende fase in een saneringsplan worden opgenomen, zijn aangegeven op de kaarten in bijlage C1 van het rapport akoestisch onderzoek.

Voor de resterende wegdelen zijn twee rapporten akoestisch onderzoek van toepassing:

- in 2013 is door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu landelijk onderzoek uitgevoerd. Dit Landelijk Onderzoek had als doel het vaststellen van de objecten die in ieder geval niet voor sanering in aanmerking komen, omdat de geluidbelasting lager is dan de drempelwaarde van 60 dB voor categorie A-saneringsobjecten en 65 dB voor categorie B-saneringsobjecten. Na het uitvoeren van het Landelijk Onderzoek is vastgesteld welke weg(del)en in ieder geval niet voor het afwegen van saneringsmaatregelen in aanmerking komen, omdat langs deze weg(del)en geen saneringsobjecten aanwezig zijn. Het Landelijk Onderzoek is te vinden in bijlage B van het akoestisch onderzoek. De wegdelen en de gebieden waarvoor dit onderzoek geldt, zijn ook aangegeven op de kaarten in bijlage C1 van het hoofdrapport akoestisch onderzoek
- voor alle weg(del)en die niet op voorhand zijn uitgesloten van het akoestisch onderzoek bij dit saneringsplan is een detailonderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de geluidsgevoelige objecten. Uit het detailonderzoek komt naar voren of een object (woning) een saneringsobject is of niet. De wegdelen en gebieden waarvoor dit detailonderzoek is uitgevoerd, zijn aangegeven op de kaarten in bijlage C1 van het hoofdrapport akoestisch onderzoek.

De niet-saneringsobjecten maken geen deel uit van dit saneringsplan. In de tabel in bijlage D3 van het hoofdrapport akoestisch onderzoek zijn de adressen van de objecten vermeld die vanuit dit detailonderzoek van sanering zijn uitgesloten.

Uit het detailonderzoek is gebleken dat, als gevolg van het verkeer op de rijkswegen, bij 58 woningen de geluidsbelasting zo hoog is dat onderzoek naar eventuele maatregelen nodig is. Het kaartje hieronder geeft weer op welke gebieden het saneringsplan met bijbehorend akoestisch onderzoek betrekking heeft.



Het gaat hierbij om woningen waar de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geluidproductieplafond hoger is dan:

- 65 decibel, of
- 60 decibel bij woningen die vóór 2009 door de gemeente zijn aangemeld bij het Ministerie als saneringsobject, of
- 55 decibel voor woningen die zijn gelegen langs:
  - N59 tussen de Zeelandbrug en Bruinisse (hm 17,4 tot hm 23,3)
  - N59 tussen Bruinisse en Philipsdam (hm 26,7 tot hm 28,0).

Als de geluidsbelasting op een woning (of ander geluidgevoelig object) gelijk of lager is dan de hierboven genoemde grenzen, is de woning geen saneringsobject en worden er bij die woning dus geen saneringsmaatregelen onderzocht.

### 3 Resultaten akoestisch onderzoek

In het akoestisch onderzoek is een aantal mogelijkheden onderzocht om de geluidsbelasting bij de woningen te verlagen. Daarbij is een afweging gemaakt van de kosten van een maatregel tegen het geluideffect van de maatregel op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. In gevallen waarin een geluidsscherm in overweging is genomen, is daarbij tevens getoetst of zo'n scherm kan voldoen aan de wettelijke eis voor de minimale lengte. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid van een maatregel. Tot slot is gekeken of bijvoorbeeld landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud leiden tot beperkingen voor het treffen van een maatregel. In het hoofdrapport "Akoestisch onderzoek Saneringsplan Zeeland N57 en N59 met referentie '190418 412729 MJPG WP 4.2.9 Akoestisch onderzoek saneringsplan Zeeland N57 en N59 fase 1 Hoofdrapport rev 4.0' van 26 juli 2019" wordt uitgebreid ingegaan op de resultaten van het technische geluidonderzoek.

Op grond van het uitgevoerde akoestisch onderzoek is geconcludeerd dat bij geen enkele locatie een geluidbeperkende maatregel, zoals een bronmaatregel of een afscherpende maatregel (geluidsscherm- of wal), als saneringsmaatregel in aanmerking komt. In de eerste plaats komt dit in een aantal gevallen door het feit dat de meeste saneringsobjecten ver uit elkaar zijn gelegen waardoor te weinig woningen van dezelfde maatregel kunnen profiteren. Ook komt dit doordat Rijkswaterstaat op een gedeelte van N59 onlangs een bronmaatregel heeft getroffen. Een andere oorzaak is gelegen in het feit dat er op een aantal locaties overwegende bezwaren bestaan van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van de geluidbeperkende maatregelen. In het akoestisch onderzoek is per cluster beschreven welke afweging ten grondslag heeft gelegen aan de conclusie om geen maatregelen te treffen.

## 4 Gevelisolatie

Omdat het niet mogelijk is om door het treffen van maatregelen (zoals stiller asfalt of geluidsschermen) de geluidsbelasting te verminderen, blijven er woningen waar de geluidsbelasting hoger is dan 60 dB. Voor deze woningen onderzoekt Rijkswaterstaat op een later moment of gevelisolatie helpt bij het terugdringen van de geluidsbelasting. Bij dit gevelisolatieonderzoek wordt gekeken wat het geluidniveau in de woning is en wordt onderzocht of de huidige geluidwering voldoet. Als dat niet zo is wordt in beeld gebracht of de geluidwering kan worden verbeterd door het treffen van maatregelen aan de woning, zoals het dichteren van kieren, het aanbrengen van een geluiddempende ventilatievoorziening en/of het aanbrengen van geluidsisolerend glas.

Als hier sprake van is, zal Rijkswaterstaat op kosten van het Rijk aan de eigenaren van die woningen aanbieden extra geluidisolatie aan de woning aan te brengen.

Het gevelisolatieonderzoek wordt opgestart na het onherroepelijk worden van het besluit<sup>1</sup>. De planning van Rijkswaterstaat is erop gericht dat de geluidsisolerende maatregelen binnen twee jaar na het onherroepelijk worden van het besluit gereed zijn.

Het gaat in onderhavig geval om de volgende woningen:

<b>Adres:</b>	
Molenweg 58	Schouwen-Duiveland
Molenweg 60	Schouwen-Duiveland
Nieuwe Koolweg 2	Schouwen-Duiveland
Nieuwe Koolweg 3	Schouwen-Duiveland
Nieuwe Koolweg 8	Schouwen-Duiveland
Ooststraat 55	Schouwen-Duiveland
Oude Nieuwlandseweg 2	Schouwen-Duiveland
Provincialeweg 12	Schouwen-Duiveland
Provincialeweg 16	Schouwen-Duiveland
Provincialeweg 6	Schouwen-Duiveland
Provincialeweg 9	Schouwen-Duiveland
Rijksweg 11	Schouwen-Duiveland
Rijksweg 12	Schouwen-Duiveland
Rijksweg 13	Schouwen-Duiveland
Rijksweg 14	Schouwen-Duiveland
Rijksweg 15	Schouwen-Duiveland
Rijksweg 16	Schouwen-Duiveland
Rijksweg 18	Schouwen-Duiveland
Rijksweg 20	Schouwen-Duiveland
Rijksweg 22	Schouwen-Duiveland
Rijksweg 24	Schouwen-Duiveland

<sup>1</sup> Een onherroepelijk besluit is een besluit waartegen geen bezwaar of beroep meer kan worden gemaakt door het verstrijken van de termijn of door een uitspraak van een gerechtelijke instantie waartegen geen beroep mogelijk is.



## Samenvatting Saneringsplan Zee & Delta 2 - N57 en N59 fase 1

Rijksweg 26	Schouwen-Duiveland
Rijksweg 28	Schouwen-Duiveland
Rijksweg 30	Schouwen-Duiveland
Rijksweg 4	Schouwen-Duiveland
Rijksweg 5	Schouwen-Duiveland
Rijksweg 7	Schouwen-Duiveland
Stationsstraat 25	Schouwen-Duiveland
Unastraat 46	Schouwen-Duiveland

## 5 Het saneringsplan en uw invloed

Het saneringsplan Zee & Delta 2 - N57 en N59 Fase 1 is vastgesteld door de Minister van Infrastructuur & Waterstaat. De gebruikers van de geluidsgevoelige objecten die volgens het saneringsplan aangemerkt worden als saneringsobjecten zijn hierover geïnformeerd per brief.

Het saneringsplan en de bijbehorende stukken liggen ter inzage bij:

1. Het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (Steinhagenseweg 2d te Woerden). De betreffende stukken kunnen op werkdagen tussen 8:30 uur en 17:00 uur worden ingezien. Mocht u van deze mogelijkheid gebruik willen maken, dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (0348 - 487 450).
2. Het kantoor van Rijkswaterstaat Zee en Delta, Poelendaelesingel 18 te Middelburg op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur. Mocht u van deze mogelijkheid gebruik willen maken, dan dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met de afdeling Netwerkontwikkeling Verkenning en Planuitwerking, telefoon:088-7974600.

Gedurende 6 weken met ingang van de dag van terinzagelegging kan eenieder schriftelijk of mondeling een zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren brengen:

- een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450.

Het saneringsplan en de bijbehorende stukken zijn ook digitaal in te zien via:  
<https://www.bsv.nu/rijksinfrastructuur/bekendmakingen/>.

Hier is ook meer informatie terug te vinden over de achtergronden van het besluit.

De data en locaties van de terinzagelegging worden bekend gemaakt door middel van advertenties in de Staatscourant en in enkele dagbladen en/of huis-aan-huisbladen.

De ingediende zienswijzen op het saneringsplan worden betrokken bij het opstellen van het definitieve Saneringsplan Zee & Delta 2 - N57 en N59 Fase 1. De wijze waarop dit gebeurt, wordt verwoord in een Nota van Antwoord, die als bijlage bij het besluit tot vaststelling van het saneringsplan wordt gevoegd.