

# **Akoestisch onderzoek Saneringsplan Zeeland N59 en N57**

## **Hoofdrapport**

Datum 26-07-2019

Status definitief

Projectnaam	Meerjarenprogramma Geluid
Document	<b>Hoofdrapport</b>
Uitgegeven door	Perceel 1 (Antea Group, RHDHV, Witteveen+Bos)
Versie	4.0
Rapport	Akoestisch onderzoek Saneringsplan Zeeland, N57 en N59 fase 1
Status	Definitief
Datum	26 juli 2019
Projectnummer	412729
Referentie	190418 412729 MJPG WP4.2.9 Akoestisch onderzoek saneringsplan Zeeland N57 en N59 fase 1 Hoofdrapport rev 4.0

## **INHOUD**

## **BLAD**

SAMENVATTING	3
1 INLEIDING	6
2 REGELGEVING EN ONDERZOEKSMETHODE	8
2.1 Wegvakken die van sanering zijn uitgesloten	8
2.2 Akoestisch onderzoek voor het saneringsplan	8
2.3 De inventarisatie van potentiële saneringsobjecten	9
2.4 Maatregelenonderzoek	10
2.5 Verlagen bestaande geluidproductieplafonds	12
2.6 Samenloop van sanering weg en spoor	12
3 AFBAKENING EN AKOESTISCH REKENMODEL	13
3.1 Afbakening	13
3.2 Het akoestisch rekenmodel in het Detailonderzoek	14
4 TOELICHTING OP HET VOLGENDE HOOFDSTUK	19
4.1 Toelichting op het onderzoek naar de saneringsobjecten en de bijlagen	19
4.2 Rapportage van het maatregelonderzoek en de bijlagen	19
5 SCHOUWEN-DUIVELAND	21
5.1 Bepaling van de saneringsomvang	21
5.2 Clusterindeling	23
5.3 Bronmaatregelen bij gecombineerde clusters	26
5.4 Afweging per individueel cluster	32
6 VEERE	70
7 NOORD-BEVELAND	71
8 CONCLUSIE	72
8.1 Melding aan het Kadaster	72
9 BEGRIPPENLIJST	73

## **BIJLAGEN**

Bijlage A - Bijlagenrapport Algemeen

Bijlage B - Landelijk onderzoek naar niet te saneren objecten

Bijlage C - Gegevens onderzoeksgebied

C1- Onderzoeksgebied

C2 - Bestaande geluidmaatregelen

C3 - Geactualiseerde lijst met gemelde adressen voor sanering onder categorie A

Bijlage D1 - Bestemmingscategorieën

Bijlage D2 - Saneringsobjecten met geluidbelastingen

Bijlage D3 - Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering

Bijlage E - Maatregelberekening per cluster

Bijlage F - Maatregelberekening per object

Bijlage G - Saneringsobjecten met blijvende overschrijding van de maximale waarde van 65 dB

Bijlage H - Saneringsobjecten met geluidbelastingen en binnenwaarden

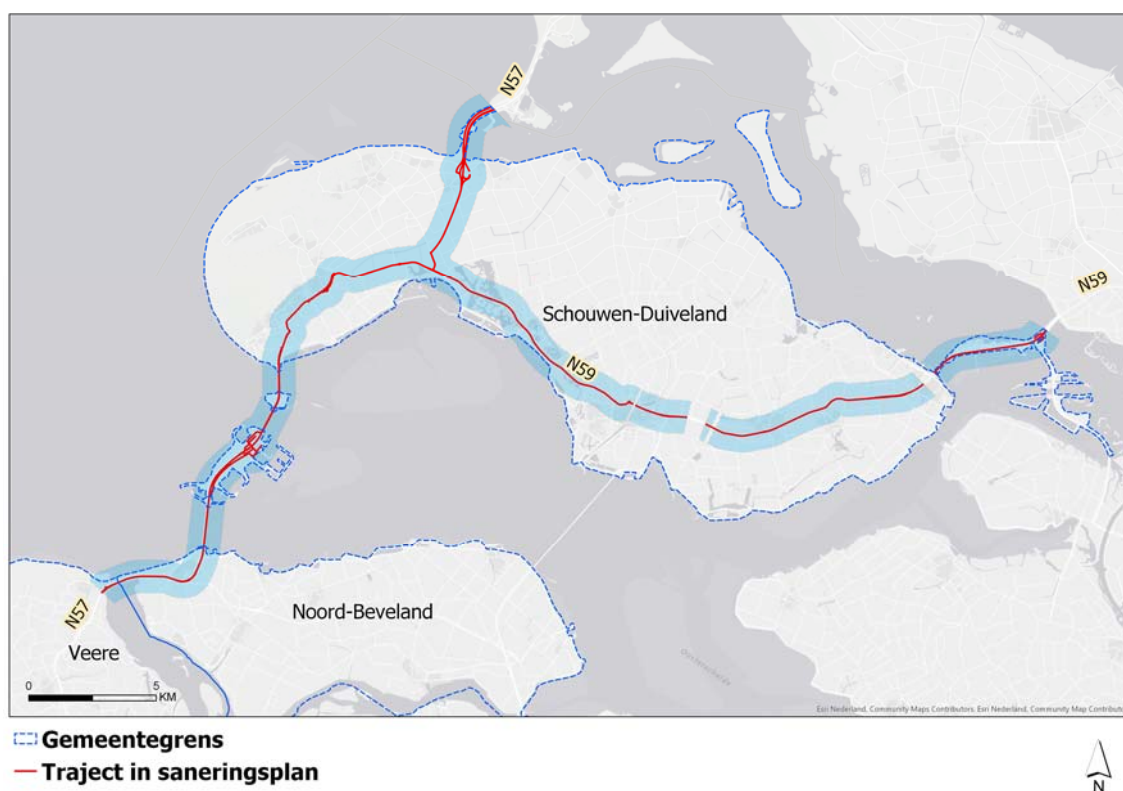
Bijlage I - Toepasbaarheid Landelijk Onderzoek

## SAMENVATTING

De Wet milieubeheer (Wm) legt aan Rijkswaterstaat, als beheerder van rijkswegen, de verplichting op een saneringsplan op te stellen voor de (delen van) rijkswegen waarvoor dat nog nodig is.

**In dat verband moet ook een saneringsplan worden opgesteld voor de rijkswegen N57 en N59 voor zover liggend in de provincie Zeeland.** Hiervoor is dit akoestisch onderzoek opgesteld. Hierin zijn de saneringsobjecten langs de betreffende rijkswegdelen geïnventariseerd en is bepaald of er maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op de saneringsobjecten te verlagen.

In onderstaande afbeelding zijn de wegdelen aangegeven die onder dit saneringsplan vallen.



**Figuur 0-1 De trajecten in het saneringsplan**

Voor de op bovenstaande figuur en meer in detail in bijlage C1 aangegeven wegdelen is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Voor de niet aangegeven wegdelen is de sanering reeds in een ander besluit afgehandeld. Voor de gebieden langs de wegdelen die in bijlage C1 zijn aangeduid als “Landelijk Onderzoek” is in een afzonderlijk onderzoek dat betrekking heeft op geheel Nederland, vastgesteld dat zich in deze gebieden geen saneringsobjecten bevinden (zie bijlage

B). Er zijn op bijlage C1 ook wegdelen aangegeven met de omschrijving “Fase 2”. Deze wegdelen worden in een volgend saneringsplan opgenomen.

#### *Saneringsobjecten*

De wegdelen die met de omschrijving “Detailonderzoek” op bijlage C1 zijn aangegeven, zijn opnieuw onderzocht; In dit gedetailleerde onderzoek is de geluidbelasting bij volledige benutting van het geluidproductieplafond bepaald. Op basis van deze geluidbelasting is bepaald of er sprake is van een saneringsobject. Voor objecten die door gemeenten al eerder aan de Minister zijn gemeld als potentieel saneringsobject en waarvan de sanering nog niet is afgehandeld, geldt een drempelwaarde van 60 dB en voor objecten die niet zijn aangemeld, geldt een drempelwaarde van 65 dB. In dit saneringsplan zijn twee trajecten opgenomen die in het Besluit geluid milieubeheer zijn aangewezen voor z.g. categorie C-sanering. Voor de objecten langs deze trajecten geldt een drempelwaarde van 55 dB. In onderstaande tabel is een totaaloverzicht gegeven van de aantallen saneringsobjecten binnen dit saneringsplan. Deze objecten liggen uitsluitend in de gemeente Schouwen-Duiveland. In de gemeenten Veere en Noord-Beveland zijn geen saneringsobjecten gelegen.

**Tabel 0-1** Overzicht saneringsobjecten binnen dit saneringsplan

Type saneringsobject	Schouwen-Duiveland
Saneringsobject A	--
Saneringsobject B	5
Saneringsobjecten A en B	6
Saneringsobject C	44
Saneringsobject C en A	--
Saneringsobject C en B	1
Saneringsobject C, A en B	2
Totaal	58

Het betreft hier allemaal woningen.

#### *Maatregelenonderzoek*

Voor de saneringsobjecten in bovenstaande tabel is onderzocht of aanvullende geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen. Uit dit onderzoek is gebleken dat bij geen enkele locatie een geluidbeperkende maatregel, zoals een bronmaatregel of een afschermdende maatregel, als saneringsmaatregel in aanmerking komt. Dit is deels het gevolg van het feit dat de meeste saneringsobjecten ver uit elkaar zijn gelegen waardoor te weinig woningen van dezelfde maatregel kunnen profiteren. Een andere oorzaak is gelegen in het feit dat er op een aantal locaties overwegende bezwaren tegen geluidbeperkende maatregelen bestaan.

#### *Resultaat maatregelen – saneringsobjecten*

Het resultaat van dit onderzoek is dat de geluidbelastingen van de saneringsobjecten langs de tracédelen in dit saneringsplan niet kunnen worden gereduceerd. Dit leidt ertoe dat bij alle

saneringsobjecten de streefwaarde van 60 dB blijvend wordt overschreden en bij de sanering C-objecten geen reductie wordt bereikt.

Na het onherroepelijk worden van het saneringsplan, wordt bij de objecten met een hogere geluidbelasting dan 60 dB, onderzocht of wordt voldaan aan de wettelijke eisen voor de geluidbelasting in de woning. Dit onderzoek valt buiten het kader van dit akoestisch onderzoek. Een overzicht van de woningen waarvoor een onderzoek naar de geluidbelasting in de woningen moet worden uitgevoerd, is opgenomen in het saneringsplan en in bijlage H.

In de volgende tabel is het aantal saneringsobjecten per geluidbelastingsklasse opgenomen.

**Tabel 0-2 – Aantal saneringsobjecten per geluidbelastingsklasse**

Geluidbelastingsklasse	(Lden,GPP)
55 t/m 60 dB	29
61 t/m 65 dB	15
66 t/m 70 dB	14
71 t/m 75 dB	--
76 dB of hoger	--
<b>totaal</b>	<b>58</b>

Bij vaststelling van het saneringsplan blijft de geluidbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op 14 woningen boven 65 dB. Voor deze objecten moet het saneringsplan daarom in het Kadaster worden ingeschreven.

De adressen van de betreffende objecten zijn vermeld in bijlage G.

#### *Resultaat maatregelen- geluidproductieplafonds*

Aangezien langs de wegdelen die onder dit saneringsplan vallen, geen geluidbeperkende maatregelen in het geluidregister worden opgenomen, kunnen er geen geluidproductieplafonds worden verlaagd.

## 1 INLEIDING

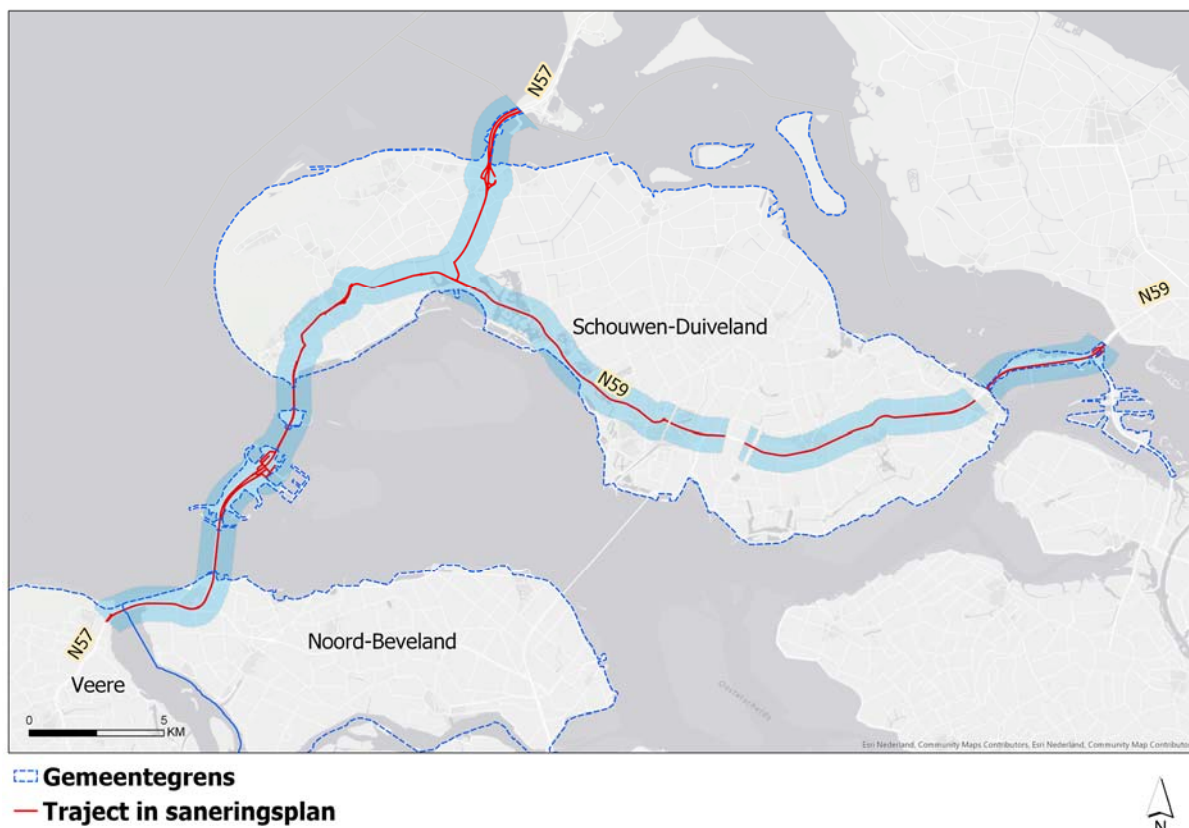
Rijkswaterstaat heeft de taak om saneringsmaatregelen langs het hoofdwegennet uit te voeren. Dit vindt plaats binnen het “Meerjarenprogramma Geluidsanering” (MJPG).

Hiervoor worden door Rijkswaterstaat saneringsplannen opgesteld die door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat worden vastgesteld. Nadat het saneringsplan onherroepelijk is, wordt tot uitvoering van het plan overgegaan.

De plannen worden gefaseerd in procedure gebracht. In de eerste fase worden saneringsplannen opgesteld voor tracédelen waarlangs zich geluidgevoelige objecten bevinden met een relatief hoge geluidbelasting (meer dan 70 dB).

Verder worden in deze fase 1-saneringsplannen de tracédelen opgenomen waarlangs geen saneringsmaatregelen in aanmerking komen.

Voorliggend rapport betreft het verslag van het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan het fase1-saneringsplan voor de rijkswegen N59 en de N57 in de provincie Zeeland. In onderstaande afbeelding zijn de wegdelen globaal aangegeven die onder dit saneringsplan vallen. De exacte afbakening is aangegeven in paragraaf 3.1.



Figuur 1-1 De trajecten in het saneringsplan



### De rapportage van het akoestisch onderzoek

De rapportage van het akoestisch onderzoek bestaat uit drie delen:

- Dit rapport; het (overkoepelende) hoofdrapport
- Bijlagenrapport "Algemene Uitgangspunten bij akoestisch onderzoek in saneringsplannen in het kader van het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPJG)" Dit rapport wordt aangeduid met "Bijlagenrapport Algemeen" en is als bijlage A bij dit rapport gevoegd)
- Het landelijk onderzoek gerapporteerd in "Rapport "Onderzoek naar de niet te saneren objecten langs rijkswegen" V.2012.0488.12.R001" versie 004. (bijlage B bij dit rapport).

### Inhoud van het hoofdrapport

In dit hoofdrapport zijn wordt verslag gedaan van:

- de gevolgde onderzoeksmethode
- de uitgangspunten en invoergegevens die zijn gehanteerd voor het Detailonderzoek
- de inventarisatie van geluidgevoelige objecten die voor sanering in aanmerking komen
- de afweging van de maatregelen
- de geluidbelastingen voor en na het treffen van eventuele saneringsmaatregelen.

Hoofdstuk 2 van dit hoofdrapport beschrijft op hoofdlijnen de onderzoeksmethode. De afbakening van het onderzoeksgebied en het akoestisch rekenmodel met de invoergegevens worden behandeld in hoofdstuk 3. Hoofdstuk 4 bevat een toelichting op de rapportage van het Detailonderzoek en in het volgende hoofdstuk is een verslag opgenomen van de bevindingen.

In het Bijlagenrapport "Algemene Uitgangspunten bij akoestisch onderzoek voor saneringsplannen rijkswegen in het kader van het Meerjarenprogramma Geluidsanering MJPJG)" (Bijlage A) wordt meer in detail beschreven wat het wettelijk en beleidsmatige kader voor dit onderzoek is. Dit rapport kan worden beschouwd als algemene naslaginformatie.

## **2 REGELGEVING EN ONDERZOEKSMETHODE**

### **2.1 Wegvakken die van sanering zijn uitgesloten**

In het Besluit geluid milieubeheer (Bgm) is een aantal trajecten van rijkswegen opgenomen dat niet (meer) voor sanering in aanmerking komt. Het betreft de volgende typen trajecten:

- Trajecten waar voor de invoering van hoofdstuk 11 van de Wm een project is geprojecteerd dan wel recent is uitgevoerd. De trajecten waar de sanering al ter hand is genomen zijn geduid in de laatste kolom van bijlage 2 van het Bgm;
- In bijlage 5 van het Bgm is daarnaast een aantal trajecten opgenomen waar de sanering op basis van het overgangsrecht nog wordt afgehandeld volgens eerdere wetgeving. Voor die trajecten geldt de saneringsplicht van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer daarom ook niet.
- Trajecten waar gekoppelde sanering wordt uitgevoerd. Dit betreft trajecten waar een wijziging van een geluidproductieplafond heeft plaatsgevonden dan wel wordt voorbereid; ingevolge artikel 11.42 van de Wm dient bij een wijziging van een geluidproductieplafond de sanering in beginsel te worden afgehandeld. Dit wordt gekoppelde sanering genoemd;
- Trajecten waar de sanering tegelijkertijd met een tracébesluit wordt voorbereid.

### **2.2 Akoestisch onderzoek voor het saneringsplan**

In het akoestisch onderzoek voor het saneringsplan is onderzocht:

- Welke objecten als categorie A-saneringsobject moeten worden aangemerkt (objecten op de "lijst met gemelde objecten"<sup>1</sup> met een hogere geluidbelasting bij volledige benutting van het geluidproductieplafond dan 60 dB en waarvan de sanering nog niet is afgehandeld);
- Welke objecten als categorie B-saneringsobject moeten worden aangemerkt (woningen, stand- en ligplaatsen met een hogere geluidbelasting bij volledige benutting van het geluidproductieplafond dan 65 dB);
- Welke objecten als categorie C-saneringsobject moeten worden aangemerkt (woningen, stand- en ligplaatsen langs (in het Bgm aangewezen) wegvakken met een hogere geluidbelasting bij volledige benutting van het geluidproductieplafond dan 55 dB);
- In welke mate de geluidbelasting op de saneringsobjecten met geluidbeperkende maatregelen kan worden teruggebracht tot de streefwaarde;
- Welke geluidproductieplafonds moeten worden gewijzigd als gevolg van de geadviseerde maatregelen.

---

<sup>1</sup>Voor het verbeteren van geluidhinderknelpunten die al bestonden ten tijde van het in werking treden van de Wet geluidhinder in 1979, is in 1986 al een saneringsoperatie in het leven geroepen. Saneringssituaties moesten door de gemeenten bij de toenmalige minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu (VROM) worden aangemeld. De uiterste datum daarvoor was 1 januari 2009. Inmiddels zijn deze aanmeldingen definitief vastgelegd op een lijst met objecten voor sanering onder categorie a. Deze lijst wordt de 'lijst met gemelde objecten' genoemd.

Het akoestisch onderzoek heeft uitsluitend betrekking op de wegdelen die in bijlage C1 zijn aangeduid met “traject in saneringsplan”. Voor de rijkswegdelen binnen de gebieden die aangeduid zijn met “Fase 2” wordt het saneringsonderzoek in een ander saneringsplan opgenomen.

### **2.3 De inventarisatie van potentiële saneringsobjecten**

In het bijlagenrapport algemeen (bijlage A) is in paragraaf 3.2 aangegeven hoe het saneringsonderzoek in algemene zin is uitgevoerd. In deze paragraaf wordt beschreven welke onderzoeksmethode is gehanteerd voor het inventariseren van de objecten die mogelijk voor sanering in aanmerking komen.

#### *Potentiele categorie A-saneringsobjecten en potentiële categorie B-saneringsobjecten*

Het Ministerie van I en W heeft in 2013 een landelijk onderzoek uitgevoerd dat als doel had om vast te stellen welke objecten in ieder geval niet voor sanering in aanmerking komen omdat de geluidbelasting lager is dan de drempelwaarde van 60 dB voor categorie A-saneringsobjecten en 65 dB voor categorie B-saneringsobjecten. De resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in het document “Rapport “Onderzoek naar de niet te saneren objecten langs rijkswegen” V.2012.0488.12.R001” versie 004 (hier na te noemen het Landelijk Onderzoek; zie bijlage B).

In principe is voor alle objecten die volgens dit onderzoek niet zijn uitgesloten, in het onderhavig onderzoek (het Detailonderzoek) onderzocht of de geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond de drempelwaarde voor een saneringsobject overschrijdt; Er doen zich tussen beide onderzoeken wel overlappen voor:

- In het Detailonderzoek zijn alle objecten die op de lijst met gemelde objecten staan vermeld opnieuw beschouwd. Dit betreft ook de objecten die in het landelijk onderzoek zijn uitgesloten. Alleen objecten die volgens het Landelijk Onderzoek een geluidbelasting hebben van 57 dB en lager, zijn niet altijd in het Detailonderzoek opnieuw onderzocht. Als deze objecten in een gebied zijn gelegen waar zich geen andere potentiële saneringsobjecten bevinden, wordt voor de afhandeling van de sanering verwezen naar het Landelijk Onderzoek;
- In het Detailonderzoek is voor de afbakening van het onderzoeksgebied de ligging van de in het Landelijk Onderzoek uitgesloten objecten als leidraad gebruikt. Door het zoeken naar logische begrenzingen zijn veel uitgesloten objecten opnieuw onderzocht;

Voor de objecten die in het Landelijk Onderzoek zijn uitgesloten maar in het detailonderzoek opnieuw zijn onderzocht, is de geluidbelasting van het detailonderzoek maatgevend.

### *De toepasbaarheid van het Landelijk Onderzoek*

Het Landelijk Onderzoek geeft aan welke objecten in ieder geval niet voor sanering in aanmerking komen. De lijst met uitgesloten objecten bevat de objecten die binnen een afstand van 500 meter van een rijksweg liggen (bij objecten op grotere afstand van een rijksweg liggen dan 500 meter, kan er nooit sprake zijn van sanering).

Dit onderzoek is gebaseerd op het geluidregister zoals dit luidde op 9 juli 2013. Het saneringsplan moet echter zijn gebaseerd op het geluidregister en de geluidproductieplafonds zoals deze gelden op het moment van vaststelling van dit plan.

Sinds 2013 zijn voor verschillende wegdelen de geluidproductieplafonds aangepast. Veelal heeft dit plaatsgevonden in het kader van een project van Rijkswaterstaat. In deze gevallen is de sanering binnen dit project al afgehandeld en deze wegdelen worden voor dit saneringsplan niet meer onderzocht.

Er hebben zich echter ook wijzigingen van de geluidproductieplafonds voorgedaan die niet gekoppeld zijn aan een project en hier is de sanering nog niet uitgevoerd. Voor deze wegdelen moet de sanering nog worden afgehandeld maar het Landelijk Onderzoek is daarvoor niet één op één toepasselijk. Om de onderzoeklast te beperken is voor deze wegdelen eerst onderzocht of de wijziging van het geluidregister ook van dien aard is dat de lijst met objecten die voor sanering zijn uitgesloten, niet meer bruikbaar is. Van dit onderzoek is in bijlage I het verslag opgenomen. De wegdelen die sinds 2013 een plafondwijziging hebben ondergaan en waar het Landelijk Onderzoek nog van toepassing is, zijn aangegeven op bijlage C.1.

Voor de wegvakken waarvan is geconstateerd dat het Landelijk Onderzoek niet meer van toepassing is, is detailonderzoek verricht.

### *Potentiële categorie C-saneringsobjecten*

In bijlage 4 van het Bgm zijn van de wegdelen waar dit saneringsplan betrekking op heeft, de volgende wegvakken aangewezen als potentiële sanering c-wegvakken<sup>2</sup>:

- De N59 tussen de Zeelandbrug en Bruinisse (hm 17,4 tot hm 23,3)
- De N59 tussen Bruinisse en Philipsdam (hm 26,7 tot hm 28,0)

Alle potentiële categorie c.-saneringsobjecten zijn (opnieuw) onderzocht in het detailonderzoek.

## **2.4 Maatregelenonderzoek**

### **2.4.1 De geluidbeperkende maatregelen**

In het Bijlagenrapport Algemeen wordt in hoofdstuk 3 ingegaan op de geluidbeperkende maatregelen die voor sanering worden ingezet.

### **2.4.2 Financiële doelmatigheid**

De geluidbeperkende maatregelen zijn getoetst op hun financiële doelmatigheid volgens de regels die daarvoor zijn gegeven in hoofdstuk 6 van het Bgm en paragraaf 4 van de Regeling geluid milieubeheer (Rgm).

---

<sup>2</sup> In het Bgm bijlage 4 is de N59 aangegeven met "A59". Het betreft echter dezelfde wegdelen.

In deze regels wordt het budget dat beschikbaar is om eventuele maatregelen te treffen uitgedrukt in zogenaamde reductiepunten. Het aantal beschikbare reductiepunten wordt voor elk saneringsobject bepaald op basis van de geluidbelasting in de situatie zonder (bestaande) maatregelen. Deze geluidbelasting wordt ook wel de geluidsbelasting in de situatie bij “standaard akoestische kwaliteit” (SAK) genoemd en wordt daarom aangeduid met de afkorting “Lden,SAK”. Deze geluidbelastingen zijn vermeld in de bijlage F. Vervolgens is de clustering uitgevoerd en mede op basis van het totale budget van het cluster zijn geluidbeperkende maatregelen op financiële doelmatigheid onderzocht. Ook de technische haalbaarheid van de maatregel is hierbij betrokken.

In het Bijlagenrapport Algemeen (bijlage A) wordt hier nader op ingegaan.

### **2.4.3 Overige toetsingscriteria**

Verder zijn de maatregelen getoetst aan de overige criteria die zijn genoemd in artikel 11.29 Wm (“overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard”), en in voorkomende gevallen ook aan locatie specifieke criteria zoals landschappelijke inpassing. Hieraan is in het onderzoek op de volgende wijze invulling gegeven.

#### *Overwegende bezwaren van vervoerskundige en technische aard*

Bij bronmaatregelen is beoordeeld of het toepassen van tweelaags ZOAB of een dunne deklaag technisch mogelijk is.

Van een overwegend bezwaar van technische aard is sprake als:

- toepassing van een maatregel leidt tot significant hogere onderhoudslasten en er geen alternatieven voorhanden zijn;
- toepassing van een maatregel alleen mogelijk is na het aanbrengen van ingrijpende wijzigingen aan andere elementen van de infrastructuur.

Bij een gebleken overwegend technisch bezwaar is de bronmaatregel niet in beschouwing genomen of is de positie van de maatregel zodanig aangepast dat er geen technisch bezwaar resteert.

Bij afscherpende maatregelen is eveneens vastgesteld of er sprake is van een overwegend bezwaar van technische aard.

Bij een optredend overwegend bezwaar van technische aard is onderzocht of het technisch bezwaar kon worden opgeheven door het aanpassen van de maatregel of verplaatsing ervan. Wanneer dit niet mogelijk bleek is de maatregel verder niet meer in beschouwing genomen. Het gaat daarbij om situaties waarin alleen door het aanbrengen van zeer grote (dure) wijzigingen aan de infrastructuur (bv. in het geval van het verleggen van een hogedruk gasleiding) een geluidbeperkende maatregel zou kunnen worden getroffen.

#### *Overwegende bezwaren van landschappelijke en/of stedenbouwkundige aard*

De beoordeling of er sprake is van overwegende bezwaren van landschappelijke en/of stedenbouwkundige aard heeft plaats gevonden nadat de financieel doelmatige maatregel is bepaald. Deze beoordeling is in 1<sup>e</sup> instantie en op hoofdlijnen gebaseerd op de mate van

verstoring van een maatregelontwerp op basis van landschappelijke en stedenbouwkundige criteria, zoals:

- Sluit het ontwerp aan bij bestaand beleid, bestaande planvorming en bestaande voorzieningen?;
- Zijn er mogelijkheden voor de toepassing van een geluidswal (vaak het ontwerptechnische voorkeursalternatief), begroeiing (in het geval van een scherm)?;
- Wordt er voldoende rekening gehouden met de leefbaarheid voor omwonenden (zoals bijvoorbeeld daglichttoetreding en sociale veiligheid)?;
- Wordt er voldoende rekening gehouden met de consequenties voor weggebruikers (zoals bijvoorbeeld beleving Nederlands landschap, continuïteit vormgeving en vermijden insluiting)?

Vervolgens is locatie-specifiek beoordeeld of de verstoringen kunnen worden verminderd door mitigerende maatregelen. In deze beoordeling is de ernst van de verstoringen afgewogen tegen het akoestische effect van het aanpassen of laten vervallen van de financieel doelmatige maatregel. Indien relevant is hierbij ook rekening gehouden met door belanghebbenden aangedragen argumenten.

Uiteindelijk heeft het geheel van de beoordelingen als bedoeld in deze paragraaf geresulteerd in een integrale afweging die heeft geleid tot de geadviseerde 'Eindvariant'.

## **2.5 Verlagen bestaande geluidproductieplafonds**

Wanneer besloten wordt tot het treffen van geluidbeperkende maatregelen, worden de geluidproductieplafonds verlaagd met het geluidreducerend effect van de maatregelen. Voor de wegvakken in dit saneringsplan is er geen sprake van plafondverlaging.

## **2.6 Samenloop van sanering weg en spoor**

Langs de wegdelen waar dit saneringsplan betrekking op heeft, bevinden zich geen saneringsobjecten die ook voor sanering vanwege spoorweglawaai in aanmerking komen. Afstemming is derhalve niet aan de orde.

### 3 AFBAKENING EN AKOESTISCH REKENMODEL

In dit hoofdstuk is aangegeven welke tracédelen zijn onderzocht en op welke manier en met welke geografische gegevens het akoestisch rekenmodel is opgesteld. In het Bijlagenrapport Algemeen wordt ingegaan op de algemene achtergronden van het geluidmodel.

#### 3.1 Afbakening

Dit saneringsplan heeft betrekking op de wegen zoals weergegeven in bijlage C1. Het betreft globaal gezien de N59 en de N57 voor zover liggend in de provincie Zeeland.

Er zijn echter wegdelen die niet zijn onderzocht:

- De wegdelen die van sanering zijn “uitgesloten”; hier is of wordt de sanering in een ander projectbesluit meegenomen (zie hoofdstuk 2 van het Bijlagenrapport Algemeen; bijlage A)
- De wegdelen die zijn aangeduid als “fase 2” worden in een ander saneringsplan opgenomen.

In onderstaande tabel zijn de tracédelen vermeld die onder dit saneringsplan vallen. Deze wegdelen zijn ook aangegeven op de figuren in de gemeentelijke hoofdstukken.

**Tabel 3-1 Aanduiding van wegvakken van de N57 in dit saneringsplan**

Van (km)	Tot (km)	In saneringsplan	gemeente	toelichting
41.0	52.0	ja	Schouwen-Duiveland	
52.0	53.0	nee	Schouwen-Duiveland	uitgesloten
53.0	58.6	ja	Schouwen-Duiveland	
58.6	65.0	ja	Veere	
65.0	69.4	ja	Noord-Beveland	
69.4	70.0	ja	Veere	
70,0	83.1	nee	Walcheren	uitgesloten

**Tabel 3-2 Aanduiding van wegvakken van de N59 in dit saneringsplan**

Van (km)	Tot (km)	In saneringsplan	gemeente	toelichting
0	9.55	ja	Schouwen-Duiveland	westelijk deel
15.0	17.48	ja	Schouwen-Duiveland	9.55 valt samen met 15.0
17.48	18.18	nee	Schouwen-Duiveland	Fase 2 trajectdeel
18.18	27.29	ja	Schouwen-Duiveland	
27.29	27.90	nee	Schouwen-Duiveland	Fase 2 trajectdeel
27.9	32.7	ja	Schouwen-Duiveland	tot gemeentegrens

Op de kaart in bijlage C1 zijn de gebieden aangegeven waar Detailonderzoek heeft plaatsgevonden en de gebieden waarvan uit het Landelijk Onderzoek is gebleken dat hier in ieder geval geen enkel geluidgevoelige object voor sanering in aanmerking komt (zie bijlage B).

## **3.2 Het akoestisch rekenmodel in het Detailonderzoek**

### **3.2.1 Gebruikte rekenmethoden**

Bij de berekeningen in het detailonderzoek is gebruik gemaakt van het softwarepakket DGMR Geomilieu versie 4.20. Dit pakket voldoet aan Standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De regels waar de berekening van de geluidbelasting bij geluidgevoelige objecten, door wegverkeer aan moet voldoen, zijn vastgelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III. Standaard Rekenmethode II van dit voorschrift kent het ruimste toepassingsbereik en is de standaard voor detailberekeningen van de geluidbelasting.

### **3.2.2 Ligging van de weg**

Als basis voor het modelleren van de weg zijn de volgende bronbestanden gebruikt:

- Het geluidregister van Rijkswaterstaat ([www.rws.nl/geluidregister](http://www.rws.nl/geluidregister)) zoals dit luidt op 26 juli 2019
- DTB (Digitale Topografische Bestanden) voor het wegmodel van de hoofdweg.

### **3.2.3 Parameters wegdekverharding**

Als parameters voor de wegdekverharding uit het geluidmodel zijn de waarden uit de CROW-publicatie 316 “De wegdekcorrectie voor geluid van wegverkeer 2012” gebruikt.

### **3.2.4 Gebruikt kaartmateriaal omgeving**

Voor het modelleren van de omgeving van de weg is gebruikgemaakt van het volgende (kaart-) materiaal:

- Geluidregister ([www.rws.nl/geluidregister](http://www.rws.nl/geluidregister)). Gebruikt voor de ligging en brongegevens van de rijlijnen en de informatie over afscherpende voorzieningen.
- Luchtfoto's:
  - o Luchtfoto's 25cm 2017-2019 (ESRI webservice).
  - o Luchtfoto's Globespotter / Streetsmart (van Cyclomedia), 2017-2019.
  - o Luchtfoto's Google / Bing maps (2017-2019).
- Digitaal Topografische Bestanden (DTB) van november 2016 van Rijkswaterstaat. Gebruikt voor:
  - o het opstellen van het digitale terreinmodel (DTM) ofwel hoogtemodel binnen de DTB grenzen.
  - o de ligging van schermen en geluidwallen
  - o de bepaling van hard-zachtgebieden.
  - o De ligging van de rijlijnen
- Basiskaart ESRI (Topo RD - Map Service)



- Controle van de ligging van de rijlijnen
- Top10NL kaart van januari 2017:
  - gebruikt als basis voor bepaling van de hard-zachtgebieden op grotere afstand van de weg
  - de basislijnen zijn gebruikt voor hoogtebepaling op grotere afstand van de weg op basis van AHN (Algemeen Hoogtebestand Nederland).
- Basis Administratie Gebouwen (BAG), versie juni 2018, is gebruikt voor de adresgegevens (straatnaam, huisnummer, gemeente) en overige administratieve gegevens (zoals de BAG Identificatie, bouwjaar) en het type bestemming, waaruit de ligging van de geluidgevoelige bestemmingen en overige bebouwing is afgeleid.
- AHN2 en AHN3 zijn gehanteerd als basis voor de hoogtebepaling van de gebouwen en van het DTM buiten de DTB grenzen. Versies van het AHN2 en AHN3 die januari 2017 beschikbaar waren via PDOK zijn gehanteerd.
- NWB (2017) – Gebruikt voor gegevens over wegnummers en hectometrering.
- DKK (2018) – De kadastrale kaart, gebruikt voor de kadastrale aanduiding.

Tevens heeft er voor alle potentiële saneringsobjecten en andere geluidgevoelige objecten een controle plaatsgevonden met globespotter en zo nodig met behulp van de BAG en ruimtelijkeplannen.nl. De controle omvatte:

- Adresgegevens;
- Bestemming op basis van de BAG;
- Aantal bouwlagen;
- Ontbrekende afschermdelen.

In bijlage D2 en D3 zijn de geïnventariseerde aantallen bouwlagen vermeld.

### 3.2.5 Bodemgebieden

In het rekenmodel is rekening gehouden met de akoestische eigenschappen van de bodem. Als basis hiervoor is de TOP10NL versie 2015 gehanteerd. Verfijningen zijn, daar waar relevant voor de geluidbelasting van saneringsobjecten, toegepast op basis van luchtfoto's en Digitale Terrein Modellen (DTM's).

Voor akoestisch hard gebied (water, geasfalteerde vlakken en dergelijke) is de absorptiefractie gelijk aan nul. Voor akoestisch zacht gebied zoals grasland, akkerland en bos- en duingrond is de absorptiefractie gelijk aan 1,0. Bij een wegdektype dat significant absorberende eigenschappen heeft (zoals ZOAB en (fijn) tweelaags ZOAB), wordt een absorptiefractie van 0,5 aangehouden.

### 3.2.6 Verkeers- en andere brongegevens

Alle bron- en overdrachtsgegevens zijn gebaseerd op het landelijke geluidregister van Rijkswaterstaat ([www.rws.nl/geluidregister](http://www.rws.nl/geluidregister)), versie van 26 juli 2019. Voor de gedetailleerde informatie van de verkeers- en andere brongegevens wordt verwezen naar dit geluidregister (te raadplegen op [www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)).

#### *Verkeersgegevens hoofdweg*

De verkeersintensiteiten die in de berekeningsmodellen voor de dag-, avond- of nachtperiode zijn gebruikt, worden uitgedrukt in het gemiddeld aantal motorvoertuigen dat in de betreffende etmaalperiode per uur over de weg rijdt (gemiddeld over het jaar) en zijn gebaseerd op de

situatie met volledig benut geluidproductieplafond. Voor de voertuigen is onderscheid gemaakt naar het type voertuig. De voertuigen zijn verdeeld in lichte, middelzware en zware voertuigen. Afhankelijk van het aantal rijstroken van de hoofdweg zijn de verkeersintensiteiten voor de verschillende situaties in de geluidmodellen bovendien toegedeeld aan één of meer rijlijnen per rijrichting. De opdeling van de verkeersintensiteiten in etmaalperioden, voertuigcategorieën en rijlijnen is toegelicht in het Bijlagenrapport Algemeen.

De geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond, de  $L_{den,GPP}$ , is berekend op basis van de intensiteiten uit het geluidregister. Bij de wegvakken, waarvoor een plafondcorrectiewaarde in het geluidregister is opgenomen, is de geluidemissie met deze plafondcorrectiewaarde verhoogd.

#### *Wegdekverharding*

Bij de berekening van de  $L_{den,GPP}$  is de wegdekverharding ontleend aan het geluidregister. Op de hoofdrijbaan geldt voor  $L_{den,SAK}$  als standaard de toepassing van ZOAB. Alleen wanneer er een technisch bezwaar tegen de toepassing van ZOAB geldt, is voor  $L_{den,SAK}$  de verharding uit het geluidregister aangehouden.

#### *Snelheden*

In de geluidmodellen is rekening gehouden met de rijsnelheden zoals opgenomen in het geluidregister.

### **3.2.7 Bestaande geluidbeperkende maatregelen**

Bij de berekening van de geluidbelasting in de omgeving wordt rekening gehouden met de afscherpende werking van bestaande geluidschermen en –wallen, alsmede van stillere wegdekken, voor zover deze als brongegeven in het geluidregister zijn opgenomen. Deze maatregelen zijn opgenomen in bijlage C2. Bovendien is rekening gehouden met afscherpende objecten die niet in het geluidregister zijn opgenomen. Dit zijn bijvoorbeeld geluidschermen die geplaatst zijn op grotere afstand van de weg en niet in beheer zijn bij Rijkswaterstaat.

### **3.2.8 Nieuwe geluidbeperkende maatregelen**

#### Bronmaatregelen

Wanneer een bronmaatregel wordt afgewogen gebeurt dit uitsluitend voor de hoofdrijbaan. Het gaat bij autowegen meestal om tweelaags ZOAB. Bij N-wegen worden ook dunne deklaag A toegepast. Bronmaatregelen worden bij toe- en afritten toegepast tot en vanaf het zgn. loslaatpunt (dit is het punt waar de oprit of afrit zich afsplitst van de hoofdrijbaan). Op de meeste toe- en afritten is er namelijk sprake van een technisch bezwaar tegen de toepassing van bronmaatregelen. Ook bij gelijkvloerse kruisingen gelden beperkingen voor de toepassing van bronmaatregelen.

Bronmaatregelen zijn uitsluitend toepasbaar als de maatregel er toe leidt dat over een aaneengesloten lengte van tenminste 500 meter een bronmaatregel kan worden aangelegd. Het is namelijk om redenen van beheer en onderhoud niet wenselijk dat over kortere afstanden dan

500 meter verschillende soorten verhardingen worden toegepast. Een cluster van saneringsobjecten moet dan ook voldoende reductiepunten hebben om over tenminste een lengte van 500 meter een bronmaatregel te kunnen aanleggen. Alleen wanneer wordt aangesloten op een bestaande bronmaatregel of op de bronmaatregel voor een ander cluster, kan voor dat cluster worden volstaan met een kortere lengte mits de lengte van de aaneengesloten bronmaatregel tenminste 500 meter bedraagt.

#### Afscherpende maatregelen

Wanneer een geluidsscherm wordt afgewogen, is altijd een absorberende scherm beschouwd. met absorptiewaarden volgens klasse A3 uit deel 2, paragraaf 5.4.8 van het Kader Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (tenzij expliciet anders vermeld).

Voor de afstand tussen de voet van het geluidsscherm en de binnenkant kantstreep van de weg is standaard 7,0 meter aangehouden. Van deze afstand is in sommige gevallen, met inachtneming van de eisen met betrekking tot veiligheid en beheer & onderhoud, afgeweken.

Bij schermen die ten opzichte van de weg achterover hellen, is in het akoestisch rekenmodel het hoogste punt van het scherm aangehouden. Voor deze schermen is een hellingshoek aangehouden van 15 graden.

De hoogte van schermen is aangegeven ten opzichte van de hoogte van de dichtstbijzijnde kantstreep. Alleen bij schermen die op een bestaande wal worden gesitueerd of schermen die op de rand van een ingraving worden gerealiseerd, is de hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld aangegeven.

Zoals in het Bijlagenrapport Algemeen (bijlage A) is aangegeven, wordt een geluidsscherm of – wal in beginsel ontworpen over de “akoestisch optimale maatregellengte” (AOM). Als daarvoor niet genoeg reductiepunten beschikbaar zijn, kan in sommige gevallen worden terug gevallen op een kortere lengte:

Dit kan als:

- ten minste alle saneringsobjecten in het cluster achter het scherm of de wal liggen, en
- het scherm of de wal voor ten minste driekwart van alle saneringsobjecten de genoemde minimale lengte heeft.

Dit houdt dus in dat bij clusters van drie of minder woningen voor elk van de woningen ten minste aan de AOM moet worden voldaan.

Ook bij relatief korte schermen kan worden afgeweken van de AOM:

Wanneer voor clusters met slechts een enkele of een zeer beperkt aantal saneringsobjecten de AOM (de 2x2D-lengtes) die wordt uitgezet vanuit de maatgevende gevel, 150 meter of minder zou zijn, is het risico aanwezig dat een schermmaatregel ten opzichte van de afmetingen van het/de saneringsobject(en) in het cluster te kort wordt om ook de zijgevels daarvan nog akoestisch zinvol te kunnen afschermen. In die gevallen wordt bij het bepalen van de AOM daarom uitgegaan van de 2x2D-lengtes uitgezet vanuit de waarneempunten op de zijgevels. Wanneer hiervoor echter te weinig budget is, kan het scherm worden ingekort tot aan de wettelijk minimum lengte. Deze wettelijk minimum lengte is in deze gevallen de AOM die vanuit de maatgevende gevel wordt uitgezet.

Een andere wettelijke ondergrens betreft de hoogte van een saneringsscherm of -wal. Deze moet ten minste 2 meter bedragen. Als een geluidscherm of -wal wordt afgewogen, wordt daarom nooit een lagere wal of scherm afgewogen dan 2 meter. Bovendien moet een scherm, inclusief het effect van een eventuele bronmaatregel, op enig punt op een gevel, een reductie te weeg te brengen van minimaal 5 dB.

### **3.2.9 Het geluidmodel**

Alle relevante elementen zijn samengebracht in een akoestisch rekenmodel. Geïnteresseerden die meer informatie wensen over de opbouw en inhoud van het akoestisch rekenmodel, kunnen contact opnemen met Rijkswaterstaat telefoonnummer: 0800 – 8002.

## **4 TOELICHTING OP HET VOLGENDE HOOFDSTUK**

In het volgende hoofdstukken wordt per gemeente een verslag gedaan van de resultaten van het onderzoek. In dit hoofdstuk wordt hierop een algemene toelichting gegeven.

### **4.1 Toelichting op het onderzoek naar de saneringsobjecten en de bijlagen**

Het gemeentelijk hoofdstuk begint met de inventarisatie van de saneringsobjecten.

In de bijlagen C.1 is het onderzoeksgebied aangegeven met een onderscheid in de gebieden waar het Landelijk Onderzoek van toepassing is en de gebieden waar detailonderzoek is uitgevoerd. Ook is aangegeven welke gebieden in een fase 2-saneringsplan zullen worden opgenomen.

In bijlage C.2 is aangegeven met welke reeds bestaande maatregelen is rekening gehouden in het Detailonderzoek.

In bijlage C.3 is een verslag opgenomen van de status van de objecten die door de gemeenten al eerder als potentieel saneringsobject zijn gemeld bij de Minister van I en W en waarvan de sanering nog niet eerder in een ander plan is afgehandeld. Als de objecten niet voor sanering in aanmerking komen, is de reden hiervoor in deze bijlage aangegeven. Deze bijlage begint met een toelichting op het onderzoek dat hieraan ten grondslag ligt.

In de volgende hoofdstukken wordt per gemeente vervolgens een overzicht gegeven van de aantallen objecten die voor sanering in aanmerking komen. In bijlage D.2 zijn de adressen vermeld van de objecten die als saneringsobject worden aangemerkt. Hierin zijn onder andere per object de geluidbelastingen opgenomen.

De objecten die wel zijn onderzocht in het detailonderzoek maar die niet voor sanering in aanmerking komen, zijn opgenomen in bijlage D3.

### **4.2 Rapportage van het maatregelonderzoek en de bijlagen**

Voor de saneringsobjecten is onderzocht of deze objecten voor geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Hiervoor is eerst een clustering uitgevoerd van objecten die van eenzelfde maatregel zouden profiteren. In de volgende paragrafen van het gemeentelijk hoofdstuk is per cluster van saneringsobjecten een verslag opgenomen van dit onderzoek.

Voor de algemene achtergronden van dit maatregelonderzoek wordt verwezen naar het Bijlagenrapport Algemeen (bijlage A) en de voorgaande hoofdstukken. Er is tevens vermeld of er tegen deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard zijn.

Het maatregelonderzoek leidt per paragraaf tot een conclusie over een al dan niet te treffen saneringsmaatregel.

In bijlage E zijn eventuele varianten van geluidbeperkende maatregelen gespecificeerd. In bijlage F zijn voor de verschillende varianten en de uiteindelijk geadviseerde maatregelen per saneringsobject de geluidbelastingen vermeld.

In bijlage G is een overzicht gegeven van de saneringsobjecten waar ook na eventuele geluidbeperkende maatregelen, de geluidbelasting hoger blijft dan 65 dB. Voor deze objecten zal het saneringsplan worden ingeschreven in het Kadaster, nadat de vaststelling daarvan onherroepelijk is geworden.

In bijlage H zijn alle saneringsobjecten vermeld waarvoor een gevelisolatie-onderzoek zal worden uitgevoerd.

Tenslotte wordt in bijlage I verslag gedaan van het onderzoek naar de toepasbaarheid van het "Landelijk Onderzoek".

## **5 SCHOUWEN-DUIVELAND**

### **5.1 Bepaling van de saneringsomvang**

#### **5.1.1 Inleiding**

In dit hoofdstuk zijn de saneringsobjecten binnen deze gemeente inzichtelijk gemaakt. In eerste instantie is de geluidbelasting op potentiële saneringsobjecten berekend in de situatie conform het geluidregister, bij volledig benut geluidproductieplafond. Deze geluidbelasting wordt de Lden,GPP genoemd.

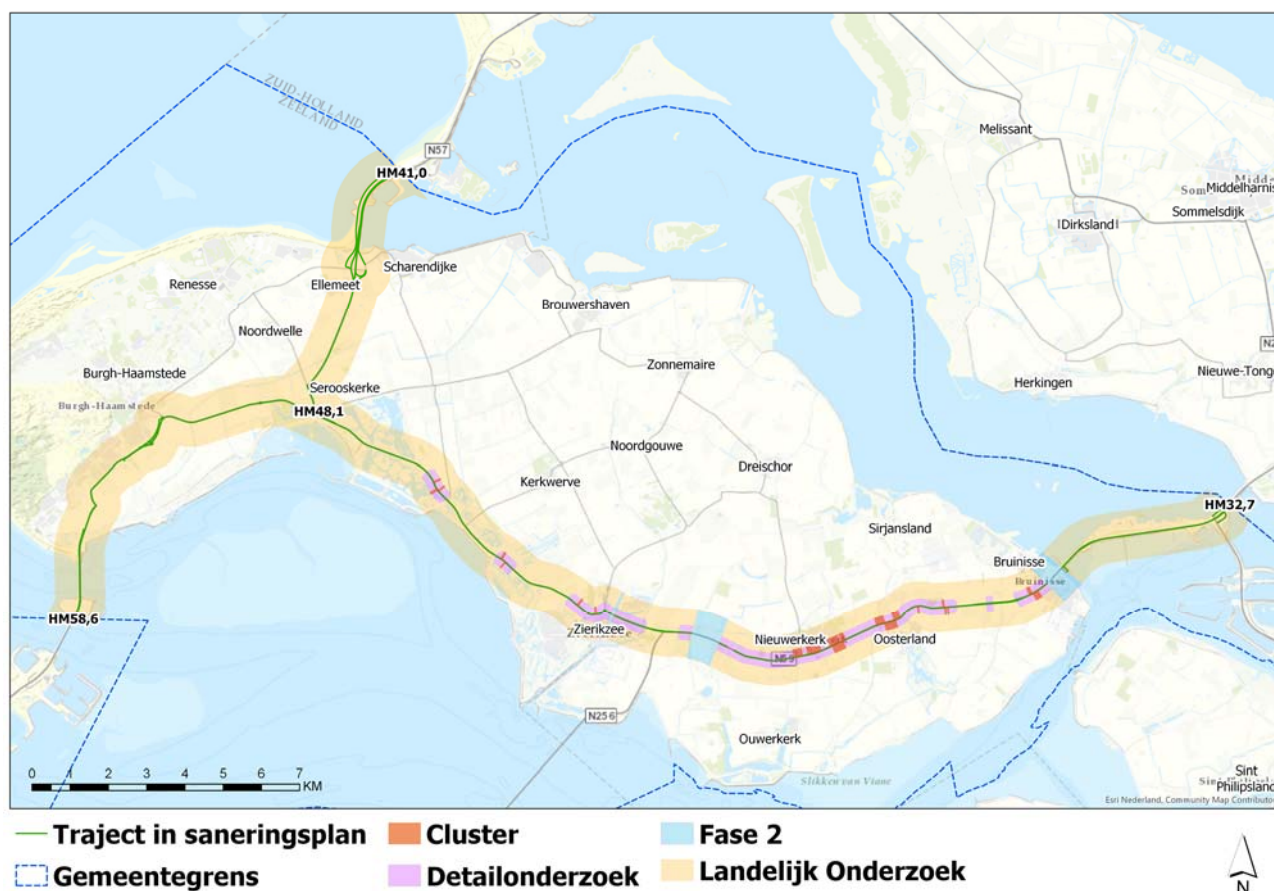
Vervolgens is bepaald of wordt voldaan aan de drempelwaarde:

- Voor de potentiële saneringsobjecten die eerder zijn aangemeld voor sanering en waarvan de sanering nog niet is afgerond; de geluidbelasting Lden,GPP is hoger dan 60 dB (categorie A);
- Voor woningen, standplaatsen en ligplaatsen; de geluidbelasting Lden,GPP is hoger dan 65 dB (categorie B).

Bovendien zijn voor de wegdelen die aangewezen zijn als wegvakken voor sanering categorie C, de objecten geïnventariseerd met een hogere geluidbelasting dan 55 dB (zie paragraaf 2.3).

#### **5.1.2 Onderzoeksgebied**

De wegdelen die in het detailonderzoek zijn onderzocht, zijn aangegeven op onderstaande afbeelding. Op de figuren in de volgende paragrafen zijn ook de potentiële saneringsobjecten aangegeven. In bijlage C1 is het onderzoeksgebied meer gedetailleerd weergegeven. Voor de gebieden buiten het detailonderzoek wordt verwezen naar bijlage B “Landelijk onderzoek naar niet te saneren objecten”.



Figuur 5-1 Tracédelen in dit saneringsplan

### 5.1.3 Vaststelling saneringsobjecten

Op basis van de geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond, de Lden,GPP, is bepaald welke objecten binnen het onderzoeksgebied als saneringsobject worden aangemerkt. Deze objecten zijn vermeld in bijlage D.2 van dit rapport.

Tabel 5-1 – Overzicht aantal saneringsobjecten

Type saneringsobject	Aantal
Saneringsobject A	0
Saneringsobject B	5
Saneringsobjecten A en B	6
Saneringsobject C	44
Saneringsobject C en A	0
Saneringsobject C en B	1
Saneringsobject C, A en B	2
<b>Totaal</b>	<b>58</b>



## 5.2 Clusterindeling

Binnen het onderzoeksgebied zijn de clusters met saneringsobjecten bepaald. Het betreft hier de clustering voor afweging van geluidbeperkende maatregelen. In tabel 5-2 zijn de clusters die binnen het onderzoeksgebied zijn gelegen, vermeld met het aantal saneringsobjecten. Deze clusters zijn ook aangegeven in de afbeeldingen onder de tabel.

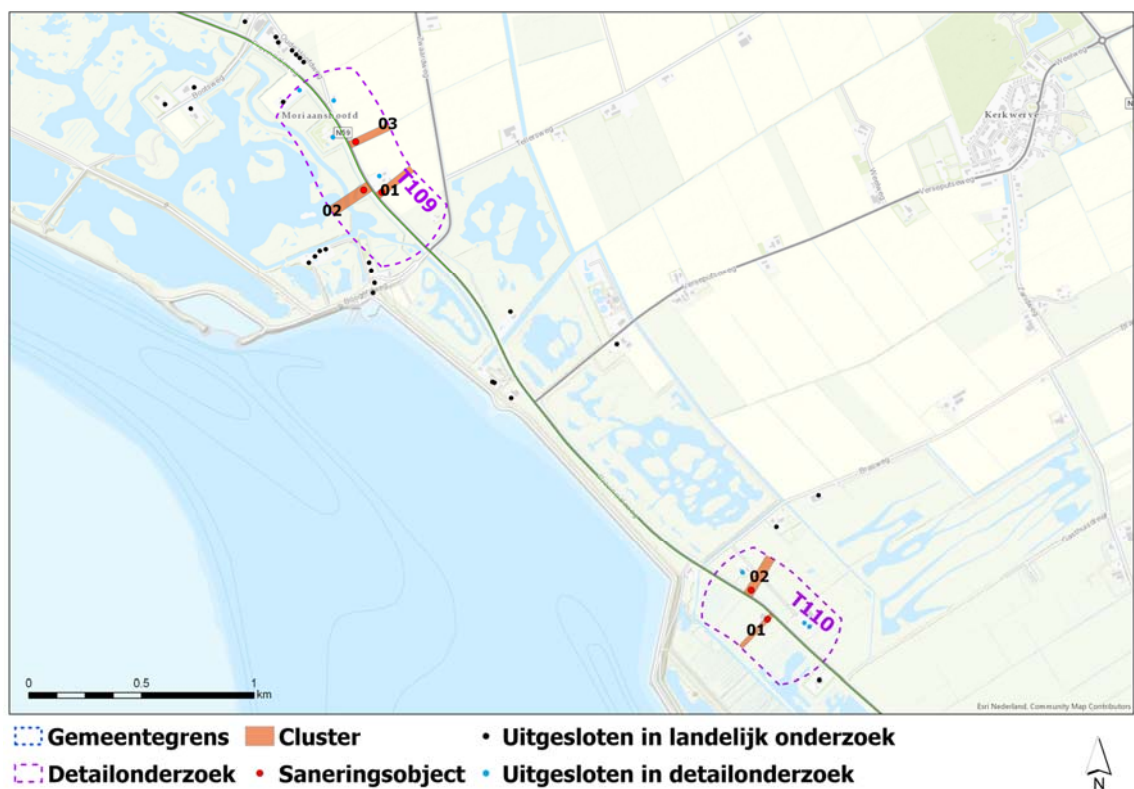
In de tabel is in de kolom *Budget voor maatregelen* het aantal reductiepunten van het cluster opgenomen dat beschikbaar is voor het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Dit budget is het totaal van het budget per woning in het cluster, dat gerelateerd is aan de geluidbelasting bij de woning in de situatie zonder geluidbeperkende maatregelen. Deze geluidbelasting zonder maatregelen wordt de Lden,SAK genoemd en is voor de saneringsobjecten opgenomen in bijlage D.2. In bijlage F is terug te vinden hoeveel reductiepunten ieder saneringsobject oplevert.

Clusters die in elkaars nabijheid liggen kunnen profiteren van dezelfde aaneengesloten bronmaatregel. Als er tussen de akoestisch optimale maatregellengten (AOM; zie bijlage A) van clusters minder dan 500 meter weglengte is gelegen, is onderzocht of voor de objecten binnen deze clusters een aaneengesloten bronmaatregel kan worden gerealiseerd. Deze clusters worden als één bronmaatregelcluster gezien. In onderstaande tabel is aangegeven of een cluster deel uitmaakt van een dergelijk bronmaatregelcluster.

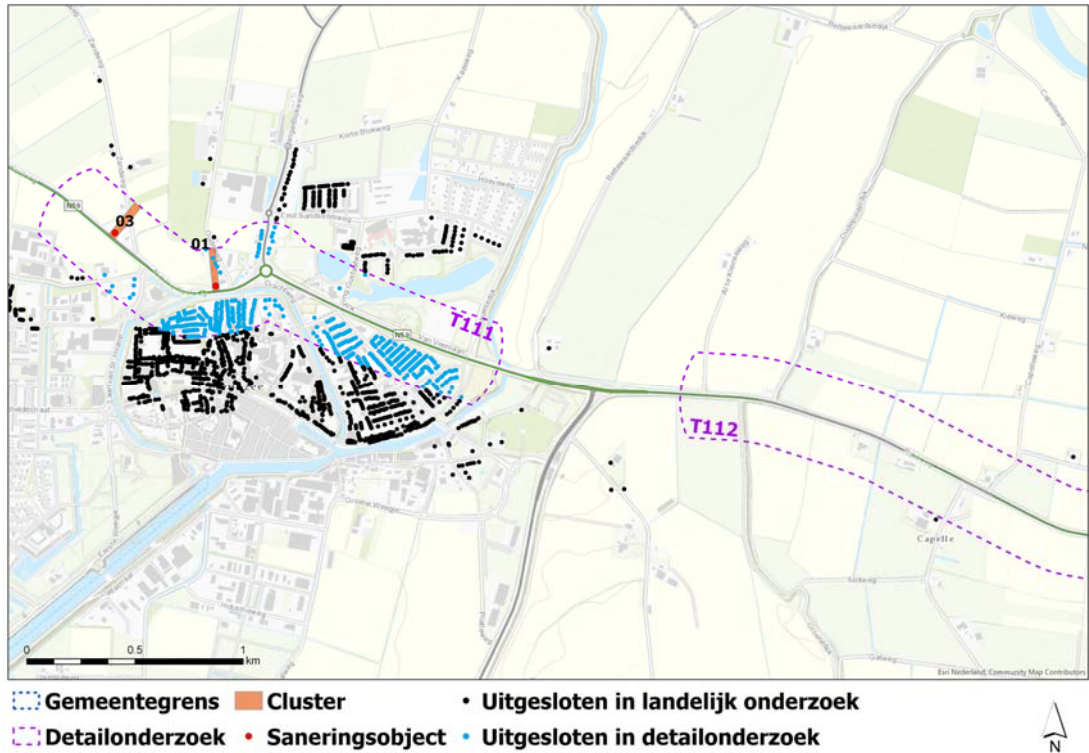
**Tabel 5-2 – Overzicht clusters met aantal saneringsobjecten en beschikbaar budget**

Cluster-nummer	Aanduiding locatie	Aantal saneringsobjecten	Budget voor maatregelen (reductiepunten)	Maakt deel uit van een bronmaatregelcluster?
T109_01	Cluster 1 - N59 - Moriaanshoofd - Provincialeweg 12	1	8100	ja
T109_02	Cluster 2 - N59 - Moriaanshoofd - Provincialeweg 9	1	7800	ja
T109_03	Cluster 3 - N59 - Moriaanshoofd - Provincialeweg 16	1	8100	ja
T110_01	Cluster 1 - N59 - Buitengebied - Nieuwe Koolweg 3	1	8300	ja
T110_02	Cluster 2 - N59 - Kerkwerf - Provincialeweg 6	1	7800	ja
T111_01	Cluster 1 - N59 - Zierikzee – Nieuwe Koolweg 2	1	8100	nee
T111_03	Cluster 3 - N59 - Zierikzee - Nieuwe Koolweg 8	1	8100	nee
T112_02	Cluster 2 - N59 - Nieuwerkerk - Oude Nieuwlandseweg e.o.	8	41600	ja
T112_05	Cluster 5 - N59 - Nieuwerkerk - Meeuwenlaan 43	1	2700	ja
T112_06	Cluster 6 - N59 - Nieuwerkerk - Brouwerstraat en	11	35900	ja
T112_07	Cluster 7 - N59 - Nieuwerkerk - Unastraat e.o.	8	25400	ja
T112_09	Cluster 9 – N59 Nieuwerkerk – Rijksweg 26-30	3	17800	ja
T112_11	Cluster 11 - N59 - Oosterland - Rijksweg 20 - 24	3	17400	ja
T112_12	Cluster 12 - N59 - Oosterland - Molenweg	7	23500	ja
T112_13	Cluster 13 - N59 - Oosterland - Rijksweg 12 - 18	4	21900	ja
T112_15	Cluster 15 - N59 - Oosterland - Rijksweg 5	1	8900	ja
T112_16	Cluster 16 - N59 - Buitengebied - Rijksweg 4	1	8600	ja
T112_17	Cluster 17 - N59 - Oosterland - Rijksweg 11	1	8100	nee

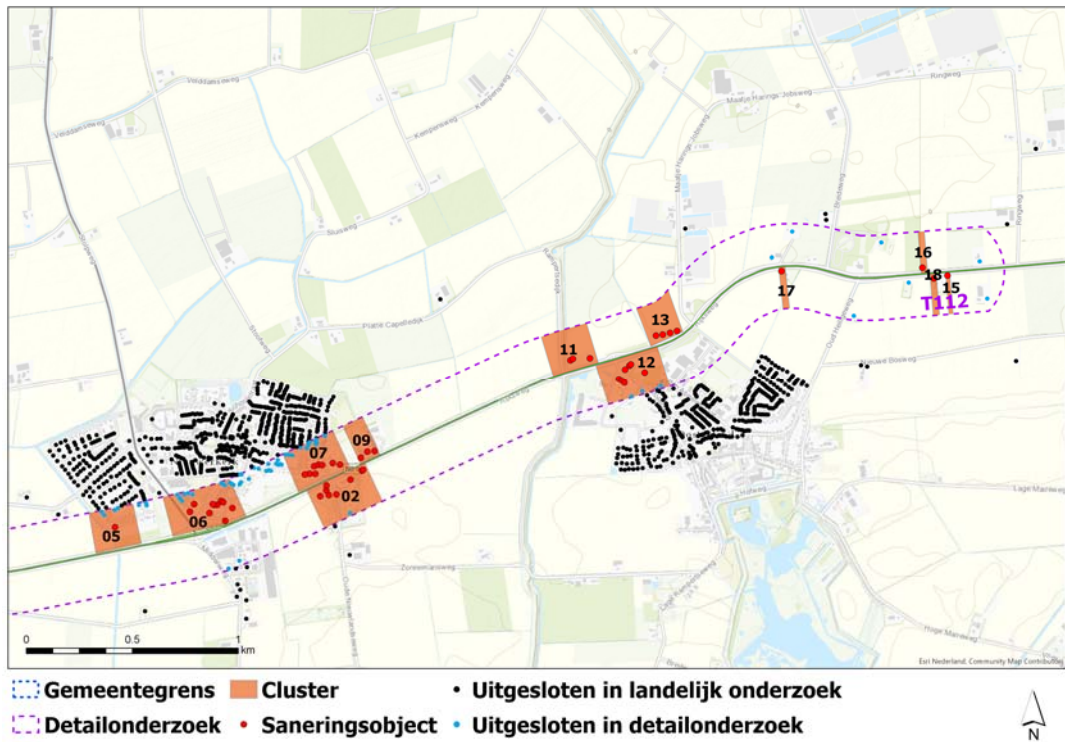
Cluster-nummer	Aanduiding locatie	Aantal saneringsobjecten	Budget voor maatregelen (reductiepunten)	Maakt deel uit van een bronmaatregelcluster?
T112_18	Cluster 18 - N59 – Oosterland - Rijksweg 7	1	8300	ja
T113_01	Cluster 1 - N59 - Bruinisse - Molenweg 11	1	4100	ja
T113_04	Cluster 4 - N59 - Bruinisse - Molenweg 16	1	3300	ja



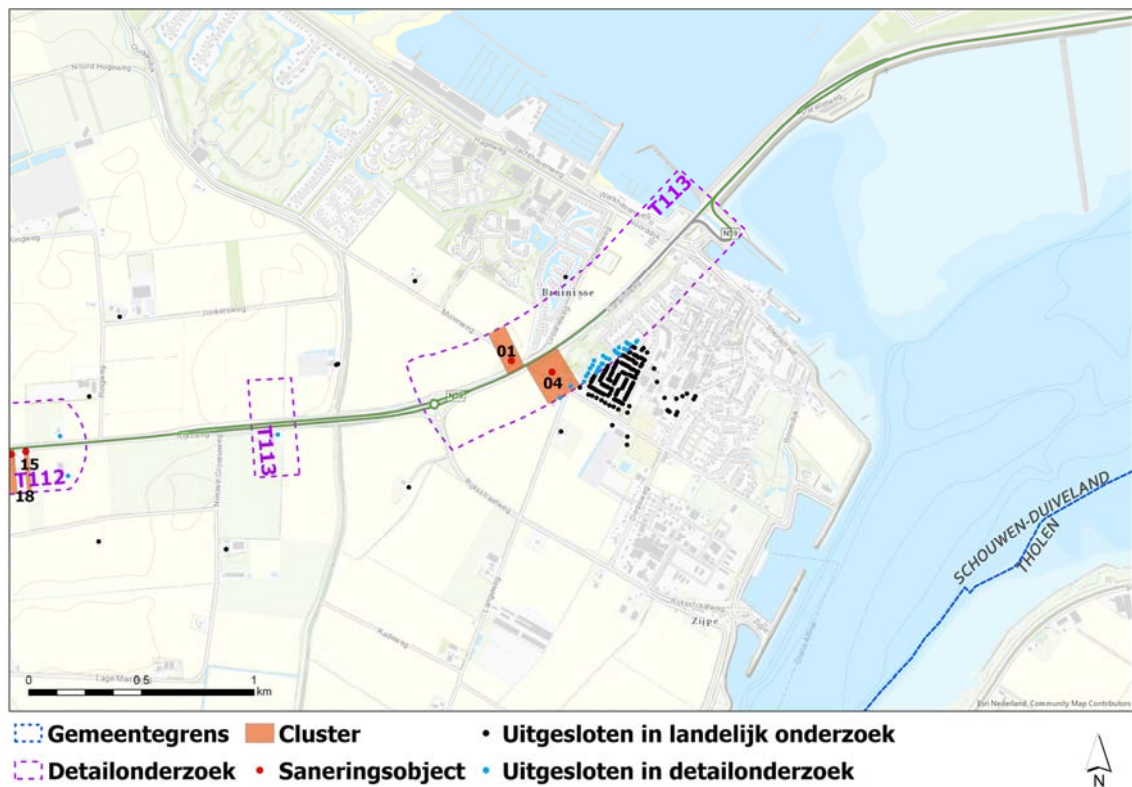
Figuur 5-2 Clusterindeling



Figuur 5-3 Clusterindeling



Figuur 5-4 Clusterindeling



**Figuur 5-5 Clusterindeling**

In de volgende paragrafen is voor de clusters een afweging gemaakt voor doelmatige maatregelen.

### **5.3 Bronmaatregelen bij gecombineerde clusters**

#### Doelmatigheidsafweging

Als clusters in elkaars nabijheid liggen, kunnen zij van een aaneengesloten bronmaatregel profiteren. De doelmatigheid van een aaneengesloten bronmaatregel is onderzocht voor clusters waarvan de AOM's 500 meter of minder uit elkaar liggen. In deze paragraaf wordt verslag gedaan van dit onderzoek.

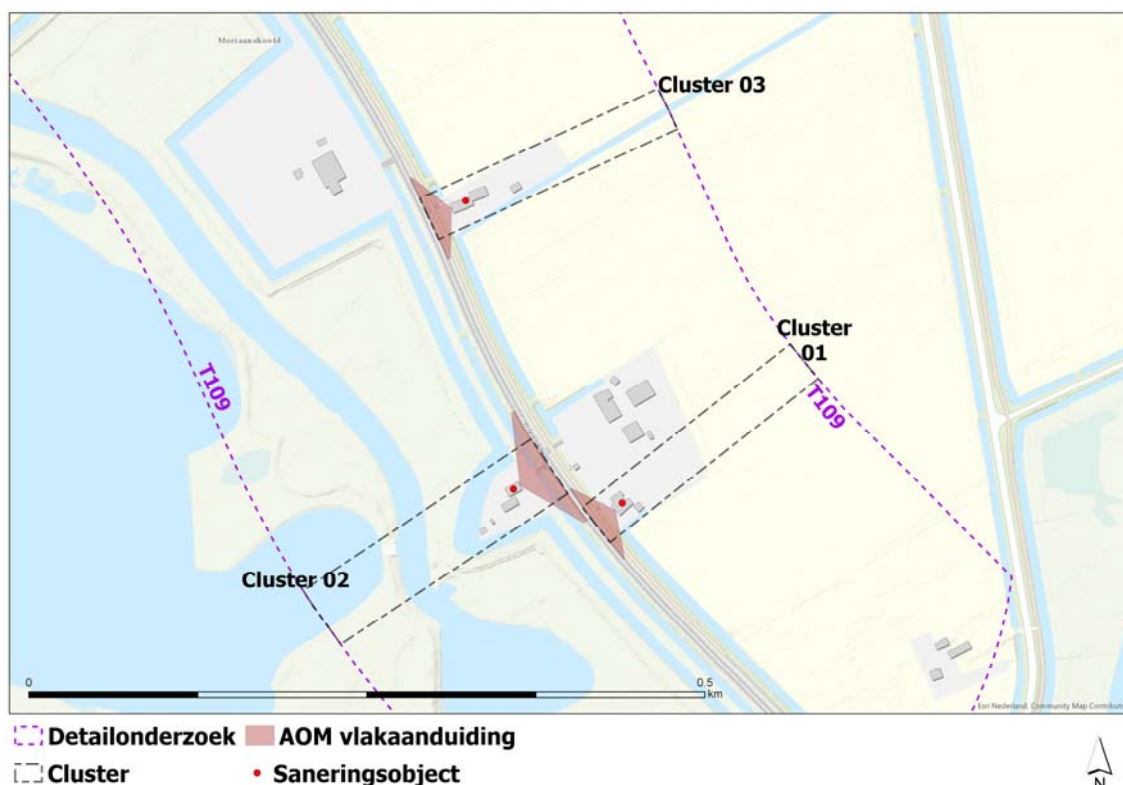
#### **5.3.1 Bronmaatregelcluster T109\_01, T109\_02 en T109\_03**

De AOM's van de clusters T109\_01, T109\_02 en T109\_03 liggen minder dan 500m uit elkaar en daarmee is het niet uitgesloten dat hier een aaneengesloten bronmaatregel mogelijk is.

### Bevindingen bronmaatregel

Voor het wegvak ter hoogte van deze clusters gelden overwegende bezwaren van technische aard voor de toepassing van een bronmaatregel (zowel tweelaags ZOAB als DGD).

Voor deze rijksweg geldt geen verbod voor landbouwverkeer. Vanwege het gebruik van de hoofdrijbaan door (zwaar en langzaam) landbouwverkeer wordt de verharding blootgesteld aan hoge wringende krachten. De toepassing van een bronmaatregel is hierbij minder geschikt, omdat dit verhardingstype hier niet goed tegen bestand is wat tot hogere onderhoudskosten leidt. Daarnaast wordt de verharding door landbouwverkeer meer vervuild wat bij een open wegdekstructuur leidt tot een grotere reinigingsbehoefte en hogere onderhoudskosten. Bovendien speelt een technisch bezwaar in verband met gladheidbestrijding met betrekking tot toepassing van (tweelaags) ZOAB: voor gladheidbestrijding is een minimale verkeersintensiteit benodigd om het zout goed 'in te rijden'. Deze minimale verkeersintensiteit is op deze locatie onvoldoende aanwezig. De beheerder van dit wegvak heeft namens Rijkswaterstaat aangegeven dat op grond hiervan geen (tweelaags) ZOAB of DGD toegepast mag worden



Figuur 5-6 Ligging clusters T109\_01, T109\_02 en T109\_03

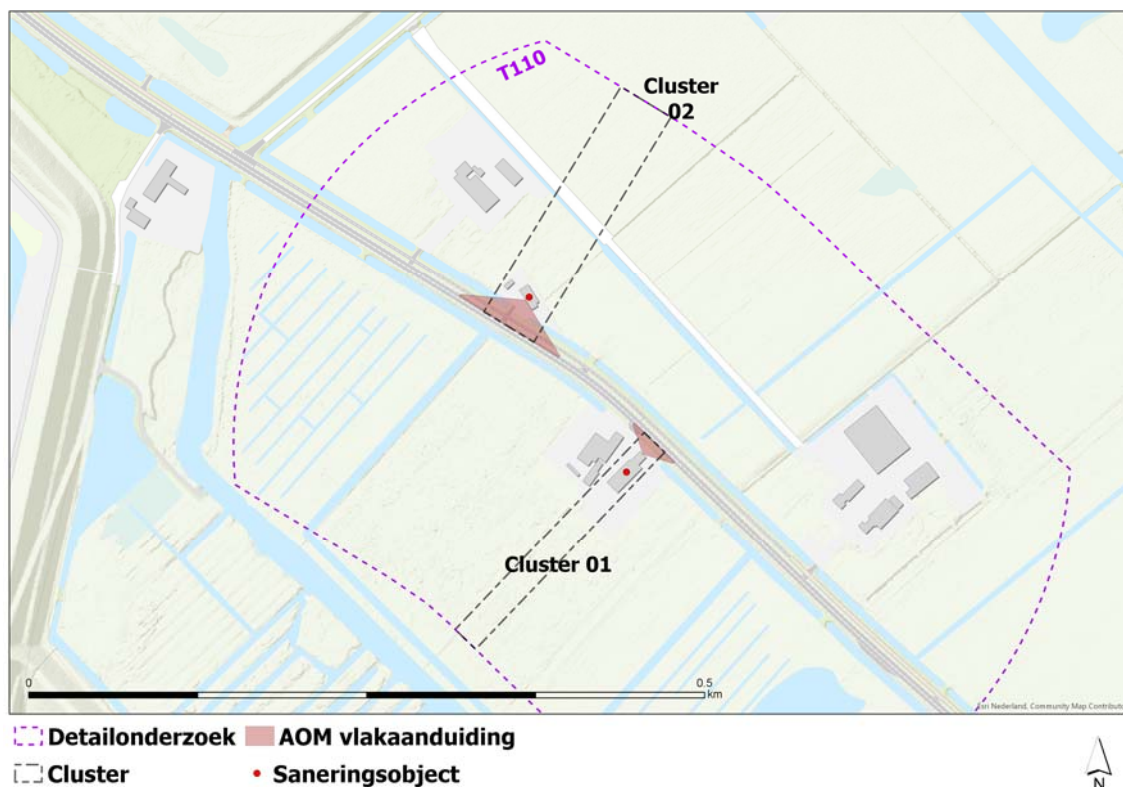
### 5.3.2 Bronmaatregelcluster T110\_01 EN T110\_02

De AOM's van de clusters T110\_01 en T110\_02 liggen minder dan 500m uit elkaar en daarmee is het niet uitgesloten dat hier een aaneengesloten bronmaatregel mogelijk is.

#### Bevindingen bronmaatregel

Voor het wegvak ter hoogte van deze clusters gelden overwegende bezwaren van technische aard voor de toepassing van een bronmaatregel (zowel tweelaags ZOAB als dunne deklaag A).

Voor deze rijksweg geldt geen verbod voor landbouwverkeer. Vanwege het gebruik van de hoofdrijbaan door (zwaar en langzaam) landbouwverkeer wordt de verharding blootgesteld aan hoge wringende krachten. De toepassing van een bronmaatregel is hierbij minder geschikt, omdat dit verhardingstype hier niet goed tegen bestand is wat tot hogere onderhoudskosten leidt. Daarnaast wordt de verharding door landbouwverkeer meer vervuild wat bij een open wegdekstructuur leidt tot een grotere reinigingsbehoefte en hogere onderhoudskosten. Bovendien speelt een technisch bezwaar in verband met gladheidbestrijding met betrekking tot toepassing van een bronmaatregel: voor gladheidbestrijding is een minimale verkeersintensiteit benodigd om het zout goed 'in te rijden'. Deze minimale verkeersintensiteit is op deze locatie onvoldoende aanwezig. De beheerder van dit wegvak heeft namens Rijkswaterstaat aangegeven dat op grond hiervan geen (tweelaags) ZOAB of dunne deklaag A toegepast mag worden



Figuur 5-7 Ligging clusters T110\_01 en T110\_02

### 5.3.3 Bronmaatregelcluster T112\_02, T112\_05, T112\_06, T112\_07 en T112\_09

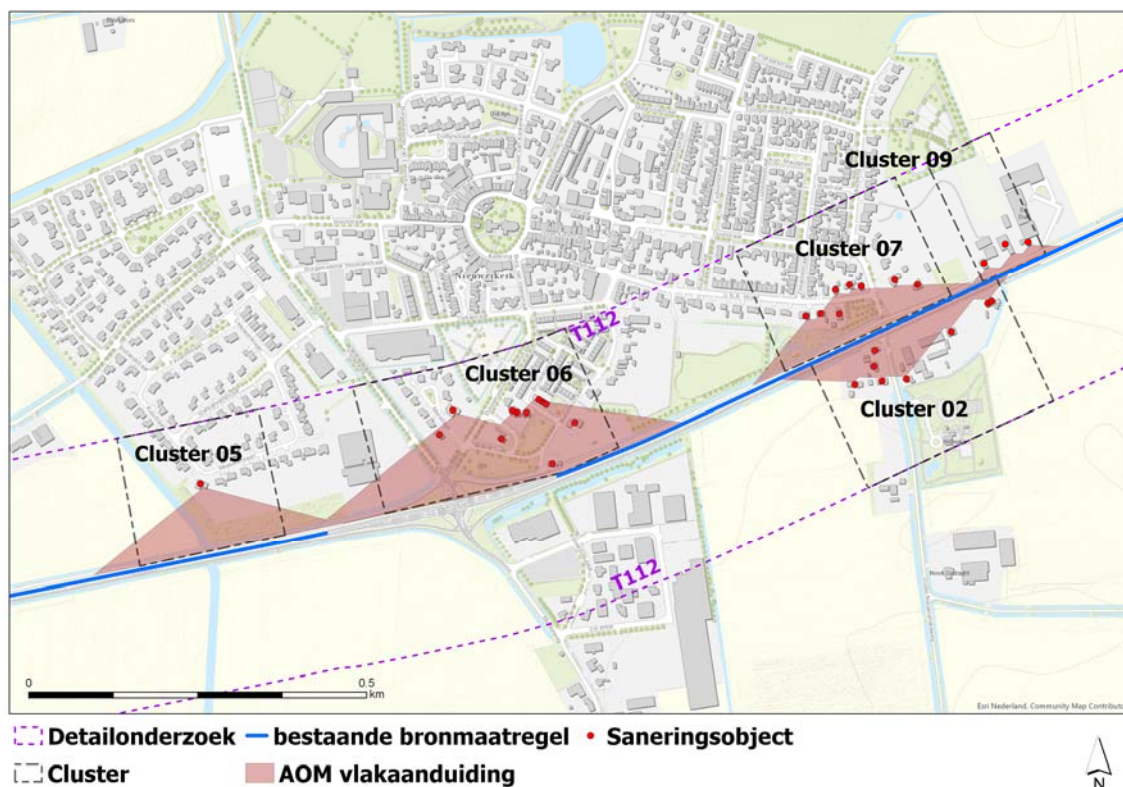
De AOM's van de clusters T112\_02, T112\_05, T112\_06, T112\_07 en T112\_09 liggen minder dan 500m uit elkaar en daarmee is het niet uitgesloten dat hier een aaneengesloten bronmaatregel mogelijk is.

#### Bevindingen bronmaatregel

Binnen de AOM's van deze clusters is in het geluidregister reeds deels een bronmaatregel opgenomen. Het betreft een "dunne deklaag A" (DDA). Deze bronmaatregel kan niet door tweelaags ZOAB worden vervangen omdat bij tweelaags ZOAB, met de relatief lage intensiteit op deze weg, strooizout onvoldoende wordt ingereden.

Alleen ter hoogte van de kruising met de Middenweg/Polderweg is geen dunne deklaag A aangelegd. Ter plaatse van deze kruising wordt de verharding namelijk zwaarder belast door (de krachten van) het afslaand, remmend en optrekkend verkeer. Een bronmaatregel is onvoldoende in staat deze belastingen op te nemen en leidt op korte termijn tot schade aan het wegdek met ongewenste effecten voor de verkeersveiligheid, beschikbaarheid (afzetting van wegvakken voor herstel) en kosten voor Beheer en Onderhoud.

Om deze redenen is er een overwegend bezwaar van technische aard om over dit wegdeel een bronmaatregel toe te passen .



Figuur 5-8 Ligging clusters T112\_02, T112\_05, T112\_06, T112\_07 en T112\_09

### 5.3.4 Bronmaatregelcluster T112\_11, T112\_12, T112\_13

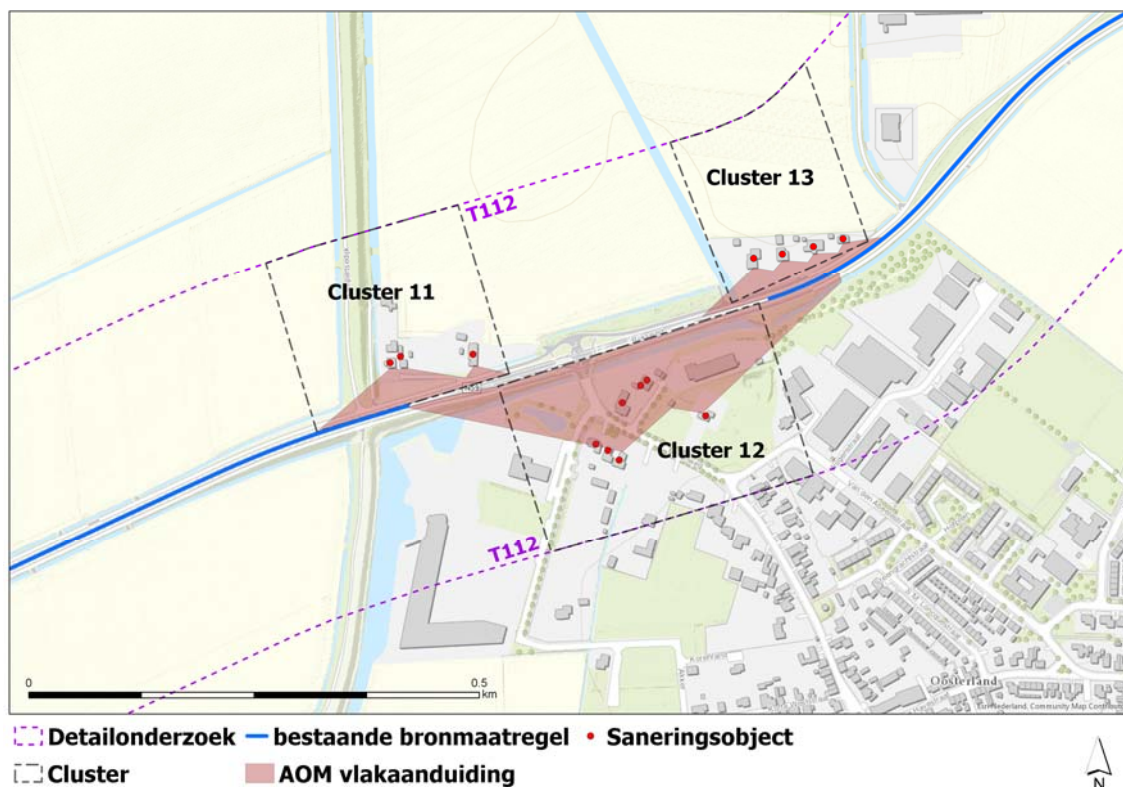
De AOM's van de clusters T112\_11, T112\_12 en T112\_13 liggen minder dan 500m uit elkaar en daarmee is het niet uitgesloten dat hier een aaneengesloten bronmaatregel mogelijk is.

#### Bevindingen bronmaatregel

Binnen de AOM's van deze clusters is in het geluidregister reeds deels een bronmaatregel opgenomen. Het betreft hier een "dunne deklaag A" (DDA). Deze bronmaatregel kan niet door tweelaags ZOAB worden vervangen omdat bij tweelaags ZOAB, met de relatief lage intensiteit op deze weg, strooizout onvoldoende wordt ingereden. In verband met de aanwezige gelijkvloerse kruising is er tijdens de aanleg voor het tussenliggende wegdeel afgezien van het aanbrengen van DDA. Hieraan ligt de volgende reden ten grondslag:

Ter plaatse van deze kruising wordt de verharding namelijk zwaarder belast door (de krachten van) het afslaand, remmend en optrekkend verkeer. Een bronmaatregel is onvoldoende in staat deze belastingen op te nemen en leidt op korte termijn tot schade aan het wegdek met ongewenste effecten voor de verkeersveiligheid, beschikbaarheid (afzetting van wegvakken voor herstel) en kosten voor Beheer en Onderhoud.

Om deze redenen is er een overwegend bezwaar van technische aard voor het toepassen van een bronmaatregel op dit tussenliggende wegdeel.

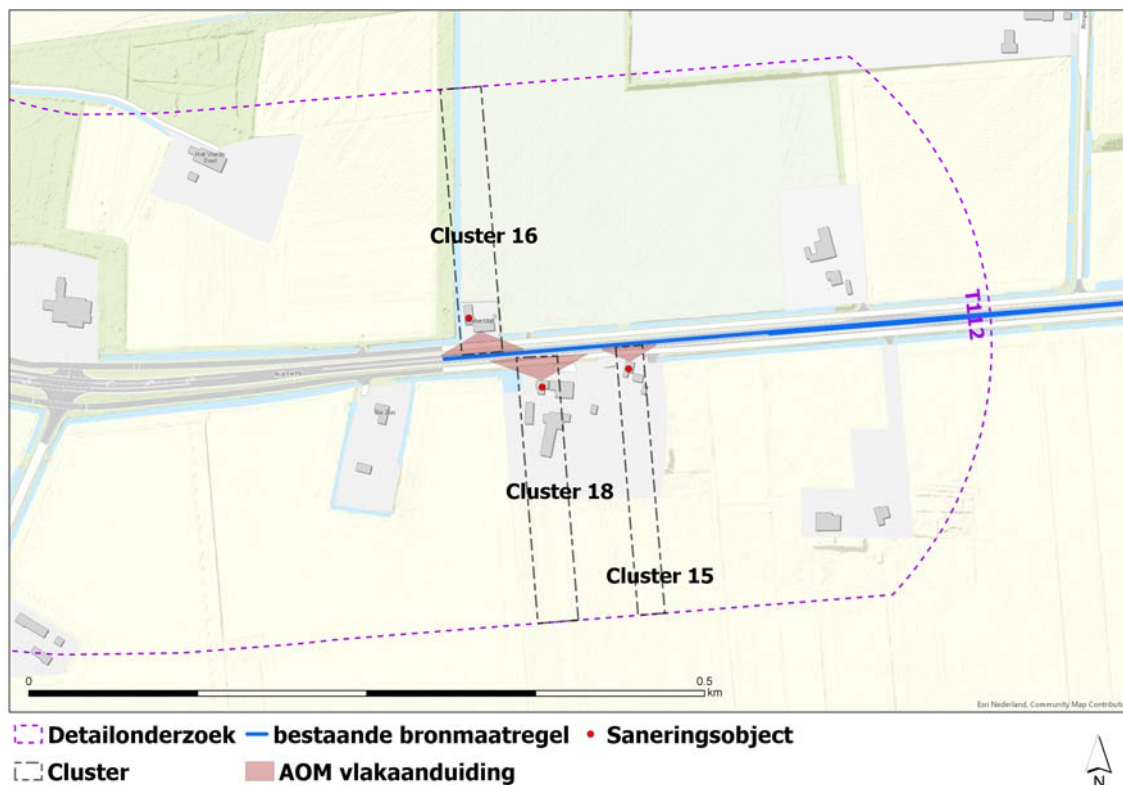


Figuur 5-9 Ligging clusters T112\_11, T112\_12 en T112\_13



### 5.3.5 Bronmaatregelcluster T112\_15, T112\_16, T112\_18

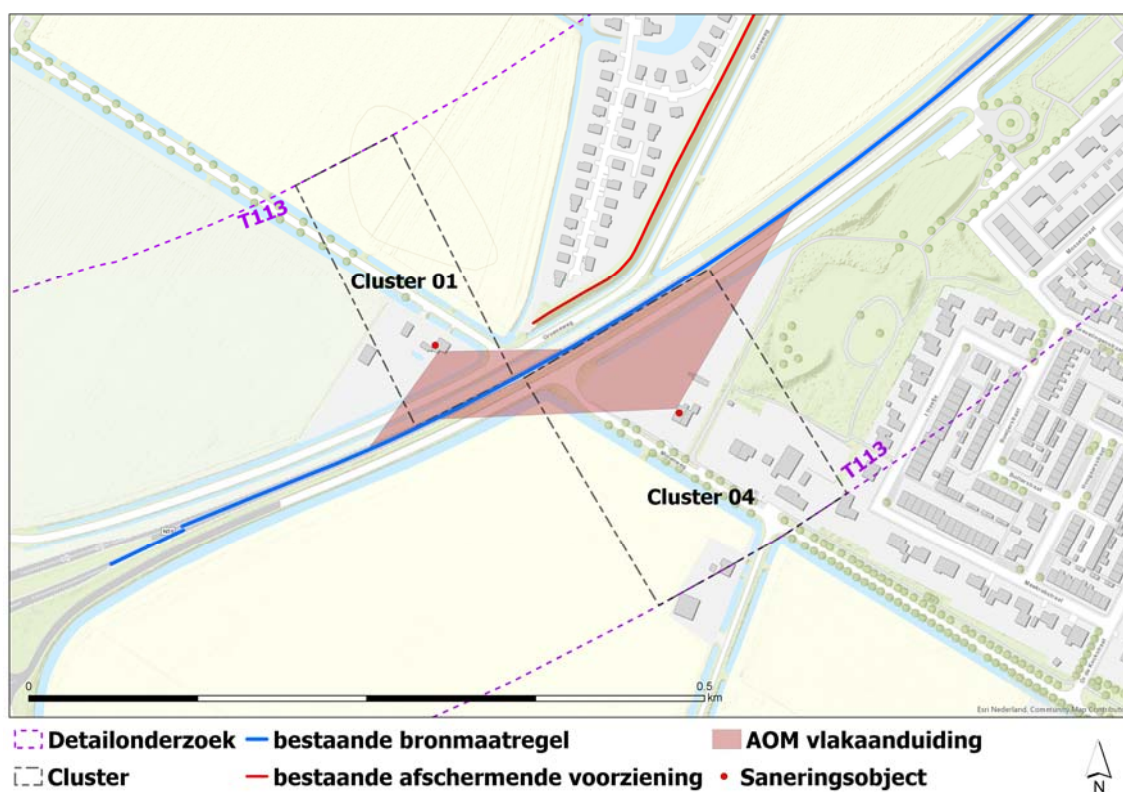
De AOM's van de clusters T112\_15, T112\_16 en T112\_18 liggen minder dan 500m uit elkaar. Hier is reeds een aaneengesloten bronmaatregel toegepast die ook in het geluidregister is opgenomen.



Figuur 5-10 Ligging clusters T112\_15, T112\_16 en T112\_18

### 5.3.6 Bronmaatregelcluster T113\_01, T113\_04

De AOM's van de clusters T113\_01 en T113\_04 liggen minder dan 500m uit elkaar. Hier is reeds een aaneengesloten bronmaatregel in de vorm van een "dunne deklaag A" (DDA) toegepast die ook in het geluidregister is opgenomen. Deze bronmaatregel kan niet door tweelaags ZOAB worden vervangen omdat bij tweelaags ZOAB, met de relatief lage intensiteit op deze weg, strooizout onvoldoende wordt ingereden.



Figuur 5-11 Ligging clusters T113\_01 en T113\_04

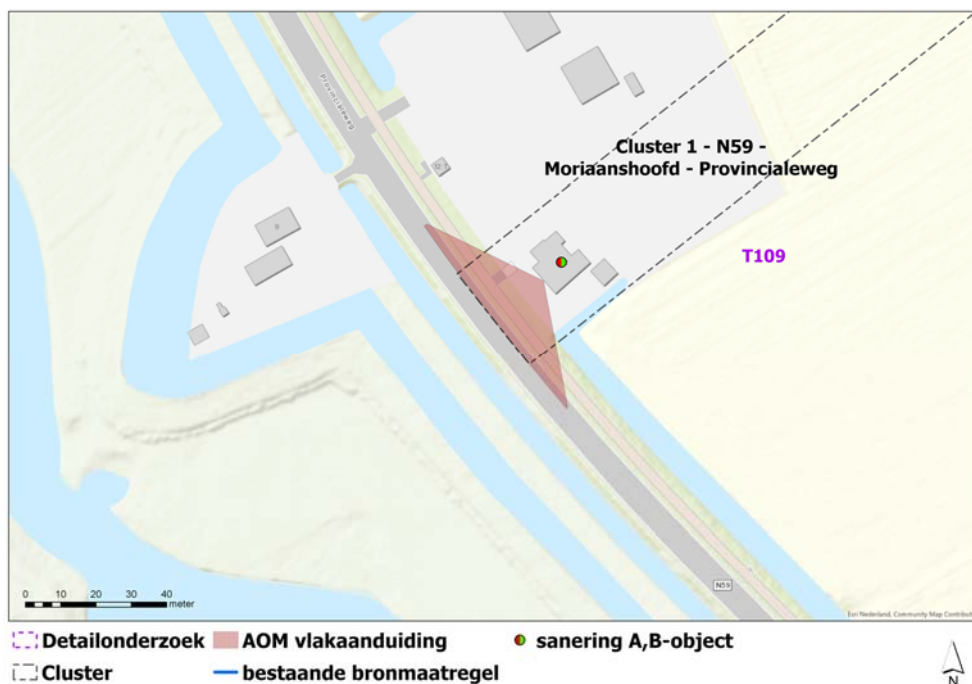
## 5.4 Afweging per individueel cluster

In deze paragraaf is per cluster een afweging van de geluidbeperkende maatregelen gegeven. Bij clusters die deel uitmaken van een bronmaatregelcluster, wordt verwezen naar paragraaf 5.3. Bij de andere clusters is ook de toepasbaarheid van een bronmaatregel onderzocht.

### 5.4.1 Afweging maatregelen Traject 109 Cluster 1 - N59 - Moriaanshoofd - Provincialeweg 12

Beschrijving

Aantal saneringsobjecten	1
Hoogste geluidbelasting (dB)	67
Aantal reductiepunten	8100
Bestaande geluidbeperkende maatregelen	nee
Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)	8100
AOM (m)	60



**Figuur 5-12 Cluster T109\_01 maatregelafweging**

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2.

#### Bevindingen bronmaatregel

Zoals in paragraaf 5.3.1 is aangegeven geldt voor dit cluster een overwegend technisch bezwaar tegen een bronmaatregel.

#### Beperkingen voor de toepassing van een afscherpende maatregel

De beschikbare ruimte in de tussenberm (ca. 1,6 meter) tussen hoofdrijbaan en parallelweg is onvoldoende voor het plaatsen van een geluidscherm. Er zijn geen mogelijkheden voor een (alternatieve) plaatsing van een scherm in de berm (aan bewonerszijde) van de parallelweg omdat dit scherm ter hoogte van de perceelssluiting (inrit woning) zou moeten worden onderbroken. Daarnaast dient nog rekening te worden gehouden met de uitzichtlijnen vanuit de inrit. Daarmee kan er geen aaneensluitende maatregel binnen de AOM worden geplaatst met.

Het toepassen van een scherm leidt hier tot overwegende bezwaren van technische en verkeerskundige aard.

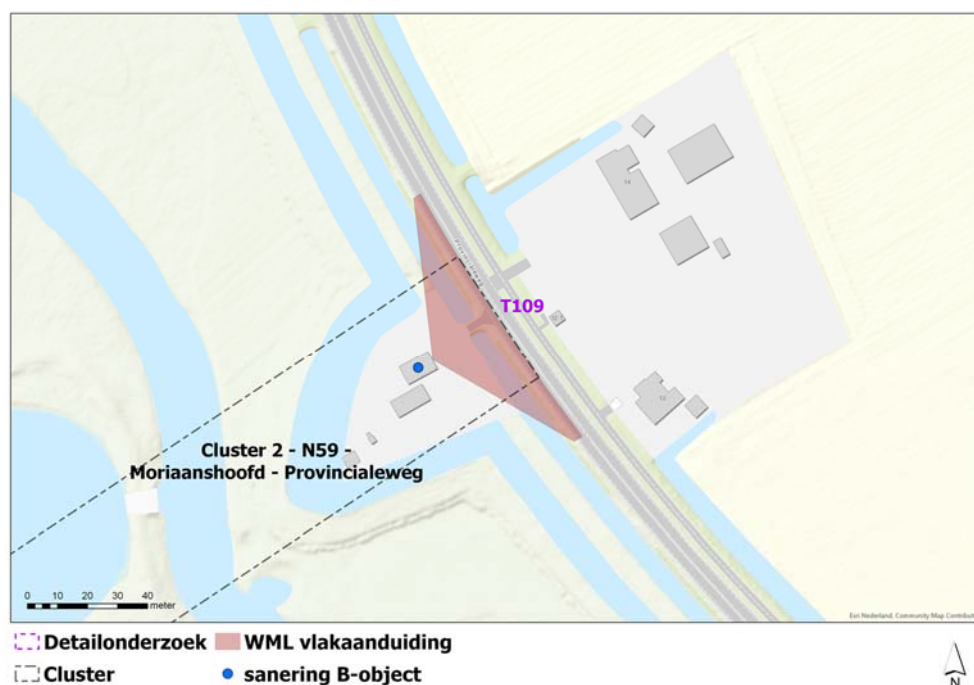
#### Conclusie Cluster 1 - N59 - Moriaanshoofd - Provincialeweg 12

Voor cluster T109\_01 kan geen geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij het saneringsobject wordt de streefwaarde overschreden. In het kader van het gevelisolatieonderzoek zal moeten worden vastgesteld of aanvullende voorzieningen nodig zijn om aan de binnenwaarde te voldoen. De geluidbelastingen van dit object zijn vermeld in de bijlagen D.2 en F.

## 5.4.2 Afweging maatregelen Traject 109 Cluster 2 - N59 - Moriaanshoofd - Provincialeweg 9

### Beschrijving

Aantal saneringsobjecten	1
Hoogste geluidbelasting (dB)	66
Aantal reductiepunten	7800
Bestaande geluidbeperkende maatregelen	nee
Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)	7800
AOM (m)	100



Figuur 5-13 Cluster T109\_02 maatregelafweging

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2.

### Bevindingen bronmaatregel

Zoals in paragraaf 5.3.1 is aangegeven geldt voor dit cluster een overwegend technisch bezwaar tegen een bronmaatregel.

### (Aanvullende) afschermende maatregel

In de volgende tabel zijn het budget en de benodigde maatregelpunten vermeld voor een scherm binnen de AOM met de minimale hoogte van 2 meter.

**Tabel 5-3 Gegevens afschermdende maatregel**

Cluster	Budget reductiepunten na (eventueel) bestaande maatregel	Budget na (mogelijke) bronmaatregel	AOM [m]	Maatregelpunten voor een scherm van 2m over AOM	Voldoende budget zonder bronmaatregel	Voldoende budget met bronmaatregel
T109_02	7800	nvt	100	9300	nee	n.v.t

Bevinding afschermdende maatregel

Er is voor dit cluster onvoldoende budget om een scherm te realiseren van de minimale hoogte van 2 meter. Een afschermdende voorziening is derhalve hier niet financieel doelmatig

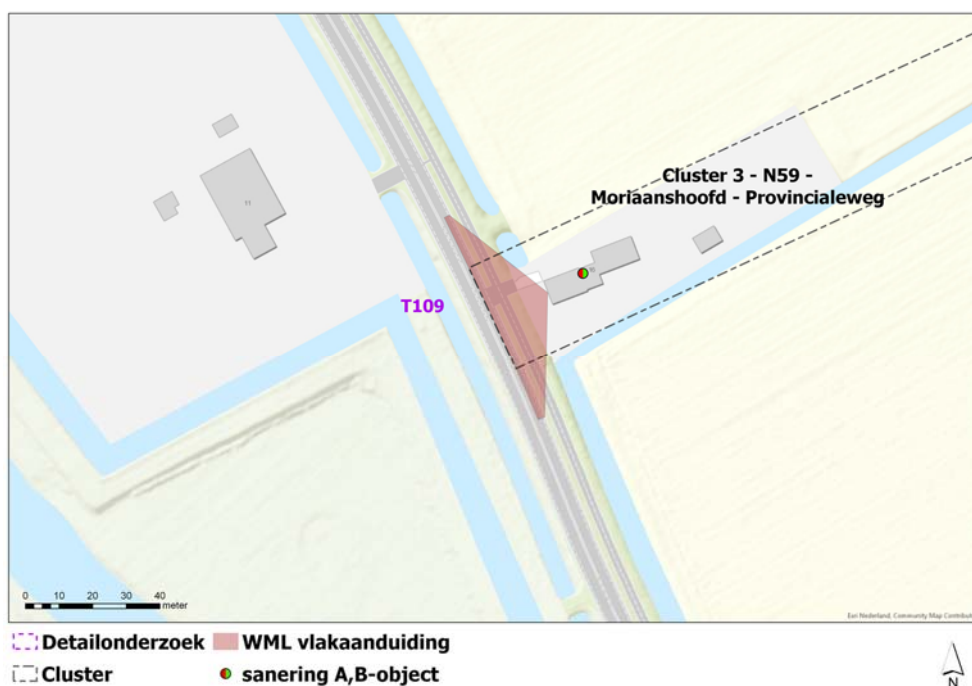
Conclusie Cluster 2 - N59 - Moriaanshoofd - Provincialeweg 9

Voor cluster T109\_02 kan geen geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij het saneringsobject wordt de streefwaarde overschreden. In het kader van het gevelisolatieonderzoek zal moeten worden vastgesteld of aanvullende voorzieningen nodig zijn om aan de binnenwaarde te voldoen. De geluidbelastingen van dit object zijn vermeld in de bijlagen D.2 en F.

**5.4.3 Afweging maatregelen Traject 109 Cluster 3 - N59 - Moriaanshoofd - Provincialeweg 16**

Beschrijving

Aantal saneringsobjecten	1
Hoogste geluidbelasting (dB)	67
Aantal reductiepunten	8100
Bestaande geluidbeperkende maatregelen	nee
Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)	8100
AOM (m)	65



**Figuur 5-14 Cluster T109\_03 maatregelafweging**

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2.

Bevindingen bronmaatregel

Zoals in paragraaf 5.3.1 is aangegeven, geldt voor dit cluster een overwegend technisch bezwaar tegen een bronmaatregel.

Beperkingen voor de toepassing van een afschermdende maatregel

Op deze locatie is een overdrachtsmaatregel niet inpasbaar door de aanwezigheid van een perceelontsluiting (inrit woning). Ter plaatse van de perceelontsluiting kan geen aaneensluitende maatregel binnen de AOM worden geplaatst met als gevolg dat het akoestische effect van het (eventueel) wel te plaatsen deel onvoldoende toereikend is.

Het toepassen van een scherm leidt hier tot overwegende bezwaren van technische en verkeerskundige aard.

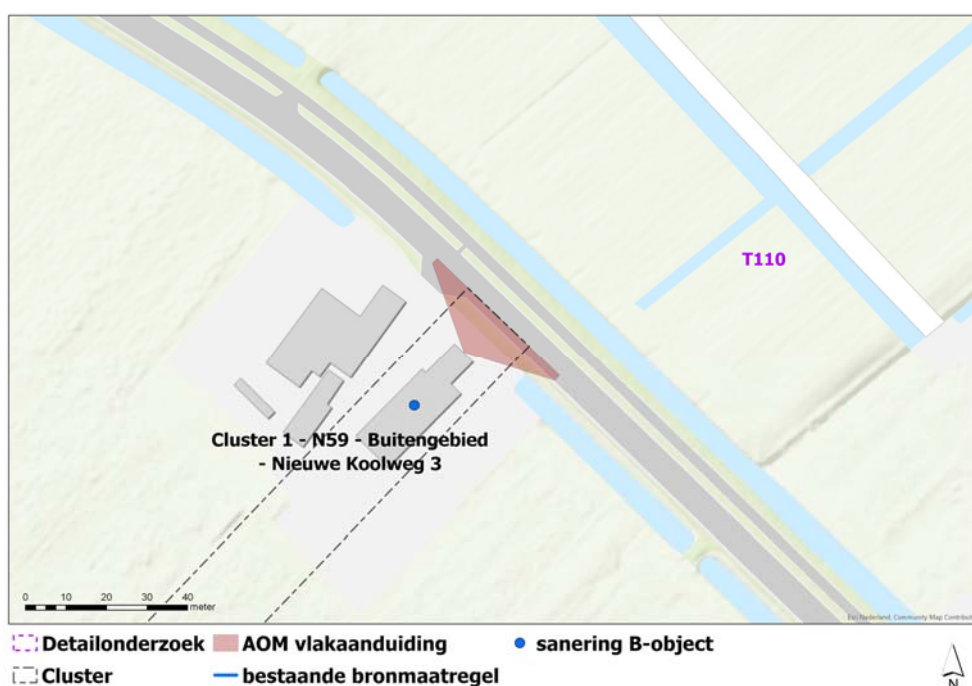
Conclusie Cluster 3 - N59 - Moriaanshoofd - Provincialeweg 16

Voor cluster T109\_03 kan geen geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij het saneringsobject wordt de streefwaarde overschreden. In het kader van het gevelisolatieonderzoek zal moeten worden vastgesteld of aanvullende voorzieningen nodig zijn om aan de binnenwaarde te voldoen. De geluidbelastingen van dit object zijn vermeld in de bijlagen D.2 en F.

#### 5.4.4 Afweging maatregelen Traject 110 Cluster 1 - N59 - Buitengebied - Nieuwe Koolweg 3

##### Beschrijving

Aantal saneringsobjecten	1
Hoogste geluidbelasting (dB)	68
Aantal reductiepunten	8300
Bestaande geluidbeperkende maatregelen	nee
Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)	8300
AOM (m)	50



Figuur 5-15 Cluster T110\_01 maatregelafweging

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2.

##### Bevindingen bronmaatregel

Zoals in paragraaf 5.3.2 is aangegeven, geldt voor dit cluster een overwegend technisch bezwaar tegen een bronmaatregel.

##### Beperkingen voor de toepassing van een afscherpende maatregel

Op deze locatie is een overdrachtsmaatregel niet inpasbaar door de aanwezigheid van een perceelontsluiting (inrit woning). Ter plaatse van de perceelontsluiting kan geen aaneensluitende maatregel binnen de AOM worden geplaatst..

Het toepassen van een scherm leidt hier tot overwegende bezwaren van technische en verkeerskundige aard.

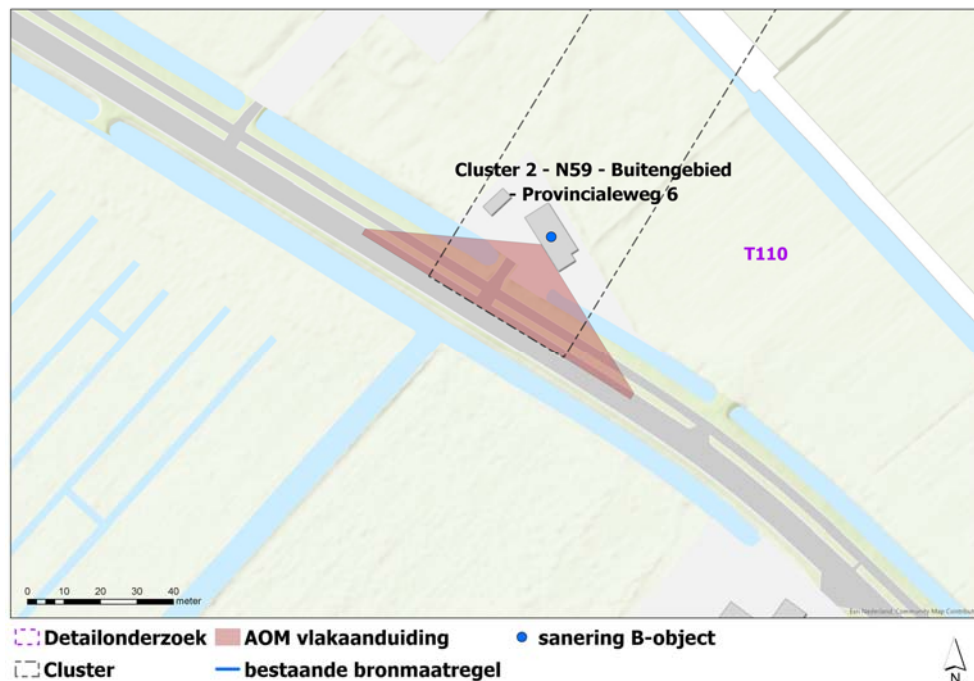
#### Conclusie Cluster 1 - N59 - Buitengebied - Nieuwe Koolweg 3

Voor cluster T110\_01 kan geen geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij het saneringsobject wordt de streefwaarde overschreden. In het kader van het gevelisolatieonderzoek zal moeten worden vastgesteld of aanvullende voorzieningen nodig zijn om aan de binnenwaarde te voldoen. De geluidbelastingen van dit object zijn vermeld in de bijlagen D.2 en F.

### 5.4.5 Afweging maatregelen Traject 110 Cluster 2 - N59 - Kerkwerve - Provincialeweg 6

#### Beschrijving

Aantal saneringsobjecten	1
Hoogste geluidbelasting (dB)	66
Aantal reductiepunten	7800
Bestaande geluidbeperkende maatregelen	nee
Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)	7800
AOM (m)	85



Figuur 5-16 Cluster T110\_02 maatregelafweging

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2.



#### Bevindingen bronmaatregel

Zoals in paragraaf 5.3.2 is aangegeven geldt voor dit cluster een overwegend technisch bezwaar tegen een bronmaatregel.

#### Beperkingen voor de toepassing van een afschermdende maatregel

Op deze locatie is een overdrachtsmaatregel niet inpasbaar door de aanwezigheid van een perceelontsluiting (inrit woning). Ter plaatse van de perceelontsluiting kan geen aaneensluitende maatregel binnen de AOM worden geplaatst met als gevolg dat het akoestische effect van het (eventueel) wel te plaatsen deel onvoldoende toereikend is.

Het toepassen van een scherm leidt hier tot overwegende bezwaren van technische en verkeerskundige aard.

#### Conclusie Cluster 2 - N59 Kerkwerf - Provincialeweg 6

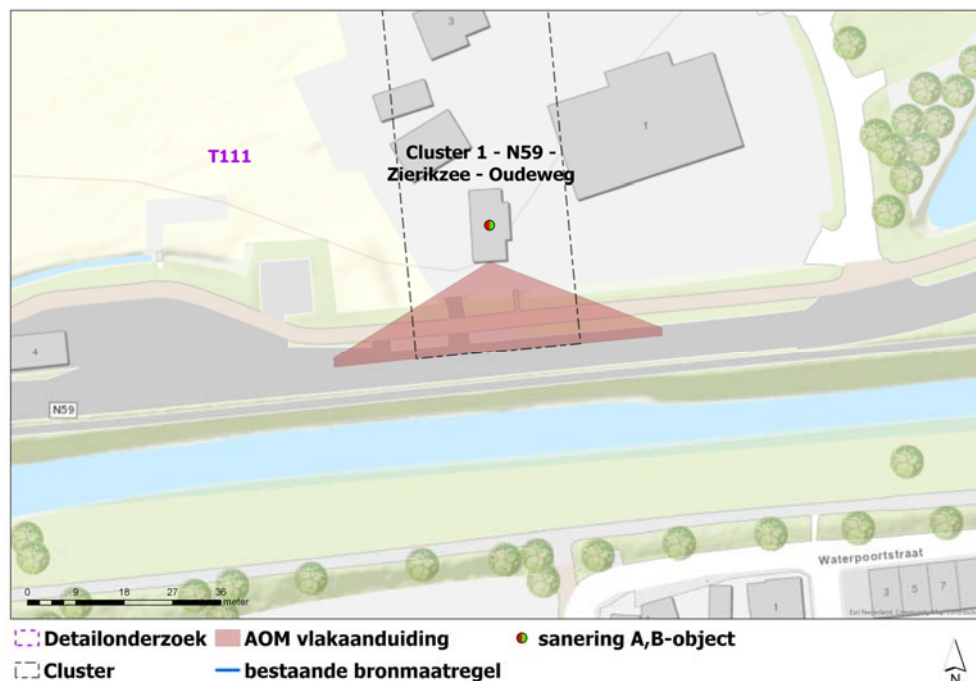
Voor cluster T110\_02 kan geen geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij het saneringsobject wordt de streefwaarde overschreden. In het kader van het gevelisolatieonderzoek zal moeten worden vastgesteld of aanvullende voorzieningen nodig zijn om aan de binnenwaarde te voldoen. De geluidbelastingen van dit object zijn vermeld in de bijlagen D.2 en F.

## 5.4.6 Afweging maatregelen Traject 111 Cluster 1 - N59 - Zierikzee – Nieuwe Koolweg

### 2

#### Beschrijving

Aantal saneringsobjecten	1
Hoogste geluidbelasting (dB)	67
Aantal reductiepunten	8100
Bestaande geluidbeperkende maatregelen	nee
Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)	8100
AOM (m)	60



Figuur 5-17 Cluster T111\_01 maatregelafweging

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2.

#### Bevindingen bronmaatregel

Voor het wegvak ter hoogte van dit cluster gelden overwegende bezwaren van technische aard voor de toepassing van een bronmaatregel (zowel tweelaags ZOAB als DGD).

Voor deze rijksweg geldt geen verbod voor landbouwverkeer. Vanwege het gebruik van de hoofdrijbaan door (zwaar en langzaam) landbouwverkeer wordt de verharding blootgesteld aan hoge wringende krachten. De toepassing van een bronmaatregel is hierbij minder geschikt, omdat dit verhardingstype hier niet goed tegen bestand is wat tot hogere onderhoudskosten leidt. Daarnaast wordt de verharding door landbouwverkeer meer vervuild wat bij een open wegdekstructuur leidt tot een grotere reinigingsbehoefte en hogere onderhoudskosten. Bovendien speelt een technisch bezwaar in verband met gladheidbestrijding met betrekking tot

toepassing van (tweelaags) ZOAB: voor gladheidbestrijding is een minimale verkeersintensiteit benodigd om het zout goed 'in te rijden'. Deze minimale verkeersintensiteit is op deze locatie onvoldoende aanwezig. De beheerder van dit wegvak heeft namens Rijkswaterstaat aangegeven dat op grond hiervan geen (tweelaags) ZOAB of DGD toegepast mag worden

Beperkingen voor de toepassing van een afscherpende maatregel

Op deze locatie is een overdrachtsmaatregel niet inpasbaar door de aanwezigheid van een perceelsovergang (inrit woning). Ter plaatse van de perceelsovergang kan geen aansluitende maatregel binnen de AOM worden geplaatst.

Het toepassen van een scherm leidt hier tot overwegende bezwaren van technische en verkeerskundige aard.

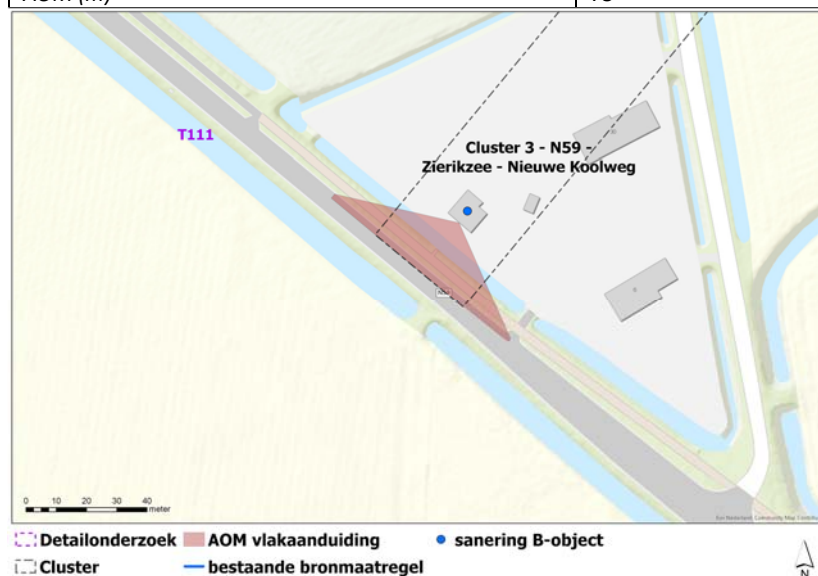
Conclusie Cluster 1 - N59 - Zierikzee – Nieuwe Koolweg 2

Voor cluster T111\_01 kan geen geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij het saneringsobject wordt de streefwaarde overschreden. In het kader van het gevelisolatieonderzoek zal moeten worden vastgesteld of aanvullende voorzieningen nodig zijn om aan de binnenwaarde te voldoen. De geluidbelastingen van dit object zijn vermeld in de bijlagen D.2 en F.

**5.4.7 Afweging maatregelen Traject 111 Cluster 3 - N59 - Zierikzee - Nieuwe Koolweg 8**

*Beschrijving*

Aantal saneringsobjecten	1
Hoogste geluidbelasting (dB)	67
Aantal reductiepunten	8100
Bestaande geluidbeperkende maatregelen	nee
Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)	8100
AOM (m)	75



**Figuur 5-18 Cluster T111\_03 maatregelafweging**

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2.

#### Bevindingen bronmaatregel

Voor dit wegvak gelden overwegende bezwaren van technische aard voor de toepassing van een bronmaatregel (zowel tweelaags ZOAB als DGD). Voor deze rijksweg geldt geen verbod voor landbouwverkeer. Vanwege het gebruik van de hoofdrijbaan door (zwaar en langzaam) landbouwverkeer wordt de verharding blootgesteld aan hoge wringende krachten. De toepassing van een bronmaatregel is hierbij minder geschikt, omdat dit verhardingstype hier niet goed tegen bestand is wat tot hogere onderhoudskosten leidt. Daarnaast wordt de verharding door landbouwverkeer meer vervuild wat bij een open wegdekstructuur leidt tot een grotere reinigingsbehoefte en hogere onderhoudskosten. Bovendien speelt een technisch bezwaar in verband met gladheidbestrijding met betrekking tot toepassing van (tweelaags) ZOAB: voor gladheidbestrijding is een minimale verkeersintensiteit benodigd om het zout goed 'in te rijden'. Deze minimale verkeersintensiteit is op deze locatie onvoldoende aanwezig. De beheerder van dit wegvak heeft namens Rijkswaterstaat aangegeven dat op grond hiervan geen (tweelaags) ZOAB toegepast mag worden.

#### Beperkingen voor de toepassing van een afschermdende maatregel

De beschikbare ruimte in de tussenberm (ca. 1,6 meter) tussen hoofdrijbaan en parallelweg is onvoldoende voor het plaatsen van een geluidscherm. Er zijn geen mogelijkheden voor een (alternatieve) plaatsing van een scherm in de berm (aan bewonerszijde) van de parallelweg omdat dit scherm ter hoogte van de perceelontsluiting (inrit woning) zou moeten worden onderbroken. Ook wanneer de voetgangersbrug recht tegenover de woning zou vervallen, zou het scherm ter hoogte van de oostelijke perceelontsluiting met de aan te houden uitzichtlijnen zodanig moeten worden ingekort dat niet over de gehele lengte van de AOM een scherm kunnen worden geplaatst.

Het toepassen van een scherm leidt hier tot overwegende bezwaren van technische en verkeerskundige aard.

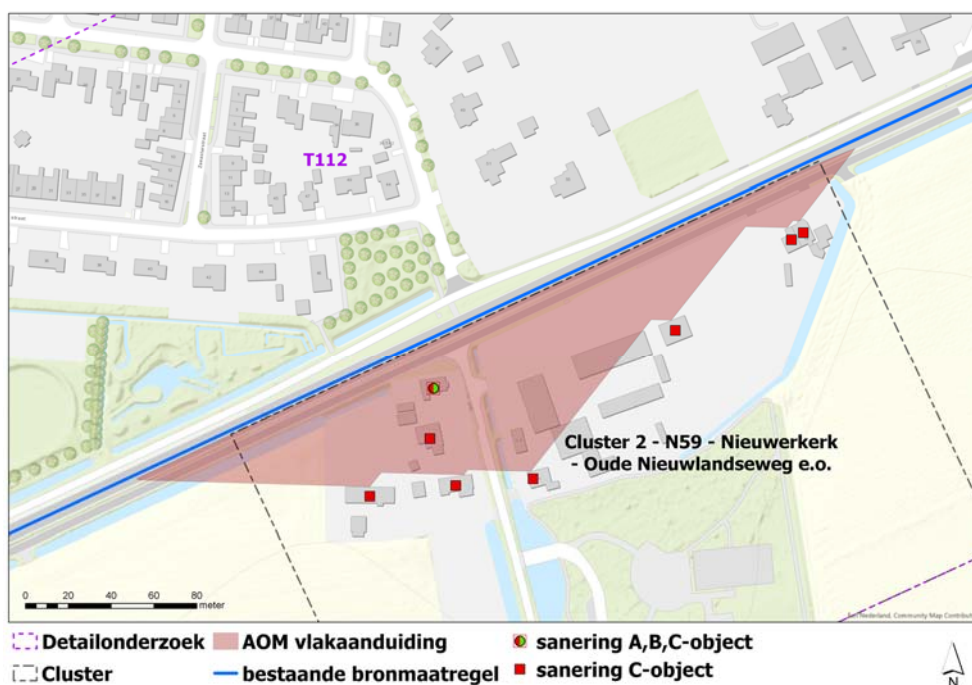
#### Conclusie Cluster 3 - N59 - Zierikzee - Nieuwe Koolweg 8

Voor cluster T111\_03 kan geen geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij het saneringsobject wordt de streefwaarde overschreden. In het kader van het gevelisolatieonderzoek zal moeten worden vastgesteld of aanvullende voorzieningen nodig zijn om aan de binnenwaarde te voldoen. De geluidbelastingen van dit object zijn vermeld in de bijlagen D.2 en F.

### 5.4.8 Afweging maatregelen Traject 112 Cluster 2 - N59 - Nieuwerkerk - Oude Nieuwlandseweg e.o.

#### Beschrijving

Aantal saneringsobjecten	8
Hoogste geluidbelasting (dB)	66
Aantal reductiepunten	41600
Bestaande geluidbeperkende maatregelen	ja
Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)	40435
AOM (m)	370



Figuur 5-19 Cluster T112\_02 maatregelafweging

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2. en F

#### Bevindingen bronmaatregel

Binnen de AOM voor dit cluster is reeds een bronmaatregel aanwezig (zie paragraaf 5.3.3).

#### Bestaande bronmaatregel

De maatregelpunten van de bestaande bronmaatregel binnen de AOM worden afgetrokken van het beschikbare budget. Het betreft hier de helft van de maatregelpunten van de AOM omdat de gehele AOM wordt gedeeld met tegenoverliggende clusters.

**Tabel 5-4 Overzicht bestaande bronmaatregelen**

Cluster	Segment	Verharding	Wegbreedte	Lengte [m]	Maatregelpunten	Budget na bestaande maatregelen
T112_02	1	DDA	7	370	1166	40434

*Beperkingen voor de toepassing van een afschermdende maatregel*

Op deze locatie is een overdrachtsmaatregel niet inpasbaar omdat de beschikbare ruimte in de tussenberm tussen hoofdrijbaan en parallelweg hiervoor onvoldoende is. Bovendien levert de kruising (T-splitsing) aanvullende beperkingen op voor de lengte van het scherm. Er is geen mogelijkheid voor een (alternatieve) plaatsing van een overdrachtsmaatregel in de berm van de parallelweg door de aanwezigheid van een aansluiting van de Oude Nieuwlandseweg op de rijksweg. Aan weerszijden van deze kruisende weg is het niet toegestaan om een overdrachtsmaatregel te plaatsen in verband met verkeersveiligheid (oprij-zichtlijnen). Bovendien is in de berm tussen parallelweg en watergang aan de westzijde van de kruising onvoldoende ruimte aanwezig. Aan de oostzijde is een scherm in de berm van de parallelweg niet mogelijk in verband met de aanwezige perceelsontsluitingen op de parallelweg.

Het toepassen van een scherm leidt hier tot overwegende bezwaren van technische en verkeerskundige aard

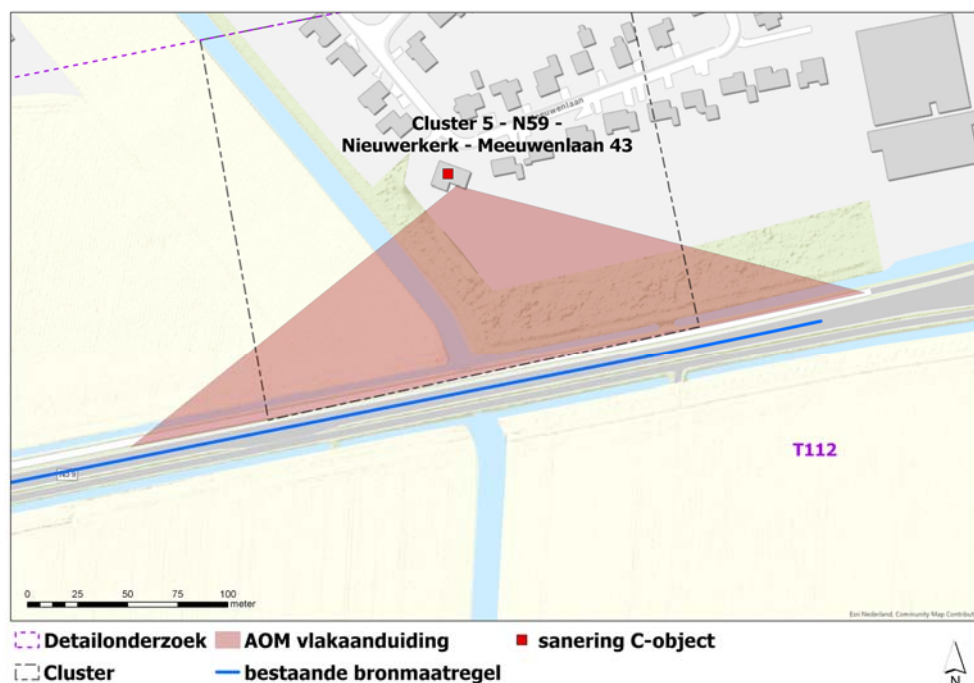
*Conclusie Cluster 2 - N59 - Nieuwerkerk - Oude Nieuwlandseweg e.o.*

Voor cluster T112\_02 kan geen geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij de saneringsobjecten wordt de streefwaarde overschreden. Omdat de geluidbelasting van Nieuwlandseweg 2 boven de 60 dB blijft, zal voor deze woning door middel van een gevelisolatieonderzoek moeten worden vastgesteld of aanvullende voorzieningen nodig zijn om aan de binnenwaarde te voldoen. De geluidbelastingen van dit object zijn vermeld in bijlage D.2. en F

### 5.4.9 Afweging maatregelen Traject 112 Cluster 5 - N59 - Nieuwerkerk - Meeuwenlaan 43

#### Beschrijving

Aantal saneringsobjecten	1
Hoogste geluidbelasting (dB)	56
Aantal reductiepunten	2700
Bestaande geluidbeperkende maatregelen	ja
Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)	369
AOM (m)	400



Figuur 5-20 Cluster T112\_05 maatregelafweging

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2.

#### Bevindingen bronmaatregel

Binnen de AOM voor dit cluster is voor het grootste deel een bronmaatregel aanwezig. Uit paragraaf 5.3.3 blijkt dat een uitbreiding van de bronmaatregel niet mogelijk is.

#### Bestaande bronmaatregel

De maatregelpunten van de bronmaatregel die binnen de AOM al aanwezig is, worden afgetrokken van het beschikbare budget.

**Tabel 5-5** Overzicht bestaande bronmaatregelen

Cluster	Segment	Verharding	Wegbreedte	Lengte [m]	Maatregelpunten	Budget na bestaande maatregelen
T112_05	1	DDA	7	370	2331	369

(Aanvullende) afschermende maatregel

In de volgende tabel zijn het budget en de benodigde maatregelpunten vermeld voor een scherm van 2 meter binnen de AOM.

**Tabel 5-6** Gegevens afschermende maatregel

Cluster	Budget reductiepunten na (eventueel) bestaande maatregel	Budget na (mogelijke) bronmaatregel	AOM [m]	Maatregelpunten voor een scherm van 2m over AOM	Voldoende budget zonder bronmaatregel	Voldoende budget met bronmaatregel
T112_05	180	n.v.t.	400	37200	nee	n.v.t.

Bevinding afschermende maatregel

Er is voor dit cluster onvoldoende budget om binnen de AOM een scherm te realiseren van minimaal 2 meter hoog. Een afschermende voorziening is derhalve hier niet financieel doelmatig

Conclusie Cluster 5 - N59 - Nieuwerkerk - Meeuwenlaan 43

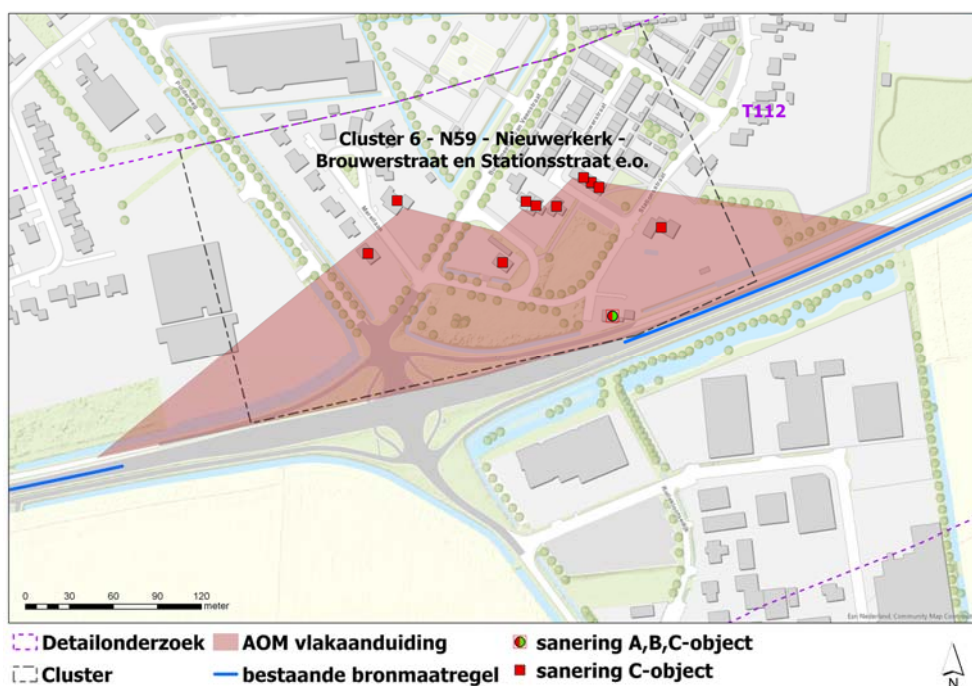
Voor cluster T112\_05 kan geen geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij het saneringsobject wordt de streefwaarde overschreden. De geluidbelastingen van dit object zijn vermeld in de bijlagen D.2 en F.

#### 5.4.10 Afweging maatregelen Traject 112 Cluster 6 - N59 - Nieuwerkerk - Brouwerstraat en Stationsstraat e.o.

Beschrijving

Aantal saneringsobjecten	11
Hoogste geluidbelasting (dB)	68
Aantal reductiepunten	35900
Bestaande geluidbeperkende maatregelen	ja
Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)	34577
AOM (m)	560





**Figuur 5-21 Cluster T112\_06 maatregelafweging**

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2.

Bevindingen bronmaatregel

Binnen de AOM voor dit cluster is reeds gedeeltelijk een bronmaatregel aanwezig. Uit paragraaf 5.3.3 blijkt dat een uitbreiding van de bronmaatregel niet mogelijk is.

Bestaande bronmaatregel

De maatregelpunten van de aanwezige bronmaatregel binnen de AOM worden afgetrokken van het beschikbare budget.

**Tabel 5-7 Overzicht bestaande bronmaatregelen**

Cluster	Segment	Verharding	Wegbreedte	Lengte [m]	Maatregelpunten	Budget na bestaande maatregelen
T112_06	1	DDA	7	210	1323	34577

Beperkingen voor de toepassing van een afscherpende maatregel

Ter plaatse van het kruispunt is in de tussenberm (tussen hoofdrijbaan en parallelweg) geen overdrachtsmaatregel toegestaan vanwege veiligheidseisen (zichtlijnen). Ten oosten van het kruispunt is de beschikbare ruimte in de tussenberm (smalste deel ca. 0,8 meter) tussen hoofdrijbaan en parallelweg onvoldoende voor de plaatsing van een overdrachtsmaatregel binnen de vigerende normen en richtlijnen. Een (alternatieve) plaatsing van een

overdrachtsmaatregel in de berm (aan bewonerszijde) van de parallelweg is binnen dit cluster mogelijk tussen de Burgemeester van Veenstraat en het perceel van Stationsstraat 25 en ten oosten van perceel Stationsstraat 25. Ter plaatse van Stationsstraat 25 is er echter onvoldoende ruimte in de berm tussen de parallelweg en de perceelsgrens beschikbaar voor een overdrachtsmaatregel. De woning op dit perceel staat dicht op de parallelweg. Aan de westzijde van het kruispunt is in de berm van de parallelweg geen overdrachtsmaatregel gewenst vanwege een zichtlocatie (winkelcentrum).

Met deze beperkingen kan maximaal een scherm worden geplaatst langs de parallelweg tussen de Burgemeester van Veenstraat en Stationsstraat 25. Bij dit scherm wordt bij twee objecten niet voldaan aan de doornsnijdingseis (het scherm moet minimaal de loodlijn vanuit het object naar de wegrand doorsnijden). Wanneer het budget van deze twee objecten achterwege wordt gelaten, kan in totaal maximaal 254 meter scherm van 2 meter hoog worden geplaatst. Daarmee kan ten oosten van Stationsstraat 25 een scherm worden geplaatst van 134 m. lang. Met deze schermconfiguratie wordt bij geen enkel saneringsobject de AOM opgevuld met een geluidscherm. Daarmee is er in formele zin geen sprake van een geluidbeperkende maatregel zoals gedefinieerd in het Regeling geluid milieubeheer. Op grond hiervan kan hier geen geluidscherm in aanmerking komen als doelmatige maatregel.

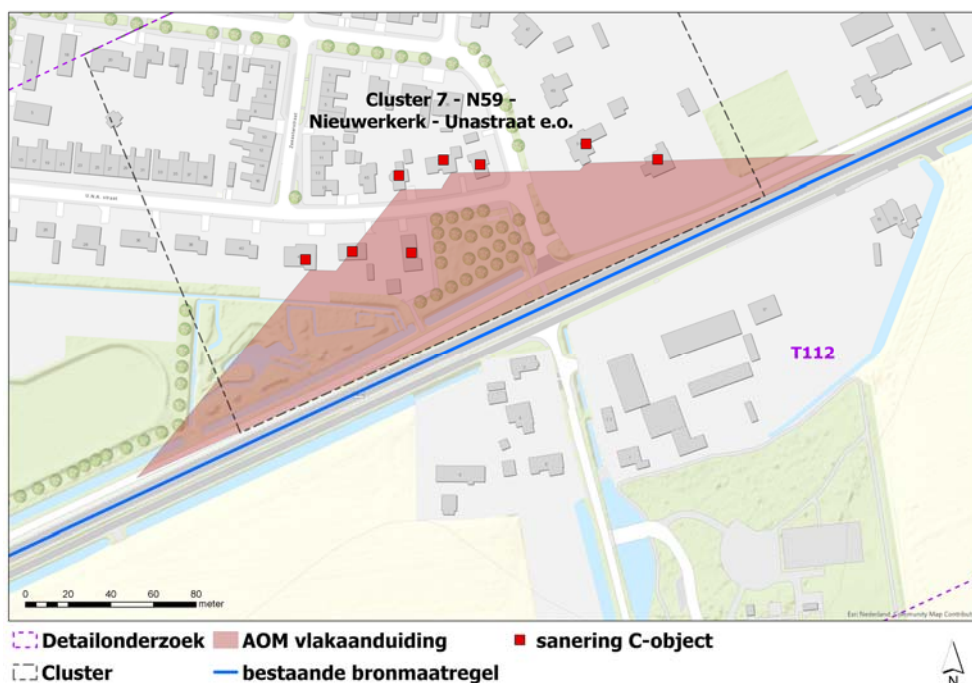
*Conclusie Cluster 6 - N59 - Nieuwerkerk - Brouwerstraat en Stationsstraat e.o.*

Voor cluster T112\_06 kan geen geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij de saneringsobjecten wordt de streefwaarde overschreden. Omdat de geluidbelasting van Stationsstraat 25 boven de 60 dB blijft, zal voor deze woning door middel van een gevelisolatieonderzoek moeten worden vastgesteld of aanvullende voorzieningen nodig zijn om aan de binnenwaarde te voldoen. De geluidbelastingen van deze objecten zijn vermeld in de bijlagen D.2 en F.

#### 5.4.11 Afweging maatregelen Traject 112 Cluster 7 - N59 - Nieuwerkerk - Unastraat e.o.

##### Beschrijving

Aantal saneringsobjecten	8
Hoogste geluidbelasting (dB)	64
Aantal reductiepunten	25400
Bestaande geluidbeperkende maatregelen	ja
Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)	24092
AOM (m)	365



Figuur 5-22 Cluster T112\_07 maatregelafweging

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2.

##### Bevindingen bronmaatregel

Binnen de AOM voor dit cluster is reeds een bronmaatregel aanwezig (zie paragraaf 5.3.3).

##### Bestaande bronmaatregel

De maatregelpunten van de bronmaatregel binnen de AOM worden afgetrokken van het beschikbare budget. Het betreft hier over een lengte van 315 meter de helft van de maatregelpunten omdat dit deel wordt gedeeld met tegenoverliggende clusters. De maatregelpunten van 50 meter komen geheel ten laste van dit cluster.

**Tabel 5-8 Overzicht bestaande bronmaatregelen**

Cluster	Segment	Verharding	Wegbreedte	Lengte [m]	Maatregelpunten	Budget na bestaande maatregelen
T112_07	1	DDA	7	365	1308	24092

*Beperkingen voor de toepassing van een afscherpende maatregel*

Een afscherming zou zich hier over een lengte van 365 meter moeten uitstrekken. De beschikbare ruimte in de tussenberm (smalste deel ca. 1,5 meter) tussen hoofdrijbaan en parallelweg is echter onvoldoende voor de plaatsing van een overdrachtsmaatregel. Aan de westzijde van de Ooststraat is een (alternatieve) plaatsing van een overdrachtsmaatregel in de berm (aan bewonerszijde) van de parallelweg technisch haalbaar. Het aanbrengen van een overdrachtsmaatregel ter plaatse van en direct naast de Ooststraat is echter niet mogelijk in verband met de fysieke aansluiting van deze weg op de parallelweg en de daarbij behorende oprijzichtslijnen. Met alleen een scherm ten oosten van de Ooststraat zou bij minder dan 6 van de 8 objecten een scherm over de gehele AOM kunnen worden geplaatst en daarmee zou geen sprake zijn van een geluidbeperkende maatregel in de zin van het Bgm.

Vanwege deze overwegende technische en stedenbouwkundige bezwaren kan voor dit cluster geen geluidscherm van voldoende lengte worden gerealiseerd.

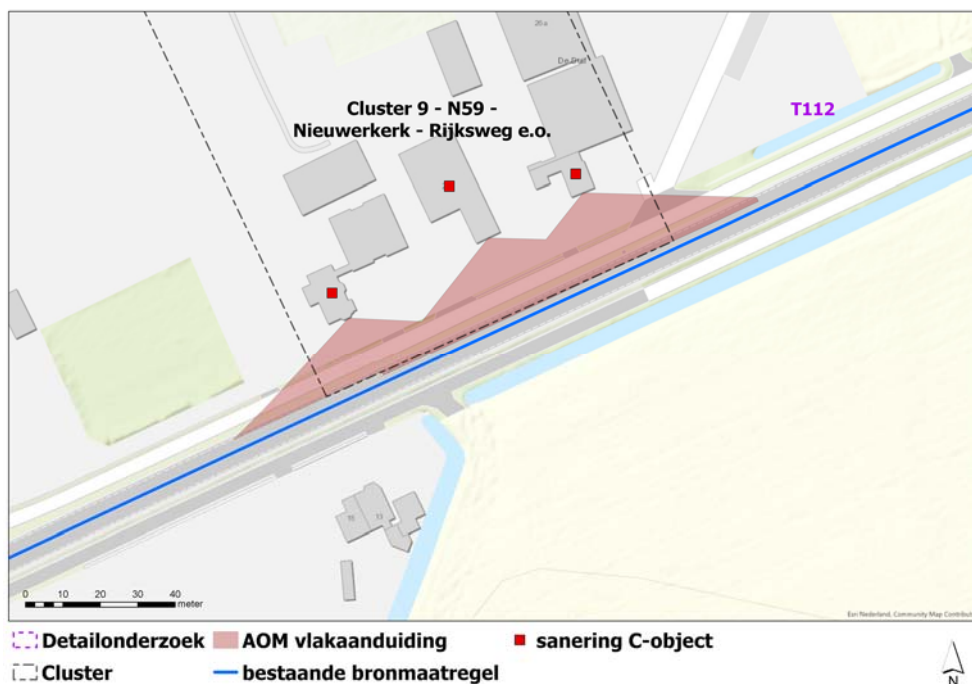
*Conclusie Cluster 7 - N59 - Nieuwerkerk - Unastraat e.o.*

Voor cluster T112\_07 kan geen geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij de saneringsobjecten wordt de streefwaarde overschreden. De geluidbelastingen van deze objecten zijn vermeld in de bijlagen D.2 en F.

#### **5.4.12 Afweging maatregelen Traject 112 Cluster 9 - N59 - Nieuwerkerk – Rijksweg 26-30**

*Beschrijving*

<i>Aantal saneringsobjecten</i>	3
<i>Hoogste geluidbelasting (dB)</i>	59
<i>Aantal reductiepunten</i>	17800
<i>Bestaande geluidbeperkende maatregelen</i>	ja
<i>Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)</i>	17070
<i>AOM (m)</i>	145



**Figuur 5-23 Cluster T112\_09 maatregelafweging**

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2.

Bevindingen bronmaatregel

Binnen de AOM voor dit cluster is reeds een bronmaatregel aanwezig (zie paragraaf 5.3.3).

Bestaande bronmaatregel

De maatregelpunten van de bronmaatregel binnen de AOM worden afgetrokken van het beschikbare budget. Het betreft hier over een lengte van 58 meter de helft van de maatregelpunten omdat dit deel wordt gedeeld met tegenoverliggende clusters. De maatregelpunten van 87 meter komen geheel ten laste van dit cluster.

**Tabel 5-9 Overzicht bestaande bronmaatregelen**

Cluster	Segment	Verharding	Wegbreedte	Lengte [m]	Maatregelpunten	Budget na bestaande maatregelen
T112_09	1	DDA	7	145	730	17070

Beperkingen voor de toepassing van een afscherpende maatregel

De beschikbare ruimte in de tussenberm (smalste deel ca. 1,5 meter) tussen hoofdrijbaan en parallelweg is hier onvoldoende voor de plaatsing van een overdrachtsmaatregel binnen de vigerende normen en richtlijnen. Het aanbrengen van een overdrachtsmaatregel in de berm van de parallelweg is niet mogelijk in verband met de diverse perceelontsluitingen (inritten woningen en bedrijven) en de daarbij behorende oprijzichtslijnen..

Het toepassen van een scherm leidt hier tot overwegende bezwaren van technische en verkeerskundige aard.

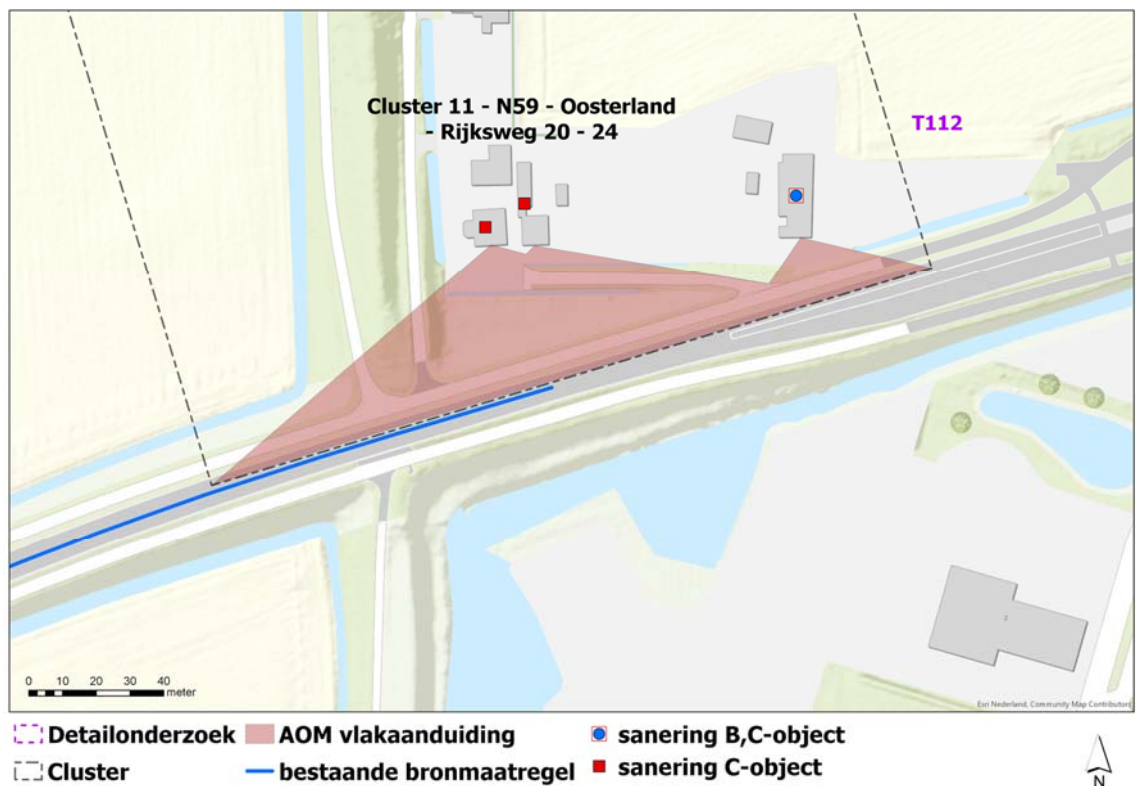
Conclusie Cluster 9 - N59 - Nieuwerkerk – Rijksweg 26-30

Voor cluster T112\_09 kan geen geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij de saneringsobjecten wordt de streefwaarde overschreden. De geluidbelastingen van deze objecten zijn vermeld in de bijlagen D.2 en F.

**5.4.13 Afweging maatregelen Traject 112 Cluster 11 - N59 - Oosterland - Rijksweg 20 - 24**

Beschrijving

Aantal saneringsobjecten	3
Hoogste geluidbelasting (dB)	68
Aantal reductiepunten	17400
Bestaande geluidbeperkende maatregelen	ja
Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)	16707
AOM (m)	260



**Figuur 5-24 Cluster T112\_11 maatregelafweging**

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2.

#### Bevindingen bronmaatregel

Binnen de AOM voor dit cluster is reeds gedeeltelijk een bronmaatregel aanwezig. Zoals in paragraaf 5.3.4 is aangegeven, is er een overwegend technisch bezwaar tegen uitbreiding van de maatregel 5.3.3.

#### Bestaande bronmaatregel

De maatregelpunten van de aanwezige bronmaatregel binnen de AOM worden afgetrokken van het beschikbare budget.

**Tabel 5-10** Overzicht bestaande bronmaatregelen

Cluster	Segment	Verharding	Wegbreedte	Lengte [m]	Maatregelpunten	Budget na bestaande maatregelen
T112_11	1	DDA t.o.v. ZOAB	7	110	693	16707

#### Bevindingen aanvullende bronmaatregel

Zoals in paragraaf 5.3.4 is aangegeven, is een verdere uitbreiding van de bronmaatregel niet mogelijk.

#### (Aanvullende) afscherpende maatregel

In de volgende tabel zijn het budget en de benodigde maatregelpunten vermeld voor een scherm van 2 meter binnen de AOM.

**Tabel 5-11** Gegevens afscherpende maatregel

Cluster	Budget reductiepunten na (eventueel) bestaande maatregel	Budget na (mogelijke) bronmaatregel	AOM [m]	Maatregelpunten voor een scherm van 2m over AOM	Voldoende budget zonder bronmaatregel	Voldoende budget met bronmaatregel
T112_11	16707	n.v.t.	260	24180	nee	nee

#### Bevinding afscherpende maatregel

Er is voor dit cluster onvoldoende budget om binnen de AOM een scherm te realiseren van minimaal 2 meter hoog.

Een afscherpende voorziening is derhalve hier niet financieel doelmatig

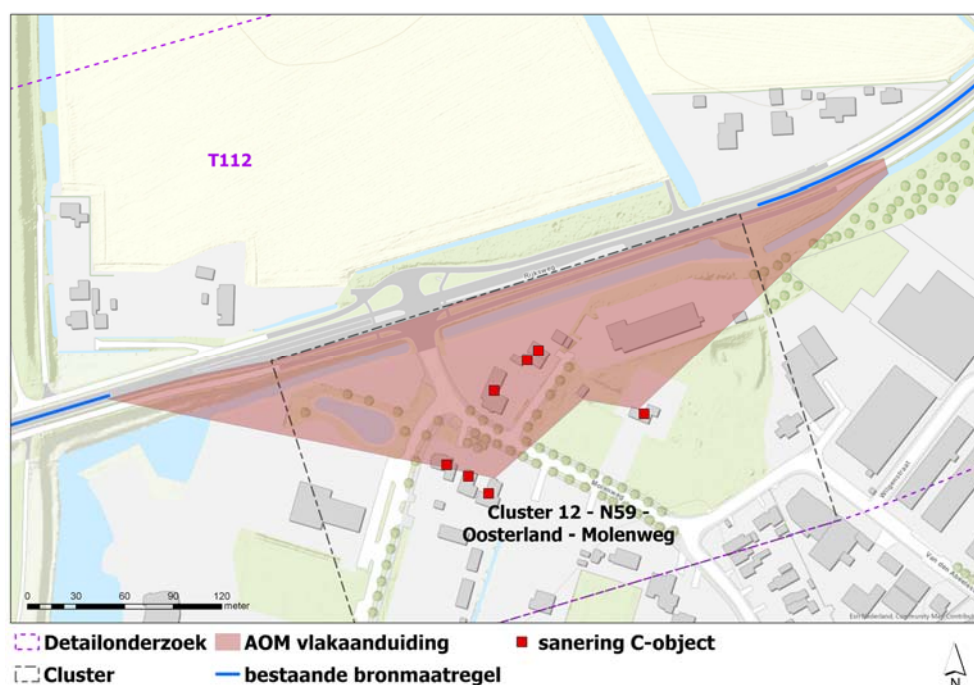
#### Conclusie Cluster 11 - N59 - Oosterland - Rijksweg 20 - 24

Voor cluster T112\_11 kan geen geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij de saneringsobjecten wordt de streefwaarde overschreden. Omdat de geluidbelasting van Rijksweg 20 boven de 60 dB blijft, zal voor deze woning door middel van een gevelisolatieonderzoek moeten worden vastgesteld of aanvullende voorzieningen nodig zijn om aan de binnenwaarde te voldoen. De geluidbelastingen van de objecten zijn vermeld in de bijlagen D.2 en F.

#### 5.4.14 Afweging maatregelen Traject 112 Cluster 12 - N59 - Oosterland - Molenweg

##### Beschrijving

Aantal saneringsobjecten	7
Hoogste geluidbelasting (dB)	63
Aantal reductiepunten	23500
Bestaande geluidbeperkende maatregelen	ja
Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)	23261
AOM (m)	510



Figuur 5-25 Cluster T112\_12 maatregelafweging

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2.

##### Bevindingen bronmaatregel

Binnen de AOM voor dit cluster is reeds gedeeltelijk een bronmaatregel aanwezig. Zoals in paragraaf 5.3.4 is aangegeven, is er een overwegend bezwaar van technische aard tegen uitbreiding van de maatregel 5.3.3.



#### Bestaande bronmaatregel

Binnen de AOM voor dit cluster is voor een beperkt deel reeds een bronmaatregel aanwezig. Het betreft hier een lengte van 76 meter die wordt gedeeld met een tegenoverliggend cluster. De helft van de maatregelpunten over dit deel komen ten laste van dit cluster.

**Tabel 5-12** Overzicht bestaande bronmaatregelen

Cluster	Segment	Verharding	Wegbreedte	Lengte [m]	Maatregelpunten	Budget na bestaande maatregelen
T112_12	1	DDA	7	76	239	23261

#### (Aanvullende) afschermdende maatregel

In de volgende tabel zijn het budget en de benodigde maatregelpunten vermeld voor een scherm van 2 meter binnen de AOM.

**Tabel 5-13** Gegevens afschermdende maatregel

Cluster	Budget reductiepunten na (eventueel) bestaande maatregel	Budget na (mogelijke) bronmaatregel	AOM [m]	Maatregelpunten voor een scherm van 2m over AOM	Voldoende budget zonder bronmaatregel	Voldoende budget met bronmaatregel
T112_12	23248	n.v.t.	510	47430	nee	n.v.t.

Het cluster omvat meer dan 3 saneringsobjecten; er is onvoldoende budget voor een maatregel met minimale hoogte van 2 meter binnen de AOM; met een korter scherm dan de AOM kan niet worden voldaan aan de eis dat tenminste voor 3/4 van de saneringsobjecten de AOM met het scherm moet zijn afgedekt terwijl tegelijkertijd bij de overige objecten wordt voldaan aan de doorsnijdingseis. Ook de noodzakelijke onderbreking in het scherm ter hoogte van de aansluiting van de Molenweg zou het akoestisch effect van de voorziening beperken.

Er is hier daarom geen afschermdende voorziening mogelijk die aan de wettelijke minimumlengte kan voldoen voor afweging als geluidbeperkende maatregel.

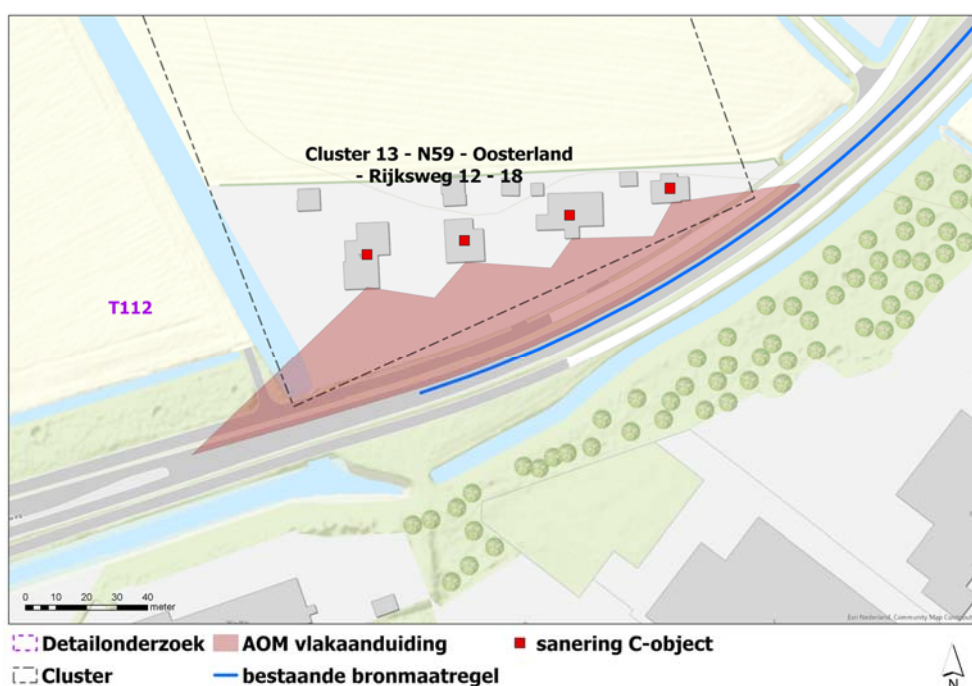
#### Conclusie Cluster 12- N59 - Oosterland - Molenweg

Voor cluster T112\_12 kan geen geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij de saneringsobjecten wordt de streefwaarde overschreden. De geluidbelastingen van de objecten zijn vermeld in de bijlagen D.2 en F.

#### 5.4.15 Afweging maatregelen Traject 112 Cluster 13 - N59 - Oosterland - Rijksweg 12 - 18

##### Beschrijving

Aantal saneringsobjecten	4
Hoogste geluidbelasting	65
Aantal reductiepunten	21900
Bestaande geluidbeperkende maatregelen	ja
Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)	21254
AOM (m)	215



Figuur 5-26 Cluster T112\_13 maatregelafweging

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2.

##### Bevindingen bronmaatregel

Zoals in paragraaf 5.3.4 is aangegeven, geldt voor het deel waarover geen bronmaatregel is toegepast, een overwegend bezwaar van technische aard tegen een bronmaatregel.

##### Bestaande bronmaatregel

Binnen de AOM voor dit cluster is reeds voor het grootste deel een bronmaatregel aanwezig. De maatregelpunten van de bestaande bronmaatregel binnen de AOM worden afgetrokken van het beschikbare budget. Ca. 75 meter wordt gedeeld met een tegenoverliggend cluster en ca. 65 meter komt geheel voor rekening van dit cluster.

**Tabel 5-14** Overzicht bestaande bronmaatregelen

Cluster	Segment	Verharding	Wegbreedte	Lengte [m]	Maatregelpunten	Budget na bestaande maatregelen
T112_13	1	DDA	7	140	646	21254

Beperkingen voor de toepassing van een afscherpende maatregel

De beschikbare ruimte in de tussenberm (ca. 1,5 meter) tussen hoofdrijbaan en parallelweg is onvoldoende voor de plaatsing van een overdrachtsmaatregel. Een (alternatieve) plaatsing van een overdrachtsmaatregel in de berm van de parallelweg (aan bewonerszijde) is niet mogelijk door de aanwezigheid van diverse perceelontsluitingen (inritten woningen). Ter plaatse van deze perceelontsluitingen kan geen aaneensluitende maatregel geplaatst worden over de AOM. Het toepassen van een scherm leidt hier tot overwegende bezwaren van technische en verkeerskundige aard.

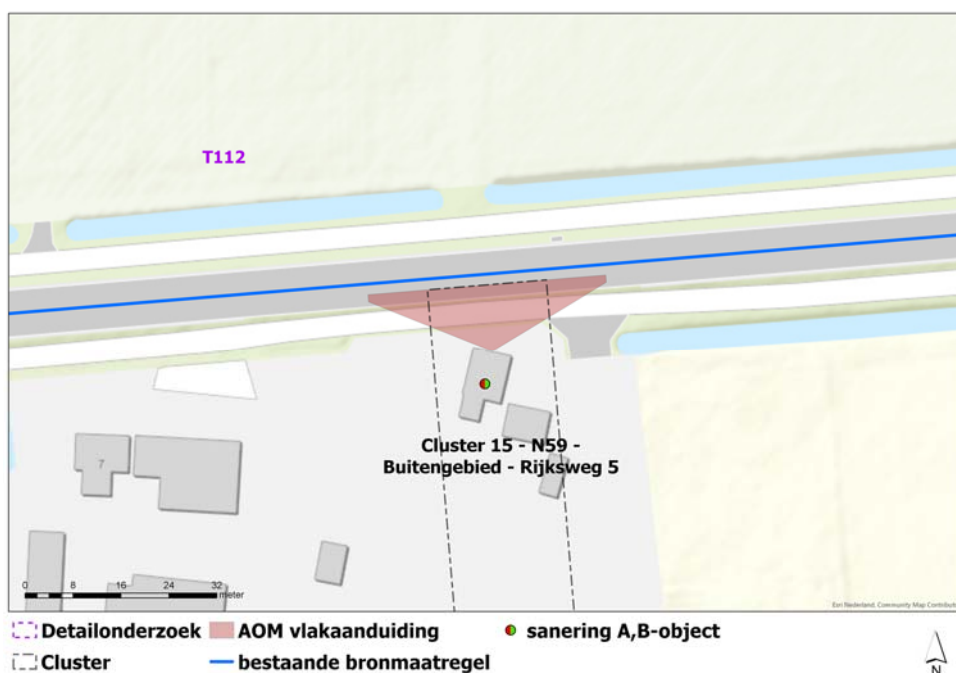
Conclusie Cluster 13 - N59 - Oosterland - Rijksweg 12 - 18

Voor cluster T112\_13 kan geen geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij de saneringsobjecten wordt de streefwaarde overschreden. De geluidbelastingen van deze objecten zijn vermeld in bijlage D.2 en F.

**5.4.16 Afweging maatregelen Traject 112 Cluster 15 - N59 - Buitengebied - Rijksweg 5**

*Beschrijving*

Aantal saneringsobjecten	1
Hoogste geluidbelasting (dB)	68
Aantal reductiepunten	8900
Bestaande geluidbeperkende maatregelen	ja
Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)	8648
AOM (m)	40



**Figuur 5-27 Cluster T112\_15 maatregelafweging**

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2.

Bevingingen bronmaatregel

Binnen de AOM voor dit cluster is reeds een bronmaatregel aanwezig (zie paragraaf 5.3.5).

Bestaande bronmaatregel

De maatregelpunten van de bestaande bronmaatregel binnen de AOM worden afgetrokken van het beschikbare budget.

**Tabel 5-15 Overzicht bestaande bronmaatregelen**

Cluster	Segment	Verharding	Wegbreedte	Lengte [m]	Maatregelpunten	Budget na bestaande maatregelen
T112_15	1	DDA	7	40	252	8648

Beperkingen voor de toepassing van een afschermdende maatregel

Op deze locatie is een overdrachtsmaatregel niet inpasbaar binnen de vigerende normen en richtlijnen (o.a. veiligheid, onderhoudbaarheid). De beschikbare ruimte in de tussenberm (ca. 0,8 meter) tussen hoofdrijbaan en parallelweg is hiervoor onvoldoende. Er is geen mogelijkheid voor een (alternatieve) plaatsing van een overdrachtsmaatregel in de berm (aan bewonerszijde) van de parallelweg door de aanwezigheid van een perceelontsluiting (inrit woning). Door de noodzakelijke onderbreking ter plaatse van de perceelontsluiting kan geen aaneengesloten maatregel over de AOM worden geplaatst.

Het toepassen van een scherm leidt hier overwegende bezwaren van technische en verkeerskundige aard.

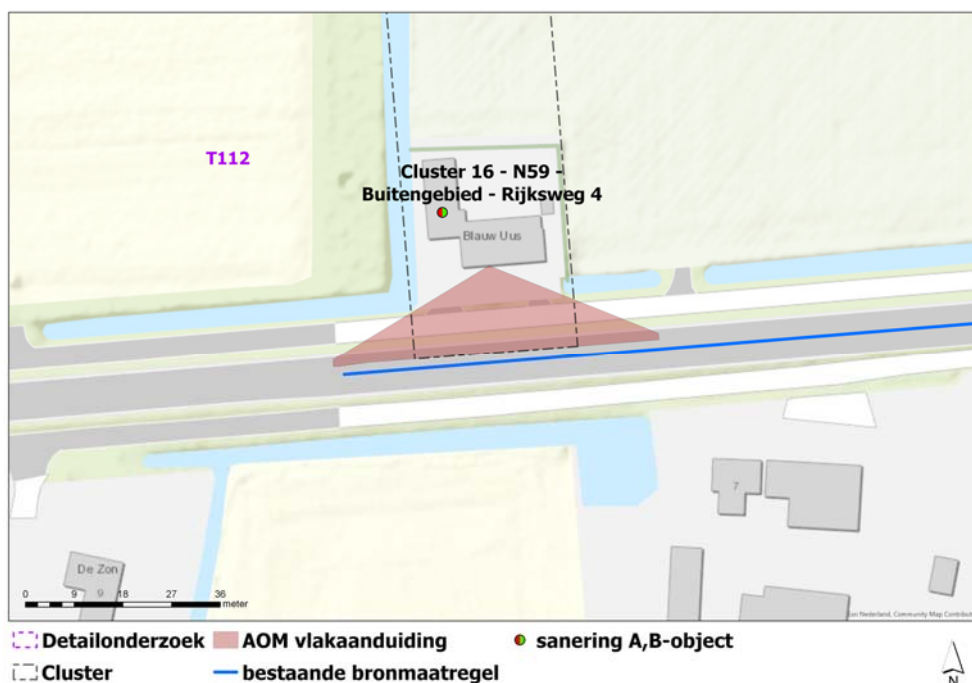
Conclusie Cluster 15 - N59 - Buitengebied - Rijksweg 5

Voor cluster T112\_15 kan geen geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij het saneringsobject wordt de streefwaarde overschreden. In het kader van het gevelisolatieonderzoek zal moeten worden vastgesteld of aanvullende voorzieningen nodig zijn om aan de binnenwaarde te voldoen. De geluidbelastingen van dit object zijn vermeld in bijlage D.2 en F.

#### 5.4.17 Afweging maatregelen Traject 112 Cluster 16 - N59 - Oosterland - Rijksweg 4

##### Beschrijving

Aantal saneringsobjecten	1
Hoogste geluidbelasting (dB)	68
Aantal reductiepunten	8600
Bestaande geluidbeperkende maatregelen	ja
Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)	8300
AOM (m)	60



Figuur 5-28 Cluster T112\_16 maatregelafweging

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2.

##### Bevindingen bronmaatregel

Binnen de AOM voor dit cluster is reeds een bronmaatregel aanwezig (zie paragraaf 5.3.5).

##### Bestaande bronmaatregel

De maatregelpunten van de bronmaatregel binnen de AOM worden afgetrokken van het beschikbare budget. De AOM wordt voor een lengte van 25 meter gedeeld met de AOM van een tegenoverliggend cluster. Hiervan wordt de helft van de maatregelpunten aan dit cluster toegekend. De overige 35 meter van de AOM komt geheel ten laste van het cluster.

**Tabel 5-16** Overzicht bestaande bronmaatregelen

Cluster	Segment	Verharding	Wegbreedte	Lengte [m]	Maatregelpunten	Budget na bestaande maatregelen
T112_16	1	DDA	7	60	300	8300

*Beperkingen voor de toepassing van een afscherpende maatregel*

De beschikbare ruimte in de tussenberm (ca. 0,8 meter) tussen hoofdrijbaan en parallelweg is onvoldoende voor het plaatsen van een geluidscherm. Er zijn geen mogelijkheden voor een (alternatieve) plaatsing van een scherm in de berm (aan bewonerszijde) van de parallelweg omdat dit scherm ter hoogte van de perceelontsluiting (inrit woning) zou moeten worden onderbroken. Daarnaast dient nog rekening te worden gehouden met de uitzichtlijnen vanuit de inrit. Daarmee kan er geen aaneensluitende maatregel binnen de AOM worden geplaatst. Het toepassen van een scherm leidt hier tot overwegende bezwaren van technische en verkeerskundige aard.

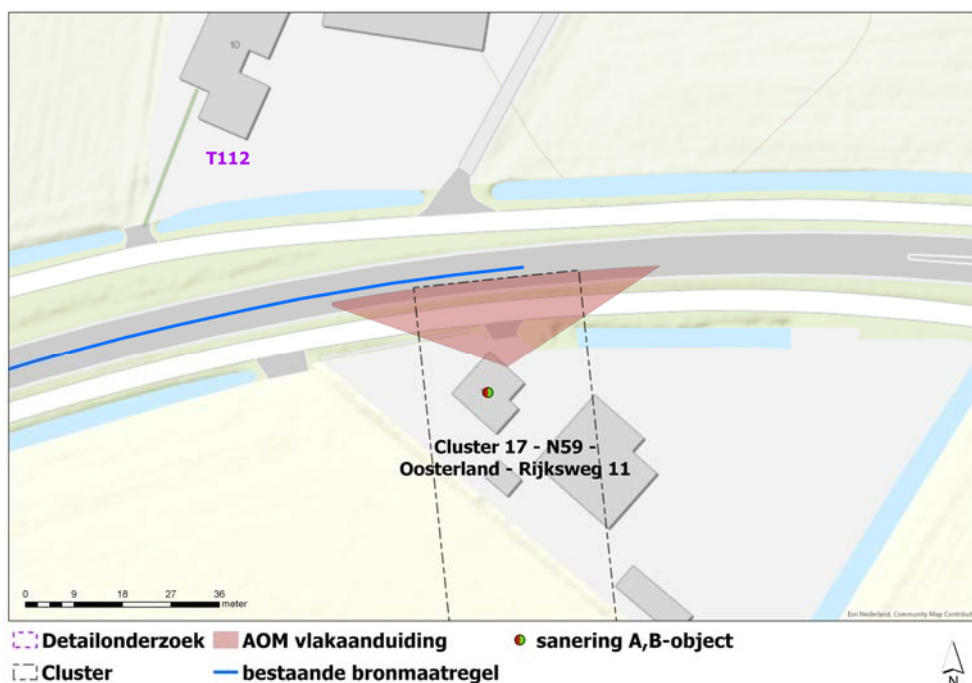
*Conclusie Cluster 16 - N59 - Oosterland - Rijksweg 4*

Voor cluster T112\_16 kan geen geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij het saneringsobject wordt de streefwaarde overschreden. In het kader van het gevelisolatieonderzoek zal moeten worden vastgesteld of aanvullende voorzieningen nodig zijn om aan de binnenwaarde te voldoen. De geluidbelastingen van dit object zijn vermeld in bijlage D.2 en F.

#### 5.4.18 Afweging maatregelen Traject 112 Cluster 17 - N59 - Oosterland - Rijksweg 11

##### Beschrijving

Aantal saneringsobjecten	1
Hoogste geluidbelasting	66
Aantal reductiepunten	8100
Bestaande geluidbeperkende maatregelen	ja
Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)	7879
AOM (m)	55



Figuur 5-29 Cluster T112\_17 maatregelafweging

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2.

##### Bevindingen aanvullende bronmaatregel

Binnen de AOM van dit cluster is voor het grootste deel een bronmaatregel in de vorm van een “dunne deklaag A” aanwezig. Deze bronmaatregel kan niet door tweelaags ZOAB worden vervangen omdat bij tweelaags ZOAB, met de relatief lage intensiteit op deze weg, strooizout onvoldoende wordt ingereden.

Een verdere uitbreiding van een bronmaatregel is ter plaatse niet mogelijk in verband met de nabij gelegen kruising. Ter plaatse van deze kruising wordt de verharding zwaarder belast door (de krachten van) het afslaand, remmend en optrekkend verkeer. Een bronmaatregel is onvoldoende in staat deze belastingen op te nemen en leidt op korte termijn tot schade aan het wegdek met ongewenste effecten voor de verkeersveiligheid, beschikbaarheid (afzetting



van wegvakken voor herstel) en kosten voor beheer en onderhoud. Om deze redenen is er een overwegend bezwaar van technische aard om aanvullend een bronmaatregel toe te passen. Een vervanging van de bestaande bronmaatregel door

Bestaande bronmaatregel

De maatregelpunten van de bestaande bronmaatregel binnen de AOM worden afgetrokken van het beschikbare budget.

**Tabel 5-17** Overzicht bestaande bronmaatregelen

Cluster	Segment	Verharding	Wegbreedte	Lengte [m]	Maatregelpunten	Budget na bestaande maatregelen
T112_17	1	DDA	7	35	221	7879

Beperkingen voor de toepassing van een afscherpende maatregel

De beschikbare ruimte in de tussenberm (ca. 2,2 meter) tussen hoofdrijbaan en parallelweg is onvoldoende voor het plaatsen van een geluidscherm. Er zijn geen mogelijkheden voor een (alternatieve) plaatsing van een scherm in de berm (aan bewonerszijde) van de parallelweg omdat dit scherm ter hoogte van de perceelontsluiting (inrit woning) zou moeten worden onderbroken. Daarnaast dient nog rekening te worden gehouden met de uitzichtlijnen vanuit de inrit. Daarmee kan er geen aaneensluitende maatregel binnen de AOM worden geplaatst. Het toepassen van een scherm leidt hier tot overwegende bezwaren van technische en verkeerskundige aard.

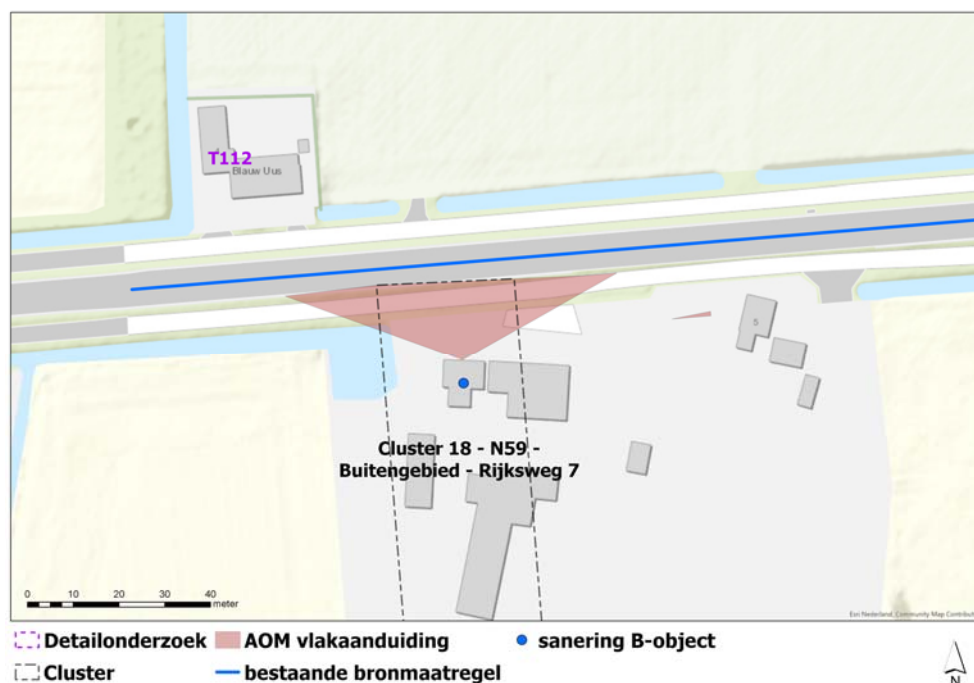
Conclusie Cluster 17 - N59 - Oosterland - Rijksweg 11

Voor cluster T112\_17 kan geen geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij het saneringsobject wordt de streefwaarde overschreden. In het kader van het gevelisolatieonderzoek zal moeten worden vastgesteld of aanvullende voorzieningen nodig zijn om aan de binnenwaarde te voldoen. De geluidbelastingen van dit object zijn vermeld in bijlage D.2 en F.

### 5.4.19 Afweging maatregelen Traject 112 Cluster 18 - N59 - Oosterland - Rijksweg 7

#### Beschrijving

Aantal saneringsobjecten	1
Hoogste geluidbelasting (dB)	66
Aantal reductiepunten	8300
Bestaande geluidbeperkende maatregelen	ja
Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)	7938
AOM (m)	70



Figuur 5-30 Cluster T112\_18 maatregelafweging

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2.

#### Bevindingen bronmaatregel

Binnen de AOM voor dit cluster is reeds een bronmaatregel aanwezig (zie paragraaf 5.3.5).

#### Bestaande bronmaatregel

De maatregelpunten van de bestaande bronmaatregelen binnen de AOM worden afgetrokken van het beschikbare budget. De AOM wordt voor een lengte van 25 meter gedeeld met de AOM van een tegenoverliggend cluster. Hiervan wordt de helft van de maatregelpunten aan dit cluster toegekend. De overige 45 meter van de AOM komt geheel ten laste van het cluster.

**Tabel 5-18 Overzicht bestaande bronmaatregelen**

Cluster	Segment	Verharding	Wegbreedte	Lengte [m]	Maatregelpunten	Budget na bestaande maatregelen
T112_18	1	DDA	7	70	362	7938

*Beperkingen voor de toepassing van een afschermdende maatregel-*

De beschikbare ruimte in de tussenberm (ca. 2,2 meter) tussen hoofdrijbaan en parallelweg is onvoldoende voor het plaatsen van een geluidscherm. Er zijn geen mogelijkheden voor een (alternatieve) plaatsing van een scherm in de berm (aan bewonerszijde) van de parallelweg omdat dit scherm ter hoogte van de perceelontsluiting (inrit woning) zou moeten worden onderbroken. Daarnaast dient nog rekening te worden gehouden met de uitzichtlijnen vanuit de inrit. Daarmee kan er geen aaneensluitende maatregel binnen de AOM worden geplaatst. Het toepassen van een scherm leidt hier tot overwegende bezwaren van technische en verkeerskundige aard.

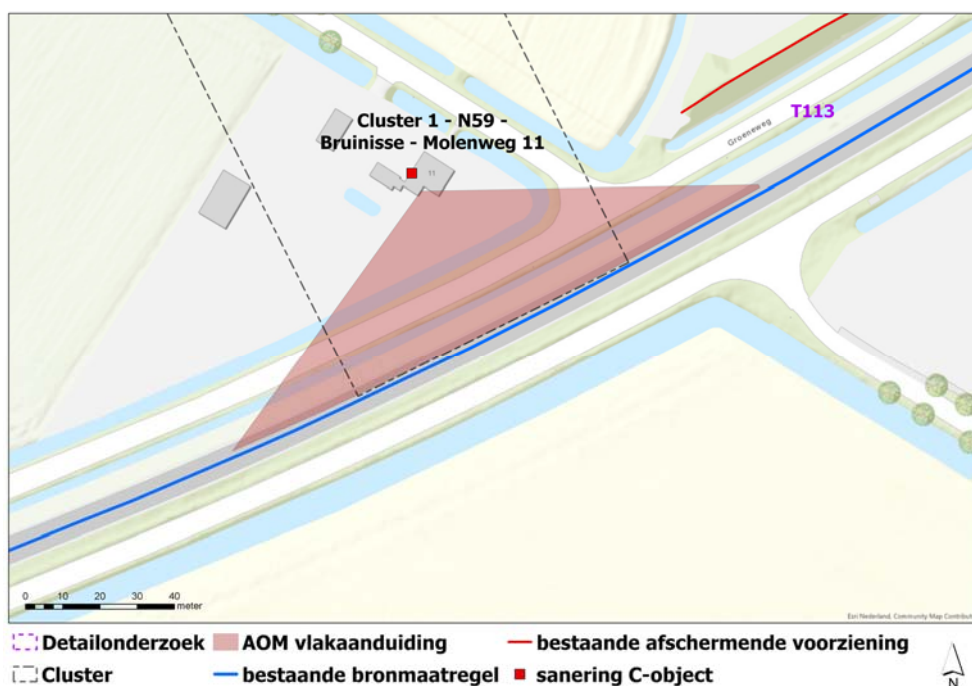
*Conclusie Cluster 18 - N59 - Oosterland - Rijksweg 7*

Voor cluster T112\_18 kan geen geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij het saneringsobject wordt de streefwaarde overschreden. In het kader van het gevelisolatieonderzoek zal moeten worden vastgesteld of aanvullende voorzieningen nodig zijn om aan de binnenwaarde te voldoen. De geluidbelastingen van dit object zijn vermeld in bijlage D.2 en F.

**5.4.20 Afweging maatregelen Traject 113 Cluster 1 - N59 - Bruinisse - Molenweg 11**

*Beschrijving*

<i>Aantal saneringsobjecten</i>	1
<i>Hoogste geluidbelasting (dB)</i>	60
<i>Aantal reductiepunten</i>	4100
<i>Bestaande geluidbeperkende maatregelen</i>	ja
<i>Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)</i>	3407
<i>AOM (m)</i>	155



**Figuur 5-31 Cluster T113\_01 maatregelafweging**

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2.

Bevindingen bronmaatregel

Binnen de AOM voor dit cluster is reeds een bronmaatregel aanwezig (zie paragraaf 5.3.6).

Bestaande bronmaatregel

De maatregelpunten van de bronmaatregel binnen de AOM worden afgetrokken van het beschikbare budget. De AOM wordt voor een lengte van 90 meter gedeeld met de AOM van een tegenoverliggend cluster. Hiervan wordt de helft van de maatregelpunten aan dit cluster toegekend. De overige 65 meter van de AOM komt geheel ten laste van het cluster.

**Tabel 5-19 Overzicht bestaande bronmaatregelen**

Cluster	Segment	Verharding	Wegbreedte	Lengte [m]	Maatregelpunten	Budget na bestaande maatregelen
T113_01	1	DDA	7	155	693	3407

(Aanvullende) afschermende maatregel

In de volgende tabel zijn het budget en de benodigde maatregelpunten vermeld voor een binnen de AOM met de minimale hoogte van 2 meter.

**Tabel 5-20 Gegevens afschermdende maatregel**

Cluster	Budget reductiepunten na (eventueel) bestaande maatregel	Budget na (mogelijke) bronmaatregel	AOM [m]	Maatregelpunten voor een scherm van 2m over AOM	Voldoende budget zonder bronmaatregel	Voldoende budget met bronmaatregel
T113_01	3407	n.v.t.	155	14415	nee	n.v.t.

Bevinding afschermdende maatregel

Er is voor dit cluster onvoldoende budget om binnen de AOM een scherm te realiseren van minimaal 2 meter hoog. Een afschermdende voorziening is derhalve hier niet financieel doelmatig

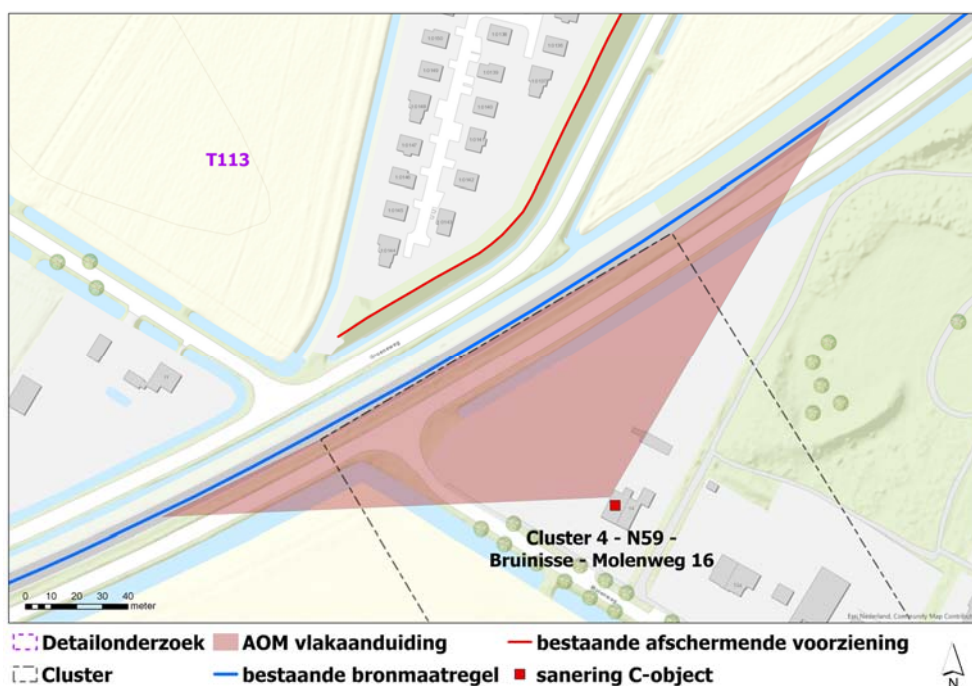
Conclusie Cluster 1 - N59 - Bruinisse - Molenweg 11

Voor cluster T113\_01 kan geen geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij het saneringsobject wordt de streefwaarde overschreden. De geluidbelastingen van dit object zijn vermeld in bijlage D.2 en F.

**5.4.21 Afweging maatregelen Traject 113 Cluster 4 - N59 - Bruinisse - Molenweg 16**

*Beschrijving*

<i>Aantal saneringsobjecten</i>	1
<i>Hoogste geluidbelasting (dB)</i>	57
<i>Aantal reductiepunten</i>	3300
<i>Bestaande geluidbeperkende maatregelen</i>	ja
<i>Beschikbare reductiepunten na aftrek bestaande maatregel(en)</i>	1694
<i>AOM (m)</i>	300



**Figuur 5-32 Cluster T113\_04 maatregelafweging**

De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage D.2. en F

Bevindingen bronmaatregel

Binnen de AOM voor dit cluster is reeds een bronmaatregel aanwezig (zie paragraaf 5.3.6).

Bestaande bronmaatregel

De maatregelpunten van de bestaande bronmaatregel binnen de AOM worden afgetrokken van het beschikbare budget. De AOM wordt voor een lengte van 90 meter gedeeld met de AOM van een tegenoverliggend cluster. Hiervan wordt de helft van de maatregelpunten aan dit cluster toegekend. De overige 210 meter van de AOM komt geheel ten laste van het cluster.

**Tabel 5-21 Overzicht bestaande bronmaatregelen**

Cluster	Segment	Verharding	Wegbreedte	Lengte [m]	Maatregelpunten	Budget na bestaande maatregelen
T113_04	1	DDA	7	300	1607	1694

(Aanvullende) afschermende maatregel

In de volgende tabel zijn het budget en de benodigde maatregelpunten vermeld voor een scherm binnen de AOM met de minimale hoogte van 2 meter.

**Tabel 5-22 Gegevens afschermdende maatregel**

Cluster	Budget reductiepunten na (eventueel) bestaande maatregel	Budget na (mogelijke) bronmaatregel	AOM [m]	Maatregelpunten voor een scherm van 2m over AOM	Voldoende budget zonder bronmaatregel	Voldoende budget met bronmaatregel
T113_04	2109	n.v.t.	320	29760	nee	n.v.t.

*Bevinding afschermdende maatregel*

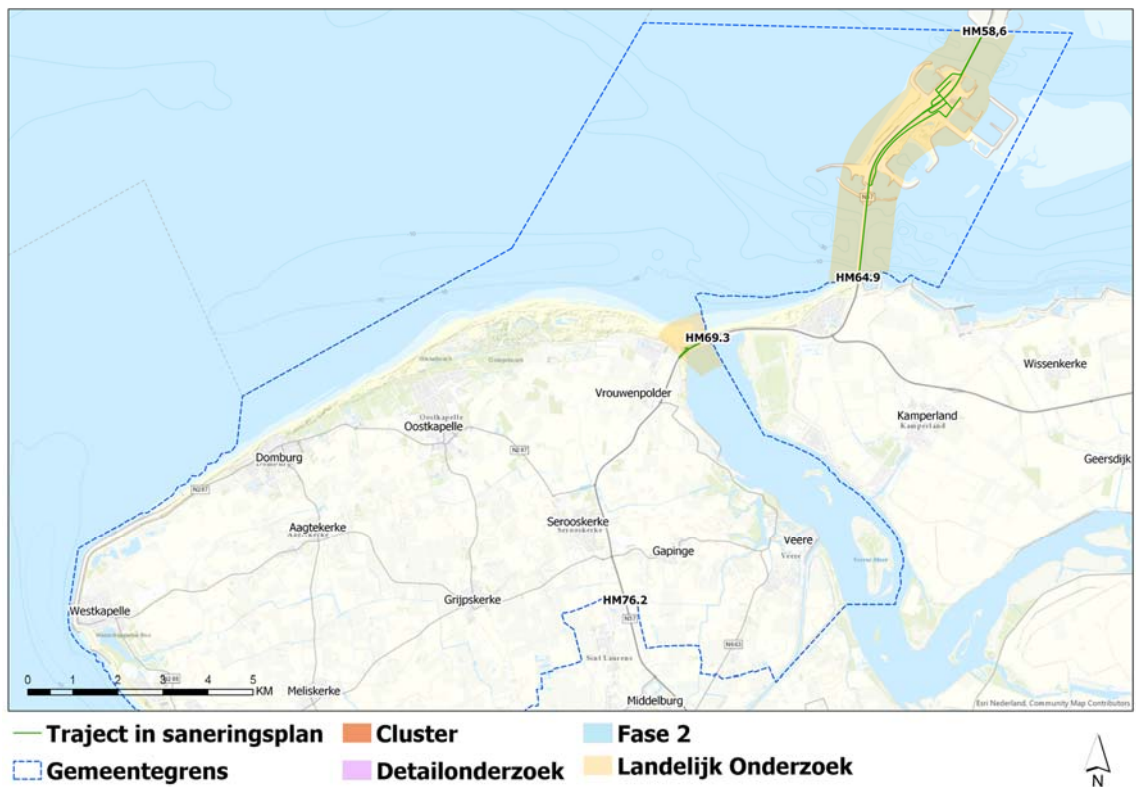
Er is voor dit cluster onvoldoende budget om binnen de AOM een scherm te realiseren van minimaal 2 meter hoog. Een afschermdende voorziening is derhalve hier niet financieel doelmatig.

*Conclusie Cluster 4 - N59 - Bruinisse - Molenweg 16*

Voor cluster T113\_04 kan geen geluidbeperkende voorziening worden getroffen. Geadviseerd wordt om in het saneringsplan geen maatregel op te nemen. Bij het saneringsobject wordt de streefwaarde overschreden. De geluidbelastingen van dit object zijn vermeld in bijlage D.2 en F.

## 6 VEERE

Op onderstaande figuur is het te saneren tracédeel van de N57 in de gemeente Veere aangegeven. Hier is op basis van het Landelijk Onderzoek vastgesteld dat zich binnen deze gemeente geen saneringsobjecten voordoen.

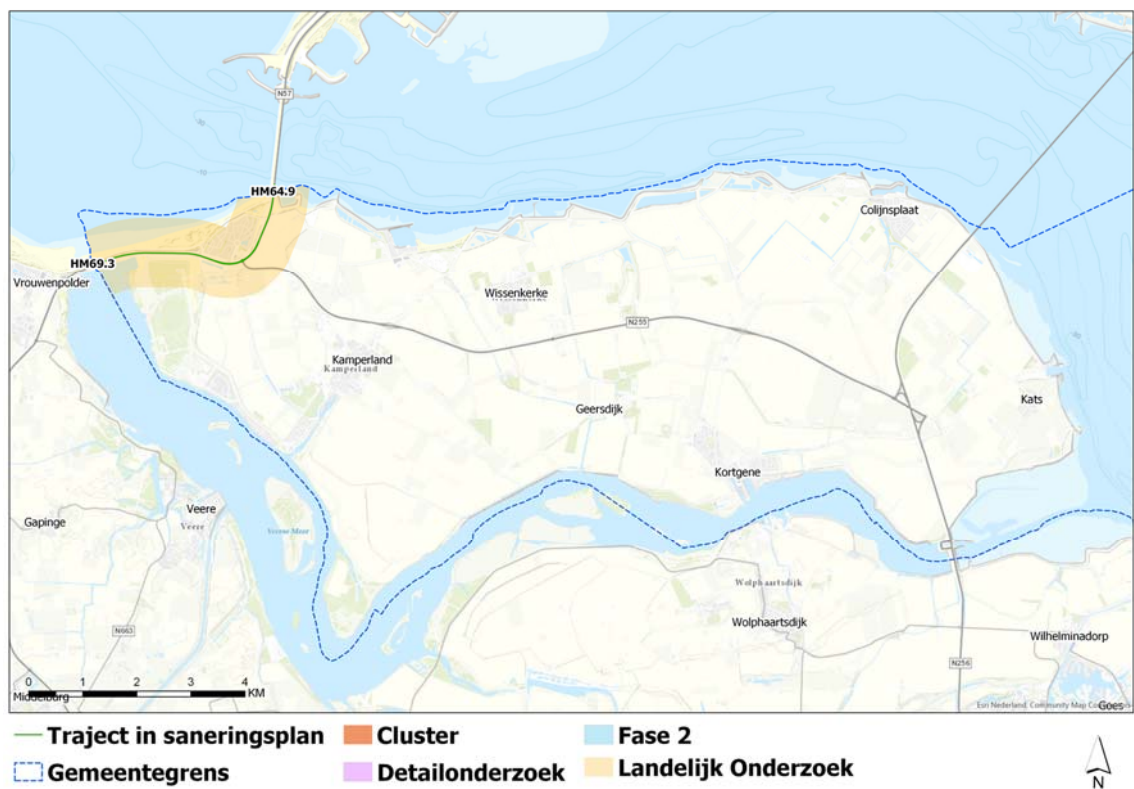


Figuur 6-1 Onderzoeksgebied in de gemeente Veere



## 7 NOORD-BEVELAND

Op onderstaande figuur is het te saneren tracédeel van de N57 in de gemeente Noord-Beveland aangegeven. Hier is op basis van het Landelijk Onderzoek vastgesteld dat zich binnen deze gemeente geen saneringsobjecten voordoen.



Figuur 7-1 Onderzoeksbied in de gemeente Noord-Beveland

## **8 CONCLUSIE**

Langs de tracédelen die in dit Saneringsplan zijn opgenomen, zijn 58 saneringsobjecten geïventariseerd. Deze objecten liggen allen in de gemeente Schouwen-Duiveland. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat voor deze tracédelen geen (aanvullende) geluidbeperkende maatregelen worden getroffen.

De geluidbelastingen van alle geïventariseerde saneringsobjecten overschrijden daarmee de streefwaarde. De adressen van deze objecten zijn zowel opgenomen in bijlage D.2 als in bijlage H.

Voor deze objecten dient, indien de geluidbelasting hoger is dan 60 dB, met een gevelisolatieonderzoek te worden onderzocht of de binnenwaarde wordt overschreden. Dit onderzoek kan pas plaatsvinden wanneer het saneringsplan onherroepelijk is geworden, en valt daarom buiten het kader van dit rapport. De objecten zijn vermeld in bijlage H waarbij in de laatste kolom de binnenwaarde is aangegeven.

### **8.1 Melding aan het Kadaster**

De toekomstige geluidbelasting bij een aantal saneringsobjecten blijft bij volledige benutting van het geluidproductieplafond nog hoger zijn dan de maximale waarde van 65 dB. De overschrijding van deze maximale waarde moet voor de betreffende woningen worden vastgelegd in het Kadaster. De objecten zijn vermeld in bijlage G.

## 9 BEGRIPPENLIJST

### *Binnenwaarde*

De "binnenwaarde" is de maximale geluidbelasting die mag worden ondervonden in een geluidgevoelige ruimte van een geluidgevoelig object (dus 'binnen'). De hoogte van de binnenwaarde is afhankelijk van het jaar van ingebruikname van de weg en het jaar waarin de bouwvergunning voor het geluidgevoelige object is afgegeven. In artikel 11.2, Wet milieubeheer, is de hoogte van de binnenwaarde geregeld. Voor wegverkeer zijn deze waarden:

- Binnenwaarde 36 dB voor geluidgevoelige ruimten van:
  - geluidgevoelige objecten bij wegen die in gebruik zijn genomen op of na 1 januari 1982;
  - indien voor de bouw van die objecten een bouwvergunning is afgegeven na 1 januari 1982.
- Binnenwaarde van 41 dB voor geluidgevoelige ruimten van alle overige geluidgevoelige objecten.

Bovendien is in artikel 11.38, lid 2 Wet milieubeheer (11.64, lid 3 voor saneringsobjecten) geregeld dat wanneer maatregelen moeten worden getroffen om een binnenwaardeoverschrijding tegen te gaan, die maatregelen zo moeten worden ontworpen dat ze de geluidbelasting binnen terugbrengen tot een waarde die tenminste 3dB lager ligt dan de toepasselijke binnenwaarde.

### *Doelmatigheids criterium (DMC)*

Het doelmatigheids criterium is bedoeld om op een eenduidige wijze de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen te onderzoeken. Daarmee kan worden bepaald of er overwegende bezwaren van financiële aard bestaan tegen het treffen van een op zichzelf effectieve maatregel. Wanneer dat zo is kan besloten worden om af te zien van het treffen van een dergelijke maatregel.

### *Geluidproductie*

De waarde van het geluidniveau, uitgedrukt in  $L_{den}$  en afgerond op één decimaal, op een referentiepunt. De geluidproductie is geen geluidniveau dat in het veld gemeten kan worden, maar een rekeneenheid in een vereenvoudigd model van de rijksweg en zijn omgeving. Hierdoor is er een eenduidige relatie tussen het gebruik van de weg en de waarde van de geluidproductie, en kan aan de hand van de geluidproductie goed bijgehouden worden of het geluid van de rijksweg binnen de begrenzing van het geluidproductieplafond blijft. De beheerder (Rijkswaterstaat) brengt jaarlijks een verslag uit over de naleving van deze geluidproductieplafonds.

### *Geluidproductieplafond (GPP)*

De maximaal toegestane waarde van de geluidproductie op een referentiepunt, uitgedrukt in Lden en afgerond op één decimaal.

### *Geluidregister*

Wettelijk voorgeschreven landelijke gegevensbank waarin de ligging van alle referentiepunten is opgenomen, alsmede het geldende geluidproductieplafond in elk punt. Het geluidregister bevat tevens aanvullende, zogenaamde brongegevens per referentiepunt, waarmee bijvoorbeeld gemeenten geluidsberekeningen kunnen doen voor bestemmingsplannen. Het geluidregister is openbaar en via [www.rws.nl/geluidregister](http://www.rws.nl/geluidregister) te raadplegen.

### *Geluidbelasting*

Het geluidniveau bij een ontvanger (bijvoorbeeld een woning), uitgedrukt in Lden en afgerond op een geheel getal. Hierbij geldt een bijzondere afrondingsregel: als het niet afgeronde geluidniveau precies op een halve dB eindigt, wordt de geluidbelasting afgerond op het dichtstbijzijnde even gehele getal.

### *Jurisprudentie*

Het geheel van rechterlijke uitspraken. Hierin vindt een nadere uitleg en/of invulling van wettelijke bepalingen plaats waarmee eveneens rekening moet worden gehouden bij het nemen van een besluit.

### *Lden*

De 'eenheid' waarin het jaargemiddelde geluidniveau vanwege de rijksweg wordt uitgedrukt. Lden is een optelsom van de jaargemiddelde geluidniveaus in de dagperiode (7.00-19.00 uur), avondperiode (19.00-23.00 uur) en nachtperiode (23.00-7.00 uur), waarbij een weging plaatsvindt voor de verschillende duur van deze drie beoordelingsperiodes, en waarbij 5dB wordt bijgeteld in de avondperiode en 10dB in de nachtperiode.

### *Lden,GPP*

De waarde van de geluidbelasting op een geluidgevoelig object bij volledige benutting van het (geldende) geluidproductieplafond.

### *Lden,SAK*

De waarde van de geluidbelasting op een geluidgevoelig object in de situatie met standaard akoestische kwaliteit. Op basis van deze geluidbelasting worden de reductiepunten van het object bepaald.

### *Referentiepunt*

Denkbeeldig punt op ca. 50 meter afstand van de rijksweg en op 4 meter hoogte boven het plaatselijk maaiveld. Referentiepunten liggen aan beide zijden van de weg, op ca. 100 meter afstand van elkaar. Zodoende zijn er langs alle rijkswegen circa 60.000 referentiepunten

aanwezig. De precieze ligging van elk punt is opgenomen in het geluidregister. In dit geluidregister is voor elk referentiepunt een geluidproductieplafond opgenomen.

*Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III.*

De regels waar de berekening van de geluidbelasting bij geluidgevoelige objecten, door wegverkeer aan moet voldoen, zijn vastgelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III. Standaard Rekenmethode II van dit voorschrift kent het ruimste toepassingsgebied en is de standaard voor detailberekeningen van de geluidbelasting.

*Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage V.*

De regels waar de berekening van de geluidproductie op de referentiepunten (en dus ook van de vast te stellen waarden van de geluidproductieplafonds) aan moet voldoen zijn vastgelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage V.

*Situatie zonder maatregelen (standaard akoestische kwaliteit, SAK)*

Situatie waarin een weg voldoet aan de akoestische kwaliteit van een zoab wegdek, tenzij daartegen technische bezwaren zijn, én er geen andere (bestaande of toekomstige) geluidbeperkende maatregelen aanwezig zijn; ook zonder de maatregelen die in het geluidregister zijn opgenomen (zie ook Lden,SAK).

*Streefwaarde*

Dit is de waarde tot waar de beheerder de geluidbelasting van saneringsobjecten bij voorkeur dient te reduceren.

Voor categorie A en categorie B-saneringsobjecten is dit 60 dB bij volledige benutting van het huidige geluidproductieplafond.

Voor categorie C-saneringsobjecten geldt als streefwaarde de geluidbelasting bij volledige benutting van het huidige plafond verminderd met 5 dB met als bovengrens een waarde van 60 dB.

## **Algemene Uitgangspunten**

**bij akoestisch onderzoek voor saneringsplannen  
rijkswegen in het kader van het Meerjarenprogramma  
Geluidsanering (MJPG)**

### **Bijlagenrapport Algemeen**

Datum 10 juni 2019

Status Definitief

Dit rapport is als afzonderlijke bijlage A toegevoegd aan deze rapportage.



**V.2012.0488.12.R001**

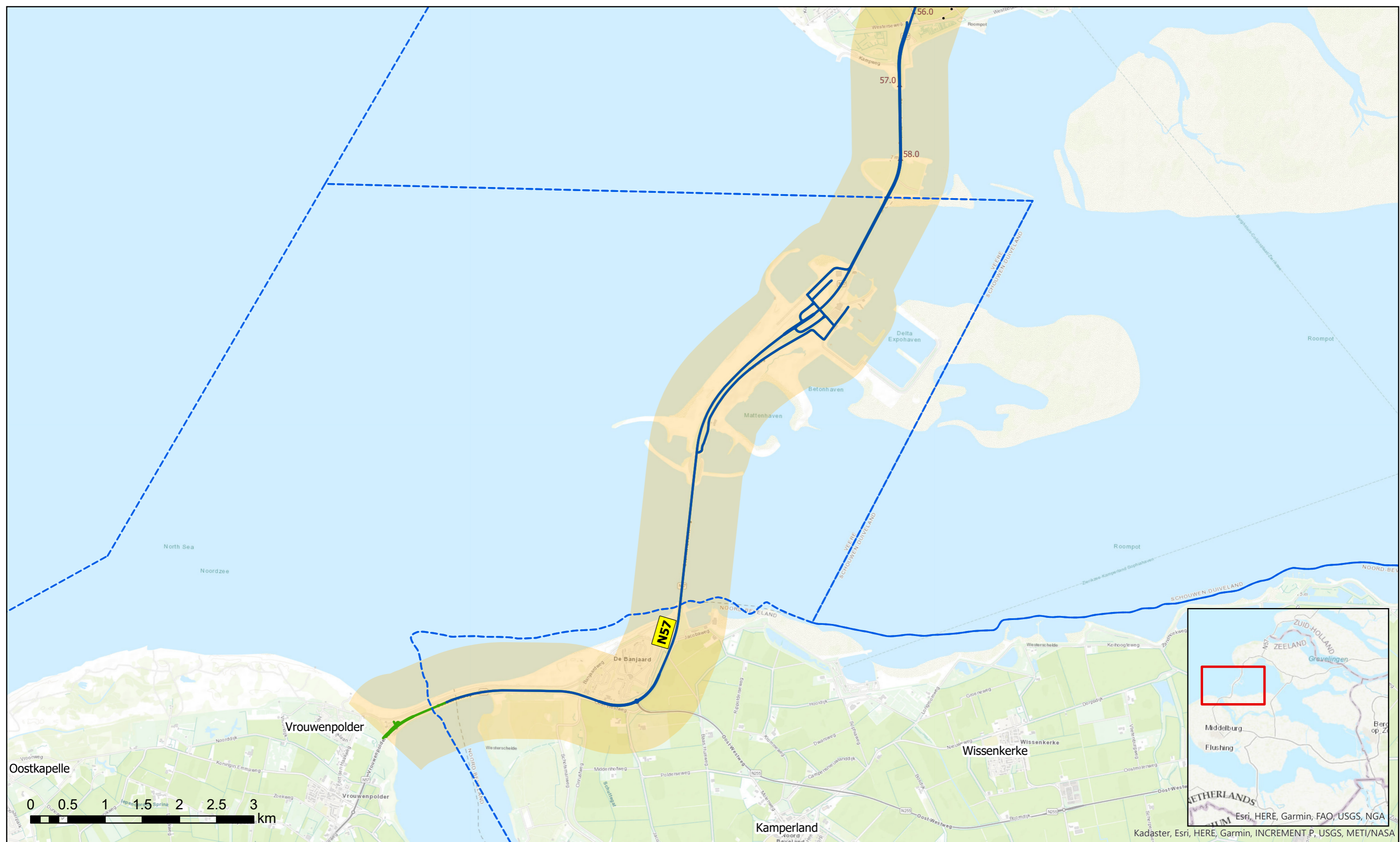
Project PLuG: Geluidssanering langs rijkswegen onder SWUNG

Onderzoek naar de niet te saneren objecten langs rijkswegen

Status: DEFINITIEF

Dit rapport is als afzonderlijke bijlage B toegevoegd aan deze rapportage.  
Het omvat de volgende delen:

- Hoofdrapport exclusief bijlagen  
"20131129\_v2012048812r001-4 rapport LO2013 niet san\_obj.pdf"
- Bijlage met rekenresultaten van adressen in perceel 1  
"20131129\_bijlage\_7a\_P1\_niet-san\_obj.pdf"
- Bijlage met rekenresultaten van adressen in perceel 2  
"20131129\_bijlage\_7b\_P2\_niet-san\_obj.pdf"
- Bijlage met rekenresultaten van adressen in perceel 3  
"20131129\_bijlage\_7b\_P3\_niet-san\_obj.pdf"



- |   |  |  |
|---|--|--|
| <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #E0B0FF; border: 1px solid black;"></span> Detailonderzoek     | <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #FF0000; border: 1px solid black; border-radius: 50%;"></span> Saneringsobject                | <span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px solid green;"></span> Traject in saneringsplan |
| <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #ADD8E6; border: 1px solid black;"></span> Fase 2              | <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #FFD700; border: 1px solid black;"></span> Uitgesloten in landelijk onderzoek                 | <span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px solid blue;"></span> GPP gewijzigd t.o.v. 2013 |
| <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #FFD700; border: 1px solid black;"></span> Landelijk Onderzoek | <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #0000FF; border: 1px dashed blue; border-radius: 50%;"></span> Uitgesloten in detailonderzoek | <span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px dashed blue;"></span> Gemeentegrens            |

**Bijlage C1.1 Zee en Delta, Saneringsplan N57 en N59**







- Detailonderzoek
- Fase 2
- Landelijk Onderzoek
- Saneringsobject
- Uitgesloten in landelijk onderzoek
- Uitgesloten in detailonderzoek
- Traject in saneringsplan
- GPP gewijzigd t.o.v. 2013
- Gemeentegrens



**Bijlage C1.2 Zee en Delta, Saneringsplan N57 en N59**

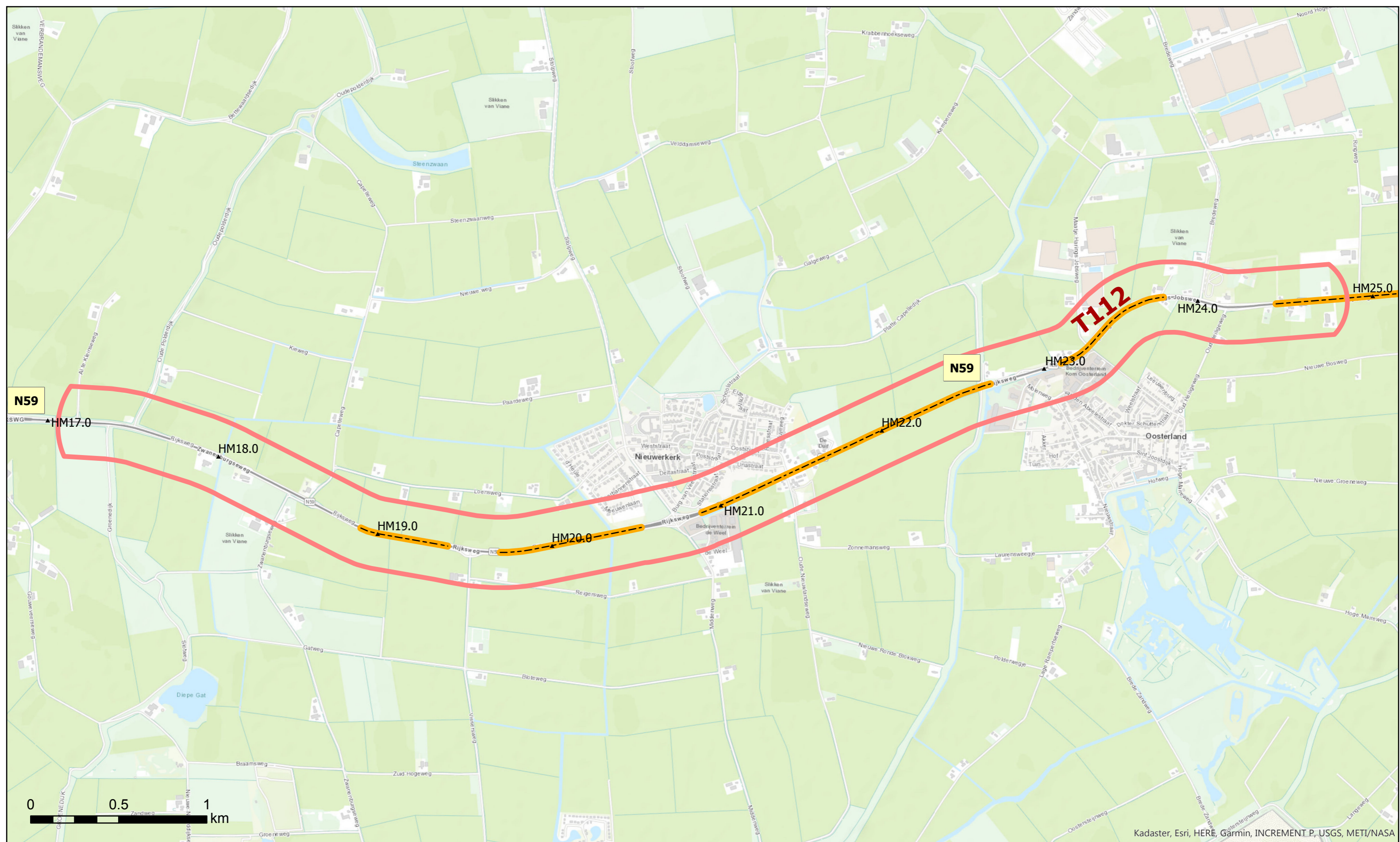


Kadaster, Esri, HERE, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA

- Detailonderzoek
- Fase 2
- Landelijk Onderzoek
- Saneringsobject
- Uitgesloten in landelijk onderzoek
- Uitgesloten in detailonderzoek
- Traject in saneringsplan
- GPP gewijzigd t.o.v. 2013
- Gemeentegrens



**Bijlage C1.3 Zee en Delta, Saneringsplan N57 en N59**

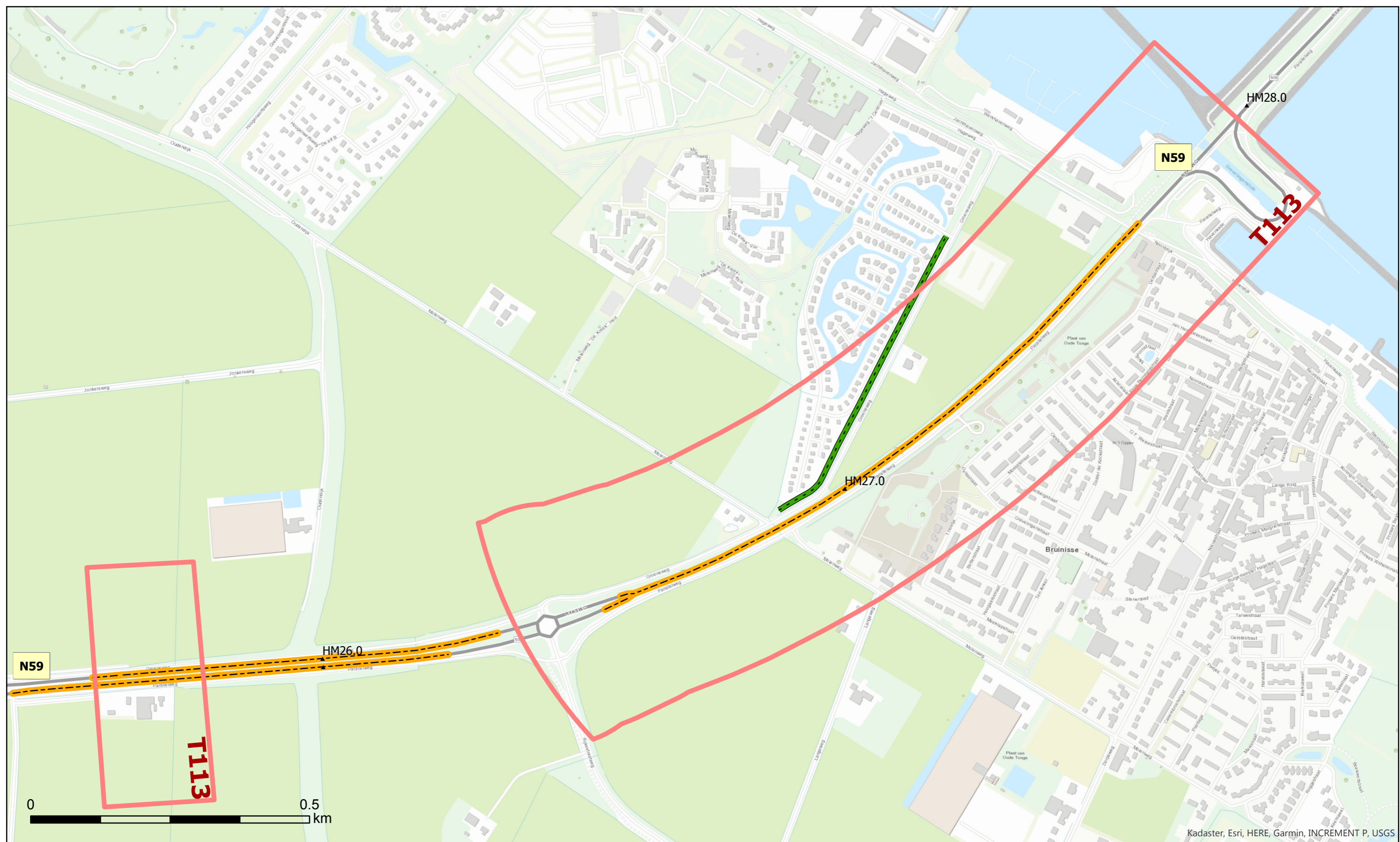


Kadaster, Esri, HERE, Garmin, INCREMENT.P, USGS, METI/NASA

- |                |                          |                                     |                 |
|----------------|--------------------------|-------------------------------------|-----------------|
| Trajectvlakken | Afschermende maatregelen | Gemiddelde hoogte t.o.v. verharding | 2,0 - 4,0 meter |
| Tweelaags ZOAB | - - - - absorberend      | <=1,0 meter                         | 4,0 - 8,0 meter |
| Dunne deklaag  | - - - - reflectierend    | 1,0 - 2,0 meter                     | > 8,0 meter     |



**Bijlage C2.1 Bestaande maatregelen, N57 en N59**



Kadaster, Esri, HERE, Garmin, INCREMENT P, USGS

- |                |                          |                                     |                 |
|----------------|--------------------------|-------------------------------------|-----------------|
| Trajectvlakken | Afscherpende maatregelen | Gemiddelde hoogte t.o.v. verharding | 2,0 - 4,0 meter |
| Tweelaags ZOAB | ..... absorberend        | <=1,0 meter                         | 4,0 - 8,0 meter |
| Dunne deklaag  | ----- reflecterend       | 1,0 - 2,0 meter                     | > 8,0 meter     |



**Bijlage C2.2 Bestaande maatregelen, N57 en N59**

## Bijlage C.3 Geactualiseerde lijst met gemelde adressen voor sanering onder categorie A

### **Toelichting bij de actualisatie**

De voormalige Wet geluidhinder voorzag in een sanering van woningen en andere geluidgevoelige objecten die de daarvoor opgenomen grenswaarde overschreden. Voor een aantal objecten is deze sanering afgehandeld maar voor een groot aantal nog niet. De objecten die volgens de regeling in de voormalige Wet geluidhinder voor sanering in aanmerking zouden komen, zijn door de gemeenten aan de minister gemeld. Het uitvoeringsorgaan van het ministerie, Bureau Sanering Verkeerslawaaier, heeft deze objecten verzameld op de lijst "BSV Overzicht sanering rijksinfrastructuur wegverkeer januari 2012". Verder aangeduid met "lijst met gemelde objecten".

De objecten op deze lijst komen voor geluidsanering in aanmerking mits:

- de geluidbelasting van deze objecten, bij volledige benutting van het geluidproductieplafond hoger is dan 60 dB.
- De sanering nog niet is afgehandeld

Het al of niet afgehandeld zijn is afhankelijk van een aantal gegevens die in de BSV-lijst zijn opgenomen zoals

- Het projectnummer
- De vermelding in de kolom "gesaneerd"
- De vermeldingen of in het verleden door een bewoner/eigenaar de saneringsmaatregelen zijn geweigerd.
- Het al dan niet voorkomen van dubbele adressen binnen één projectnummer.

Bij het samenstellen van de lijst met objecten die nog niet gesaneerd worden geacht, is als volgt te werk gegaan:

1. In eerste instantie zijn uit het bestand op basis van bovenstaande gegevens uit de "lijst met objecten", alle adressen geselecteerd die nog niet zijn gesaneerd.
2. Als tweede stap zijn de adressen geselecteerd die in de gemeenten liggen die in dit saneringsplan zijn betrokken.
3. Deze adressen zijn gekoppeld aan de z.g. BAG-id uit de Basis Administratie van de gemeente. Daarmee werd het mogelijk om de adressen geografisch te duiden. Bovendien kon hiermee worden nagegaan of er sprake is van een geluidgevoelig object. Voor een aantal adressen bleek deze koppeling niet mogelijk te zijn (zie stap 5).
4. Als vierde stap zijn de adressen geselecteerd die langs de trajectdelen liggen die opgenomen zijn in dit saneringsplan.
5. Voor de adressen die niet aan de BAG konden worden gekoppeld of waarvan het gebruiksdoel anders was dan geluidgevoelig, is de status onderzocht. Dit onderzoek heeft plaatsgevonden aan de hand van:
  - Nadere informatie uit de BAG
  - Recente foto's
  - Informatie van gemeenten
6. In sommige gevallen kon alsnog een koppeling tot stand worden gebracht en in een aantal gevallen bleek het object gesloopt te zijn of niet meer in gebruik als geluidgevoelig object.
7. Deze geselecteerde adressen zijn vrijwel allemaal als potentieel saneringsobject in het detailonderzoek opgenomen. Alleen in incidentele gevallen is niet opnieuw een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit betreft objecten waarvan uit het Landelijk Onderzoek (zie bijlage A van dit rapport) blijkt dat de geluidbelasting lager is dan 58 dB. Bij een dergelijke geluidbelasting kan met zekerheid worden aangenomen dat de geluidbelasting nooit hoger kan zijn dan 60 dB.
8. Als laatste zijn de potentiële categorie A-objecten die in clusters voor het saneringsplan van fase 2 liggen uit de lijst verwijderd.

9. De objecten zijn met de betreffende kenmerken (ligging en aantal verdiepingen) in het detail-onderzoek opgenomen en hiervoor is de geluidbelasting bij volledige benutting van het geluidproductieplafond ( $L_{denGPP}$ ) berekend.
10. Wanneer deze geluidbelasting hoger is dan 60 dB, is er sprake van een saneringsobject volgens categorie A.

In de tabel in deze bijlage zijn alle objecten uit de lijst met objecten vermeld die nog niet zijn gesaneerd (volgens stap 1). In de laatste kolom "te saneren als A-object" is aangegeven of er sprake is van een saneringsobject categorie A en in de daarop volgende kolom is aangegeven op basis waarvan deze constatering is gedaan. De objecten die nog te saneren zijn, zijn ook vermeld in bijlage D.2.

**Bijlage C.3 Mutaties lijst met (potentiële) objecten voor sanering onder categorie a**

<b>DIENSTNAAM</b>	<b>GEMEENTE</b>	<b>Adres</b>	<b>POSTCODE</b>	<b>te saneren als A-object</b>	<b>reden</b>
Zee en Delta	Schouwen-Duiveland	Nieuwe Koolweg 2	4301SC	ja	In detailonderzoek, saneringsobject, LdenGPP >60 dB
Zee en Delta	Schouwen-Duiveland	Nieuwe Koolweg 4	4301SC	nee	Industriefunctie volgens BAG, geen woonfunctie zichtbaar in Cyclomedia, is tankstation
Zee en Delta	Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 2	4306NN	ja	In detailonderzoek, saneringsobject, LdenGPP >60 dB
Zee en Delta	Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 3	4321SM	nee	Volgens Landelijk Onderzoek heeft het pand een geluidbelasting van 57 dB, afhandeling via Landelijk Onderzoek
Zee en Delta	Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 12	4321SM	ja	In detailonderzoek, saneringsobject, LdenGPP >60 dB
Zee en Delta	Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 16	4321SM	ja	In detailonderzoek, saneringsobject, LdenGPP >60 dB
Zee en Delta	Schouwen-Duiveland	Rijksweg 4	4307LG	ja	In detailonderzoek, saneringsobject, LdenGPP >60 dB
Zee en Delta	Schouwen-Duiveland	Rijksweg 5	4307LE	ja	In detailonderzoek, saneringsobject, LdenGPP >60 dB
Zee en Delta	Schouwen-Duiveland	Rijksweg 6 A	4307LG	nee	Overige gebruiksfunctie volgens BAG, geen woonfunctie zichtbaar in Cyclomedia, is onderdeel van tankstation
Zee en Delta	Schouwen-Duiveland	Rijksweg 11	4307LE	ja	In detailonderzoek, saneringsobject, LdenGPP >60 dB
Zee en Delta	Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 25	4306BC	ja	In detailonderzoek, saneringsobject, LdenGPP >60 dB

## Bijlage D.1 Bestemmingscategorien

<b>code</b>	<b>Omschrijving bestemming</b>
1	woning
2	woonwagenstandplaats
3	woonschipligplaats
4	overige geluidgevoelige objecten



**Bijlage D.2 Overzicht saneringsobjecten**

Adres	Gemeente	Bestemming	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Object gesitueerd langs GGG wegvak	Geluidbelasting LdenGPP zonder aanvullende maatregelen	Categorie saneringsobject	Streefwaarde sanering (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)
Brouwerstraat 32	Schouwen-Duiveland	1	ZW	1,5	x	55	C	51	4
Brouwerstraat 32	Schouwen-Duiveland	1	ZW	4,5	x	56	C	51	5
Brouwerstraat 34	Schouwen-Duiveland	1	ZO	1,5	x	56	C	52	4
Brouwerstraat 34	Schouwen-Duiveland	1	ZO	1,5	x	54	C	52	2
Brouwerstraat 34	Schouwen-Duiveland	1	ZO	4,5	x	57	C	52	5
Brouwerstraat 34	Schouwen-Duiveland	1	ZO	4,5	x	55	C	52	3
Brouwerstraat 34	Schouwen-Duiveland	1	ZW	1,5	x	55	C	52	3
Brouwerstraat 34	Schouwen-Duiveland	1	ZW	4,5	x	56	C	52	4
Brouwerstraat 36	Schouwen-Duiveland	1	ZO	1,5	x	55	C	52	3
Brouwerstraat 36	Schouwen-Duiveland	1	ZO	1,5	x	56	C	52	4
Brouwerstraat 36	Schouwen-Duiveland	1	ZO	4,5	x	57	C	52	5
Brouwerstraat 36	Schouwen-Duiveland	1	ZO	4,5	x	56	C	52	4
Brouwerstraat 36	Schouwen-Duiveland	1	ZW	1,5	x	55	C	52	3
Brouwerstraat 36	Schouwen-Duiveland	1	ZW	4,5	x	57	C	52	5
Brouwerstraat 36	Schouwen-Duiveland	1	ZW	4,5	x	56	C	52	4
Brouwerstraat 37	Schouwen-Duiveland	1	ZW	1,5	x	52	C	51	1
Brouwerstraat 37	Schouwen-Duiveland	1	ZW	4,5	x	54	C	51	3
Brouwerstraat 37	Schouwen-Duiveland	1	ZW	7,5	x	56	C	51	5
Brouwerstraat 39	Schouwen-Duiveland	1	ZW	1,5	x	53	C	51	2
Brouwerstraat 39	Schouwen-Duiveland	1	ZW	4,5	x	54	C	51	3
Brouwerstraat 39	Schouwen-Duiveland	1	ZW	7,5	x	56	C	51	5
Brouwerstraat 41	Schouwen-Duiveland	1	ZO	1,5	x	53	C	51	2
Brouwerstraat 41	Schouwen-Duiveland	1	ZO	4,5	x	54	C	51	3
Brouwerstraat 41	Schouwen-Duiveland	1	ZO	7,5	x	55	C	51	4
Brouwerstraat 41	Schouwen-Duiveland	1	ZW	1,5	x	54	C	51	3
Brouwerstraat 41	Schouwen-Duiveland	1	ZW	4,5	x	55	C	51	4
Brouwerstraat 41	Schouwen-Duiveland	1	ZW	7,5	x	56	C	51	5
Meeuwenlaan 43	Schouwen-Duiveland	1	O	1,5	x	54	C	51	3
Meeuwenlaan 43	Schouwen-Duiveland	1	O	1,5	x	51	C	51	--
Meeuwenlaan 43	Schouwen-Duiveland	1	O	4,5	x	55	C	51	4
Meeuwenlaan 43	Schouwen-Duiveland	1	O	4,5	x	53	C	51	2
Meeuwenlaan 43	Schouwen-Duiveland	1	O	7,5	x	56	C	51	5
Meeuwenlaan 43	Schouwen-Duiveland	1	O	7,5	x	54	C	51	3
Meeuwenlaan 43	Schouwen-Duiveland	1	Z	1,5	x	53	C	51	2
Meeuwenlaan 43	Schouwen-Duiveland	1	Z	4,5	x	54	C	51	3
Meeuwenlaan 43	Schouwen-Duiveland	1	Z	4,5	x	55	C	51	4
Meeuwenlaan 43	Schouwen-Duiveland	1	Z	7,5	x	56	C	51	5

**Bijlage D.2 Overzicht saneringsobjecten**

Adres	Gemeente	Bestemming	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Object gesitueerd langs GGG wegvak	Geluidbelasting LdenGPP zonder aanvullende maatregelen	Categorie saneringsobject	Streefwaarde sanering (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)
Meeuwenlaan 43	Schouwen-Duiveland	1	Z	7,5	x	55	C	51	4
Merellaan 1	Schouwen-Duiveland	1	ZO	1,5	x	56	C	52	4
Merellaan 1	Schouwen-Duiveland	1	ZO	4,5	x	57	C	52	5
Merellaan 1	Schouwen-Duiveland	1	ZW	1,5	x	55	C	52	3
Merellaan 1	Schouwen-Duiveland	1	ZW	4,5	x	56	C	52	4
Merellaan 4	Schouwen-Duiveland	1	ZO	1,5	x	54	C	51	3
Merellaan 4	Schouwen-Duiveland	1	ZO	1,5	x	55	C	51	4
Merellaan 4	Schouwen-Duiveland	1	ZO	4,5	x	55	C	51	4
Merellaan 4	Schouwen-Duiveland	1	ZW	1,5	x	55	C	51	4
Merellaan 4	Schouwen-Duiveland	1	ZW	1,5	x	53	C	51	2
Merellaan 4	Schouwen-Duiveland	1	ZW	4,5	x	54	C	51	3
Merellaan 4	Schouwen-Duiveland	1	ZW	4,5	x	56	C	51	5
Molenweg 11	Schouwen-Duiveland	1	ZO	1,5	x	58	C	55	3
Molenweg 11	Schouwen-Duiveland	1	ZO	1,5	x	59	C	55	4
Molenweg 11	Schouwen-Duiveland	1	ZO	4,5	x	60	C	55	5
Molenweg 11	Schouwen-Duiveland	1	ZW	1,5	x	58	C	55	3
Molenweg 11	Schouwen-Duiveland	1	ZW	1,5	x	57	C	55	2
Molenweg 11	Schouwen-Duiveland	1	ZW	4,5	x	60	C	55	5
Molenweg 11	Schouwen-Duiveland	1	ZW	4,5	x	59	C	55	4
Molenweg 16	Schouwen-Duiveland	1	NO	1,5	x	53	C	52	1
Molenweg 16	Schouwen-Duiveland	1	NO	1,5	x	54	C	52	2
Molenweg 16	Schouwen-Duiveland	1	NO	4,5	x	54	C	52	2
Molenweg 16	Schouwen-Duiveland	1	NO	4,5	x	56	C	52	4
Molenweg 16	Schouwen-Duiveland	1	NO	7,5	x	57	C	52	5
Molenweg 16	Schouwen-Duiveland	1	NO	7,5	x	55	C	52	3
Molenweg 16	Schouwen-Duiveland	1	NW	1,5	x	53	C	52	1
Molenweg 16	Schouwen-Duiveland	1	NW	1,5	x	54	C	52	2
Molenweg 16	Schouwen-Duiveland	1	NW	4,5	x	55	C	52	3
Molenweg 16	Schouwen-Duiveland	1	NW	4,5	x	56	C	52	4
Molenweg 16	Schouwen-Duiveland	1	NW	7,5	x	57	C	52	5
Molenweg 16	Schouwen-Duiveland	1	NW	7,5	x	55	C	52	3
Molenweg 16	Schouwen-Duiveland	1	ZW	1,5	x	48	C	52	--
Molenweg 16	Schouwen-Duiveland	1	ZW	4,5	x	49	C	52	--
Molenweg 16	Schouwen-Duiveland	1	ZW	7,5	x	50	C	52	--
Molenweg 56	Schouwen-Duiveland	1	N	1,5	x	50	C	51	--
Molenweg 56	Schouwen-Duiveland	1	N	1,5	x	52	C	51	1
Molenweg 56	Schouwen-Duiveland	1	N	4,5	x	54	C	51	3

**Bijlage D.2 Overzicht saneringsobjecten**

Adres	Gemeente	Bestemming	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Object gesitueerd langs GGG wegvak	Geluidbelasting LdenGPP zonder aanvullende maatregelen	Categorie saneringsobject	Streefwaarde sanering (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)
Molenweg 56	Schouwen-Duiveland	1	N	4,5	x	52	C	51	1
Molenweg 56	Schouwen-Duiveland	1	N	7,5	x	54	C	51	3
Molenweg 56	Schouwen-Duiveland	1	N	7,5	x	56	C	51	5
Molenweg 56	Schouwen-Duiveland	1	W	1,5	x	51	C	51	--
Molenweg 56	Schouwen-Duiveland	1	W	4,5	x	53	C	51	2
Molenweg 56	Schouwen-Duiveland	1	W	7,5	x	55	C	51	4
Molenweg 58	Schouwen-Duiveland	1	NO	1,5	x	61	C	58	3
Molenweg 58	Schouwen-Duiveland	1	NO	4,5	x	63	C	58	5
Molenweg 58	Schouwen-Duiveland	1	NW	1,5	x	62	C	58	4
Molenweg 58	Schouwen-Duiveland	1	NW	4,5	x	63	C	58	5
Molenweg 58	Schouwen-Duiveland	1	ZW	1,5	x	47	C	58	--
Molenweg 58	Schouwen-Duiveland	1	ZW	4,5	x	55	C	58	--
Molenweg 60	Schouwen-Duiveland	1	NO	1,5	x	61	C	58	3
Molenweg 60	Schouwen-Duiveland	1	NO	4,5	x	62	C	58	4
Molenweg 60	Schouwen-Duiveland	1	NW	1,5	x	62	C	58	4
Molenweg 60	Schouwen-Duiveland	1	NW	4,5	x	63	C	58	5
Molenweg 62	Schouwen-Duiveland	1	NW	1,5	x	58	C	54	4
Molenweg 62	Schouwen-Duiveland	1	NW	4,5	x	59	C	54	5
Molenweg 67	Schouwen-Duiveland	1	N	1,5	x	54	C	51	3
Molenweg 67	Schouwen-Duiveland	1	N	4,5	x	55	C	51	4
Molenweg 67	Schouwen-Duiveland	1	N	7,5	x	56	C	51	5
Molenweg 67	Schouwen-Duiveland	1	W	1,5	x	52	C	51	1
Molenweg 67	Schouwen-Duiveland	1	W	4,5	x	53	C	51	2
Molenweg 67	Schouwen-Duiveland	1	W	7,5	x	55	C	51	4
Molenweg 69	Schouwen-Duiveland	1	N	1,5	x	55	C	52	3
Molenweg 69	Schouwen-Duiveland	1	N	4,5	x	56	C	52	4
Molenweg 69	Schouwen-Duiveland	1	N	7,5	x	57	C	52	5
Molenweg 69	Schouwen-Duiveland	1	W	1,5	x	52	C	52	--
Molenweg 69	Schouwen-Duiveland	1	W	4,5	x	53	C	52	1
Molenweg 69	Schouwen-Duiveland	1	W	7,5	x	54	C	52	2
Molenweg 73	Schouwen-Duiveland	1	N	1,5	x	58	C	55	3
Molenweg 73	Schouwen-Duiveland	1	N	4,5	x	59	C	55	4
Molenweg 73	Schouwen-Duiveland	1	N	7,5	x	60	C	55	5
Molenweg 73	Schouwen-Duiveland	1	ZW	1,5	x	55	C	55	--
Molenweg 73	Schouwen-Duiveland	1	ZW	4,5	x	56	C	55	1
Molenweg 73	Schouwen-Duiveland	1	ZW	7,5	x	56	C	55	1
Nieuwe Koolweg 2	Schouwen-Duiveland	1	O	1,5		63	AB	60	3

**Bijlage D.2 Overzicht saneringsobjecten**

Adres	Gemeente	Bestemming	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Object gesitueerd langs GGG wegvak	Geluidbelasting LdenGPP zonder aanvullende maatregelen	Categorie saneringsobject	Streefwaarde sanering (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)
Nieuwe Koolweg 2	Schouwen-Duiveland	1	O	4,5		64	AB	60	4
Nieuwe Koolweg 2	Schouwen-Duiveland	1	W	1,5		63	AB	60	3
Nieuwe Koolweg 2	Schouwen-Duiveland	1	W	4,5		64	AB	60	4
Nieuwe Koolweg 2	Schouwen-Duiveland	1	Z	1,5		66	AB	60	6
Nieuwe Koolweg 2	Schouwen-Duiveland	1	Z	4,5		67	AB	60	7
Nieuwe Koolweg 3	Schouwen-Duiveland	1	NO	1,5		67	B	60	7
Nieuwe Koolweg 3	Schouwen-Duiveland	1	NO	4,5		68	B	60	8
Nieuwe Koolweg 3	Schouwen-Duiveland	1	NW	1,5		64	B	60	4
Nieuwe Koolweg 3	Schouwen-Duiveland	1	NW	4,5		65	B	60	5
Nieuwe Koolweg 3	Schouwen-Duiveland	1	ZO	1,5		65	B	60	5
Nieuwe Koolweg 3	Schouwen-Duiveland	1	ZO	4,5		65	B	60	5
Nieuwe Koolweg 8	Schouwen-Duiveland	1	NW	1,5		62	B	60	2
Nieuwe Koolweg 8	Schouwen-Duiveland	1	NW	4,5		63	B	60	3
Nieuwe Koolweg 8	Schouwen-Duiveland	1	ZO	1,5		63	B	60	3
Nieuwe Koolweg 8	Schouwen-Duiveland	1	ZO	4,5		63	B	60	3
Nieuwe Koolweg 8	Schouwen-Duiveland	1	ZW	1,5		66	B	60	6
Nieuwe Koolweg 8	Schouwen-Duiveland	1	ZW	4,5		67	B	60	7
Ooststraat 44	Schouwen-Duiveland	1	O	1,5	x	55	C	53	2
Ooststraat 44	Schouwen-Duiveland	1	O	4,5	x	56	C	53	3
Ooststraat 44	Schouwen-Duiveland	1	Z	1,5	x	56	C	53	3
Ooststraat 44	Schouwen-Duiveland	1	Z	4,5	x	58	C	53	5
Ooststraat 51	Schouwen-Duiveland	1	NO	1,5	x	55	C	55	--
Ooststraat 51	Schouwen-Duiveland	1	NO	4,5	x	57	C	55	2
Ooststraat 51	Schouwen-Duiveland	1	NO	7,5	x	58	C	55	3
Ooststraat 51	Schouwen-Duiveland	1	ZO	1,5	x	57	C	55	2
Ooststraat 51	Schouwen-Duiveland	1	ZO	4,5	x	59	C	55	4
Ooststraat 51	Schouwen-Duiveland	1	ZO	7,5	x	60	C	55	5
Ooststraat 51	Schouwen-Duiveland	1	ZW	1,5	x	56	C	55	1
Ooststraat 51	Schouwen-Duiveland	1	ZW	4,5	x	58	C	55	3
Ooststraat 51	Schouwen-Duiveland	1	ZW	7,5	x	59	C	55	4
Ooststraat 55	Schouwen-Duiveland	1	NO	1,5	x	57	C	57	--
Ooststraat 55	Schouwen-Duiveland	1	NO	4,5	x	58	C	57	1
Ooststraat 55	Schouwen-Duiveland	1	NO	7,5	x	59	C	57	2
Ooststraat 55	Schouwen-Duiveland	1	ZO	1,5	x	60	C	57	3
Ooststraat 55	Schouwen-Duiveland	1	ZO	4,5	x	62	C	57	5
Ooststraat 55	Schouwen-Duiveland	1	ZO	7,5	x	62	C	57	5
Ooststraat 55	Schouwen-Duiveland	1	ZW	1,5	x	57	C	57	--

**Bijlage D.2 Overzicht saneringsobjecten**

Adres	Gemeente	Bestemming	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Object gesitueerd langs GGG wegvak	Geluidbelasting LdenGPP zonder aanvullende maatregelen	Categorie saneringsobject	Streefwaarde sanering (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)
Ooststraat 55	Schouwen-Duiveland	1	ZW	4,5	x	59	C	57	2
Ooststraat 55	Schouwen-Duiveland	1	ZW	7,5	x	59	C	57	2
Oude Nieuwlandseweg 1	Schouwen-Duiveland	1	N	1,5	x	52	C	52	--
Oude Nieuwlandseweg 1	Schouwen-Duiveland	1	N	4,5	x	55	C	52	3
Oude Nieuwlandseweg 1	Schouwen-Duiveland	1	N	7,5	x	57	C	52	5
Oude Nieuwlandseweg 1	Schouwen-Duiveland	1	O	1,5	x	40	C	52	--
Oude Nieuwlandseweg 1	Schouwen-Duiveland	1	O	4,5	x	45	C	52	--
Oude Nieuwlandseweg 1	Schouwen-Duiveland	1	O	7,5	x	49	C	52	--
Oude Nieuwlandseweg 1	Schouwen-Duiveland	1	W	1,5	x	51	C	52	--
Oude Nieuwlandseweg 1	Schouwen-Duiveland	1	W	4,5	x	53	C	52	1
Oude Nieuwlandseweg 1	Schouwen-Duiveland	1	W	7,5	x	55	C	52	3
Oude Nieuwlandseweg 2	Schouwen-Duiveland	1	N	1,5	x	65	ABC	61	4
Oude Nieuwlandseweg 2	Schouwen-Duiveland	1	N	4,5	x	66	ABC	61	5
Oude Nieuwlandseweg 2	Schouwen-Duiveland	1	O	1,5	x	60	ABC	61	--
Oude Nieuwlandseweg 2	Schouwen-Duiveland	1	O	4,5	x	61	ABC	61	--
Oude Nieuwlandseweg 2	Schouwen-Duiveland	1	W	1,5	x	64	ABC	61	3
Oude Nieuwlandseweg 2	Schouwen-Duiveland	1	W	4,5	x	64	ABC	61	3
Oude Nieuwlandseweg 4	Schouwen-Duiveland	1	N	1,5	x	57	C	54	3
Oude Nieuwlandseweg 4	Schouwen-Duiveland	1	N	4,5	x	59	C	54	5
Oude Nieuwlandseweg 4	Schouwen-Duiveland	1	O	1,5	x	55	C	54	1
Oude Nieuwlandseweg 4	Schouwen-Duiveland	1	O	4,5	x	57	C	54	3
Oude Nieuwlandseweg 4	Schouwen-Duiveland	1	W	1,5	x	56	C	54	2
Oude Nieuwlandseweg 4	Schouwen-Duiveland	1	W	4,5	x	58	C	54	4
Oude Nieuwlandseweg 6	Schouwen-Duiveland	1	N	1,5	x	58	C	55	3
Oude Nieuwlandseweg 6	Schouwen-Duiveland	1	N	4,5	x	60	C	55	5
Oude Nieuwlandseweg 6	Schouwen-Duiveland	1	W	1,5	x	57	C	55	2
Oude Nieuwlandseweg 6	Schouwen-Duiveland	1	W	4,5	x	58	C	55	3
Oude Nieuwlandseweg 8	Schouwen-Duiveland	1	N	1,5	x	54	C	52	2
Oude Nieuwlandseweg 8	Schouwen-Duiveland	1	N	1,5	x	55	C	52	3
Oude Nieuwlandseweg 8	Schouwen-Duiveland	1	N	4,5	x	57	C	52	5
Oude Nieuwlandseweg 8	Schouwen-Duiveland	1	W	1,5	x	49	C	52	--
Oude Nieuwlandseweg 8	Schouwen-Duiveland	1	W	4,5	x	53	C	52	1
Provincialeweg 12	Schouwen-Duiveland	1	NW	1,5		64	AB	60	4
Provincialeweg 12	Schouwen-Duiveland	1	NW	4,5		65	AB	60	5
Provincialeweg 12	Schouwen-Duiveland	1	NW	7,5		65	AB	60	5
Provincialeweg 12	Schouwen-Duiveland	1	ZO	1,5		63	AB	60	3
Provincialeweg 12	Schouwen-Duiveland	1	ZO	4,5		63	AB	60	3

**Bijlage D.2 Overzicht saneringsobjecten**

Adres	Gemeente	Bestemming	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Object gesitueerd langs GGG wegvak	Geluidbelasting LdenGPP zonder aanvullende maatregelen	Categorie saneringsobject	Streefwaarde sanering (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)
Provincialeweg 12	Schouwen-Duiveland	1	ZO	7,5		63	AB	60	3
Provincialeweg 12	Schouwen-Duiveland	1	ZW	1,5		67	AB	60	7
Provincialeweg 12	Schouwen-Duiveland	1	ZW	4,5		67	AB	60	7
Provincialeweg 12	Schouwen-Duiveland	1	ZW	7,5		67	AB	60	7
Provincialeweg 16	Schouwen-Duiveland	1	N	1,5		62	AB	60	2
Provincialeweg 16	Schouwen-Duiveland	1	N	4,5		63	AB	60	3
Provincialeweg 16	Schouwen-Duiveland	1	W	1,5		66	AB	60	6
Provincialeweg 16	Schouwen-Duiveland	1	W	4,5		67	AB	60	7
Provincialeweg 16	Schouwen-Duiveland	1	Z	1,5		62	AB	60	2
Provincialeweg 16	Schouwen-Duiveland	1	Z	4,5		63	AB	60	3
Provincialeweg 6	Schouwen-Duiveland	1	NO	1,5		52	B	60	--
Provincialeweg 6	Schouwen-Duiveland	1	NO	4,5		53	B	60	--
Provincialeweg 6	Schouwen-Duiveland	1	NW	1,5		59	B	60	--
Provincialeweg 6	Schouwen-Duiveland	1	NW	4,5		60	B	60	--
Provincialeweg 6	Schouwen-Duiveland	1	ZO	1,5		64	B	60	4
Provincialeweg 6	Schouwen-Duiveland	1	ZO	4,5		64	B	60	4
Provincialeweg 6	Schouwen-Duiveland	1	ZW	1,5		65	B	60	5
Provincialeweg 6	Schouwen-Duiveland	1	ZW	4,5		66	B	60	6
Provincialeweg 9	Schouwen-Duiveland	1	NO	1,5		65	B	60	5
Provincialeweg 9	Schouwen-Duiveland	1	NO	4,5		66	B	60	6
Provincialeweg 9	Schouwen-Duiveland	1	NW	1,5		61	B	60	1
Provincialeweg 9	Schouwen-Duiveland	1	NW	4,5		62	B	60	2
Provincialeweg 9	Schouwen-Duiveland	1	ZO	1,5		61	B	60	1
Provincialeweg 9	Schouwen-Duiveland	1	ZO	4,5		62	B	60	2
Rijksweg 11	Schouwen-Duiveland	1	NO	1,5		66	AB	60	6
Rijksweg 11	Schouwen-Duiveland	1	NO	4,5		66	AB	60	6
Rijksweg 11	Schouwen-Duiveland	1	NW	1,5		65	AB	60	5
Rijksweg 11	Schouwen-Duiveland	1	NW	4,5		65	AB	60	5
Rijksweg 12	Schouwen-Duiveland	1	O	1,5	x	64	C	60	4
Rijksweg 12	Schouwen-Duiveland	1	O	4,5	x	64	C	60	4
Rijksweg 12	Schouwen-Duiveland	1	W	1,5	x	58	C	60	--
Rijksweg 12	Schouwen-Duiveland	1	W	4,5	x	60	C	60	--
Rijksweg 12	Schouwen-Duiveland	1	Z	1,5	x	65	C	60	5
Rijksweg 12	Schouwen-Duiveland	1	Z	4,5	x	65	C	60	5
Rijksweg 13	Schouwen-Duiveland	1	NO	1,5	x	61	C	60	1
Rijksweg 13	Schouwen-Duiveland	1	NO	4,5	x	62	C	60	2
Rijksweg 13	Schouwen-Duiveland	1	NO	7,5	x	62	C	60	2

**Bijlage D.2 Overzicht saneringsobjecten**

Adres	Gemeente	Bestemming	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Object gesitueerd langs GGG wegvak	Geluidbelasting LdenGPP zonder aanvullende maatregelen	Categorie saneringsobject	Streefwaarde sanering (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)
Rijksweg 13	Schouwen-Duiveland	1	NW	1,5	x	63	C	60	3
Rijksweg 13	Schouwen-Duiveland	1	NW	4,5	x	65	C	60	5
Rijksweg 13	Schouwen-Duiveland	1	NW	4,5	x	64	C	60	4
Rijksweg 13	Schouwen-Duiveland	1	NW	7,5	x	65	C	60	5
Rijksweg 13	Schouwen-Duiveland	1	NW	7,5	x	64	C	60	4
Rijksweg 14	Schouwen-Duiveland	1	W	1,5	x	56	C	58	--
Rijksweg 14	Schouwen-Duiveland	1	Z	1,5	x	63	C	58	5
Rijksweg 14	Schouwen-Duiveland	1	Z	1,5	x	61	C	58	3
Rijksweg 15	Schouwen-Duiveland	1	NW	1,5	x	62	C	59	3
Rijksweg 15	Schouwen-Duiveland	1	NW	1,5	x	63	C	59	4
Rijksweg 15	Schouwen-Duiveland	1	NW	4,5	x	64	C	59	5
Rijksweg 15	Schouwen-Duiveland	1	NW	4,5	x	63	C	59	4
Rijksweg 15	Schouwen-Duiveland	1	NW	7,5	x	64	C	59	5
Rijksweg 15	Schouwen-Duiveland	1	ZW	1,5	x	61	C	59	2
Rijksweg 15	Schouwen-Duiveland	1	ZW	4,5	x	63	C	59	4
Rijksweg 15	Schouwen-Duiveland	1	ZW	7,5	x	63	C	59	4
Rijksweg 16	Schouwen-Duiveland	1	O	1,5	x	58	C	57	1
Rijksweg 16	Schouwen-Duiveland	1	O	4,5	x	60	C	57	3
Rijksweg 16	Schouwen-Duiveland	1	W	1,5	x	56	C	57	--
Rijksweg 16	Schouwen-Duiveland	1	W	4,5	x	58	C	57	1
Rijksweg 16	Schouwen-Duiveland	1	Z	1,5	x	61	C	57	4
Rijksweg 16	Schouwen-Duiveland	1	Z	4,5	x	62	C	57	5
Rijksweg 17	Schouwen-Duiveland	1	N	1,5	x	59	C	55	4
Rijksweg 17	Schouwen-Duiveland	1	N	4,5	x	60	C	55	5
Rijksweg 17	Schouwen-Duiveland	1	O	1,5	x	54	C	55	--
Rijksweg 17	Schouwen-Duiveland	1	O	4,5	x	56	C	55	1
Rijksweg 17	Schouwen-Duiveland	1	W	1,5	x	55	C	55	--
Rijksweg 17	Schouwen-Duiveland	1	W	4,5	x	57	C	55	2
Rijksweg 18	Schouwen-Duiveland	1	O	1,5	x	58	C	57	1
Rijksweg 18	Schouwen-Duiveland	1	O	4,5	x	60	C	57	3
Rijksweg 18	Schouwen-Duiveland	1	W	1,5	x	60	C	57	3
Rijksweg 18	Schouwen-Duiveland	1	W	4,5	x	60	C	57	3
Rijksweg 18	Schouwen-Duiveland	1	Z	1,5	x	61	C	57	4
Rijksweg 18	Schouwen-Duiveland	1	Z	4,5	x	62	C	57	5
Rijksweg 20	Schouwen-Duiveland	1	O	1,5	x	65	BC	63	2
Rijksweg 20	Schouwen-Duiveland	1	O	4,5	x	66	BC	63	3
Rijksweg 20	Schouwen-Duiveland	1	W	1,5	x	62	BC	63	--

**Bijlage D.2 Overzicht saneringsobjecten**

Adres	Gemeente	Bestemming	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Object gesitueerd langs GGG wegvak	Geluidbelasting LdenGPP zonder aanvullende maatregelen	Categorie saneringsobject	Streefwaarde sanering (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)
Rijksweg 20	Schouwen-Duiveland	1	W	4,5	x	64	BC	63	1
Rijksweg 20	Schouwen-Duiveland	1	Z	1,5	x	67	BC	63	4
Rijksweg 20	Schouwen-Duiveland	1	Z	4,5	x	68	BC	63	5
Rijksweg 22	Schouwen-Duiveland	1	O	1,5	x	60	C	58	2
Rijksweg 22	Schouwen-Duiveland	1	O	4,5	x	61	C	58	3
Rijksweg 22	Schouwen-Duiveland	1	Z	1,5	x	61	C	58	3
Rijksweg 22	Schouwen-Duiveland	1	Z	4,5	x	63	C	58	5
Rijksweg 24	Schouwen-Duiveland	1	W	1,5	x	55	C	57	--
Rijksweg 24	Schouwen-Duiveland	1	W	4,5	x	56	C	57	--
Rijksweg 24	Schouwen-Duiveland	1	Z	1,5	x	59	C	57	2
Rijksweg 24	Schouwen-Duiveland	1	Z	4,5	x	62	C	57	5
Rijksweg 26	Schouwen-Duiveland	1	O	1,5	x	61	C	59	2
Rijksweg 26	Schouwen-Duiveland	1	O	4,5	x	62	C	59	3
Rijksweg 26	Schouwen-Duiveland	1	W	1,5	x	60	C	59	1
Rijksweg 26	Schouwen-Duiveland	1	W	4,5	x	61	C	59	2
Rijksweg 26	Schouwen-Duiveland	1	Z	1,5	x	63	C	59	4
Rijksweg 26	Schouwen-Duiveland	1	Z	4,5	x	64	C	59	5
Rijksweg 28	Schouwen-Duiveland	1	NO	1,5	x	58	C	59	--
Rijksweg 28	Schouwen-Duiveland	1	NO	4,5	x	60	C	59	1
Rijksweg 28	Schouwen-Duiveland	1	ZO	1,5	x	63	C	59	4
Rijksweg 28	Schouwen-Duiveland	1	ZO	4,5	x	64	C	59	5
Rijksweg 28	Schouwen-Duiveland	1	ZW	1,5	x	60	C	59	1
Rijksweg 28	Schouwen-Duiveland	1	ZW	4,5	x	62	C	59	3
Rijksweg 30	Schouwen-Duiveland	1	NO	1,5	x	61	C	59	2
Rijksweg 30	Schouwen-Duiveland	1	NO	4,5	x	62	C	59	3
Rijksweg 30	Schouwen-Duiveland	1	NO	7,5	x	61	C	59	2
Rijksweg 30	Schouwen-Duiveland	1	ZW	1,5	x	61	C	59	2
Rijksweg 30	Schouwen-Duiveland	1	ZW	1,5	x	64	C	59	5
Rijksweg 30	Schouwen-Duiveland	1	ZW	4,5	x	62	C	59	3
Rijksweg 30	Schouwen-Duiveland	1	ZW	4,5	x	64	C	59	5
Rijksweg 30	Schouwen-Duiveland	1	ZW	7,5	x	64	C	59	5
Rijksweg 30	Schouwen-Duiveland	1	ZW	7,5	x	62	C	59	3
Rijksweg 4	Schouwen-Duiveland	1	W	1,5		65	AB	60	5
Rijksweg 4	Schouwen-Duiveland	1	W	4,5		66	AB	60	6
Rijksweg 4	Schouwen-Duiveland	1	Z	1,5		67	AB	60	7
Rijksweg 4	Schouwen-Duiveland	1	Z	4,5		68	AB	60	8
Rijksweg 5	Schouwen-Duiveland	1	N	1,5		68	AB	60	8



**Bijlage D.2 Overzicht saneringsobjecten**

Adres	Gemeente	Bestemming	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Object gesitueerd langs GGG wegvak	Geluidbelasting LdenGPP zonder aanvullende maatregelen	Categorie saneringsobject	Streefwaarde sanering (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)
Rijksweg 5	Schouwen-Duiveland	1	N	4,5		68	AB	60	8
Rijksweg 5	Schouwen-Duiveland	1	O	1,5		63	AB	60	3
Rijksweg 5	Schouwen-Duiveland	1	O	4,5		64	AB	60	4
Rijksweg 5	Schouwen-Duiveland	1	W	1,5		65	AB	60	5
Rijksweg 5	Schouwen-Duiveland	1	W	4,5		65	AB	60	5
Rijksweg 7	Schouwen-Duiveland	1	N	1,5		65	B	60	5
Rijksweg 7	Schouwen-Duiveland	1	N	4,5		66	B	60	6
Rijksweg 7	Schouwen-Duiveland	1	W	1,5		62	B	60	2
Rijksweg 7	Schouwen-Duiveland	1	W	4,5		62	B	60	2
Rijksweg 7	Schouwen-Duiveland	1	Z	1,5		54	B	60	--
Rijksweg 7	Schouwen-Duiveland	1	Z	4,5		52	B	60	--
Stationsstraat 14	Schouwen-Duiveland	1	ZO	1,5	x	58	C	54	4
Stationsstraat 14	Schouwen-Duiveland	1	ZO	4,5	x	59	C	54	5
Stationsstraat 14	Schouwen-Duiveland	1	ZW	1,5	x	58	C	54	4
Stationsstraat 14	Schouwen-Duiveland	1	ZW	4,5	x	59	C	54	5
Stationsstraat 23	Schouwen-Duiveland	1	ZO	1,5	x	56	C	54	2
Stationsstraat 23	Schouwen-Duiveland	1	ZO	4,5	x	58	C	54	4
Stationsstraat 23	Schouwen-Duiveland	1	ZO	7,5	x	59	C	54	5
Stationsstraat 23	Schouwen-Duiveland	1	ZW	1,5	x	56	C	54	2
Stationsstraat 23	Schouwen-Duiveland	1	ZW	4,5	x	57	C	54	3
Stationsstraat 23	Schouwen-Duiveland	1	ZW	7,5	x	58	C	54	4
Stationsstraat 25	Schouwen-Duiveland	1	O	1,5	x	66	ABC	63	3
Stationsstraat 25	Schouwen-Duiveland	1	O	4,5	x	66	ABC	63	3
Stationsstraat 25	Schouwen-Duiveland	1	W	1,5	x	62	ABC	63	--
Stationsstraat 25	Schouwen-Duiveland	1	W	4,5	x	63	ABC	63	--
Stationsstraat 25	Schouwen-Duiveland	1	Z	1,5	x	68	ABC	63	5
Stationsstraat 25	Schouwen-Duiveland	1	Z	1,5	x	67	ABC	63	4
Stationsstraat 25	Schouwen-Duiveland	1	Z	4,5	x	68	ABC	63	5
Unastraat 42	Schouwen-Duiveland	1	O	1,5	x	53	C	52	1
Unastraat 42	Schouwen-Duiveland	1	O	4,5	x	55	C	52	3
Unastraat 42	Schouwen-Duiveland	1	Z	1,5	x	55	C	52	3
Unastraat 42	Schouwen-Duiveland	1	Z	4,5	x	57	C	52	5
Unastraat 44	Schouwen-Duiveland	1	O	1,5	x	53	C	51	2
Unastraat 44	Schouwen-Duiveland	1	Z	1,5	x	56	C	51	5
Unastraat 46	Schouwen-Duiveland	1	O	1,5	x	58	C	56	2
Unastraat 46	Schouwen-Duiveland	1	O	4,5	x	60	C	56	4
Unastraat 46	Schouwen-Duiveland	1	W	1,5	x	55	C	56	--

Bijlage D.2 Overzicht saneringsobjecten

Adres	Gemeente	Bestemming	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Object gesitueerd langs GGG wegvak	Geluidbelasting LdenGPP zonder aanvullende maatregelen	Categorie saneringsobject	Streefwaarde sanering (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)
Unastraat 46	Schouwen-Duiveland	1	W	4,5	x	56	C	56	--
Unastraat 46	Schouwen-Duiveland	1	Z	1,5	x	60	C	56	4
Unastraat 46	Schouwen-Duiveland	1	Z	4,5	x	61	C	56	5
Unastraat 47	Schouwen-Duiveland	1	O	1,5	x	54	C	51	3
Unastraat 47	Schouwen-Duiveland	1	O	4,5	x	56	C	51	5
Unastraat 47	Schouwen-Duiveland	1	Z	1,5	x	54	C	51	3
Unastraat 47	Schouwen-Duiveland	1	Z	4,5	x	56	C	51	5
Unastraat 49	Schouwen-Duiveland	1	O	1,5	x	53	C	52	1
Unastraat 49	Schouwen-Duiveland	1	O	4,5	x	55	C	52	3
Unastraat 49	Schouwen-Duiveland	1	Z	1,5	x	55	C	52	3
Unastraat 49	Schouwen-Duiveland	1	Z	4,5	x	56	C	52	4
Unastraat 49	Schouwen-Duiveland	1	Z	4,5	x	57	C	52	5

Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting L <sub>den,GPP</sub> [dB]
Schouwen-Duiveland	Badhuisstraat 3	x	1	W	1,5		x	41
Schouwen-Duiveland	Badhuisstraat 5	x	1	W	4,5		x	46
Schouwen-Duiveland	Banninklaan 10	x	1	W	4,5		x	61
Schouwen-Duiveland	Banninklaan 10a	x	1	W	4,5		x	61
Schouwen-Duiveland	Banninklaan 12		1	Z	4,5			60
Schouwen-Duiveland	Banninklaan 8		1	W	4,5			61
Schouwen-Duiveland	Boeijerstraat 21	x	1	NW	7,5		x	49
Schouwen-Duiveland	Boeijerstraat 23	x	1	NO	7,5		x	51
Schouwen-Duiveland	Boerenweg 1		1	O	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Boerenweg 2		1	O	4,5			50
Schouwen-Duiveland	Boerenweg 3		1	N	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Bogaardstraat 10		1	NW	1,5			47
Schouwen-Duiveland	Bogaardstraat 12		1	NW	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Bogaardstraat 14		1	NW	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Bogaardstraat 16		1	NO	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Bogaardstraat 18		1	NW	1,5			50
Schouwen-Duiveland	Bogaardstraat 2		1	NW	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Bogaardstraat 20		1	NW	1,5			50
Schouwen-Duiveland	Bogaardstraat 22		1	NW	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Bogaardstraat 24		1	NW	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Bogaardstraat 26		1	NW	1,5			52
Schouwen-Duiveland	Bogaardstraat 28		1	NW	1,5			53
Schouwen-Duiveland	Bogaardstraat 30		1	NO	4,5			58
Schouwen-Duiveland	Bogaardstraat 4		1	ZO	1,5			48
Schouwen-Duiveland	Bogaardstraat 6		1	ZO	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Bogaardstraat 8		1	ZO	1,5			48
Schouwen-Duiveland	Bredeweg 2		1	ZW	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 1	x	1	ZO	7,5		x	53
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 10	x	1	ZO	7,5			49
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 11	x	1	ZW	4,5			43
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 12	x	1	ZO	7,5			49
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 13	x	1	ZW	4,5			44
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 14	x	1	ZO	7,5			49
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 15	x	1	ZW	7,5			48
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 16	x	1	ZO	7,5			50
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 17	x	1	ZO	7,5			51
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 18	x	1	ZO	7,5			51
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 19	x	1	ZO	7,5			51
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 2	x	1	ZW	4,5			45
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 20	x	1	ZO	7,5			51
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 21	x	1	ZO	7,5			52
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 22	x	1	ZO	7,5			52
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 23	x	1	ZO	7,5			51
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 24	x	1	ZO	7,5			52
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 25	x	1	ZO	7,5			52
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 26	x	1	ZO	7,5			53
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 27	x	1	ZO	7,5			52
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 28	x	1	ZW	7,5			54
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 29	x	1	ZO	7,5			51
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 3		1	ZW	7,5			52
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 30	x	1	ZW	1,5			54
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 31	x	1	ZO	7,5			50
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 33	x	1	ZW	7,5			51
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 35	x	1	ZW	7,5			55

Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting L <sub>den,GPP</sub> [dB]
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 4	x	1	ZW	4,5			45
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 43	x	1	ZW	7,5			54
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 45	x	1	ZW	7,5			54
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 47	x	1	ZW	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 49	x	1	ZO	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 5	x	1	ZW	7,5			52
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 6	x	1	NO	4,5			44
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 7	x	1	ZW	7,5			51
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 8	x	1	ZW	4,5			45
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 9	x	1	ZW	7,5			48
Schouwen-Duiveland	Buijsestraat 10		1	N	1,5			50
Schouwen-Duiveland	Buijsestraat 3		1	N	1,5			41
Schouwen-Duiveland	Buijsestraat 6		1	W	1,5			45
Schouwen-Duiveland	Calandplein 1		99	NW	10,5			53
Schouwen-Duiveland	Calandweg 10		1	NO	4,5			50
Schouwen-Duiveland	Calandweg 11		1	NO	4,5			56
Schouwen-Duiveland	Calandweg 12		1	NO	4,5			50
Schouwen-Duiveland	Calandweg 13		1	NO	4,5			56
Schouwen-Duiveland	Calandweg 14		1	NO	4,5			50
Schouwen-Duiveland	Calandweg 15		1	NW	4,5			55
Schouwen-Duiveland	Calandweg 16		1	NO	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Calandweg 17		1	NO	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Calandweg 18		1	NO	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Calandweg 19		1	NO	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Calandweg 2		1	NO	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Calandweg 20		1	NO	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Calandweg 21		1	NO	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Calandweg 22		1	NO	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Calandweg 23		1	NO	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Calandweg 24		1	ZW	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Calandweg 25		1	NO	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Calandweg 26		1	NO	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Calandweg 27		1	NW	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Calandweg 28		1	NO	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Calandweg 29		1	NO	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Calandweg 3		1	NW	4,5			60
Schouwen-Duiveland	Calandweg 30		1	NO	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Calandweg 31		1	NO	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Calandweg 32		1	NO	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Calandweg 33		1	NO	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Calandweg 34		1	NW	7,5			54
Schouwen-Duiveland	Calandweg 35		1	NO	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Calandweg 36		1	NO	4,5			48
Schouwen-Duiveland	Calandweg 37		1	ZO	4,5			50
Schouwen-Duiveland	Calandweg 38		1	NO	7,5			53
Schouwen-Duiveland	Calandweg 39		1	NW	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Calandweg 4		1	NO	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Calandweg 41		1	NO	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Calandweg 43		1	NO	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Calandweg 45		1	NO	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Calandweg 47		1	NO	7,5			54
Schouwen-Duiveland	Calandweg 49		1	NO	7,5			54
Schouwen-Duiveland	Calandweg 5		1	ZW	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Calandweg 6		1	NO	4,5			52

Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Schouwen-Duiveland	Calandweg 7		1	NO	4,5			56
Schouwen-Duiveland	Calandweg 8		1	NO	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Calandweg 9		1	NO	4,5			56
Schouwen-Duiveland	Caustra 27		1	NO	7,5			54
Schouwen-Duiveland	Caustra 29		1	NO	7,5			54
Schouwen-Duiveland	Caustra 31		1	NO	7,5			54
Schouwen-Duiveland	Caustra 33		1	NO	7,5			54
Schouwen-Duiveland	Caustra 34		1	NW	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Caustra 35		1	NW	7,5			53
Schouwen-Duiveland	Caustra 36		1	NO	7,5			52
Schouwen-Duiveland	Caustra 37		1	NW	7,5			52
Schouwen-Duiveland	Caustra 38		1	NO	7,5			54
Schouwen-Duiveland	Caustra 39		1	NW	7,5			52
Schouwen-Duiveland	Caustra 40		1	NW	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Caustra 41		1	NO	7,5			52
Schouwen-Duiveland	Caustra 42		1	NW	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Caustra 43		1	NW	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Caustra 44		1	NW	7,5			57
Schouwen-Duiveland	Caustra 45		1	NW	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Caustra 46		1	NW	7,5			57
Schouwen-Duiveland	Caustra 47		1	NW	7,5			56
Schouwen-Duiveland	Caustra 48		1	NW	7,5			59
Schouwen-Duiveland	Caustra 49		1	NO	7,5			57
Schouwen-Duiveland	Caustra 50		1	NW	4,5			59
Schouwen-Duiveland	Caustra 51		1	NO	7,5			57
Schouwen-Duiveland	Caustra 52		1	N	7,5			62
Schouwen-Duiveland	Caustra 53		1	NO	7,5			57
Schouwen-Duiveland	Caustra 54		1	N	4,5			62
Schouwen-Duiveland	Caustra 55		1	NO	7,5			57
Schouwen-Duiveland	Caustra 56		1	N	7,5			63
Schouwen-Duiveland	Caustra 57		1	NO	7,5			57
Schouwen-Duiveland	Caustra 58		1	N	4,5			63
Schouwen-Duiveland	Caustra 59		1	NO	7,5			56
Schouwen-Duiveland	Caustra 61		1	NO	7,5			56
Schouwen-Duiveland	Caustra 63		1	NW	7,5			60
Schouwen-Duiveland	Caustra 65		1	NW	7,5			60
Schouwen-Duiveland	Caustra 67		1	NO	4,5			62
Schouwen-Duiveland	d"Aillystraat 10		1	N	7,5			54
Schouwen-Duiveland	d"Aillystraat 12		1	N	4,5			48
Schouwen-Duiveland	d"Aillystraat 14		1	N	4,5			49
Schouwen-Duiveland	d"Aillystraat 16		1	N	4,5			49
Schouwen-Duiveland	d"Aillystraat 18		1	N	4,5			47
Schouwen-Duiveland	d"Aillystraat 2		1	N	1,5			49
Schouwen-Duiveland	d"Aillystraat 20		1	N	4,5			45
Schouwen-Duiveland	d"Aillystraat 22		1	N	4,5			45
Schouwen-Duiveland	d"Aillystraat 24		1	N	4,5			45
Schouwen-Duiveland	d"Aillystraat 26		1	N	4,5			45
Schouwen-Duiveland	d"Aillystraat 28		1	N	1,5			47
Schouwen-Duiveland	d"Aillystraat 30		1	N	4,5			46
Schouwen-Duiveland	d"Aillystraat 32		1	N	4,5			46
Schouwen-Duiveland	d"Aillystraat 34		1	N	4,5			46
Schouwen-Duiveland	d"Aillystraat 36		1	N	4,5			45
Schouwen-Duiveland	d"Aillystraat 38		1	Z	4,5			45
Schouwen-Duiveland	d"Aillystraat 4		1	N	4,5			48

Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Schouwen-Duiveland	d"Aillystraat 40		1	N	4,5			45
Schouwen-Duiveland	d"Aillystraat 42		1	N	4,5			44
Schouwen-Duiveland	d"Aillystraat 44		1	N	4,5			44
Schouwen-Duiveland	d"Aillystraat 46		1	Z	4,5			45
Schouwen-Duiveland	d"Aillystraat 48		1	N	4,5			46
Schouwen-Duiveland	d"Aillystraat 50		1	Z	4,5			46
Schouwen-Duiveland	d"Aillystraat 52		1	Z	4,5			45
Schouwen-Duiveland	d"Aillystraat 6		1	N	4,5			48
Schouwen-Duiveland	d"Aillystraat 8		1	N	1,5			44
Schouwen-Duiveland	De Brauwstraat 22		1	NW	4,5			51
Schouwen-Duiveland	De Brauwstraat 24		1	NW	4,5			52
Schouwen-Duiveland	De Brauwstraat 26		1	NW	4,5			52
Schouwen-Duiveland	De Brauwstraat 28		1	NW	4,5			53
Schouwen-Duiveland	De Brauwstraat 30		1	NW	4,5			53
Schouwen-Duiveland	De Brauwstraat 32		1	NW	4,5			53
Schouwen-Duiveland	De Brauwstraat 34		1	NW	4,5			55
Schouwen-Duiveland	De Brauwstraat 35		1	NW	4,5			52
Schouwen-Duiveland	De Brauwstraat 36		1	NW	4,5			55
Schouwen-Duiveland	De Brauwstraat 37		1	NW	4,5			53
Schouwen-Duiveland	De Brauwstraat 38		1	NW	4,5			56
Schouwen-Duiveland	De Brauwstraat 39		1	NW	4,5			53
Schouwen-Duiveland	De Brauwstraat 40		1	NW	4,5			57
Schouwen-Duiveland	De Brauwstraat 41		1	NW	4,5			54
Schouwen-Duiveland	De Brauwstraat 42		1	NW	4,5			58
Schouwen-Duiveland	De Brauwstraat 43		1	NW	4,5			54
Schouwen-Duiveland	De Brauwstraat 44		1	NW	4,5			59
Schouwen-Duiveland	De Brauwstraat 45		1	NW	4,5			55
Schouwen-Duiveland	De Brauwstraat 46		1	NW	7,5			62
Schouwen-Duiveland	De Brauwstraat 47		1	NW	4,5			56
Schouwen-Duiveland	De Brauwstraat 48		1	NW	4,5			62
Schouwen-Duiveland	De Brauwstraat 49		1	ZO	4,5			56
Schouwen-Duiveland	De Brauwstraat 50		1	NW	4,5			63
Schouwen-Duiveland	De Brauwstraat 51		1	NW	4,5			57
Schouwen-Duiveland	De Brauwstraat 52		1	NO	4,5			65
Schouwen-Duiveland	De Brauwstraat 53		1	NW	4,5			58
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 1		1	NW	7,5			55
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 10		1	NW	10,5			53
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 11		1	NW	7,5			55
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 12		1	NW	10,5			53
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 13		1	ZO	7,5			55
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 14		1	NW	10,5			53
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 15		1	NW	7,5			56
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 16		1	NW	10,5			53
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 17		1	NW	7,5			56
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 18		1	NW	10,5			53
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 19		1	NW	7,5			57
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 20		1	NW	10,5			53
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 21		1	ZO	7,5			58
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 22		1	NW	10,5			53
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 23		1	ZO	7,5			58
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 24		1	NW	10,5			53
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 25		1	NW	7,5			58
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 26		1	NW	10,5			53
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 27		1	NO	7,5			60

Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 28		1	NW	10,5			53
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 3		1	NW	7,5			54
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 30		1	NW	10,5			53
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 32		1	NW	10,5			53
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 34		1	NW	10,5			53
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 36		1	NW	10,5			53
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 38		1	NW	10,5			53
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 40		1	NO	13,5			57
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 42		1	NW	7,5			54
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 44		1	NW	7,5			54
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 46		1	NW	7,5			54
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 48		1	NW	7,5			55
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 5		1	NW	7,5			54
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 50		1	NW	7,5			55
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 52		1	NW	7,5			56
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 54		1	NW	7,5			56
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 56		1	NW	7,5			57
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 58		1	NW	7,5			57
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 6		1	NW	10,5			53
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 60		1	NW	7,5			58
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 62		1	NW	7,5			59
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 64		1	NW	7,5			59
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 66		1	NW	4,5			61
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 68		1	NW	4,5			62
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 7		1	NW	7,5			54
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 70		1	NW	4,5			62
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 72		1	NO	7,5			65
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 8		1	NW	10,5			53
Schouwen-Duiveland	de Cranestraat 9		1	NW	7,5			54
Schouwen-Duiveland	de Huijbertstraat 1		1	NW	4,5			49
Schouwen-Duiveland	de Huijbertstraat 10		1	NO	4,5			49
Schouwen-Duiveland	de Huijbertstraat 11		1	ZW	4,5			47
Schouwen-Duiveland	de Huijbertstraat 12		1	NO	4,5			49
Schouwen-Duiveland	de Huijbertstraat 13		1	NO	4,5			47
Schouwen-Duiveland	de Huijbertstraat 14		1	NO	4,5			49
Schouwen-Duiveland	de Huijbertstraat 15		1	NO	4,5			47
Schouwen-Duiveland	de Huijbertstraat 16		1	NO	4,5			49
Schouwen-Duiveland	de Huijbertstraat 17		1	NO	4,5			48
Schouwen-Duiveland	de Huijbertstraat 18		1	NO	4,5			48
Schouwen-Duiveland	de Huijbertstraat 19		1	NO	4,5			49
Schouwen-Duiveland	de Huijbertstraat 1a		1	ZW	4,5			48
Schouwen-Duiveland	de Huijbertstraat 2		1	NO	4,5			51
Schouwen-Duiveland	de Huijbertstraat 3		1	NO	4,5			48
Schouwen-Duiveland	de Huijbertstraat 4		1	NO	4,5			51
Schouwen-Duiveland	de Huijbertstraat 5		1	ZW	4,5			48
Schouwen-Duiveland	de Huijbertstraat 6		1	NO	4,5			51
Schouwen-Duiveland	de Huijbertstraat 7		1	ZW	4,5			47
Schouwen-Duiveland	de Huijbertstraat 8		1	NO	4,5			49
Schouwen-Duiveland	de Huijbertstraat 9		1	NO	4,5			48
Schouwen-Duiveland	de Kanterlaan 10		1	NO	4,5			65
Schouwen-Duiveland	de Kanterlaan 12		1	NO	4,5			65
Schouwen-Duiveland	de Kanterlaan 14		1	NO	7,5			65
Schouwen-Duiveland	de Kanterlaan 16		1	NO	7,5			65
Schouwen-Duiveland	de Kanterlaan 18		1	NO	7,5			65

Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Schouwen-Duiveland	de Kanterlaan 2		1	NO	4,5			65
Schouwen-Duiveland	de Kanterlaan 20		1	NO	4,5			64
Schouwen-Duiveland	de Kanterlaan 22		1	NO	4,5			64
Schouwen-Duiveland	de Kanterlaan 24		1	NO	7,5			64
Schouwen-Duiveland	de Kanterlaan 26		1	NO	4,5			63
Schouwen-Duiveland	de Kanterlaan 28		1	NO	4,5			63
Schouwen-Duiveland	de Kanterlaan 30		1	NO	4,5			63
Schouwen-Duiveland	de Kanterlaan 4		1	NO	4,5			65
Schouwen-Duiveland	de Kanterlaan 6		1	NO	4,5			64
Schouwen-Duiveland	de Kanterlaan 8		1	NO	4,5			65
Schouwen-Duiveland	de Vagerstraat 1		1	NO	7,5			51
Schouwen-Duiveland	de Wittestraat 11		1	NW	7,5			54
Schouwen-Duiveland	de Wittestraat 13		1	NO	7,5			54
Schouwen-Duiveland	de Wittestraat 15		1	NW	7,5			57
Schouwen-Duiveland	de Wittestraat 17		1	NW	7,5			57
Schouwen-Duiveland	de Wittestraat 19		1	N	7,5			58
Schouwen-Duiveland	de Wittestraat 21		1	N	7,5			60
Schouwen-Duiveland	de Wittestraat 5		1	NO	7,5			52
Schouwen-Duiveland	de Wittestraat 6		1	ZO	4,5			50
Schouwen-Duiveland	de Wittestraat 7		1	NW	7,5			52
Schouwen-Duiveland	de Wittestraat 8		1	NO	4,5			53
Schouwen-Duiveland	de Wittestraat 9		1	NO	7,5			53
Schouwen-Duiveland	Deltastraat 20		1	NW	4,5			55
Schouwen-Duiveland	Deltastraat 21		1	NW	4,5			55
Schouwen-Duiveland	Deltastraat 22		1	NW	4,5			55
Schouwen-Duiveland	Deltastraat 23		1	NW	4,5			55
Schouwen-Duiveland	Deltastraat 3	x	1	O	4,5			45
Schouwen-Duiveland	Deltastraat 5	x	1	Z	7,5			50
Schouwen-Duiveland	Deltastraat 7	x	1	Z	7,5			50
Schouwen-Duiveland	Deltastraat 9	x	1	Z	7,5			49
Schouwen-Duiveland	Driekoningenlaan 1		1	O	7,5			46
Schouwen-Duiveland	Driekoningenlaan 11		1	O	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Driekoningenlaan 13		1	W	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Driekoningenlaan 15		1	O	4,5			50
Schouwen-Duiveland	Driekoningenlaan 17		1	W	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Driekoningenlaan 19		1	W	1,5			52
Schouwen-Duiveland	Driekoningenlaan 21		1	W	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Driekoningenlaan 23		1	W	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Driekoningenlaan 25		1	W	7,5			56
Schouwen-Duiveland	Driekoningenlaan 27		1	W	7,5			57
Schouwen-Duiveland	Driekoningenlaan 29		1	N	7,5			59
Schouwen-Duiveland	Driekoningenlaan 9		1	O	7,5			51
Schouwen-Duiveland	Evertsenstraat 10		1	NW	4,5			58
Schouwen-Duiveland	Evertsenstraat 12		1	NW	4,5			58
Schouwen-Duiveland	Evertsenstraat 14		1	NO	4,5			61
Schouwen-Duiveland	Evertsenstraat 2		1	NW	4,5			56
Schouwen-Duiveland	Evertsenstraat 20		1	NW	1,5			59
Schouwen-Duiveland	Evertsenstraat 22		1	NW	4,5			62
Schouwen-Duiveland	Evertsenstraat 24		1	NW	4,5			63
Schouwen-Duiveland	Evertsenstraat 26		1	NW	4,5			63
Schouwen-Duiveland	Evertsenstraat 4		1	NW	4,5			56
Schouwen-Duiveland	Evertsenstraat 6		1	NW	1,5			54
Schouwen-Duiveland	Evertsenstraat 8		1	NW	1,5			55
Schouwen-Duiveland	Fokkerstraat 1		1	NW	4,5			55



Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting L <sub>den,GPP</sub> [dB]
Schouwen-Duiveland	Fokkerstraat 10		1	NW	4,5			57
Schouwen-Duiveland	Fokkerstraat 11		1	NO	4,5			59
Schouwen-Duiveland	Fokkerstraat 12		1	NW	4,5			58
Schouwen-Duiveland	Fokkerstraat 14		1	NW	4,5			59
Schouwen-Duiveland	Fokkerstraat 16		1	NW	4,5			60
Schouwen-Duiveland	Fokkerstraat 18		1	NW	7,5			62
Schouwen-Duiveland	Fokkerstraat 2		1	NW	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Fokkerstraat 20		1	NW	4,5			62
Schouwen-Duiveland	Fokkerstraat 22		1	NW	4,5			63
Schouwen-Duiveland	Fokkerstraat 24		1	NO	4,5			65
Schouwen-Duiveland	Fokkerstraat 3		1	ZO	4,5			55
Schouwen-Duiveland	Fokkerstraat 4		1	NW	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Fokkerstraat 5		1	NW	4,5			56
Schouwen-Duiveland	Fokkerstraat 6		1	NW	4,5			55
Schouwen-Duiveland	Fokkerstraat 7		1	ZO	4,5			56
Schouwen-Duiveland	Fokkerstraat 8		1	NW	4,5			56
Schouwen-Duiveland	Fokkerstraat 9		1	ZO	4,5			57
Schouwen-Duiveland	Frederik Hendriklaan 10		1	Z	1,5			55
Schouwen-Duiveland	Frederik Hendriklaan 8		1	W	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Grachtweg 16		1	NO	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Grachtweg 17		1	NO	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Grachtweg 18		1	NO	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Grachtweg 19		1	NO	1,5			49
Schouwen-Duiveland	Grevelingenstraat 18	x	1	ZW	4,5			45
Schouwen-Duiveland	Grevelingenstraat 20	x	1	NO	4,5			46
Schouwen-Duiveland	Grevelingenstraat 22	x	1	ZW	4,5			47
Schouwen-Duiveland	Grevelingenstraat 24	x	1	ZW	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Grevelingenstraat 26	x	1	NW	7,5			53
Schouwen-Duiveland	Grevelingenstraat 28	x	1	ZW	4,5			50
Schouwen-Duiveland	Grevelingenstraat 30	x	1	ZW	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Grevelingenstraat 32	x	1	NO	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Grevelingenstraat 34	x	1	NO	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Grevelingenstraat 36	x	1	ZW	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Grevelingenstraat 38	x	1	NO	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Hofferstraat 1		1	NO	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Hofferstraat 10		1	NO	1,5			41
Schouwen-Duiveland	Hofferstraat 11		1	NW	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Hofferstraat 12		1	O	4,5			46
Schouwen-Duiveland	Hofferstraat 14		1	O	4,5			47
Schouwen-Duiveland	Hofferstraat 16		1	O	4,5			47
Schouwen-Duiveland	Hofferstraat 18		1	W	1,5			46
Schouwen-Duiveland	Hofferstraat 2		1	O	4,5			46
Schouwen-Duiveland	Hofferstraat 20		1	W	4,5			50
Schouwen-Duiveland	Hofferstraat 22		1	W	1,5			50
Schouwen-Duiveland	Hofferstraat 24		1	W	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Hofferstraat 26		1	W	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Hofferstraat 28		1	N	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Hofferstraat 3		1	NO	7,5			56
Schouwen-Duiveland	Hofferstraat 30		1	NO	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Hofferstraat 32		1	NO	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Hofferstraat 34		1	O	4,5			56
Schouwen-Duiveland	Hofferstraat 36		1	NO	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Hofferstraat 4		1	ZW	4,5			45
Schouwen-Duiveland	Hofferstraat 40		1	NO	4,5			59

Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Schouwen-Duiveland	Hofferstraat 42		1	NO	4,5			61
Schouwen-Duiveland	Hofferstraat 47		1	N	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Hofferstraat 5		1	NO	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Hofferstraat 7		1	NO	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Hofferstraat 8		1	NO	4,5			46
Schouwen-Duiveland	Hofferstraat 9		1	NO	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Jannewekken 11		1	N	10,5			53
Schouwen-Duiveland	Jannewekken 110		1	N	10,5			53
Schouwen-Duiveland	Jannewekken 111		1	N	10,5			53
Schouwen-Duiveland	Jannewekken 112		1	N	10,5			53
Schouwen-Duiveland	Jannewekken 113		1	N	10,5			53
Schouwen-Duiveland	Jannewekken 114		1	N	10,5			53
Schouwen-Duiveland	Jannewekken 115		1	N	10,5			53
Schouwen-Duiveland	Jannewekken 116		1	N	10,5			53
Schouwen-Duiveland	Jannewekken 117		1	N	10,5			53
Schouwen-Duiveland	Jannewekken 12		1	N	10,5			53
Schouwen-Duiveland	Jannewekken 13		1	N	10,5			53
Schouwen-Duiveland	Jannewekken 14		1	N	10,5			53
Schouwen-Duiveland	Jannewekken 15		1	N	10,5			53
Schouwen-Duiveland	Jannewekken 16		1	N	10,5			53
Schouwen-Duiveland	Jannewekken 17		1	N	10,5			53
Schouwen-Duiveland	Jannewekken 18		1	N	10,5			53
Schouwen-Duiveland	Jannewekken 19		1	N	10,5			53
Schouwen-Duiveland	Jannewekken 19b		4	W	7,5			48
Schouwen-Duiveland	Jannewekken 21		1	N	7,5			49
Schouwen-Duiveland	Jannewekken 23		1	N	7,5			51
Schouwen-Duiveland	Jannewekken 25		1	N	7,5			51
Schouwen-Duiveland	Kaersemaakerstraat 1		1	NW	4,5			48
Schouwen-Duiveland	Kaersemaakerstraat 10		1	NO	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Kaersemaakerstraat 11		1	NW	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Kaersemaakerstraat 12		1	NO	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Kaersemaakerstraat 13		1	NW	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Kaersemaakerstraat 14		1	NO	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Kaersemaakerstraat 15		1	NW	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Kaersemaakerstraat 16		1	NO	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Kaersemaakerstraat 17		1	NW	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Kaersemaakerstraat 18		1	NO	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Kaersemaakerstraat 19		1	NW	4,5			55
Schouwen-Duiveland	Kaersemaakerstraat 2		1	NO	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Kaersemaakerstraat 20		1	NO	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Kaersemaakerstraat 21		1	NW	4,5			55
Schouwen-Duiveland	Kaersemaakerstraat 22		1	NO	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Kaersemaakerstraat 23		1	NW	4,5			55
Schouwen-Duiveland	Kaersemaakerstraat 24		1	NO	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Kaersemaakerstraat 25		1	NO	1,5			57
Schouwen-Duiveland	Kaersemaakerstraat 26		1	NO	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Kaersemaakerstraat 27		4	NO	4,5			66
Schouwen-Duiveland	Kaersemaakerstraat 28		1	NO	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Kaersemaakerstraat 3		1	NW	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Kaersemaakerstraat 30		1	NO	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Kaersemaakerstraat 32		1	NO	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Kaersemaakerstraat 34		1	NO	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Kaersemaakerstraat 36		1	NO	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Kaersemaakerstraat 38		1	NO	7,5			55

Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Schouwen-Duiveland	Kaersemaekerstraat 4		1	NO	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Kaersemaekerstraat 40		1	NO	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Kaersemaekerstraat 42		4	NO	4,5			56
Schouwen-Duiveland	Kaersemaekerstraat 44		1	NW	4,5			61
Schouwen-Duiveland	Kaersemaekerstraat 46		1	NW	4,5			62
Schouwen-Duiveland	Kaersemaekerstraat 48		1	NO	4,5			65
Schouwen-Duiveland	Kaersemaekerstraat 5		1	NW	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Kaersemaekerstraat 6		1	NO	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Kaersemaekerstraat 7		1	NW	4,5			50
Schouwen-Duiveland	Kaersemaekerstraat 8		1	NO	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Kaersemaekerstraat 9		1	NW	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Kievitlaan 1	x	1	ZO	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Kievitlaan 2	x	1	ZO	4,5			46
Schouwen-Duiveland	Kievitlaan 2a	x	1	ZW	4,5			48
Schouwen-Duiveland	Kievitlaan 3	x	1	ZW	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Kievitlaan 5	x	1	ZW	4,5			50
Schouwen-Duiveland	Kievitlaan 7	x	1	ZW	1,5			49
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 11		1	W	7,5			50
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 12		1	O	4,5			48
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 13		1	W	7,5			50
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 14		1	O	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 15		1	O	4,5			46
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 16		1	O	4,5			47
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 19		1	O	4,5			46
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 20		1	O	4,5			48
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 21		1	W	7,5			51
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 22		1	O	4,5			47
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 23		1	O	4,5			47
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 24		1	O	4,5			47
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 25		1	O	4,5			47
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 26		1	O	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 27		1	W	4,5			48
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 29		1	W	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 3		1	N	4,5			45
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 30		1	W	4,5			48
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 31		1	O	7,5			54
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 32		1	O	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 33		1	O	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 34a		1	O	4,5			50
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 34b		1	O	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 34c		1	W	4,5			50
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 35		1	O	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 36		1	N	1,5			56
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 37		1	O	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 39		1	N	4,5			62
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 4		1	O	1,5			47
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 40		1	N	4,5			58
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 5		1	N	4,5			45
Schouwen-Duiveland	Korte Nobelstraat 9		1	O	7,5			50
Schouwen-Duiveland	Laan van St. Hilaire 11		1	N	4,5			58
Schouwen-Duiveland	Laan van St. Hilaire 5		1	N	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Laan van St. Hilaire 7		1	N	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Laan van St. Hilaire 9		1	O	4,5			56
Schouwen-Duiveland	Lange Blokweg 1		1	ZO	4,5			65

Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Schouwen-Duiveland	Lange Blokweg 10		1	Z	7,5			52
Schouwen-Duiveland	Lange Blokweg 11		1	Z	4,5			61
Schouwen-Duiveland	Lange Blokweg 12a		1	Z	4,5			50
Schouwen-Duiveland	Lange Blokweg 13		1	O	4,5			59
Schouwen-Duiveland	Lange Blokweg 15		1	Z	4,5			57
Schouwen-Duiveland	Lange Blokweg 17		1	O	4,5			56
Schouwen-Duiveland	Lange Blokweg 19		1	O	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Lange Blokweg 2		1	Z	4,5			60
Schouwen-Duiveland	Lange Blokweg 21		1	O	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Lange Blokweg 23		1	O	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Lange Blokweg 25		1	O	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Lange Blokweg 27		1	O	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Lange Blokweg 3		1	ZO	4,5			64
Schouwen-Duiveland	Lange Blokweg 4		1	O	4,5			56
Schouwen-Duiveland	Lange Blokweg 5		1	O	4,5			65
Schouwen-Duiveland	Lange Blokweg 6		1	Z	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Lange Blokweg 7		1	ZO	4,5			64
Schouwen-Duiveland	Lange Blokweg 8		1	W	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Lange Blokweg 9		1	O	4,5			63
Schouwen-Duiveland	Lange Nobelstraat 53		1	Z	4,5			41
Schouwen-Duiveland	Lange Pad 1		1	N	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Langeweg 1	x	1	NW	4,5			48
Schouwen-Duiveland	Manteling 1	x	1	W	1,5			54
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 10	x	1	Z	4,5			48
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 12	x	1	Z	7,5			52
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 13	x	1	O	7,5			49
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 14	x	1	Z	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 15	x	1	O	7,5			51
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 16	x	1	Z	4,5			50
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 17	x	1	Z	4,5			50
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 19	x	1	Z	7,5			50
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 2	x	1	W	4,5			46
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 21	x	1	O	7,5			51
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 23	x	1	Z	7,5			53
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 25	x	1	Z	4,5			55
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 27	x	1	Z	4,5			55
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 29	x	1	Z	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 31	x	1	Z	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 33	x	1	Z	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 35	x	1	Z	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 37	x	1	Z	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 39	x	1	Z	4,5			55
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 4	x	1	Z	4,5			48
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 41	x	1	Z	4,5			55
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 6	x	1	Z	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 8	x	1	Z	4,5			48
Schouwen-Duiveland	Merellaan 10	x	1	Z	4,5			48
Schouwen-Duiveland	Merellaan 11	x	1	ZW	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Merellaan 12	x	1	Z	1,5			48
Schouwen-Duiveland	Merellaan 3	x	1	ZO	4,5			55
Schouwen-Duiveland	Merellaan 5	x	1	ZW	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Merellaan 6	x	1	O	1,5			49
Schouwen-Duiveland	Merellaan 7	x	1	ZW	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Merellaan 8	x	1	ZO	4,5			50

Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Schouwen-Duiveland	Merellaan 9	x	1	ZW	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Molenweg 12	x	1	NW	7,5			50
Schouwen-Duiveland	Molenweg 12a	x	1	NO	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Molenweg 12b	x	1	NW	7,5			52
Schouwen-Duiveland	Molenweg 14	x	1	NO	7,5			52
Schouwen-Duiveland	Molenweg 52	x	1	NW	4,5			50
Schouwen-Duiveland	Molenweg 61	x	1	N	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Molenweg 63	x	1	N	7,5			51
Schouwen-Duiveland	Molenweg 65	x	1	N	7,5			51
Schouwen-Duiveland	Mosselstraat 1	x	1	NW	7,5			53
Schouwen-Duiveland	Mosselstraat 10	x	1	NW	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Mosselstraat 11	x	1	NW	7,5			52
Schouwen-Duiveland	Mosselstraat 12	x	1	NW	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Mosselstraat 14	x	1	NW	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Mosselstraat 16	x	1	NW	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Mosselstraat 18	x	1	NW	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Mosselstraat 20	x	1	NW	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Mosselstraat 22	x	1	NW	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Mosselstraat 24	x	1	NW	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Mosselstraat 26	x	1	NW	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Mosselstraat 28	x	1	NW	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Mosselstraat 3	x	1	NW	7,5			53
Schouwen-Duiveland	Mosselstraat 30	x	1	NW	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Mosselstraat 32	x	1	NW	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Mosselstraat 5	x	1	NW	7,5			53
Schouwen-Duiveland	Mosselstraat 7	x	1	NW	7,5			53
Schouwen-Duiveland	Mosselstraat 8	x	1	NW	4,5			50
Schouwen-Duiveland	Mosselstraat 9	x	1	NW	7,5			53
Schouwen-Duiveland	Mulockstraat 10		1	NO	1,5			50
Schouwen-Duiveland	Mulockstraat 12		1	NO	1,5			50
Schouwen-Duiveland	Mulockstraat 14		1	NO	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Mulockstraat 16		1	NO	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Mulockstraat 18		1	NO	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Mulockstraat 20		1	NO	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Mulockstraat 22		1	NO	7,5			56
Schouwen-Duiveland	Mulockstraat 24		1	NO	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Mulockstraat 26		1	NO	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Mulockstraat 28		1	NO	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Mulockstraat 30		1	NO	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Mulockstraat 32		1	NO	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Mulockstraat 34		1	NO	4,5			50
Schouwen-Duiveland	Mulockstraat 6		1	NO	4,5			56
Schouwen-Duiveland	Mulockstraat 8		1	NW	1,5			50
Schouwen-Duiveland	Muyeweg 1	x	1	O	1,5			47
Schouwen-Duiveland	Muyeweg 11	x	1	O	1,5			44
Schouwen-Duiveland	Muyeweg 12	x	1	O	1,5			44
Schouwen-Duiveland	Muyeweg 13	x	1	O	4,5			46
Schouwen-Duiveland	Muyeweg 14	x	1	O	4,5			46
Schouwen-Duiveland	Muyeweg 2	x	1	Z	4,5			50
Schouwen-Duiveland	Muyeweg 3	x	1	O	4,5			46
Schouwen-Duiveland	Muyeweg 4	x	1	O	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Muyeweg 5	x	1	O	4,5			46
Schouwen-Duiveland	Muyeweg 7	x	1	O	4,5			45
Schouwen-Duiveland	Muyeweg 8	x	1	O	4,5			48

Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Schouwen-Duiveland	Muyeweg 9	x	1	O	4,5			44
Schouwen-Duiveland	Nieuwe Koolweg 16		1	ZW	7,5			61
Schouwen-Duiveland	Nieuwe Koolweg 16a		99	ZW	7,5			61
Schouwen-Duiveland	Nieuwe Koolweg 18		1	ZW	4,5			60
Schouwen-Duiveland	Ockerssestraat 1		1	NW	4,5			58
Schouwen-Duiveland	Ockerssestraat 10		1	NW	7,5			62
Schouwen-Duiveland	Ockerssestraat 12		1	NW	7,5			63
Schouwen-Duiveland	Ockerssestraat 14		1	NW	4,5			63
Schouwen-Duiveland	Ockerssestraat 16		1	NO	4,5			65
Schouwen-Duiveland	Ockerssestraat 2		1	NW	4,5			57
Schouwen-Duiveland	Ockerssestraat 3		1	NO	4,5			59
Schouwen-Duiveland	Ockerssestraat 4		1	NW	4,5			58
Schouwen-Duiveland	Ockerssestraat 6		1	NW	4,5			59
Schouwen-Duiveland	Ockerssestraat 8		1	NW	4,5			60
Schouwen-Duiveland	Oesterstraat 1	x	1	NW	7,5			51
Schouwen-Duiveland	Oesterstraat 3	x	1	NW	7,5			51
Schouwen-Duiveland	Oesterstraat 5	x	1	NW	7,5			50
Schouwen-Duiveland	Oesterstraat 7	x	1	NW	4,5			47
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 20	x	1	N	4,5			44
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 24	x	1	N	4,5			44
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 25	x	1	Z	4,5			44
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 26	x	1	Z	4,5			45
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 27	x	1	Z	4,5			44
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 28	x	1	Z	4,5			45
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 29	x	1	Z	4,5			45
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 30	x	1	O	4,5			44
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 31	x	1	Z	4,5			45
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 32	x	1	Z	1,5			46
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 33	x	1	O	4,5			47
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 34	x	1	O	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 35	x	1	Z	4,5			47
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 36	x	1	O	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 37	x	1	Z	4,5			47
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 39	x	1	Z	4,5			47
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 41	x	1	Z	4,5			47
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 43	x	1	Z	4,5			48
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 45	x	1	Z	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 47	x	1	ZW	7,5			53
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 49	x	1	ZW	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Oud Heiligeweg 14		1	NO	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 3	x	1	N	7,5			49
Schouwen-Duiveland	Oudeweg 11		1	NO	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Oudeweg 13		1	ZO	7,5			54
Schouwen-Duiveland	Oudeweg 15		1	ZW	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Oudeweg 3		1	Z	7,5			61
Schouwen-Duiveland	Oudeweg 5		1	ZO	4,5			57
Schouwen-Duiveland	Oudeweg 7		1	NO	4,5			55
Schouwen-Duiveland	Oudeweg 9		1	ZO	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 11		1	NO	4,5			63
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 13		1	NO	4,5			64
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 14		1	ZW	7,5			62
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 15		1	NO	4,5			55
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 18		1	W	4,5			64
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 8		1	ZW	4,5			58

Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Schouwen-Duiveland	Rampertsedijk 1	x	1	Z	4,5			55
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 1		1	O	1,5			50
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 10		1	N	4,5			58
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 11		1	N	1,5			47
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 11G01		99	N	1,5			46
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 12		1	N	4,5			58
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 13		1	N	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 14		1	O	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 15		1	W	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 16		1	O	4,5			55
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 17		1	N	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 18		1	O	4,5			57
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 19		1	N	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 2		1	N	4,5			59
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 20		1	N	4,5			58
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 21		1	N	4,5			48
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 22		1	O	7,5			58
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 23		1	N	4,5			45
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 24		1	O	4,5			55
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 25		1	N	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 26		1	O	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 27		1	N	4,5			48
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 28		1	O	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 3		1	N	4,5			50
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 30		1	N	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 32		1	N	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 34		1	N	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 36		1	N	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 38		1	N	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 4		1	N	4,5			58
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 40		1	N	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 5		1	N	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 6		1	N	4,5			58
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 7		1	N	1,5			45
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 8		1	N	4,5			58
Schouwen-Duiveland	Raveslootstraat 9		1	N	1,5			42
Schouwen-Duiveland	Reigersweg 1	x	1	N	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Reigersweg 4	x	1	W	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Ribesstraat 1	x	1	W	4,5			43
Schouwen-Duiveland	Ribesstraat 2	x	1	W	4,5			43
Schouwen-Duiveland	Ribesstraat 4	x	1	W	4,5			43
Schouwen-Duiveland	Ribesstraat 6	x	1	W	4,5			43
Schouwen-Duiveland	Ribesstraat 8	x	1	W	4,5			43
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 1		1	N	4,5			63
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 10		1	ZO	4,5			61
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 2		1	Z	4,5			62
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 3		1	N	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 8		1	ZO	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 9		1	N	4,5			65
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 1		1	O	4,5			47
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 10		1	O	4,5			46
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 11		1	O	4,5			48
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 12		1	W	4,5			47
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 13		1	W	4,5			48

Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 14		1	N	7,5			51
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 15		1	O	4,5			48
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 16		1	W	4,5			47
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 17		1	W	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 18		1	W	4,5			48
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 19		1	N	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 20		1	W	4,5			48
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 21		1	W	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 22		1	W	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 23		1	W	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 24		1	W	4,5			48
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 25		1	O	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 26		1	W	4,5			50
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 27		1	W	4,5			56
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 28		1	W	4,5			50
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 29		1	W	4,5			57
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 30		1	W	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 31		1	O	1,5			53
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 33		1	W	4,5			57
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 34		1	W	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 35		1	O	4,5			56
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 36		1	W	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 37		1	N	4,5			61
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 39		1	W	4,5			61
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 4		1	W	7,5			51
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 40		1	W	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 41		1	N	4,5			63
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 42		1	W	4,5			55
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 44		1	W	4,5			56
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 46		1	W	4,5			56
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 48		1	W	4,5			58
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 5		1	N	7,5			54
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 50		1	W	4,5			58
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 52		1	W	4,5			59
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 54		1	N	4,5			63
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 6		1	O	7,5			50
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 7		1	W	4,5			48
Schouwen-Duiveland	Rodedorp 8		1	W	4,5			46
Schouwen-Duiveland	Rolleklootsedijk 3	x	1	W	1,5			52
Schouwen-Duiveland	Rolleklootsedijk 4	x	1	NW	4,5			50
Schouwen-Duiveland	Rolleklootsedijk 5	x	1	N	1,5			51
Schouwen-Duiveland	Rolleklootsedijk 7	x	1	NO	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 1		1	NO	4,5			60
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 10		1	NW	4,5			63
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 12		1	NO	4,5			65
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 21		1	NO	10,5			61
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 210		1	NO	10,5			61
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 211		1	NO	10,5			61
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 212		1	NO	10,5			61
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 213		1	NO	10,5			61
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 214		1	NO	10,5			61
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 215		1	NO	10,5			61
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 216		1	NO	10,5			61
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 217		1	NO	10,5			61



Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 218		1	NO	10,5			61
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 219		1	NO	10,5			61
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 22		1	NO	10,5			61
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 220		1	NO	10,5			61
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 221		1	NO	10,5			61
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 222		1	NO	10,5			61
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 223		1	NO	10,5			61
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 224		1	NO	10,5			61
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 225		1	NO	10,5			61
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 226		1	NO	10,5			61
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 227		1	NO	10,5			61
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 23		1	NO	10,5			61
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 24		1	NO	10,5			61
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 25		1	NO	10,5			61
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 26		1	NO	10,5			61
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 27		1	NO	10,5			61
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 28		1	NO	10,5			61
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 29		1	NO	10,5			61
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 4		1	NW	4,5			61
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 6		1	NW	4,5			62
Schouwen-Duiveland	Schuurbeque Boeijestraat 8		1	NW	4,5			63
Schouwen-Duiveland	Sint Anthoniesdam 1		1	Z	1,5			38
Schouwen-Duiveland	Sint Anthoniesdam 10		1	W	1,5			44
Schouwen-Duiveland	Sint Anthoniesdam 16		1	N	7,5			50
Schouwen-Duiveland	Sint Anthoniesdam 1a		1	N	4,5			45
Schouwen-Duiveland	Sint Anthoniesdam 2		1	Z	7,5			46
Schouwen-Duiveland	Sint Anthoniesdam 3		1	N	4,5			44
Schouwen-Duiveland	Sint Anthoniesdam 4		1	N	7,5			47
Schouwen-Duiveland	Sint Anthoniesdam 6		1	N	4,5			46
Schouwen-Duiveland	Sint Anthoniesdam 7		1	N	4,5			44
Schouwen-Duiveland	Sint Anthoniesdam 8		1	Z	4,5			44
Schouwen-Duiveland	Slabberswerf 38		1	W	1,5			45
Schouwen-Duiveland	Slabberswerf 40		1	W	1,5			46
Schouwen-Duiveland	Slabberswerf 42		1	W	1,5			47
Schouwen-Duiveland	Slabberswerf 44		1	N	7,5			52
Schouwen-Duiveland	Stapelshofweg 10		1	NW	7,5			54
Schouwen-Duiveland	Stapelshofweg 12		1	NO	4,5			55
Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 10	x	1	ZO	7,5			51
Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 12	x	1	ZO	7,5			51
Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 13	x	1	O	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 13a	x	1	O	4,5			50
Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 15	x	1	O	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 19	x	1	Z	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 19a	x	1	Z	4,5			55
Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 2	x	1	ZO	7,5			51
Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 21	x	1	ZO	4,5			55
Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 4	x	1	ZO	4,5			48
Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 6	x	1	ZO	7,5			51
Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 8	x	1	ZO	7,5			51
Schouwen-Duiveland	Steltjesstraat 1		1	O	4,5			45
Schouwen-Duiveland	Steltjesstraat 11		1	O	4,5			47
Schouwen-Duiveland	Steltjesstraat 12		1	W	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Steltjesstraat 13		1	W	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Steltjesstraat 14		1	W	7,5			53

Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting L <sub>den,GPP</sub> [dB]
Schouwen-Duiveland	Steltjesstraat 15		1	W	4,5			48
Schouwen-Duiveland	Steltjesstraat 16		1	W	7,5			54
Schouwen-Duiveland	Steltjesstraat 17		1	W	4,5			50
Schouwen-Duiveland	Steltjesstraat 18		1	W	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Steltjesstraat 19		1	W	7,5			56
Schouwen-Duiveland	Steltjesstraat 2		1	W	7,5			51
Schouwen-Duiveland	Steltjesstraat 20		1	W	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Steltjesstraat 21		1	W	7,5			55
Schouwen-Duiveland	Steltjesstraat 22		1	W	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Steltjesstraat 23		1	O	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Steltjesstraat 25		1	O	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Steltjesstraat 27		1	O	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Steltjesstraat 29		1	O	4,5			56
Schouwen-Duiveland	Steltjesstraat 3		1	O	4,5			45
Schouwen-Duiveland	Steltjesstraat 31		1	O	4,5			57
Schouwen-Duiveland	Steltjesstraat 4		1	W	4,5			46
Schouwen-Duiveland	Steltjesstraat 5		1	W	4,5			46
Schouwen-Duiveland	Steltjesstraat 6		1	W	4,5			47
Schouwen-Duiveland	Steltjesstraat 7		1	O	1,5			45
Schouwen-Duiveland	Steltjesstraat 8		1	W	4,5			47
Schouwen-Duiveland	Steltjesstraat 9		1	W	4,5			48
Schouwen-Duiveland	Stelbergstraat 10	x	1	ZW	4,5			45
Schouwen-Duiveland	Stelbergstraat 12	x	1	NO	7,5			52
Schouwen-Duiveland	Stelbergstraat 14	x	1	NW	7,5			53
Schouwen-Duiveland	Stelbergstraat 21	x	1	ZW	4,5			45
Schouwen-Duiveland	Stelbergstraat 23	x	1	NW	4,5			47
Schouwen-Duiveland	Stelbergstraat 4	x	1	ZW	7,5			50
Schouwen-Duiveland	Stelbergstraat 6	x	1	NW	7,5			51
Schouwen-Duiveland	Stelbergstraat 8	x	1	ZW	4,5			44
Schouwen-Duiveland	"t Hoefje 1	x	1	ZW	4,5			45
Schouwen-Duiveland	"t Hoefje 10	x	1	NW	4,5			51
Schouwen-Duiveland	"t Hoefje 11	x	1	NW	4,5			46
Schouwen-Duiveland	"t Hoefje 12	x	1	NW	4,5			51
Schouwen-Duiveland	"t Hoefje 13	x	1	NW	4,5			47
Schouwen-Duiveland	"t Hoefje 14	x	1	NW	4,5			51
Schouwen-Duiveland	"t Hoefje 15	x	1	NW	4,5			47
Schouwen-Duiveland	"t Hoefje 16	x	1	NW	4,5			51
Schouwen-Duiveland	"t Hoefje 17	x	1	NW	4,5			47
Schouwen-Duiveland	"t Hoefje 18	x	1	NW	4,5			49
Schouwen-Duiveland	"t Hoefje 19	x	1	NW	7,5			50
Schouwen-Duiveland	"t Hoefje 2	x	1	NO	4,5			49
Schouwen-Duiveland	"t Hoefje 20	x	1	NW	4,5			49
Schouwen-Duiveland	"t Hoefje 21	x	1	NO	7,5			50
Schouwen-Duiveland	"t Hoefje 22	x	1	NW	7,5			50
Schouwen-Duiveland	"t Hoefje 23	x	1	NW	4,5			47
Schouwen-Duiveland	"t Hoefje 24	x	1	NW	4,5			47
Schouwen-Duiveland	"t Hoefje 25	x	1	NW	4,5			47
Schouwen-Duiveland	"t Hoefje 3	x	1	NW	4,5			47
Schouwen-Duiveland	"t Hoefje 4	x	1	NO	4,5			50
Schouwen-Duiveland	"t Hoefje 5	x	1	NW	4,5			47
Schouwen-Duiveland	"t Hoefje 6	x	1	NO	4,5			52
Schouwen-Duiveland	"t Hoefje 7	x	1	NW	4,5			47
Schouwen-Duiveland	"t Hoefje 8	x	1	NO	4,5			53
Schouwen-Duiveland	"t Hoefje 9	x	1	NW	4,5			47

Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Schouwen-Duiveland	Teelinckstraat 10		1	NW	4,5			55
Schouwen-Duiveland	Teelinckstraat 12		1	NO	4,5			57
Schouwen-Duiveland	Teelinckstraat 18		1	NW	4,5			58
Schouwen-Duiveland	Teelinckstraat 2		1	NW	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Teelinckstraat 20		1	NW	4,5			58
Schouwen-Duiveland	Teelinckstraat 22		1	NW	4,5			58
Schouwen-Duiveland	Teelinckstraat 24		1	NW	1,5			57
Schouwen-Duiveland	Teelinckstraat 26		1	NW	4,5			60
Schouwen-Duiveland	Teelinckstraat 28		1	NW	4,5			61
Schouwen-Duiveland	Teelinckstraat 30		1	NW	4,5			62
Schouwen-Duiveland	Teelinckstraat 4		1	NW	1,5			52
Schouwen-Duiveland	Teelinckstraat 6		1	NW	4,5			55
Schouwen-Duiveland	Teelinckstraat 8		1	NW	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Touwbaan 10b		1	NO	7,5			54
Schouwen-Duiveland	Touwbaan 11		1	O	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Touwbaan 12		1	O	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Touwbaan 13		1	O	4,5			55
Schouwen-Duiveland	Touwbaan 14		4	N	10,5			57
Schouwen-Duiveland	Touwbaan 141		1	N	10,5			57
Schouwen-Duiveland	Touwbaan 1410		1	N	10,5			57
Schouwen-Duiveland	Touwbaan 1411		1	N	10,5			57
Schouwen-Duiveland	Touwbaan 1412		1	N	10,5			57
Schouwen-Duiveland	Touwbaan 142		1	N	10,5			57
Schouwen-Duiveland	Touwbaan 143		1	N	10,5			57
Schouwen-Duiveland	Touwbaan 144		1	N	10,5			57
Schouwen-Duiveland	Touwbaan 145		1	N	10,5			57
Schouwen-Duiveland	Touwbaan 146		1	N	10,5			57
Schouwen-Duiveland	Touwbaan 147		1	N	10,5			57
Schouwen-Duiveland	Touwbaan 148		1	N	10,5			57
Schouwen-Duiveland	Touwbaan 149		1	N	10,5			57
Schouwen-Duiveland	Touwbaan 15		1	NO	1,5			56
Schouwen-Duiveland	Touwbaan 16		1	NO	1,5			56
Schouwen-Duiveland	Touwbaan 16a		1	O	4,5			56
Schouwen-Duiveland	Touwbaan 17		1	NO	1,5			57
Schouwen-Duiveland	Touwbaan 18		1	N	4,5			58
Schouwen-Duiveland	Touwbaan 19		1	N	1,5			50
Schouwen-Duiveland	Touwbaan 20		1	N	4,5			59
Schouwen-Duiveland	Touwbaan 20x		4	N	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Unastraat 11	x	1	Z	4,5			47
Schouwen-Duiveland	Unastraat 12	x	1	Z	7,5			49
Schouwen-Duiveland	Unastraat 13	x	1	Z	4,5			46
Schouwen-Duiveland	Unastraat 14	x	1	Z	7,5			51
Schouwen-Duiveland	Unastraat 15	x	1	Z	7,5			51
Schouwen-Duiveland	Unastraat 17	x	1	Z	7,5			52
Schouwen-Duiveland	Unastraat 18	x	1	Z	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Unastraat 19	x	1	Z	7,5			52
Schouwen-Duiveland	Unastraat 20	x	1	Z	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Unastraat 21	x	1	Z	7,5			52
Schouwen-Duiveland	Unastraat 22	x	1	Z	4,5			51
Schouwen-Duiveland	Unastraat 23	x	1	Z	7,5			52
Schouwen-Duiveland	Unastraat 24	x	1	Z	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Unastraat 25	x	1	Z	7,5			52
Schouwen-Duiveland	Unastraat 26	x	1	Z	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Unastraat 27	x	1	Z	7,5			52

Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Schouwen-Duiveland	Unastraat 28	x	1	Z	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Unastraat 29	x	1	Z	7,5			53
Schouwen-Duiveland	Unastraat 31	x	1	Z	7,5			53
Schouwen-Duiveland	Unastraat 33	x	1	Z	7,5			53
Schouwen-Duiveland	Unastraat 35	x	1	Z	7,5			53
Schouwen-Duiveland	Unastraat 36	x	1	Z	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Unastraat 37	x	1	Z	7,5			53
Schouwen-Duiveland	Unastraat 38	x	1	Z	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Unastraat 39	x	1	Z	7,5			53
Schouwen-Duiveland	Unastraat 40	x	1	Z	4,5			55
Schouwen-Duiveland	Unastraat 45	x	1	Z	4,5			55
Schouwen-Duiveland	van den Abeelestraat 1	x	1	NW	4,5			52
Schouwen-Duiveland	van den Abeelestraat 2	x	1	NW	1,5			48
Schouwen-Duiveland	Vierbannenstraat 13	x	1	ZO	4,5			47
Schouwen-Duiveland	Vierbannenstraat 15	x	1	ZO	4,5			47
Schouwen-Duiveland	Vierbannenstraat 17	x	1	ZO	4,5			46
Schouwen-Duiveland	Visserweg 2	x	1	N	4,5			53
Schouwen-Duiveland	Watermolen 1		1	N	7,5			50
Schouwen-Duiveland	Watermolen 11		1	NW	4,5			45
Schouwen-Duiveland	Watermolen 13		1	ZO	4,5			45
Schouwen-Duiveland	Watermolen 19		1	Z	4,5			44
Schouwen-Duiveland	Watermolen 21		1	Z	4,5			43
Schouwen-Duiveland	Watermolen 23		1	Z	4,5			44
Schouwen-Duiveland	Watermolen 2b		1	NW	4,5			43
Schouwen-Duiveland	Watermolen 4		1	NW	4,5			43
Schouwen-Duiveland	Watermolen 7		1	NW	4,5			45
Schouwen-Duiveland	Watermolen 9		1	NW	4,5			45
Schouwen-Duiveland	Waterpoortstraat 1		1	W	4,5			63
Schouwen-Duiveland	Waterpoortstraat 3		1	N	4,5			63
Schouwen-Duiveland	Waterpoortstraat 5		1	N	4,5			63
Schouwen-Duiveland	Waterpoortstraat 7		1	N	4,5			63
Schouwen-Duiveland	Waterpoortstraat 9		1	Z	7,5			54
Schouwen-Duiveland	Werkendetstraat 2		1	NO	7,5			53
Schouwen-Duiveland	Werkendetstraat 4		1	NO	7,5			51
Schouwen-Duiveland	Werkendetstraat 6		1	NO	7,5			52
Schouwen-Duiveland	Werkendetstraat 8		1	NO	7,5			52
Schouwen-Duiveland	Wilgenstraat 10		1	NW	4,5			46
Schouwen-Duiveland	Zeeasterstraat 1	x	1	O	4,5			47
Schouwen-Duiveland	Zeeasterstraat 10	x	1	O	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Zeeasterstraat 11	x	1	O	4,5			50
Schouwen-Duiveland	Zeeasterstraat 12	x	1	O	4,5			49
Schouwen-Duiveland	Zeeasterstraat 13	x	1	O	4,5			47
Schouwen-Duiveland	Zeeasterstraat 14	x	1	O	4,5			50
Schouwen-Duiveland	Zeeasterstraat 15	x	1	Z	4,5			54
Schouwen-Duiveland	Zeeasterstraat 16	x	1	Z	4,5			52
Schouwen-Duiveland	Zeeasterstraat 2	x	1	O	4,5			46
Schouwen-Duiveland	Zeeasterstraat 3	x	1	O	4,5			47
Schouwen-Duiveland	Zeeasterstraat 4	x	1	O	4,5			46
Schouwen-Duiveland	Zeeasterstraat 5	x	1	O	4,5			48
Schouwen-Duiveland	Zeeasterstraat 6	x	1	O	4,5			46
Schouwen-Duiveland	Zeeasterstraat 7	x	1	O	4,5			48
Schouwen-Duiveland	Zeeasterstraat 8	x	1	O	4,5			47
Schouwen-Duiveland	Zeeasterstraat 9	x	1	Z	4,5			50
Schouwen-Duiveland	Zevengetijstraat 35		1	O	1,5			43

**Bijlage D3 Adressen van objecten die op basis van detailonderzoek zijn uitgesloten voor sanering**

Deze bijlage bevat de adressen van objecten die op basis van het detail-onderzoek zijn uitgesloten voor sanering.

Gemeente	Adres	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Bestemmingscode	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Eerder gemeld object o.g.v. de Wgh, voor zover nog niet gesaneerd (x=ja)	Object gesitueerd langs GGG-wegvak (x=ja)	Geluidsbelasting $L_{den,GPP}$ [dB]
Schouwen-Duiveland	Zevengetijstraat 37		1	O	4,5			47
Schouwen-Duiveland	Zevengetijstraat 39		1	O	4,5			47
Schouwen-Duiveland	Zevengetijstraat 41		1	O	4,5			48

## Bijlage E - Maatregelberekeningen per cluster

Deze bijlage bevat voor clusters waar het effect van maatregelvarianten is berekend, de essentiële gegevens waarmee de doelmatigheidsafweging is uitgevoerd. Voor clusters waar geen maatregelvarianten in beschouwing zijn genomen omdat er niet voldoende budget is en/of overwegende bezwaren tegen maatregelen zijn, is geen tabel opgenomen.

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat schermen en/of stiller wegdek voor de saneringsobjecten financieel niet doelmatig zijn of op andere bezwaren stuiten. In de hoofdtekst van het rapport is de motivatie gegeven voor het achterwege laten van de effectberekening van maatregelvarianten.

**Tabel E Onderzochte (combinaties van) bron- en/of overdrachtsmaatregelen**

Cluster	
Km begin – km eind	
Aantal saneringsobjecten	
Aantal reductiepunten	
Verdeelsleutel maatregelpunten bronmaatregel links/rechts van de weg	
Percentage overlap bronmaatregel links/rechts van de weg	

Variant (zie paragraaf in hoofdtekst voor een uitgebreidere beschrijving)	Bronmaatregel			Overdrachtsmaatregel					Totaal aantal maatregelpunten	Geluidreductie [dB]	Aantal objecten met overschrijding streefwaarde	Voldoet aan 5 dB-eis?	Voldoet aan regel 1?	Voldoet aan regel 2?	100% maatregel?	Geluidreductie [%] t.o.v. 100% maatregel	Maatregelpunten [%] t.o.v. 100% maatregel	Keuze op basis van regel 3	Keuze op basis van regel 4?	Gekozen maatregel vóór afweging overwegende bezwaren	Gekozen maatregel na afweging overwegende bezwaren	
	Type	Lengte [m]	Aantal maatregelpunten	Type	Lengte [m]	Hoogte t.o.v. buitenste kantstreep [m]	Afstand tot buitenste kantstreep [m]	Aantal maatregelpunten														

**Bijlage F - Maatregelberekeningen per object**

Deze bijlage bevat per object de effecten van de maatregelvarianten die in bijlage E zijn gespecificeerd. Wanneer er geen maatregelvarianten zijn doorgerekend zijn alleen de resultaten opgenomen van de Lden,GPP en de LdenSAK. Bovendien is het aantal reductiepunten per saneringsobject vermeld.

Gemeente	Adres	Clusternummer	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Categorie saneringsobject	Geluidsbelasting $L_{\text{den,GPP}}$ zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{\text{den,GPP}}$ bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 32	T112_06	ZW	1,5	C	55	56	2400	51										55
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 32	T112_06	ZW	4,5	C	56	56	2400	51										56
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 34	T112_06	ZO	1,5	C	54	57	2700	52										54
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 34	T112_06	ZO	1,5	C	56	57	2700	52										56
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 34	T112_06	ZO	4,5	C	55	57	2700	52										55
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 34	T112_06	ZO	4,5	C	57	57	2700	52										57
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 34	T112_06	ZW	1,5	C	55	57	2700	52										55
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 34	T112_06	ZW	4,5	C	56	57	2700	52										56
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 36	T112_06	ZO	1,5	C	56	57	2700	52										56
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 36	T112_06	ZO	1,5	C	55	57	2700	52										55
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 36	T112_06	ZO	4,5	C	56	57	2700	52										56
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 36	T112_06	ZO	4,5	C	57	57	2700	52										57
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 36	T112_06	ZW	1,5	C	55	57	2700	52										55
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 36	T112_06	ZW	4,5	C	57	57	2700	52										57
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 36	T112_06	ZW	4,5	C	56	57	2700	52										56
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 37	T112_06	ZW	1,5	C	52	56	2400	51										52
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 37	T112_06	ZW	4,5	C	54	56	2400	51										54
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 37	T112_06	ZW	7,5	C	56	56	2400	51										56
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 39	T112_06	ZW	1,5	C	53	56	2400	51										53
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 39	T112_06	ZW	4,5	C	54	56	2400	51										54
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 39	T112_06	ZW	7,5	C	56	56	2400	51										56
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 41	T112_06	ZO	1,5	C	53	56	2400	51										53
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 41	T112_06	ZO	4,5	C	54	56	2400	51										54
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 41	T112_06	ZO	7,5	C	55	56	2400	51										55
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 41	T112_06	ZW	1,5	C	54	56	2400	51										54
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 41	T112_06	ZW	4,5	C	55	56	2400	51										55
Schouwen-Duiveland	Brouwerstraat 41	T112_06	ZW	7,5	C	56	56	2400	51										56
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 43	T112_05	O	1,5	C	51	57	2700	51										51
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 43	T112_05	O	1,5	C	54	57	2700	51										54
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 43	T112_05	O	4,5	C	53	57	2700	51										53
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 43	T112_05	O	4,5	C	55	57	2700	51										55
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 43	T112_05	O	7,5	C	54	57	2700	51										54
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 43	T112_05	O	7,5	C	56	57	2700	51										56
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 43	T112_05	Z	1,5	C	53	57	2700	51										53
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 43	T112_05	Z	4,5	C	54	57	2700	51										54
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 43	T112_05	Z	4,5	C	55	57	2700	51										55

**Bijlage F - Maatregelberekeningen per object**

Deze bijlage bevat per object de effecten van de maatregelvarianten die in bijlage E zijn gespecificeerd. Wanneer er geen maatregelvarianten zijn doorgerekend zijn alleen de resultaten opgenomen van de Lden,GPP en de LdenSAK. Bovendien is het aantal reductiepunten per saneringsobject vermeld.

Gemeente	Adres	Clusternummer	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Categorie saneringsobject	Geluidsbelasting $L_{\text{den,GPP}}$ zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{\text{den,SAK}}$ bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 43	T112_05	Z	7,5	C	55	57	2700	51										55
Schouwen-Duiveland	Meeuwenlaan 43	T112_05	Z	7,5	C	56	57	2700	51										56
Schouwen-Duiveland	Merellaan 1	T112_06	ZO	1,5	C	56	57	2700	52										56
Schouwen-Duiveland	Merellaan 1	T112_06	ZO	4,5	C	57	57	2700	52										57
Schouwen-Duiveland	Merellaan 1	T112_06	ZW	1,5	C	55	57	2700	52										55
Schouwen-Duiveland	Merellaan 1	T112_06	ZW	4,5	C	56	57	2700	52										56
Schouwen-Duiveland	Merellaan 4	T112_06	ZO	1,5	C	54	56	2400	51										54
Schouwen-Duiveland	Merellaan 4	T112_06	ZO	1,5	C	55	56	2400	51										55
Schouwen-Duiveland	Merellaan 4	T112_06	ZO	4,5	C	55	56	2400	51										55
Schouwen-Duiveland	Merellaan 4	T112_06	ZW	1,5	C	53	56	2400	51										53
Schouwen-Duiveland	Merellaan 4	T112_06	ZW	1,5	C	55	56	2400	51										55
Schouwen-Duiveland	Merellaan 4	T112_06	ZW	4,5	C	56	56	2400	51										56
Schouwen-Duiveland	Merellaan 4	T112_06	ZW	4,5	C	54	56	2400	51										54
Schouwen-Duiveland	Molenweg 11	T113_01	ZO	1,5	C	59	62	4100	55										59
Schouwen-Duiveland	Molenweg 11	T113_01	ZO	1,5	C	58	62	4100	55										58
Schouwen-Duiveland	Molenweg 11	T113_01	ZO	4,5	C	60	62	4100	55										60
Schouwen-Duiveland	Molenweg 11	T113_01	ZW	1,5	C	57	62	4100	55										57
Schouwen-Duiveland	Molenweg 11	T113_01	ZW	1,5	C	58	62	4100	55										58
Schouwen-Duiveland	Molenweg 11	T113_01	ZW	4,5	C	59	62	4100	55										59
Schouwen-Duiveland	Molenweg 11	T113_01	ZW	4,5	C	60	62	4100	55										60
Schouwen-Duiveland	Molenweg 16	T113_04	NO	1,5	C	54	59	3300	52										54
Schouwen-Duiveland	Molenweg 16	T113_04	NO	1,5	C	53	59	3300	52										53
Schouwen-Duiveland	Molenweg 16	T113_04	NO	4,5	C	56	59	3300	52										56
Schouwen-Duiveland	Molenweg 16	T113_04	NO	4,5	C	54	59	3300	52										54
Schouwen-Duiveland	Molenweg 16	T113_04	NO	7,5	C	55	59	3300	52										55
Schouwen-Duiveland	Molenweg 16	T113_04	NO	7,5	C	57	59	3300	52										57
Schouwen-Duiveland	Molenweg 16	T113_04	NW	1,5	C	54	59	3300	52										54
Schouwen-Duiveland	Molenweg 16	T113_04	NW	1,5	C	53	59	3300	52										53
Schouwen-Duiveland	Molenweg 16	T113_04	NW	4,5	C	56	59	3300	52										56
Schouwen-Duiveland	Molenweg 16	T113_04	NW	4,5	C	55	59	3300	52										55
Schouwen-Duiveland	Molenweg 16	T113_04	NW	7,5	C	57	59	3300	52										57
Schouwen-Duiveland	Molenweg 16	T113_04	NW	7,5	C	55	59	3300	52										55
Schouwen-Duiveland	Molenweg 16	T113_04	ZW	1,5	C	48	59	3300	52										48
Schouwen-Duiveland	Molenweg 16	T113_04	ZW	4,5	C	49	59	3300	52										49
Schouwen-Duiveland	Molenweg 16	T113_04	ZW	7,5	C	50	59	3300	52										50
Schouwen-Duiveland	Molenweg 56	T112_12	N	1,5	C	50	56	2400	51										50



**Bijlage F - Maatregelberekeningen per object**

Deze bijlage bevat per object de effecten van de maatregelvarianten die in bijlage E zijn gespecificeerd. Wanneer er geen maatregelvarianten zijn doorgerekend zijn alleen de resultaten opgenomen van de Lden,GPP en de LdenSAK. Bovendien is het aantal reductiepunten per saneringsobject vermeld.

Gemeente	Adres	Clusternummer	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Categorie saneringsobject	Geluidsbelasting $L_{\text{den,GPP}}$ zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{\text{den,GPP}}$ bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Schouwen-Duiveland	Molenweg 56	T112_12	N	1,5	C	52	56	2400	51										52
Schouwen-Duiveland	Molenweg 56	T112_12	N	4,5	C	54	56	2400	51										54
Schouwen-Duiveland	Molenweg 56	T112_12	N	4,5	C	52	56	2400	51										52
Schouwen-Duiveland	Molenweg 56	T112_12	N	7,5	C	54	56	2400	51										54
Schouwen-Duiveland	Molenweg 56	T112_12	N	7,5	C	56	56	2400	51										56
Schouwen-Duiveland	Molenweg 56	T112_12	W	1,5	C	51	56	2400	51										51
Schouwen-Duiveland	Molenweg 56	T112_12	W	4,5	C	53	56	2400	51										53
Schouwen-Duiveland	Molenweg 56	T112_12	W	7,5	C	55	56	2400	51										55
Schouwen-Duiveland	Molenweg 58	T112_12	NO	1,5	C	61	63	4400	58										61
Schouwen-Duiveland	Molenweg 58	T112_12	NO	4,5	C	63	63	4400	58										63
Schouwen-Duiveland	Molenweg 58	T112_12	NW	1,5	C	62	63	4400	58										62
Schouwen-Duiveland	Molenweg 58	T112_12	NW	4,5	C	63	63	4400	58										63
Schouwen-Duiveland	Molenweg 58	T112_12	ZW	1,5	C	47	63	4400	58										47
Schouwen-Duiveland	Molenweg 58	T112_12	ZW	4,5	C	55	63	4400	58										55
Schouwen-Duiveland	Molenweg 60	T112_12	NO	1,5	C	61	63	4400	58										61
Schouwen-Duiveland	Molenweg 60	T112_12	NO	4,5	C	62	63	4400	58										62
Schouwen-Duiveland	Molenweg 60	T112_12	NW	1,5	C	62	63	4400	58										62
Schouwen-Duiveland	Molenweg 60	T112_12	NW	4,5	C	63	63	4400	58										63
Schouwen-Duiveland	Molenweg 62	T112_12	NW	1,5	C	58	59	3300	54										58
Schouwen-Duiveland	Molenweg 62	T112_12	NW	4,5	C	59	59	3300	54										59
Schouwen-Duiveland	Molenweg 67	T112_12	N	1,5	C	54	56	2400	51										54
Schouwen-Duiveland	Molenweg 67	T112_12	N	4,5	C	55	56	2400	51										55
Schouwen-Duiveland	Molenweg 67	T112_12	N	7,5	C	56	56	2400	51										56
Schouwen-Duiveland	Molenweg 67	T112_12	W	1,5	C	52	56	2400	51										52
Schouwen-Duiveland	Molenweg 67	T112_12	W	4,5	C	53	56	2400	51										53
Schouwen-Duiveland	Molenweg 67	T112_12	W	7,5	C	55	56	2400	51										55
Schouwen-Duiveland	Molenweg 69	T112_12	N	1,5	C	55	58	3000	52										55
Schouwen-Duiveland	Molenweg 69	T112_12	N	4,5	C	56	58	3000	52										56
Schouwen-Duiveland	Molenweg 69	T112_12	N	7,5	C	57	58	3000	52										57
Schouwen-Duiveland	Molenweg 69	T112_12	W	1,5	C	52	58	3000	52										52
Schouwen-Duiveland	Molenweg 69	T112_12	W	4,5	C	53	58	3000	52										53
Schouwen-Duiveland	Molenweg 69	T112_12	W	7,5	C	54	58	3000	52										54
Schouwen-Duiveland	Molenweg 73	T112_12	N	1,5	C	58	60	3600	55										58
Schouwen-Duiveland	Molenweg 73	T112_12	N	4,5	C	59	60	3600	55										59
Schouwen-Duiveland	Molenweg 73	T112_12	N	7,5	C	60	60	3600	55										60
Schouwen-Duiveland	Molenweg 73	T112_12	ZW	1,5	C	55	60	3600	55										55

**Bijlage F - Maatregelberekeningen per object**

Deze bijlage bevat per object de effecten van de maatregelvarianten die in bijlage E zijn gespecificeerd. Wanneer er geen maatregelvarianten zijn doorgerekend zijn alleen de resultaten opgenomen van de Lden,GPP en de LdenSAK. Bovendien is het aantal reductiepunten per saneringsobject vermeld.

Gemeente	Adres	Clusternummer	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Categorie saneringsobject	Geluidsbelasting $L_{\text{den,GPP}}$ zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{\text{den,GPP}}$ bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Schouwen-Duiveland	Molenweg 73	T112_12	ZW	4,5	C	56	60	3600	55										56
Schouwen-Duiveland	Molenweg 73	T112_12	ZW	7,5	C	56	60	3600	55										56
Schouwen-Duiveland	Nieuwe Koolweg 2	T111_01	O	1,5	AB	63	67	8100	60										63
Schouwen-Duiveland	Nieuwe Koolweg 2	T111_01	O	4,5	AB	64	67	8100	60										64
Schouwen-Duiveland	Nieuwe Koolweg 2	T111_01	W	1,5	AB	63	67	8100	60										63
Schouwen-Duiveland	Nieuwe Koolweg 2	T111_01	W	4,5	AB	64	67	8100	60										64
Schouwen-Duiveland	Nieuwe Koolweg 2	T111_01	Z	1,5	AB	66	67	8100	60										66
Schouwen-Duiveland	Nieuwe Koolweg 2	T111_01	Z	4,5	AB	67	67	8100	60										67
Schouwen-Duiveland	Nieuwe Koolweg 3	T110_01	NO	1,5	B	67	68	8300	60										67
Schouwen-Duiveland	Nieuwe Koolweg 3	T110_01	NO	4,5	B	68	68	8300	60										68
Schouwen-Duiveland	Nieuwe Koolweg 3	T110_01	NW	1,5	B	64	68	8300	60										64
Schouwen-Duiveland	Nieuwe Koolweg 3	T110_01	NW	4,5	B	65	68	8300	60										65
Schouwen-Duiveland	Nieuwe Koolweg 3	T110_01	ZO	1,5	B	65	68	8300	60										65
Schouwen-Duiveland	Nieuwe Koolweg 3	T110_01	ZO	4,5	B	65	68	8300	60										65
Schouwen-Duiveland	Nieuwe Koolweg 8	T111_03	NW	1,5	B	62	67	8100	60										62
Schouwen-Duiveland	Nieuwe Koolweg 8	T111_03	NW	4,5	B	63	67	8100	60										63
Schouwen-Duiveland	Nieuwe Koolweg 8	T111_03	ZO	1,5	B	63	67	8100	60										63
Schouwen-Duiveland	Nieuwe Koolweg 8	T111_03	ZO	4,5	B	63	67	8100	60										63
Schouwen-Duiveland	Nieuwe Koolweg 8	T111_03	ZW	1,5	B	66	67	8100	60										66
Schouwen-Duiveland	Nieuwe Koolweg 8	T111_03	ZW	4,5	B	67	67	8100	60										67
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 44	T112_07	O	1,5	C	55	59	3300	53										55
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 44	T112_07	O	4,5	C	56	59	3300	53										56
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 44	T112_07	Z	1,5	C	56	59	3300	53										56
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 44	T112_07	Z	4,5	C	58	59	3300	53										58
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 51	T112_07	NO	1,5	C	55	61	3900	55										55
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 51	T112_07	NO	4,5	C	57	61	3900	55										57
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 51	T112_07	NO	7,5	C	58	61	3900	55										58
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 51	T112_07	ZO	1,5	C	57	61	3900	55										57
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 51	T112_07	ZO	4,5	C	59	61	3900	55										59
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 51	T112_07	ZO	7,5	C	60	61	3900	55										60
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 51	T112_07	ZW	1,5	C	56	61	3900	55										56
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 51	T112_07	ZW	4,5	C	58	61	3900	55										58
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 51	T112_07	ZW	7,5	C	59	61	3900	55										59
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 55	T112_07	NO	1,5	C	57	64	4700	57										57
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 55	T112_07	NO	4,5	C	58	64	4700	57										58
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 55	T112_07	NO	7,5	C	59	64	4700	57										59

**Bijlage F - Maatregelberekeningen per object**

Deze bijlage bevat per object de effecten van de maatregelvarianten die in bijlage E zijn gespecificeerd. Wanneer er geen maatregelvarianten zijn doorgerekend zijn alleen de resultaten opgenomen van de Lden,GPP en de LdenSAK. Bovendien is het aantal reductiepunten per saneringsobject vermeld.

Gemeente	Adres	Clusternummer	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Categorie saneringsobject	Geluidsbelasting $L_{\text{den,GPP}}$ , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{\text{den,GPP}}$ , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 55	T112_07	ZO	1,5	C	60	64	4700	57										60
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 55	T112_07	ZO	4,5	C	62	64	4700	57										62
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 55	T112_07	ZO	7,5	C	62	64	4700	57										62
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 55	T112_07	ZW	1,5	C	57	64	4700	57										57
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 55	T112_07	ZW	4,5	C	59	64	4700	57										59
Schouwen-Duiveland	Ooststraat 55	T112_07	ZW	7,5	C	59	64	4700	57										59
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 1	T112_02	N	1,5	C	52	58	3000	52										52
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 1	T112_02	N	4,5	C	55	58	3000	52										55
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 1	T112_02	N	7,5	C	57	58	3000	52										57
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 1	T112_02	O	1,5	C	40	58	3000	52										40
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 1	T112_02	O	4,5	C	45	58	3000	52										45
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 1	T112_02	O	7,5	C	49	58	3000	52										49
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 1	T112_02	W	1,5	C	51	58	3000	52										51
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 1	T112_02	W	4,5	C	53	58	3000	52										53
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 1	T112_02	W	7,5	C	55	58	3000	52										55
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 2	T112_02	N	1,5	ABC	65	67	8100	60										65
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 2	T112_02	N	4,5	ABC	66	67	8100	60										66
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 2	T112_02	O	1,5	ABC	60	67	8100	60										60
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 2	T112_02	O	4,5	ABC	61	67	8100	60										61
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 2	T112_02	W	1,5	ABC	64	67	8100	60										64
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 2	T112_02	W	4,5	ABC	64	67	8100	60										64
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 4	T112_02	N	1,5	C	57	61	3900	54										57
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 4	T112_02	N	4,5	C	59	61	3900	54										59
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 4	T112_02	O	1,5	C	55	61	3900	54										55
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 4	T112_02	O	4,5	C	57	61	3900	54										57
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 4	T112_02	W	1,5	C	56	61	3900	54										56
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 4	T112_02	W	4,5	C	58	61	3900	54										58
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 6	T112_02	N	1,5	C	58	61	3900	55										58
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 6	T112_02	N	4,5	C	60	61	3900	55										60
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 6	T112_02	W	1,5	C	57	61	3900	55										57
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 6	T112_02	W	4,5	C	58	61	3900	55										58
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 8	T112_02	N	1,5	C	54	58	3000	52										54
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 8	T112_02	N	4,5	C	55	58	3000	52										55
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 8	T112_02	N	7,5	C	57	58	3000	52										57
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 8	T112_02	W	1,5	C	49	58	3000	52										49
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 8	T112_02	W	4,5	C	53	58	3000	52										53
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 12	T109_01	NW	1,5	AB	64	67	8100	60										64

**Bijlage F - Maatregelberekeningen per object**

Deze bijlage bevat per object de effecten van de maatregelvarianten die in bijlage E zijn gespecificeerd. Wanneer er geen maatregelvarianten zijn doorgerekend zijn alleen de resultaten opgenomen van de Lden,GPP en de LdenSAK. Bovendien is het aantal reductiepunten per saneringsobject vermeld.

Gemeente	Adres	Clusternummer	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Categorie saneringsobject	Geluidsbelasting $L_{\text{den,GPP}}$ zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{\text{den,GPP}}$ bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 12	T109_01	NW	4,5	AB	65	67	8100	60									65
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 12	T109_01	NW	7,5	AB	65	67	8100	60									65
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 12	T109_01	ZO	1,5	AB	63	67	8100	60									63
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 12	T109_01	ZO	4,5	AB	63	67	8100	60									63
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 12	T109_01	ZO	7,5	AB	63	67	8100	60									63
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 12	T109_01	ZW	1,5	AB	67	67	8100	60									67
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 12	T109_01	ZW	4,5	AB	67	67	8100	60									67
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 12	T109_01	ZW	7,5	AB	67	67	8100	60									67
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 16	T109_03	N	1,5	AB	62	67	8100	60									62
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 16	T109_03	N	4,5	AB	63	67	8100	60									63
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 16	T109_03	W	1,5	AB	66	67	8100	60									66
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 16	T109_03	W	4,5	AB	67	67	8100	60									67
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 16	T109_03	Z	1,5	AB	62	67	8100	60									62
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 16	T109_03	Z	4,5	AB	63	67	8100	60									63
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 6	T110_02	NO	1,5	B	52	66	7800	60									52
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 6	T110_02	NO	4,5	B	53	66	7800	60									53
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 6	T110_02	NW	1,5	B	59	66	7800	60									59
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 6	T110_02	NW	4,5	B	60	66	7800	60									60
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 6	T110_02	ZO	1,5	B	64	66	7800	60									64
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 6	T110_02	ZO	4,5	B	64	66	7800	60									64
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 6	T110_02	ZW	1,5	B	65	66	7800	60									65
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 6	T110_02	ZW	4,5	B	66	66	7800	60									66
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 9	T109_02	NO	1,5	B	65	66	7800	60									65
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 9	T109_02	NO	4,5	B	66	66	7800	60									66
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 9	T109_02	NW	1,5	B	61	66	7800	60									61
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 9	T109_02	NW	4,5	B	62	66	7800	60									62
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 9	T109_02	ZO	1,5	B	61	66	7800	60									61
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 9	T109_02	ZO	4,5	B	62	66	7800	60									62
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 11	T112_17	NO	1,5	AB	66	67	8100	60									66
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 11	T112_17	NO	4,5	AB	66	67	8100	60									66
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 11	T112_17	NW	1,5	AB	65	67	8100	60									65
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 11	T112_17	NW	4,5	AB	65	67	8100	60									65
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 12	T112_13	O	1,5	C	64	67	8100	60									64
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 12	T112_13	O	4,5	C	64	67	8100	60									64
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 12	T112_13	W	1,5	C	58	67	8100	60									58
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 12	T112_13	W	4,5	C	60	67	8100	60									60
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 12	T112_13	Z	1,5	C	65	67	8100	60									65
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 12	T112_13	Z	4,5	C	65	67	8100	60									65
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 13	T112_02	NO	1,5	C	61	66	7800	60									61
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 13	T112_02	NO	4,5	C	62	66	7800	60									62
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 13	T112_02	NO	7,5	C	62	66	7800	60									62
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 13	T112_02	NW	1,5	C	63	66	7800	60									63
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 13	T112_02	NW	4,5	C	65	66	7800	60									65

**Bijlage F - Maatregelberekeningen per object**

Deze bijlage bevat per object de effecten van de maatregelvarianten die in bijlage E zijn gespecificeerd. Wanneer er geen maatregelvarianten zijn doorgerekend zijn alleen de resultaten opgenomen van de Lden,GPP en de LdenSAK. Bovendien is het aantal reductiepunten per saneringsobject vermeld.

Gemeente	Adres	Clusternummer	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Categorie saneringsobject	Geluidsbelasting $L_{\text{den,GPP}}$ zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{\text{den,SAK}}$ bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 13	T112_02	NW	4,5	C	64	66	7800	60										64
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 13	T112_02	NW	7,5	C	65	66	7800	60										65
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 13	T112_02	NW	7,5	C	64	66	7800	60										64
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 14	T112_13	W	1,5	C	56	64	4700	58										56
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 14	T112_13	Z	1,5	C	63	64	4700	58										63
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 14	T112_13	Z	1,5	C	61	64	4700	58										61
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 15	T112_02	NW	1,5	C	62	66	7800	59										62
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 15	T112_02	NW	1,5	C	63	66	7800	59										63
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 15	T112_02	NW	4,5	C	64	66	7800	59										64
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 15	T112_02	NW	4,5	C	63	66	7800	59										63
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 15	T112_02	NW	7,5	C	64	66	7800	59										64
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 15	T112_02	ZW	1,5	C	61	66	7800	59										61
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 15	T112_02	ZW	4,5	C	63	66	7800	59										63
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 15	T112_02	ZW	7,5	C	63	66	7800	59										63
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 16	T112_13	O	1,5	C	58	64	4700	57										58
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 16	T112_13	O	4,5	C	60	64	4700	57										60
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 16	T112_13	W	1,5	C	56	64	4700	57										56
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 16	T112_13	W	4,5	C	58	64	4700	57										58
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 16	T112_13	Z	1,5	C	61	64	4700	57										61
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 16	T112_13	Z	4,5	C	62	64	4700	57										62
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 17	T112_02	N	1,5	C	59	62	4100	55										59
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 17	T112_02	N	4,5	C	60	62	4100	55										60
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 17	T112_02	O	1,5	C	54	62	4100	55										54
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 17	T112_02	O	4,5	C	56	62	4100	55										56
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 17	T112_02	W	1,5	C	55	62	4100	55										55
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 17	T112_02	W	4,5	C	57	62	4100	55										57
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 18	T112_13	O	1,5	C	58	63	4400	57										58
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 18	T112_13	O	4,5	C	60	63	4400	57										60
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 18	T112_13	W	1,5	C	60	63	4400	57										60
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 18	T112_13	W	4,5	C	60	63	4400	57										60
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 18	T112_13	Z	1,5	C	61	63	4400	57										61
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 18	T112_13	Z	4,5	C	62	63	4400	57										62
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 20	T112_11	O	1,5	BC	65	68	8300	60										65
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 20	T112_11	O	4,5	BC	66	68	8300	60										66
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 20	T112_11	W	1,5	BC	62	68	8300	60										62
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 20	T112_11	W	4,5	BC	64	68	8300	60										64
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 20	T112_11	Z	1,5	BC	67	68	8300	60										67
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 20	T112_11	Z	4,5	BC	68	68	8300	60										68
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 22	T112_11	O	1,5	C	60	64	4700	58										60
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 22	T112_11	O	4,5	C	61	64	4700	58										61
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 22	T112_11	Z	1,5	C	61	64	4700	58										61
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 22	T112_11	Z	4,5	C	63	64	4700	58										63
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 24	T112_11	W	1,5	C	55	63	4400	57										55

**Bijlage F - Maatregelberekeningen per object**

Deze bijlage bevat per object de effecten van de maatregelvarianten die in bijlage E zijn gespecificeerd. Wanneer er geen maatregelvarianten zijn doorgerekend zijn alleen de resultaten opgenomen van de Lden,GPP en de LdenSAK. Bovendien is het aantal reductiepunten per saneringsobject vermeld.

Gemeente	Adres	Clusternummer	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Categorie saneringsobject	Geluidsbelasting $L_{\text{den,GPP}}$ zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{\text{den,SAK}}$ bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 24	T112_11	W	4,5	C	56	63	4400	57										56
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 24	T112_11	Z	1,5	C	59	63	4400	57										59
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 24	T112_11	Z	4,5	C	62	63	4400	57										62
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 26	T112_09	O	1,5	C	61	65	5000	59										61
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 26	T112_09	O	4,5	C	62	65	5000	59										62
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 26	T112_09	W	1,5	C	60	65	5000	59										60
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 26	T112_09	W	4,5	C	61	65	5000	59										61
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 26	T112_09	Z	1,5	C	63	65	5000	59										63
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 26	T112_09	Z	4,5	C	64	65	5000	59										64
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 28	T112_09	NO	1,5	C	58	65	5000	59										58
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 28	T112_09	NO	4,5	C	60	65	5000	59										60
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 28	T112_09	ZO	1,5	C	63	65	5000	59										63
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 28	T112_09	ZO	4,5	C	64	65	5000	59										64
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 28	T112_09	ZW	1,5	C	60	65	5000	59										60
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 28	T112_09	ZW	4,5	C	62	65	5000	59										62
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 30	T112_09	NO	1,5	C	61	66	7800	59										61
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 30	T112_09	NO	4,5	C	62	66	7800	59										62
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 30	T112_09	NO	7,5	C	61	66	7800	59										61
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 30	T112_09	ZW	1,5	C	64	66	7800	59										64
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 30	T112_09	ZW	1,5	C	61	66	7800	59										61
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 30	T112_09	ZW	4,5	C	64	66	7800	59										64
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 30	T112_09	ZW	4,5	C	62	66	7800	59										62
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 30	T112_09	ZW	7,5	C	64	66	7800	59										64
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 30	T112_09	ZW	7,5	C	62	66	7800	59										62
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 4	T112_16	W	1,5	AB	65	69	8600	60										65
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 4	T112_16	W	4,5	AB	66	69	8600	60										66
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 4	T112_16	Z	1,5	AB	67	69	8600	60										67
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 4	T112_16	Z	4,5	AB	68	69	8600	60										68
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 5	T112_15	N	1,5	AB	68	70	8900	60										68
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 5	T112_15	N	4,5	AB	68	70	8900	60										68
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 5	T112_15	O	1,5	AB	63	70	8900	60										63
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 5	T112_15	O	4,5	AB	64	70	8900	60										64
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 5	T112_15	W	1,5	AB	65	70	8900	60										65
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 5	T112_15	W	4,5	AB	65	70	8900	60										65
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 7	T112_18	N	1,5	B	65	68	8300	60										65
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 7	T112_18	N	4,5	B	66	68	8300	60										66
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 7	T112_18	W	1,5	B	62	68	8300	60										62
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 7	T112_18	W	4,5	B	62	68	8300	60										62
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 7	T112_18	Z	1,5	B	54	68	8300	60										54
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 7	T112_18	Z	4,5	B	52	68	8300	60										52
Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 14	T112_06	ZO	1,5	C	58	60	3600	54										58
Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 14	T112_06	ZO	4,5	C	59	60	3600	54										59
Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 14	T112_06	ZW	1,5	C	58	60	3600	54										58

**Bijlage F - Maatregelberekeningen per object**

Deze bijlage bevat per object de effecten van de maatregelvarianten die in bijlage E zijn gespecificeerd. Wanneer er geen maatregelvarianten zijn doorgerekend zijn alleen de resultaten opgenomen van de Lden,GPP en de LdenSAK. Bovendien is het aantal reductiepunten per saneringsobject vermeld.

Gemeente	Adres	Clusternummer	Gevel-oriëntatie	Hoogte boven maaiveld (m)	Categorie saneringsobject	Geluidsbelasting $L_{\text{den,GPP}}$ , zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidsbelasting $L_{\text{den,SAK}}$ , bij akoestische standaard kwaliteit [dB]	Aantal reductiepunten	Streefwaarde sanering	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting in variant xxx [dB]	Geluidbelasting met geadviseerde maatregelen [dB]
Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 14	T112_06	ZW	4,5	C	59	60	3600	54										59
Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 23	T112_06	ZO	1,5	C	56	60	3600	54										56
Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 23	T112_06	ZO	4,5	C	58	60	3600	54										58
Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 23	T112_06	ZO	7,5	C	59	60	3600	54										59
Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 23	T112_06	ZW	1,5	C	56	60	3600	54										56
Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 23	T112_06	ZW	4,5	C	57	60	3600	54										57
Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 23	T112_06	ZW	7,5	C	58	60	3600	54										58
Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 25	T112_06	O	1,5	ABC	66	69	8600	60										66
Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 25	T112_06	O	4,5	ABC	66	69	8600	60										66
Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 25	T112_06	W	1,5	ABC	62	69	8600	60										62
Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 25	T112_06	W	4,5	ABC	63	69	8600	60										63
Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 25	T112_06	Z	1,5	ABC	68	69	8600	60										68
Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 25	T112_06	Z	1,5	ABC	67	69	8600	60										67
Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 25	T112_06	Z	4,5	ABC	68	69	8600	60										68
Schouwen-Duiveland	Unastraat 42	T112_07	O	1,5	C	53	58	3000	52										53
Schouwen-Duiveland	Unastraat 42	T112_07	O	4,5	C	55	58	3000	52										55
Schouwen-Duiveland	Unastraat 42	T112_07	Z	1,5	C	55	58	3000	52										55
Schouwen-Duiveland	Unastraat 42	T112_07	Z	4,5	C	57	58	3000	52										57
Schouwen-Duiveland	Unastraat 44	T112_07	O	1,5	C	53	57	2700	51										53
Schouwen-Duiveland	Unastraat 44	T112_07	Z	1,5	C	56	57	2700	51										56
Schouwen-Duiveland	Unastraat 46	T112_07	O	1,5	C	58	63	4400	56										58
Schouwen-Duiveland	Unastraat 46	T112_07	O	4,5	C	60	63	4400	56										60
Schouwen-Duiveland	Unastraat 46	T112_07	W	1,5	C	55	63	4400	56										55
Schouwen-Duiveland	Unastraat 46	T112_07	W	4,5	C	56	63	4400	56										56
Schouwen-Duiveland	Unastraat 46	T112_07	Z	1,5	C	60	63	4400	56										60
Schouwen-Duiveland	Unastraat 46	T112_07	Z	4,5	C	61	63	4400	56										61
Schouwen-Duiveland	Unastraat 47	T112_07	O	1,5	C	54	57	2700	51										54
Schouwen-Duiveland	Unastraat 47	T112_07	O	4,5	C	56	57	2700	51										56
Schouwen-Duiveland	Unastraat 47	T112_07	Z	1,5	C	54	57	2700	51										54
Schouwen-Duiveland	Unastraat 47	T112_07	Z	4,5	C	56	57	2700	51										56
Schouwen-Duiveland	Unastraat 49	T112_07	O	1,5	C	53	58	3000	52										53
Schouwen-Duiveland	Unastraat 49	T112_07	O	4,5	C	55	58	3000	52										55
Schouwen-Duiveland	Unastraat 49	T112_07	Z	1,5	C	55	58	3000	52										55
Schouwen-Duiveland	Unastraat 49	T112_07	Z	4,5	C	56	58	3000	52										56
Schouwen-Duiveland	Unastraat 49	T112_07	Z	4,5	C	57	58	3000	52										57

**Bijlage G Overzicht objecten ten behoeve van kadaster**

<b>Gemeente</b>	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Bestemmings- code</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>	<b>Geluidbelasting Lden,GPP</b>	<b>Geluidbelasting Lden eind met definitief maatregelenpakket</b>
Schouwen-Duiveland	Nieuwe Koolweg 2	4301SC	1	gemeente Zierikzee, sectie H, 623	67	67
Schouwen-Duiveland	Nieuwe Koolweg 3	4301SC	1	gemeente Zierikzee, sectie N, 133	68	68
Schouwen-Duiveland	Nieuwe Koolweg 8	4301SC	1	gemeente Zierikzee, sectie N, 151	67	67
Schouwen-Duiveland	Oude Nieuwlandseweg 2	4306NN	1	gemeente Duiveland, sectie F, 243	66	66
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 12	4321SM	1	gemeente Middenschouwen, sectie H, 821	67	67
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 16	4321SM	1	gemeente Middenschouwen, sectie H,,730	67	67
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 6	4321SM	1	gemeente Middenschouwen, sectie H, 661	66	66
Schouwen-Duiveland	Provincialeweg 9	4321SM	1	gemeente Middenschouwen, sectie H, 658	66	66
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 11	4307LE	1	gemeente Duiveland, sectie H, 237	66	66
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 20	4307LG	1	gemeente Duiveland, sectie H, 328	68	68
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 4	4307LG	1	gemeente Duiveland, sectie H, 1049	68	68
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 5	4307LE	1	gemeente Duiveland, sectie B, 633	68	68
Schouwen-Duiveland	Rijksweg 7	4307LE	1	gemeente Duiveland, sectie H, 873	66	66
Schouwen-Duiveland	Stationsstraat 25	4306BC	1	gemeente Duiveland, sectie A, 567	68	68



**Bijlage H Saneringsobjecten die in aanmerking komen voor gevelisolatieonderzoek**

Adres	Categorie saneringsobject	postcode	GEMEENTE	bestemmingscode	Jaartal ingebruik name weg	Jaartal bouw of omgevingsvergunning	Gevel-orientatie	Waarneem-hoogte (m)	Lden,eind (dB)	binnenwaarde (dB)
Molenweg 58	C	4307AK	Schouwen-Duiveland	1	1961	1930	NO	4,5	63	41
Molenweg 60	C	4307AK	Schouwen-Duiveland	1	1961	1930	NW	4,5	63	41
Nieuwe Koolweg 2	AB	4301SC	Schouwen-Duiveland	1	1961	1910	Z	4,5	67	41
Nieuwe Koolweg 3	B	4301SC	Schouwen-Duiveland	1	1968	1954	NO	4,5	68	41
Nieuwe Koolweg 8	B	4301SC	Schouwen-Duiveland	1	1961	1949	ZW	4,5	67	41
Ooststraat 55	C	4306AB	Schouwen-Duiveland	1	1961	1920	ZO	7,5	62	41
Oude Nieuwlandseweg 2	ABC	4306NN	Schouwen-Duiveland	1	1961	1938	N	4,5	66	41
Provincialeweg 12	AB	4321SM	Schouwen-Duiveland	1	1968	1930	ZW	7,5	67	41
Provincialeweg 16	AB	4321SM	Schouwen-Duiveland	1	1968	1920	W	4,5	67	41
Provincialeweg 6	B	4321SM	Schouwen-Duiveland	1	1968	1920	ZW	4,5	66	41
Provincialeweg 9	B	4321SM	Schouwen-Duiveland	1	1968	1930	NO	4,5	66	41
Rijksweg 4	AB	4307LG	Schouwen-Duiveland	1	1961	1930	Z	4,5	68	41
Rijksweg 7	B	4307LE	Schouwen-Duiveland	1	1961	1850	N	4,5	66	41
Rijksweg 11	AB	4307LE	Schouwen-Duiveland	1	1961	1929	NO	4,5	66	41
Rijksweg 12	C	4307LG	Schouwen-Duiveland	1	1961	1910	Z	4,5	65	41
Rijksweg 13	C	4306NA	Schouwen-Duiveland	1	1961	1910	NW	7,5	65	41
Rijksweg 14	C	4307LG	Schouwen-Duiveland	1	1961	1968	Z	1,5	63	41
Rijksweg 15	C	4306NA	Schouwen-Duiveland	1	1961	1910	NW	7,5	64	41
Rijksweg 16	C	4307LG	Schouwen-Duiveland	1	1961	1968	Z	4,5	62	41
Rijksweg 18	C	4307LG	Schouwen-Duiveland	1	1961	1915	Z	4,5	62	41
Rijksweg 20	BC	4307LG	Schouwen-Duiveland	1	1961	1955	Z	4,5	68	41
Rijksweg 22	C	4307LG	Schouwen-Duiveland	1	1961	1910	Z	4,5	63	41
Rijksweg 24	C	4307LG	Schouwen-Duiveland	1	1961	1910	Z	4,5	62	41
Rijksweg 26	C	4306AW	Schouwen-Duiveland	1	1961	1954	Z	4,5	64	41
Rijksweg 28	C	4306AW	Schouwen-Duiveland	1	1961	1957	ZO	4,5	64	41
Rijksweg 30	C	4306AW	Schouwen-Duiveland	1	1961	1957	ZW	7,5	64	41

**Bijlage H Saneringsobjecten die in aanmerking komen voor gevelisolatieonderzoek**

<b>Adres</b>	<b>Categorie saneringsobject</b>	<b>postcode</b>	<b>GEMEENTE</b>	<b>bestemmingscode</b>	<b>Jaartal ingebruik name weg</b>	<b>Jaartal bouw of omgevingsvergunning</b>	<b>Gevel-orientatie</b>	<b>Waarneem-hoogte (m)</b>	<b>Lden,eind (dB)</b>	<b>binnenwaarde (dB)</b>
Rijksweg 5	AB	4307LE	Schouwen-Duiveland	1	1961	1930	N	4,5	68	41
Stationsstraat 25	ABC	4306BC	Schouwen-Duiveland	1	1961	1930	Z	4,5	68	41
Unastraat 46	C	4306AZ	Schouwen-Duiveland	1	1961	1957	Z	4,5	61	41

## Bijlage I Toepasbaarheid Landelijk Onderzoek

Zoals in paragraaf 2.3 is vermeld, is in het Landelijk Onderzoek onderzocht welke objecten in ieder geval niet voor sanering in aanmerking komen. Voor trajectdelen en gebieden waar uitsluitend objecten zijn gelegen die in het Landelijk Onderzoek van sanering zijn uitgesloten, is dan ook geen detailonderzoek uitgevoerd.

Dit Landelijk Onderzoek is gebaseerd op het geluidregister zoals dit luidde op 9 juli 2013. Er is dan ook onderzocht of de geluidproductieplafonds van deze datum nog steeds gelden in het vigerende geluidregister.

In het volgende overzicht is zijn de wegvakken aangegeven waar de geluidproductieplafonds sinds 9 juli 2013 zijn gewijzigd en waarlangs geen detailonderzoek is uitgevoerd. Bij deze wegvakken is ook de maximale afwijking aangegeven tussen het vigerend plafond en het vervallen plafond uit 2013.

21,3 en km 24,1

**Tabel 1 Wegdelen waar sinds 9 juli 2013 een plafondwijziging heeft plaatsgevonden**

<b>Wegnummer</b>	<b>Van (km)</b>	<b>Tot (km)</b>	<b>Maximale afwijking tussen huidig plafond en plafond 9 juli 2013 (dB)</b>
<b>N57</b>	55,1	69,1	1.9 dB (hoger) en -5 dB (lager)
<b>N57</b>	41,0	47,4	1,6 dB (hoger)
<b>N59</b>	28,55	32,7	1 dB (hoger)

Langs de tracédelen waar sprake is van een lager plafond dan het plafond uit 2013, is het Landelijk Onderzoek nog steeds van toepassing omdat er geen verandering optreedt in de objecten die in het Landelijk Onderzoek zijn uitgesloten voor sanering. De geluidbelasting van deze objecten zal immers met het lagere plafond alleen maar lager zijn.

Langs de tracédelen waar sprake is van een hoger plafond dan het plafond uit 2013, zouden de geluidbelastingen van de uitgesloten objecten hoger kunnen zijn en daarmee is niet uitgesloten dat deze objecten alsnog voor sanering in aanmerking komen.

Per trajectdeel is onderzocht of van dit laatste sprake kan zijn. Hiervoor is de geluidbelasting uit het Landelijk Onderzoek verhoogd met dezelfde verschilwaarde die is bepaald tussen de plafonds. Vervolgens is vastgesteld of als gevolg van deze verhoging de geluidbelasting van het object hoger is dan 63,5 dB. Wanneer dit niet het geval is, kan met zekerheid worden gesteld dat het object ook met de vigerende geluidproductieplafonds nog steeds van sanering is uitgesloten omdat de geluidbelasting niet voldoet aan de drempelwaarde van 65 dB (zie paragraaf **Error! Reference source not found.**).

Deze exercitie is ook uitgevoerd voor de objecten die op de "lijst met gemelde objecten" zijn vermeld. Hier is echter een ondergrens van 56,5 dB aangehouden omdat alle objecten van de lijst met gemelde objecten met een geluidbelasting van 58 dB en hoger al in het detail-onderzoek zijn opgenomen.

Wanneer is geconstateerd dat de geluidbelasting bij volledige benutting van het vigerende plafond hoger uit komt dan 56,5 dB bij objecten op de "lijst met gemelde objecten" en 63,5 dB bij de andere objecten, is voor de betreffende wegdelen detail-onderzoek uitgevoerd.

In onderstaande zijn de bevindingen van dit onderzoek vastgelegd.

**Tabel 2 Bevindingen wegdelen met een plafondverhoging**

<b>Wegnummer</b>	<b>Van (km)</b>	<b>Tot (km)</b>	<b>Bevinding</b>	<b>Conclusie</b>
<b>N57</b>	55,1	69,1	Met het vigerende plafond zal de geluidbelasting van objecten maximaal 58 dB bedragen. Langs dit wegdeel liggen geen potentiële A-objecten.	Uitgesloten objecten in het Landelijk Onderzoek onveranderd
<b>N57</b>	41,0	47,4	Met het vigerende plafond zal de geluidbelasting van objecten maximaal 63 dB bedragen. Langs dit wegdeel liggen geen potentiële A-objecten.	Uitgesloten objecten in het Landelijk Onderzoek onveranderd
<b>N59</b>	28,55	32,7	Met het vigerende plafond zal de geluidbelasting van objecten maximaal 57 dB bedragen. Langs dit wegdeel liggen geen potentiële A-objecten.	Uitgesloten objecten in het Landelijk Onderzoek onveranderd