



beschikking **ONTWERP**

Datum **21 NOV 2019**
Nummer IenW/BSK-2019/247468
Betreft Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan
Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering
Project Zee en Delta 2, N57 en N59 , fase 1
Aantal bijlagen 2

Contactpersoon

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 8 augustus 2019, waarin Rijkswaterstaat mij heeft verzocht om een saneringsplan vast te stellen.

Het saneringsplan heeft betrekking op de N57 en N59 voor zover gelegen binnen de gemeenten Schouwen-Duiveland, Veere en Noord-Beveland.

Het saneringsplan bevat geen maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten verlaagd moeten worden.

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan van 26 juli 2019 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de volgende wegvakken:

- N57, gelegen tussen km 41.00 en km 52.00;
- N57, gelegen tussen km 53.00 en km 58.60;
- N57, gelegen tussen km 58.60 en km 65.00;
- N57, gelegen tussen km 65.00 en km 69.40;
- N57, gelegen tussen km 69.40 en km 70.00;
- N59, gelegen tussen km 0.00 en km 9.55;
- N59, gelegen tussen km 15.00 en km 17.48;
- N59, gelegen tussen km 18.18 en 27.29;
- N59, gelegen tussen km 27.90 en 32.70.

De betreffende wegvakken zijn weergegeven op de kaart in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Het saneringsplan bevat geen bronmaatregelen of afscherpende maatregelen. Daarom leidt het plan niet tot een verlaging van de geluidproductieplafonds.

Artikel 2

Voor de saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting hoger is dan de streefwaarde van 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak van geluidwerende maatregelen. De

betreffende 29 woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 3

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de saneringsobjecten waarop de waarde van 65 dB wordt overschreden, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. De betreffende 14 woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit.

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum

21 NOV 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/247468

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2020 de Minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de Minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de Minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege een rijksweg of 65 dB vanwege een hoofdspoorweg (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege een rijksweg of hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB. (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB. (Categorie C saneringsobjecten)

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege een rijksweg. Bij

saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat eraan wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege een rijksweg als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum

21 NOV 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/247468

Ingevolge artikel 11.61 van de Wet milieubeheer geeft de Minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen zodra deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het een rijksweg betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT ONTWERPBESLUIT

Bij brief van 8 augustus 2019 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht om het saneringsplan van 26 juli 2019 vast te stellen. Het plan heeft betrekking op de N57 en N59 voor zover gelegen in de gemeenten Schouwen-Duiveland, Veere en Noord-Beveland.

Langs de genoemde rijkswegen bevinden zich in totaal 58 saneringsobjecten zoals bedoeld in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer. Het gaat in alle gevallen om woningen. Voor deze woningen is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze woningen verlagen.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen eventuele maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

De uitkomst van het onderzoek is dat geen maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen. Dit is voor een deel het gevolg van het feit dat de meeste woningen ver uit elkaar zijn gelegen waardoor te weinig woningen van dezelfde maatregel kunnen profiteren. Een andere oorzaak is dat op een gedeelte van de N59 al een bronmaatregel is getroffen. Tot slot bestaan er op een aantal locaties overwegende bezwaren van technische aard tegen het treffen van de geluid beperkende maatregelen.

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Bureau Sanering Verkeerslawaa

Datum

21 NOV 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/247468

Omdat de geluidsbelasting op 29 woningen hoger blijft dan 60 dB, komen deze woningen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen treffen.

Op 14 van deze 29 woningen blijft de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond hoger dan 65 dB. Voor deze woningen geldt dat dit besluit zal worden ingeschreven bij het Kadaster.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 26 juli 2019. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de woningen is gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 26 juli 2019. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in dit saneringsplan.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 58 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is vastgelegd in hoofdstuk 5 van het akoestisch onderzoek van 26 juli 2019. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **21 NOV 2019**, IenW/BSK-2019247468

De wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft, zijn weergegeven op onderstaande kaart.

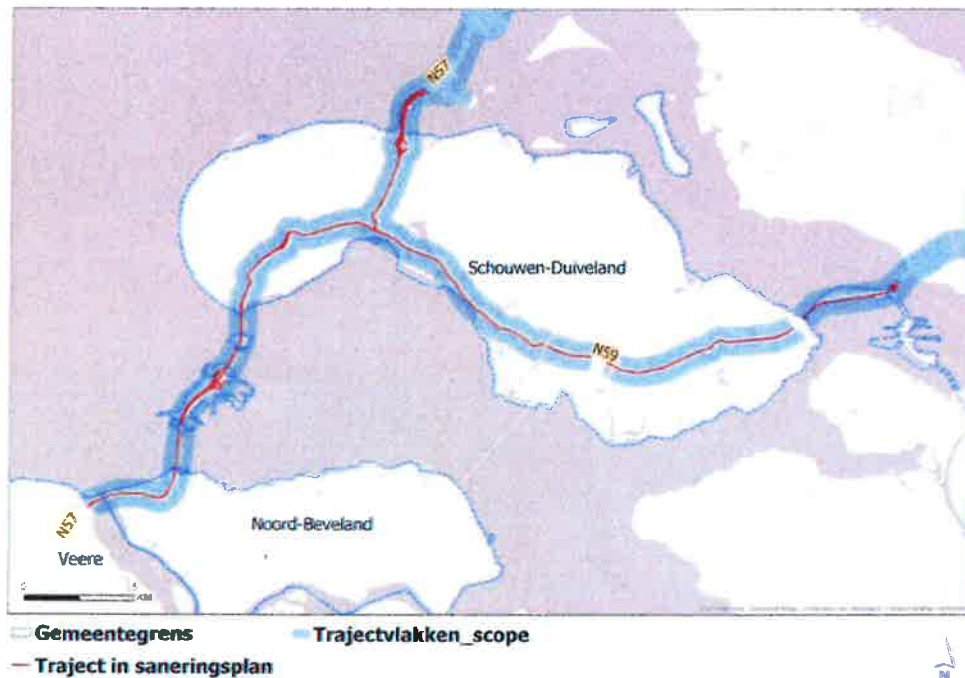
**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IenW/BSK-2019/247468



Ter waarmeding:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



bijlage 2

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bureau Sanering
Verkeerslawaal

Datum

Kenmerk

IenW/BSK-2019/247468

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het ontwerpbesluit van de Minister van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **21 NOV 2019**, IenW/BSK-2018/247468.

De in artikel 3 bedoelde woningen liggen alle in de gemeente Schouwen-
Duiveland en zijn de volgende:

		Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidbelasting bij geheel benut plafond (dB)	Categorie Saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving in kadaster	Kadastrale aanduiding
Molenweg 58	4307 AK	NO	4,5	63	C	58	5	n.v.t.	63	ja		
Molenweg 60	4307 AK	NW	4,5	63	C	58	5	n.v.t.	63	ja		
Nieuwe Koolweg 2	4301 SC	Z	4,5	67	AB	60	7	n.v.t.	67	ja	ja	Zierikzee H 623
Nieuwe Koolweg 3	4301 SC	NO	4,5	68	B	60	8	n.v.t.	68	ja	ja	Zierikzee H 618
Nieuwe Koolweg 8	4301 SC	ZW	4,5	67	B	60	7	n.v.t.	67	ja	ja	Zierikzee N 151
Ooststraat 55	4306 AB	ZO	7,5	62	C	57	5	n.v.t.	62	ja		
Oude Nieuwlandseweg 2	4306 NN	N	4,5	66	ABC	60	6	n.v.t.	66	ja	ja	Duiveland F 243
Provincialeweg 12	4321 SM	ZW	7,5	67	AB	60	7	n.v.t.	67	ja	ja	Middenschouwen H 661
Provincialeweg 16	4321 SM	W	4,5	67	AB	60	7	n.v.t.	67	ja	ja	Middenschouwen H 658
Provincialeweg 6	4321 SM	ZW	4,5	66	B	60	6	n.v.t.	66	ja	ja	Middenschouwen H 821
Provincialeweg 9	4321 SM	NO	4,5	66	B	60	6	n.v.t.	66	ja	ja	Middenschouwen H 730
Rijksweg 11	4307 LE	NO	4,5	66	AB	60	6	n.v.t.	66	ja	ja	Duiveland B633
Rijksweg 12	4307 LG	Z	4,5	65	C	60	5	n.v.t.	65	ja		
Rijksweg 13	4306 NA	NW	7,5	65	C	60	5	n.v.t.	65	ja		
Rijksweg 14	4307 LG	Z	1,5	63	C	58	5	n.v.t.	63	ja		
Rijksweg 15	4306 NA	NW	7,5	64	C	59	5	n.v.t.	64	ja		
Rijksweg 16	4307 LG	Z	4,5	62	C	57	5	n.v.t.	62	ja		
Rijksweg 18	4307 LG	Z	4,5	62	C	57	5	n.v.t.	62	ja		
Rijksweg 20	4307 LG	Z	4,5	68	BC	60	8	n.v.t.	68	ja	ja	Duiveland H 873
Rijksweg 22	4307 LG	Z	4,5	63	C	58	5	n.v.t.	63	ja		
Rijksweg 24	4307 LG	Z	4,5	62	C	57	5	n.v.t.	62	ja		
Rijksweg 26	4306 AW	Z	4,5	64	C	59	5	n.v.t.	64	ja		
Rijksweg 28	4306 AW	ZO	4,5	64	C	59	5	n.v.t.	64	ja		
Rijksweg 30		ZW	7,5	64	C	59	5	n.v.t.	64	ja		

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum

21 NOV 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/247468

Rijksweg 4	4307 L	Z	4,5	68	AB	60	8	n.v.t.	68	ja	ja	Duiveland H 237
Rijksweg 5	4307 LE	N	4,5	68	AB	60	8	n.v.t.	68	ja	ja	Duiveland H 328
Rijksweg 7	4307 LE	N	4,5	66	B	60	6	n.v.t.	66	ja	ja	Duiveland H 1094
Stationsstraat 25	4306 BC	Z	4,5	68	ABC	60	8	n.v.t.	68	ja	ja	Duiveland A 567
Unastraat 46	4306 AZ	Z	4,5	61	C	56	5	n.v.t.	61	ja		

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,