

Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
Mevrouw drs. C. van Nieuwenhuizen
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Postbus 97
3440 AB Woerden

Datum	28 november 2019	Behandeld door
Uw kenmerk	-	Telefoonnummer
Ons kenmerk	VT20170018-1546735203-1920	
Bijlage(n)	04	
Onderwerp	Aanvraag tijdelijke ontheffing naleving gpp's	

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Raad van Bestuur

Bezoekadres

Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

Hierbij verzoek ik u om ProRail voor 105 referentiepunten langs het spoortraject Nijmegen – Venlo ontheffing van naleving van de geluidproductieplafonds (gpp's) te verlenen voor de kalenderjaren 2019 tot en met 2022, om extra treinen tussen Nijmegen en Venray mogelijk te maken.

In het nalevingsverslag over 2017 zijn gpp-overschrijdingen gerapporteerd op de spoorlijn Nijmegen – Venlo, vanwege vaker inzetten van de trein Nijmegen – Venray. Deze overschrijdingen zullen opgelost worden met het project "Elektrificatie van de Maaslijn". De provincie Limburg is concessieverlener voor de spoorlijn Nijmegen – Venlo – Roermond. De provincie geeft aan dat de huidige dienstregeling en ingezette treincapaciteit absoluut noodzakelijk is om aan de grote vervoervraag te voldoen en dat het zelfs met die inzet niet in alle omstandigheden mogelijk is om alle reizigers vervoer te bieden. De provincie vraagt ProRail daarom om deze extra treinen wel te verdelen.

U kunt volgens artikel 11.24 van deze wet op verzoek van ProRail in verband met bijzondere omstandigheden voor een termijn van ten hoogste vijf jaar ontheffing verlenen van de verplichting tot naleving van een geluidproductieplafond. ProRail verzoekt u hierbij om een tijdelijke ontheffing te verlenen, zodat ProRail de treinen tussen Nijmegen en Venray kan verdelen en tegemoet kan komen aan de wens van de provincie.

De verdere voor dit verzoek benodigde informatie is in de bijlagen bij deze brief opgenomen.

Deze aanvraag is vooraf besproken met mevrouw Verdouw van Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Mevrouw Zuilekom is contactpersoon bij uw ministerie.

Met vriendelijke groet,
namens de Raad van Bestuur

Bijlagen:

- Formulier verzoek tijdelijke ontheffing Maaslijn met kenmerk LJV-2019-11-14-GEL02
- Akoestisch onderzoek voor berekening van de maximale geluidproductie tijdens de bijzondere omstandigheid, "Tijdelijke ontheffing Maaslijn", Arcadis, kenmerk D10001909:76, d.d. 12 november 2019
- Brief provincie Limburg "Ontheffing Maaslijn", van d.d. 22 november 2019
- Probabilistische P85 planning Project Maaslijn

1. Gegevens van de aanvrager

Naam	ProRail BV
Postbus	
Postcode en plaats	
Contactpersoon	
Telefoonnummer	
E-mail	
Kenmerk	LJV-2019-11-14-GEL02

2. Vooroverleg

Is het verzoek voorbesproken met het bevoegd gezag?	
2.1. Nee	
2.2. Ja, met	Bureau Sanering Verkeerslawaaai)
2.3. Datum	29 augustus 2019
2.4. Verslag vooroverleg	n

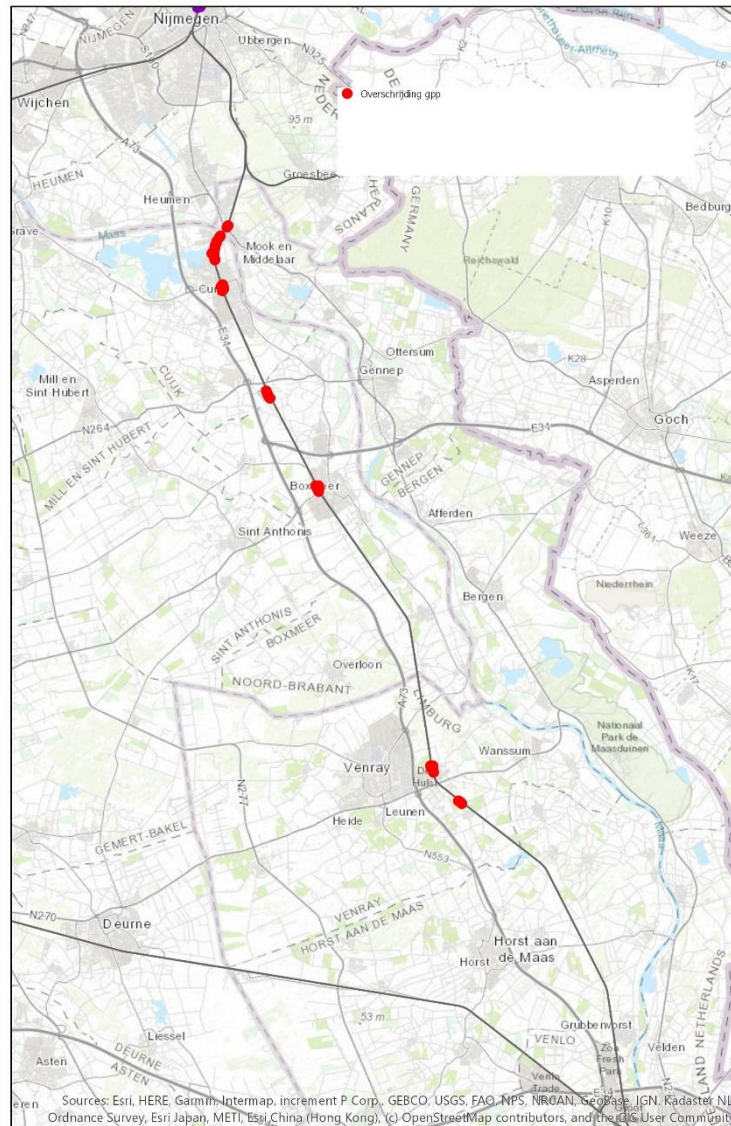
3. Locatie

3.1. (Spoor)weg	De spoorweg Nijmegen – Venlo (Maaslijn), tussen station Mook Molenhoek en Blerick.
3.2. Referentiepunt (en) (nummering)	105 referentiepunten, tussen station Mook Molenhoek en station Blerick. De referentiepunten zijn opgenomen in de bijlage.
3.3. Betrokken gemeenten	Boxmeer, Horst aan de Maas, venlo, Venray, Cuijk

4. Bijzondere omstandigheid en duur

4.1. Situatiebeschrijving

In het nalevingsverslag over 2017 zijn gpp-overschrijdingen gerapporteerd op de spoorlijn Nijmegen – Venlo, (de noordelijke Maaslijn). Deze punten zijn in onderstaande figuur getoond.



De gpp-overschrijdingen zijn ontstaan door een wijziging in de dienstregeling. Vanwege de groei van het aantal reizigers werd de trein tussen Nijmegen en Venray, die eerst alleen in de spits reed, op werkdagen ook buiten de spits ingezet. Dit zorgt rond een aantal stations voor een overschrijding van de gpp's.

Voor de lijn Nijmegen – Roermond (de gehele Maaslijn) is in 2014 door provincies Limburg, Noord-Brabant, Gelderland en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat het besluit genomen om de lijn te elektrificeren en de capaciteit te verhogen. Dit is het

	<p>project “De Maaslijn”. Binnen de scope van dit project valt ook het realiseren van de akoestische maatregelen om de verwachte gpp-overschrijdingen te voorkomen. De planning was om in 2020 klaar te zijn, waarbij het verzoek om de gpp’s te wijzigen, inclusief de mogelijkheid om doelmatige akoestische maatregelen te realiseren, eerder gepland was.</p> <p>Helaas blijkt in de praktijk dat dit project onderhevig is aan scopewijzigingen. De opdrachtgever heeft in april 2018 de scope aangepast door station Grubbenvorst te schrappen, samen met enkele spoorverdubbelingen. In december 2018 is door de opdrachtgever opdracht gegeven aan ProRail om met deze gewijzigde scope verder te gaan. Deze wijziging levert een nieuwe vertraging op voor het project.</p> <p>Nu is voorzien dat er medio 2022 een PiP vastgesteld zal zijn voor het project en dat de gpp’s medio 2022 gewijzigd zullen zijn. De realisatie van het project start in 2023. De elektrificatie van de lijn en de daarbij horende wijziging van de gpp’s geven daarmee uitzicht op het opheffen van de overschrijdingen.</p> <p>De provincie Limburg is concessieverlener voor de spoorlijn Nijmegen – Venlo – Roermond. Als bijlage bij deze aanvraag is een brief van de provincie Limburg aan ProRail gevoegd, waarin de provincie het belang van de huidige treininzet en dienstregeling beschrijft. De provincie geeft aan dat de huidige dienstregeling en ingezette treincapaciteit absoluut noodzakelijk is om aan de grote vervoervraag te voldoen en dat het zelfs met die inzet niet in alle omstandigheden mogelijk is om alle reizigers vervoer te bieden. In de toekomst worden nog meer reizigers verwacht vanwege de ontwikkeling op de campus van de Radboud Universiteit.</p>
<p>4.2. Criterium op grond waarvan sprake is van een bijzondere omstandigheid</p>	<p>Er is sprake van een overgangssituatie. De overschrijding wordt binnen 4 jaar opgeheven.</p>
<p>4.3. Onderbouwing</p>	<p>De gpp-overschrijdingen zullen opgelost worden met de uitvoering van het project Elektrificatie Maaslijn.</p> <p>In het kader van dit project wordt een PiP en een gpp-wijzigingsverzoek voorbereid. Het gpp-wijzigingsverzoek is erop gericht om de prognose en daarmee ook de huidige dienstregeling binnen de gpp’s mogelijk te maken. Daarbij zal het project ook zorgen voor doelmatige akoestische maatregelen.</p> <p>Als de lijn geëlektrificeerd is, zal er ander materieel over de lijn rijden. Er rijdt nu dieselmaterieel over de lijn (GTW). Dit valt in akoestische categorie 8. Na elektrificatie zal er elektrisch FLIRT</p>

	<p>materieel rijden. Dit komt in een nieuwe akoestische categorie terecht, categorie 12. Er lopen nu onderzoeken, naar de emissiekentallen van deze categorie 12.</p> <p>Het vooruitlopend op de elektrificatie van deze spoorlijn wijzigingen van de gpp's zou leiden tot een overdimensionering van eventuele geluidbeperkende maatregelen aangezien de FLIRT-treinen veel minder geluid produceren dan de dieseltreinen die nu op de Maaslijn rijden. Om redenen van kapitaalvernietiging vraagt ProRail gedurende deze tijdelijke situatie een ontheffing aan en wordt niet gekozen voor de weg van het wijzigen van de gpp's uitgaand van het dieselmaterieel dat nu op deze lijn rijdt.</p>
4.4. (Werkelijke) duur bijzondere omstandigheid	<p>De bijzondere omstandigheid is gestart met de dienstregeling 2017. De bijzondere omstandigheid is medio 2022 geëindigd, als er gestart wordt met de werkzaamheden en de gewijzigde gpp's zijn vrijgesteld van naleving.</p>
4.5. Onderbouwing	<p>De duur van de bijzondere omstandigheid is 5 jaar.</p> <p>Dit wordt onderbouwd met bijgevoegde planning .</p>

5. Zoveel mogelijk beperken mate en duur overschrijding

5.1. Op welke manier wordt de mate van de overschrijding zoveel mogelijk beperkt?
<p>De mate van overschrijding wordt zo veel mogelijk beperkt door een zo efficiënt mogelijke materieelinzet en het laten vervallen van de retourrit Venlo – Venray in de vroege ochtend op werkdagen, zoals is beschreven in de brief van de provincie Limburg.</p>
5.2. Op welke manier wordt de duur van de overschrijding zoveel mogelijk beperkt?
<p>De realisatie van het project kan niet eerder starten, dan is aangegeven in de bijgevoegde planning.</p>

6. Gevelmaatregelen

6.1. Hoeveel woningen zijn aanwezig in de volgende zones:	
<i>binnen een zone van 600 meter</i>	Niet van toepassing, de overschrijding is lager dan 2,5 dB
<i>in de zone tussen de bron en de referentiepunten</i>	Niet van toepassing, de overschrijding is lager dan 2,5 dB

<i>in de zone van 50 meter achter de referentiepunten</i>	Niet van toepassing, de overschrijding is lager dan 2,5 dB
6.2. Wordt voldaan aan de criteria voor situaties waarin gevelmaatregelen nooit nodig worden geacht?	Ja, er liggen geen woningen in de zones, die benoemd zijn onder punt 6.1.
6.3. Wordt voldaan aan de criteria voor situaties waarin onderzoek nodig is naar de geluidbelasting op gevels van gevoelige objecten?	Nee, zie 6.2
6.4. Wordt voldaan aan de criteria voor onderzoek naar het binnenniveau?	Nee, zie 6.2

7. Overige inhoudelijke aspecten

7.1. Duur van de ontheffing	4 jaar: 2019 tot en met 2022
7.2. Mate overschrijding geluidproductieplafond	<p>In de bijlage is een overzicht opgenomen van de referentiepunten waarvoor ontheffing wordt aangevraagd, de geldende gpp's op deze referentiepunten en de aangevraagde mate van ontheffing.</p> <p>De aangevraagde mate van ontheffing is maximaal 1,3 dB.</p>
7.3. Eerdere ontheffingen voor (een deel van) het traject	geen
7.4. Bijlagen	<ul style="list-style-type: none"> • Lijst met referentiepunten, geldende GPP's, verwachte mate van overschrijding en aangevraagde maximale geluidproductie • Akoestisch onderzoek voor berekening van de maximale geluidproductie tijdens de bijzondere omstandigheid, "Tijdelijke ontheffing Maaslijn", Arcadis, kenmerk D10001909:76, d.d. 12 november 2019 • In bijlage B van het akoestisch onderzoek zijn situatietekeningen opgenomen. Hierop is de ligging van de referentiepunten met nummering weergegeven. • Overige, namelijk: <ul style="list-style-type: none"> ○ Brief provincie Limburg "Ontheffing Maaslijn", van d.d. 1 november 2019 ○ Planning project Maaslijn

8. Ondertekening

Plaats		Datum	
Handtekening	<i>Persoon die bevoegd is namens de beheerder te tekenen.</i>		

Bijlage: Aangevraagde ontheffingen

Referentiepunt	Gpp [dB]	Geluidproductie Naleving 2018 [dB]	Geluidproductie Naleving 2018 + marge 0,4 dB [dB]	Aan te vragen mate van ontheffing [dB]
16469	59,6	59,4	59,8	0,2
16470	58,5	58,5	58,9	0,4
16471	53,6	53,3	53,7	0,1
16472	56,8	56,9	57,3	0,5
16474	56,2	56,0	56,4	0,2
16475	55,6	55,3	55,7	0,1
16476	56,3	56,4	56,8	0,5
16478	57,2	57,3	57,7	0,5
16480	57,4	57,6	58,0	0,6
16481	55,1	54,9	55,3	0,2
16482	57,1	57,5	57,9	0,8
16484	57,2	57,6	58,0	0,8
16485	53,8	53,5	53,9	0,1
16486	57,7	58,1	58,5	0,8
16487	54,8	54,5	54,9	0,1
16488	55,4	55,5	55,9	0,5
16489	57,5	58,4	58,8	1,3
16490	55,9	55,8	56,2	0,3
16491	58,3	58,7	59,1	0,8
16492	55,8	55,7	56,1	0,3
16493	58,4	58,9	59,3	0,9
16494	55,5	55,4	55,8	0,3
16495	57,8	58,2	58,6	0,8
16517	55,4	55,1	55,5	0,1
16518	54,3	54,1	54,5	0,2
16519	54,8	54,8	55,2	0,4
16520	53	53,0	53,4	0,4
16521	52,6	52,7	53,1	0,5
16522	52,2	52,6	53,0	0,8
16523	52	52,0	52,4	0,4
16524	52	52,3	52,7	0,7
16525	52	51,8	52,2	0,2
16755	54,1	53,8	54,2	0,1
16756	53,8	53,6	54,0	0,2
16757	53,2	53,1	53,5	0,3
16758	52,9	53,0	53,4	0,5
16759	52,1	52,4	52,8	0,7
16760	52,2	52,8	53,2	1,0

Referentiepunt	Gpp [dB]	Geluidproductie Naleving 2018 [dB]	Geluidproductie Naleving 2018 + marge 0,4 dB [dB]	Aan te vragen mate van onthefing [dB]
16761	52	52,0	52,4	0,4
16762	52	52,8	53,2	1,2
16764	52	51,8	52,2	0,2
17046	53,8	53,7	54,1	0,3
17047	53,2	53,1	53,5	0,3
17048	53,8	54,1	54,5	0,7
17049	52,9	53,1	53,5	0,6
17050	52	52,2	52,6	0,6
17051	52,2	52,7	53,1	0,9
17055	52	51,8	52,2	0,2
17081	56,2	56,2	56,6	0,4
17082	55,7	55,7	56,1	0,4
17083	56	56,0	56,4	0,4
17084	56	56,1	56,5	0,5
17085	56,4	56,4	56,8	0,4
17086	55,9	56,0	56,4	0,5
17087	55,3	55,2	55,6	0,3
17088	55,8	55,7	56,1	0,3
17089	55,6	55,4	55,8	0,2
17090	56	56,0	56,4	0,4
17091	56,4	56,6	57,0	0,6
17092	54	53,7	54,1	0,1
17093	56,9	57,1	57,5	0,6
17094	53,6	53,3	53,7	0,1
17095	56,9	57,1	57,5	0,6
17096	55,6	55,6	56,0	0,4
17097	56,1	56,0	56,4	0,3
17098	55,9	55,7	56,1	0,2
17099	56,5	56,3	56,7	0,2
17100	56,2	56,0	56,4	0,2
17101	56,7	56,5	56,9	0,2
17102	56,5	56,2	56,6	0,1
17103	56,8	56,5	56,9	0,1
17114	57,1	56,8	57,2	0,1
17116	57,6	57,4	57,8	0,2
17118	57,8	57,6	58,0	0,2
17120	57,8	57,6	58,0	0,2
17124	58,2	57,9	58,3	0,1
17127	58,4	58,1	58,5	0,1
17129	58,4	58,1	58,5	0,1

Referentiepunt	Gpp [dB]	Geluidproductie Naleving 2018 [dB]	Geluidproductie Naleving 2018 + marge 0,4 dB [dB]	Aan te vragen mate van onthefing [dB]
17131	58,3	58,0	58,4	0,1
17330	58,1	57,8	58,2	0,1
17333	57,8	57,5	57,9	0,1
17335	58,5	58,3	58,7	0,2
17337	58,3	58,2	58,6	0,3
17339	58,7	58,6	59,0	0,3
17341	58	57,7	58,1	0,1
17343	60,2	59,9	60,3	0,1
17345	58,6	58,3	58,7	0,1
17347	58,4	58,2	58,6	0,2
17349	58,9	58,8	59,2	0,3
17351	57,8	57,5	57,9	0,1
20272	59,9	60,3	60,7	0,8
20273	60,5	60,9	61,3	0,8
20274	59,6	59,9	60,3	0,7
20275	60,3	60,3	60,7	0,4
20292	58,6	58,3	58,7	0,1
20293	58,5	58,2	58,6	0,1
50915	59,7	59,5	59,9	0,2
54448	57,2	57,2	57,6	0,4
54450	56	55,9	56,3	0,3
54452	57,4	57,5	57,9	0,5
54454	57,3	57,4	57,8	0,5
54455	57,1	56,8	57,2	0,1
54456	57,9	58,2	58,6	0,7
54458	58	58,2	58,6	0,6
54460	57,7	58,0	58,4	0,7

Bijlage: Brief provincie Limburg aan ProRail

TIJDELIJKE ONTHEFFING MAASLIJN

ProRail

12 NOVEMBER 2019

Contactpersoon

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 33
6800 LE Arnhem
Nederland

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
1.1	Doel van het onderzoek	4
2	WETTELIJK KADER	5
3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	Onderzoeksgebied	6
3.2	Spoorgegevens	6
3.3	Onderzoeksaanpak	7
4	RESULTATEN	8
4.1	Mate van ontheffing	8
4.2	Consequenties voor woningen	8
5	CONCLUSIE	9
	BIJLAGE A – INTENSITEITEN	10
	BIJLAGE B - KAARTEN Overschrijding GPP'S	11
	BIJLAGE C – AAN TE VRAGEN ONTHEFFING	17
	COLOFON	20

1 INLEIDING

In het nalevingsverslag over 2017 zijn GPP-overschrijdingen gerapporteerd op de Maaslijn. De GPP - overschrijdingen zijn ontstaan door een wijziging in de dienstregeling. Vanwege de groei van het aantal reizigers werd de trein tussen Nijmegen en Venray, die eerst alleen in de spits reed, op werkdagen ook buiten de spits ingezet. Dit zorgt rond een aantal stations voor een overschrijding van de GPP's.

De GPP-overschrijdingen zullen opgelost worden met de uitvoering van het project Elektrificatie Maaslijn. In het kader van dit project wordt een PiP en een GPP -wijzigingsverzoek voorbereid. Het GPP-wijzigingsverzoek is erop gericht om de prognose en daarmee ook de huidige dienstregeling binnen de GPP's mogelijk te maken. Nu is voorzien dat er medio 2022 een PiP vastgesteld zal zijn voor het project en dat de GPP's medio 2022 gewijzigd zullen zijn. De realisatie van het project start in 2023. Ter voorkoming van disproportionele kapitaalvernietiging en omdat er pas vrijstelling van naleving bij de start van de werkzaamheden kan worden verkregen vraagt ProRail gedurende deze tijdelijke situatie een ontheffing aan.

1.1 Doel van het onderzoek

Dit akoestisch onderzoek dient ter onderbouwing van het ontheffingsverzoek.

In dit onderzoek wordt het geproduceerde geluid vanuit de naleving over het jaar 2018 vergeleken met de vigerende geluidproductieplafonds. De overschrijdingen op de geluidproductieplafonds worden in beeld gebracht en er wordt bekeken wat de impact is op de omgeving.

2 WETTELIJK KADER

De wet geeft de Minister in art. 11.24 van de Wet Milieubeheer (Wm) de mogelijkheid om ontheffing te verlenen van de naleving van een geluidproductieplafond (GPP) voor een rijks- of spoorweg. Dit kan op verzoek van de beheerder (Rijkswaterstaat of Prorail), in verband met bijzondere omstandigheden, voor een termijn van ten hoogste vijf jaar.

Voorschriften

Aan een ontheffing kunnen voorschriften verbonden worden met betrekking tot (art.11.24 Wm lid 3 sub b):

- a. de mate en de duur van de overschrijding van het geluidproductieplafond;
- b. het treffen van geluidwerende maatregelen aan de gevel van een geluidsgevoelige object, indien de ontheffing kan leiden tot een overschrijding van de binnenwaarde voor het betrokken geluidsgevoelig object met meer dan 5 dB.

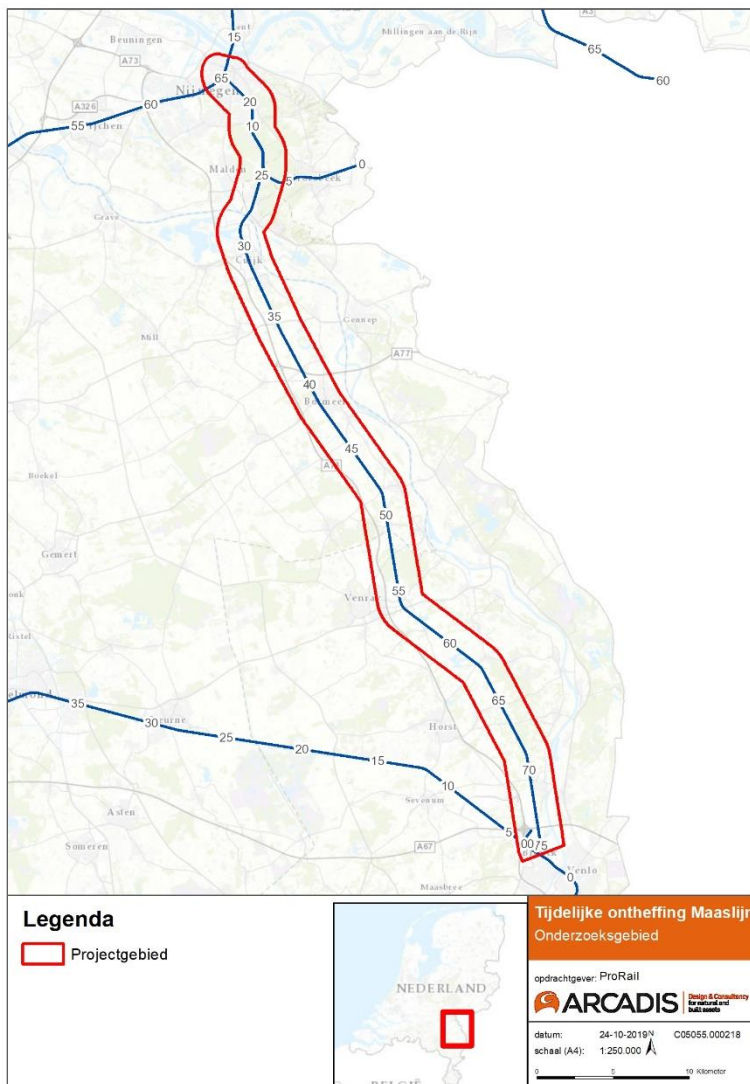
Onzekerheidsmarge

In de voorwaarden bij de ontheffing kan enige ruimte in de maximale geluidproductie worden gegeven voor het opvangen van fluctuaties en onzekerheden in de berekeningen (voor spoor is meerdere malen 0,4 dB gegeven, voor weg eenmaal 0,5 dB).

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Onderzoeksgebied

De scope van het onderzoek is de noordelijke Maaslijn van Nijmegen tot Venlo (km 17 tot km 75,5). Het onderzoeksgebied is weergegeven op onderstaande figuur.



3.2 Spoorgegevens

Voor dit onderzoek zijn de intensiteiten vanuit de Naleving 2018 aangehouden. Binnen het onderzoeksgebied zijn drie verschillende trajecten gedefinieerd: Nijmegen - Cuijk, Cuijk - Venray en Venray - Venlo. De intensiteiten staan in Bijlage A.

Baanvakgegevens zoals spoorligging, toeslagen bij bruggen en de schermen langs het spoor komen overeen met het laatst gewijzigde geluidregister (d.d. 23 september 2019).

Naleving vs. Geluidregister

Voor het type bovenbouw en de snelheidsprofielen zijn de gegevens uit de Naleving gebruikt. Dit is niet per sé hetzelfde als de gegevens uit het geluidregister: De gegevens in de geluidregisters zijn in beginsel gebaseerd op historische gegevens tot en met het jaar 2008. Bij het voeren van een procedure zoals een

tracébesluit kunnen de gegevens gewijzigd worden. De bovenbouw en snelheidsprofielen uit de Naleving komen wél overeen met de werkelijke situatie van het betreffende jaar.

Bovenbouw

Er zijn een aantal verschillen in bovenbouwtype tussen de Naleving 2018 en het Geluidregister. Op de volgende punten zijn er verschillen:

- Bovenbouw type 3 (houten dwarsliggers, niet voegloos) in geluidregister, type 1 (betonnen dwarsliggers) of 2 (houten dwarsliggers) in de naleving over 2 sporen tussen km 17.2 en 18.0
- Bovenbouw type 2 in het geluidregister en type 1 in de naleving voor de volgende spoordelen:
 - Km 18.4 – 18.6 (1 spoor)
 - Km 18.8 – 20.6 (1 spoor)
 - Km 42.2 (wissel)
 - Km 55.7 – 56.2 (1 spoor)
 - Km 56.2 – 56.5 (2 sporen)
 - Km 53.2 – 68.5

Snelheidsprofielen

Binnen het onderzoeksgebied zijn de snelheidsprofielen van de Naleving 2018 iets verschillend van de snelheidsprofielen van het Geluidregister. De verschillen zijn als volgt:

- De baanvaksnelheid in het geluidregister voor reizigerstreinen is 130 km/uur. In de naleving is dit 125 km/uur
- De baanvaksnelheid in het geluidregister is 90 km/uur. In de naleving is dit 95 km/uur
- In de naleving geldt voor alle treinen dat deze sneller optrekken tot baanvaksnelheid
- In het stoppende profiel van de reizigerstreinen is in de naleving op km 26.4 de stop bij station Molenhoek opgenomen. De stop bij dit station is niet opgenomen in het snelheidsprofiel van het geluidregister.

3.3 Onderzoeksaanpak

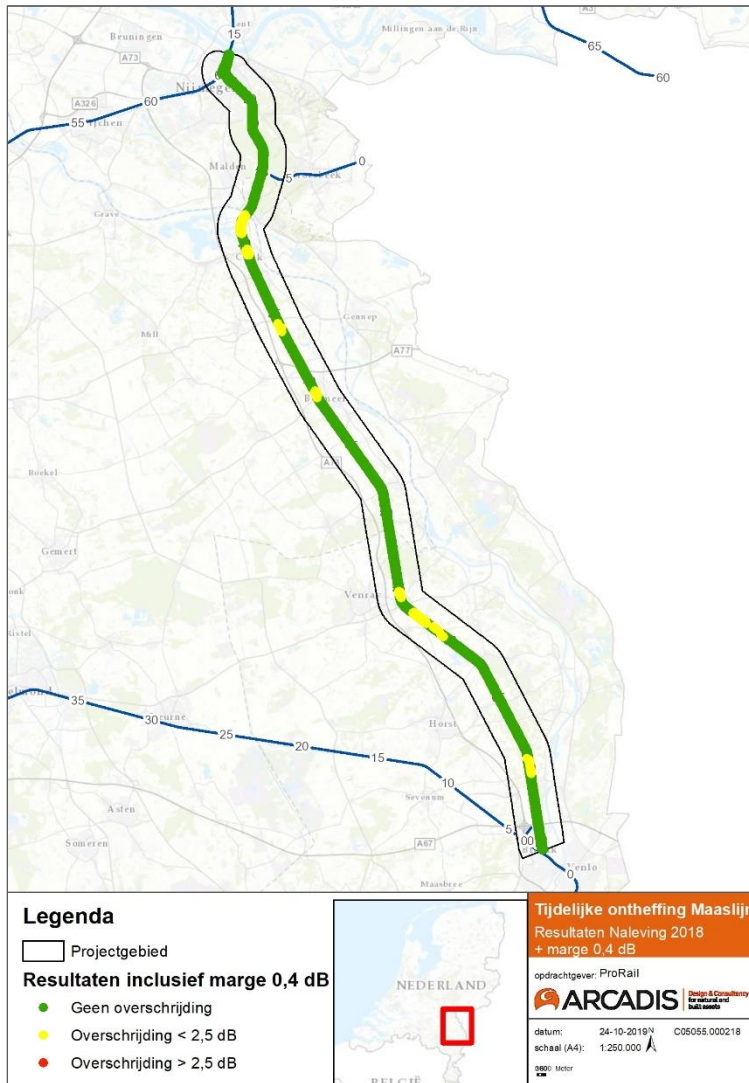
Voor de berekeningen van de geluidproductie op referentiepunten behorende bij de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van het programma SoundCheck (model O285 Tijdelijke Ontheffing Maaslijn, berekend op 22 oktober 2019). De software is ter beschikking gesteld door ProRail.

Op de berekende waarde is een waarde van 0,4 dB opgeteld. Dit is om fluctuaties en onzekerheden in de berekeningen op te vangen.

De berekende geluidwaarden (inclusief marge) zijn getoetst aan de geldende geluidproductieplafonds zoals geldend op 22 oktober 2019.

4 RESULTATEN

Op de berekende geluidwaarden is 0,4 dB toegevoegd, als onzekerheidsmarge. In onderstaande figuur is weergegeven waar de overschrijding van de geluidproductieplafonds zich voordoet. Deze resultaten zijn inclusief de marge van 0,4 dB. De gebieden waar een overschrijding plaatsvindt, zijn in detail weergegeven in Bijlage B. In Bijlage C een tabel opgenomen met alle referentiepunten waar een overschrijding is van het GPP.



4.1 Mate van ontheffing

Voor 105 referentiepunten wordt een ontheffing aangevraagd. De mate van ontheffing ligt tussen de 0,1 en 1,3 dB.

De ontheffing wordt aangevraagd voor de periode 2019 tot en met 2023. In 2023 wordt gestart met het project. Tijdens de realisatie van dit project kan vrijstelling van naleving worden aangevraagd.

4.2 Consequenties voor woningen

Op geen enkele locatie is de overschrijding van het geluidproductieplafond 2,5 dB of hoger. Vanwege de beperkte mate van ontheffing is het effect op woningen niet in beeld gebracht.

5 CONCLUSIE

De resultaten laten zien dat vanuit de naleving over het jaar 2018, op 103 punten de GPP's met maximaal 1,3 dB worden overschreden. Voor deze punten wordt een tijdelijke ontheffing van de naleving van de geluidproductieplafonds aangevraagd. De lijst met referentiepunten is opgenomen in Bijlage C.

BIJLAGE A – INTENSITEITEN

Intensiteiten op de verschillende trajectdelen, in rekeneenheden per uur, over beide richtingen.

Nijmegen – Cuijk

Materieeltype	Categorie	Dag	Avond	Nacht
DL G1206	5	0,00	0,00	0,03
DL Lok 6400	6	0,00	0,00	0,06
DMU LINT	8	3,10	0,06	0,01
EMU/DMU GTW 2/6	8	4,89	3,72	0,74
EMU/DMU GTW 2/8	8	12,21	7,99	3,63
Goederenwagen	4	0,01	0,01	0,69
Reizigerswagen	8	0,02	0,01	0,01

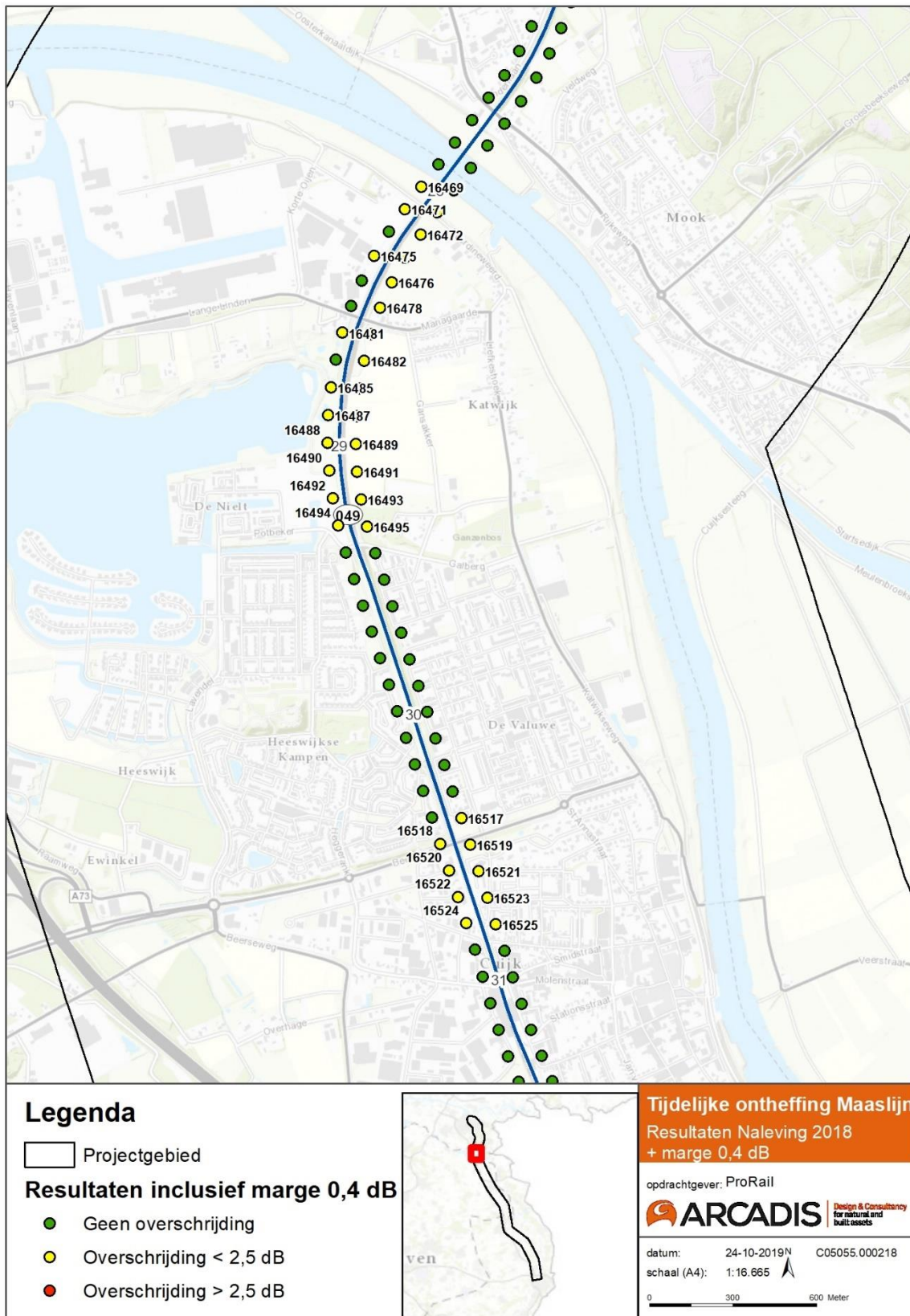
Cuijk – Venray

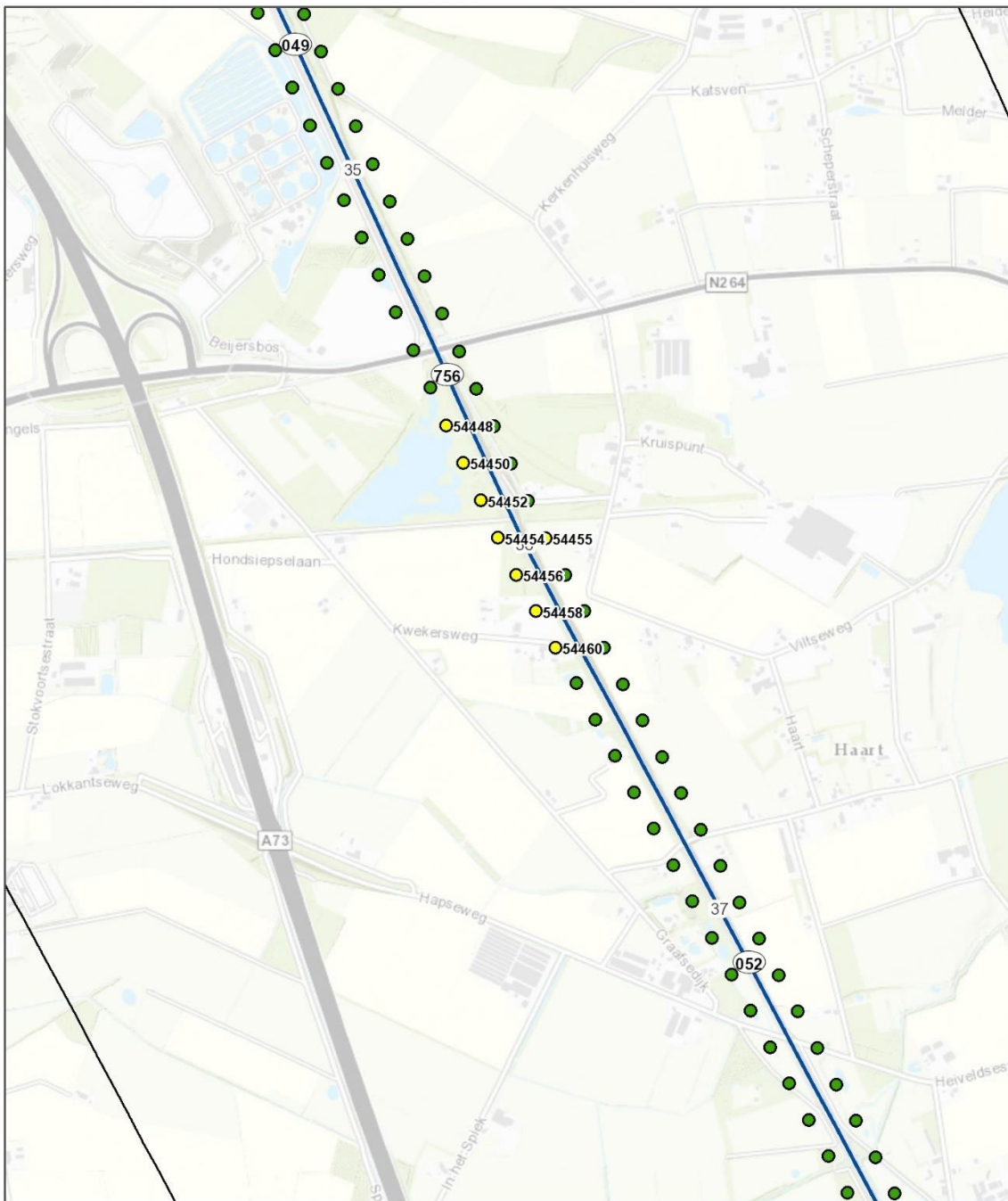
Materieeltype	Categorie	Dag	Avond	Nacht
DL G1206	5	0,00	0,00	0,03
DL Lok 6400	6	0,00	0,00	0,06
DMU LINT	8	2,85	0,43	0,19
EMU/DMU GTW 2/6	8	4,88	3,73	0,66
EMU/DMU GTW 2/8	8	12,17	8,07	3,38
Goederenwagen	4	0,01	0,01	0,69
Reizigerswagen	8	0,08	0,07	0,04

Venray – Venlo

Materieeltype	Categorie	Dag	Avond	Nacht
DL G1206	5	0,00	0,00	0,03
DL Lok 6400	6	0,00	0,00	0,06
DMU LINT	8	0,26	0,83	0,39
EMU/DMU GTW 2/6	8	2,92	3,53	0,62
EMU/DMU GTW 2/8	8	11,69	7,94	3,14
Goederenwagen	4	0,01	0,01	0,69
Reizigerswagen	8	0,15	0,18	0,27

BIJLAGE B - KAARTEN OVERSCHRIJDING GPP'S



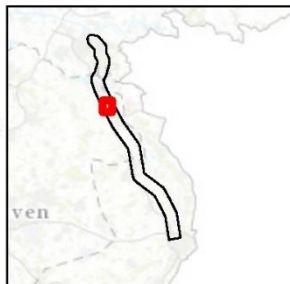


Legenda

Projectgebied

Resultaten inclusief marge 0,4 dB

- Geen overschrijding
- Overschrijding < 2,5 dB
- Overschrijding > 2,5 dB



Tijdelijke ontheffing Maaslijn

Resultaten Naleving 2018
+ marge 0,4 dB

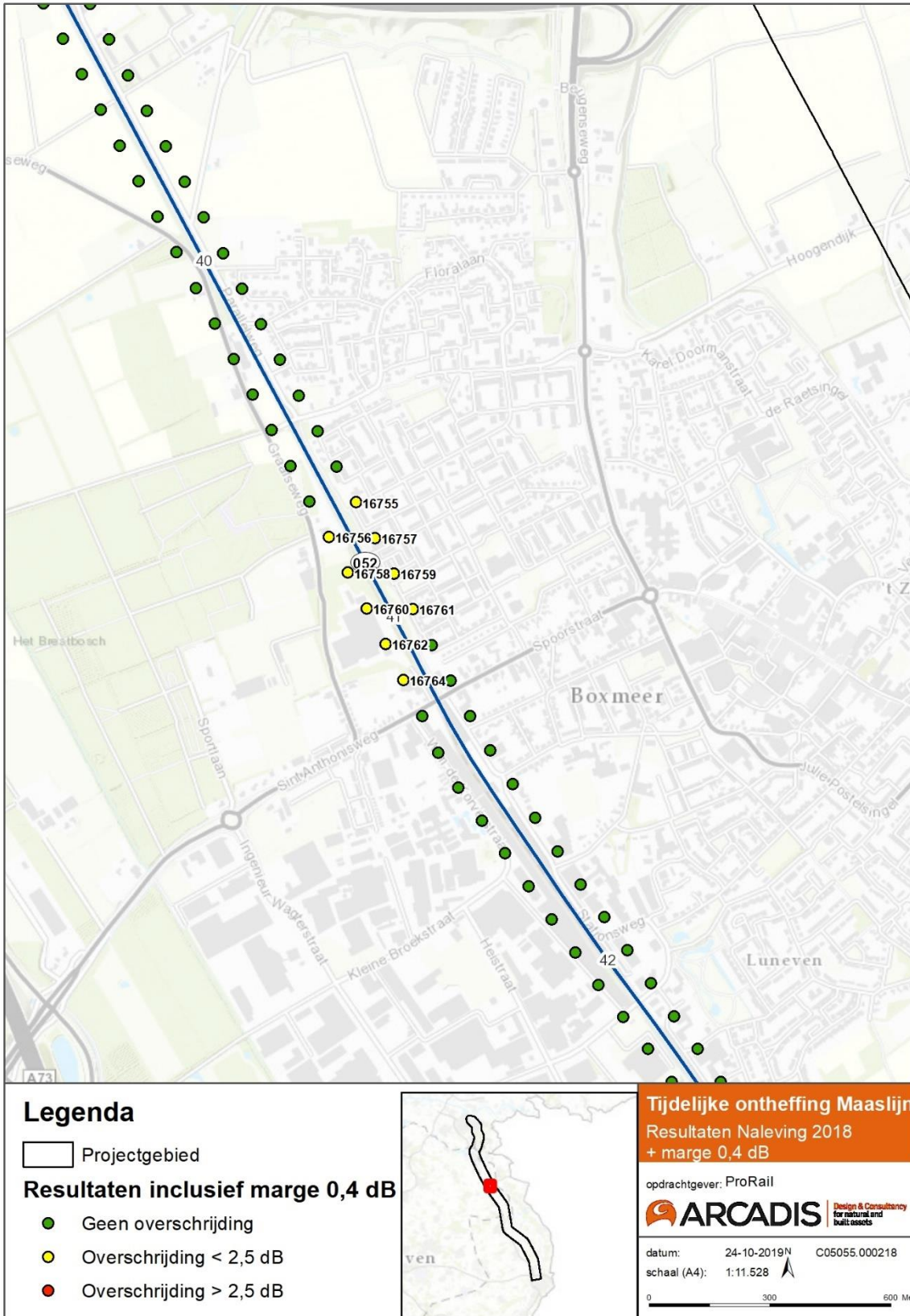
opdrachtgever: ProRail

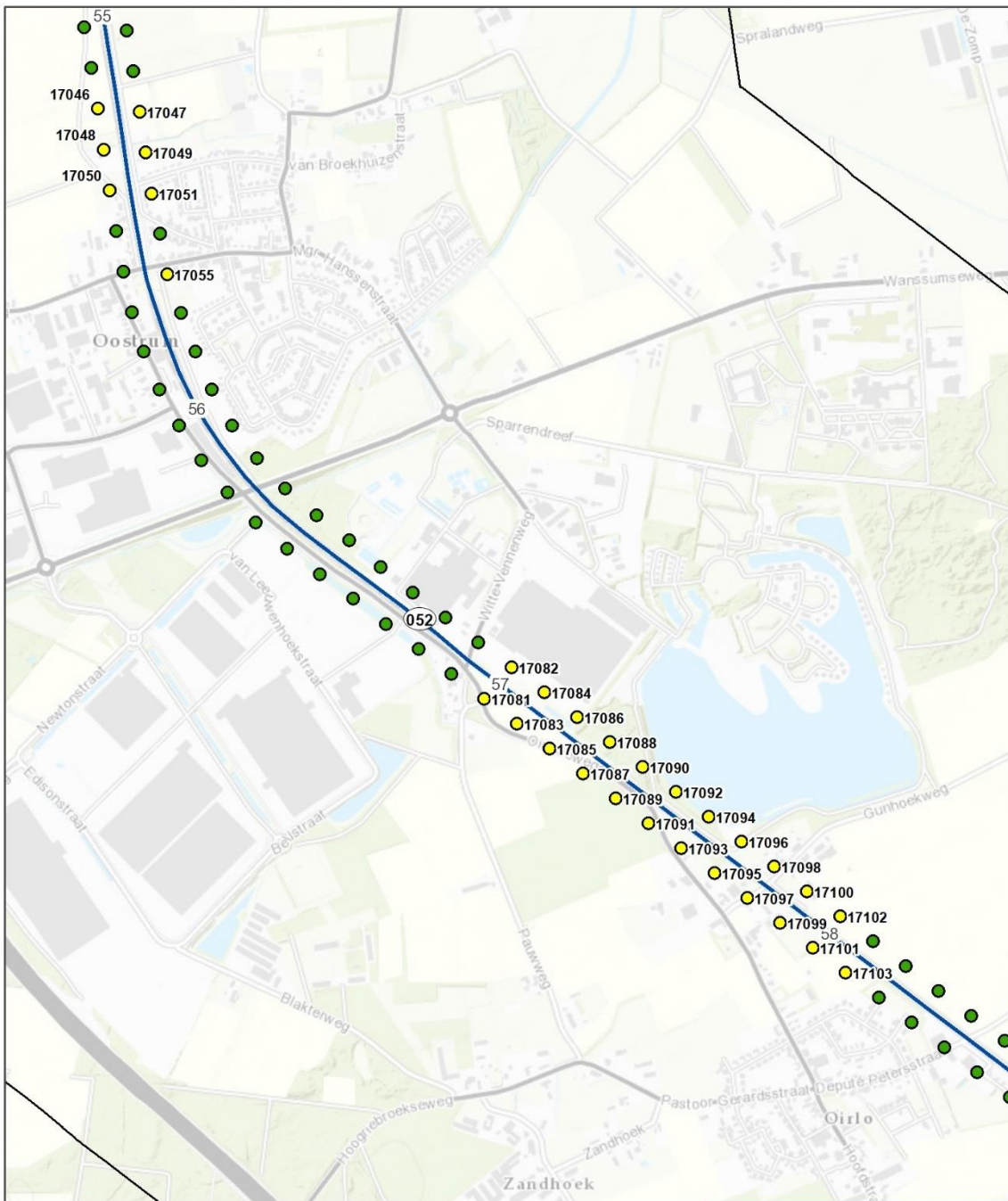


datum: 24-10-2019^N C05055.000218

schaal (A4): 1:12.500





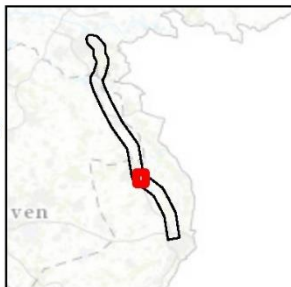


Legenda

Projectgebied

Resultaten inclusief marge 0,4 dB

- Geen overschrijding
- Overschrijding < 2,5 dB
- Overschrijding > 2,5 dB



Tijdelijke ontheffing Maaslijn
Resultaten Naleving 2018
+ marge 0,4 dB

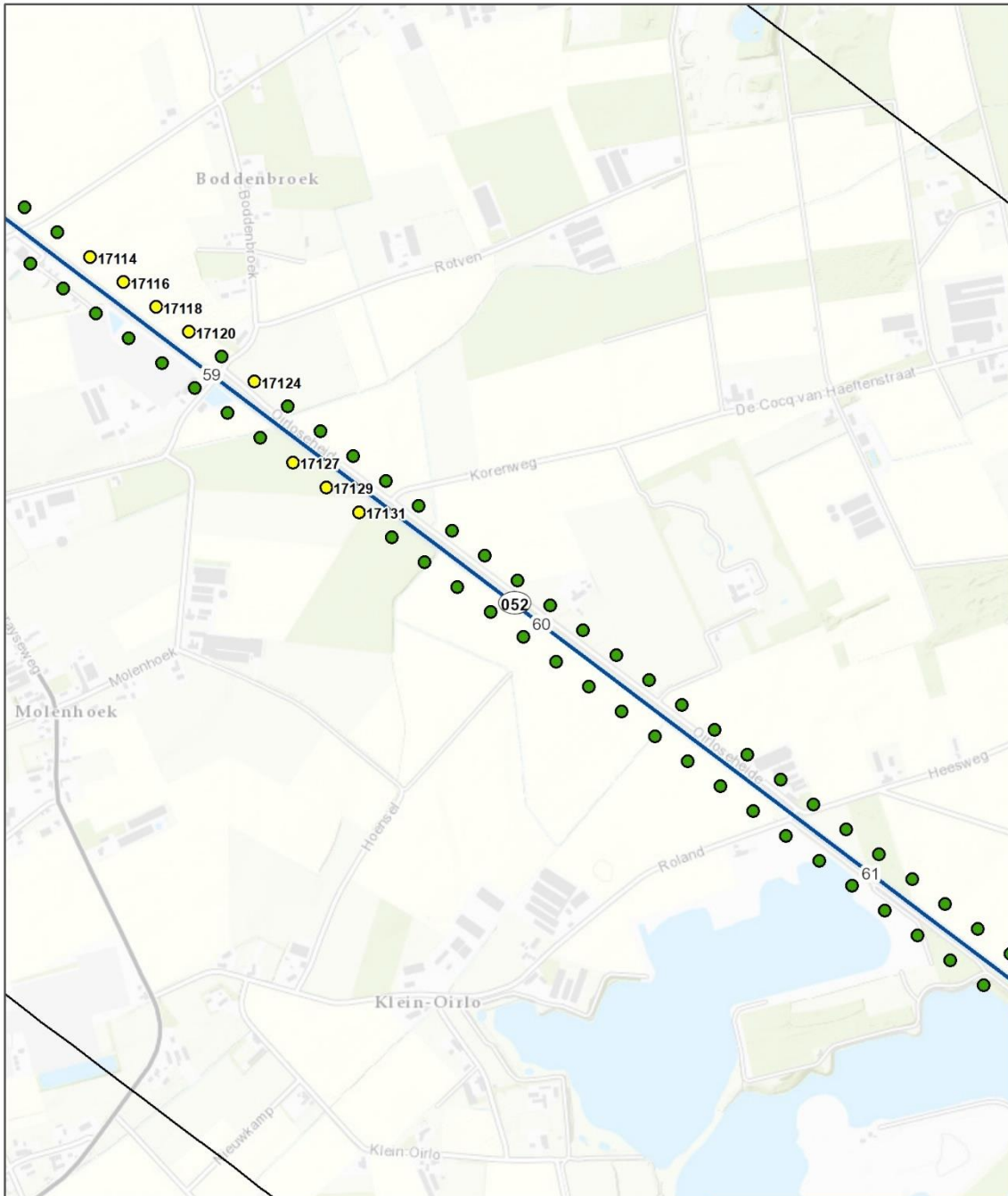
opdrachtgever: ProRail



datum: 24-10-2019^N C05055.000218

schaal (A4): 1:12.500



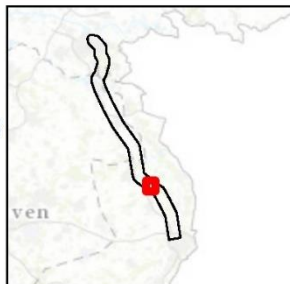


Legenda

Projectgebied

Resultaten inclusief marge 0,4 dB

- Geen overschrijding
- Overschrijding < 2,5 dB
- Overschrijding > 2,5 dB



Tijdelijke ontheffing Maaslijn
Resultaten Naleving 2018
+ marge 0,4 dB

opdrachtgever: ProRail



datum: 24-10-2019^N C05055.000218

schaal (A4): 1:12.500





Legenda

Projectgebied

Resultaten inclusief marge 0,4 dB

- Geen overschrijding
- Overschrijding < 2,5 dB
- Overschrijding > 2,5 dB



Tijdelijke ontheffing Maaslijn
Resultaten Naleving 2018
+ marge 0,4 dB

opdrachtgever: ProRail



datum: 24-10-2019^N C05055.000218

schaal (A4): 1:12.500



BIJLAGE C – AAN TE VRAGEN ONTHEFFING

Referentiepunt	Gpp	Geluidproductie Naleving 2018	Geluidproductie Naleving 2018 + marge 0,4 dB	Aan te vragen mate van onthefing
16469	59,6	59,4	59,8	0,2
16470	58,5	58,5	58,9	0,4
16471	53,6	53,3	53,7	0,1
16472	56,8	56,9	57,3	0,5
16474	56,2	56,0	56,4	0,2
16475	55,6	55,3	55,7	0,1
16476	56,3	56,4	56,8	0,5
16478	57,2	57,3	57,7	0,5
16480	57,4	57,6	58,0	0,6
16481	55,1	54,9	55,3	0,2
16482	57,1	57,5	57,9	0,8
16484	57,2	57,6	58,0	0,8
16485	53,8	53,5	53,9	0,1
16486	57,7	58,1	58,5	0,8
16487	54,8	54,5	54,9	0,1
16488	55,4	55,5	55,9	0,5
16489	57,5	58,4	58,8	1,3
16490	55,9	55,8	56,2	0,3
16491	58,3	58,7	59,1	0,8
16492	55,8	55,7	56,1	0,3
16493	58,4	58,9	59,3	0,9
16494	55,5	55,4	55,8	0,3
16495	57,8	58,2	58,6	0,8
16517	55,4	55,1	55,5	0,1
16518	54,3	54,1	54,5	0,2
16519	54,8	54,8	55,2	0,4
16520	53,0	53,0	53,4	0,4
16521	52,6	52,7	53,1	0,5
16522	52,2	52,6	53,0	0,8
16523	52,0	52,0	52,4	0,4
16524	52,0	52,3	52,7	0,7
16525	52,0	51,8	52,2	0,2
16755	54,1	53,8	54,2	0,1
16756	53,8	53,6	54,0	0,2
16757	53,2	53,1	53,5	0,3
16758	52,9	53,0	53,4	0,5
16759	52,1	52,4	52,8	0,7
16760	52,2	52,8	53,2	1,0
16761	52,0	52,0	52,4	0,4
16762	52,0	52,8	53,2	1,2
16764	52,0	51,8	52,2	0,2
17046	53,8	53,7	54,1	0,3

Referentiepunt	Gpp	Geluidproductie Naleving 2018	Geluidproductie Naleving 2018 + marge 0,4 dB	Aan te vragen mate van onthefing
17047	53,2	53,1	53,5	0,3
17048	53,8	54,1	54,5	0,7
17049	52,9	53,1	53,5	0,6
17050	52,0	52,2	52,6	0,6
17051	52,2	52,7	53,1	0,9
17055	52,0	51,8	52,2	0,2
17081	56,2	56,2	56,6	0,4
17082	55,7	55,7	56,1	0,4
17083	56,0	56,0	56,4	0,4
17084	56,0	56,1	56,5	0,5
17085	56,4	56,4	56,8	0,4
17086	55,9	56,0	56,4	0,5
17087	55,3	55,2	55,6	0,3
17088	55,8	55,7	56,1	0,3
17089	55,6	55,4	55,8	0,2
17090	56,0	56,0	56,4	0,4
17091	56,4	56,6	57,0	0,6
17092	54,0	53,7	54,1	0,1
17093	56,9	57,1	57,5	0,6
17094	53,6	53,3	53,7	0,1
17095	56,9	57,1	57,5	0,6
17096	55,6	55,6	56,0	0,4
17097	56,1	56,0	56,4	0,3
17098	55,9	55,7	56,1	0,2
17099	56,5	56,3	56,7	0,2
17100	56,2	56,0	56,4	0,2
17101	56,7	56,5	56,9	0,2
17102	56,5	56,2	56,6	0,1
17103	56,8	56,5	56,9	0,1
17114	57,1	56,8	57,2	0,1
17116	57,6	57,4	57,8	0,2
17118	57,8	57,6	58,0	0,2
17120	57,8	57,6	58,0	0,2
17124	58,2	57,9	58,3	0,1
17127	58,4	58,1	58,5	0,1
17129	58,4	58,1	58,5	0,1
17131	58,3	58,0	58,4	0,1
17330	58,1	57,8	58,2	0,1
17333	57,8	57,5	57,9	0,1
17335	58,5	58,3	58,7	0,2
17337	58,3	58,2	58,6	0,3
17339	58,7	58,6	59,0	0,3
17341	58,0	57,7	58,1	0,1

Referentiepunt	Gpp	Geluidproductie Naleving 2018	Geluidproductie Naleving 2018 + marge 0,4 dB	Aan te vragen mate van onthefing
17343	60,2	59,9	60,3	0,1
17345	58,6	58,3	58,7	0,1
17347	58,4	58,2	58,6	0,2
17349	58,9	58,8	59,2	0,3
17351	57,8	57,5	57,9	0,1
20272	59,9	60,3	60,7	0,8
20273	60,5	60,9	61,3	0,8
20274	59,6	59,9	60,3	0,7
20275	60,3	60,3	60,7	0,4
20292	58,6	58,3	58,7	0,1
20293	58,5	58,2	58,6	0,1
50915	59,7	59,5	59,9	0,2
54448	57,2	57,2	57,6	0,4
54450	56,0	55,9	56,3	0,3
54452	57,4	57,5	57,9	0,5
54454	57,3	57,4	57,8	0,5
54455	57,1	56,8	57,2	0,1
54456	57,9	58,2	58,6	0,7
54458	58,0	58,2	58,6	0,6
54460	57,7	58,0	58,4	0,7

COLOFON

TIJDELIJKE ONTHEFFING MAASLIJN

KLANT

ProRail

AUTEUR

PROJECTNUMMER

C05055.000217

ONZE REFERENTIE

D10001909:76

DATUM

12 november 2019

STATUS

Definitief

GECONTROLEERD DOOR

VRIJGEGEVEN DOOR

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 33
6800 LE Arnhem
Nederland
+31 (0)88 4261 261

www.arcadis.com



ProRail
Mevrouw De Wild
18 septemberplein 30
5611 AL EINDHOVEN

Cluster	MOB	Behandeld	
E-mail		Telefoon	
Ons kenmerk	DOC-00029547	Uw kenmerk	
Vpl. nummer		Maastricht	22 november 2019
Bijlage(n)		Verzonden	22 november 2019

Onderwerp

Maaslijn ontheffing geluid

Geachte

Onlangs hebben wij van u het bericht ontvangen dat op de Maaslijn sprake is van een (mogelijke) overschrijding van het geluidsproductieplafond en dat IL&T mogelijk geen ontheffing geluid meer zal verlenen. Het niet verlenen van deze ontheffing brengt met zich mee dat het aantal treinbewegingen op de Maaslijn moet worden beperkt. In dit kader brengen wij graag de volgende punten onder uw aandacht.

Arriva verzorgt als concessiehouder het bus- en regionale treinvervoer binnen de Provincie Limburg. Een van de belangrijkste regionale spoorlijnen in deze concessie (maar ook landelijk gezien) is de Maaslijn waar circa 20.000 reizigers per dag gebruik maken van de trein. Het uitvoeren van de huidige dienstregeling en de daarbij behorende treininzet is, zeker in de spitsuren, noodzakelijk om dit aantal reizigers dagelijks een vorm van vervoer te bieden. De onlangs (september van dit jaar) uitgevoerde tellingen en bezettingsmetingen op de Maaslijn bevestigen opnieuw dat de huidige dienstregeling en ingezette treincapaciteit absoluut noodzakelijk is om aan de grote vervoervraag te voldoen en dat het zelfs met die inzet niet in alle omstandigheden mogelijk is om alle reizigers vervoer te bieden. De ambitie van en de verwachte ontwikkeling op campus Heijendaal leidt er de komende jaren toe dat er eerder nog meer dan minder vervoeraanbod nodig is om alle reizigers te kunnen faciliteren. Daarbij komt tot slot ook nog dat Arriva in de huidige situatie niet in alle omstandigheden de door reizigers gewenste maar ook noodzakelijke kwaliteit en betrouwbaarheid van dienstuitvoering kan leveren met een negatieve maatschappelijke perceptie over Arriva, de Maaslijn en het OV in zijn geheel tot gevolg.

Een reductie van treininzet (als dan niet in de spitsuren) om aan het geluidsproductieplafond te voldoen leidt naar onze mening direct tot uitvoeringsproblemen maar zal ook de reeds aanwezige negatieve perceptie van reizigers versterken. Graag willen wij met u in overleg over de wijze waarop invulling van



de eisen aan het geluidsproductieplafond mogelijk is zonder een per definitie teruggang in frequentie, aantal ingezette treinstellen en/of dienstuitvoeringsplan. Dit indachtig de opgave waar we als gezamenlijk bij de Maaslijn betrokken en verantwoordelijke partijen voor staan en waar we vorig jaar gezamenlijk met Arriva een eerste invulling aan hebben gegeven.

In dit kader vragen wij u om aan te geven op welke wijze is vastgesteld dat het geluidsproductieplafond (mogelijk) wordt overschreden. Naar wij hebben begrepen wordt hiervoor –landelijk- een berekening gehanteerd (en vindt geen meting langs de baan plaats). De methodiek kent een aantal onzekerheidsmarges waardoor het aannemelijk is dat er eerder sprake van een overschrijding van het plafond is dan wanneer er daadwerkelijk zou worden gemeten. In het belang van de noodzaak van het ook de komende jaren kunnen blijven bieden van een binnen de randvoorwaarden zo goed mogelijk vervoerproduct, lijkt het ons goed om na te gaan welke ruimte de methodiek van het vaststellen van het plafond (alsmede de mogelijke daadwerkelijke overschrijding) biedt.

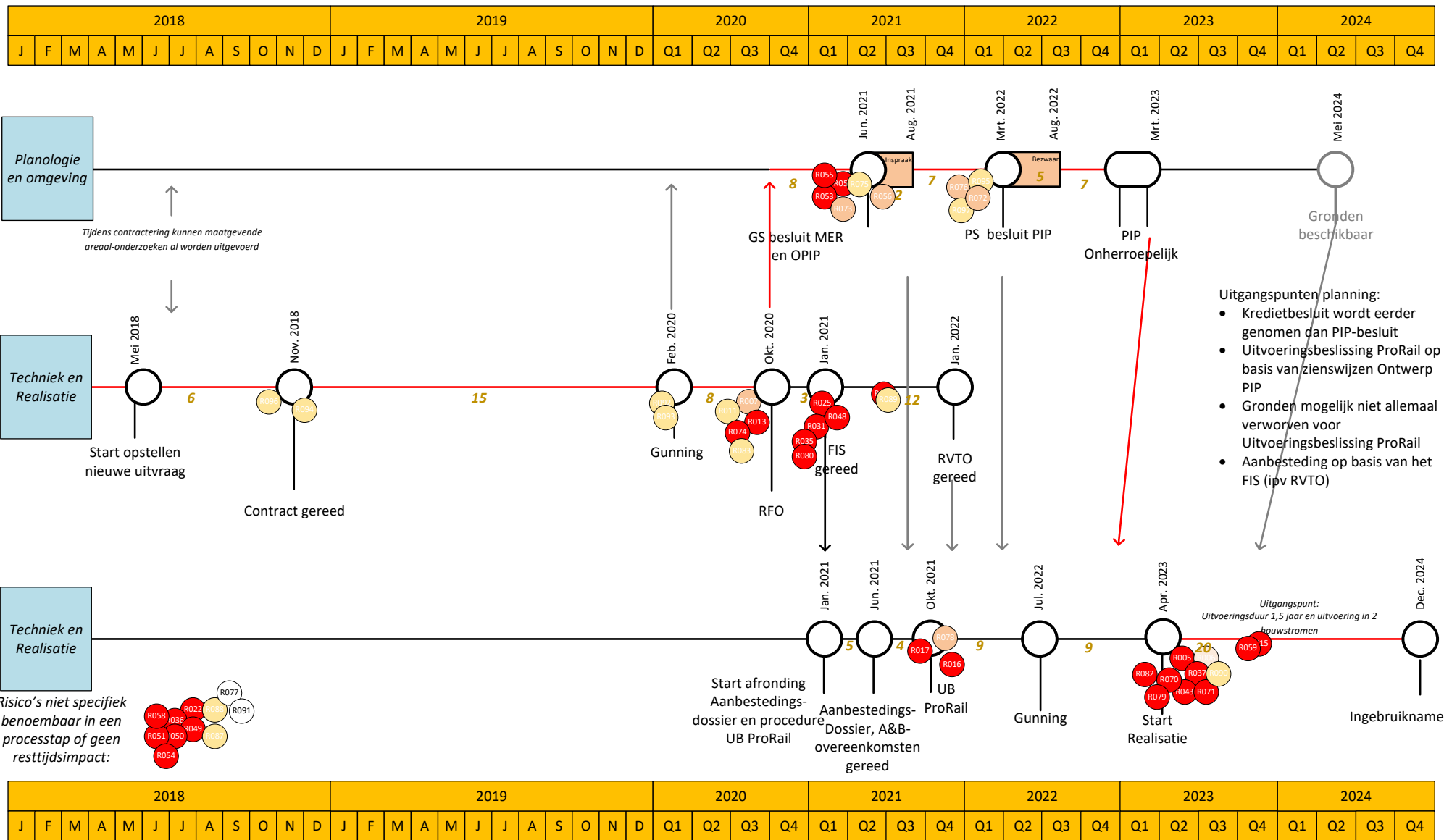
De maatregel bij uitstek om de geluidsproductie weer onder het plafond te brengen (zo er sprake van overschrijding is), is de elektrificatie van de Maaslijn. Andermaal willen we hier de noodzaak benadrukken van het tijdig realiseren van dit voor reizigers op de Maaslijn belangrijke project. Mocht blijken dat in de periode tot realisatie van de Maaslijn aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn, dan treden wij hierover gaarne met u en Arriva in overleg.

Tot slot hechten we er aan om aan te geven dat ook Arriva, vooruitlopend op een overleg met u, in haar dienstregeling en materieelinzetplan reeds maatregelen treft, zoals een zo efficiënt mogelijke materieelinzet en het laten vervallen van de retourrit Venlo – Venray in de vroege ochtend op werkdagen. Graag zie ik uit naar een gelegenheid om over het bovenstaande nader met u van gedachten te wisselen

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,



Probabilistische P85 planning Project Maaslijn (Aanbesteden o.b.v. FIS en PIP onherroepelijk bij Schop in de grond)



● Endogeen risico
 ● Exogeen risico
 ● Endogeen risico zonder restrisico
 ● Exogeen risico zonder restrisico
 Risico's niet opgenomen