



> Retouradres Postbus 2232 3500 GE Utrecht

**RWS INFORMATIE**

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat  
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN

**Rijkswaterstaat West-  
Nederland Zuid**

Boompjes 200  
3011 XD Rotterdam  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088 797 05 00

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

Datum **06 DEC. 2019**  
Onderwerp Ontheffingsverzoek naleving geluidproductieplafonds N3  
aansluiting Sterrenburg

**Ons kenmerk**  
RWS-2019/43406

**Bijlage(n)**  
3

Geachte mevrouw Van Veldhoven,

Hierbij vraag ik u om op grond van artikel 11.24 van de Wet milieubeheer een tijdelijke ontheffing te verlenen van de verplichting tot de naleving van de geluidproductieplafonds langs de rijksweg N3 bij Dordrecht voor de kalenderjaren 2019 tot en met 2021.

**Aanleiding**

Op de N3 aansluiting Sterrenburg is over een lengte van 1,3 kilometer (km 7,3 - 8,6) sprake van een nalevingsknelpunt. Voor 20 referentiepunten is sprake van een dreigende overschrijding. De geluidruimte bij de referentiepunten varieert van 0,1 dB tot 0,5 dB. Bij 4 referentiepunten is sprake van een overschrijding, met een maximum van 0,2 dB.

**Aanpak knelpunt**

Het knelpunt treedt in 2014 voor het eerste jaar met dreigende overschrijdingen op. In de jaren 2015, 2016 en 2017 is ook alleen sprake van dreigende overschrijdingen op de N3. Op de N3 is groot onderhoud bestaande uit het aanbrengen van tweelaags ZOAB gepland in 2019. De dreigende overschrijdingen zouden met de uitvoering van het geplande groot onderhoud worden opgelost. Het groot onderhoud zou tijdig worden uitgevoerd om overschrijdingen te voorkomen.

De voorbereiding van het groot onderhoud vergde echter meer tijd gelet op geconstateerde gebreken in de ondergrond van de weg. De gehele funderingsconstructie moet worden vernieuwd en er moet een hoogteherstel van het verzakte weglichaam plaatsvinden. Deze maatregelen zullen worden uitgevoerd bij het groot onderhoud dat nu zal worden uitgevoerd in de periode van 2020-2022 (start voorbereiding uitvoering door opdrachtnemer in 2020). Het is niet mogelijk om eerder dan het geplande groot onderhoud het stillere wegdek tweelaags ZOAB aan te brengen. Oplevering van het werk vindt plaats in 2022.

De langere voorbereidingstijd van het groot onderhoud op de N3 was niet te voorzien. Er is daarmee sprake van overmacht bij het ontstaan van dit nalevingsknelpunt. Het aanbrengen van tweelaags ZOAB in 2019 voorafgaande aan

de werkzaamheden aan de ondergrond van de N3 zou ook kapitaalvernietiging zijn. Het aangebrachte wegdek zou dan in 2021 moeten worden verwijderd en opnieuw worden aangebracht.

Ons kenmerk  
RWS-2019/43406

Met het aanbrengen van tweelaags ZOAB zullen de (dreigende) overschrijdingen van geluidproductieplafonds op de N3 worden opgelost. Er is op dit traject dus geen sprake van een permanent knelpunt.

Om overschrijding van de geluidproductieplafonds te voorkomen, zou Rijkswaterstaat maatregelen moeten treffen of een plafondwijzigingsprocedure moeten doorlopen als dit niet mogelijk blijkt. Gezien de bijzondere omstandigheid dat er sprake is van overmacht en in de periode 2020-2022 het groot onderhoud op de N3 wordt uitgevoerd, is Rijkswaterstaat van mening dat het in deze situatie niet redelijk zou zijn om (kosten te maken voor) het treffen van maatregelen om aan de geluidproductieplafonds te kunnen blijven voldoen.

Volgens de Wet milieubeheer kunt u in geval van bijzondere omstandigheden een ontheffing van de nalevingsplicht verlenen. Gezien het voorgaande is wat Rijkswaterstaat betreft sprake van een bijzondere omstandigheid. Om die reden wordt er om een ontheffing van de plicht tot naleving voor de kalenderjaren 2019 tot en met 2021 verzocht om de periode tot aanleg van tweelaags ZOAB te overbruggen.

De ontheffing wordt voor 30 referentiepunten aangevraagd. Op deze referentiepunten wordt in het zichtjaar 2021 een overschrijding van het geluidproductieplafond verwacht, rekening houdend met een onzekerheidsmarge van 0,5 dB. De mate van overschrijding van het geluidproductieplafond op deze referentiepunten bedraagt inclusief marge maximaal 1,0 dB. Wanneer de overschrijding gering is (< 2,5 dB) wegen in het algemeen de baten van de maatregelen in termen van hinderreductie niet op tegen de kosten daarvan, mede gelet op de relatief korte duur van de overschrijding. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat een toename van 2 dB een akoestisch relevante grens is. Gelet hierop is geen akoestisch onderzoek op woningniveau uitgevoerd.

#### **Informatie bij het verzoek**

Artikel 30 van het Besluit geluid milieubeheer stelt eisen aan de informatie die een verzoek om ontheffing tenminste moet bevatten. In het Aanvraagformulier voor ontheffing naleving geluidproductieplafonds met twee bijlagen bij deze brief is de benodigde informatie voor dit verzoek opgenomen.

Hoogachtend,

de directeur-generaal Rijkswaterstaat,  
namens deze,  
directeur Bedrijfsvoering  
Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

# Aanvraagformulier voor ontheffing naleving geluidproductieplafonds

## 1. Gegevens van de aanvrager

Naam	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid
Postbus	Postbus 2232
Postcode en plaats	3500 GE Utrecht
Contactpersoon	
Telefoonnummer	
E-mail	
Kenmerk	RWS-2019/43406

## 2. Vooroverleg

Is het verzoek voorbesproken met het bevoegd gezag?	
2.1. Nee	De aanvraag voor ontheffing is in concept voorgelegd aan Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Opmerkingen zijn in de definitieve aanvraag verwerkt.
2.2. Ja, met	Niet van toepassing
2.3. Datum	Niet van toepassing
2.4. Verslag vooroverleg	Niet van toepassing

## 3. Locatie

3.1. (Spoor)weg	N3, gelegen tussen km 7,2 - 8,7
3.2. Referentiepunt (en) (nummering)	<p>De referentiepunten waarvoor ontheffing wordt gevraagd zijn opgenomen in tabel 2 (pagina 5) in <b>bijlage 1</b>. Dit betreft het memo Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten N3 aansluiting Sterrenburg van 4 november 2019. De waarde waarvoor ontheffing wordt aangevraagd is opgenomen in de kolom Gevraagde ontheffingswaarde (dB).</p> <p>Een situatietekening van de ligging van de referentiepunten met de gevraagde ontheffingswaarde is in de figuur 2-1 (p. 12) van <b>bijlage 1</b> bij de</p>

	aanvraag opgenomen.
<b>3.3. Betrokken gemeenten</b>	Gemeente Dordrecht, Postbus 8, 3300 AA Dordrecht

#### 4. Bijzondere omstandigheid en duur

<b>4.1. Situatiebeschrijving</b>	<p>Op de N3 aansluiting Sterrenburg is over een lengte van 1,3 kilometer (km 7,3 - 8,6) sprake van een nalevingsknelpunt. Voor 20 referentiepunten is sprake van een dreigende overschrijding, de geluidruimte bij de referentiepunten varieert van 0,1 dB tot 0,5 dB. Bij 4 referentiepunten is sprake van een overschrijding, met een maximum van 0,2 dB.</p> <p>Een situatietekening van het knelpunt met weergave van de (dreigende) overschrijdingen is als <b>bijlage 2</b> bij de aanvraag opgenomen.</p>
<b>4.2. Criterium op grond waarvan sprake is van een bijzondere omstandigheid</b>	De bijzondere omstandigheid voor ontheffing op grond van artikel 11.24, eerste lid, van de Wet milieubeheer is gelegen in overmacht.
<b>4.3. Onderbouwing</b>	<p>Het knelpunt treedt in 2014 voor het eerste jaar met dreigende overschrijdingen op. In de jaren 2015, 2016 en 2017 is ook alleen sprake van dreigende overschrijdingen op de N3. Op de N3 is groot onderhoud bestaande uit het aanbrengen van tweelaags ZOAB gepland in 2019. De dreigende overschrijdingen zouden met de uitvoering van het geplande groot onderhoud worden opgelost. Het groot onderhoud zou tijdig worden uitgevoerd om overschrijdingen te voorkomen.</p> <p>De voorbereiding van het groot onderhoud vergde echter meer tijd gelet op geconstateerde gebreken in de ondergrond van de weg. De gehele funderingsconstructie moet worden vernieuwd en er moet een hoogteherstel van het verzakte weglichaam plaatsvinden. Deze maatregelen zullen worden uitgevoerd bij het groot onderhoud dat nu zal worden uitgevoerd in de periode van 2020-2022 (start voorbereiding uitvoering door opdrachtnemer in 2020). Het is niet mogelijk om eerder dan het geplande groot onderhoud het stillere wegdek tweelaags ZOAB aan te brengen. Oplevering van het werk vindt plaats in 2022.</p> <p>De langere voorbereidingstijd van het groot onderhoud op de N3 was niet te voorzien. Er is daarmee sprake van overmacht bij het ontstaan van dit nalevingsknelpunt. Het aanbrengen van tweelaags ZOAB in 2019 voorafgaande aan de werkzaamheden aan de ondergrond van de N3 zou ook kapitaalvernietiging zijn. Het aangebrachte wegdek zou</p>

	<p>dan in 2021 moeten worden verwijderd en opnieuw worden aangebracht.</p> <p>Met het aanbrengen van tweelaags ZOAB zullen de (dreigende) overschrijdingen van geluidproductieplafonds op de N3 worden opgelost. Er is op dit traject dus geen sprake van een permanent knelpunt. Gezien het voorgaande zou het in deze situatie niet redelijk zijn om eerder kosten te maken voor het treffen van maatregelen om aan de geluidproductieplafonds te kunnen blijven voldoen.</p>
<b>4.4. (Werkelijke) duur bijzondere omstandigheid</b>	De bijzondere omstandigheid doet zich voor in de jaren 2019 tot en met 2021.
<b>Onderbouwing</b>	De uitvoering van het groot onderhoud op de N3 start in 2020 en is in 2022 gereed. Daarbij wordt in de aanvraag voor ontheffing aangesloten.

## 5. Zoveel mogelijk beperken mate en duur overschrijding

### 5.1. Op welke manier wordt de mate van de overschrijding zoveel mogelijk beperkt?

Er worden geen maatregelen getroffen om de mate van overschrijding zoveel mogelijk te beperken vanwege de beperkte overschrijding van geluidproductieplafonds van 1,0 dB (inclusief marge van 0,5 dB). Wanneer de overschrijding gering is (< 2,5 dB) wegen in het algemeen de baten van de maatregelen in termen van hinderreductie niet op tegen de kosten daarvan, mede gelet op de relatief korte duur van de overschrijding. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat een toename van 2 dB een akoestisch relevante grens is. Gelet hierop is geen akoestisch onderzoek op woningniveau uitgevoerd.

### 5.2. Op welke manier wordt de duur van de overschrijding zoveel mogelijk beperkt?

Voor de duur van de overschrijding wordt aangesloten bij de uitvoering van het groot onderhoud op de N3 in de periode van 2020-2022.

## 6. Gevelmaatregelen

### 6.1. Hoeveel woningen zijn aanwezig in de volgende zones:

<i>binnen een zone van 600 meter</i>	Er liggen circa 4175 woningen binnen een zone van 600 meter van de weg.
<i>in de zone tussen de bron en de referentiepunten</i>	In deze zone bevinden zich geen woningen.
<i>in de zone van 50 meter achter de referentiepunten</i>	Er liggen circa 175 woningen in de zone van 50 m achter de referentiepunten waarvoor tijdelijke

	ontheffing wordt aangevraagd.
<b>6.2. Worden gevelmaatregelen nodig geacht?</b>	Er is geen onderzoek naar de geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige objecten en geen onderzoek naar het binnenniveau uitgevoerd. Gezien de geringe overschrijding van de geluidproductieplafonds (inclusief marge maximaal 1,0 dB) wegen maatregelen niet op tegen de kosten daarvan. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat 2 dB een akoestisch relevante grens.

## 7. Overige inhoudelijke aspecten

<b>7.1. Duur van de ontheffing</b>	De ontheffing wordt aangevraagd voor de kalenderjaren 2019 tot en met 2021.
<b>7.2. Mate overschrijding geluidproductieplafond</b>	De geluidproductieplafonds worden met maximaal 0,5 dB overschreden. Inclusief een marge van 0,5 dB is de overschrijding maximaal 1,0 dB. In tabel 1 in <b>bijlage 1</b> zijn de geldende geluidproductieplafonds, de berekende overschrijding inclusief marge en het verschil hiertussen opgenomen.
<b>7.3. Eerdere ontheffingen voor (een deel van) het traject</b>	Er zijn geen eerdere ontheffingen op dit traject verleend.
<b>7.4. Bijlagen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Memo Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten N3 aansluiting Sterrenburg van 4 november 2019: bijlage 1</li> <li>- Situatietekening knelpunt N3 Sterrenburg km 7,3 – 8,6 met (dreigende) overschrijdingen: bijlage 2</li> </ul>

## 8. Ondertekening

<b>Plaats</b>	Rotterdam	<b>Datum</b>	6-12-2019
<b>Handtekening</b>	de directeur-generaal Rijkswaterstaat, namens deze, directeur Bedrijfsvoering Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid		



# memo

Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten  
N3 aansluiting Sterrenburg

Datum  
4 november 2019

## Uitgevoerd onderzoek toets geluidproductieplafonds

Type onderzoek	Tijdelijke ontheffing
Zichtjaar	2021
Brongegevens	Intensiteiten 2018 op basis van INWEVA2018 en de meest recente beschikbare korte en middellange termijn prognose van het CPB en het KiM <sup>1</sup>
Registerdataset	17 juli 2019
Software	Silence 4, versie 4.3
Uitgevoerd onderzoek	<ul style="list-style-type: none"><li>- Berekening van de geluidproductie in 2018 met de vigerende snelheden</li><li>- Toepassen van het groeicijfer voor 2021 op de geluidproductie in 2018 conform de Middellange Termijn prognose</li><li>- Toepassen van de onzekerheidsmarge van 0,5 dB</li><li>- Bepalen van de ontheffingswaarde en de referentiepunten waarvoor een ontheffing moet worden aangevraagd</li></ul>

## Bijlagen onderzoek toets geluidproductieplafonds

Invoergegevens wegen binnen het projectgebied	
Tabel invoergegevens wegen	
Figuren register en project algemeen	
GPP_RPA_1	Register, wegdektypes en ligging referentiepunten
GPP_RPA_2	Register, ligging schermen
GPP_RPA_3	Project, ligging wegen met nummer en projectgebied
GPP_RPA_4	Project, rekensnelheden wegvakken
Figuren Tijdelijke ontheffing (TO)	
GPP_TO_1	Resultaten toets geluidproductieplafonds
GPP_TO_2	Ligging referentiepunten en gevraagde ontheffingswaarde
GPP_TO_3	Referentiepuntnummers voor aanvraag tijdelijke ontheffing

<sup>1</sup> trendprognose-wegverkeer-2019-2024-voor-rws, mei 2019

## Algemene gegevens

Voor het verkennend akoestisch onderzoek op referentiepunten zijn een aantal invoergegevens voor de verschillende Stappen gelijk. Deze gegevens zijn weergegeven in de volgende figuren:

"GPP\_RPA\_1", weergave van de wegdektypes en referentiepunten in het register.

"GPP\_RPA\_2", weergave van de ligging van de schermen in het register.

"GPP\_RPA\_3", weergave van het projectgebied en de wegen binnen dit gebied met nummering conform de invoergegevens uit de bijlage.

"GPP\_RPA\_4", weergave van de rekensnelheden binnen het projectgebied conform invoergegevens bijlage.



## Rekenresultaten 2021

Rijkswaterstaat West-  
Nederland Zuid  
District Zuid

Tabel 1 bevat het huidige GPP, de geluidproductie in 2018 en de vanuit 2018 geïnterpoleerde waarde voor 2021 (inclusief onzekerheidsmarge). Daarnaast is de verschilwaarde weergegeven tussen de geïnterpoleerde waarde voor 2021 en het huidige GPP. De verschilwaarden behorende bij deze berekening zijn opgenomen in figuur 'GPP\_TO\_1'.

Datum  
4 november 2019

De resultaten van 2021 zijn gebaseerd op de resultaten van de geluidberekening voor de nalevingsrapportage over 2018. De brongegevens van de weg die gebruikt zijn voor de berekening over jaar 2018 zijn in bijlage 1 opgenomen.

De geluidproductie in het jaar 2018 is berekend met behulp van de intensiteiten afkomstig uit INWEVA 2018. Op basis van de geluidproductie in het jaar 2018 is vervolgens een berekening uitgevoerd om de geluidproductie voor het jaar 2021 te bepalen. Daarvoor is uitgegaan van de vigerende korte termijn prognose voor de landelijke groei van het wegverkeer tot 2021. Deze prognose is gebaseerd op de trendprognose wegverkeer 2019-2024 voor RWS, bepaald door het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KIM) in mei 2019. In 2021 is volgens deze rapportage de omvang van het wegverkeer per jaar 1,6% hoger dan in 2018.

De toename van het verkeer van 2021 ten opzichte van 2018 komt overeen met een toename van de geluidproductie met 0,3 dB. Door de berekende geluidbelasting voor het jaar 2018 uit de nalevingsrapportage 2018 te verhogen met 0,3 dB wordt het eindresultaat voor 2021 verkregen. Waarna nog een onzekerheidsmarge van 0,5 dB gehanteerd wordt om tot de aan te vragen ontheffingswaarde te komen.

Tabel 1: Rekenresultaten projectsituatie 2021

Referentie- punt	Coördinaten		Geluid- productie- plafond (GPP) [dB]	Geluid- productie 2018 [dB]	Geluid- productie 2021 (GP <sup>Naleving2021 incl onzekerheids-marge</sup> ) [dB]	Verschil 2021 (incl marge) - GPP [dB]
	X	Y				
21957	104948,39	421070,13	67,6	66,8	67,6	0,0
21958	104975,48	421166,44	66,0	65,3	66,1	0,1
21959	105009,48	421260,52	62,9	62,3	63,1	0,2
21960	105044,57	421354,23	62,7	62,2	63,0	0,3
21961	105086,12	421445,22	60,9	60,5	61,3	0,4
21962	105130,33	421534,96	60,1	59,8	60,6	0,5
21963	105179,04	421622,33	59,4	59,2	60,0	0,6
21964	105238,82	421702,43	58,0	57,8	58,6	0,6
21965	105301,14	421780,70	56,5	56,2	57,0	0,5
21966	105366,33	421856,59	56,0	55,6	56,4	0,4
21967	105438,91	421922,32	55,5	55,0	55,8	0,3
21968	105467,58	422014,44	57,1	56,7	57,5	0,4
21969	105502,82	422108,08	55,7	55,3	56,1	0,4
21970	105536,95	422202,15	56,3	56,0	56,8	0,5
21971	105571,20	422296,17	57,2	56,8	57,6	0,4
21972	105616,21	422385,34	57,5	56,8	57,6	0,1
21973	105664,64	422472,91	57,7	56,9	57,7	0,0
22765	105571,80	422553,94	68,8	67,8	68,6	-0,2
22766	105523,67	422466,16	68,8	67,9	68,7	-0,1

Referentie-punt	Coördinaten		Geluid-productie-plafond (GPP) [dB]	Geluid-productie 2018 [dB]	Geluid-productie 2021 (GP <sup>Naleving2021 incl onzekerheids-marge</sup> ) [dB]	Verschil 2021 (incl marge) - GPP [dB]
	X	Y				
22767	105475,54	422378,38	68,5	67,8	68,6	0,1
22768	105426,34	422291,38	67,4	67,2	68,0	0,6
22769	105376,77	422204,48	65,8	65,7	66,5	0,7
22770	105328,67	422116,70	65,3	65,3	66,1	0,8
22771	105277,16	422030,85	65,2	65,3	66,1	0,9
22772	105242,04	421935,84	66,8	67,0	67,8	1,0
22773	105185,57	421853,30	66,4	66,6	67,4	1,0
22774	105129,82	421768,96	65,7	65,8	66,6	0,9
22775	105078,81	421683,62	65,3	65,1	65,9	0,6
22776	105028,29	421597,52	64,7	64,5	65,3	0,6
22777	104982,54	421508,53	65,2	64,9	65,7	0,5
22778	104939,55	421418,13	65,9	65,6	66,4	0,5
22779	104880,84	421332,72	65,1	64,6	65,4	0,3
22780	104862,85	421231,99	66,7	66,1	66,9	0,2
22781	104843,81	421133,78	67,8	67,1	67,9	0,1
22782	104813,39	421038,45	68,1	67,3	68,1	0,0

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid  
District Zuid

Datum  
4 november 2019

Op de N3 aansluiting Sterrenburg is over een lengte van 1,3 kilometer (km 7,3-8,6) sprake van een nalevingsknelpunt. Voor 20 referentiepunten is sprake van een dreigende overschrijding, de geluidruimte bij de referentiepunten varieert van 0,1 dB tot 0,5 dB. Bij 4 referentiepunten is sprake van een overschrijding, met een maximum van 0,2 dB. Het Groot Onderhoud voor de N3 is voor de periode 2020-2022 gepland. In de programmering is 2LZOAB opgenomen. Oplevering van het werk is voorzien in 2022.

Tot aan de oplevering van het werk in 2022 wordt een tijdelijke ontheffing aangevraagd voor de referentiepunten uit tabel 1 met een overschrijding van het huidige GPP tot en met 2021.

## Tijdelijke ontheffing

Rijkswaterstaat West-  
Nederland Zuid  
District Zuid

Tabel 2 bevat de gevraagde ontheffingswaarde (vanuit 2018 geïnterpoleerde waarde voor 2021 inclusief onzekerheidsmarge) op de referentiepunten waar sprake is van een overschrijding.

Datum  
4 november 2019

De referentiepunten voor de aanvraag van een tijdelijke ontheffing zijn opgenomen in figuur 'GPP\_TO\_2'.

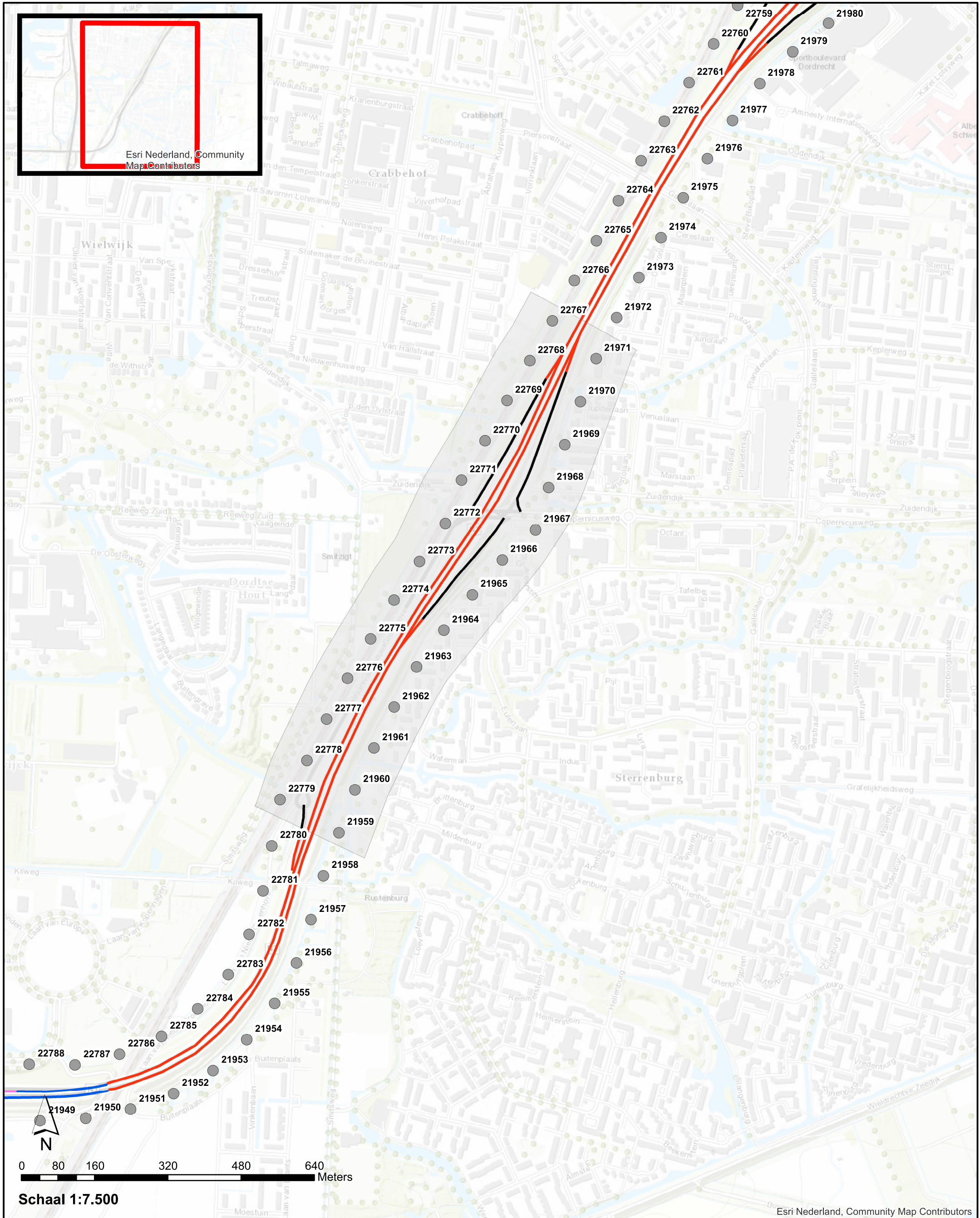
Tabel 2 Referentiepunten voor aanvraag tijdelijke ontheffing

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Gevraagde ontheffingswaarde (2021 incl marge) [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
21958	104975,48	421166,44	66,0	66,1	0,1
21959	105009,48	421260,52	62,9	63,1	0,2
21960	105044,57	421354,23	62,7	63,0	0,3
21961	105086,12	421445,22	60,9	61,3	0,4
21962	105130,33	421534,96	60,1	60,6	0,5
21963	105179,04	421622,33	59,4	60,0	0,6
21964	105238,82	421702,43	58,0	58,6	0,6
21965	105301,14	421780,70	56,5	57,0	0,5
21966	105366,33	421856,59	56,0	56,4	0,4
21967	105438,91	421922,32	55,5	55,8	0,3
21968	105467,58	422014,44	57,1	57,5	0,4
21969	105502,82	422108,08	55,7	56,1	0,4
21970	105536,95	422202,15	56,3	56,8	0,5
21971	105571,20	422296,17	57,2	57,6	0,4
21972	105616,21	422385,34	57,5	57,6	0,1
22767	105475,54	422378,38	68,5	68,6	0,1
22768	105426,34	422291,38	67,4	68,0	0,6
22769	105376,77	422204,48	65,8	66,5	0,7
22770	105328,67	422116,70	65,3	66,1	0,8
22771	105277,16	422030,85	65,2	66,1	0,9
22772	105242,04	421935,84	66,8	67,8	1,0
22773	105185,57	421853,30	66,4	67,4	1,0
22774	105129,82	421768,96	65,7	66,6	0,9
22775	105078,81	421683,62	65,3	65,9	0,6
22776	105028,29	421597,52	64,7	65,3	0,6
22777	104982,54	421508,53	65,2	65,7	0,5
22778	104939,55	421418,13	65,9	66,4	0,5
22779	104880,84	421332,72	65,1	65,4	0,3
22780	104862,85	421231,99	66,7	66,9	0,2
22781	104843,81	421133,78	67,8	67,9	0,1

Bijlage 1:  
Invoergegevens

OBJECT_ID	SPEED2	SPEED3	SPEED4	RD_SURF	INT_D_CAT2	INT_D_CAT3	INT_D_CAT4	INT_A_CAT2	INT_A_CAT3	INT_A_CAT4	INT_N_CAT2	INT_N_CAT3	INT_N_CAT4
1	50	50	50	1	580	3	4	324	1	2	105	0	1
2	50	50	50	1	623	3	4	319	1	2	133	0	1
3	50	50	50	1	651	2	1	352	1	1	141	0	0
4	50	50	50	1	654	2	1	357	1	1	136	0	0
5	65	65	65	1	580	3	4	324	1	2	105	0	1
6	65	65	65	1	623	3	4	319	1	2	133	0	1
7	65	65	65	1	651	2	1	352	1	1	141	0	0
8	65	65	65	1	654	2	1	357	1	1	136	0	0
9	80	80	75	201	580	3	4	324	1	2	105	0	1
10	80	80	75	201	651	2	1	352	1	1	141	0	0
11	80	80	75	201	654	2	1	357	1	1	136	0	0
12	80	80	75	213	580	3	4	324	1	2	105	0	1
13	80	80	75	213	651	2	1	352	1	1	141	0	0
14	80	80	75	213	654	2	1	357	1	1	136	0	0
15	80	80	75	213	1151	53	93	522	12	27	200	8	30
16	100	90	85	213	991	114	67	484	31	18	178	23	24
17	100	90	85	213	1151	53	93	522	12	27	200	8	30
18	100	90	85	213	1278	155	71	708	54	19	233	34	24
19	100	90	85	213	1395	106	86	698	24	24	237	18	29
20	100	90	85	213	1452	116	87	706	30	26	250	20	28

# GPP\_RPA\_1-1 : Register, wegdektypes en ligging referentiepunten



**Wegdektypes register**

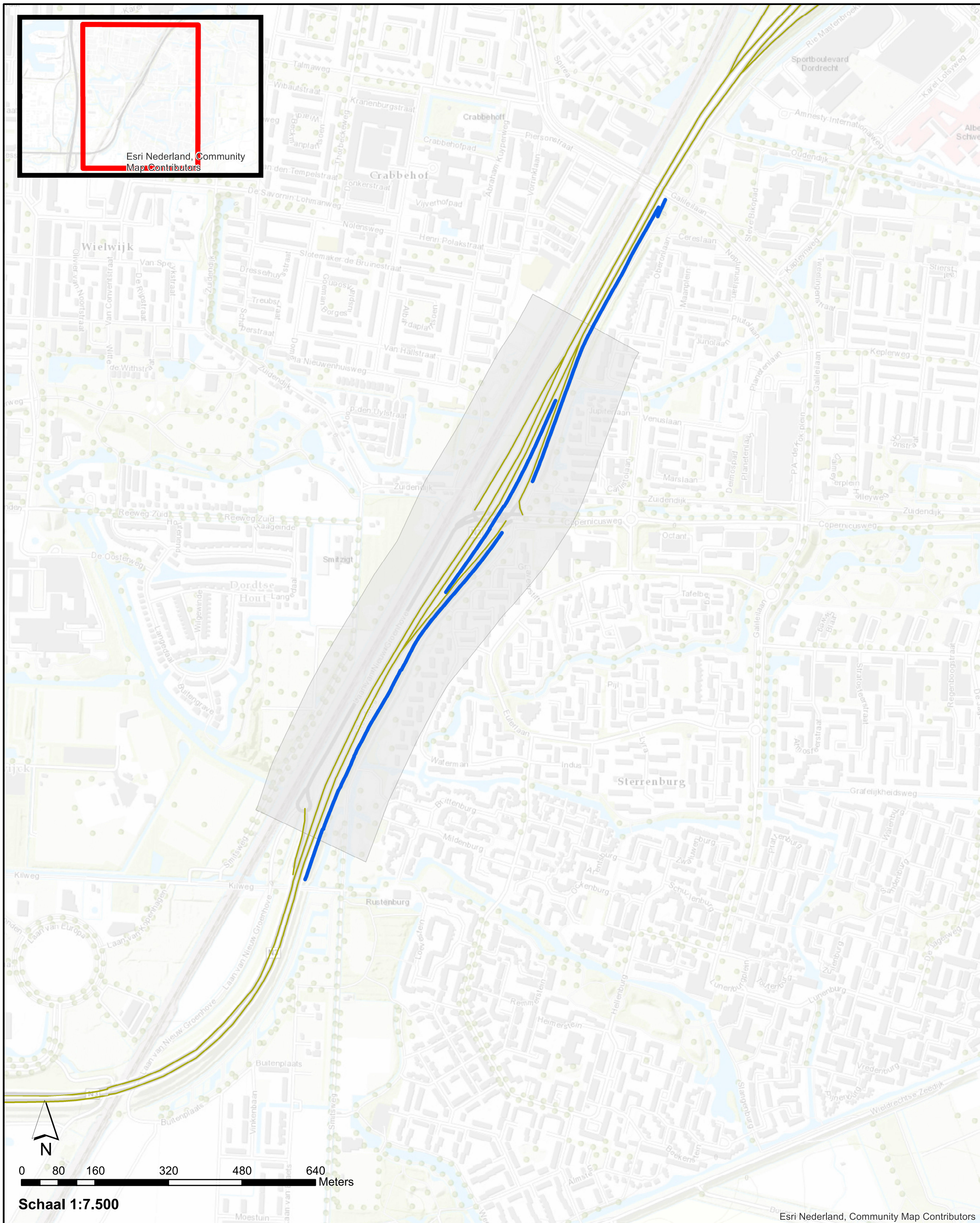
- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- DGD-A

**Referentiepunten**

- Projectgebied

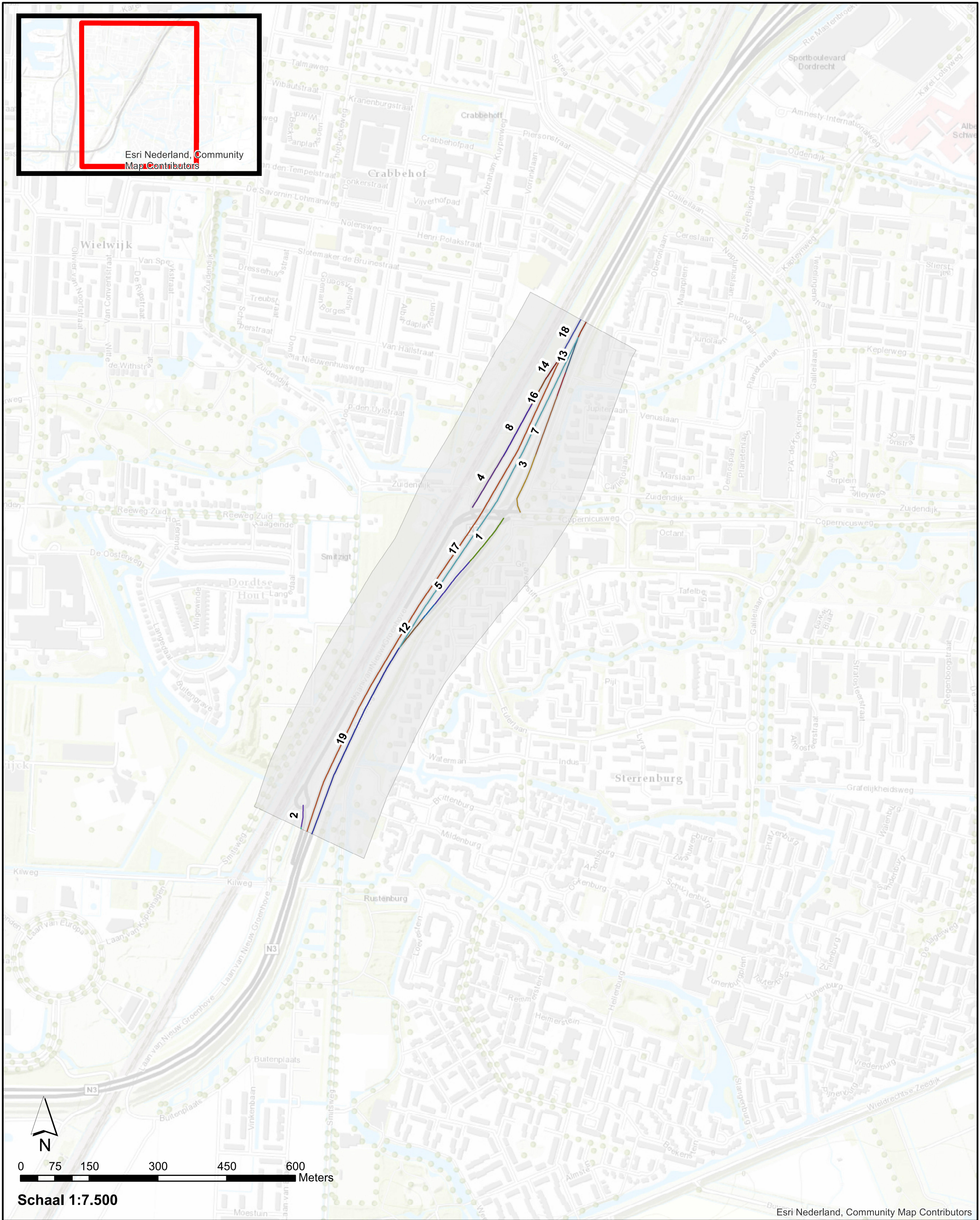
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten**  
**N3 aansluiting Sterrenburg**

Pagina 1 van 1



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
N3 aansluiting Sterrenburg**

Pagina 1 van 1



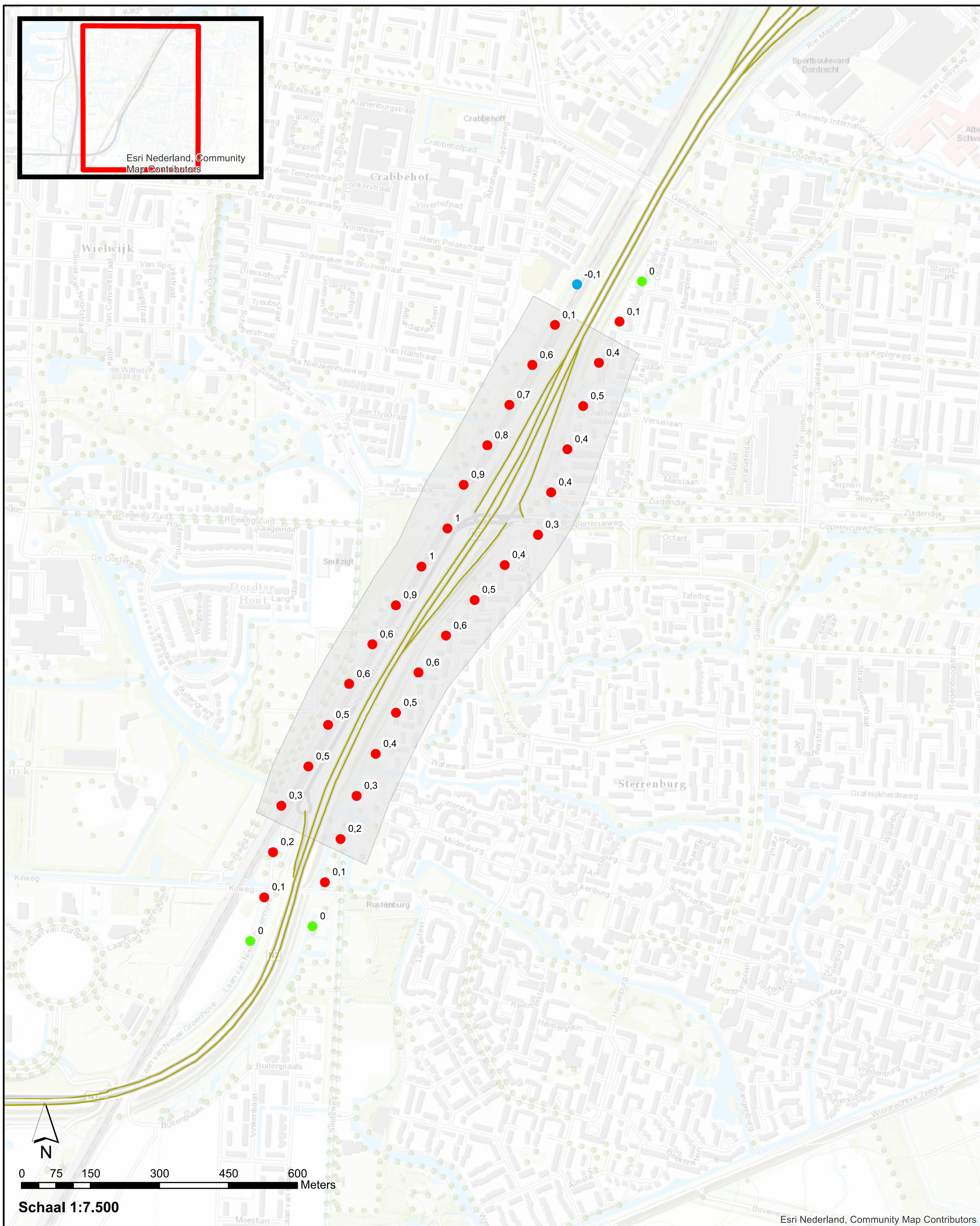
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
N3 aansluiting Sterrenburg**

Pagina 1 van 1



Rekensnelheden	Projectgebied
50/50/50	
65/65/65	
80/80/75	
100/90/85	



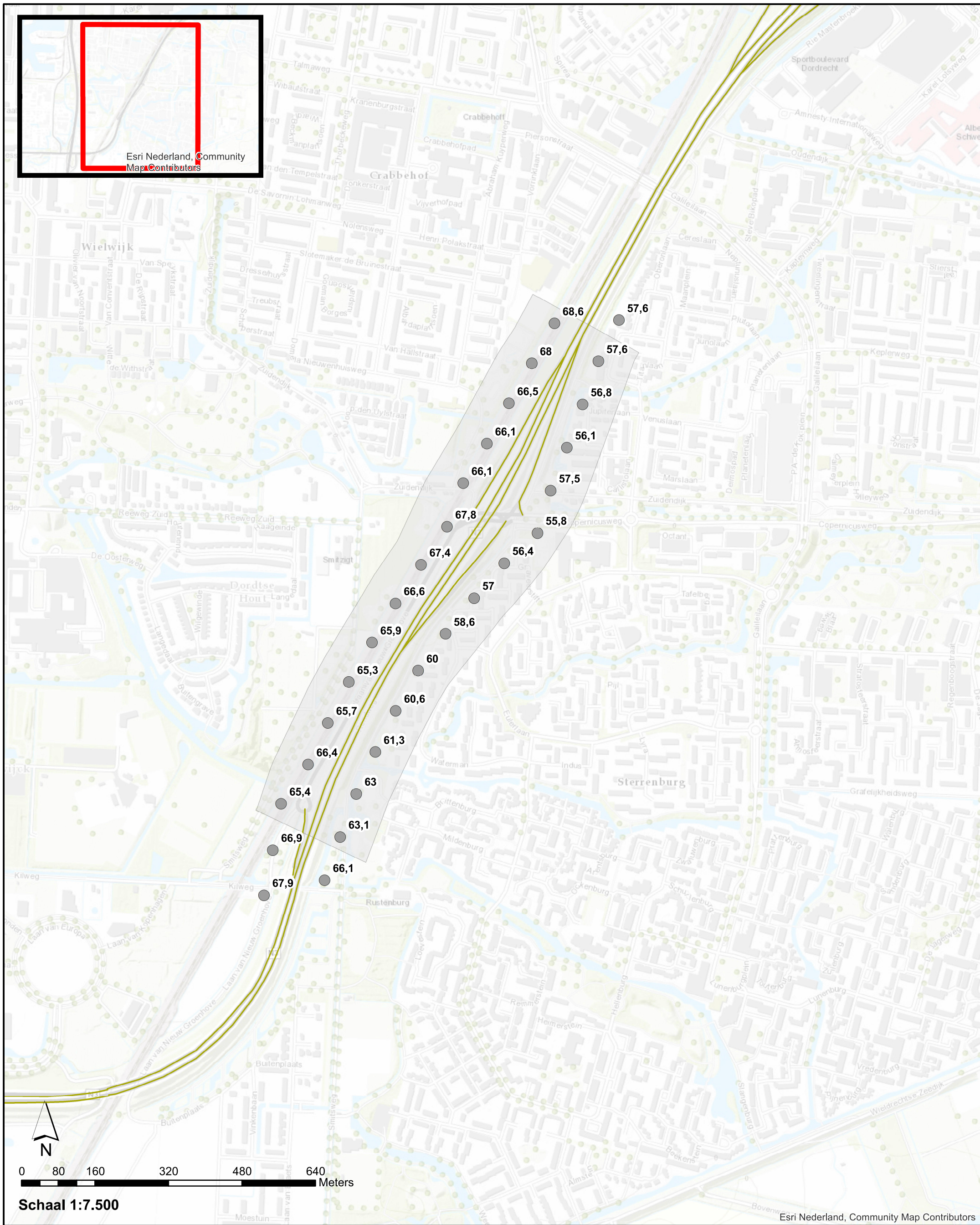


**Ver21\_GPP**

- > huidige GPP
- = huidige GPP
- < huidige GPP
- Projectgebied

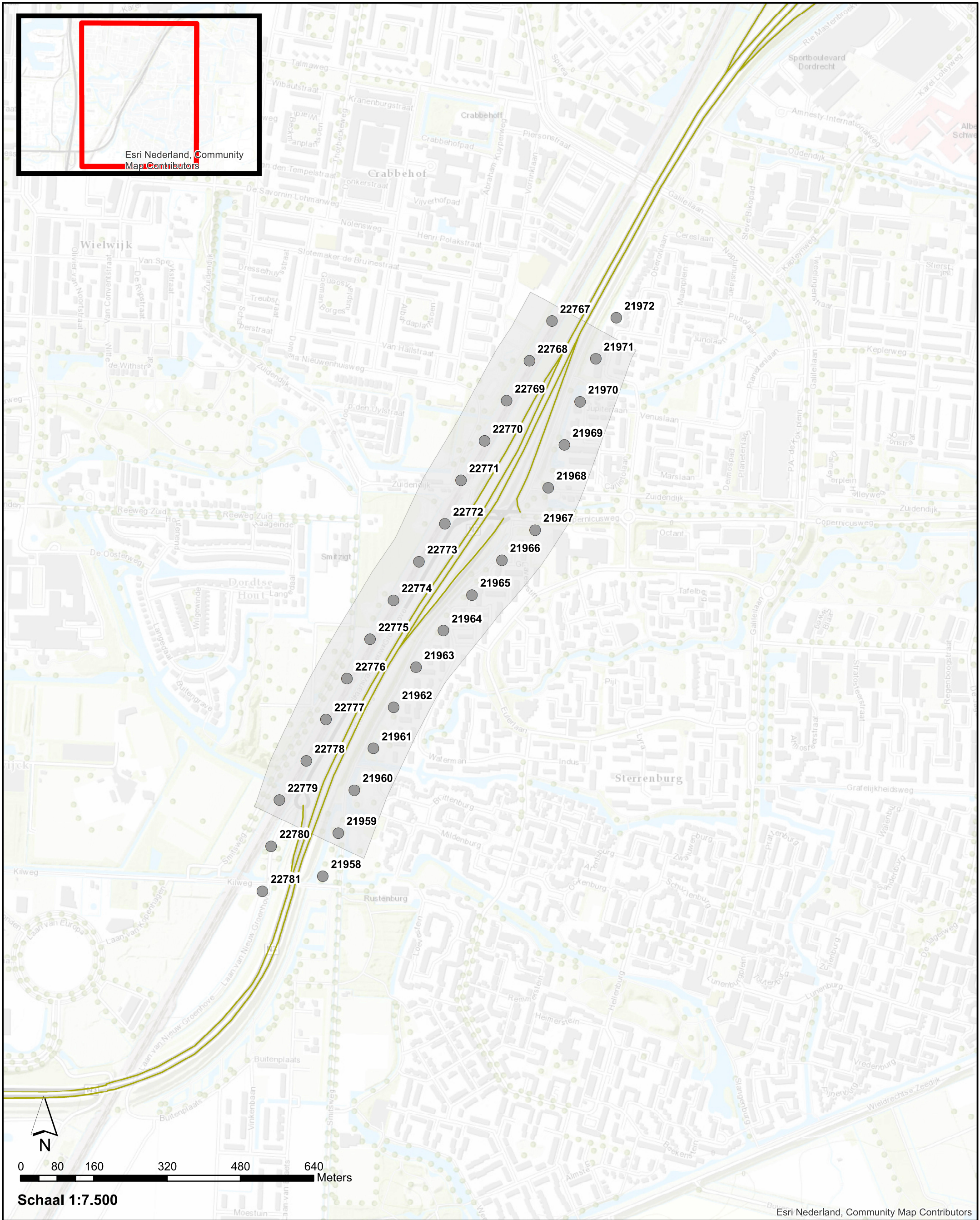
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
N3 aansluiting Sterrenburg**

**Pagina 1 van 1**



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
N3 aansluiting Sterrenburg**

Pagina 1 van 1



Referentiepunten met ontheffingswaarde inclusief marge voor aanvraag tijdelijke ontheffing  
 Wegen projectmodel tijdelijke ontheffing  
 Projectgebied

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten**  
**N3 aansluiting Sterrenburg**

Pagina 1 van 1