



# beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**

Mr. M. Flipse  
T 0348 - 487 450  
M.flipse@meursgeluid.nl

---

Datum	17 DEC 2019
Nummer	IENW/BSK-2019/237645
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A1 Laren
Bijlage(n)	3

---

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 29 oktober 2019, waarin Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving (Rijkswaterstaat) mij verzoekt om vaststelling en wijzigen van de geluidproductieplafonds op de referentiepunten, ter hoogte van de A1 Laren.

## **ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 25 referentiepunten, gelegen langs de A1 ten hoogte van Laren. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

### Artikel 2 (Maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.28, vierde lid, van de Wm, de volgende maatregelen in aanmerking genomen:

- een scherm van 4 meter hoog, over de lengte van 410 meter, aan de oostzijde van de A1 tussen km 27,72 en km 28,13;
- een scherm van 5 meter hoog over de lengte van 340 meter, aan de westzijde van de A1, tussen km 27,54 en km 27,88.

De ligging van de maatregelen is weergegeven in bijlage 3 van dit besluit.

### Artikel 3 (Mededeling ten genoegen getroffen maatregel)

Op grond van artikel 11.36, eerste lid, onder b, van de Wm, deel ik mede dat de geluidsschermen in verband waarmee Rijkswaterstaat verlaging van geluidproductieplafonds verzoekt reeds zijn gerealiseerd, waardoor er geen sprake is van opschortende werking, als bedoeld in dit artikel.

Dit besluit treedt daarom, ingevolge artikel 20.3 lid 1 van de Wm, in werking met ingang van de dag na de dag waarop de termijn voor het indienen van een beroepschrift afloopt.

Het derde lid van artikel 11.36 van de Wm is om dezelfde reden niet van toepassing op de geluidproductieplafonds die met dit besluit worden verlaagd.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

## **WETTELIJK KADER**

**Datum**

17 DEC 2019

**Kenmerk**

IENW/BSK-2019/237645

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wm kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Ingevolge het derde lid van dit artikel wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut, tenzij het een verzoek betreft als bedoeld in het vierde lid. Ingevolge het vierde lid van dit artikel kan een gemeente om verlaging van geluidproductieplafonds verzoeken indien zij voornemens is een maatregel te treffen of te bekostigen dan wel een maatregel heeft getroffen of bekostigd die de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg vermindert.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wm stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wm.

In artikel 11.31 van de Wm worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wm bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij eenieder een zienswijze mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wm stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt.

In artikel 11.35 van de Wm staat dat in een besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen.

In artikel 11.36 van de Wm staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds.

In artikel 11.37 van de Wm staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

## PROCEDUREEL

Op 29 oktober 2019 ontving ik de brief, waarin Rijkswaterstaat mij verzoekt de geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs de A1 ten hoogte van Laren, te wijzigen.

Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

17 DEC 2019

Kenmerk

IENW/BSK-2019/237645

## OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

De aanleiding voor het verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds is het in het geluidregister opnemen of wijzigen van de werkelijk aanwezige schermen. Het gaat hierbij om een geluidsschermbaan die in werkelijkheid aanwezig is, maar niet in het geluidregister is opgenomen en een wal die wel in het geluidregister aanwezig is, terwijl dit een geluidsschermbaan betreft:

- aan de oostzijde van de A1 tussen km 27,72 en km 28,13 is een 4 meter hoog scherm aanwezig over een lengte van 410 meter, maar dit is niet in het geluidregister opgenomen;
- aan de westzijde is in het geluidregister een wal opgenomen van km 27,55 tot km 27,88. In werkelijkheid is tussen km 27,54 en km 27,88 een 5 meter hoog geluidsschermbaan aanwezig.

Opname van de werkelijk aanwezige schermen in het geluidregister leidt tot een lagere waarde van de GPP's op de referentiepunten ter hoogte van deze schermen en in hun directe nabijheid. Om die reden verzoekt Rijkswaterstaat om verlaging van de geluidproductieplafonds op 25 referentiepunten en opname van de geluidsschermen in het geluidregister. Er worden geen referentiepunten verplaatst.

### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten opgenomen in de memo 'Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten A1 Laren', gedateerd 29 juli 2019, welke ten grondslag ligt aan uw verzoek tot wijziging van de geluidproductieplafonds, d.d. 17 oktober 2019.

### *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*

Op de referentiepunten is het effect berekend van de reeds geplaatste schermen. Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 24 mei 2019. Er hebben zich sinds die datum ter plaatse geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. De geluidsschermen hebben geen invloed op de tegenovergelegen referentiepunten.

### *Sanering*

Ter hoogte van de referentiepunten, waarvan met dit besluit de geluidproductieplafonds worden gewijzigd, is geen onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van saneringswoningen. In geval van een verzoek tot wijziging van de geluidproductieplafonds dat wordt ingediend op grond van het vierde lid van artikel 11:28 van de Wet milieubeheer, bestaat er geen verplichting tot het uitvoeren van een dergelijk onderzoek. Er kan daarom mee worden ingestemd.

## TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan de gemeente Laren.

Met de behandeling van de aanvraag is belast mevrouw mr. M. Flipse, projectleider werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai. Zij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450 en e-mailadres [m.flipse@meursgeluid.nl](mailto:m.flipse@meursgeluid.nl).

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
**17 DEC 2019**  
**Kenmerk**

IENW/BSK-2019/237645

## INZIEN STUKKEN

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

## ZIENSWIJZE

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



## BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **17 DEC 2019**, IENW/BSK-2019/237645.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

**Kenmerk**

IENW/BSK-2019/237645

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A1 ter hoogte van Laren, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Tabel 1 Vast te stellen geluidproductieplafonds**

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
19932	143638.26	472659.69	67.9	67.5	-0.4
19933	143704.07	472590.92	67.7	67.5	-0.2
19934	143771.44	472520.15	68.1	68.0	-0.1
19940	144121.93	472055.77	63.4	63.3	-0.1
23383	144406.05	472283.58	63.4	63.3	-0.1
23388	143995.53	472510.08	68.5	68.4	-0.1
23389	143921.02	472584.96	68.3	68.1	-0.2
23390	143843.22	472647.17	68.4	65.0	-3.4
23391	143769.53	472714.98	67.9	61.6	-6.3
23392	143680.39	472794.07	68.8	65.1	-3.7
35188	143020.14	473401.05	55.4	55.3	-0.1
35191	143211.50	473192.37	59.1	58.9	-0.2
35192	143261.59	473105.80	59.8	59.0	-0.8
35193	143318.33	473023.51	61.3	59.4	-1.9
35194	143378.14	472943.44	63.0	59.2	-3.8
35195	143442.70	472867.05	65.7	59.5	-6.2
35196	143507.00	472796.12	67.4	59.7	-7.7
35197	143572.31	472726.71	68.4	64.5	-3.9
35199	143603.83	472871.56	67.9	61.7	-6.2
35200	143537.02	472945.98	67.5	66.9	-0.6
35201	143470.20	473020.40	67.7	67.6	-0.1
35202	143409.83	473099.96	68.2	68.1	-0.1
35207	143258.36	473538.60	62.9	62.8	-0.1
35209	143160.58	473689.27	58.5	58.4	-0.1
35210	143094.60	473750.78	56.9	56.8	-0.1

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



## BIJLAGE 2

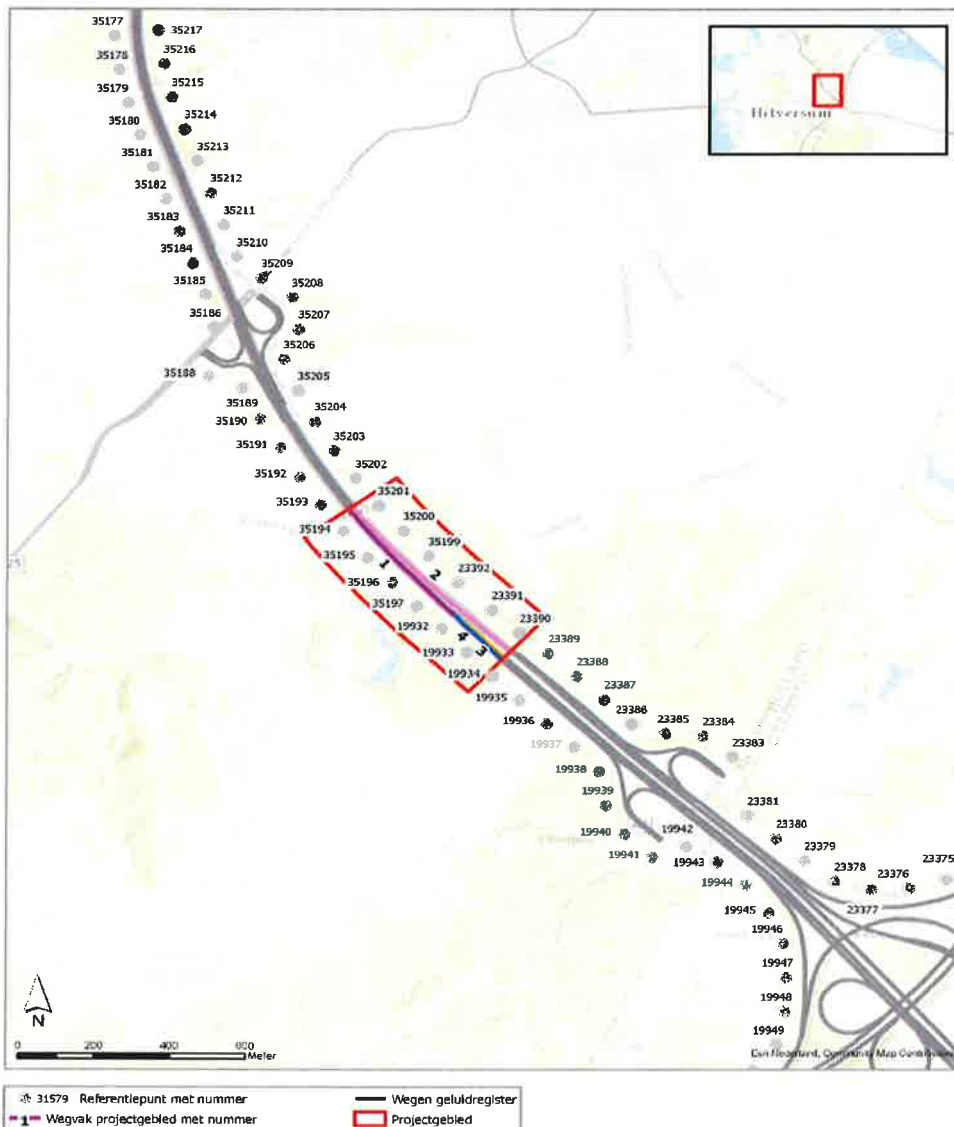
Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat d.d. **17 DEC 2019** IENW/BSK-2019/237645.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

**Kenmerk**  
IENW/BSK-2019/237645

### Weergave ligging op te nemen geluidschermen



Ter waarmeding:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



### BIJLAGE 3

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat d.d. **17 DEC 2019**, IENW/BSK-2019/237645.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

**Kenmerk**  
IENW/BSK-2019/237645

#### In het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen



Ter waarmeding:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede