



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IENW/BSK-2019/261537

Datum	17 DEC 2019
Nummer	IENW/BSK-2019/261537
Betreft	Wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	N2 Eindhoven Challenge
Bijlage(n)	2

Geachte college, geachte heer Suiker,

Hierbij beslis ik op uw brief van 1 juli 2019, verstuurd op 2 juli 2019, met uw kenmerk RE/PE 4125853, waarin u mij namens de gemeente Eindhoven verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen op 13 referentiepunten, gelegen langs de N2/A2 van HRR km 158,4 tot km 159,00 en HRL van km 158,4 tot km 159,7. De aanleiding voor het verzoek tot wijziging is de aanleg van een toerit in de aansluiting Eindhoven Airport.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 13 referentiepunten, gelegen langs N2/A2 van HRR km 158,4 tot km 159,00 en HRL van km 158,4 tot km 159,7. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten na wijziging is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut, tenzij het een verlaging op verzoek van een gemeente betreft in verband met een door die gemeente te treffen maatregel ter vermindering van de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg, of een verlaging als gevolg van te treffen saneringsmaatregelen (derde lid).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

17 DEC 2019

Kenmerk

IENW/BSK-2019/261537

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er sprake is van cumulatie (vijfde lid).

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, waarbij een ieder een zienswijze mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 1 juli 2019 ontving ik de brief met uw kenmerk RE/PE 4125853, waarin mij namens de gemeente Eindhoven is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 13 referentiepunten, gelegen langs de N2/A2 van HRR km 158,4 tot km 159,00 en HRL van km 158,4 tot km 159,7.

Hiermee voldoet het verzoek aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 18 september 2019 heb ik een ontwerpbesluit van 16 september 2019 (kenmerk: IEW/BSK-2019/185937) gepubliceerd in de Staatscourant en via epublisher, GECE Groot Eindhoven editie Centrum. Ook heb ik het conceptbesluit zes weken ter inzage gelegd. Gedurende deze periode heb ik over het ontwerpbesluit geen zienswijzen ontvangen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Uit de aanvraag blijkt dat het een verzoek tot verhoging en verplaatsing van de geluidproductieplafonds betreft. De verhoging wordt veroorzaakt door de aanleg van een toerit in de aansluiting Eindhoven Airport, het betreft de weg N2. Hierdoor vindt een verschuiving van de verkeersintensiteiten plaats en een aantal punten komen dicht bij de weg te liggen.

Akoestisch onderzoek

Ik heb ingestemd met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport "Akoestisch onderzoek op woningniveau – stap 2: Challengevariant Eindhoven" van 15 mei 2019, kenmerk 0403826.01 dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:

Voor de berekeningen van de te wijzigen geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de dataset uit het geluidregister van 22 mei 2019. Er hebben zich ter plaatse geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Voor de berekening zijn deze gegevens aangepast door het verkeer te veranderen aan de bestaande en de nieuwe oprit.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat het bestaande wegdek bestaat uit tweelaags zeer open asfaltbeton, waarmee dus wordt voldaan aan de eisen van de minimale akoestisch kwaliteit.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

17 DEC 2019
Kenmerk

IEW/BSK-2019/261537

Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:

Op woningniveau wordt het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de projectsituatie.

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode SRM II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau is gebleken dat er aan de westzijde van de A2 geen woningen zijn gelegen ter hoogte van de wijziging. Aan de oostzijde is bij 1 woning sprake van een toename. Uit het onderzoek op woningniveau blijkt dat het niet mogelijk is om doelmatige maatregelen te treffen aan de oostzijde. Het beschikbare budget aan reductiepunten is al kleiner dan de benodigde maatregelpunten voor de reeds aanwezige maatregelen. Er zijn daarom geen reductiepunten beschikbaar voor het treffen van een aanvullende maatregel. De woning, waar een toename is berekend, Tegenbosch 8, komt om die reden in aanmerking voor een onderzoek naar eventueel benodigde gevelmaatregelen.

De beheerder is gehouden, ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer, na onherroepelijk worden van dit besluit onderzoek uit te voeren naar de geluidsbelasting binnen deze woningen bij volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. De wettelijke binnenwaarde volgt uit artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en bedraagt – afhankelijk van het bouwjaar van de woning of het jaar van aanleg van de weg – 36 of 41 dB. Indien blijkt dat deze wettelijke binnenwaarde wordt overschreden treft de beheerder maatregelen, die ertoe strekken de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van de betreffende geluidsgevoelige objecten terug te brengen tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

Cumulatie

Er is geen onderzoek uitgevoerd naar cumulatie. Hier is geen aanleiding toe aangezien de beschikbare reductiepunten al niet voldoende zijn om de bestaande maatregelen te betalen.

Sanering

De te wijzigen geluidproductieplafonds langs het traject zijn tot stand gekomen op grond van artikel 11.45, tweede lid, van de Wet milieubeheer. Voor dergelijke trajecten is in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer bepaald of daarvoor nog een saneringsverplichting bestaat. Dit is voor het onderhavige traject niet het geval, en sanering is derhalve ook niet onderzocht.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

17 DEC 2019

Kenmerk
IENW/BSK-2019/261537

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan Rijkswaterstaat Zuid-Nederland.

Met de behandeling van de aanvraag is belast mevrouw M. Flipse, projectleider werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Zij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450 en e-mailadres m.flipse@meursgeluid.nl.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
17 DEC 2019
Kenmerk

IENW/BSK-2019/261537

Inzien stukken

Dit besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en de daaraan ten grondslag liggende akoestische onderzoeken liggen vanaf de dag na bekendmaking hiervan in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. De stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Beroep

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en
Waterstaat, d.d. **17 DEC 2019** IENW/BSK-2019/185937.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IENW/BSK-2019/261537

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject N2/A2 van
HRR km 158,4 tot km 159,00 en HRL van km 158,4 tot km 159,7 is ingevolge
artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde
vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
26465	156274,6	385617,4	59,4	59,5	0,1
26466	156320	385528,4	60	61,2	1,2
26467	156370,7	385469,9	60	60,6	--*
26468	156463,3	385494,3	65,3	63,5	--*
26469	156540,6	385438,4	65,7	66,5	0,8
26470	156597,2	385356	66	66,7	0,7
26471	156657,7	385276,4	65,9	66,5	0,6
26472	156721,9	385199,7	65,8	65,9	0,1
26916	157426,4	384857,1	66,3	66,4	0,1
26923	156871,7	385278,6	65,7	65,8	0,1
26925	156753,9	385438	64,7	64,8	0,1
26927	156663,2	385616,1	60,9	61,1	0,2
26928	156617,4	385704,4	63	63,1	0,1

Voor de hieronder vermelde referentiepunten wordt de ligging ervan als volgt
gewijzigd:

Nr. referentiepunt	Coördinaten huidig geluidregister		Coördinaten geluidregister na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
26467	156407,5	385534,6	153670,7	385469,9
26468	156488,3	385523,6	156463,3	385494,3

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat
d.d. 17 DEC 2019 IENW/BSK-2019/185937.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IENW/BSK-2019/261537

Weergave ligging referentiepunten:



Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. *foede*