

Aan: Minister I en W  
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï  
Postbus 97  
3440 AB Woerden

Datum: **29 OKT. 2019**

Onderwerp: Wijzigingsprocedure geluidproductieplafonds

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Hierbij verzoek ik u op grond van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer (hierna: de wet) geluidproductieplafonds aan te passen langs de A1 ter hoogte van Laren, langs de A15 ter hoogte van Ridderkerk, langs de A28 ter hoogte van Spier en langs de A13 ter hoogte van de Ackersdijksche Plassen.

### **Achtergrond en motivatie van het verzoek**

Bij de uitvoering van akoestisch onderzoeken en het areaalbeheer zijn discrepanties aan het licht getreden tussen de aanwezigheid van enkele afschermende objecten als bedoeld in artikel 1 van de Regeling geluid milieubeheer (hierna: de Rgm), en de brongegevens in het geluidregister.

Langs genoemde wegdelen zijn geluidschermen of -wallen aanwezig welke niet of op van de werkelijk aanwezige schermen of wallen afwijkende wijze in het geluidregister zijn opgenomen.

Het is gewenst dat deze schermen en wallen conform de werkelijke uitvoeringswijze en ligging als brongegeven in het geluidregister worden opgenomen, om zodoende het geluidbeperkende effect voor de omgeving hiervan in de geluidproductieplafonds te borgen. Daartoe doet Rijkswaterstaat als wegbeheerder hierbij een verzoek. Dit verzoek wordt door Rijkswaterstaat gedaan omdat het schermen en wallen betreft die op rijksgrond zijn opgericht, door of mede door Rijkswaterstaat, dan wel met medefinanciering door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Het betreft hier geen 'foutherstel' als bedoeld in artikel 11.47 van de wet, aangezien betreffende schermen en wallen pas na 1 juli 2012 (inwerkingtreding Hoofdstuk 11 van de wet) zijn gerealiseerd.

Het betreft hier evenmin een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in verband met een (toekomstig) nalevingsprobleem. Om die reden is in dit verzoek niet van een nieuwe toekomstige verkeersprognose uitgegaan, maar van de verkeersgegevens die als brongegevens in het vigerende geluidregister zijn opgenomen, aangezien het hier een verzoek tot wijziging betreft dat naar zijn aard gelijk te stellen is aan een verzoek als bedoeld in het vierde lid van artikel 11.28 van de wet. Het betreft namelijk in alle gevallen een verbetering van de bescherming van de omgeving (langere en/of hogere schermen en wallen). Doordat het verzoek slechts het toevoegen van geluidbeperkende maatregelen aan het geluidregister betreft, heeft het geen invloed op de beschikbare geluidruimte. Ten slotte zijn op grond van artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer (hierna: het Bgm) de leden twee tot en met vijf van artikel 11.42 van de wet niet van toepassing op dit verzoek. Van gekoppelde sanering is derhalve geen sprake.

### **Aanpak**

Het geluidloket van Rijkswaterstaat heeft de geluidproductieplafonds opnieuw berekend na aanpassing van de afschermende objecten in de brongegevens van het geluidregister. In geen van de gevallen leidt dit tot toenames van geluidproductieplafonds als gevolg van de toegevoegde geluidschermen.

### **Informatie bij dit verzoek**

In aangehecht aanvraagformulier en de bijlagen bij dit verzoek is de informatie opgenomen welke ingevolge artikel 35 van het Bgm bij een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds dient te worden gevoegd.

Hoogachtend,

de directeur-generaal Rijkswaterstaat,

~~namens deze,~~

## 1. Gegevens van de aanvrager

<b>Naam/Dienst</b>	Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving
<b>Postbus</b>	Postbus 2232
<b>Plaats</b>	Utrecht
<b>Contactpersoon</b>	-
<b>Telefoonnummer</b>	
<b>E-mail</b>	

## 2. Is het verzoek voorbesproken met bevoegd gezag

<b>Nee</b>	
<b>Ja, met</b>	<i>Ja met BSV op 18 maart 2019 en 22 augustus</i>
<b>Datum</b>	
<b>Inspraakavond?</b>	<i>n.v.t.</i>

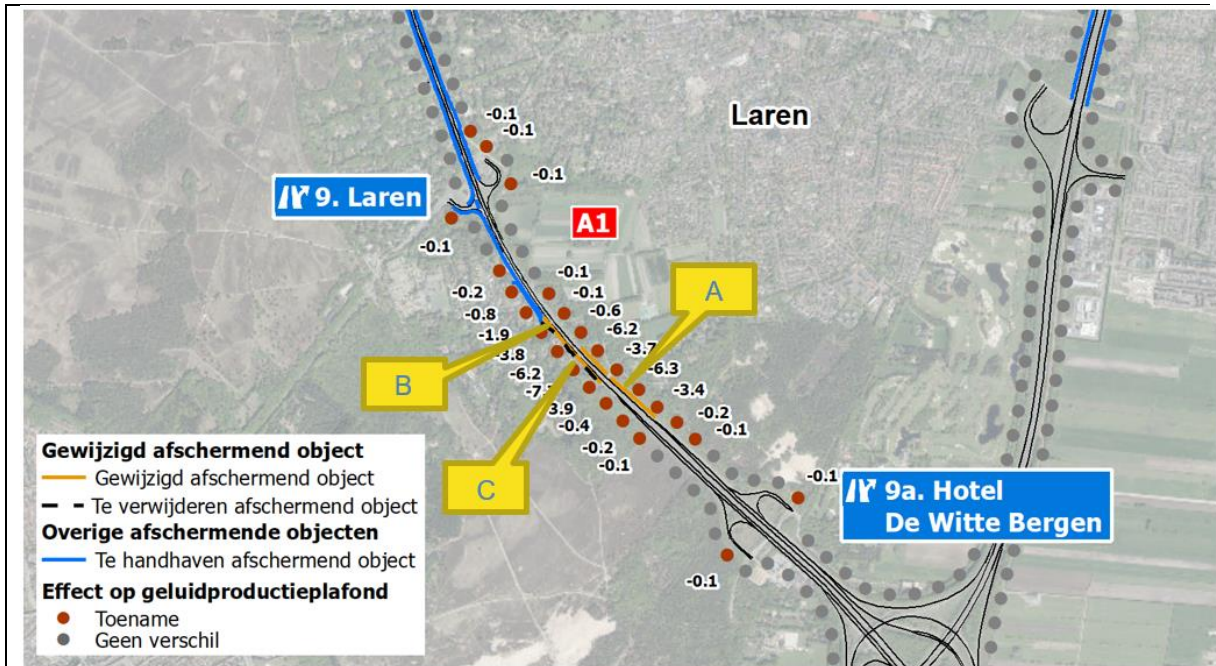
## 3. Locaties

### **A1 ter hoogte van Laren**

Aan weerszijden van de A1 ter hoogte van Laren bevinden zich afscherpende objecten die niet in het geluidregister zijn opgenomen. Uit ingewonnen gegevens van Rijkswaterstaat blijkt dat deze afscherpende objecten in 2013 zijn gerealiseerd. Daarnaast bevindt zich aan de westzijde een afscherpend object, dat in werkelijkheid niet aanwezig is. Uit ingewonnen gegevens van Rijkswaterstaat blijkt dat dit afscherpende object in 2012 niet aanwezig was, wat tevens blijkt uit foto's van deze locatie die vóór 1 juli 2012 zijn genomen.

Tabel 1: Gewijzigde afscherpende objecten langs de A1 ter hoogte van Laren

Label	Rijksweg	Hm van	Hm tot	Toelichting	Lengte [m]	Hoogte [m]	Reflectie [%]
A	A1	27.72	28.13	Geluidscherm ontbreekt in het geluidregister	410	4	20
B	A1	27.54	27.88	Geluidscherm ontbreekt in het geluidregister	340	5	20
C	A1	27.55	27.88	Geluidwal ontbrekt in geluidregister opgenomen	330	4	0



Figuur 1. Weergave gewijzigde schermen en effecten op geluidproductieplafonds A1 Laren

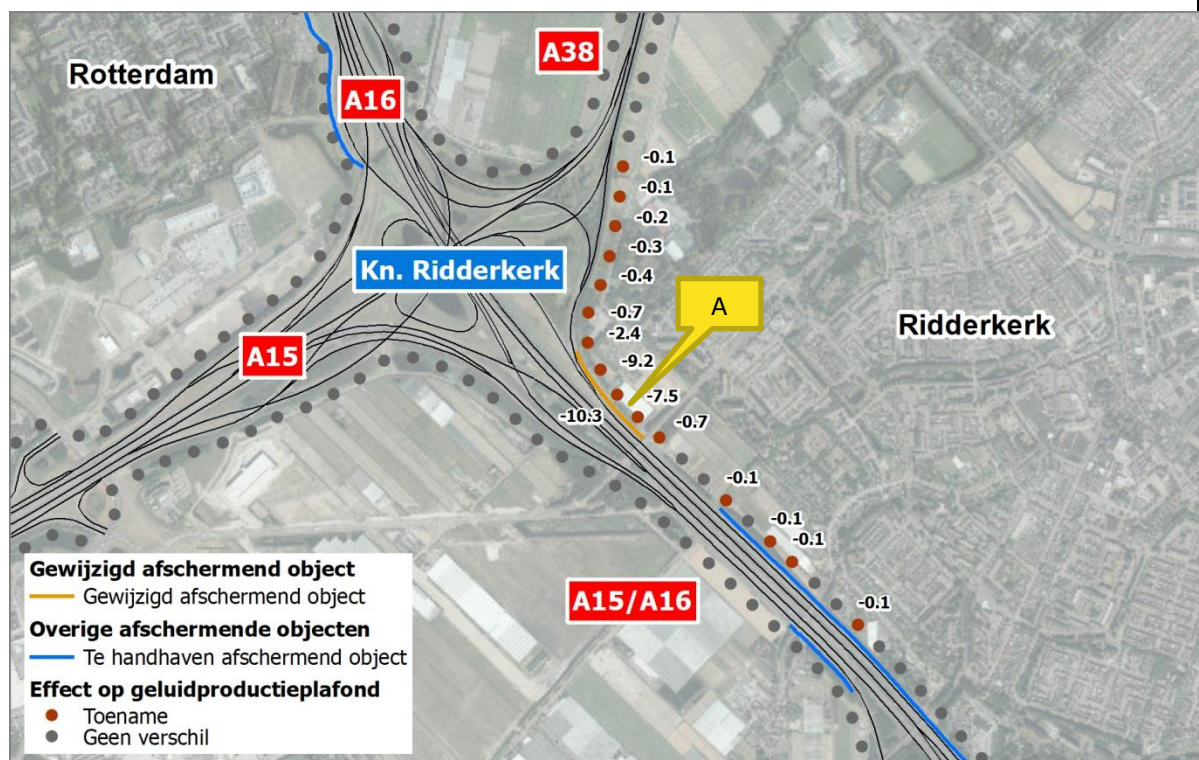
<b>Weg</b>	A1 van hm 27,54 tot hm 28,13
<b>Referentiepunt(en)</b>	Zie tabel 1 in hoofdstuk 4
<b>Gemeente(n)</b>	De referentiepunten die worden gewijzigd liggen in de gemeente Laren.  De gronden rondom de te wijzigen referentiepunten behoren tot de gemeente Laren.

### A15 ter hoogte van Ridderkerk

Aan de oostzijde van de A15 ter hoogte van Ridderkerk bevindt zich een afschermend object dat niet in het geluidregister is opgenomen. Uit ingewonnen gegevens van Rijkswaterstaat blijkt dat dit afschermend object in 2013 is gerealiseerd.

Tabel 2: Gewijzigde afscherpende objecten langs de A15 ter hoogte van Ridderkerk

Label	Rijksweg	Hm van	Hm tot	Toelichting	Lengte [m]	Hoogte [m]	Reflectie [%]
A	A15	64.47	64.85	Geluidscherm ontbreekt in het geluidregister	380	6	20



Figuur 2. Weergave gewijzigde schermen en effecten op geluidproductieplafonds A15 Ridderkerk

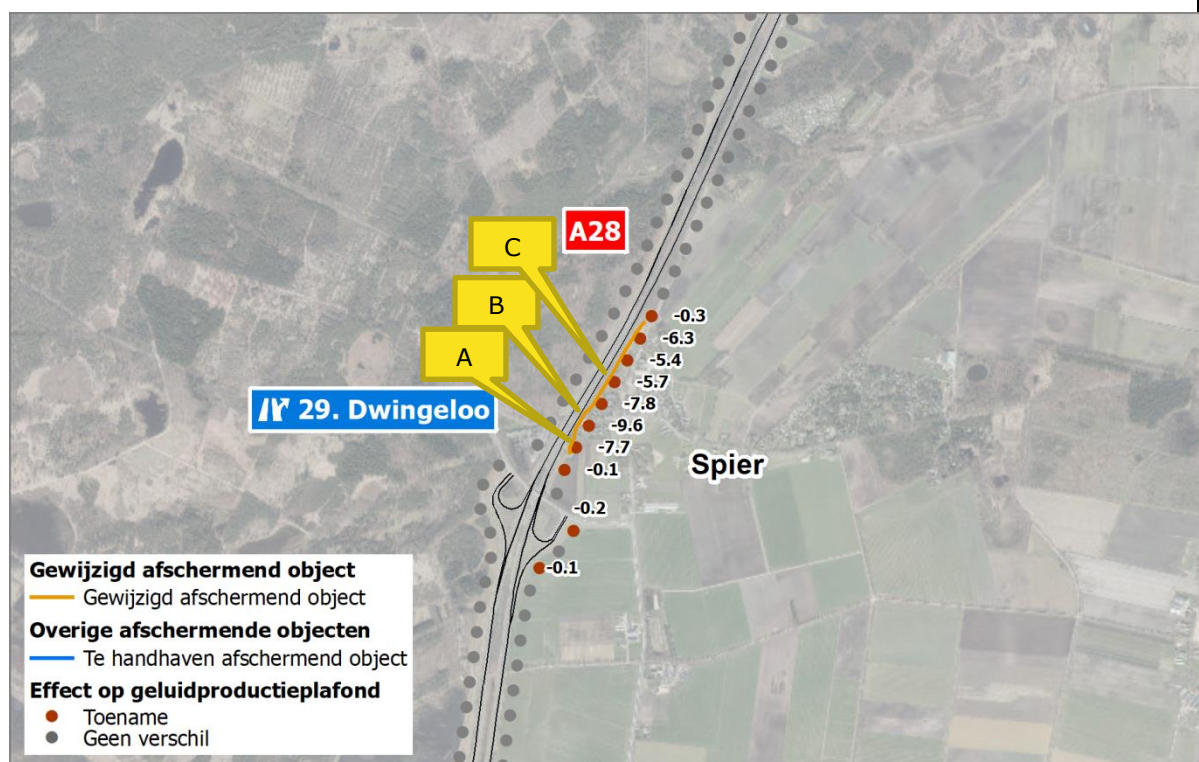
<b>Weg</b>	A15 van hm 64,47 tot hm 64,85
<b>Referentiepunt(en)</b>	Zie tabel 2 in hoofdstuk 4.
<b>Gemeente(n)</b>	De referentiepunten die worden gewijzigd liggen in de gemeente Ridderkerk.  De gronden rondom de te wijzigen referentiepunten behoren tot de gemeente Ridderkerk.

### A28 ter hoogte van Spier

Aan de oostzijde van de A28 ter hoogte van Spier bevindt zich een afschermend object dat niet in het geluidregister is opgenomen. Uit ingewonnen gegevens van Rijkswaterstaat blijkt dat dit afschermend object in 2017 is gerealiseerd.

Tabel 3: Gewijzigde afscherpende objecten langs de A28 ter hoogte van Spier

Label	Rijksweg	Hm van	Hm tot	Toelichting	Lengte [m]	Hoogte [m]	Reflectie [%]
A	A28	152.60	152.68	Geluidswal ontbreekt in het geluidregister	80	5	0
B	A28	152.68	152.84	Geluidscherm ontbreekt in het geluidregister	160	5,5	20
C	A28	152.84	153.21	Geluidswal ontbreekt in het geluidregister	370	5	0



Figuur 3. Weergave gewijzigde schermen en effecten op geluidproductieplafonds A28 Spier.

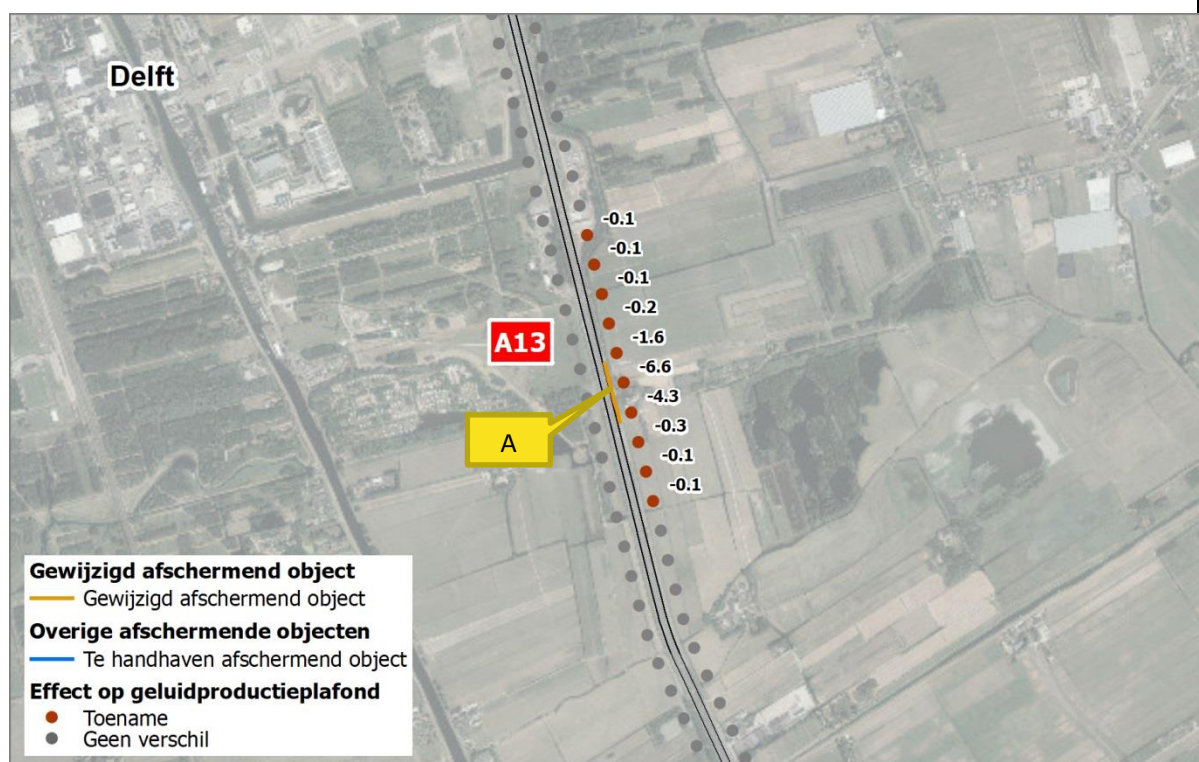
<b>Weg</b>	A28 van hm 152,60 tot hm 153,21
<b>Referentiepunt(en)</b>	Zie tabel 3 in hoofdstuk 4.
<b>Gemeente(n)</b>	De referentiepunten die worden gewijzigd liggen in de gemeente Midden-Drenthe.  De gronden rondom de te wijzigen referentiepunten behoren tot de gemeente Midden-Drenthe en gemeente Westerveld.

### A13 ter hoogte van de Ackerdijsche Plassen

Aan de oostzijde van de A13 ter hoogte van de Ackerdijsche Plassen bevindt zich een afschermend object dat niet in het geluidregister is opgenomen (afschermend object A in onderstaande figuur). Uit ingewonnen gegevens van Rijkswaterstaat blijkt dat dit afschermend object in 2014 is gerealiseerd.

Tabel 4: Gewijzigde afscherpende objecten langs de A13 ter hoogte van de Ackerdijsche Plassen

Label	Rijksweg	Hm van	Hm tot	Toelichting	Lengte [m]	Hoogte [m]	Reflectie [%]
A	A13	13.19	13.39	Geluidscherm ontbreekt in het geluidregister	200	4	20



Figuur 4. Weergave gewijzigde schermen en effecten op geluidproductieplafonds A13 Ackerdijsche Plassen.

<b>Weg</b>	A13 van hm 13,19 tot hm 13,39
<b>Referentiepunt(en)</b>	Zie tabel 4 in hoofdstuk 4.
<b>Gemeente(n)</b>	De referentiepunten die worden gewijzigd liggen in de gemeente Delft en gemeente Pijnacker-Nootdorp.  De gronden rondom de te wijzigen referentiepunten behoren tot de gemeente Delft en gemeente Pijnacker-Nootdorp en gemeente Schipluiden.

## 4. Geluidproductieplafond

Tabel 5. Te wijzigen geluidproductieplafonds A1 ter hoogte van Laren

Nr. referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]
19932	143638.26	472659.69	67.9	67.5
19933	143704.07	472590.92	67.7	67.5
19934	143771.44	472520.15	68.1	68.0
19940	144121.93	472055.77	63.4	63.3
23383	144406.05	472283.58	63.4	63.3
23388	143995.53	472518.08	68.5	68.4
23389	143921.02	472584.96	68.3	68.1
23390	143843.22	472647.17	68.4	65.0
23391	143769.53	472714.98	67.9	61.6
23392	143680.38	472794.07	68.8	65.1
35188	143020.14	473401.05	55.4	55.3
35191	143211.50	473192.37	59.1	58.9
35192	143261.59	473105.80	59.8	59.0
35193	143318.33	473023.51	61.3	59.4
35194	143378.14	472943.44	63.0	59.2
35195	143442.70	472867.05	65.7	59.5
35196	143507.00	472796.12	67.4	59.7
35197	143572.31	472726.71	68.4	64.5
35199	143603.83	472871.56	67.9	61.7
35200	143537.02	472945.98	67.5	66.9
35201	143470.20	473020.40	67.7	67.6
35202	143409.83	473099.96	68.2	68.1
35207	143258.36	473538.60	62.9	62.8
35209	143160.58	473689.27	58.5	58.4
35210	143094.60	473750.78	56.9	56.8

Tabel 6: Te wijzigen geluidproductieplafonds A15 ter hoogte van Ridderkerk



Nr. referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]
20714	100127.59	430862.41	58.8	58.7
20717	99910.81	431069.87	59.7	59.6
20718	99838.49	431138.96	60.7	60.6
20720	99691.58	431274.55	69.0	68.9
20723	99472.97	431480.07	71.0	70.3
20724	99400.34	431548.80	71.4	63.9
20725	99332.55	431622.23	71.4	61.1
20726	99276.87	431704.95	70.5	61.3
20727	99234.35	431794.45	67.9	65.5
20728	99236.54	431893.50	66.6	65.9
20729	99276.36	431984.79	66.5	66.1
20730	99307.72	432079.63	65.6	65.3
20731	99326.19	432177.91	65.1	64.9
20732	99340.52	432276.84	65.3	65.2
20733	99350.46	432376.35	66.2	66.1

Tabel 7: Te wijzigen geluidproductieplafonds A28 ter hoogte van Spier

Nr. referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]
42114	227481.45	536693.96	63.1	63.0
42116	227613.90	536840.51	59.2	59.0
42119	227578.66	537080.96	66.2	66.1
42120	227624.04	537170.04	66.3	58.6
42121	227674.85	537256.16	66.1	56.5
42122	227725.66	537342.29	64.9	57.1
42123	227776.48	537428.42	64.0	58.3
42124	227827.29	537514.55	63.5	58.1
42125	227878.11	537600.68	64.8	58.5
42126	227923.98	537689.54	66.1	65.8

Tabel 8: Te wijzigen geluidproductieplafonds A13 ter hoogte van de Ackerdijksche Plassen

Nr. referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]
28031	87112.72	443420.44	71.1	71.0
28032	87088.34	443518.03	71.4	71.3
28033	87063.96	443615.61	71.1	70.8
28034	87039.62	443713.21	71.1	66.8
28035	87015.27	443810.80	71.2	64.6
28036	86990.93	443908.40	70.9	69.3
28037	86966.57	444005.99	70.9	70.7
28038	86942.20	444103.58	71.0	70.9
28039	86917.85	444201.17	71.1	71.0
28040	86893.52	444298.77	71.0	70.9

## 5. Getroffen maatregelen

Niet van toepassing.

## 6. Gekoppelde sanering

Niet van toepassing, zie onder "Achtergrond en motivatie van het verzoek".

## Bijlagen:

Benodigde bijlage(n)	Toelichting
<p><i>Bijlagen Akoestisch onderzoek op referentiepunten:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Rapportage_Stap3_wijziging geluidscheren A1 Laren</i></li> <li>2. <i>Rapportage_Stap3_Wijziging geluidscheren A15 Ridderkerk</i></li> <li>3. <i>Rapportage_Stap3_Wijziging geluidscheren A28 Spier</i></li> <li>4. <i>Rapportage_Stap3_Wijziging geluidscheren A13 Akerdijkseplassen</i></li> </ol>	<p><i>Akoestisch onderzoek op referentiepunten</i></p>



# memo

Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten

Datum  
29 juli 2019

Wijziging geluidscherm A15 - Ridderkerk

## Uitgangspunten onderzoek

Type onderzoek	Stap 3
Zichtjaar	2008
Informatie aangeleverd door	3 juli 2019
Registerdataset	24 mei 2019
Software	Silence 4, versie 4.3
Modelnaam	
Alternatief	24536
Uitgevoerd door	22 juli 2019
Vrijgegeven door	

## Uitgevoerd onderzoek

Dit memo is het verslag van het uitgevoerde Stap 3-onderzoek voor de wijziging van een geluidscherm in het geluidregister.

Langs de rijksweg A15 ter hoogte van knooppunt Ridderkerk is een geluidscherm aanwezig dat nog niet is opgenomen in het geluidregister. Het gaat hierbij om een geluidscherm met een lengte van ca. 380 meter en een hoogte van 6 meter. Het scherm is absorberend uitgevoerd (reflectiefactor 0,2).

Met een procedure tot wijziging van de GPP's wordt het geluidscherm in het geluidregister opgenomen en worden de geluidproductieplafonds op basis van de gewijzigde situatie vastgesteld.

In deze procedure is uitsluitend het op te nemen geluidscherm toegevoegd, de overige gegevens van het geluidregister zijn ongewijzigd.

Wijzigingen in de geluidproductieplafonds worden tot een afstand van 1 kilometer, het zogenaamde uitstralingsgebied, vastgelegd in het geluidregister.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het landelijk rekenmodel Silence.

## Bijlagen

Bij dit memo zijn onderstaande bijlagen opgenomen. De gegevens van de wijziging omvatten uitsluitend die van het geluidsschermbord, de rest is ongewijzigd t.o.v. het geluidregister.

Rijkswaterstaat Water,  
Verkeer en Leefomgeving

Datum  
29 juli 2019

- Bijlage 1            Gegevens vigerend geluidregister
- 1.1    Wegvaknummering en referentiepunten
  - 1.2    Verkeersgegevens
  - 1.3    Verhardingen geluidregister
  - 1.4    Snelheden geluidregister
  - 1.5    Geluidschermen geluidregister

- Bijlage 2            Gegevens project
- 2.1    Op te nemen geluidsschermbord

- Bijlage 3            Vast te stellen geluidproductieplafonds
- 3.1    Vast te stellen geluidproductieplafonds

## Opgeleverde bestanden

Bij dit onderzoek worden onderstaande bestanden als shapefile opgeleverd:

- 190704\_Geluidschermen\_v1906            Invoergegevens gewijzigd geluidsschermbord
- 190704\_Rekenresultaten\_v1906            Resultaat berekeningen

## Vast te stellen geluidproductieplafonds

In tabel 1 zijn de referentiepunten aangegeven waarop het geluidproductieplafond moet worden gewijzigd als gevolg van de wijziging van het geluidregister.

Rijkswaterstaat Water,  
Verkeer en Leefomgeving

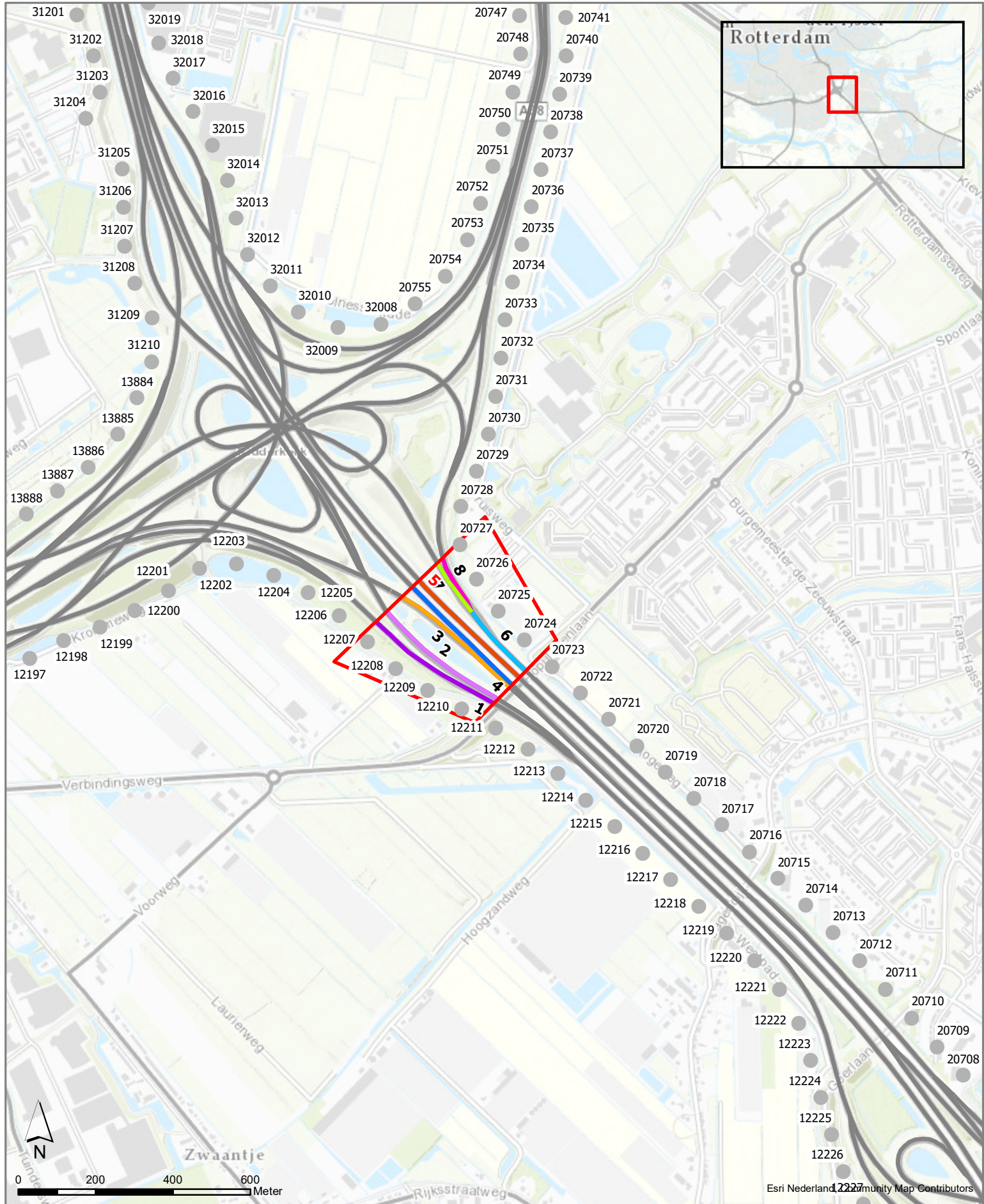
Datum  
29 juli 2019

In bijlage 3.1 zijn de ligging van de referentiepunten en de nieuw vast te stellen geluidproductieplafonds weergegeven.

Tabel 1 Vast te stellen geluidproductieplafonds

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
20714	100127.59	430862.41	58.8	58.7	-0.1
20717	99910.81	431069.87	59.7	59.6	-0.1
20718	99838.49	431138.96	60.7	60.6	-0.1
20720	99691.58	431274.55	69.0	68.9	-0.1
20723	99472.97	431480.07	71.0	70.3	-0.7
20724	99400.34	431548.80	71.4	63.9	-7.5
20725	99332.55	431622.23	71.4	61.1	-10.3
20726	99276.87	431704.95	70.5	61.3	-9.2
20727	99234.35	431794.45	67.9	65.5	-2.4
20728	99236.54	431893.50	66.6	65.9	-0.7
20729	99276.36	431984.79	66.5	66.1	-0.4
20730	99307.72	432079.63	65.6	65.3	-0.3
20731	99326.19	432177.91	65.1	64.9	-0.2
20732	99340.52	432276.84	65.3	65.2	-0.1
20733	99350.46	432376.35	66.2	66.1	-0.1

# Bijlage 1.1 : Wegvakken en referentiepunten



- 31579 Referentiepunt met nummer
- Wegen geluidregister
- Wegvak projectgebied met nummer
- ▭ Projectgebied

De verkeersgegevens van de wegvakken in het projectgebied zijn opgenomen in bijlage 1.2

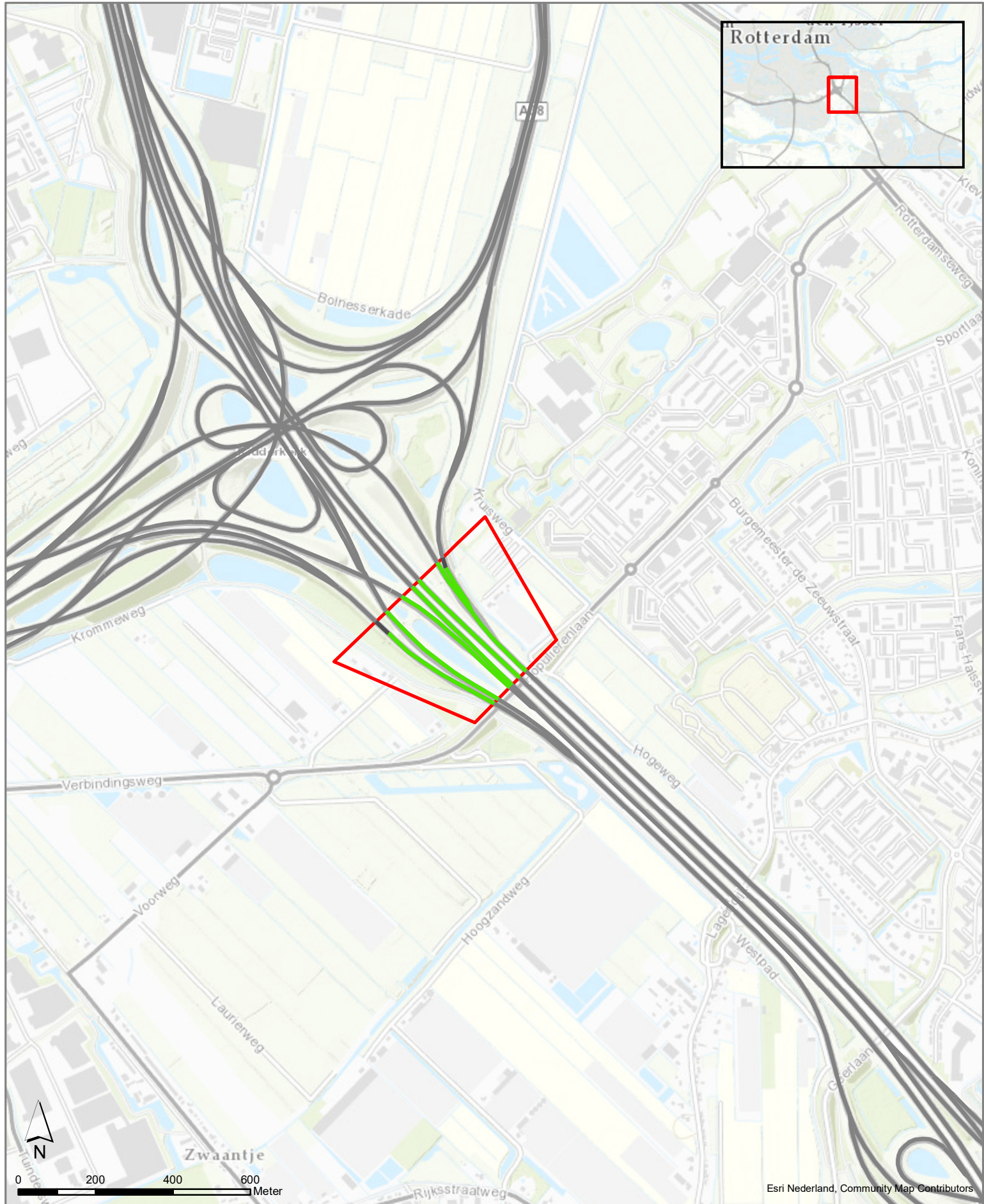
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten**  
**Wijziging Geluidscherm**  
**A15 - Ridderkerk**

## Bijlage 1.2 - Verkeersgegevens geluidregister

Nr	Traject	Wegvak	Zijde	Verharding	Snelheden in km/uur			Verkeersintensiteit in aantal motorvoertuigen per uur								
					Lichte	M.zware	Zware	Lichte voertuigen			Middelzware voertuigen			Zware voertuigen		
					voertuigen			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1	A15 Knoopunt Ridderkerk	Verbindingsweg A15	west	DAB	100	90	85	1424	700	269	94	23	15	131	55	26
2	A15 Knoopunt Ridderkerk	Parallelbaan A15	west	ZOAB	100	90	85	1331	748	237	79	15	14	69	22	20
3	A16 Knoopunt Ridderkerk	Verbindingsweg A15 - A16	west	ZOAB	100	90	85	797	399	167	84	21	17	158	70	36
4	A16 Knoopunt Ridderkerk	Hoofdrijbaan A16	west	ZOAB	100	90	85	2239	1414	481	159	41	45	173	71	69
5	A16 Knoopunt Ridderkerk	Hoofdrijbaan A16	oost	ZOAB	100	90	85	3271	1952	870	191	51	71	200	87	84
6	A15 Knoopunt Ridderkerk	Parallelbaan A15	oost	ZOAB	100	90	85	2199	1194	584	178	48	58	311	93	75
7	A15 Knoopunt Ridderkerk	Verbindingsweg A15	oost	ZOAB	100	90	85	1441	819	385	164	45	52	291	88	67
8	A15 Knoopunt Ridderkerk	Verbindingsweg A15	oost	ZOAB	100	90	85	797	377	182	13	4	3	19	7	4

*Een overzicht van de ligging van de wegvakken is opgenomen in bijlage 1.1*

# Bijlage 1.3 : Verhardingen geluidregister



Verhardingen projectgebied

— DAB

— ZOAB

— Wegen geluidregister

▭ Projectgebied

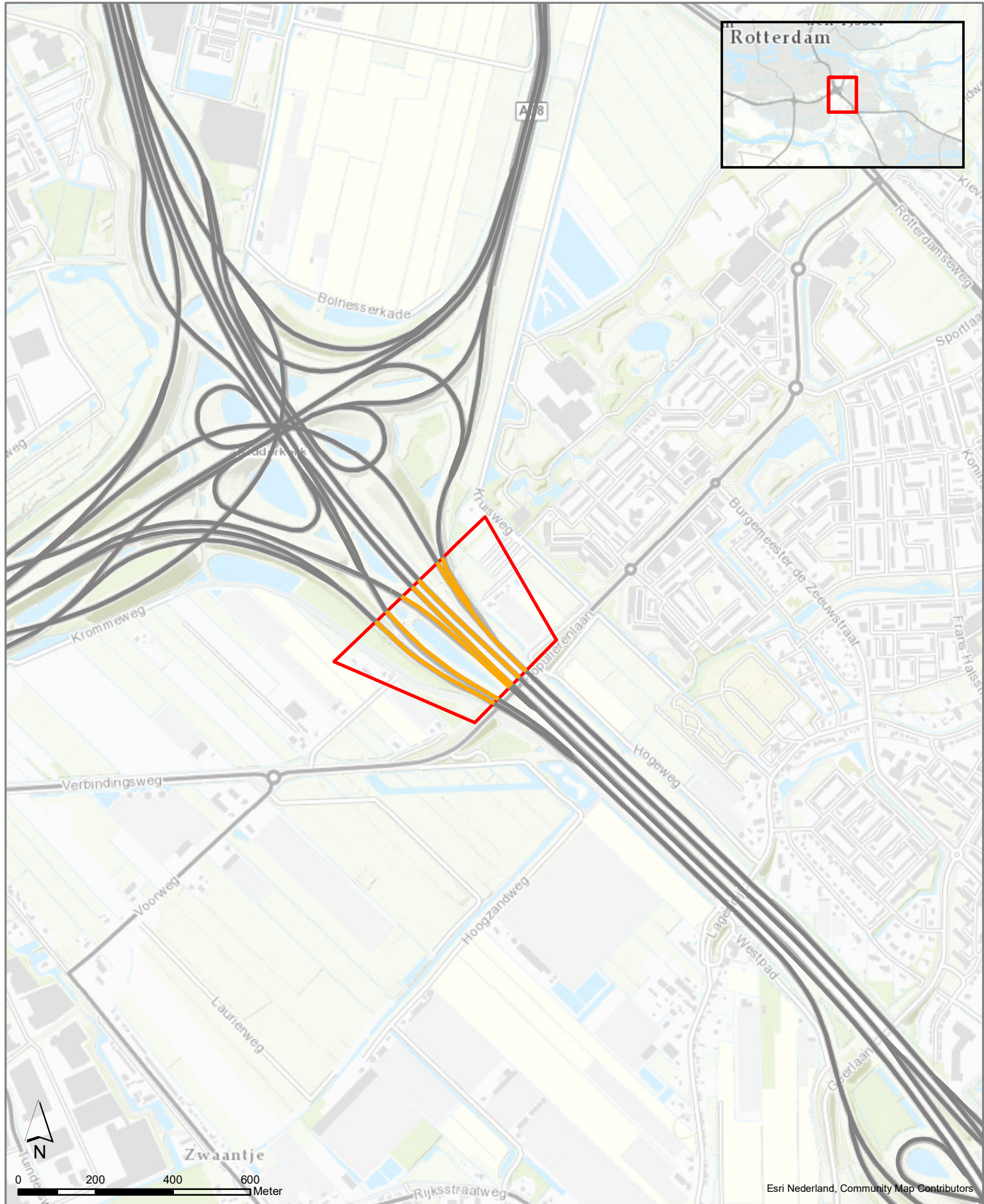
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten**

**Wijziging Geluidscherm**

**A15 - Ridderkerk**



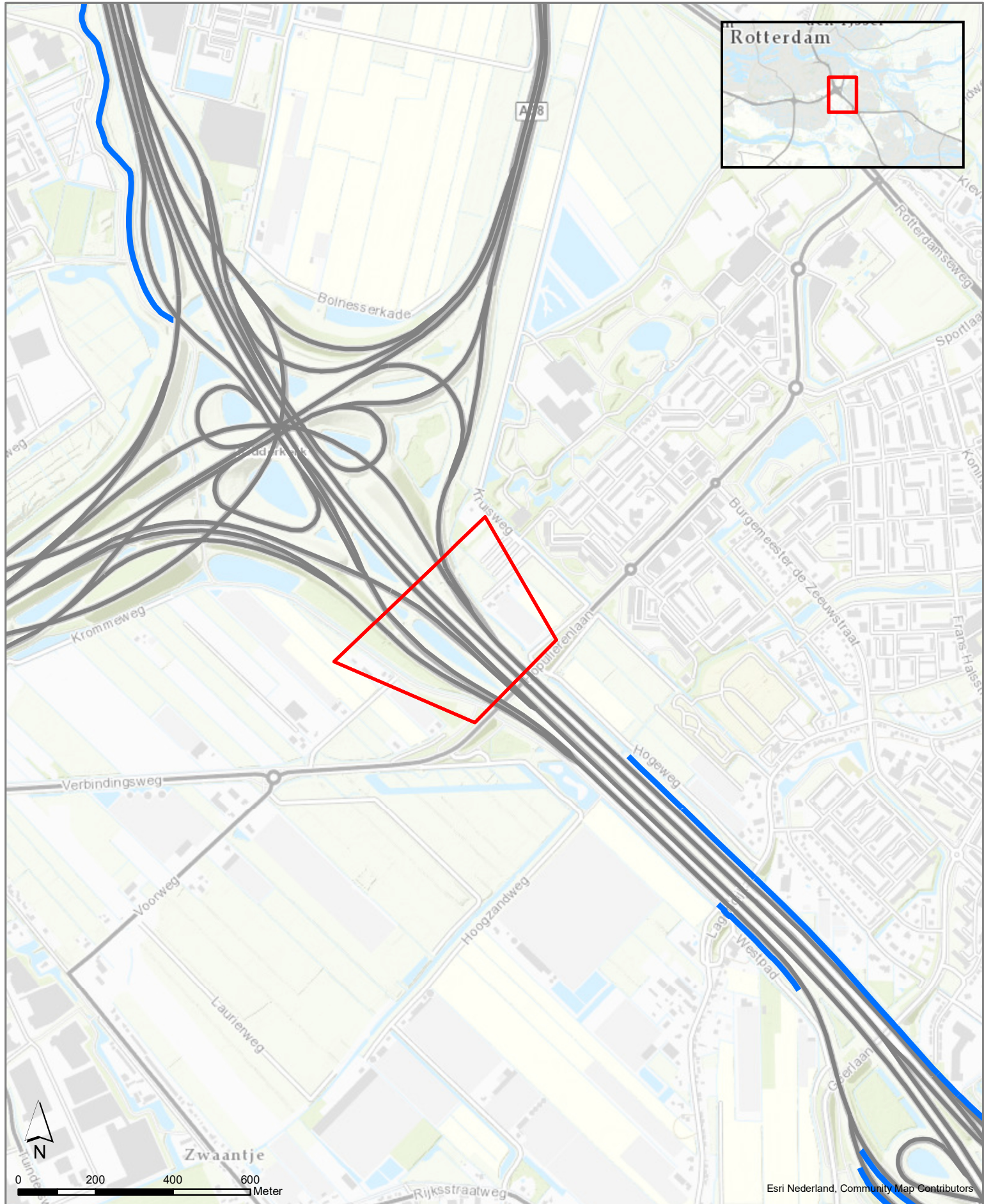
# Bijlage 1.4 : Snelheden geluidregister



Rekensnelheden licht/ middel/ zwaar verkeer	— Wegen geluidregister
100/90/85	▭ Projectgebied

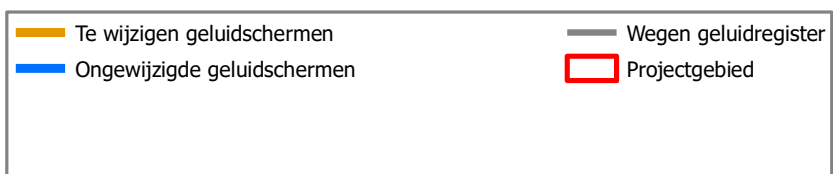
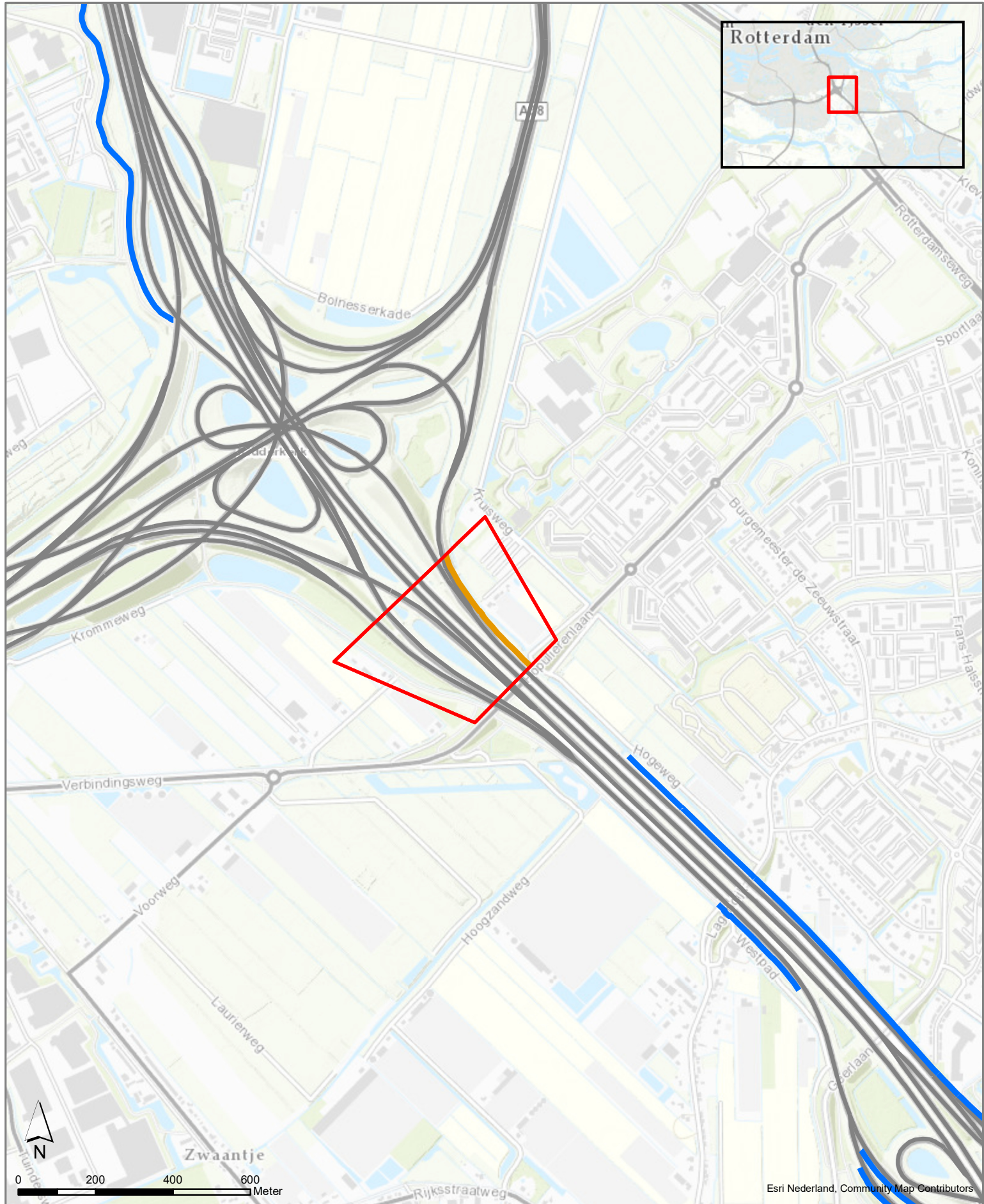
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten**  
**Wijziging Geluidscherm**  
**A15 - Ridderkerk**

# Bijlage 1.5 : Geluidschermen geluidregister



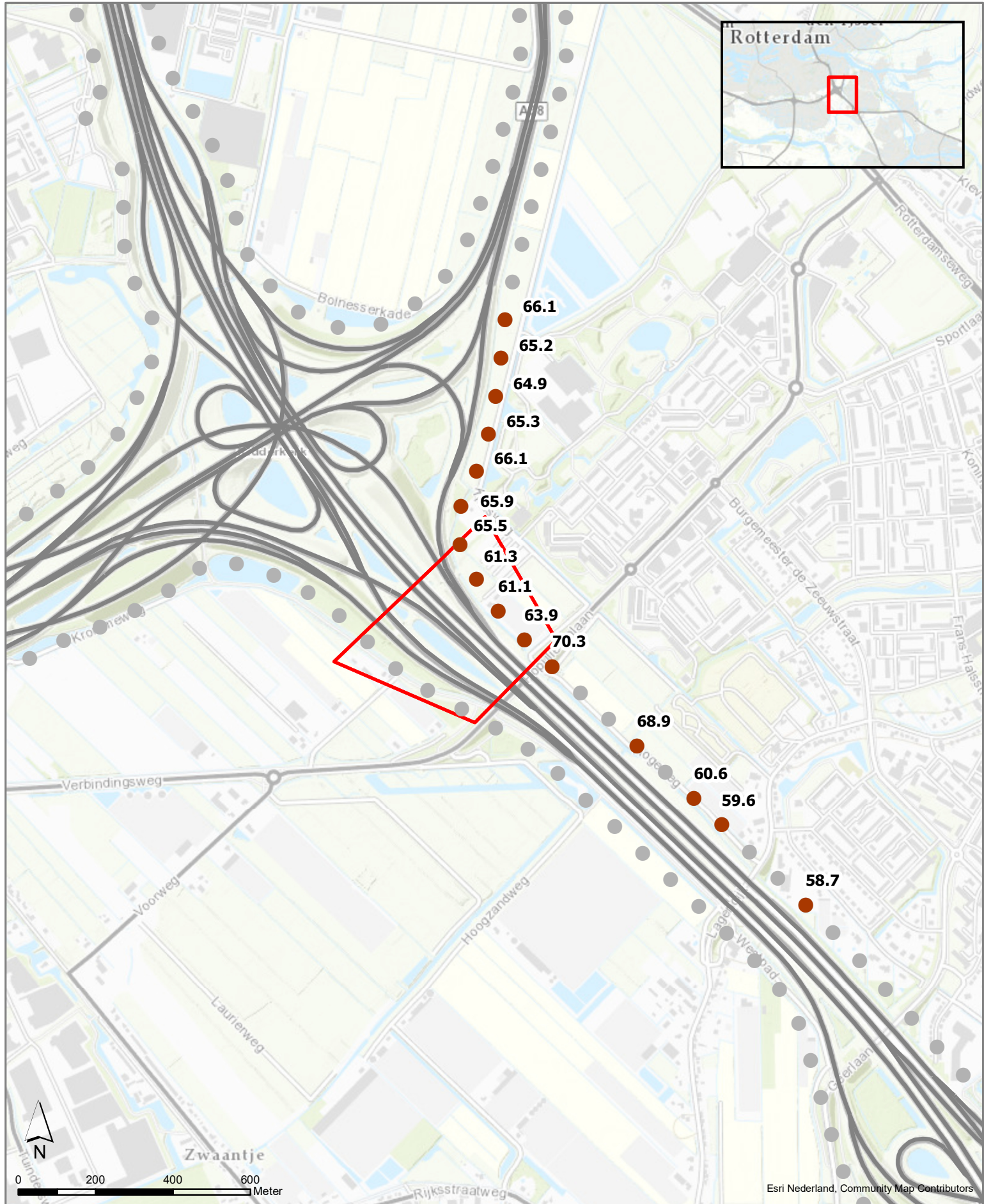
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten**  
**Wijziging Geluidscherm**  
**A15 - Ridderkerk**

# Bijlage 2.1 : Geluidschermen project



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten**  
**Wijziging Geluidscherm**  
**A15 - Ridderkerk**

# Bijlage 3.1 : Vast te stellen geluidproductieplafonds



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten**  
**Wijziging Geluidscherm**  
**A15 - Ridderkerk**

Esri Nederland, Community Map Contributors