



beschikking

Datum	24 DEC 2019
Nummer	IENW/BSK-2019/258513
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan
Project	Saneringsplan zonder maatregelen Delft, Tanthof Oost
Bijlage(n)	1

**Directoraat Generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering Verkeerslawaa

Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Dhr. W. Soede

T 0348 - 487 450
w.soede@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.011.00

Met de brief van 23 juli 2018, met kenmerk P.20160169-1303537099-3882, heeft ProRail mij verzocht het saneringsplan vast te stellen voor een gedeelte van de hoofdspoorweg in Delft ter hoogte van de wijk Tanthof Oost.

Met mijn ontwerpbesluit van 15 maart 2019 met kenmerk IENW/BSK/2019/40187 heb ik het saneringsplan in ontwerp vastgesteld. Op het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen ontvangen.

Met dit besluit stel ik het saneringsplan definitief vast. Ten opzichte van het ontwerpbesluit zijn geen wijzigingen aangebracht.

BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN ZONDER MAATREGELEN

Enig artikel

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer (hierna: de Wet) stel ik het saneringsplan van juli 2018 met kenmerk P20160169-1303537099-3796, versie 1.0 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op het gedeelte van de hoofdspoorweg ten zuiden van station Delft Campus ter hoogte van de wijk Tanthof Oost tussen km 72,2 en km 72,4. Het deel van het traject waarop dit saneringsplan betrekking heeft, is opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Het saneringsplan bevat geen geluidmaatregelen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2020 de Minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet wordt het saneringsplan vastgesteld door de Minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet en omvatten 3 categorieën:

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de Minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A saneringswoningen).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B saneringswoningen).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C saneringswoningen).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond, eventueel dus ook beneden de streefwaarde van 65 dB die geldt voor de saneringsobjecten van de eerste en tweede categorie. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

PROCEDUREEL

Bij brief van 23 juli 2018 (kenmerk: P20160169-1303537099-3882) heeft ProRail mij verzocht om een saneringsplan vast te stellen voor een gedeelte van de hoofdspoorweg ter hoogte van de wijk Tanthof Oost.

Op 20 maart 2019 heb ik het ontwerpbesluit van 15 maart 2019 (kenmerk: IEW/BSK-2019/40187) gepubliceerd in de Staatscourant en in huis-aan-huisblad de Delftse Post. Ook heb ik het ontwerpbesluit zes weken ter inzage gelegd. Gedurende deze periode heb ik over het ontwerpbesluit geen zienswijzen ontvangen. Dit besluit wijkt daarom inhoudelijk niet af van het ontwerpbesluit.

TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Het verzoek van ProRail is in overeenstemming met de vereisten die artikel 11.56, derde lid, van de Wet en artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer aan het verzoek stellen.

**Directoraat Generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum

24 DEC 2019

Kenmerk

IenW/BSK-2019/258813

Bij het saneringsplan is een rapportage van een akoestisch onderzoek gevoegd ("geluidsanering, gemeente Delft, Tanthof Oost, met referentie T&PBF4248-101-100R001F1.1 versie 1.1 van 21 maart 2018). Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek.

**Directoraat Generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering Verkeerslawaaai

Datum
24 DEC 2019

Kenmerk
IenW/BSK-2019/258813

Binnen de gemeente Delft is reeds een groot deel van de geluidsanering meegenomen in het project Spoorzone Delft en later in het project Viersporigheid Rijswijk – Delft Zuid, dat is uitgevoerd in het kader van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). Een klein deel van het spoor in de gemeente Delft valt buiten beide projecten. Voor dit gedeelte van het spoor, dat loopt van km 72,2 tot km 72,4, is dit afzonderlijke saneringsplan opgesteld.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat langs dit gedeelte van het spoor zich geen saneringsobjecten bevinden. Daarom zijn maatregelen om de geluidsbelasting te beperken niet aan de orde. Omdat het saneringsplan geen maatregelen bevat wordt het ook wel aangeduid als een 'leeg saneringsplan'.

Tot slot

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan ProRail en aan burgemeester en wethouders van de gemeente Delft.

DE MINISTER VOOR WONEN EN MILIEU,

voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

Bij dit besluit behoort 1 bijlage:

1. Kaart van het onderzoeksgebied.

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende akoestische onderzoeken en stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden.

Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:

www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Beroep

Binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
 - b. de dagtekening;
 - c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
 - d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
 - e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.
- Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Minister voor Wonen en Milieu,
d.d. **24 DEC 2019**, IENW/BSK-2019/258813

**Directoraat Generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering Verkeerslawaa

Datum

Kenmerk
IENW/BSK-2019/258513

Het saneringsplan heeft betrekking op het onderstaande gebied:



— Geluidwallen register

----- Onderzoeksg gebied

Ter waarmede:

DE MINISTER VOOR WONEN EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaa,

ir. W. Soede