



# beschikking

Datum	24 DEC 2019
Nummer	IENW/BSK-2019/258820
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan
Project	Saneringsplan zonder maatregelen Deurne
Bijlage(n)	1

Ministerie van  
Infrastructuur en Waterstaat

Bureau Sanering Verkeerslawaa

Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Dhr. W. Soede

T 0348 - 487 450

Projectnummer 669.010.00

Bij brief van 23 juli 2018, met kenmerk P.20160169-1303537099-3905, heeft ProRail mij verzocht om een saneringsplan vast te stellen voor verschillende gedeelten van de hoofdspoorweg in Deurne. Het betreffen gedeelten die niet in een eerder saneringsprogramma of plan zijn opgenomen en waar geen saneringsobjecten zijn gelegen.

Met mijn ontwerpbesluit van 25 oktober 2018 heb ik het saneringsplan in ontwerp vastgesteld. Op het ontwerpbesluit is één zienswijze ontvangen die echter niet leidt tot wijziging van het ontwerpbesluit.

Met dit besluit stel ik het saneringsplan definitief vast.

## BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN ZONDER MAATREGELEN

### Enig artikel

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer (hierna: de Wet) stel ik het saneringsplan van 6 juli 2018 met kenmerk P20160169-1303537099-307, versie 2.1 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op verschillende gedeelten van de hoofdspoorweg in Deurne die niet eerder in een saneringsplan of saneringsprogramma zijn opgenomen. Het saneringsplan bevat geen geluidmaatregelen. De betreffende delen van de hoofdspoorweg zijn:

Tabel 1. Begrenzing saneringsplan

Geocode	Van [m]	Tot [m]	Geocode	Van [m]	Tot [m]
<b>Zuid</b>			<b>Noord</b>		
055	23.118	23.160	055	23.505	24.805
055	23.459	24.859	055	25.105	25.605
055	25.059	25.159	055	30.311	30.610
055	25.259	25.559	055	30.910	34.378
055	30.063	32.760			
055	33.260	34.384			

Een grafische weergave is opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.

## **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2020 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet wordt het saneringsplan vastgesteld door de Minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op spoorgedeelten. Langs deze spoorgedeelten kunnen saneringsobjecten gelegen zijn. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet en omvatten 3 categorieën:

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de Minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A saneringswoningen).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B saneringswoningen).
3. woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C saneringswoningen).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond, eventueel dus ook beneden de streefwaarde van 65 dB die geldt voor de saneringsobjecten van de eerste en tweede categorie. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

**Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

24 DEC 2019

**Kenmerk**

IENW/BSK-2019/258820

### **TOELICHTING OP PROCEDURE**

Bij brief van 23 juli 2018 (kenmerk: P20160169-1303537099-3905), door mij ontvangen op 24 juli 2018, heeft ProRail mij verzocht om het bijgevoegde saneringsplan vast te stellen voor gedeelten van de hoofdspoorweg in de gemeente Deurne. Bij brief van 26 juli 2018 heb ik de ontvangst van het verzoek bevestigd.

Bij ontwerpbesluit van 25 oktober 2018 (kenmerk: IENW/BSK-2018/178247) is het saneringsplan vastgesteld. Het ontwerpbesluit is op 1 november 2018 bekendgemaakt in de Staatscourant en in het huis-aan-huis blad 'Weekblad van Deurne'. Het ontwerpbesluit heeft gedurende zes weken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden.

Op het ontwerpbesluit is één zienswijze ontvangen. De zienswijze gaat over de geluidshinder vanwege spoorgedeelten waar dit besluit geen betrekking op heeft. De zienswijze leidt daarom niet tot een wijziging van het ontwerpbesluit. De indiener van de zienswijze is hierover geïnformeerd.

### **TOELICHTING OP DIT BESLUIT**

Op grond van hoofdstuk 11 van de Wet is ProRail, als beheerder van het spoor, verplicht om de sanering voor hoofdspoorwegen uit te voeren. Voor alle spoorwegen waarvoor de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op 1 juli 2012 op grond van artikel 11.45, eerste lid, van de Wet, zijn saneringsplannen nodig. Uit de bijbehorende akoestische onderzoeken zal blijken welke maatregelen nodig zijn om het geluid te verminderen.

Bij brief van 23 juli 2018 (kenmerk: P20160169-1303537099-3905) door mij ontvangen op 24 juli 2018, heeft ProRail mij verzocht om het bijgevoegde saneringsplan vast te stellen voor gedeelten van de hoofdspoorweg in de gemeente Deurne. Dit betreft spoorgedeelten die niet eerder zijn opgenomen in een saneringsplan of saneringsprogramma.

Het verzoek is in overeenstemming met de vereisten die artikel 11.56, derde lid, van de Wet en artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer aan het verzoek stellen.

Een groot gedeelte van de hoofdspoorweg in Deurne is al eerder opgenomen in een saneringsplan of een saneringsprogramma waardoor de sanering van deze spoorgedeelten is afgerond. Dit is vastgelegd in:

1. Besluit vaststelling ingevolge het Besluit geluidshinder van de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidbelasting en de maatregelen van 20 november 2015 met kenmerk IENM/BSK-2015/208948.
2. Besluit vaststellen saneringsplan en wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten van 12 februari 2016 met kenmerk IENM/BSK-2016/33354.

**Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

24 DEC 2019

**Kenmerk**

IENW/BSK-2019/258820

Het onderhavige saneringsplan betreft de spoorgedeelten in de gemeente Deurne die niet zijn opgenomen in bovengenoemde eerdere besluiten. Langs deze gedeelten van de hoofdspoorweg bevinden zich geen saneringsobjecten. Daarom zijn ook geen geluidmaatregelen overwogen. Het saneringsplan wordt derhalve aangeduid als een saneringsplan zonder maatregelen (ook wel: "leeg" saneringsplan).

**Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
24 DEC 2019

**Kenmerk**  
IENW/BSK-2019/258820

DE MINISTER VOOR WONEN EN MILIEU,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

#### **Inzien stukken**

Het besluit en de daaraan ten grondslag liggende akoestische onderzoeken ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

#### **Beroep**

Binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

*Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift*



# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **24 DEC 2019**, IENW/BSK-2019/258820.

Het gebied waarop dit saneringsplan betrekking heeft is weergegeven in onderstaande figuur:

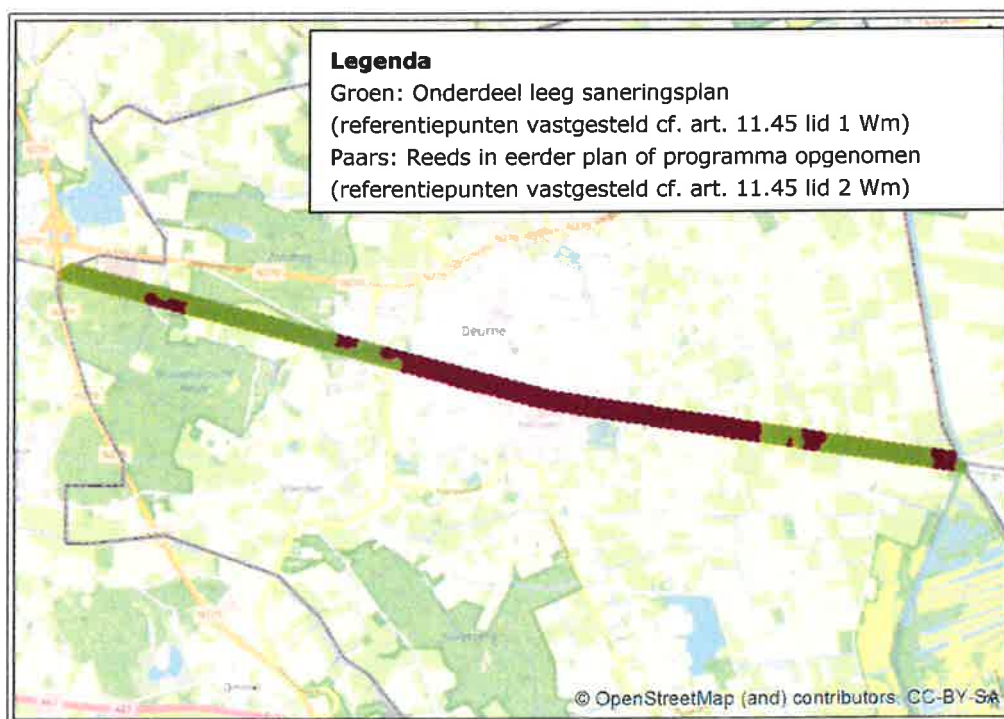
**Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaal

**Datum**

**Kenmerk**

IENW/BSK-2019/258820



Ter waarmerking:

DE MINISTER VOOR WONEN EN MILIEU,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaal,

*ir. W. Soede*