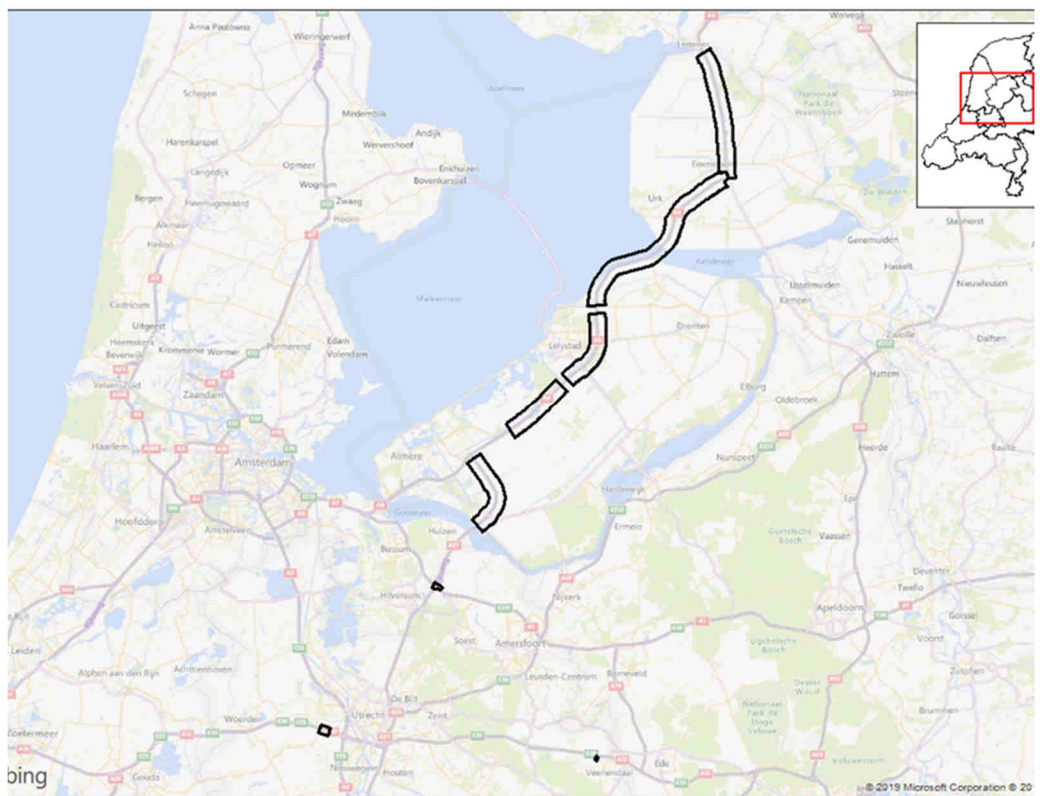




## Saneringsplan Rijkswegen A1, A6, A12 en A27 Midden-Nederland



Datum	23 september 2019
Status	Definitief

## Colofon

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkswaterstaat Midden-Nederland Postbus 2232 3500 GE Utrecht
Informatie	BSV/RWS MN
Telefoon	0800 - 8002
Uitgevoerd door	Arcadis/M+P
Datum	23 september 2019
Status	Definitief



## Inhoud

•	<b>Inleiding</b> .....	<b>5</b>
<b>I.</b>	<b>Saneringsplan</b> .....	<b>6</b>
<b>1</b>	<b>Verzoek vaststelling en omschrijving plangebied</b> .....	<b>6</b>
<b>2</b>	<b>Saneringsobjecten</b> .....	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>Saneringsmaatregelen</b> .....	<b>6</b>
3.1	Resultaat saneringsplan .....	6
3.2	Planning realisatie gevelmaatregelen .....	6
<b>II.</b>	<b>Toelichting</b> .....	<b>7</b>
<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>7</b>
<b>2</b>	<b>Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen</b> .....	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>Bereik saneringsplan</b> .....	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>Saneringsobjecten</b> .....	<b>11</b>
<b>5</b>	<b>Onderzoek maatregelen</b> .....	<b>12</b>
5.1	Uitgangspunten.....	12
5.2	Resultaten .....	12
<b>6</b>	<b>Nader onderzoek naar gevelmaatregelen</b> .....	<b>12</b>
<b>7</b>	<b>Planning van de uitvoering van nader gevelonderzoek</b> .....	<b>13</b>
7.1	Termijnen.....	13
<b>III.</b>	<b>Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen</b> .....	<b>14</b>
<b>IV.</b>	<b>Bijlagen</b> .....	<b>17</b>
<b>1</b>	<b>Kaarten met wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft</b> .....	<b>18</b>
<b>2</b>	<b>Overzicht saneringsobjecten in dit saneringsplan</b> .....	<b>23</b>
<b>3</b>	<b>Akoestisch onderzoek voor saneringsplan</b> .....	<b>24</b>

## Inleiding

Sinds 2012 regelt Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer de bescherming tegen geluidshinder door rijkswegen. Eén van de pijlers van dit wettelijke systeem is een 'saneringsoperatie' voor het grootste deel van de bestaande rijkswegen. Hiervoor heeft Rijkswaterstaat, als beheerder van de rijkswegen, saneringsplannen opgesteld. In deze plannen is onderzocht of er woningen of andere daartoe aangewezen geluidsgevoelige objecten langs de betreffende wegvakken liggen die op grond van artikel 11.57 van de wet als "saneringsobject" moeten worden aangeduid. Wanneer dat het geval is, is tevens onderzocht of de geluidsbelasting op deze objecten kan worden verlaagd door het treffen van doelmatige maatregelen. De resultaten van het onderzoek zijn in dit saneringsplan opgenomen. Het plan is conform artikel 11.56 van de wet ter vaststelling aangeboden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

### **Leeswijzer**

Hoofdstuk I bevat het eigenlijke saneringsplan. In hoofdstuk II is de toelichting op het plan opgenomen. In hoofdstuk III staat een verklarende woordenlijst. In de bijlagen (hoofdstuk IV) zijn verschillende overzichten opgenomen.

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de wegvakken waarop dit saneringsplan van toepassing is.

Bijlage 2 vermeldt de saneringsobjecten langs deze wegvakken.

Meer gedetailleerde informatie over het uitgevoerde geluidsonderzoek voor het saneringsplan is in een afzonderlijk akoestisch rapport opgenomen, dat als bijlage 3 bij dit plan is gevoegd.

## I.Saneringsplan

### 1 **Verzoek vaststelling en omschrijving plangebied**

Gelet op artikel 11.56 van de Wet milieubeheer verzoekt Rijkswaterstaat hierbij vaststelling van dit saneringsplan, opgesteld voor Rijkswegen in Midden-Nederland, dat betrekking heeft op de volgende rijkswegen:

- A1: van km 28,9 tot km 29,6 (Knooppunt Eemnes);
- A27: van km 97,8 tot km 98,4 (Knooppunt Eemnes);
- A6: van km 63,5 tot km 72,1;
- A6: van km 73,15 tot km 86,0;
- A6: van km 87,0 tot km 295,3; inclusief het eindwegvak N50 van km 268,2 tot km 268,8, gelegen binnen knooppunt A6/N50 Emmeloord;
- A12: van km 54,2 tot km 55,55 (De Meern);
- A12 van km 89,8 tot km 90,1 (zuidzijde, Renswoude);
- A27: van km 107,6 tot km 117,7.

De betreffende wegvakken zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1. Het saneringsplan is gebaseerd op het akoestisch onderzoek dat is opgenomen in bijlage 3.

### 2 **Saneringsobjecten**

Langs de rijkswegen waar dit saneringsplan betrekking op heeft, liggen in totaal 10 saneringsobjecten. Deze saneringsobjecten zijn opgesomd in bijlage 2.

### 3 **Saneringsmaatregelen**

#### 3.1 Resultaat saneringsplan

Dit plan bevat geen te treffen saneringsmaatregelen. Uit het akoestisch onderzoek voor de betreffende wegvakken is gebleken dat tweelaags ZOAB of geluidschermen niet in aanmerking komen.

Het saneringsplan bevat geen bron- en overdrachtsmaatregelen, en leidt daardoor niet tot verlaging van geluidproductieplafonds.

De toekomstige geluidsbelastingen op de saneringsobjecten bij geheel benut geluidproductieplafond zijn opgenomen in de tabel in bijlage 2. Daarbij is tevens aangegeven welke saneringsobjecten na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan in aanmerking komen voor een onderzoek naar de geluidwering van de gevel. Ten slotte is in een aparte kolom in deze tabel aangegeven voor welke woningen het plan moet worden ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (het Kadaster). Dit is noodzakelijk wanneer de geluidsbelastingen bij geheel benut geluidproductieplafond op een saneringsobject hoger dan 65 dB blijft langs een rijksweg.

#### 3.2 Planning realisatie gevelmaatregelen

De planning van Rijkswaterstaat is erop gericht dat de geluidisolatie, bij de woningen die daarvoor op basis van het gevelisolatieonderzoek in aanmerking komen, binnen twee jaar na het onherroepelijk worden van het besluit is aangebracht.

## II. Toelichting

### 1

#### **Inleiding**

In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (hierna: de wet) is in 2012 het instrument van de geluidproductieplafonds ingevoerd voor de beheersing van geluidhinder door rijkswegen en hoofdspoorwegen. De bedoeling is met dit instrument de ongebeheerde groei van geluidniveaus te voorkomen. Echter, op tal van plaatsen zijn, onder andere door de groei van het verkeer in de afgelopen decennia, de huidige geluidsbelastingen op woningen al relatief hoog.

De geluidproductieplafonds zorgen er sinds 2012 weliswaar voor dat geluidsbelastingen niet ongebeheerd kunnen toenemen, maar zij zorgen er niet rechtstreeks voor dat bestaande, relatief hoge geluidsbelastingen op woningen worden verminderd. Om die reden zijn in hoofdstuk 11 van de wet ook regels opgenomen over een eenmalige, landelijke geluidsanering.

Deze sanering richt zich primair op de rijkswegen en hoofdspoorwegen waarlangs bij de inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de wet geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van de heersende geluidproductie plus 1,5 dB. Voor de delen van de rijksweg waarlangs geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van gegevens afkomstig uit recente projecten (voor 2012) hoeft alleen een saneringsplan opgesteld te worden als dit is vastgelegd in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer (hierna: Bgm).

De beheerder van de rijksweg of spoorweg is verplicht om uiterlijk 31 december 2020 voor deze rijkswegen en hoofdspoorwegen een saneringsplan ter vaststelling aan te bieden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de minister). Na vaststelling door de minister voert de beheerder de in het saneringsplan opgenomen maatregelen uit, binnen een door de minister vastgestelde termijn.

Dit Saneringsplan Rijkswegen A1, A6, A12 en A27 Midden-Nederland heeft betrekking op de sanering van wegvakken van rijkswegen in de Provincie Utrecht en de Provincie Flevoland.

In deze toelichting komen de resultaten van het uitgevoerde onderzoek aan de orde. Tevens komen de saneringsobjecten aan de orde die volgens dit plan in aanmerking komen voor een nader onderzoek naar gevelmaatregelen. Daarnaast is ingegaan op de planning van dit nader onderzoek naar gevelmaatregelen.

### 2

#### **Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen**

Voor het opstellen van het saneringsplan voor de rijkswegen in de Provincie Utrecht en de Provincie Flevoland is een akoestisch onderzoek uitgevoerd, zie bijlage 3. In het akoestisch onderzoek is onderzocht:

- welke saneringsobjecten langs de onderzochte trajectdelen van de rijkswegen A1, A6, A12 en A27 aanwezig zijn;
- welke geluidsbelastingen deze saneringsobjecten ondervinden van de rijkswegen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds;
- of, en welke (doelmatige) maatregelen in aanmerking komen om deze geluidsbelastingen (zoveel mogelijk) terug te brengen tot de streefwaarden;
- voor welke saneringsobjecten na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan een onderzoek moet worden gedaan naar de geluidwering van de gevel;

- voor welke saneringsobjecten na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan dit besluit wordt ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (hierna: het Kadaster).

De geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond betekent dat de geluidsbelasting wordt berekend op basis van de brongegevens van het geluidproductieplafond zoals deze zijn vastgelegd in het landelijke geluidregister. Brongegevens zijn de gegevens die nodig zijn ter bepaling van de geluidsbelasting en de geluidproductie die de weg of spoorweg maximaal mag veroorzaken. Het gaat bijvoorbeeld om de snelheid van het verkeer, de verkeersintensiteit en het type wegdek. Het geluidregister voor rijkswegen is openbaar en voor iedereen via internet te raadplegen via de site: [www.rws.nl/geluidregister](http://www.rws.nl/geluidregister).

De uitkomsten van het akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting op saneringsobjecten zijn neergelegd in het Akoestisch onderzoek Saneringsplan Rijkswegen A1, A6, A12 en A27 Midden-Nederland rapport en het daarbij behorende Bijlagenrapport Algemeen (Algemene Uitgangspunten bij akoestisch onderzoek voor saneringsplannen Rijkswegen in het kader van het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG)). Het akoestisch rapport is opgenomen in bijlage 3.

### 3

#### Bereik saneringsplan

In bijlage 1 zijn de wegvakken weergegeven waar dit saneringsplan betrekking op heeft. In onderstaande tabel is de precieze afbakening in kilometrerings aangegeven van deze wegvakken.

Weg	Van	Tot
A1 (Knooppunt Eemnes)	km 28,9	km 29,6
A 27 (Knooppunt Eemnes)	km 97,8	km 98,4
A6	km 63,50	km 72,10
A6	km 73,15	km 86,00
A6*	km 87,00	km 295,30
A12 (De Meern)	km 54,20	km 55,55
A12 (Renswoude)	km 89,80	km 90,10
A27	km 107,60	km 117,70

\*) Inclusief het eindwegvak N50 km 268,2-268,8, gelegen binnen het knooppunt A6/N50 Emmeloord.

Uit de kaarten in bijlage 1 en bovenstaande tabel blijkt dat dit saneringsplan niet op alle wegvakken van de betreffende rijkswegen die op de kaarten staan betrekking heeft.

Voor de wegvakken binnen regio Midden-Nederland waarop dit saneringsplan geen betrekking heeft, hoeft geen saneringsplan meer te worden opgesteld. Dat heeft de volgende redenen.

- Voor de onderstaande wegvakken van de A1, A2, A6, A12, A27, A28 is de sanering in een besluit in het verleden al afdoende afgehandeld. In bijlage 2 van het Bgm is daarom bepaald dat voor deze wegvakken geen saneringsplan meer hoeft te worden ingediend:



Nr	Van	Naar	Km van	Km Tot	Reden voor uitsluiting
A1	Hoevelaken	Barneveld	46,0	54,0	Bijlage 2 Bgm Met uitzondering van zuidzijde 50,9-51,1, zie project Hoevelaken
A2	Knooppunt Holendrecht	Aansluiting Maarssen	34,4	56,6	Bijlage 2 Bgm
A2	Maarssen	Knooppunt Ouderijn	56,6	64,0	Bijlage 2 Bgm
A2	Knooppunt Oudenrijn	Knooppunt Everdingen	64,0	73,9	Bijlage 2 Bgm
A2	Knooppunt Everdingen	Knooppunt Deil	73,4	91,4	Bijlage 2 Bgm
A2	Knooppunt Everdingen	Knooppunt Deil	73,8	92,0	Bijlage 2 Bgm
A6	Aansluiting Houtribweg (Lelystad)		86,0	87,0	Bijlage 2 Bgm
A6	Knooppunt Muiderberg	A6 km 63,5	41,7	63,5	Bijlage 2 Bgm
A12	Aansluiting Woerden	Aansluiting Gouda	45,0	27,0	Bijlage 2 Bgm
A12	Aansluiting Gouda	Aansluiting Woerden	28,0	44,0	Bijlage 2 Bgm
A12	Aansluiting Woerden	Knooppunt Oudenrijn	44,0	54,2	Bijlage 2 Bgm
A12	Utrecht (aansluiting Papendorp)	Utrecht (aansluiting Kanaleneiland)	59,2	59,8	Bijlage 2 Bgm Met uitzondering van grote groeigeval- len 57,2-63,2, zie project Ring Utrecht
A12	Lunetten	Rijnsweerd	62,6	63,1	Bijlage 2 Bgm Met uitzondering van grote groei- gevallen 57,2-63,2, zie project Ring Utrecht
A12	Knooppunt Lunetten	Maarsbergen	63,5	82,0	Bijlage 2 Bgm
A12	Aansluiting Maarsbergen	Aansluiting Veenendaal	81,2	92,6	Bijlage 2 Bgm Met uitzondering van zuidzijde 89,8-90,1
A12	Aansluiting Veenendaal	Aansluiting Ede	90,0	110,6	Bijlage 2 Bgm Met uitzondering van noordzijde 102,5-102,8 en zuidzijde 105,4-105,9
A27	Knooppunt Lunetten	Knooppunt Rijnsweerd	70,2	81,7	Bijlage 2 Bgm Met uitzondering van zuidzijde 0,2-0,9, zie het project Ring Utrecht
A28	Waterlinieweg	Knooppunt Rijnsweerd	0,2	2,0	Bijlage 2 Bgm
A12	Knooppunt Oudenrijn	Knooppunt Lunetten	57,2	63,2	Bijlage 2 Bgm Alleen grote groei gevallen, zie het project Ring Utrecht

- Voor de onderstaande wegvakken A1, A6, A7, A27, A28 en N50 is de sanering in een recent besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds al 'gekoppeld' meegenomen:

Nr	Van	Naar	Km van	Km Tot	Reden voor uitsluiting
A1/ (A27)	Knooppunt Eemnes	aansluiting Bunschoten	29,6	39,6	Tracébesluit A27/A1 Utrecht Noord - Knooppunt Eemnes - Aansluiting Bunschoten
(A1)/ A27	Utrecht Noord	Knooppunt Eemnes	82,9	97,8	Tracébesluit A27/A1 Utrecht Noord - Knooppunt Eemnes - Aansluiting Bunschoten
A1/ (A28)	Utrecht	Amersfoort	44,1	46,6	WegAanpassingsBesluit Utrecht - Amersfoort
(A1)/ A28	Utrecht	Amersfoort	1,5	27,4	WegAanpassingsBesluit Utrecht - Amersfoort
N50	Ens	Emmeloord	262,2	268,2	Tracébesluit Ens – Emmeloord
N50	Ramspol	Ens	256,77 (20,03)	263,0 (26,26)	Tracébesluit Ramspol – Ens (afbakening overeenkomstig N765)
A7	Afsluitdijk		71,95	100,2	GPP (GeluidProductiePlafond-wijziging en de sanering is afgerond.)

- Voor de onderstaande wegvakken A1, A6, A12, A27, A28 geldt dat de sanering in een lopend project voor wijziging van de rijksweg, of van geluidproductieplafonds of van een saneringsplan wordt of is meegenomen:

Nr	Van	Naar	Km van	Km Tot	Reden voor uitsluiting
A1/ (A28)	Knooppunt Hoevelaken		38,1	54,4	Ontwerp Tracébesluit, en ontwerp-saneringsplan 2018 Inclusief zuidzijde 50,9–51,1
(A1)/ A28	Knooppunt Hoevelaken		16,5	36,3	Ontwerp Tracébesluit, en ontwerp-saneringsplan 2018
A12/ (A27)	Ring Utrecht		55,5	63,5	Tracébesluit 2016 – vernietigd 2019; ten tijde van publicatie van het (ontwerp) saneringsplan wordt gewerkt aan de vervolgaanpak voor het project Ring Utrecht inclusief de afhandeling van de sanering binnen de begrenzing van dit voormalig Tracébesluit.
(A12)/ A27	Ring Utrecht		67,45	86,11	Tracébesluit 2016 – vernietigd 2019; ten tijde van publicatie van het (ontwerp) saneringsplan wordt gewerkt aan de vervolgaanpak voor het project Ring Utrecht inclusief de afhandeling van de sanering binnen de begrenzing van dit voormalig Tracébesluit.
A28	Ring Utrecht		0,0	4,4	Tracébesluit 2016 – vernietigd 2019; ten tijde van publicatie van het (ontwerp) saneringsplan wordt gewerkt aan de vervolgaanpak voor het project Ring Utrecht inclusief de afhandeling van de sanering binnen de begrenzing van dit voormalig Tracébesluit.
A27	Houten	Hoopolder	17,8	68,4	Tracébesluit en saneringsplan 2019

A27	Knooppunt Everdingen	Knooppunt Lunetten	57,2	70,2	Wegaanpassingsbesluit/Geluidplan 2015 De sanering is afgehandeld binnen TB Ring Utrecht en TB Houten Hooipolder
A6	Aansluiting Lelystad Airport		72,1	73,15	GPP-wijzigingsbesluit 2016 (GeluidProductiePlafond)
A6*)	Almere	Lelystad	63,0	76,2	De procedure voor het Tracébesluit van dit project loopt gelijktijdig met procedure voor het saneringsplan.
A27	Eemnes	Randmeren	98,4	107,6	Saneringsplan 2017

\*) Opgemerkt wordt dat de procedure voor dit saneringsplan gelijktijdig oploopt met het OTB A6 Almere Lelystad. Vooral nog zal in het saneringsplan en het OTB voor dit A6-traject (km 63-76,2) worden opgemerkt dat op basis van het landelijke onderzoek geen sprake is van saneringsobjecten.

#### 4 Saneringsobjecten

De wet onderscheidt drie categorieën saneringsobjecten: a., b. en c. In artikel 11.57 van de wet zijn deze gedefinieerd. Een toelichting op de betreffende categorieën is opgenomen in het Bijlagenrapport Algemeen bij het akoestisch onderzoek dat als bijlage 3 bij dit plan is gevoegd.

De rekenmethode overeenkomstig bijlage VI van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is gebruikt om vast te stellen langs welke wegvakken in ieder geval geen saneringsobjecten aanwezig zijn. Voor de wegvakken waarlangs mogelijk wel saneringsobjecten aanwezig zijn is vervolgens gebruik gemaakt van de rekenmethode overeenkomstig bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 om gedetailleerd vast te stellen of en welke saneringsobjecten aanwezig zijn. Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat 10 saneringsobjecten langs deze wegvakken liggen.

De aanwezige saneringsobjecten zijn opgenomen in bijlage 2. Hierbij is per saneringsobject aangegeven tot welke categorie of categorieën dit behoort. Voor de categorie a.-saneringsobjecten, is aanvullend onderzocht of deze inmiddels zijn gesaneerd. Dat is voor geen van de objecten het geval gebleken.

Voor de saneringsobjecten is vervolgens een akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin is onderzocht of de geluidsbelasting op de saneringsobjecten met doelmatige maatregelen kan worden verlaagd. Voor dit onderzoek zijn berekeningen uitgevoerd van de geluidsbelasting op de gevel van individuele objecten. Voor elk saneringsobject is in bijlage 2 aangegeven welke geluidsbelasting het object ondervindt bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds. Deze geluidsbelasting vormt het uitgangspunt voor het onderzoek naar eventuele maatregelen.

De overige geluidsgevoelige objecten langs de overige wegvakken, buiten het plangebied, genoemd in hoofdstuk 3 zijn geen saneringsobject in de zin van de wet, en zijn om die reden niet opgenomen in bijlage 2.

## **5 Onderzoek maatregelen**

### **5.1 Uitgangspunten**

In het akoestisch onderzoek is voor de saneringsobjecten binnen het plangebied onderzocht welke saneringsmaatregelen mogelijk getroffen kunnen worden. Het onderzoek richt zich op de geluidbeperkende maatregelen waarmee de geluidsbelasting vanwege de rijkswegen zoals weergegeven in bijlage 1 teruggebracht kan worden naar de streefwaarde. Voor rijkswegen is de streefwaarde voor categorie a.- en -b.-saneringsobjecten 60 dB.

Categorie c.-saneringsobjecten kunnen volgens de wet alleen aanwezig zijn langs weg- of baanvakken die in bijlage 4 van het Bgm zijn aangewezen. In het plangebied van dit saneringsplan zijn geen wegen of baanvakken gelegen die zijn aangewezen in bijlage 4 van het Bgm.

Met het doelmatigheidscriterium op grond van artikel 11.29 van de Wet milieubeheer is beoordeeld welke van de onderzochte geluidbeperkende maatregelen financieel doelmatig zijn. Als het niet financieel doelmatig is om de geluidsbelasting geheel terug te brengen tot de streefwaarde, is onderzocht met welke financieel doelmatige maatregelen de geluidsbelasting toch zo ver mogelijk teruggebracht kan worden.

### **5.2 Resultaten**

Op grond van het uitgevoerde akoestisch onderzoek is geconcludeerd dat het treffen van maatregelen niet financieel doelmatig is en/of op overwegende bezwaren stuit van technische aard. In het plan zijn daarom geen bron- en overdracht maatregelen opgenomen. In het rapport van het akoestisch onderzoek is de gemaakte afweging per maatregel gedetailleerd weergegeven.

Omdat in dit saneringsplan geen saneringsmaatregelen zijn opgenomen, worden de geluidsbelastingen bij geheel benut geluidproductieplafond op de saneringsobjecten niet verlaagd. Wel zal voor de betrokken woningen na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog worden onderzocht of de gevelisolatie moet worden verbeterd. Als dat zo is, zal Rijkswaterstaat de eigenaar van de woning een aanbod doen. Zie ook de toelichting in Hoofdstuk 6.

Bij vaststelling van dit saneringsplan blijft de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op 8 woningen boven 65 dB. Hiervan zal een aantekening bij deze woningen worden opgenomen in het Kadaster. In bijlage 2 is dit per saneringsobject (woning) aangegeven.

## **6 Nader onderzoek naar gevelmaatregelen**

In bijlage 2 is opgenomen welke saneringsobjecten na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog een geluidsbelasting kunnen onderkennen die hoger is dan de streefwaarde.

Bij deze saneringsobjecten zal er na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan een nader onderzoek worden gedaan of de binnenwaarde als gevolg van deze geluidsbelasting wordt overschreden. De binnenwaarde is de maximale geluidsbelasting die mag worden ondervonden in een geluidsgevoelige ruimte binnen een saneringsobject. Op grond van artikel 11.2 van de Wet milieubeheer bedraagt de binnenwaarde 36 of 41 dB, afhankelijk van het bouwjaar van het object en van het jaar van ingebruikname van de weg. Het optreden van een over-

schrijding van de binnenwaarde is onder meer afhankelijk van de bestaande isolatie van de gevel.

Als uit het nader onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van het object een aanbod doen om geluidwerende maatregelen treffen. Dit zijn maatregelen aan de gevel van het saneringsobject, zoals het dichteren van kieren of het plaatsen van geluidwerend glas. Het kan zijn dat de geluidwerende maatregelen afhankelijk worden gesteld van extra maatregelen aan de woning die de eigenaar moet (laten) treffen, bij voorbeeld in verband met achterstallig onderhoud. Over de procedure voor het onderzoek naar, en het eventueel treffen van geluidwerende maatregelen worden de eigenaren of bewoners van de saneringsobjecten nader geïnformeerd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan.

## **7 Planning van de uitvoering van nader gevelonderzoek**

### **7.1 Termijnen**

Rijkswaterstaat zal zo spoedig mogelijk na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan starten met het onderzoek naar de geluidwering van de gevels van de saneringsobjecten die daarvoor in aanmerking komen. Het gevelisolatieonderzoek wordt opgestart na het onherroepelijk worden van het besluit. De eigenaren/bewoners van woningen die voor dit onderzoek in aanmerking komen ontvangen een brief van Rijkswaterstaat. De planning van Rijkswaterstaat is erop gericht dat de geluidisolatie, bij de woningen die daarvoor op basis van het gevelisolatieonderzoek in aanmerking komen, binnen twee jaar na het onherroepelijk worden van het besluit is aangebracht en uiterlijk voor 2022. Zowel het onderzoek als het aanbrengen van geluidisolatie gebeurt alleen met instemming van de woningeigenaar.

Wanneer blijkt dat deze termijn niet haalbaar is en de maatregelen na 2021 zullen worden aangebracht, kan de minister op verzoek van Rijkswaterstaat een andere termijn vaststellen. Daar zal dan een apart besluit over worden genomen.

### III. Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen

<b>Bgm</b>	<i>Besluit geluid milieubeheer</i>
<b>Bronmaatregel</b>	<i>Een geluidbeperkende maatregel die de geluidsemissie door de geluidsbron vermindert.</i>
<b>Decibel (dB)</b>	<i>Maat waarin de sterkte van een (al dan niet gewogen) geluidsniveau wordt uitgedrukt.</i>
<b>Doelmatigheids-criterium (DMC)</b>	<i>Dit is het criterium/rekenmodel waarmee op eenduidige wijze wordt beoordeeld of er overwegende bezwaren van financiële aard bestaan tegen het treffen van een geluidbeperkende maatregel.</i>
<b>Dove gevel</b>	<i>Gevel die conform artikel 1, lid 4, Besluit geluid milieubeheer, niet wordt beschouwd als gevel bij de toepassing van het besluit en daarop rustende bepalingen. Dat betekent dat de geluidsbelasting op dove gevels niet wordt getoetst in het akoestisch onderzoek.</i>
<b>Equivalent geluidsniveau</b>	<i>Energetisch gemiddeld geluidsniveau over een zekere (beoordelings)periode (zie ook <math>L_{den}</math> en <math>L_{den,SAK}</math>).</i>
<b>Geluidbeperkende maatregel</b>	<i>Een maatregel die is opgenomen in tabel 1 of 2 van bijlage 3 van de Regeling geluid milieubeheer, en waarvan de toepassing voldoet aan de daarbij gestelde voorwaarden.</i>
<b>Geluidproductieplafond (GPP)</b>	<i>De maximaal toegestane waarde van de geluidproductie op een referentiepunt, uitgedrukt in dB en afgerond op één decimaal.</i>
<b>Geluidproductie</b>	<i>Het geluidsniveau <math>L_{den}</math> op een referentiepunt. De geluidproductie wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een vereenvoudigd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op één decimaal.</i>
<b>Geluidregister</b>	<i>Landelijke gegevensbank met onder meer:</i> <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>de ligging van de referentiepunten,</i></li><li>• <i>het geldende geluidproductieplafond in elk referentiepunt,</i></li><li>• <i>de brongegevens van de geluidproductieplafonds.</i></li></ul> <i>Er zijn twee geluidregisters: één voor rijkswegen met geluidproductieplafonds en één voor de spoorwegen met geluidproductieplafonds.</i>
<b>Geluidsbelasting</b>	<i>Het geluidsniveau <math>L_{den}</math> bij een ontvanger. De geluidsbelasting wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een gedetailleerd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op een geheel getal.</i>
<b>Geluidsgevoelig object</b>	<i>In het Besluit geluid milieubeheer aangewezen object waarop de normen van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing zijn. Dit betreft:</i> <ul style="list-style-type: none"><li>a) <i>een woning;</i></li><li>b) <i>een onderwijsgebouw;</i></li></ul>

- c) een ziekenhuis;
- d) een verpleeghuis;
- e) een verzorgingstehuis;
- f) een psychiatrische inrichting;
- g) een kinderdagverblijf;
- h) een standplaats als bedoeld in artikel 1, onderdeel j, van de Wet op de huurtoeslag, en
- i) een ligplaats in het water, bestemd om door een woon-schip te worden ingenomen.

Niet elk geluidsgevoelig object kan een saneringsobject zijn. Op de meeste locaties kunnen alleen geluidsgevoelige objecten a, h en i een saneringsobject zijn.

**Geluidsgevoelige ruimte**

Ruimte binnen een geluidsgevoelig object waar de binnenwaarde van toepassing is. Deze ruimtes zijn aangewezen in het Besluit geluid milieubeheer, bijvoorbeeld: ruimtes in een woning bestemd voor en in gebruik als woon-, slaap- of eetkamer.

**Geluidplafondkaart**

(voluit: Regeling geluidplafondkaart milieubeheer) Ministeriële regeling waarin de wegen in beheer bij het Rijk en de hoofdspoorwegen zijn aangewezen waarop het systeem van geluidproductieplafonds van toepassing is.

**Gewogen geluidsniveau**

Een geluidsniveau dat is samengesteld uit meerdere afzonderlijke bijdragen voor verschillende perioden van het etmaal, waarbij voor een bepaalde periode een toeslag is toegepast (zie ook  $L_{den}$  en  $L_{den,SAK}$ ).

**$L_{den}$**

Het voor de dag-, avond- en nachtperiode gewogen, jaargemiddelde equivalente geluidsniveau over het hele etmaal, uitgedrukt in dB. Hierin staat "den" voor "day, evening, night". Bij de weging wordt een toeslag gehanteerd van 5 dB voor de avondperiode en 10 dB voor de nachtperiode. De dag-, avond- en nachtperiode lopen respectievelijk van 7 tot 19 uur, van 19 tot 23 uur en van 23 tot 7 uur.

**$L_{den,GPP}$**

Het geluidsniveau  $L_{den}$  in de situatie dat het geldende geluidproductieplafond (GPP) volledig wordt benut. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting bepaalt of een geluidsgevoelig object een saneringsobject is.

**$L_{den,SAK}$**

Het geluidsniveau  $L_{den}$  in de situatie van een weg of spoorweg "zonder maatregelen". Met "zonder maatregelen" wordt op grond van de Wet milieubeheer bedoeld: de situatie waarin de weg of spoorweg voldoet aan de (standaard) akoestische kwaliteit ('SAK') zoals gedefinieerd in het Besluit geluid milieubeheer, maar er geen aanvullende geluidbeperkende maatregelen aanwezig zijn. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting is de grondslag voor het berekenen van de beschikbare reductiepunten voor een saneringsobject.

**MJPG**

Meerjarenprogramma Geluidsanering

**Overdrachtsmaatregel**

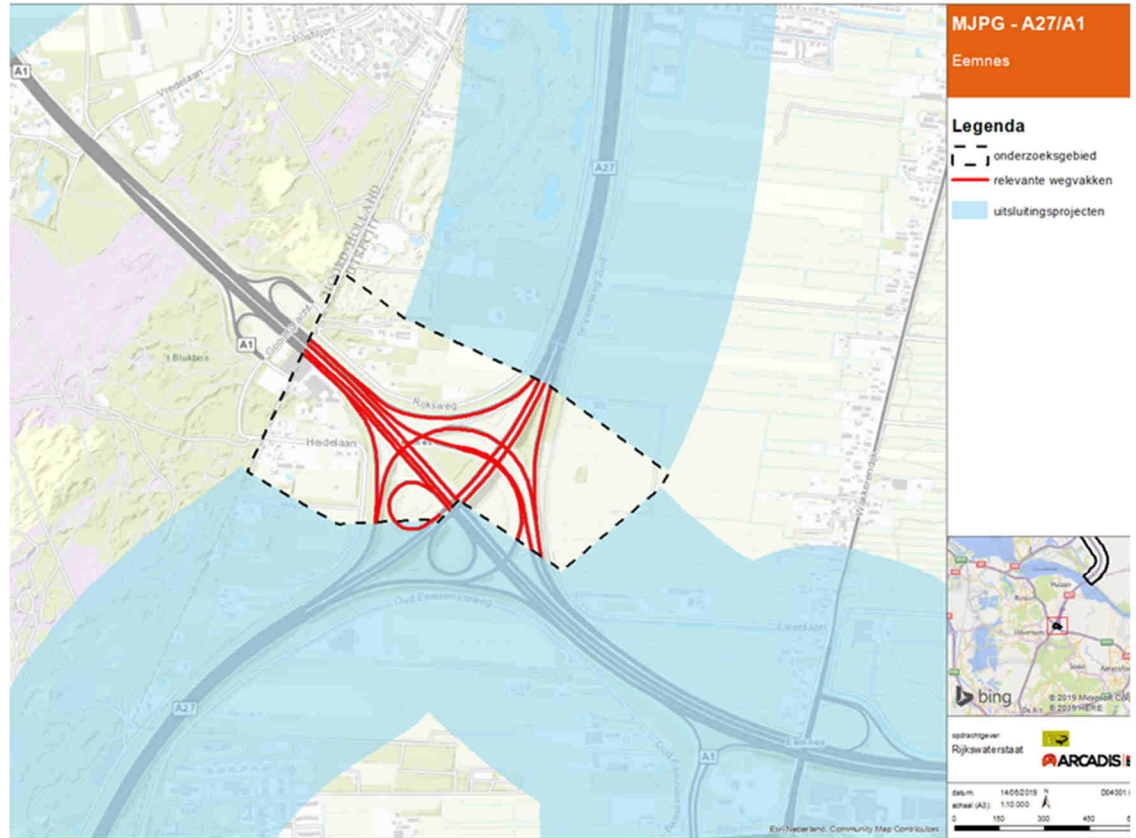
Een geluidbeperkende maatregel die de overdracht van het geluid van de bron naar de ontvanger vermindert.

<b>Referentiepunt</b>	<i>Denkbeeldig punt op circa 50 m afstand van de rijksweg of spoorweg en op 4 m hoogte boven het plaatselijk maaiveld. Referentiepunten liggen aan beide zijden van een rijksweg of spoorweg, op circa 100 m afstand van elkaar. De precieze ligging van elk punt is in rijksdriehoekscoördinaten opgenomen in het geluidregister.</i>
<b>Rmg 2012</b>	<i>Reken- en meetvoorschrift geluid 2012</i>
<b>Rgm</b>	<i>Regeling geluid milieubeheer</i>
<b>Rijbaan</b>	<i>Weggedeelte bestaande uit een aaneengesloten verharding, bestemd voor voertuigen. Eén rijbaan kan meerdere rijstroken bevatten.</i>
<b>Saneringsobject</b>	<p><i>Een geluidsgevoelig object waarvoor op grond van de Wet milieubeheer in het saneringsplan een saneringsmaatregel moet worden afgewogen.</i></p> <p><i>De wet onderscheidt drie categorieën saneringsobjecten:</i></p> <p><i>a. een geluidsgevoelig object dat:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li><i>• is opgenomen op de zogenaamde 'lijst gemelde categorie a saneringsobjecten' (vooral woningen) van het toenmalige ministerie van VROM,</i></li><li><i>• nog niet is gesaneerd, en</i></li><li><i>• een geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond (<math>L_{den,GPP}</math>) heeft van meer dan 60 dB.</i></li></ul> <p><i>b. Een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip met een geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond (<math>L_{den,GPP}</math>) van meer dan 65 dB.</i></p> <p><i>c. Een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li><i>• gelegen langs een wegvak dat is opgenomen in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer, en</i></li><li><i>• een geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond (<math>L_{den,GPP}</math>) heeft van meer dan 55 dB.</i></li></ul> <p><i>Voor categorie a.- en categorie b.-saneringsobjecten geldt dat er in de maatregelafweging naar moet worden gestreefd om de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond terug te brengen tot maximaal 60 dB. Voor categorie c.-saneringsobjecten kan in sommige gevallen een strengere streefwaarde gelden. Een woning kan in meerdere categorieën vallen. De categorie met de laagste streefwaarde voor die woning is dan maatgevend voor de afweging van maatregelen.</i></p>
<b>TB</b>	<i>Tracébesluit</i>
<b>WAB</b>	<i>Wegaanpassingsbesluit</i>
<b>Wgh</b>	<i>Wet geluidhinder</i>
<b>Wm</b>	<i>Wet milieubeheer</i>

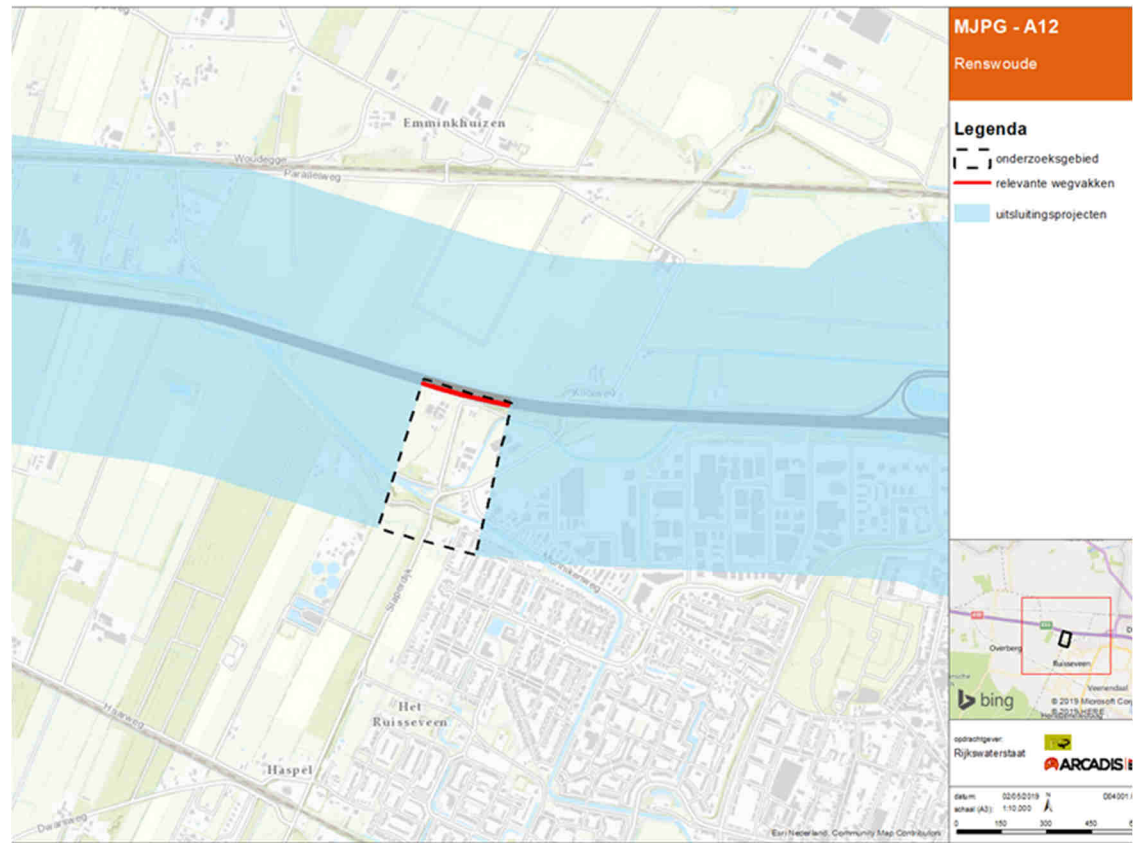


## IV. Bijlagen

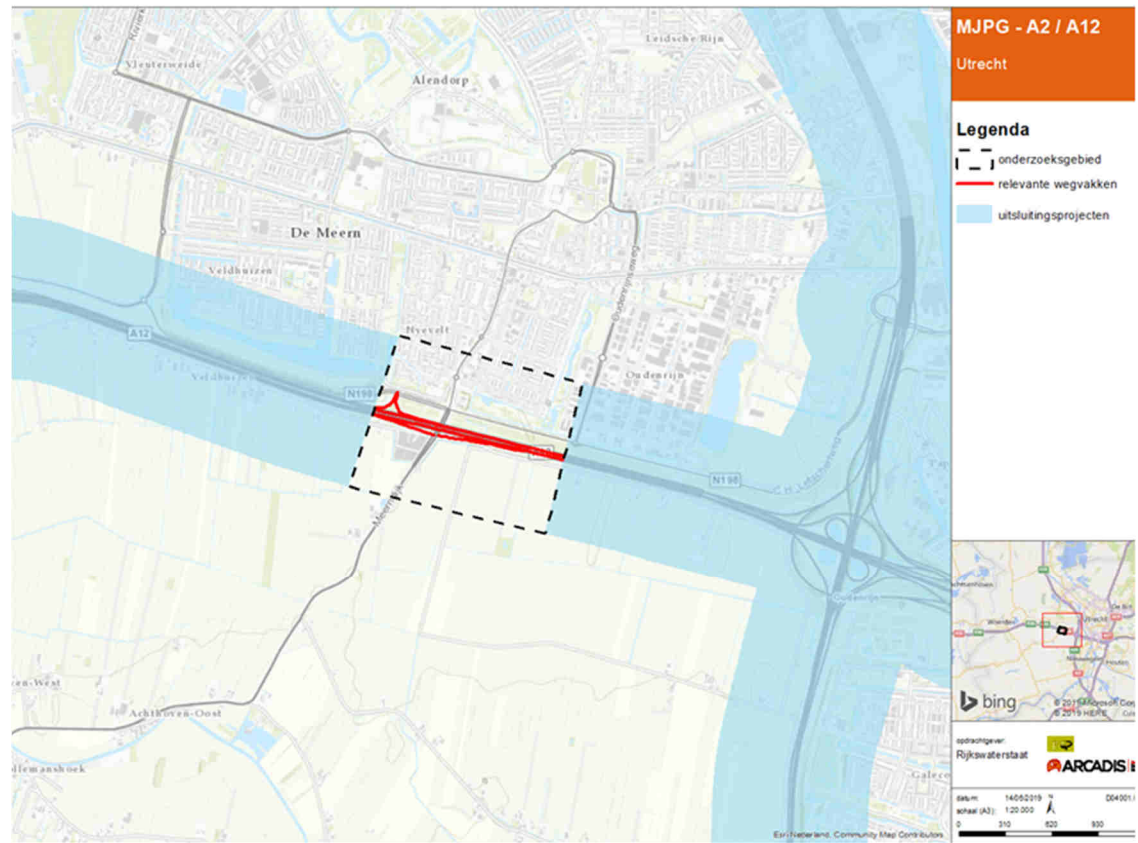
**1 Kaarten met wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft**



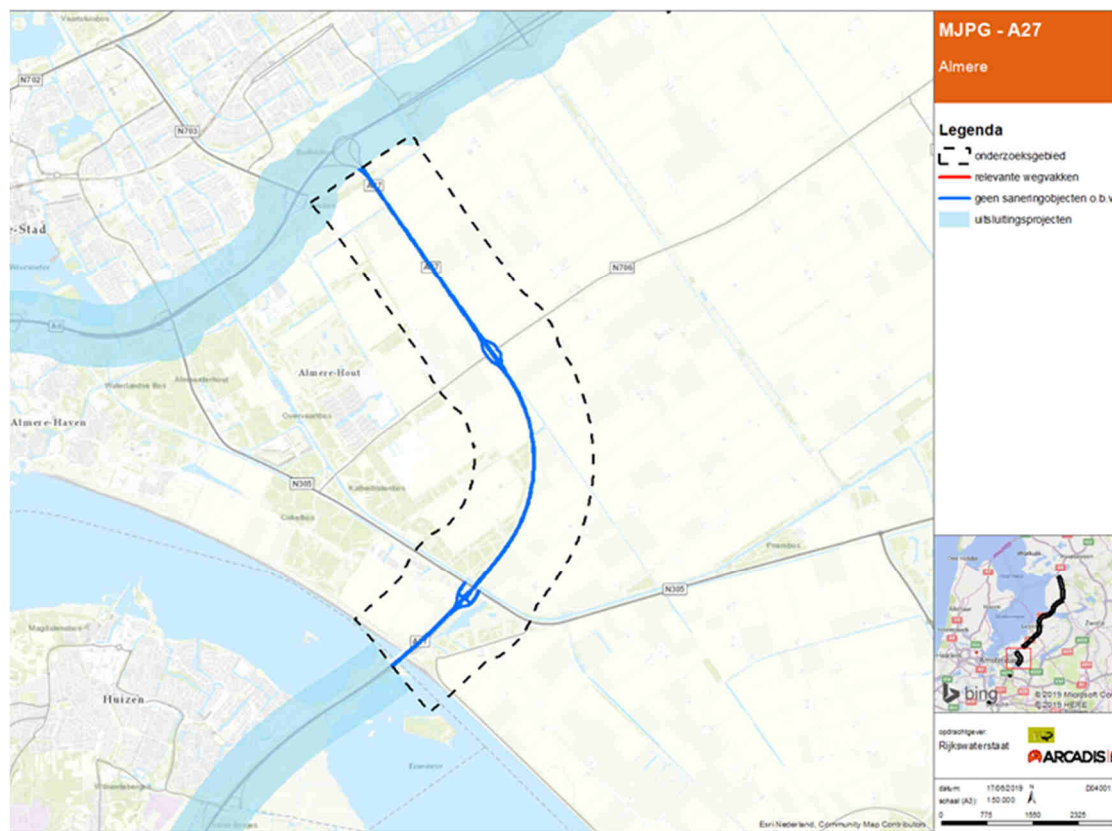
Figuur 1.1: Afbakening van het onderzoeksgebied A1/A27 knooppunt Eemnes



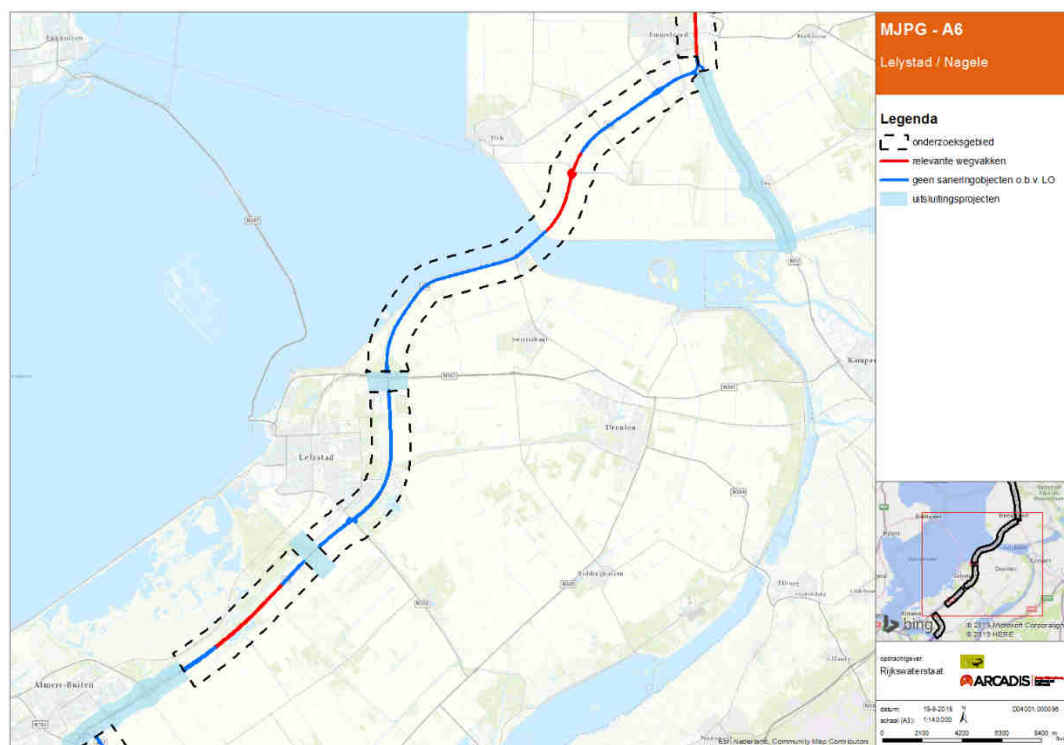
Figuur 1.2: Afbakening van het onderzoeksgebied A12 (Renswoude)



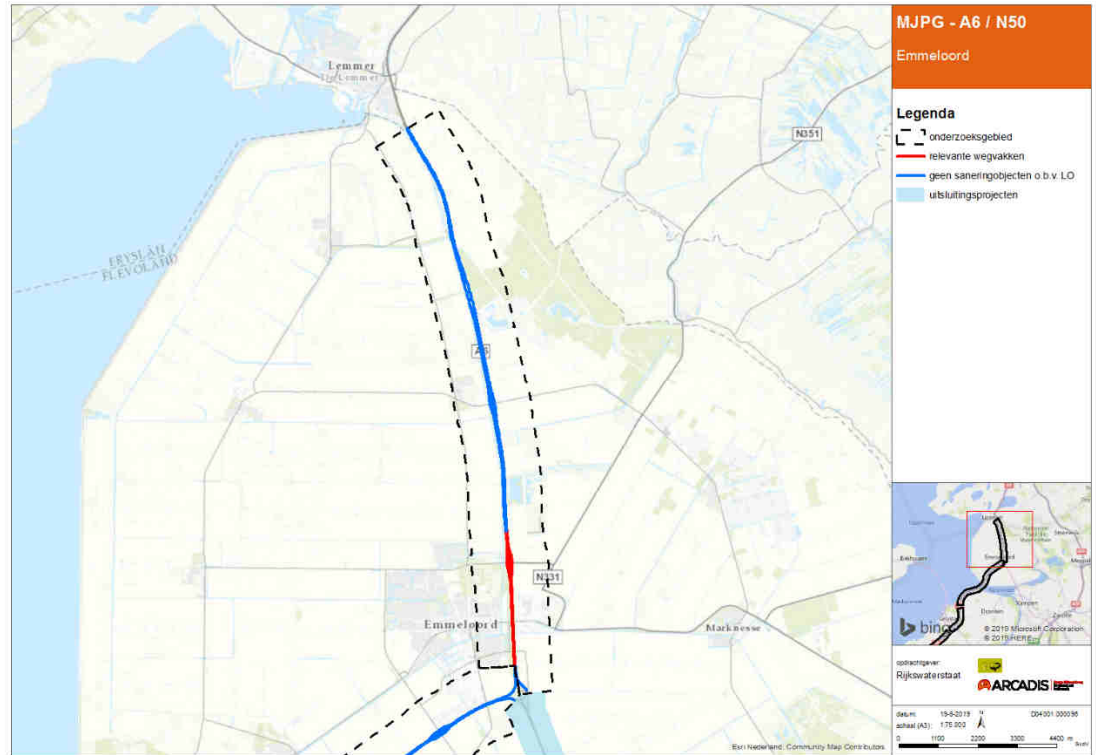
Figuur 1.3: Afbakening van het onderzoeksgebied A12 (De Meern)



Figuur 1.4: Afbakening van het onderzoeksgedebied A27



Figuur 1.5: Afbakening van het onderzoeksgedebied A6



Figuur 1.6: Afbakening van het onderzoeksgebied A6

## 2 Overzicht saneringsobjecten in dit saneringsplan

Tabel 2.1 Overzicht saneringsobjecten en resultaat saneringsplan MJPG Midden-Nederland

Gemeente	Adres	Postcode	Bestemming*	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject**	Streefwaarde (dB)	Overschrijving streefwaarde (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?
Eemnes	Heidelaan 5	3755MT	1	Oost	4,5	65	A	60	5	Ja	Nee
Eemnes	Heidelaan 10	3755MT	1	Noord	7,5	64	A	60	4	Ja	Nee
Eemnes	Heidelaan 12	3755MT	1	Oost	7,5	67	A/B	60	7	Ja	Ja
Eemnes	Rijksweg 1	3755MV	1	Zuid-West	4,5	67	A/B	60	7	Ja	Ja
Eemnes	Rijksweg 1a	3755MV	1	West	4,5	66	A/B	60	6	Ja	Ja
Renswoude	Kooiweg 12	3927EB	1	Noord	4,5	69	B	60	9	Ja	Ja
Renswoude	Kooiweg 14	3927EB	1	Noord	4,5	69	B	60	9	Ja	Ja
Noordoostpolder	Abtsweg 10	8308RR	1	West	4,5	67	B	60	7	Ja	Ja
Noordoostpolder	Kamperweg 3a	8305AP	1	Oost	4,5	67	B	60	7	Ja	Ja
Noordoostpolder	Kamperweg 3b	8305AP	1	Oost	4,5	67	B	60	7	Ja	Ja

\*) Bestemming:

De betekenis van de codes voor 'Bestemming' in de tabel is: 1. Woning.

\*\*) Categorie saneringsobject:

Sanering categorie A: De objecten die gemeld zijn in verband met de geluidbelasting vanwege een rijksweg zijn door het uitvoeringsorgaan voor de sanering, Bureau Sanering Verkeerslawaaai (BSV) samengebracht op de zogenaamde "lijst gemelde woningen". In artikel 11.57 van de Wet milieubeheer is bepaald dat de objecten langs de rijksweg die op deze lijst staan, en die nog niet zijn gesaneerd, in het saneringsonderzoek moeten worden meegenomen als de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond meer dan 60 dB bedraagt. Dit betreffen de categorie A-saneringsobjecten.

Sanering categorie B: In artikel 11.57 van de Wet milieubeheer is bepaald dat naast de categorie a-saneringsobjecten ook woningen in het akoestisch onderzoek voor een saneringsplan moeten worden betrokken als hun geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond meer dan 65 dB bedraagt. Dit betreffen de categorie B-saneringsobjecten.

### **3 Akoestisch onderzoek voor saneringsplan**

Zie rapport Akoestisch onderzoek Sanering Rijkswegen A1, A6, A12 en A27 Midden-Nederland Hoofdrapport.

Dit rapport bevat het onderzoek ter bepaling van de saneringsobjecten langs de onderzochte wegvakken en de daarvoor in aanmerking komende saneringsobjecten voor een nader onderzoek naar gevelmaatregelen.