

Publieksvriendelijke samenvatting van het Saneringsplan Rijkswegen A1, A6, A12 en A27 Midden-Nederland

Datum: 23 september 2019

1. Inleiding

Rijkswaterstaat voert in heel Nederland onderzoek uit naar de geluidhinder langs rijkswegen. Als blijkt dat de geluidsbelasting op een woning hoog is, wordt eenmalig onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn om die geluidsbelasting te verminderen. Op grond van de Wet milieubeheer worden deze maatregelen vastgelegd in een geluidsaneringsplan (verder genoemd: saneringsplan).

In dit saneringsplan zijn alle wegvakken opgenomen waarvoor nog geen geluidsanering is uitgevoerd in Midden-Nederland. De overige geluidsanering is reeds in projecten, zoals tracéstudies, wegaanpassingen, verzoeken tot aanpassing van geluidproductplafonds en saneringsplannen opgenomen.

Het saneringsplan heeft betrekking op de volgende rijkswegen:

- A1: van km 28,9 tot km 29,6 (Knooppunt Eemnes);
- A27: van km 97,8 tot km 98,4 (Knooppunt Eemnes);
- A6: van km 63,5 tot km 72,1;
- A6: van km 73,15 tot km 86,0;
- A6: van km 87,0 tot km 295,3; inclusief het eindwegvak N50 van km 268,2 tot km 268,8, gelegen binnen knooppunt A6/N50 Emmeloord;
- A12: van km 54,2 tot km 55,55 (De Meern);
- A12 van km 89,8 tot km 90,1 (zuidzijde, Renswoude);
- A27: van km 107,6 tot km 117,7.

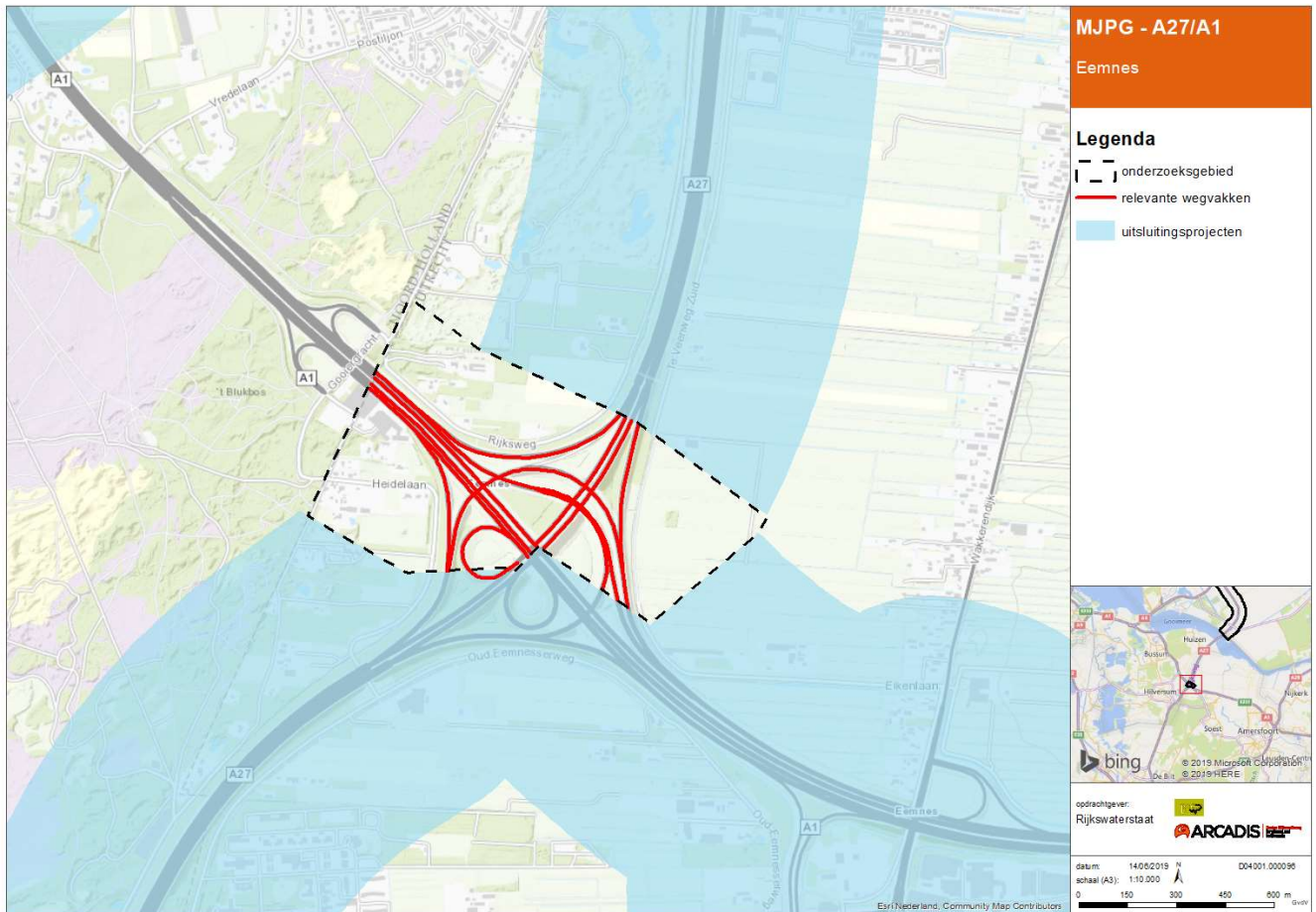
Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat voor de betreffende wegvakken geen geluidbeperkende maatregelen, zoals het toepassen van stiller asfalt of het plaatsen van geluidschermen, in aanmerking komen. In dit saneringsplan zijn daarom geen te treffen geluidbeperkende maatregelen opgenomen.

Voor een aantal woningen blijft er hierdoor echter sprake van een hoge geluidsbelasting. Voor deze woningen wordt op een later moment een onderzoek naar gevelmaatregelen uitgevoerd. In dit onderzoek wordt nagegaan of het geluidsniveau in de woning te hoog is en indien nodig op welke wijze het geluidsniveau kan worden beperkt.

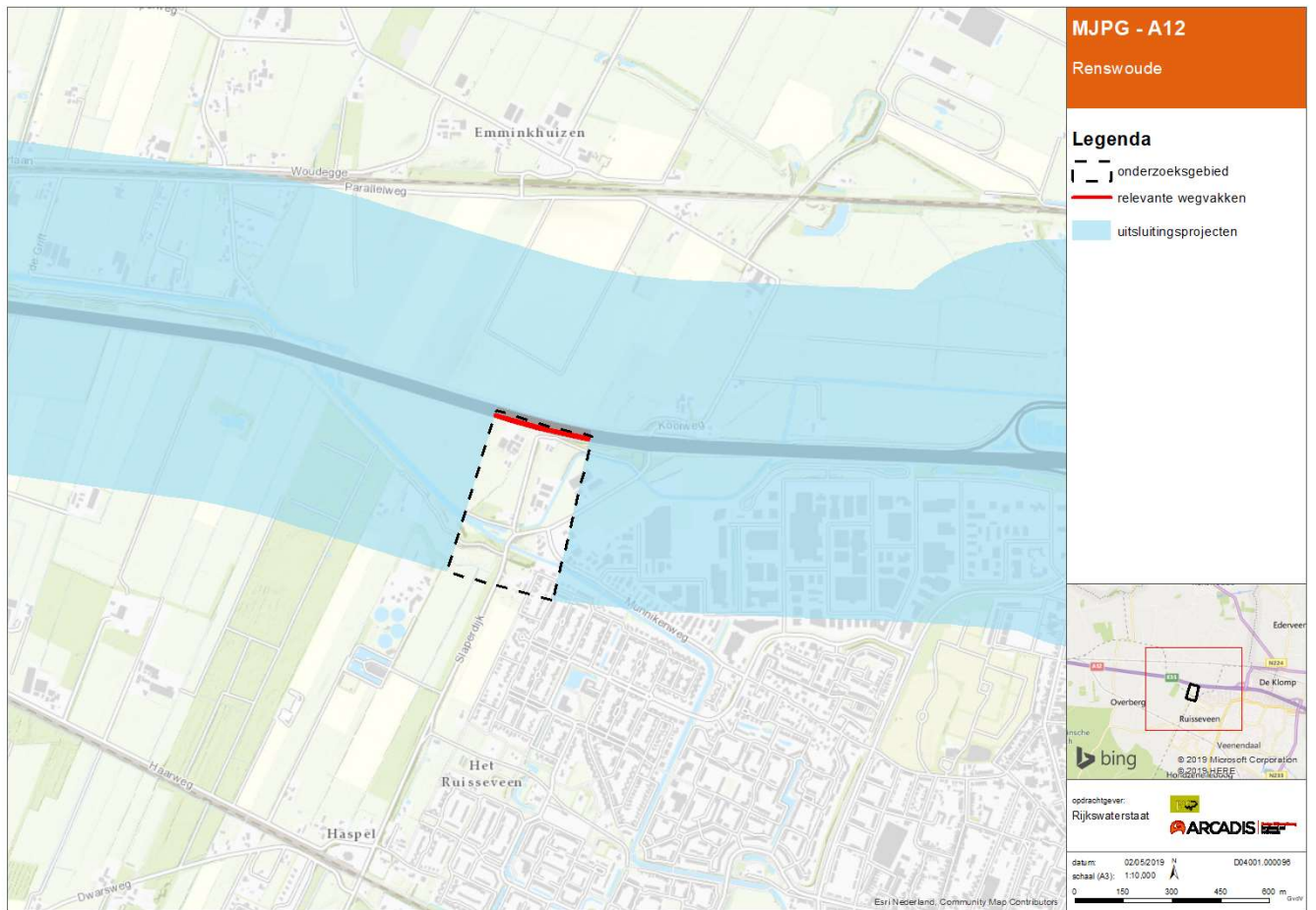
De resultaten van dit onderzoek zijn te vinden in het hoofdrapport Akoestisch onderzoek Saneringsplan Rijkswegen A1, A6, A12 en A27 Midden-Nederland en het algemeen bijlage rapport. Deze rapportages zijn van technische aard en geven de achtergronden van het technische onderzoek. De samenvatting die nu voor u ligt, geeft in het kort de strekking van het saneringsplan weer.

2. De locatie en geluidbelasting

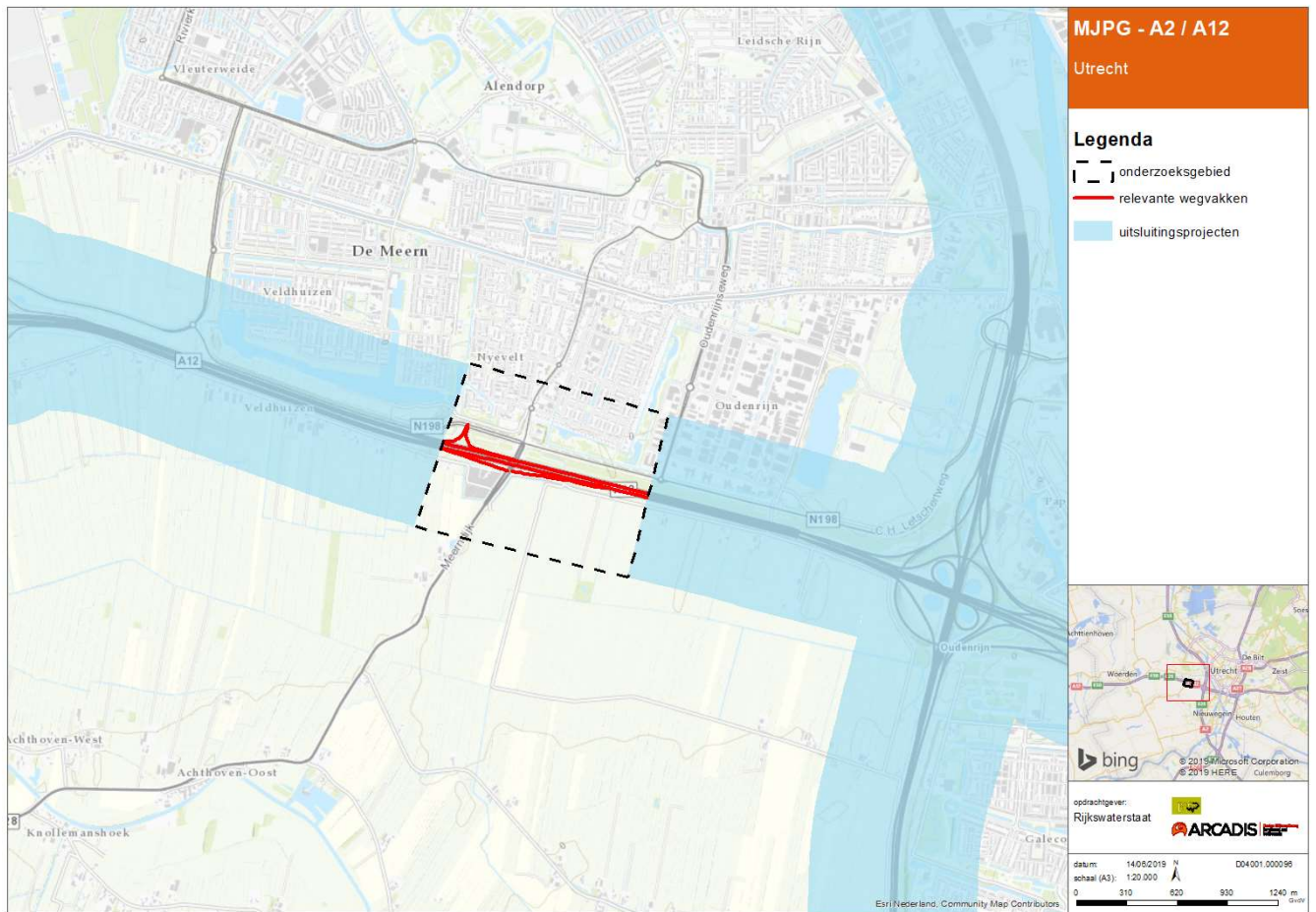
Het saneringsplan en het bijbehorende geluidsonderzoek richt zich op rijkswegdelen in de gemeenten Eemnes, Renswoude, Utrecht (De Meern), Almere, Zeewolde, Lelystad, Dronten en Noordoostpolder. Hieronder ziet u een zestal figuren met weergave van het onderzoeksgebied (stippellijn).



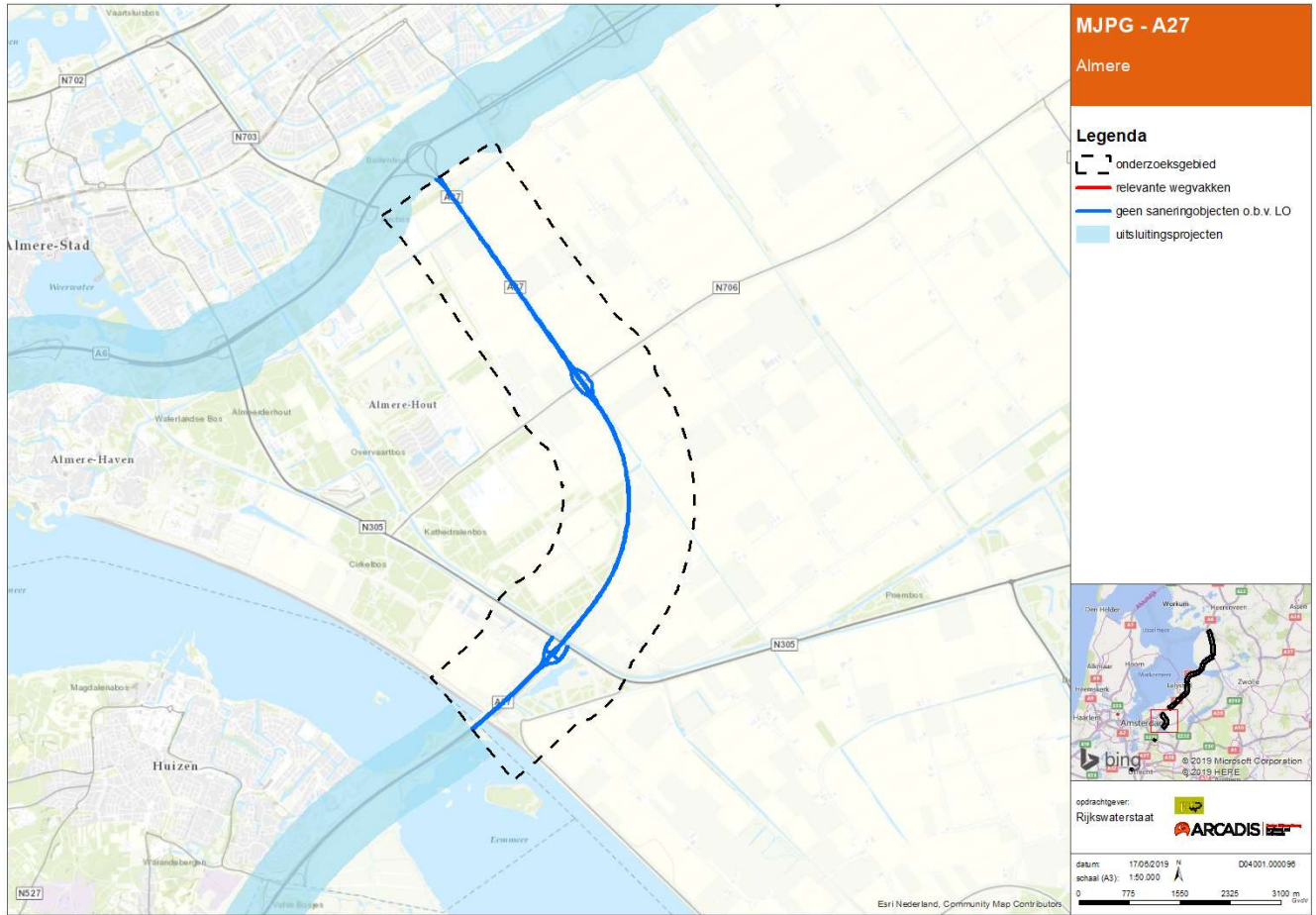
Figuur 1: Afbakening van het onderzoeksgebied A1/ A27, knooppunt Eemnes



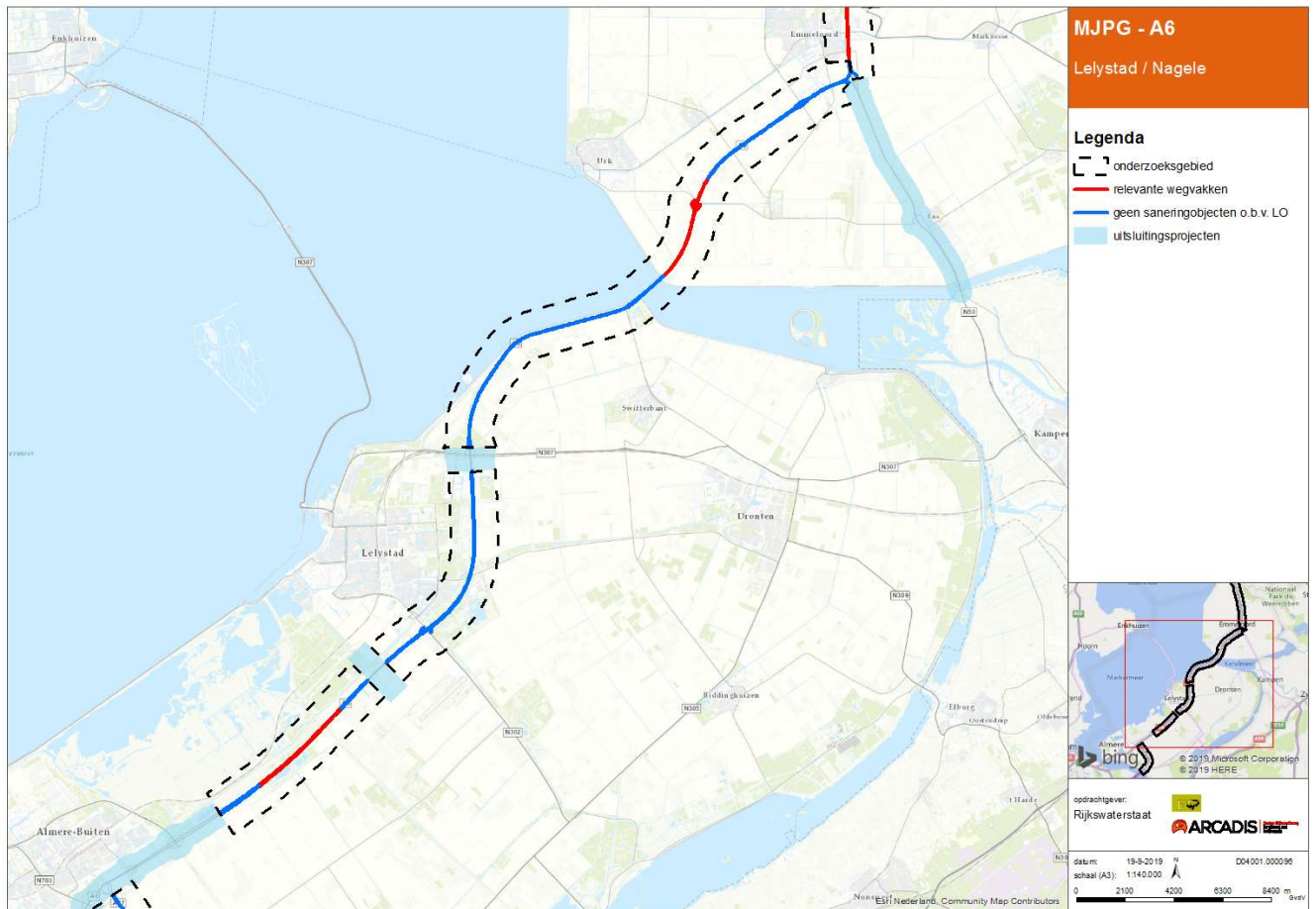
Figuur 2: Afbakening van het onderzoeksgebied A12 (Renswoude)



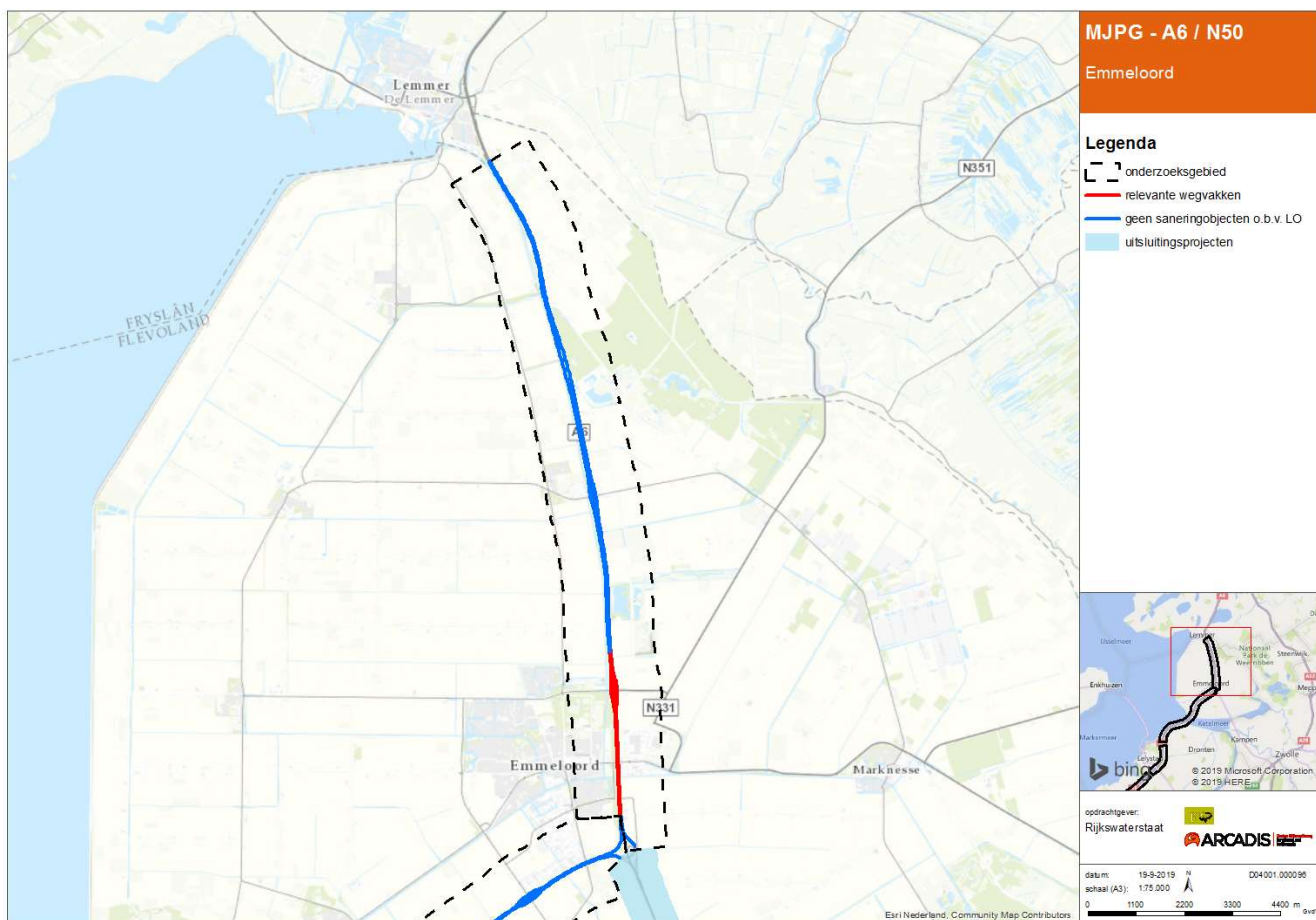
Figuur 3: Afbakening van het onderzoeksgebied A12 (De Meern (Utrecht))



Figuur 4: Afbakening van het onderzoeksgebied A27



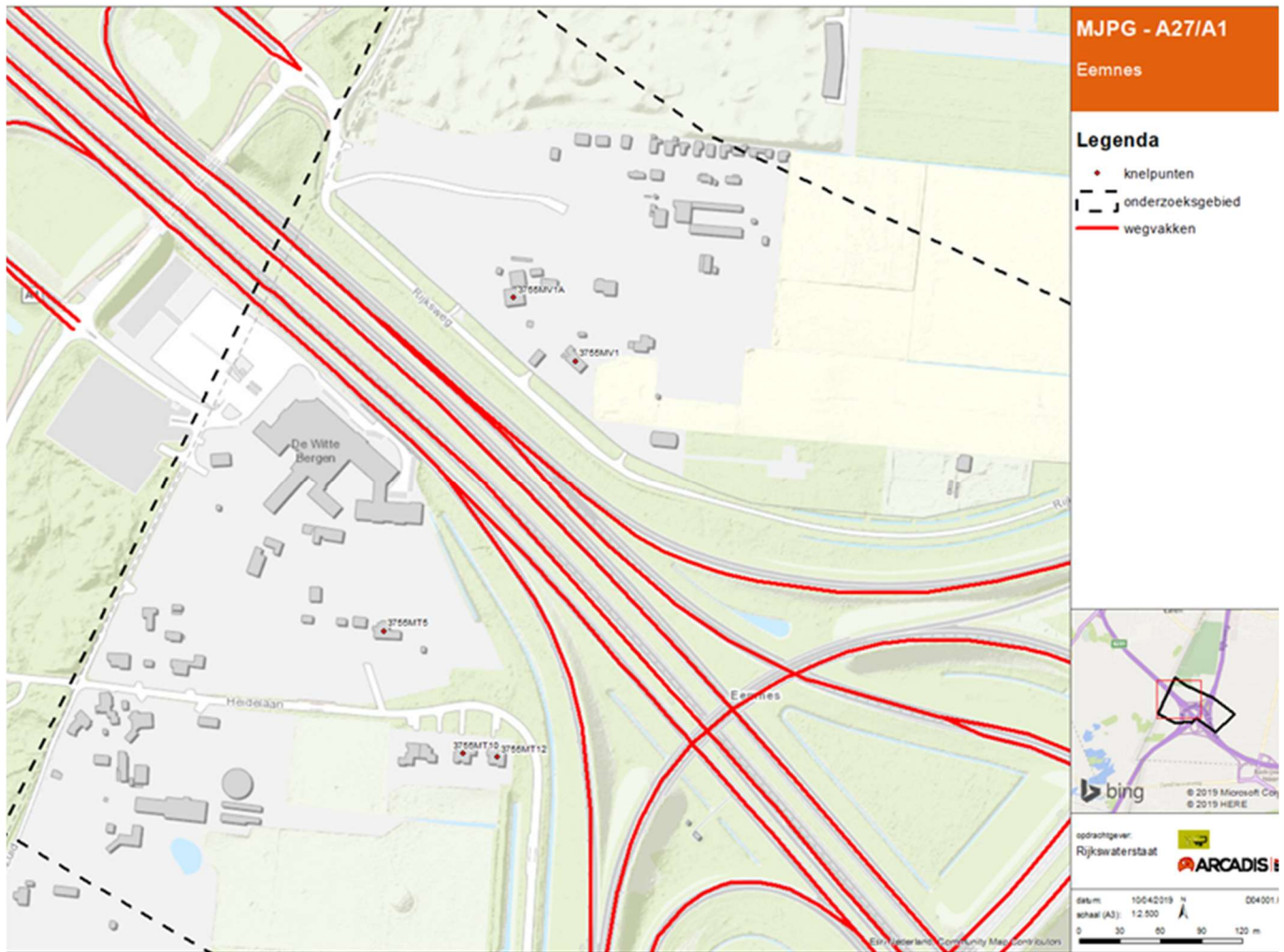
Figuur 5: Afbakening van het onderzoeksgebied A6



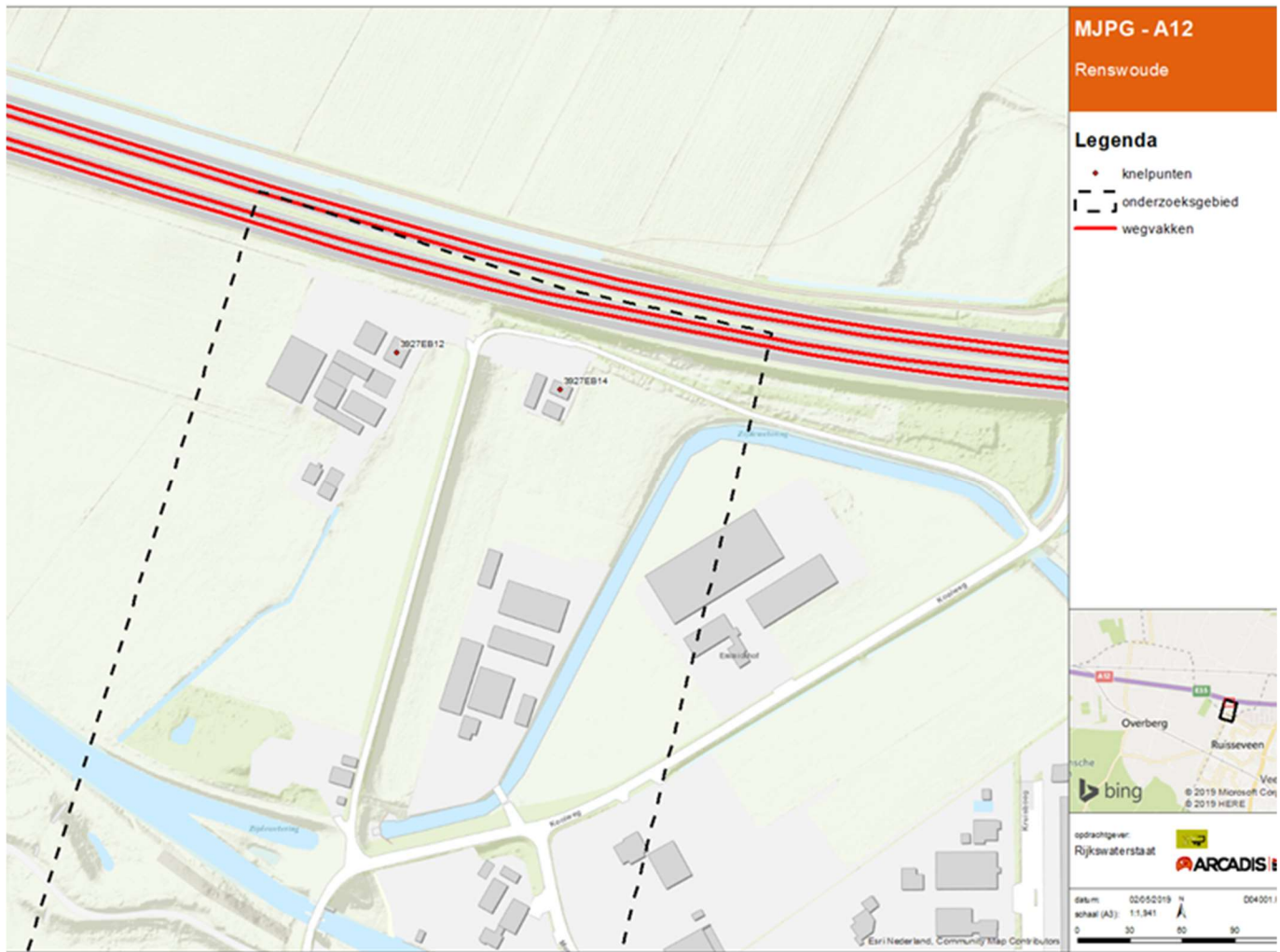
Figuur 6: Afbakening van het onderzoeksgebied A6

Voor nadere informatie over de afhandeling van de gehele saneringsopgave binnen Midden-Nederland wordt verwezen naar Hoofdstuk 3 "Bereik saneringsplan" van het Saneringsplan.

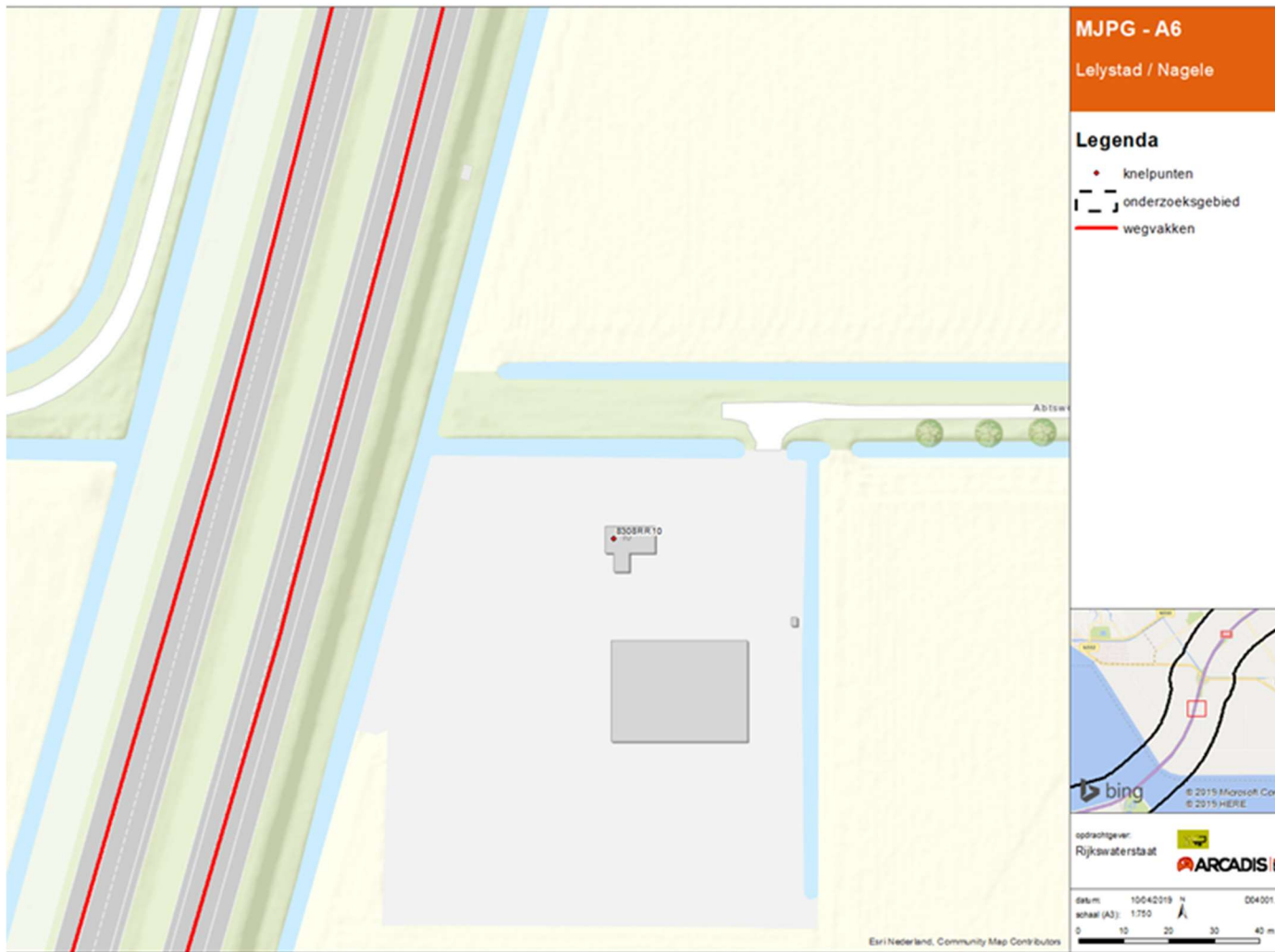
Langs de rijkswegen waar dit saneringsplan betrekking op heeft, liggen in totaal 10 saneringsobjecten. Uit het onderzoek is gebleken dat, als gevolg van het verkeer op de rijksweg, bij deze 10 woningen een nader onderzoek naar eventuele saneringsmaatregelen noodzakelijk is. Op onderstaande kaartjes kunt u zien waar de woningen liggen.



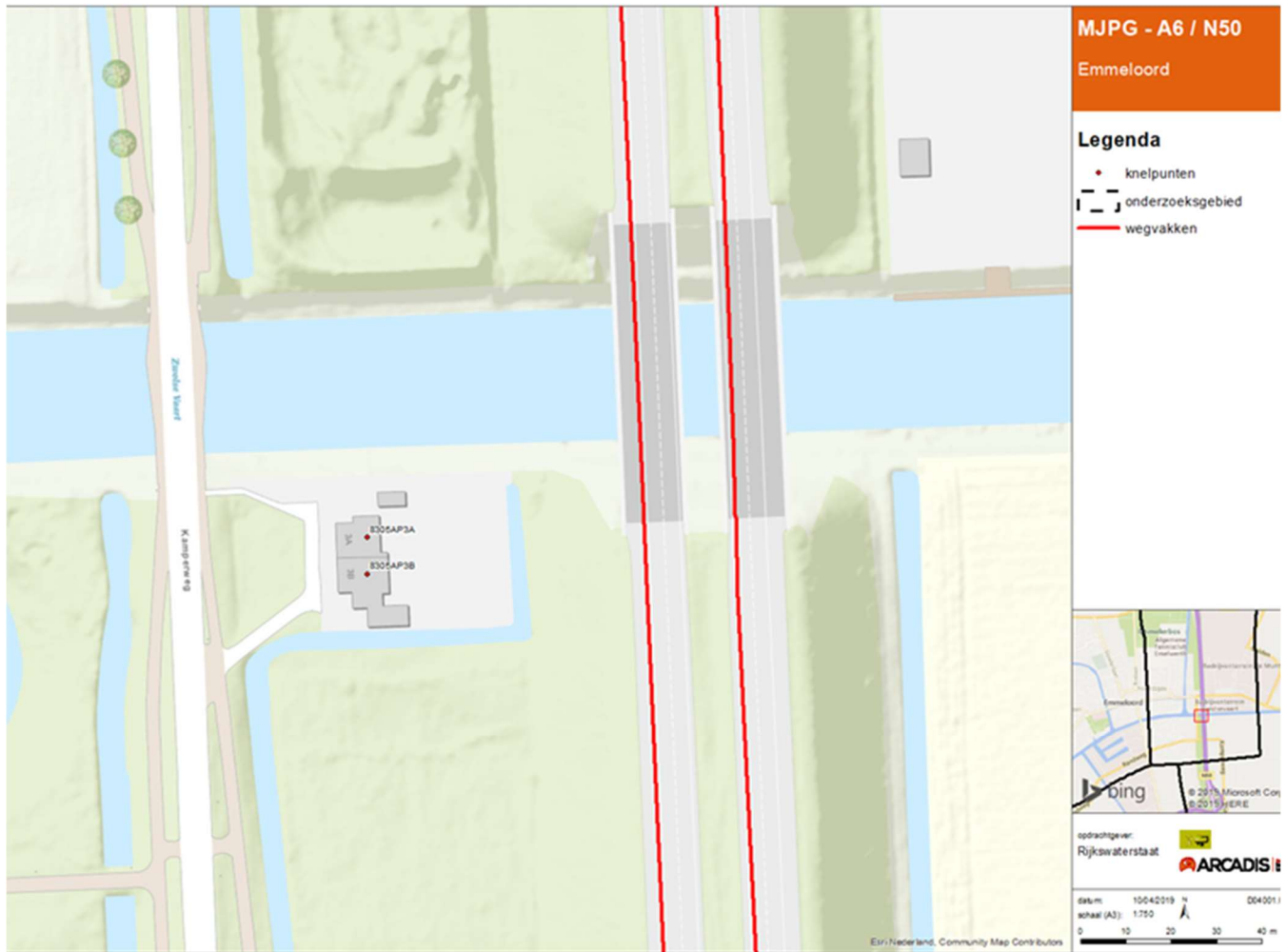
Figuur 7: Saneringsobjecten, A27/ A1, Eemnes



Figuur 8: Saneringsobjecten, A12, Renswoude



Figuur 9: Saneringsobject, A6, Noordoostpolder (Nagele)



Figuur 10: Saneringsobjecten Noordoostpolder (Emmeloord)

Het onderzoek richt zich op de geluidbeperkende maatregelen waarmee de geluidsbelasting vanwege de genoemde rijkswegen teruggebracht kan worden naar de streefwaarde. Voor rijkswegen is de streefwaarde 60 dB.

Tot dit saneringsplan behoren de volgende adressen waar maatregelen onderzocht zijn:

- Heidelaan	- 5	- 3755 MT	- Eemnes
- Heidelaan	- 10	- 3755 MT	- Eemnes
- Heidelaan	- 12	- 3755 MT	- Eemnes
- Rijksweg	- 1	- 3755 MV	- Eemnes
- Rijksweg	- 1A	- 3755 MV	- Eemnes
- Kooiweg	- 12	- 3927 EB	- Renswoude
- Kooiweg	- 14	- 3927 EB	- Renswoude
- Abtsweg	- 10	- 8308 RR	- Noordoostpolder
- Kamperweg	- 3a	- 8305 AP	- Noordoostpolder
- Kamperweg	- 3b	- 8305 AP	- Noordoostpolder

Het is mogelijk dat uw woning niet in dit rijtje voorkomt. Als de geluidsbelasting bij uw woning lager is dan 65 dB en de woning niet is aangemerkt als een zogenaamde A-saneringswoning, dan hoeft uw woning volgens de Wet milieubeheer niet beoordeeld te worden en worden er geen maatregelen overwogen.

3. Maatregelen op of langs de rijksweg

In het onderzoek is een aantal mogelijkheden onderzocht om de geluidsbelasting bij de woningen te verlagen. De afweging van mogelijke geluidmaatregelen is gedaan conform het doelmatigheidscriterium, welke is terug te vinden in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Dit houdt in dat tot een maatregel wordt besloten indien deze financieel doelmatig is. Verder is beoordeeld of er overwegende bezwaren zijn, van bijvoorbeeld landschappelijke- of technische aard, die de maatregel verhinderen. Voor schermen bestaat daarnaast ook een voorwaarde van een minimale lengte en hoogte. Omdat langs de betreffende wegvakken uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat geen geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen, bevat dit plan geen te treffen geluidbeperkende maatregelen.

Op basis van dit saneringsplan worden de geluidproductieplafonds niet verlaagd, nu er geen geluidbeperkende maatregelen worden getroffen. Voor meer informatie over het geluidregister en de daarin opgenomen geluidproductieplafonds langs de rijkswegen wordt u gewezen op de volgende internetsite.

<http://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/geluidregister.aspx>. Hier vindt u een nadere toelichting over het geluidsregister en de geluidproductieplafonds.

4. Gevelisolatie

Bij de 10 saneringswoningen die zijn beschreven in dit saneringsplan zijn geen geluidbeperkende maatregelen voorzien, met als gevolg dat de geluidbelasting bij deze woningen niet wordt verlaagd en daarom niet aan de wettelijke streefwaarde van 60 dB wordt voldaan.

Rijkswaterstaat zal op een later moment bij deze 10 woningen onderzoek doen of extra geluidisolatie van de gevels van deze woningen nodig is. Als uit dat onderzoek blijkt dat het geluidniveau binnen de woning hoger is dan wettelijk is toegestaan, zal Rijkswaterstaat de eigenaar een aanbod doen om op kosten van het Rijk extra geluidisolatie aan de woning aan te brengen. De eigenaar is niet verplicht om dit aanbod aan te nemen. Als de eigenaar het aanbod wel wil aannemen kan het zijn dat hij of zij achterstallig onderhoud wel eerst op eigen kosten moet herstellen, als dat nodig is om de extra geluidisolatie goed te kunnen aanbrengen. Het gevelisolatieonderzoek wordt opgestart na het onherroepelijk worden van het besluit. De eigenaren/bewoners van deze woningen zullen op dat moment verder worden geïnformeerd.

5. Het saneringsplan en uw invloed

Als u het niet eens bent met het Saneringsplan en het daarbij behorende Ontwerpbesluit, heeft u de mogelijkheid om dit kenbaar te maken door een zienswijze in te brengen. Binnen een termijn van zes weken, zie besluittekst, is op dit saneringsplan inspraak mogelijk. Binnen de ter inzageperiode kan schriftelijk of mondeling ingesproken worden:

- een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden;
- voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 487450.

U kunt de stukken digitaal inzien via:

www.bureausaneringsverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen/

Hier kunt u ook meer informatie terugvinden van de achtergronden van het besluit.

Voor meer informatie over de inhoud van het saneringsplan Midden-Nederland en over het akoestisch onderzoek kunt u contact opnemen met de informatielijn van Rijkswaterstaat, telefoon 0800 8002 (op maandag t/m vrijdag van 07.00 tot 20.00 uur, en in het weekend en tijdens erkende feestdagen, van 10.00 tot 18.30 uur, gratis) of via 08008002@rws.nl.

Voor het verkrijgen van overige inlichtingen over de ter inzage gelegde stukken of het inzien van de ter inzage gelegde stukken kunt u tijdens kantooruren bellen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, telefoon 0348 487450.

Bij het maken van het definitieve saneringsplan zal Rijkswaterstaat rekening houden met de door u ingediende zienswijzen of motiveren waarom daarvan wordt afgeweken. Na beoordeling van de zienswijzen stelt de Minister van Infrastructuur en Waterstaat het Besluit tot vaststelling Saneringsplan Rijkswegen A1, A6, A12 en A27 Midden-Nederland vast.

Het vastgestelde besluit wordt weer zes weken ter inzage gelegd. Gedurende deze periode kunnen belanghebbenden, die eerder hun zienswijzen op het Ontwerpbesluit kenbaar hebben gemaakt, beroep aantekenen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Deze rechter beslist als enige en hoogste instantie over de ingestelde beroepen. Na de uitspraak van de Raad van State is het besluit voor het saneringsplan onherroepelijk vastgesteld.