



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

**Kenmerk**

IenW/BSK-2019/261765

---

Datum	24 DEC 2019
Nummer	IENW/BSK-2019/261765
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A15 Sliedrecht-West
Bijlage(n)	3

---

Geacht college,

Hierbij beslis ik op uw brief van 17 april 2019 (kenmerk 2288873), waarin u mij namens de gemeente Sliedrecht verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten, ter hoogte van de afrit A15 Sliedrecht-West.

## **BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer (verder: Wm) besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 16 referentiepunten, gelegen langs de afrit A15 Sliedrecht-West. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van het wegdeel dat betrokken is bij deze wijziging is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

### *Artikel 2 (Maatregelen)*

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.28, vierde lid, van de Wm, het geluidscherm in aanmerking genomen dat is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

### *Artikel 3 (Mededeling ten genoëge getroffen maatregel)*

Op grond van artikel 11.36, eerste lid, onder b, van de Wm, deel ik mede dat het geluidscherm in verband waarmee de gemeente verlaging van geluidproductieplafonds verzoekt reeds is gerealiseerd, waardoor er geen sprake is van opschortende werking, als bedoeld in dit artikel.

Dit besluit treedt daarom, ingevolge artikel 20.3 lid 1 van de Wm, in werking met ingang van de dag na de dag waarop de termijn voor het indienen van een beroepschrift afloopt. Het derde lid van artikel 11.36 van de Wm is om dezelfde reden niet van toepassing op de geluidproductieplafonds die met dit besluit worden verlaagd.

## WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wm kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Ingevolge het derde lid van dit artikel wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut, tenzij het een verzoek betreft als bedoeld in het vierde lid. Ingevolge het vierde lid van dit artikel kan een gemeente om verlaging van geluidproductieplafonds verzoeken indien zij voornemens is een maatregel te treffen of te bekostigen dan wel een maatregel heeft getroffen of bekostigd die de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg vermindert.

Ingevolge het vijfde lid van dat artikel is artikel 11.29 van de Wm bij de behandeling van een dergelijke aanvraag niet van toepassing.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wm stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wm.

In artikel 11.31 van de Wm worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wm bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij één ieder een zienswijze mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wm stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt.

In artikel 11.35 van de Wm staat dat in een besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen.

In artikel 11.36 van de Wm staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds.

In artikel 11.37 van de Wm staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Directoraat-generaal  
Mobiliteit  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Datum

24 DEC 2019

Kenmerk

TenW/BSK-2019/261765

## PROCEDUREEL

Op 23 april 2019 ontving ik uw brief van 17 april 2019 met kenmerk 2288873, waarin mij namens de gemeente Sliedrecht is verzocht de geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs de afrit A15 Sliedrecht-West, te wijzigen.

Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 12 juni 2019 heb ik een ontwerpbesluit van 6 juni 2019 (kenmerk: IENW/BSK-2019/107766) gepubliceerd in de Staatscourant en via epublisher, ALB-MER De Merwedestreek. Ook heb ik het conceptbesluit zes weken ter inzage gelegd. Gedurende deze periode heb ik over het ontwerpbesluit geen zienswijzen ontvangen.

## OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Uit de aanvraag blijkt dat het een verzoek tot het opnemen van een nieuw geluidsscherm bij Baanhoek-West in het geluidregister betreft. Het scherm, gebouwd binnen het kader van een bestemmingsplan, is geplaatst langs de A15 tussen km 80,3 en km 80,9 en sluit aan op reeds aanwezige schermen met een onderbreking bij de op- en afrit. Tevens wordt verzocht om verlaging van de geluidproductieplafonds op 16 referentiepunten.

### *Akoestisch onderzoek*

Ik heb ingestemd met de resultaten opgenomen in de memo 'Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten A15 Sliedrecht-West', gedateerd 21 december 2018, welke ten grondslag ligt aan uw verzoek tot wijziging van de geluidproductieplafonds, d.d. 17 april 2019. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

### *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 13 november 2018. Er hebben zich sinds die datum, ter plaatse geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Het geluidsscherm heeft geen invloed op de tegenovergelegen referentiepunten.

### *Sanering*

Ter hoogte van de referentiepunten, waarvan met dit besluit de geluidproductieplafonds worden gewijzigd, is geen onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van saneringswoningen. In geval van een verzoek tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt ingediend door een gemeente bestaat er geen verplichting tot het uitvoeren van een dergelijk onderzoek. Er kan daarom mee worden ingestemd.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**

24 DEC 2019  
Kenmerk

IenW/BSK-2019/261765

**TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid.

Met de behandeling van de aanvraag is belast de mevrouw M. Flipse, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai. Zij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450 en e-mailadres: bsv@meursgeluid.nl.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
24 DEC 2019  
**Kenmerk**  
IenW/BSK-2019/261765

**Inzien stukken**

Dit besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en de daaraan ten grondslag liggende akoestische onderzoeken liggen vanaf de dag na bekendmaking hiervan in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. De stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

**Beroep**

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



## BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en  
Waterstaat, d.d. **24 DEC 2019**, IENW/BSK-2019/261765.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A15 ter hoogte van  
Sliedrecht-West, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de  
daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

**Kenmerk**

IenW/BSK-2019/261765

**Tabel 1: vast te stellen geluidproductieplafonds**

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
22055	109662,67	427545,47	59,6	59,5	-0,1
22056	109755,97	427509,32	59,6	59,5	-0,1
22057	109849,4	427473,48	58,8	58,5	-0,3
22058	109942,05	427435,71	59,5	58,8	-0,7
22059	110034,23	427396,76	60,7	58,9	-1,8
22060	110126,62	427358,34	65,2	58,3	-6,9
22061	110219,46	427321,04	70,5	59	-11,5
22062	110308,41	427275,66	70,6	59,6	-11
22063	110380,47	427214,56	68,8	64	-4,8
22065	110479,48	427151,46	67,7	63,1	-4,6
22066	110566,54	427164,77	70,8	59,3	-11,5
22067	110661,4	427133,2	70,4	57,5	-12,9
22068	110754,61	427096,84	63,8	59,1	-4,7
22069	110847,81	427060,41	59,2	58,1	-1,1
22070	110942,21	427027,28	58,7	58,5	-0,2
22071	111038,30	426999,47	58,7	58,4	-0,3

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



## BIJLAGE 2

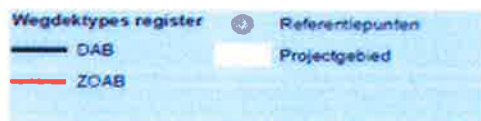
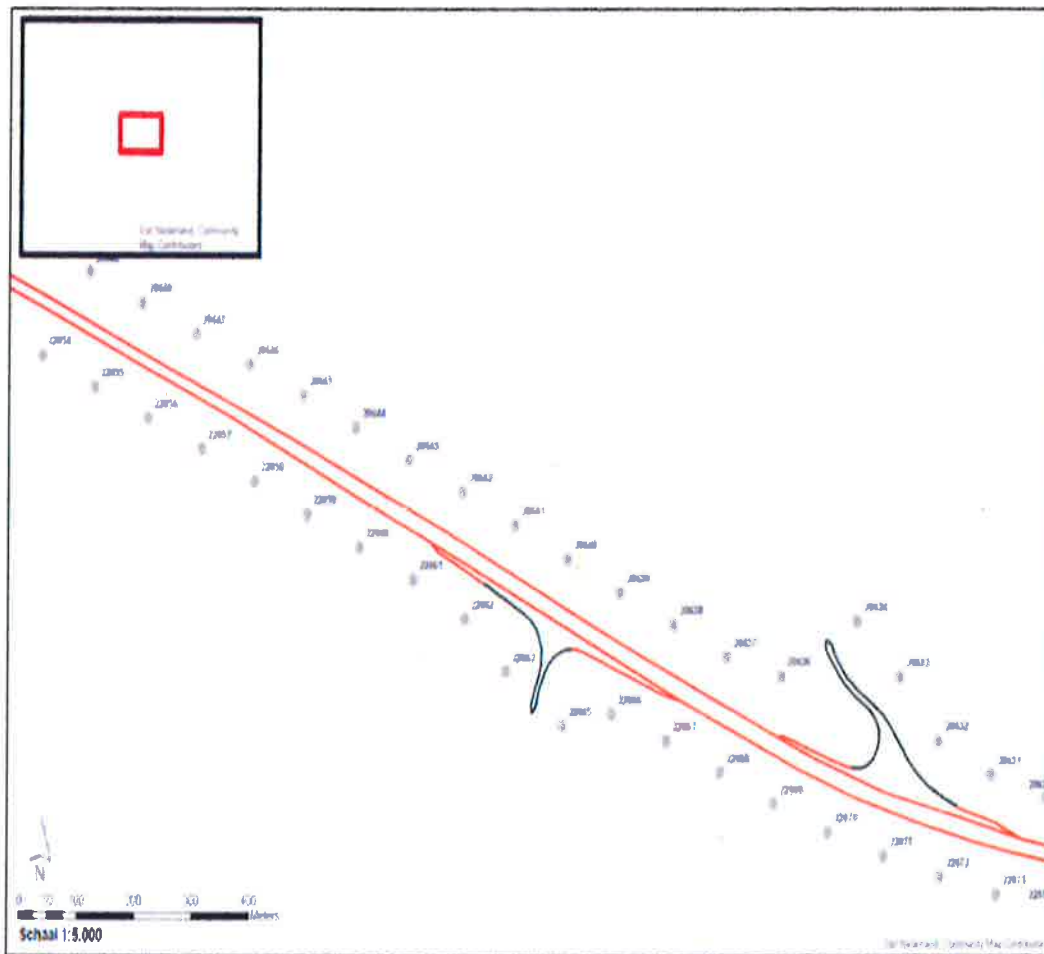
Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **24 DEC 2019**, IENW/BSK-2019/261765.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2019/261765

### Weergave ligging referentiepunten:



DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



### BIJLAGE 3

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **24 DEC 2019**, IENW/BSK-2019/261765.

**De in het geluidregister reeds opgenomen geluidbeperkende maatregelen:**

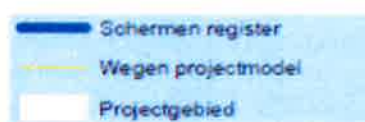
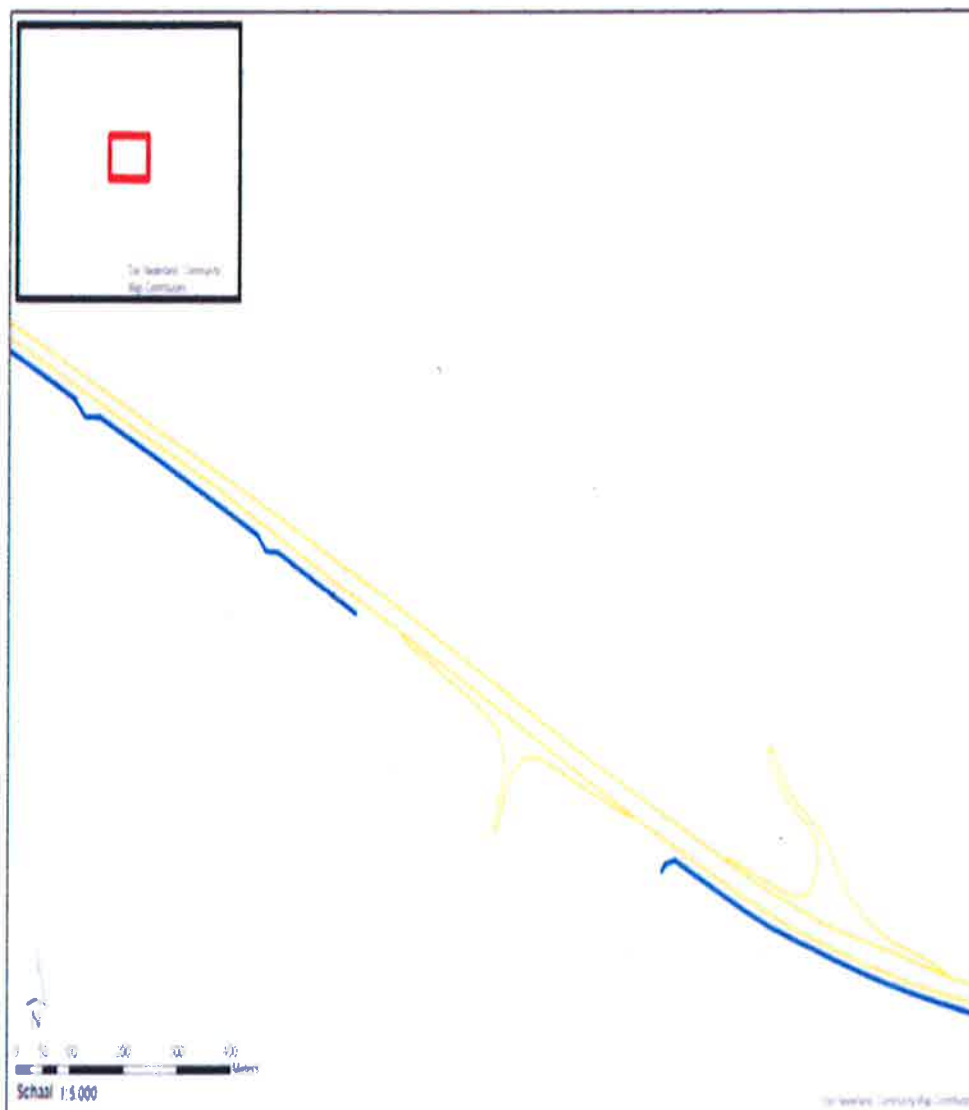
**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

**Kenmerk**

IenW/BSK-2019/261765





**De in het register op te nemen situatie:**

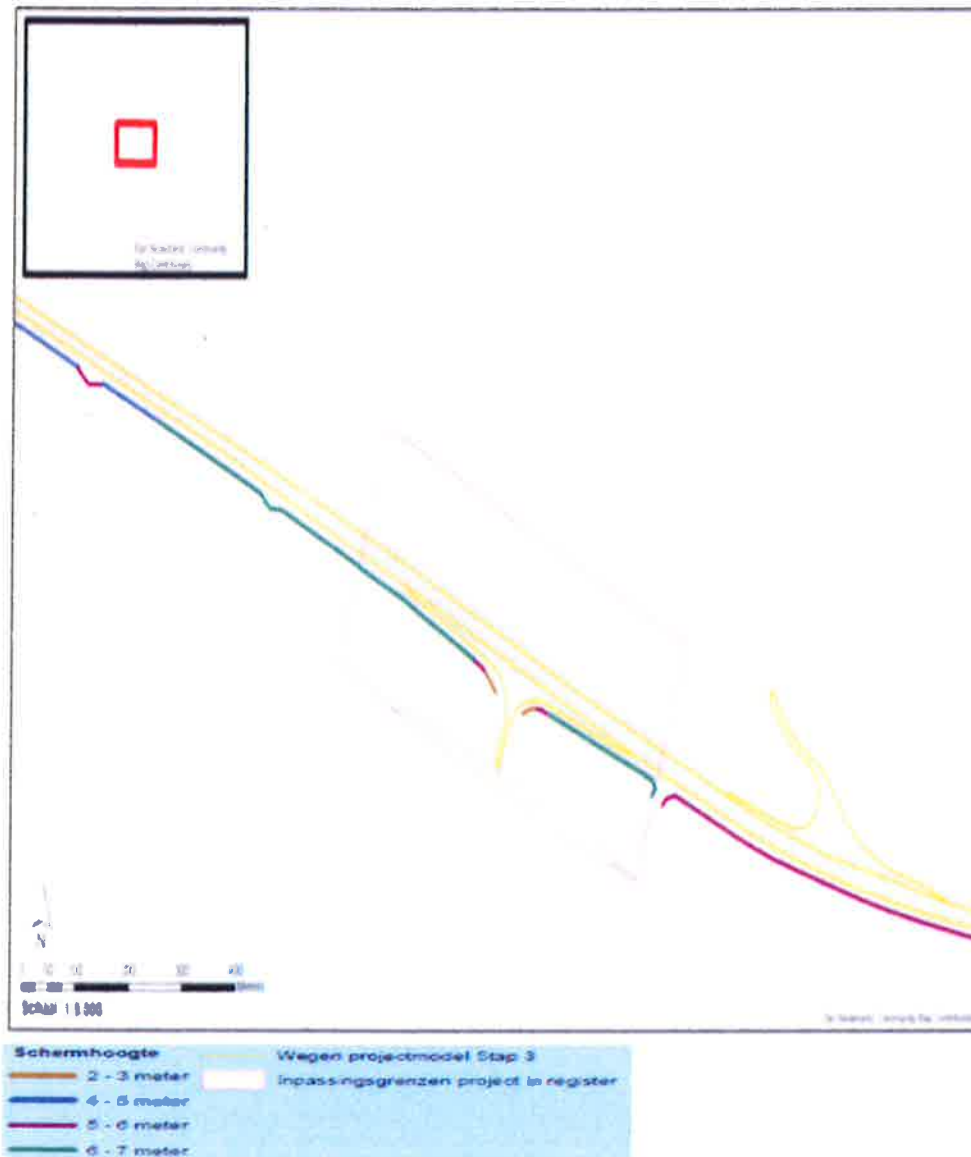
**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

24 DEC 2019

**Kenmerk**

IenW/BSK-2019/261765



DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede