



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Mw. mr. M. Flipse

T 0348 - 487 450
m.flipse@meursgeluid.nl

Projectnummer

547.059.00

Datum	19 MRT 2020
Nummer	IENW/BSK-2020/49329
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A28 Spier
Bijlage(n)	3

Geachte mevrouw Beuting,

Hierbij beslis ik op uw brief van 29 oktober 2019, waarin u mij namens Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving (Rijkswaterstaat) verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen op 10 referentiepunten, langs de A28 ter hoogte van Spier.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 10 referentiepunten, gelegen langs de A28 ter hoogte van Spier. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 2 (Maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.28, vierde lid, van de Wm, de volgende maatregelen in aanmerking genomen:

- een wal van 5 meter hoog over 80 meter, aan de oostzijde van de weg, van km 152,60 tot 152,68;
- een scherm van 5,5 meter hoog over 160 meter, van km 152,68 tot km 152,84;
- een wal van 5 meter hoog over 370 meter, van km 152,84 tot km 153,21.

De ligging van de maatregelen is weergegeven in bijlage 3 van dit besluit.

Artikel 3 (Mededeling ten genoegen getroffen maatregel)

Op grond van artikel 11.36, eerste lid, onder b, van de Wm, deel ik mede dat het geluidsscherm in verband waarmee Rijkswaterstaat verlaging van geluidproductieplafonds verzoekt reeds is gerealiseerd, waardoor er geen sprake is van opschortende werking, als bedoeld in dit artikel.

Dit besluit treedt daarom, ingevolge artikel 20.3 lid 1 van de Wm, in werking met ingang van de dag na de dag waarop de termijn voor het indienen van een beroepschrift afloopt. Het derde lid van artikel 11.36 van de Wm is om dezelfde reden niet van toepassing op de geluidproductieplafonds die met dit besluit worden verlaagd.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

WETTELIJK KADER

Datum
19 MRT 2020
Kenmerk

IENW/BSK-2020/49329

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wm kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Ingevolge het derde lid van dit artikel wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut, tenzij het een verzoek betreft als bedoeld in het vierde lid. Ingevolge het vierde lid van dit artikel kan een gemeente om verlaging van geluidproductieplafonds verzoeken indien zij voornemens is een maatregel te treffen of te bekostigen dan wel een maatregel heeft getroffen of bekostigd die de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg vermindert.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wm stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wm.

In artikel 11.31 van de Wm worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wm bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij eenieder een zienswijze mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wm stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt.

In artikel 11.35 van de Wm staat dat in een besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen.

In artikel 11.36 van de Wm staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds.

In artikel 11.37 van de Wm staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 29 oktober 2019 ontving ik uw brief, waarin Rijkswaterstaat mij verzoekt de geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs de A28, ter hoogte van Spier, te wijzigen.

Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 18 december 2019 heb ik een ontwerpbesluit van 17 december 2019 (kenmerk: IENW/BSK-2019/237679) gepubliceerd in de Staatscourant en via huis-aan-huisblad 'Krant van Midden -Drenthe'. Ook heb ik het ontwerpbesluit zes weken ter inzage gelegd. Binnen de daarvoor gestelde termijn zijn over het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingediend. Het definitief besluit betreft geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

De aanleiding voor het verzoek betreft het opnemen van de werkelijk aanwezige afschermdende objecten bij Spier in het geluidregister. Het betreft twee wallen en een scherm, met de volgende afmetingen:

- wal: aan de oostzijde van de weg van km 152,60 tot 152,68 over 80 meter een wal van 5 meter hoog;
- scherm: van km 152,68 tot km 152,84 over 160 meter een 5,5 meter hoog scherm;
- wal: van km 152,84 tot km 153,21 over 370 meter een wal van 5 meter hoog.

De afschermdende objecten zijn in werkelijkheid aanwezig, maar niet of niet conform hun werkelijke afmetingen opgenomen in het geluidregister.

Opname van de werkelijk aanwezige afschermdende objecten in het geluidregister leidt tot een lagere waarde van de GPP's op de referentiepunten ter hoogte van deze objecten en in hun directe nabijheid. Om die reden verzoekt Rijkswaterstaat om verlaging van de geluidproductieplafonds op 10 referentiepunten en opname van de afschermdende objecten in het geluidregister. Er worden geen referentiepunten verplaatst.

Akoestisch onderzoek

Ik heb ingestemd met de resultaten opgenomen in de memo 'Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten A28 Spier', gedateerd 29 juli 2019, welke ten grondslag ligt aan uw verzoek tot wijziging van de geluidproductieplafonds, d.d. 29 oktober 2019.

Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten

Op de referentiepunten is het effect berekend van de reeds geplaatste afschermdende objecten. Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 24 mei 2019. Er hebben zich sinds die datum ter plaatse geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
19 MRT 2020

Kenmerk

IENW/BSK-2020/49329

De afscherpende objecten hebben geen invloed op de tegenovergelegen referentiepunten.

Sanering

Ter hoogte van de referentiepunten, waarvan met dit besluit de geluidproductieplafonds worden gewijzigd, is geen onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van saneringswoningen. In geval van een verzoek tot wijziging van de geluidproductieplafonds dat wordt ingediend op grond van het vierde lid van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer, bestaat er geen verplichting tot het uitvoeren van een dergelijk onderzoek. Er kan daarom mee worden ingestemd.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
19 MRT 2020
Kenmerk

IENW/BSK-2020/49329

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan het college van burgemeester en wethouders de gemeente Midden-Drenthe.

Met de behandeling van de aanvraag is belast mevrouw mr. M. Flipse, projectleider werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Zij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450 en e-mailadres m.flipse@meursgeluid.nl.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Inzien stukken

Dit besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Beroep

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift



BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **19 MRT 2020**, IENW/BSK-2020/49329.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de oostzijde van de A28 ter hoogte van Spier, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
19 MRT 2020
Kenmerk

IENW/BSK-2020/49329

Tabel 1 Vast te stellen geluidproductieplafonds

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
42114	227481.45	536693.96	63.1	63.0	-0.1
42116	227613.90	536840.51	59.2	59.0	-0.2
42119	227578.66	537080.96	66.2	66.1	-0.1
42120	227624.04	537170.04	66.3	58.6	-7.7
42121	227674.85	537256.16	66.1	56.5	-9.6
42122	227725.66	537342.29	64.9	57.1	-7.8
42123	227776.48	537428.42	64.0	58.3	-5.7
42124	227827.29	537514.55	63.5	58.1	-5.4
42125	227878.11	537600.68	64.8	58.5	-6.3
42126	227923.98	537689.54	66.1	65.8	-0.3

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



BIJLAGE 2

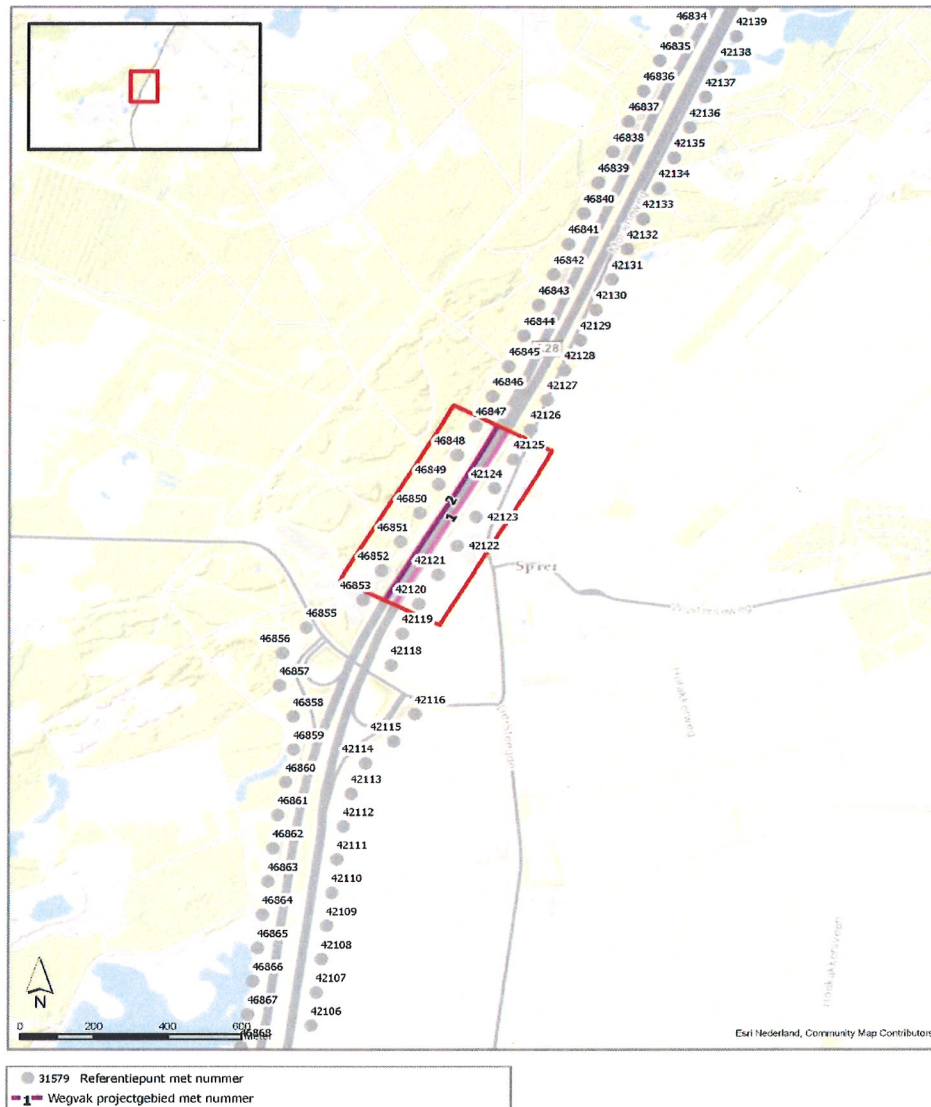
Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat milieu, d.d. **19 MRT 2020**, IENW/BSK-2020/49329.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Weergave ligging referentiepunten en op te nemen geluidscherm:

Datum
19 MRT 2020

Kenmerk
IENW/BSK-2020/49329



Ter waarmaking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



BIJLAGE 3

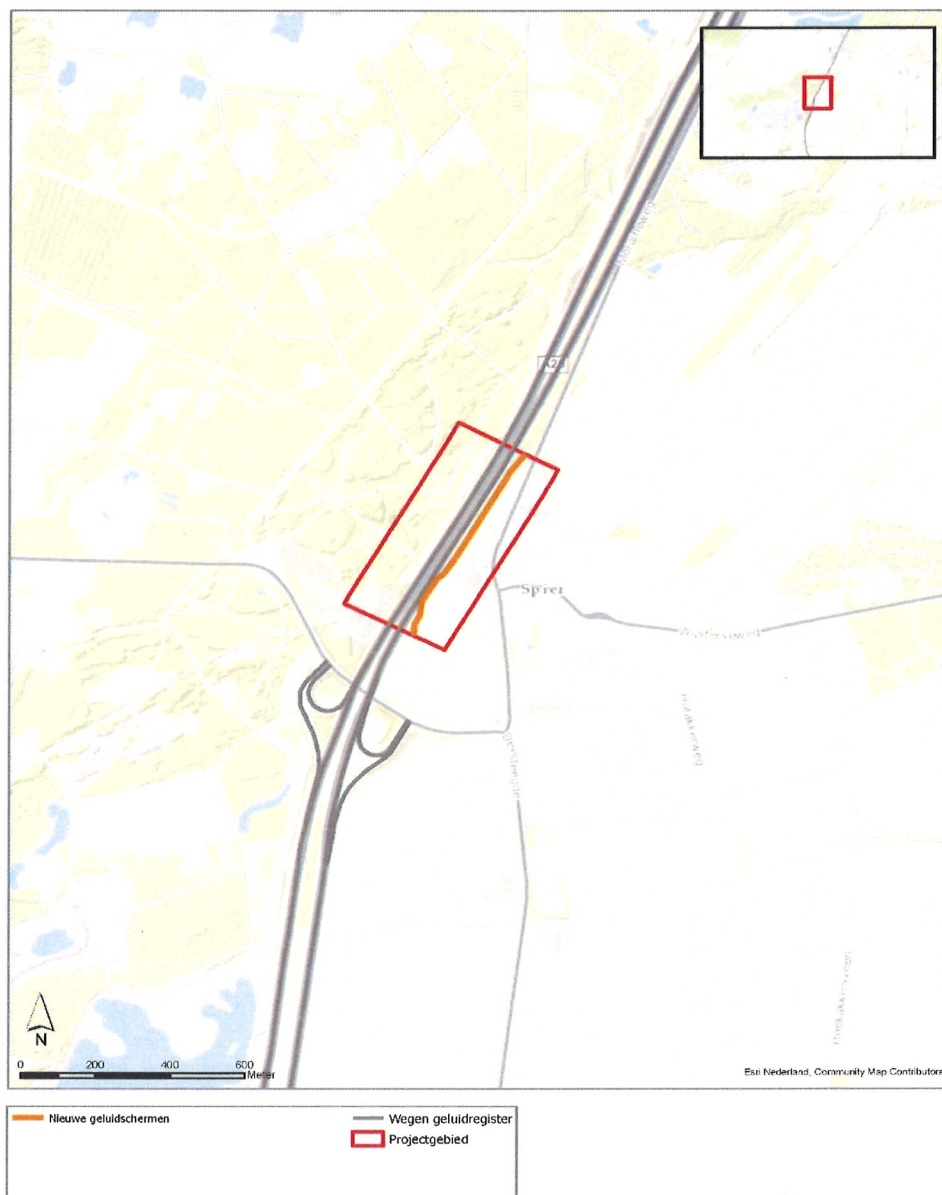
Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en
Waterstaat, d.d. **19 MRT 2020** IENW/BSK-2020/49329.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

In het geluidregister op te nemen geluid beperkende maatregelen:

Datum
19 MRT 2020

Kenmerk
IENW/BSK-2020/49329



Ter waarmarking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede