



beschikking

Datum	1 6 APR 2020
Nummer	IenW/BSK-2020/68605
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering
Project	Midden Nederland, A1, A6, A12, A27
Aantal bijlagen	2

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede
T 0348 - 487 450
w.soede@meursgeluid.nl

Met dit besluit reageer ik op de brief van 27 september 2019 waarmee Rijkswaterstaat mij heeft verzocht om het saneringsplan vast te stellen voor een aantal weggedeelten in de provincies Utrecht en Flevoland.

Het betreft delen van de A1, A6, A12 en A27 gelegen in de gemeenten Eemnes, Renswoude, Noordoostpolder, Utrecht, Lelystad, Zeewolde, Dronten en Almere. Het saneringsplan bevat geen maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten verlaagd moeten worden.

Op 23 januari 2020 heb ik naar aanleiding van het saneringsplan een ontwerpbesluit genomen dat vanaf 30 januari 2020 een zestal weken ter inzage heeft gelegen. Op het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen ingediend, zodat dit besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit niet is gewijzigd.

BESLUIT VASTSTELLING SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan van 23 september 2019 vast dat betrekking heeft op de volgende wegvakken:

- A1: van km 28,9 tot km 29,6 (Knooppunt Eemnes);
- A27: van km 97,8 tot km 98,4 (Knooppunt Eemnes);
- A12: van km 89,8 tot km 90,1 (zuidzijde, Renswoude);
- A12: van km 54,2 tot km 55,55 (De Meern);
- A27: van km 107,6 tot km 117,7 (Almere en Zeewolde);
- A6: van km 63,5 tot km 72,1;
- A6: van km 73,15 tot km 86,0;
- A6: van km 87,0 tot km 295,3; inclusief het eindwegvak A50 van km 268,2 tot km 268,8, gelegen binnen knooppunt A6/N50 Emmeloord.

De onderzochte wegdelen van de A6 liggen binnen de gemeenten Almere, Zeewolde, Lelystad, Dronten en Noordoostpolder.

De betreffende wegvakken zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1 bij dit besluit.

Datum **16 APR 2020**

Kenmerk
IenW/BSK-2020/68605

Het saneringsplan bevat geen bronmaatregelen of afscherpende maatregelen. Daarom leidt het plan niet tot een verlaging van de geluidproductieplafonds.

Artikel 2

Voor de saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting hoger is dan de streefwaarde van 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak van geluidwerende maatregelen. De betreffende 10 woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 3

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de saneringsobjecten waarop de waarde van 65 dB wordt overschreden, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. De betreffende 8 woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg genoemd), voor 31 december 2020 de Minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de Minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de Minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege een rijksweg of 65 dB vanwege een hoofdspoorweg (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege een rijksweg of hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB. (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen

of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB. (Categorie C saneringsobjecten)

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Bureau Sanering Verkeerslawaa

Datum 16 APR 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/68605

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege een rijksweg. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege een rijksweg als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.61 van de Wet milieubeheer geeft de Minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen zodra deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het een rijksweg betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Bij brief van 27 september 2019 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht om het saneringsplan van 23 september 2019 vast te stellen.

Met het ontwerpbesluit van 23 januari 2020 heb ik het saneringsplan (in ontwerp) vastgesteld. Het ontwerpbesluit is bekendgemaakt met een publicatie in de Staatscourant van 29 januari 2020 en met publicaties in de lokale bladen van de betrokken gemeenten. Vanaf 30 januari 2020 heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode zijn geen zienswijzen op het ontwerpbesluit ingebracht.

Het saneringsplan heeft betrekking op wegvakken van de A1, A6, A12 en A27 in de regio Midden-Nederland van Rijkswaterstaat, in de provincies Utrecht en

Flevoland. Voor andere wegvakken in de regio Midden-Nederland hoeft geen saneringsplan te worden opgesteld. In hoofdstuk 3 van het saneringsplan wordt dat nader toegelicht en gemotiveerd. Ik kan daar mee instemmen.

Langs de genoemde rijkswegen bevinden zich in totaal 10 saneringsobjecten zoals bedoeld in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer. Het gaat in alle gevallen om woningen. Voor deze woningen is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze woningen verlagen.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen eventuele maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

De uitkomst van het onderzoek is dat geen maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen. Dit is omdat al bronmaatregelen zijn getroffen of omdat (extra) maatregelen niet doelmatig zijn. Daarboven geldt dat op een aantal locaties overwegende bezwaren van technische aard bestaan tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen.

Omdat de geluidsbelasting op 10 woningen hoger blijft dan 60 dB komen de woningen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen treffen.

Op 8 van de 10 woningen blijft de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond hoger dan 65 dB. Voor deze woningen geldt dat dit besluit zal worden ingeschreven bij het Kadaster.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 23 september 2019. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de woningen is gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 10 september 2019. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in dit saneringsplan.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 10 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is vastgelegd in

hoofdstuk 4 van het akoestisch onderzoek van 20 september 2019. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum 16 APR 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/68605

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Beroepsclausule

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de Minister van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **16 APR 2020**, IenW/BSK-2020/68605.

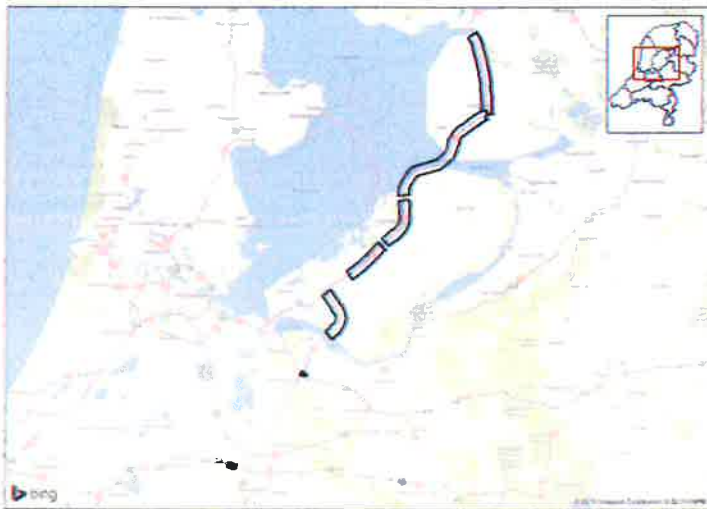
De wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft, zijn weergegeven
op onderstaande overzichtskaart en detailkaarten.

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Bureau Sanering
Verkeerslawaal

Datum 16 APR 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/68605



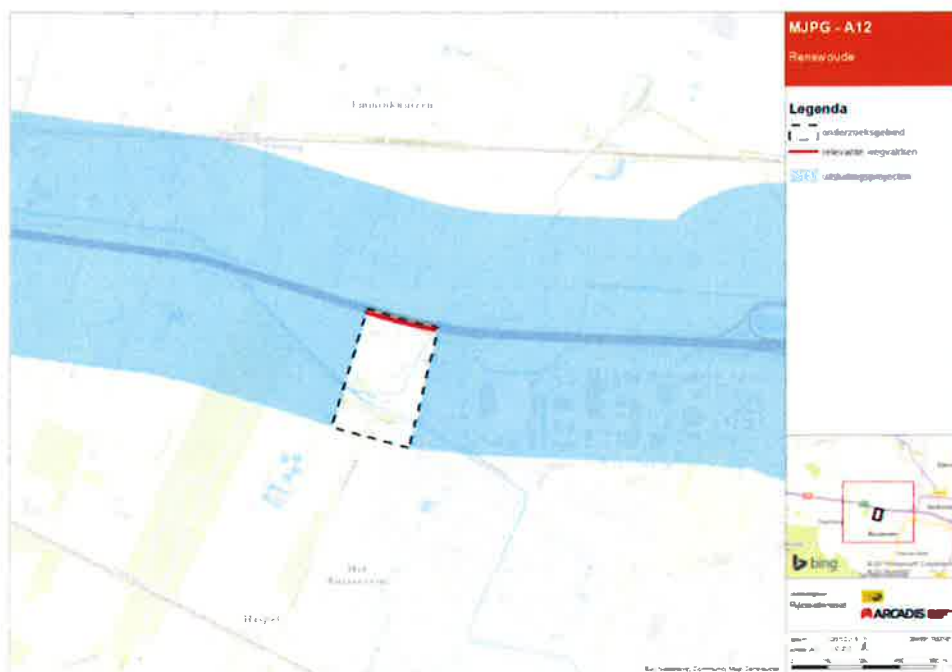
Overzichtskaart



A1/A27, Eemnes, knooppunt Eemnes,

Datum 16 APR 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/68605



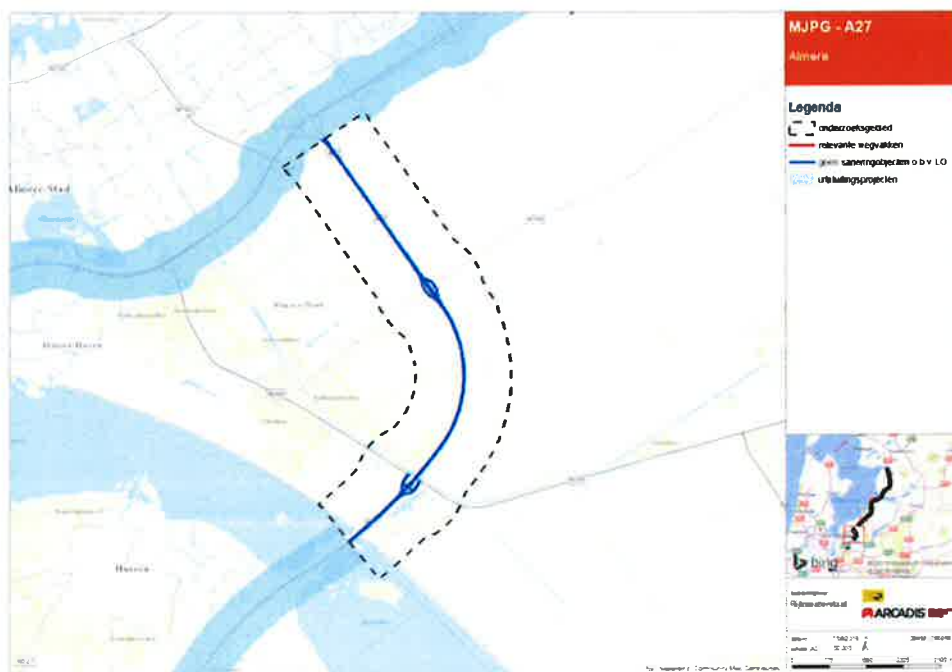
A12, Renswoude



A12, Utrecht, De Meern

Datum 16 APR 2020

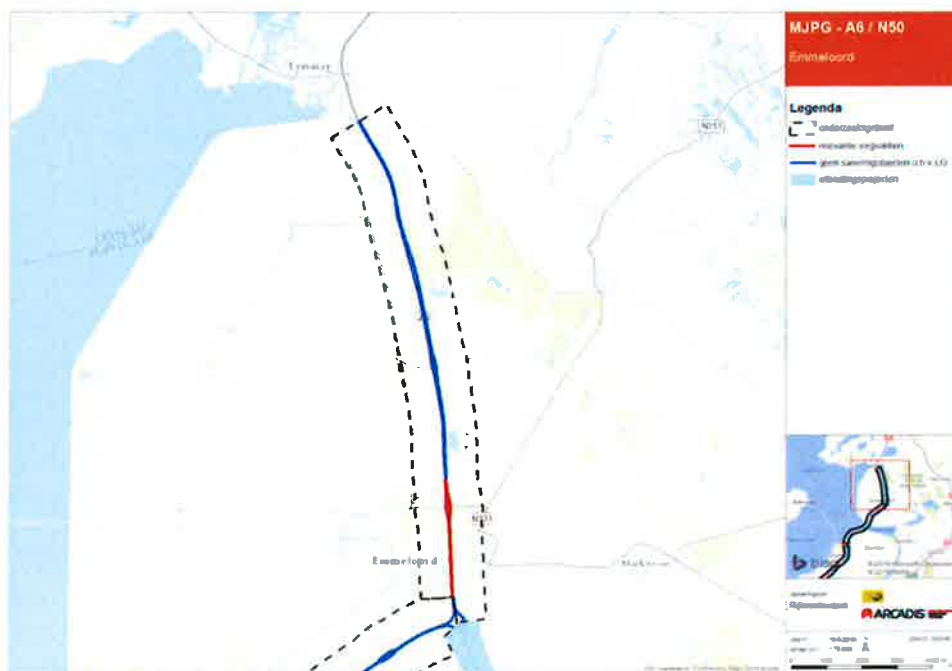
Kenmerk IenW/BSK-2020/68605



A27 Almere en Zeewolde



A6, Almere, Zeewolde, Lelystad en Noordoostpolder



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bureau Sanering Verkeerslawai

Datum **16 APR 2020**

Kenmerk
IenW/BSK-2020/68605

A6, Noordoostpolder

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawai,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en 3 van het besluit van de Minister van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **16 APR 2020**, IenW/BSK-2020/68605.

De in artikel 2 en 3 bedoelde woningen zijn de volgende:

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum **16 APR 2020**

Kenmerk
IenW/BSK-2020/68605

Gemeente	Adres	Postcode	Gevel oriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut plafond (dB)	Saneringscategorie	Streefwaarde	Overschrijding	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving bij Kadaster?
Eemnes	Heidelaan 5	3775 MT	oost	4,5	65	A	60	5	ja	nee
Eemnes	Heidelaan 10	3775 MT	noord	7,5	64	A	60	4	ja	nee
Eemnes	Heidelaan 12	3775 MT	oost	7,5	67	A/B	60	7	ja	ja
Eemnes	Rijksweg 1	3775 MV	zuid-west	4,5	67	A/B	60	7	ja	ja
Eemnes	Rijksweg a	3775 MV	west	4,5	66	A/B	60	6	ja	ja
Renswoude	Kooiweg 12	3927 EV	noord	4,5	69	B	60	9	ja	ja
Renswoude	Kooiweg 14	3927 EV	noord	4,5	69	B	60	9	ja	ja
Noordoostpolder	Abtsweg 10	8308 RR	west	4,5	67	B	60	7	ja	ja
Noordoostpolder	Kamperweg 3a	8305 AP	oost	4,5	67	B	60	7	ja	ja
Noordoostpolder	Kamperweg 3b	8305 AP	oost	4,5	67	B	60	7	ja	ja

Ter waarmeding:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede