



# beschikking

---

Datum	20 mei 2020
Nummer	IenW/BSK-2020/78766
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering
Project	Zee en Delta I, A58 en N61, fase 1
Aantal bijlagen	3

---

**Contactpersoon**

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 459

w.soede@meursgeluid.nl

Met dit besluit reageer ik op de brief van 8 augustus 2019, waarin Rijkswaterstaat mij heeft verzocht om een saneringsplan vast te stellen.

Het saneringsplan heeft betrekking op de A58 en N61 voor zover gelegen in de gemeenten Reimerswaal, Kapelle, Borsele, Goes, Middelburg, Vlissingen (alle A58) en Terneuzen (N61).

Het saneringsplan bevat geen maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten verlaagd moeten worden.

Op 21 november 2019 heb ik naar aanleiding van het saneringsplan een ontwerpbesluit genomen (kenmerk IenW/BSK-2019/247463) dat vanaf 29 november 2019 een zestal weken ter inzage heeft gelegen. Op het ontwerpbesluit zijn zienswijzen ingediend. De zienswijzen leiden niet tot een wijziging van dit besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit. De beantwoording van de zienswijzen is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

## **BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN**

### *Artikel 1*

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan van 19 juli 2019 vast dat betrekking heeft op de volgende wegvakken:

- N61, gelegen tussen km 22,30 en km 25,80;
- A58, gelegen tussen km 119,35 en km 147,00;
- A58, gelegen tussen km 148,30 en km 163,10;
- A58, gelegen tussen km 163,80 en km 171,40

De betreffende wegvakken zijn weergegeven op de kaart in bijlage 1 bij dit besluit.

Het saneringsplan bevat geen bronmaatregelen of afscherpende maatregelen. Daarom leidt het plan niet tot een verlaging van de geluidproductieplafonds.

### *Artikel 2*

Voor de saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond hoger is dan 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak van geluidwerende maatregelen. De betreffende 25 woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 2 bij dit besluit.

### *Artikel 3*

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. De betreffende 14 woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 2 bij dit besluit.

**Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat**

Bureau Sanering Verkeerslawaaier

**Datum**

20 mei 2020

**Kenmerk**

IenW/BSK-2020/78766

## **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2020 de Minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de Minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de Minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege een rijksweg of 65 dB vanwege een hoofdspoorweg (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege een rijksweg of hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB. (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB. (Categorie C saneringsobjecten)

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege een rijksweg. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege een rijksweg als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

**Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat**

Bureau Sanering Verkeerslawaai

**Datum**

20 mei 2020

**Kenmerk**

IenW/BSK-2020/78766

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer, geeft de Minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer, verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen zodra deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het een rijksweg betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

#### **SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT**

Bij brief van 8 augustus 2019 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht om het saneringsplan van 19 juli 2019 vast te stellen. Het plan heeft betrekking op de A58 voor zover gelegen in de gemeenten Reimerswaal, Kapelle, Borsele, Goes, Middelburg en Vlissingen, en op de N61 in de gemeente Terneuzen.

Met het ontwerpbesluit van 21 november 2019 heb ik het saneringsplan (in ontwerp) vastgesteld. Het ontwerpbesluit is bekendgemaakt met een publicatie in de Staatscourant van 28 november 2019 en met publicaties in de lokale bladen van de betrokken gemeenten. Vanaf 29 november 2019 heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen. Naar aanleiding daarvan heb ik zienswijzen ontvangen. De beantwoording daarvan is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit. De zienswijzen leiden niet tot een wijziging van dit besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Langs de genoemde rijkswegen bevinden zich in totaal 25 saneringsobjecten zoals bedoeld in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer. Het gaat in alle gevallen om woningen. Voor deze woningen is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze woningen verlagen.

**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**

20 mei 2020

**Kenmerk**

IenW/BSK-2020/78766

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen eventuele maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

De uitkomst van het onderzoek is dat geen maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen. Dit is voor een deel het gevolg van het feit dat de meeste woningen ver uit elkaar zijn gelegen waardoor te weinig woningen van dezelfde maatregel kunnen profiteren. Een andere oorzaak is dat er op een aantal locaties overwegende bezwaren van technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen bestaan.

Omdat de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond op 25 woningen hoger blijft dan 60 dB, komen de woningen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen treffen.

Op 14 van de 25 woningen blijft de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond hoger dan 65 dB <sup>1</sup>. Voor deze woningen geldt dat dit besluit zal worden ingeschreven bij het Kadaster.

- *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 19 juli 2019. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de woningen is gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 19 juli 2019. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in dit saneringsplan.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

---

<sup>1</sup> In het akoestisch onderzoek is ten onrechte sprake van 15 woningen. De woning met adres Maalweg 1 te Borsele heeft een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond van 65 dB en dit besluit wordt daarom voor deze woning niet ingeschreven bij het Kadaster.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 25 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is vastgelegd in hoofdstuk 5 van het akoestisch onderzoek van 19 juli 2019. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Inzien stukken**

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij

- Het kantoor van de Rijkswaterstaat Zee en Delta, Poelendaeesingel 18 te Middelburg.
- het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d te Woerden.

Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

**Beroepsclausule**

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

*Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift*



# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 mei 2020, kenmerk IenW/BSK-2020/78766.

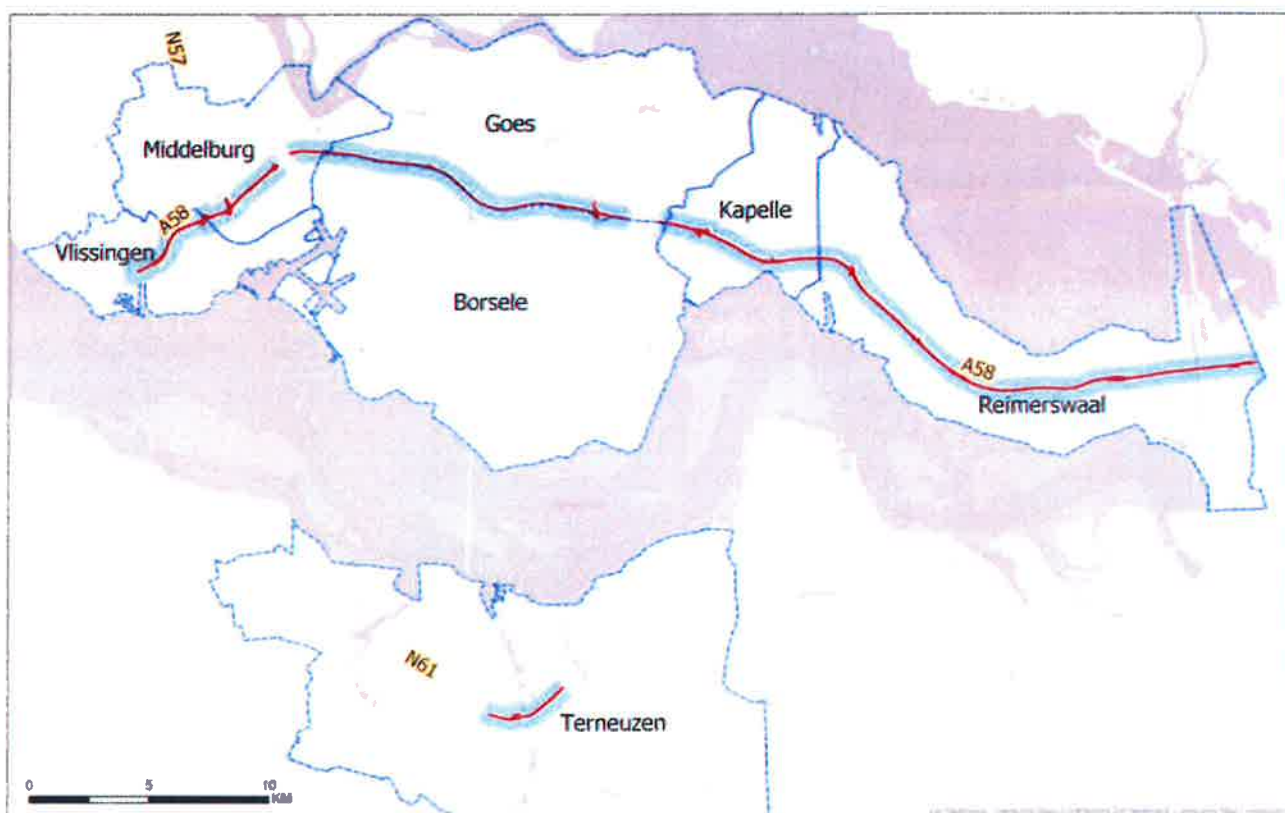
De wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft, zijn weergegeven op onderstaande kaart.



**Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
20 mei 2020

**Kenmerk**  
IenW/BSK-202078766



 Gemeentegrens  
 Traject in saneringsplan

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



## bijlage 2

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en artikel 3 van het besluit van de Minister van  
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 mei 2020, kenmerk IenW/BSK-2020/78766.

**Datum**  
20 mei 2020

De in artikel 2 en artikel 3 bedoelde woningen zijn de volgende:

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2020/78766

Adres	Gemeente	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut plafond (dB)	Categorie Saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig ?	Inschrijving in kadaster	Kadastrale aanduiding
Boerendijk 4	Borsele	4451 RK	N	4,5	63	A	60	3	nvt	63	ja		
Maalweg 1	Borsele	4456 RM	N	4,5	65	A	60	5	nvt	65	ja		
Stelleweg 6	Borsele	4451 RL	O	7,5	68	B	60	8	nvt	68	ja	ja	Gemeente Borsele Z 1468
Vlaamseweg 4	Borsele	4456 RE	NO	4,5	68	B	60	8	nvt	68	ja	ja	Gemeente Borsele Z 619
Westhofsezandweg 2	Borsele	4444 SM	N	4,5	63	A	60	3	nvt	63	ja		
Toldijk 3	Goes	4458 NN	Z	4,5	64	A	60	4	nvt	64	ja		
Westhofsezandweg 9	Goes	4458 SL	Z	4,5	69	B	60	9	nvt	69	ja	ja	Gemeente Goes V 331
Molenweg 22	Kapelle	4423 PD	Z	4,5	66	AB	60	6	nvt	66	ja	ja	Gemeente Kapelle S 281
Langeweg 61	Middelburg	4341 RE	NW	7,5	68	AB	60	8	nvt	68	ja	ja	Gemeente Arnhemuiden H 439
Langeweg 7	Middelburg	4339 NA	NW	7,5	63	A	60	3	nvt	63	ja		
Oude Dijk 27	Middelburg	4339 NJ	O	4,5	67	B	60	7	nvt	67	ja	ja	Gemeente Middelburg 78766 2982
Duivenhoek 1	Reimerswaal	4411 SH	ZO	4,5	65	A	60	5	nvt	65	ja		
Duivenhoek 3	Reimerswaal	4411 SH	NO	4,5	66	AB	60	6	nvt	66	ja	ja	Gemeente Rilland L 125
Duivenhoek 5	Reimerswaal	4411 SH	NO	4,5	63	A	60	3	nvt	63	ja		
Gaweg 28	Reimerswaal	4414 NB	W	4,5	66	B	60	6	nvt	66	ja	ja	Gemeente Kapelle F 96
Gaweg 30	Reimerswaal	4414 NB	N	4,5	69	B	60	9	nvt	69	ja	ja	Gemeente Kapelle F 121
Gaweg 32	Reimerswaal	4414 NB	Z	4,5	67	B	60	7	nvt	67	ja	ja	Gemeente Kapelle F 213
Gaweg 34	Reimerswaal	4414 NB	Z	4,5	66	B	60	6	nvt	66	ja	ja	Gemeente Kapelle F 212
Haltestraat 1	Reimerswaal	4411 ND	ZO	7,5	69	AB	60	9	nvt	69	ja	ja	Gemeente Rilland R 600
Nisseweg 2A	Reimerswaal	4416 PK	W	4,5	63	A	60	3	nvt	63	ja		
Stationsweg 6	Reimerswaal	4416 PJ	NO	4,5	66	B	60	6	nvt	66	ja	ja	Gemeente Kruiningen N 383
Tweedeweg 10	Reimerswaal	4411 SC	ZW	4,5	61	A	60	1	nvt	61	ja		
Tweedeweg 8	Reimerswaal	4411 SC	ZO	4,5	61	A	60	1	nvt	61	ja		
Valckenisseweg 1A	Reimerswaal	4411 RJ	NO	4,5	63	A	60	3	nvt	63	ja		
Vlissingestraat 239	Vlissingen	4388 HC	ZO	4,5	67	B	60	7	nvt	67	ja	ja	Gemeente Vlissingen R 3838

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,  
*ir. W. Soede*



## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 mei 2020, kenmerk IenW/BSK-2020/78766.

### **Zienswijzennota**

Deze bijlage bevat de beantwoording van de zienswijzen zoals deze zijn ingediend op het ontwerpbesluit van 21 november 2019.

**Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

20 mei 2020

**Kenmerk**

IenW/BSK-2020/78766



**Zienswijzennota**  
op het voornemen tot het vaststellen van het  
saneringsplan Zee en Delta 1

Project: Saneringsplan Zee en Delta 1 - N61  
en A58

Datum: 18 maart 2020

Opsteller: Bureau Sanering Verkeerslawaaï

## **1. Inleiding**

### **Saneringsplan**

Het saneringsplan heeft betrekking op de A58 en N61 voor zover gelegen in de gemeenten Reimerswaal, Kapelle, Borsele, Goes, Middelburg, Vlissingen (alle A58) en Terneuzen (N61).

Het saneringsplan bevat geen maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten verlaagd moeten worden.

### **Resultaten terinzagelegging**

Op 27 en 28 november 2019 is de openbare kennisgeving van het voornemen tot vaststellen van het saneringsplan Zee en Delta 1 in de Staatscourant en het Zeeuwsch Vlaams Advertentieblad gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienschwijzen op het voornemen was van 29 november 2019 tot 10 januari 2020. Gedurende deze termijn heeft het voornemen ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï.

Op het voornemen is van één organisatie een zienschwijze bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat binnengekomen.

### **Reactie op zienschwijzen en vervolproces**

In deze notitie is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienschwijzen aangegeven. Bij elke zienschwijze wordt vermeld of en op welke manier de zienschwijze doorwerkt in het definitieve besluit.

Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indiener van de zienschwijze.

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
001		001-1	Gevelisolatie	Gevelisolatie is een onverstandige maatregel	<p>Aangegeven wordt dat gevelisolatie een onverstandige maatregel is gelet op geluid, stikstof, belemmeringen voor bouw en vernieuwende/platteland ontwikkelende activiteiten.</p> <p>Het saneringsplan beperkt zich tot het onderwerp geluidsbelasting en maakt onderdeel uit van een landelijke aanpak om geluidknelpunten langs het hoofdwegennet aan te pakken. Andere belangen, zoals stikstof en plattelandontwikkeling, maken geen onderdeel uit van het door de wet voorgeschreven onderzoek of de geluidsbelasting door het treffen van doelmatige maatregelen kan worden gereduceerd.</p>	Deze reactie werkt niet door in het definitieve besluit.
		001-2	Afscherming	Een geluidswal of -scherm zou, gelet op mogelijke toename van de geluidshinder een betere, meer toekomstbestendige oplossing zijn	<p>Als het om het beheersen van het geluid van de rijksweg gaat, heeft Rijkswaterstaat twee afzonderlijke taken. De ene taak is controleren of de geluidproductie nog beneden de geluidproductieplafonds ligt die in het geluidregister zijn vastgelegd (het geluidregister is te raadplegen via de website van Rijkswaterstaat). Deze controle wordt jaarlijks herhaald. Als de geluidproductieplafonds overschreden dreigen te worden, onderzoekt Rijkswaterstaat of dat met doelmatige maatregelen is te voorkomen. De andere taak is het opstellen van een saneringsplan voor ruim twee derde van alle rijkswegen in Nederland. Deze actie is eenmalig, en is gericht op het terugbrengen van hoge</p>	Deze reactie werkt niet door in het definitieve besluit.

Zienswijzennota Saneringsplan Zee en Delta 1 (N61-A58)

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					<p>geluidsbelastingen als dat met een doelmatige maatregel mogelijk is. Het saneringsplan dat nu voorligt is het resultaat van deze tweede taak. In de lopende procedure gaat het daarom uitsluitend om het vaststellen van het saneringsplan. Het (wettelijke) uitgangspunt daarbij is het geldende geluidproductieplafond. In een saneringsplan wordt dus niet vooruitgelopen op eventuele toekomstige overschrijdingen van geluidproductieplafonds.</p> <p>Het opnemen van geluidschermen of andere maatregelen in een saneringsplan is alleen mogelijk onder bepaalde randvoorwaarden. Eén daarvan is dat de maatregelen financieel doelmatig moeten zijn. Dit houdt in dat voldoende woningen met voldoende hoge geluidsbelastingen aanwezig moeten zijn om een afscherpende maatregel te kunnen verantwoorden. Hoe deze afweging plaatsvindt is opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer en in de Regeling geluid milieubeheer. Op basis van de geluidbelastingen bij de woningen is het budget bepaald dat beschikbaar is voor het treffen van geluidbeperkende maatregelen.</p> <p>De conclusie is dat het plaatsen van een geluidscherm voor de door u genoemde woningen niet doelmatig is. Dit komt doordat het beschikbare budget niet voldoende is om een geluidscherm met een hoogte van 2 meter (wettelijke minimumhoogte ingeval van sanering) over</p>	

Zienswijzennota Saneringsplan Zee en Delta 1 (N61-A58)

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					de zgn. akoestisch optimale maatregelen te plaatsen.	
		001-3	Afscherming en luchtuitstoot	Een geluidswal of –scherm zou, gelet op de uitstoot van bijvoorbeeld stikstof, een betere en meer toekomstbestendige oplossing zijn	Zoals bij het vorige punt aangegeven is een afscherming in het nu voorliggende saneringsplan niet binnen de randvoorwaarden van financiële doelmatigheid te plaatsen. Bovendien worden -zoals hierboven bij 001-01 al benoemd- andere aspecten dan geluidsbelasting, zoals luchtkwaliteit, in het kader van een saneringsplan niet meegewogen. Het saneringsplan richt zich uitsluitend op onderzoek naar de geluidsbelasting en mogelijkheden tot het treffen van maatregelen om deze te verminderen.	Deze reactie werkt niet door in het definitieve besluit.
		001-4	Integraliteit	De betrokken woningen liggen op percelen die mede als gevolg van de aanleg van de A58 in herontwikkeling zijn met nadelige gevolgen van dien. Een integrale oplossing voor al deze problematiek zou beter zijn.	Met het saneringsplan wordt beoogd om de geluidsbelasting vanwege de Rijksweg te verminderen zoals deze op basis van de geldende geluidproductieplafonds mag heersen.  Bij het opstellen van het saneringsplan wordt onderzoek gedaan naar de geluidsbelasting in de bestaande situatie bij de huidige geluidproductieplafonds. Met plannen voor inrichting of gebruik van percelen kan geen rekening worden gehouden, omdat onzeker is of deze plannen wel door zullen gaan.	Deze reactie werkt niet door in het definitieve besluit.

Zienswijzennota Saneringsplan Zee en Delta 1 (N61-A58)

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		001-5	Lange procedure	Reeds in 2013 is door Rijkswaterstaat medegedeeld dat akoestisch onderzoek zou worden uitgevoerd. Sindsdien is niets meer vernomen. Dat is een onredelijk lange tijd waarvoor een tegemoetkoming op zijn plaats zou zijn.	<p>Het saneringsplan maakt onderdeel uit van het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). MJPG is een complex project dat veel tijd kost. In 2013 is gevraagd om een geluidswal. Hierop is gereageerd dat eerst akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. De toen bekende planning voor MJPG is hierbij medegedeeld. Hierbij is géén toezegging gedaan over het (moment van) treffen van maatregelen. Door de complexiteit van het project is deze planning echter gewijzigd.</p> <p>Met de indiening van het saneringsplan is voldaan aan de wettelijke verplichting om voor 31-12-2020 een saneringsplan in te dienen.</p>	Deze reactie werkt niet door in het definitieve besluit.