



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 459
w.soede@meursgeluid.nl

Projectnummer

667.007.00

Datum	28 mei 2020
Nummer	IenW/BSK-2020/96338
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering
Project	Limburg - Fase 1
Bijlage(n)	5

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 15 mei 2020 met kenmerk RWS 2020-30912 waarin Rijkswaterstaat mij verzoekt om het saneringsplan Limburg Fase 1 van 16 april 2020 vast te stellen.

Het saneringsplan heeft betrekking op diverse wegvakken van de A2, A67, A73, A76 en A79, gelegen in de gemeenten Beek, Beekdalen, Beesel, Echt-Susteren, Eijsden-Margraten, Heerlen, Horst aan de Maas, Leudal, Maasgouw, Maastricht, Meerssen, Nederweert, Peel en Maas, Roerdalen, Roermond, Stein, Valkenburg aan de Geul, Venlo, Venray, Voerendaal, en Weert.

Het saneringsplan bevat bronmaatregelen en afscherpende maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs genoemde rijkswegen moeten worden verlaagd.

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer, stel ik het saneringsplan Limburg Fase 1 van 16 april 2020 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op diverse wegvakken van de A2, A67, A73, A76 en A79 in de provincie Limburg. De ligging en de kilometrering van de wegvakken is weergegeven in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 2

Ik kan instemmen met de in het saneringsplan voorgestelde bron- en afscherpende maatregelen. De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlagen 2 en 5 bij dit ontwerpbesluit. Deze maatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 10 jaar na onherroepelijk worden van dit besluit.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 127 saneringsobjecten. Voor 102 saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer, de noodzaak van geluidwerende maatregelen. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Zij zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het kadaster. De betreffende 59 woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit.

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer, besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de A2, A67, A73, A76 en A79 in de provincie Limburg. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer, wordt de werking van artikel 5 opgeschort totdat de in artikel 2 genoemde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2020 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer, wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 mei 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/96338

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege een rijksweg of 65 dB vanwege een hoofdspoorweg (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege een rijksweg of hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB. (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB. (Categorie C saneringsobjecten)

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/96338

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege een rijksweg. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt, dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege een rijksweg als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer, geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer, verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen zodra deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het een rijksweg betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Bij brief van 15 mei 2020 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht het saneringsplan van 16 april 2020 vast te stellen. Het plan heeft betrekking op wegvakken van de A2, A67, A73, A76 en A79 gelegen in de gemeenten Beek, Beekdalen, Beesel, Echt-Susteren, Eijsden-Margraten, Heerlen, Horst aan de Maas, Leudal, Maasgouw, Maastricht, Meerssen, Nederweert, Peel en Maas, Roerdalen, Roermond, Stein, Valkenburg aan de Geul, Venlo, Venray, Voerendaal, en Weert.

Datum
28 mei 2020
Kenmerk
IenW/BSK-2020/96338

Langs de genoemde rijkswegen bevinden zich in totaal 127 saneringsobjecten zoals bedoeld in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer. Het gaat in alle gevallen om woningen. Voor deze woningen is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze woningen verlagen. De woningen liggen in de gemeenten Beek, Beekdalen, Eijsden-Margraten, Heerlen, Horst aan de Maas, Leudal, Maasgouw, Maastricht, Meerssen, Nederweert, Peel en Maas, Venlo, Venray, Voerendaal, en Weert.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen eventuele maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

De uitkomst van het onderzoek is dat er bij 79 woningen maatregelen, zoals geluidreducerend asfalt of geluidschermen, in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen.

Voor de overige woningen komen geen maatregelen in aanmerking. Dit is voor een deel het gevolg van het feit dat deze woningen te ver uit elkaar zijn gelegen waardoor te weinig woningen van dezelfde maatregel kunnen profiteren. Een andere oorzaak is dat er op een aantal locaties overwegende bezwaren van technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen bestaan.

Door het treffen van de maatregelen zal de geluidsbelasting bij geheel benut, verlaagd geluidproductieplafond op 25 saneringsobjecten voldoen aan de streefwaarde van 60 dB of lager zijn. Op de overige 102 saneringsobjecten zal deze nog steeds hoger zijn dan de streefwaarde, omdat voor die objecten het treffen van maatregelen die de geluidsbelasting geheel terugbrengen tot de streefwaarde niet doelmatig is en/of op een overwegend bezwaar stuit. Dit is deels het gevolg van het feit dat veel saneringsobjecten ver uit elkaar zijn gelegen waardoor te weinig woningen van dezelfde maatregel kunnen profiteren. Een andere oorzaak is gelegen in het feit dat er op een aantal locaties overwegende bezwaren van verkeerskundige of technische aard bestaan tegen het treffen van de geluidbeperkende maatregelen.

Omdat de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond op 102 woningen hoger blijft dan 60 dB komen deze woningen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen treffen.

Op 59 van de 102 woningen blijft de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond hoger dan 65 dB. Voor deze woningen geldt dat dit besluit zal worden ingeschreven bij het kadaster.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 16 april 2020. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de woningen is gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 28 januari 2020. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in dit saneringsplan.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 127 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is vastgelegd in hoofdstuk 2.3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil Rijkswaterstaat de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan de weg zoals het uitvoeren van groot onderhoud. In het saneringsplan is een globale uitvoeringsplanning van de maatregelen opgenomen. Er is gepland dat de laatste maatregelen in 2030 kunnen worden uitgevoerd. Ik kan met deze planning instemmen.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

28 mei 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/96338

Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds

In artikel 6 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer, de werking van het besluit in artikel 5 tot verlaging van geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregelen is verstreken die in artikel 2 is opgenomen, of totdat het bevoegd gezag eerder al heeft bericht dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen. Dit houdt in dat de maatregelen na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuwe brongegevens in het geluidregister zullen worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de nieuwe brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar hoeft in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregelen rekening gehouden te worden nadat die daadwerkelijk zijn gerealiseerd.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

28 mei 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/96338

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht wegvakken waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten die na maatregelen niet voldoen aan de streefwaarde.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregelen op zijn aangegeven.

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 mei 2020 met kenmerk IenW/BSK-2020/96338.

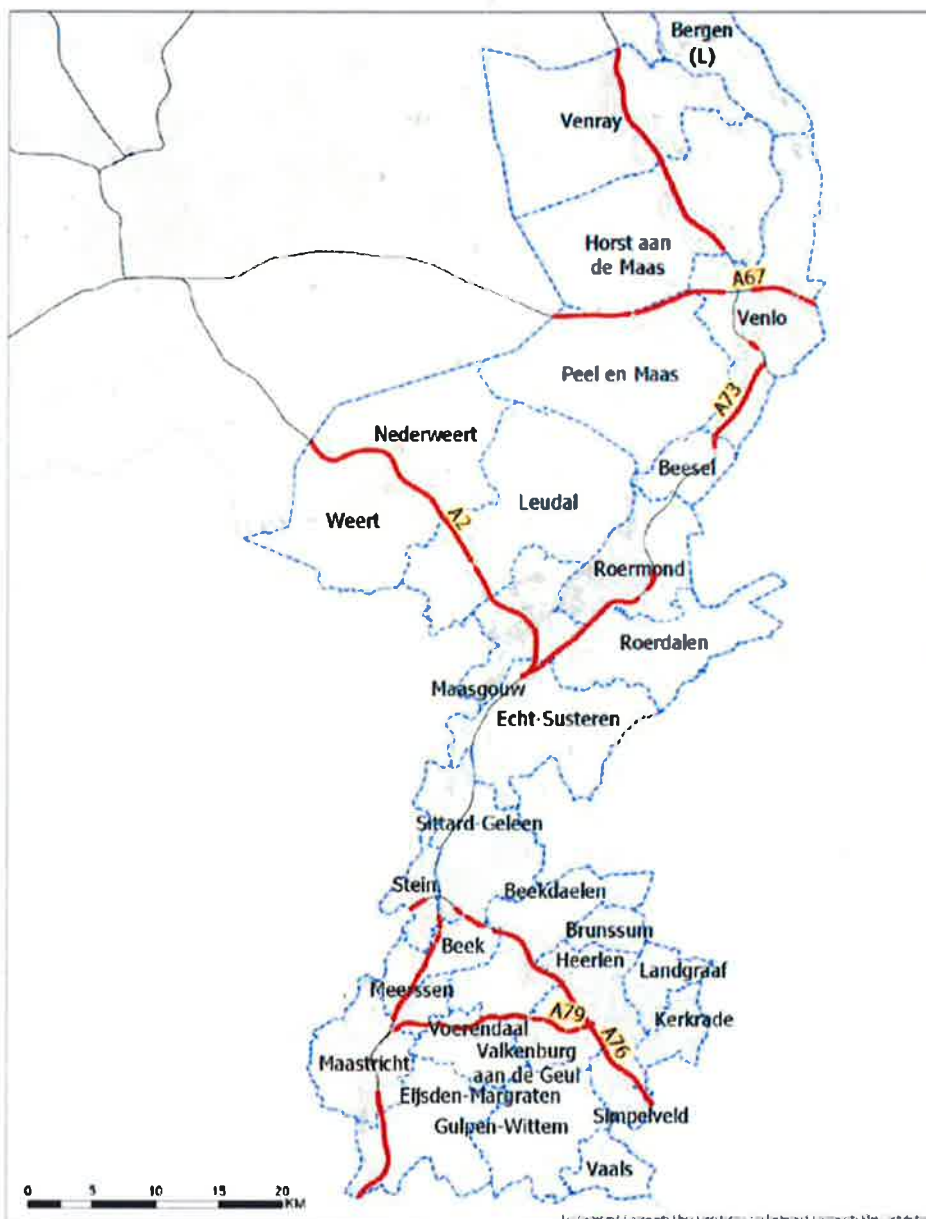
De wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft, zijn weergegeven op onderstaande kaart.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/96338



- Traject in saneringsplan
- Gemeentegrens
- Overige rijkswegen

De kilometrerings van deze wegvakken is als volgt:

Rijksweg	van km	tot km
A2	186,42	209,99
A2	210,49	221,8
A2	241,65	243,91
A2	244,1	244,23
A2	244,38	245,08
A2	245,26	249,43
A2	249,53	252,2
A2	252,6	252,7
A2	263,36	272,77
A67	53,8	59,9
A67	60,24	67,69
A67	69,78	73,06
A67	73,23	73,37
A67	73,69	74,06
A67	74,21	75,12
A73	5,06	16,6
A73	17,5	18,9
A73	22,95	23,05
A73	31,4	39,27
A73	41,5	45,37
A73	49,8	68,6
A76	0,1	2,6
A76	4,5	5,01
A76	5,27	7,01
A76	7,82	15,93
A76	15,96	18
A76	19	27,11
A79	1,1	4,2
A79	4,57	4,86
A79	4,92	5,43
A79	5,99	12,08
A79	12,45	13,34
A79	13,48	15,28
A79	15,44	16,45
A79	16,71	17,75

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 mei 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/96338



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 mei 2020 met kenmerk IenW/BSK-2020/96338.

De in artikel 2 bedoelde bronmaatregelen zijn de volgende.

Weg	Locatie	Lengte [m]	Type	Van km	Tot km
A2	Beide hoofdrijbanen	1200	2L ZOAB	201,0	202,2
A2	Beide hoofdrijbanen	500	2L ZOAB	246,7	247,2
A67	Beide hoofdrijbanen	1500	2L ZOAB	53,9	55,4
A67	Beide hoofdrijbanen	1300	2L ZOAB	70,7	72,0
A76	Beide hoofdrijbanen	700	2L ZOAB	9,4	10,1
A76	Beide hoofdrijbanen	500	2L ZOAB	11,8	12,3

Op de genoemde wegdelen dient een wegdekverharding te worden aangebracht met een akoestische kwaliteit die ten minste gelijk is aan die van een wegdek zoals genoemd in de kolom 'Type'.

De in artikel 2 bedoelde afscherpende maatregelen zijn de volgende.

Weg	Locatie	Lengte [m]	Hoogte [m]	Type scherm	Van km	Tot km
A2	Hoofdrijbaan rechts	75	2	Absorberend scherm	201,01	201,09
A2	Hoofdrijbaan rechts	98	2	Absorberend scherm	201,75	201,85
A2	Hoofdrijbaan rechts	102	2	Absorberend scherm	211,81	211,91
A2	Hoofdrijbaan rechts	220	2	Absorberend scherm	212,53	212,75
A2	Hoofdrijbaan rechts	108	2	Absorberend scherm	247,30	247,41
A67	Hoofdrijbaan rechts	102	2	Absorberend scherm	54,78	54,88
A67	Hoofdrijbaan rechts	665	2	Absorberend scherm	70,82	71,49
A73	Hoofdrijbaan rechts	102	2	Absorberend scherm	53,54	53,64
A76	Hoofdrijbaan rechts	305	5	Absorberend scherm	9,62	9,92
A76	Hoofdrijbaan rechts	100	4	Absorberend scherm	9,92	10,02

De hoogte van een maatregel is gegeven ten opzichte van de kantstreep van de weg aan de zijde van de maatregel. De horizontale afstand van de maatregel tot de kantstreep kan worden ontleend aan het akoestisch onderzoek.

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 mei 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/96338



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 mei 2020 met kenmerk IenW/BSK-2020/96338.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 mei 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/96338

nr	Adres	Plaats	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting na maatregelen (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	kadasteraanduiding
1	Heggerweg 5a	Beek	6176 RB	N	10,5	67	ja	ja	Beek, sectie N, 573
2	Heggerweg 5	Beek	6176 RB	N	10,5	67	ja	ja	Beek, sectie N, 573
3	Vliegveldweg 62	Beek	6199 AD	NW	4,5	67	ja	ja	Beek, sectie L,97
4	Breinder 11	Beekdaelen	6365 CX	W	7,5	68	ja	ja	Schinnen, sectie D, 4141
5	Daelderpad 1	Beekdaelen	6361 BJ	ZW	10,5	66	ja	ja	Nuth, sectie A, 2964
6	Hegge 18	Beekdaelen	6365 ED	NO	7,5	64	ja	nee	
7	Hegge 20	Beekdaelen	6365 ED	NO	7,5	65	ja	nee	
8	Hegge 24	Beekdaelen	6365 ED	NO	7,5	67	ja	ja	Schinnen, sectie D, 4399
9	Hegge 28	Beekdaelen	6365 ED	NO	7,5	65	ja	nee	
10	Hegge 32	Beekdaelen	6365 ED	NO	7,5	64	ja	nee	
11	Hegge 34	Beekdaelen	6365 ED	NO	7,5	64	ja	nee	
12	Laar 15	Beekdaelen	6363 CT	Z	7,5	74	ja	ja	Schinnen, sectie C, 4865
13	Nagelbeek 5	Beekdaelen	6365 EH	Z	4,5	70	ja	ja	Schinnen, sectie D, 3840
14	Nagelbeek 6	Beekdaelen	6365 EK	W	7,5	65	ja	nee	
15	Stationsplein 4b	Beekdaelen	6361 BG	ZW	7,5	72	ja	ja	Nuth, sectie C, 3233
16	Stationsplein 4	Beekdaelen	6361 BG	ZW	7,5	72	ja	ja	Nuth, sectie C, 3233

nr	Adres	Plaats	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting na maatregelen (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	kadastraanduiding
17	Terlindenweg 100	Beekdaelen	6363 CX	O	4,5	69	ja	ja	Nuth, sectie R, 491
18	Eikenlaan 10	Eijsden-Margraten	6245 JX	O	7,5	63	ja	nee	
19	Platanenlaan 23	Eijsden-Margraten	6245 JP	Z	4,5	62	ja	nee	
20	Platanenlaan 24	Eijsden-Margraten	6245 JP	O	4,5	65	ja	nee	
21	Rijksweg 242	Eijsden-Margraten	6245 LX	W	4,5	62	ja	nee	
22	Rijksweg 246	Eijsden-Margraten	6245 LX	W	4,5	62	ja	nee	
23	Sint Geertruideweg 2	Eijsden-Margraten	6245 SE	W	7,5	65	ja	nee	
24	Voerstraat 6	Eijsden-Margraten	6245 AA	ZO	7,5	64	ja	nee	
25	Withuis 4A	Eijsden-Margraten	6245 KB	NW	7,5	64	ja	nee	
26	Withuis 4B	Eijsden-Margraten	6245 KB	NW	4,5	62	ja	nee	
27	De Thun 198	Heerlen	6419 XK	Z	7,5	66	ja	ja	Heerlen, sectie H, 3590
28	Esschenweg 111	Heerlen	6412 PW	ZW	7,5	66	ja	ja	Heerlen, sectie V,1516
29	Kleefsedijk 29	Horst aan de Maas	5975 NV	Z	10,5	67	ja	ja	Sevenum, sectie W, 309
30	Raaieind 1	Horst aan de Maas	5971 NA	Z	7,5	67	ja	ja	Grubbenvorst, sectie M 116
31	Songertweg 2	Horst aan de Maas	5961 NG	ZW	4,5	70	ja	ja	Horst, sectie T, 160
32	Vondersestraat 57	Horst aan de Maas	5961 JR	W	4,5	67	ja	ja	Horst, sectie C, 4791
33	Witveldweg 94	Horst aan de Maas	5961 ND	ZW	4,5	65	ja	nee	
34	Kanaalweg 1	Leudal	6037 NT	W	4,5	61	ja	nee	
35	Parallelweg 1	Leudal	6013 SL	N	4,5	70	ja	ja	Hunsel, sectie N, 168
36	Parallelweg 5	Leudal	6013 SL	O	4,5	68	ja	ja	Hunsel, sectie N, 13
37	Reijvenhofweg 6	Leudal	6096 PA	ZW	4,5	61	ja	nee	
38	Santforterstraat 4	Leudal	6014 RB	NO	4,5	70	ja	ja	Hunsel, sectie N, 211
39	Santforterstraat 8	Leudal	6014 RB	NO	4,5	69	ja	ja	Hunsel, sectie N, 213

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/96338

nr	Adres	Plaats	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting na maatregelen (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	kadastraanduiding
40	Santforterstraat 11	Leudal	6014 RB	O	4,5	64	ja	nee	
41	Scheidingsweg 7	Leudal	6011 SW	NO	4,5	63	ja	nee	
42	Kloosterstraat 16	Maasgouw	6051 JC	W	7,5	66	ja	ja	Maasbracht, sectie E, 4561
43	Kruisdonk 49	Maastricht	6222 PH	ZO	7,5	67	ja	ja	Amby, sectie C, 2981
44	Groeneweg 3c	Meerssen	6241 NW	Z	7,5	68	ja	ja	Bunde, sectie A, 3820
45	Groeneweg 3d	Meerssen	6241 NW	Z	7,5	66	ja	ja	Bunde, sectie A, 3823
46	Groeneweg 3h	Meerssen	6241 NW	ZO	7,5	66	ja	ja	Bunde, sectie A, 3877
47	Hoolhuis 8	Meerssen	6241 GP	ZO	7,5	67	ja	ja	Bunde, sectie A, 3888
48	Houthemerweg 107	Meerssen	6231 KT	Z	7,5	61	ja	Nee	
49	Kruisberg 38	Meerssen	6231 RK	W	7,5	66	ja	ja	Meerssen, sectie E, 528
50	Kruisberg 40	Meerssen	6231 RK	W	7,5	67	ja	ja	Meerssen, sectie E, 873
51	Kruisberg 50	Meerssen	6231 RK	NW	7,5	67	ja	ja	Meerssen, sectie E, 524
52	Kruisberg 52a	Meerssen	6231 RK	NW	7,5	66	ja	ja	Meerssen, sectie E, 1060
53	Kruisberg 52b	Meerssen	6231 RK	NW	7,5	66	ja	ja	Meerssen, sectie E, 1060
54	Kruisberg 52c	Meerssen	6231 RK	NW	7,5	66	ja	ja	Meerssen, sectie E, 1060
55	Kruisberg 52	Meerssen	6231 RK	NW	7,5	66	ja	ja	Meerssen, sectie E, 1060
56	Kruisberg 60	Meerssen	6231 RK	NW	7,5	68	ja	ja	Meerssen, sectie E, 520
57	Kruisberg 62	Meerssen	6231 RK	NW	7,5	68	ja	ja	Meerssen, sectie E, 519
58	Kruisberg 70	Meerssen	6231 RK	NW	7,5	70	ja	ja	Meerssen, sectie A, 3779
59	Kruisberg 72	Meerssen	6231 RK	NW	7,5	70	ja	ja	Meerssen, sectie K, 325
60	Meerssenerbergweg 2	Meerssen	6235 NJ	NW	4,5	66	ja	ja	Meerssen, sectie A, 3021
61	Schonen Steynweg 1	Meerssen	6237 NA	NO	4,5	67	ja	ja	Ulenstraten, sectie E, 29
62	Vliegvelddweg 51	Meerssen	6235 NW	ZO	7,5	74	ja	ja	Ulenstraten, sectie E, 258

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/96338

nr	Adres	Plaats	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting na maatregelen (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	kadastraanduiding
63	Vliegveldweg 53	Meerssen	6243 NT	O	7,5	72	ja	ja	Ulenstraten, sectie E, 258
64	Kraan 20	Nederweert	6031 RZ	Z	4,5	61	ja	nee	
65	Kraan 22	Nederweert	6031 RZ	Z	4,5	61	ja	nee	
66	Kraan 24	Nederweert	6031 RZ	Z	4,5	62	ja	nee	
67	Kraan 34	Nederweert	6031 RZ	Z	4,5	61	ja	nee	
68	Kraan 36	Nederweert	6031 RZ	Z	4,5	66	ja	ja	Geulle, sectie C, 247
69	Kraan 40	Nederweert	6031 RZ	Z	7,5	65	ja	nee	
70	Helenaveenseweg 94	Peel en Maas	5985 NM	N	4,5	70	ja	ja	Helden, sectie L, 431
71	Helenaveenseweg 96	Peel en Maas	5985 NM	Z	4,5	68	ja	ja	Helden, sectie L, 470
72	Helenaveenseweg 101	Peel en Maas	5985 NL	N	4,5	69	ja	ja	Helden, sectie K, 470
73	Helenaveenseweg 105	Peel en Maas	5985 NL	Z	4,5	64	ja	nee	
74	Spiesberg 22	Peel en Maas	5985 NP	NO	4,5	65	ja	nee	
75	Spiesberg 24	Peel en Maas	5985 NP	NO	4,5	68	ja	ja	Helden, sectie P, 254
76	Spiesberg 25A	Peel en Maas	5985 NP	NW	4,5	66	ja	ja	Helden, sectie L, 71
77	Spiesberg 27	Peel en Maas	5985 NP	ZW	4,5	69	ja	ja	Helden, sectie K, 27
78	Struiken 9	Peel en Maas	5993 NA	NO	4,5	65	ja	nee	
79	Fazantweg 4	Venlo	5914 HE	N	4,5	61	ja	nee	
80	Fazantweg 12	Venlo	5914 HE	N	7,5	61	ja	nee	
81	Fazantweg 14	Venlo	5914 HE	N	7,5	61	ja	nee	
82	Genooierweg 46	Venlo	5941 NX	ZO	4,5	66	ja	ja	Arcen en Velden, sectie G, 43
83	Lijsterweg 11	Venlo	5941 AR	Z	4,5	64	ja	nee	
84	Lijsterweg 13	Venlo	5941 AR	ZO	4,5	64	ja	nee	
85	Lijsterweg 18	Venlo	5941 AR	ZO	4,5	64	ja	nee	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/96338

nr	Adres	Plaats	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting na maatregelen (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	kadastraanduiding
86	Oude Venloseweg 96	Venlo	5941 HH	Z	4,5	63	ja	nee	
87	Oude Venloseweg 98	Venlo	5941 HH	W	4,5	66	ja	ja	Arcen en Velden, sectie G, 62
88	Oude Venloseweg 100	Venlo	5941 HH	Z	4,5	70	ja	ja	Arcen en Velden, sectie G, 61
89	Oude Venloseweg 127	Venlo	5914 HG	N	4,5	61	ja	nee	
90	Oude Venloseweg 129	Venlo	5914 HG	NO	4,5	62	ja	nee	
91	Rijksweg 186	Venlo	5941 AK	Z	7,5	65	ja	nee	
92	Rijksweg 188	Venlo	5941 AK	ZO	4,5	67	ja	ja	Arcen en Velden, sectie C, 11585
93	Rijksweg 189	Venlo	5941 AD	Z	4,5	65	ja	nee	
94	Bremmenkamp 21	Venray	5808 AD	W	4,5	66	ja	ja	Venray, sectie R, 1393
95	Overheek 70	Voerendaal	6343 PC	NO	7,5	65	ja	nee	
96	Eindhovenseweg 99A	Weert	6002 TB	NO	4,5	66	ja	ja	Weert, sectie M, 1675
97	Eindhovenseweg 101	Weert	6002 TB	NO	4,5	70	ja	ja	Weert, sectie X, 298
98	Eindhovenseweg 103	Weert	6002 TB	NO	7,5	65	ja	nee	
99	Kraanweg 23	Weert	6004 RC	N	4,5	71	ja	ja	Weert, sectie AB, 1021
100	Truyenhoekweg 15	Weert	6004 PV	O	4,5	68	ja	ja	Weert, sectie AB, 805
101	Truyenhoekweg 17	Weert	6004 PV	N	4,5	65	ja	nee	
102	Watermolenweg 1	Weert	6005 PZ	NO	4,5	73	ja	ja	Weert, sectie AB, 607

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 mei 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/96338

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 mei 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/96338



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 mei 2020, IenW/BSK-2020/96338.

De waarde van het geluidproductieplafond (GPP) wordt voor de volgende referentiepunten verlaagd.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaier

Datum

28 mei 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/96338

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verskil [dB]
	X	Y			
Locatie LB1-01					
37084	179632,15	364421,09	69,0	68,9	-0,1
37085	179667,99	364327,74	69,8	69,7	-0,1
37086	179708,00	364236,14	70,1	70,0	-0,1
37087	179749,99	364145,38	70,0	69,8	-0,2
37088	179796,68	364057,16	69,8	69,4	-0,4
37089	179849,62	363972,33	69,6	65,8	-3,8
37090	179908,54	363891,53	69,6	66,9	-2,7
37091	179972,31	363814,56	69,4	67,0	-2,4
37092	180041,38	363742,25	69,3	66,9	-2,4
37093	180114,83	363674,55	69,1	66,8	-2,3
37094	180191,20	363610,04	68,4	66,1	-2,3
37095	180272,93	363552,42	67,9	65,7	-2,2
37096	180358,44	363500,58	67,4	65,0	-2,4
37097	180443,95	363448,73	67,2	63,3	-3,9
37098	180529,46	363396,88	67,2	65,1	-2,1
37099	180614,97	363345,03	66,9	65,0	-1,9
37100	180700,48	363293,18	67,4	65,6	-1,8
37101	180785,99	363241,33	67,6	66,9	-0,7
37102	180871,50	363189,48	67,3	67,1	-0,2
37103	180957,01	363137,63	67,3	67,2	-0,1
37104	181042,52	363085,78	67,3	67,2	-0,1
37106	181207,89	362989,14	68,4	68,3	-0,1
37108	181367,75	362887,24	68,2	68,1	-0,1
51607	181157,87	363168,07	67,3	67,2	-0,1
51608	181072,44	363220,13	67,0	66,9	-0,1
51609	180987,12	363272,37	66,9	66,8	-0,1
51610	180901,74	363324,50	67,4	67,2	-0,2
51611	180815,76	363375,65	67,4	66,0	-1,4
51612	180729,78	363426,78	67,6	65,8	-1,8
51613	180644,38	363478,85	67,1	65,1	-2,0
51614	180558,75	363530,59	67,2	65,2	-2,0
51615	180473,18	363582,41	67,1	65,0	-2,1
51616	180387,91	363634,73	67,4	65,3	-2,1
51617	180304,17	363689,36	68,1	65,9	-2,2
51618	180224,69	363750,03	68,7	66,4	-2,3
51619	180150,81	363817,45	69,2	66,9	-2,3

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
51620	180082,46	363890,47	69,4	67,0	-2,4
51621	180017,05	363966,06	69,7	67,5	-2,2
51622	179957,22	364046,18	69,9	68,3	-1,6
51623	179904,13	364130,91	70,1	69,8	-0,3
51624	179856,20	364218,69	70,1	70,0	-0,1
51625	179814,61	364309,62	70,3	70,2	-0,1
51627	179741,93	364496,03	69,6	69,5	-0,1
51628	179705,95	364589,37	69,0	68,9	-0,1
51630	179637,04	364777,20	69,6	69,5	-0,1
Locatie LB1-02 en LB1-03					
37196	186415,82	355852,16	68,1	68,0	-0,1
37197	186466,12	355765,73	68,4	67,7	-0,7
37198	186516,42	355679,30	68,1	65,0	-3,1
37199	186566,71	355592,86	68,0	67,8	-0,2
37204	186792,18	355147,00	67,5	67,1	-0,4
37205	186831,77	355055,17	67,5	64,4	-3,1
37206	186865,62	354961,30	67,3	64,3	-3,0
37207	186892,39	354864,95	66,6	66,1	-0,5
57818	186920,26	354764,53	65,8	65,7	-0,1
Locatie LB1-04 en LB1-05					
37374	182281,55	326525,44	63,5	63,4	-0,1
37377	182155,38	326256,73	63,3	63,2	-0,1
37378	182143,75	326157,69	64,0	63,9	-0,1
37379	182134,71	326058,10	65,7	65,6	-0,1
37380	182109,13	325961,47	66,6	66,2	-0,4
37381	182077,34	325866,84	67,2	65,7	-1,5
37382	182039,39	325774,32	67,2	65,3	-1,9
37383	182001,44	325681,80	66,6	64,6	-2,0
37384	181963,49	325589,28	66,8	64,8	-2,0
37385	181924,96	325497,03	67,1	65,4	-1,7
37386	181874,22	325410,86	66,7	65,9	-0,8
37387	181820,43	325326,71	67,3	64,4	-2,9
37388	181760,51	325246,65	67,4	67,0	-0,4
37390	181640,68	325086,53	69,2	69,1	-0,1
56629	181844,15	325148,31	67,7	67,6	-0,1
56630	181905,38	325227,60	67,3	67,2	-0,1
56631	181964,96	325308,11	67,2	67,0	-0,2
56632	182015,95	325394,27	67,2	66,1	-1,1
56633	182058,81	325484,77	67,4	65,4	-2,0
56634	182095,89	325577,84	67,3	65,3	-2,0
56635	182132,64	325671,03	67,2	65,2	-2,0
56636	182168,67	325764,51	67,1	65,2	-1,9
56637	182204,77	325857,96	67,3	66,3	-1,0
56638	182240,88	325951,41	67,3	67,2	-0,1
56639	182277,40	326044,70	67,4	67,3	-0,1
56640	182314,21	326137,88	68,3	68,2	-0,1

Directoraat-generaal
Mobiliteit

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IenW/BSK-2020/96338

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
56644	182553,23	326349,92	60,3	60,2	-0,1
56646	182519,00	326543,29	64,1	64,0	-0,1
Locatie LB1-06					
51094	194395,32	376736,38	68,4	68,3	-0,1
51095	194295,36	376732,62	68,7	68,6	-0,1
51099	193895,52	376717,58	67,6	67,5	-0,1
51100	193795,56	376713,83	67,2	67,1	-0,1
51101	193695,60	376710,09	66,9	66,7	-0,2
51102	193595,64	376706,33	66,7	65,6	-1,1
51103	193495,68	376702,57	66,7	65,0	-1,7
51104	193395,72	376698,82	67,0	65,2	-1,8
51105	193295,76	376695,05	68,0	65,9	-2,1
51106	193195,80	376691,33	68,1	66,1	-2,0
51107	193095,87	376687,31	68,3	66,2	-2,1
51108	192995,91	376683,52	68,6	66,5	-2,1
51109	192895,95	376679,88	69,6	67,2	-2,4
51110	192795,96	376676,90	70,1	67,6	-2,5
51111	192695,97	376673,92	70,2	67,7	-2,5
51112	192595,98	376671,50	70,4	67,8	-2,6
51113	192495,95	376671,50	70,2	67,7	-2,5
51114	192395,95	376673,69	70,2	67,8	-2,4
51115	192296,04	376678,66	70,2	67,8	-2,4
51116	192196,29	376686,00	70,1	68,0	-2,1
51117	192096,63	376694,53	70,2	69,3	-0,9
51118	191997,30	376706,20	70,8	70,6	-0,2
51119	191898,13	376719,12	70,3	70,2	-0,1
51120	191799,39	376735,18	70,2	70,1	-0,1
51320	191886,87	376597,19	70,7	70,6	-0,1
51321	191986,06	376584,49	70,8	70,6	-0,2
51322	192085,54	376574,16	70,1	69,3	-0,8
51323	192185,23	376565,80	70,2	68,1	-2,1
51324	192284,95	376557,85	70,0	67,7	-2,3
51325	192384,81	376552,20	70,3	67,9	-2,4
51326	192484,83	376550,50	70,3	67,8	-2,5
51327	192584,86	376550,50	70,4	67,8	-2,6
51328	192684,88	376551,83	70,1	67,6	-2,5
51329	192784,85	376555,52	70,2	67,6	-2,6
51330	192884,83	376558,96	69,5	67,0	-2,5
51331	192984,84	376561,39	68,4	65,2	-3,2
51332	193084,82	376564,89	67,9	63,8	-4,1
51333	193184,82	376567,27	67,9	65,7	-2,2
51334	193284,77	376571,39	68,1	66,0	-2,1
51335	193384,73	376575,52	67,2	65,3	-1,9
51336	193484,68	376579,64	66,8	65,1	-1,7
51337	193584,64	376583,59	66,5	65,3	-1,2
51338	193684,62	376587,16	66,7	66,4	-0,3
51339	193784,59	376590,72	67,0	66,9	-0,1

Directoraat-generaal
Mobiliteit

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IenW/BSK-2020/96338

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
51340	193884,57	376594,29	67,5	67,4	-0,1
51343	194184,50	376604,97	68,7	68,6	-0,1
51345	194384,45	376612,10	68,6	68,5	-0,1
Locatie LB1-07					
38242	207851,29	378629,06	69,3	69,2	-0,1
38245	208149,36	378663,11	68,9	68,8	-0,1
38246	208248,71	378674,47	67,3	67,2	-0,1
38247	208348,07	378685,82	67,0	66,8	-0,2
38248	208447,43	378697,08	69,2	68,9	-0,3
38249	208546,81	378708,27	69,6	68,8	-0,8
38250	208646,18	378719,46	70,4	67,9	-2,5
38251	208745,55	378730,65	70,7	63,5	-7,2
38252	208844,96	378741,52	70,8	61,3	-9,5
38253	208944,66	378749,26	70,8	61,1	-9,7
38254	209044,36	378756,99	71,1	62,1	-9,0
38255	209144,07	378764,44	71,3	62,6	-8,7
38256	209242,17	378745,20	69,4	63,5	-5,9
38257	209334,69	378707,97	67,6	64,8	-2,8
38258	209426,11	378667,46	66,7	65,3	-1,4
38259	209521,14	378641,04	65,6	64,1	-1,5
38260	209619,37	378656,50	65,6	63,9	-1,7
38261	209700,62	378705,60	67,7	65,5	-2,2
38262	209781,66	378737,75	70,4	68,4	-2,0
38263	209879,41	378716,64	70,2	69,4	-0,8
38264	209977,15	378695,52	70,1	69,9	-0,2
38265	210074,76	378673,86	70,2	70,1	-0,1
38269	210440,22	378551,36	66,4	66,3	-0,1
38320	210742,83	378544,58	67,4	67,3	-0,1
38321	210652,04	378586,52	66,4	66,3	-0,1
38322	210561,26	378628,46	66,2	66,1	-0,1
38326	210187,60	378769,16	69,8	69,7	-0,1
38327	210093,79	378802,95	69,6	69,4	-0,2
38328	210003,17	378845,24	67,9	67,6	-0,3
38329	209920,44	378901,39	66,3	65,5	-0,8
38330	209837,94	378957,90	66,0	65,1	-0,9
38331	209747,07	378997,49	65,3	64,2	-1,1
38332	209648,66	378985,96	66,0	64,5	-1,5
38333	209563,77	378942,72	67,4	65,1	-2,3
38334	209490,65	378891,86	71,1	68,6	-2,5
38335	209390,65	378892,55	71,3	68,8	-2,5
38336	209290,65	378893,25	71,1	68,7	-2,4
38337	209190,76	378889,69	71,1	68,6	-2,5
38338	209090,93	378883,84	71,0	68,5	-2,5
38339	208990,52	378877,83	71,2	68,6	-2,6
38340	208893,16	378866,18	69,4	67,3	-2,1
38341	208800,01	378857,69	70,7	68,3	-2,4
38342	208704,86	378848,54	70,8	68,6	-2,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IenW/BSK-2020/96338

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
38343	208605,49	378837,30	69,8	68,2	-1,6
38344	208506,13	378826,05	69,6	69,0	-0,6
38345	208406,76	378814,80	69,4	69,2	-0,2
38346	208307,39	378803,56	66,5	66,3	-0,2
38347	208208,02	378792,31	66,9	66,8	-0,1
38348	208108,66	378781,06	68,0	67,9	-0,1
38349	208009,29	378769,82	65,9	65,8	-0,1
38350	207909,92	378758,57	67,2	67,1	-0,1
38351	207810,56	378747,32	69,4	69,3	-0,1
38352	207711,19	378736,08	69,3	69,2	-0,1
Locatie LB1-08					
38435	202765,86	384274,98	67,9	67,7	-0,2
38436	202696,76	384346,53	67,9	65,7	-2,2
38437	202634,83	384425,05	67,2	66,8	-0,4
38438	202578,85	384507,48	66,3	66,2	-0,1
Locatie LB1-09					
38001	190824,44	325360,54	70,5	70,4	-0,1
38003	190682,07	325499,71	68,9	68,8	-0,1
38004	190624,83	325581,48	67,2	66,6	-0,6
38005	190570,72	325665,58	65,7	64,2	-1,5
38006	190488,04	325718,11	64,5	62,7	-1,8
38007	190443,35	325807,36	60,4	59,1	-1,3
38008	190400,42	325897,68	59,7	58,7	-1,0
38009	190357,49	325988,00	64,5	64,2	-0,3
38010	190312,64	326088,39	68,3	68,1	-0,2
56734	190209,80	326041,62	68,1	67,9	-0,2
56735	190239,97	325955,81	65,8	65,7	-0,1
56736	190280,58	325864,27	55,8	55,3	-0,5
56737	190324,56	325774,26	56,1	55,1	-1,0
56738	190369,36	325684,65	55,9	54,9	-1,0
56739	190414,93	325595,45	56,4	55,7	-0,7
56740	190441,30	325504,00	58,5	58,3	-0,2
56741	190491,61	325420,35	58,6	58,5	-0,1
56742	190582,79	325389,36	60,7	60,5	-0,2
56743	190664,89	325334,80	62,2	62,0	-0,2
56744	190742,23	325271,13	62,8	62,6	-0,2
56745	190820,42	325208,52	68,7	68,6	-0,1
56747	190992,29	325106,04	61,6	61,5	-0,1
56750	191267,69	324985,88	65,8	65,7	-0,1
57168	190030,41	326509,31	67,0	66,9	-0,1
57171	190138,45	326228,88	66,2	66,1	-0,1
57172	190174,34	326135,35	66,1	66,0	-0,1
57173	190276,40	326181,76	66,8	66,6	-0,2
57177	190149,00	326563,25	65,3	65,2	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IenW/BSK-2020/96338

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
Locatie LB1-10					
38011	188954,47	327908,80	71,1	70,2	-0,9
38012	188862,27	327947,23	71,5	71,3	-0,2
38017	188380,64	328081,03	70,2	70,1	-0,1
56726	188220,57	328002,11	62,2	62,1	-0,1
56727	188317,19	327975,63	59,1	59,0	-0,1
56728	188413,81	327949,14	58,1	58,0	-0,1
56729	188510,43	327922,65	57,6	57,4	-0,2
56730	188607,04	327896,15	56,5	56,2	-0,3
56731	188703,66	327869,66	57,8	57,4	-0,4
56732	188800,03	327842,36	58,0	57,3	-0,7
56733	188893,14	327805,80	51,1	49,8	-1,3
57150	188954,12	327776,48	59,2	56,9	-2,3
57151	189039,74	327723,43	61,5	56,5	-5,0
57152	189116,26	327658,78	67,9	54,3	-13,6
57153	189202,52	327610,60	69,5	53,6	-15,9
57154	189281,28	327565,99	68,6	54,4	-14,2
57155	189361,65	327506,48	63,1	55,7	-7,4
57156	189442,93	327448,16	62,3	59,7	-2,6
57157	189518,51	327382,33	62,0	61,2	-0,8
57159	189566,96	327287,25	62,5	62,2	-0,3
57162	189592,91	326970,71	58,6	58,4	-0,2
57163	189740,04	326925,55	61,1	61,0	-0,1
57164	189824,73	326855,20	60,5	60,4	-0,1
57180	190067,51	326855,75	58,4	58,3	-0,1
57181	190001,73	326935,69	57,9	57,7	-0,2
57182	189954,29	327023,58	58,5	58,3	-0,2
57183	189897,20	327108,28	58,3	58,2	-0,1
57184	189852,49	327197,81	61,5	61,3	-0,2
57185	189806,12	327286,04	61,7	61,4	-0,3
57186	189749,29	327370,17	61,7	61,3	-0,4
57187	189686,61	327436,51	63,5	63,2	-0,3
57188	189607,22	327499,18	64,4	64,0	-0,4
57189	189523,48	327554,26	62,6	61,3	-1,3
57190	189437,22	327606,02	64,7	62,5	-2,2
57191	189353,03	327660,50	69,1	66,7	-2,4
57192	189282,84	327728,04	68,5	66,1	-2,4
57193	189197,97	327781,17	69,1	66,8	-2,3
57194	189109,02	327828,41	68,4	66,4	-2,0
57195	189020,43	327875,99	70,0	68,4	-1,6
57196	189546,47	327059,42	58,4	58,1	-0,3
57198	189570,64	327178,78	60,8	60,5	-0,3

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IenW/BSK-2020/96338

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IenW/BSK-2020/96338



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 mei 2020 IenW/BSK-2020/96338.

Op de hiernavolgende kaarten (13 bladen) is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten alsmede de locatie van de treffen bron- en afschermende maatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

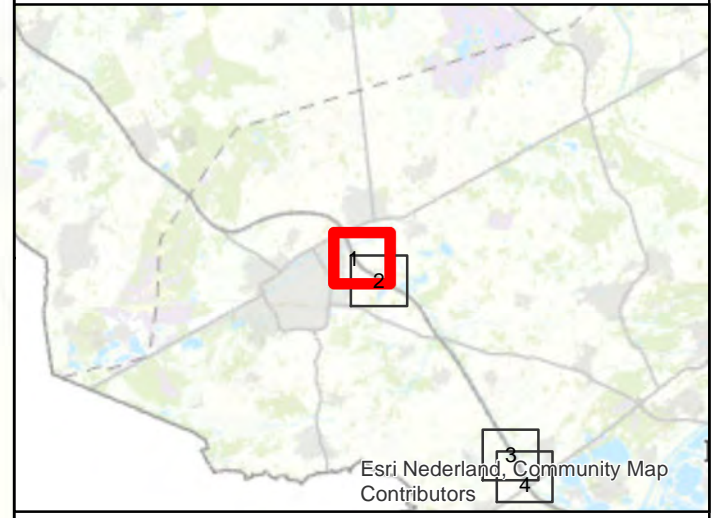
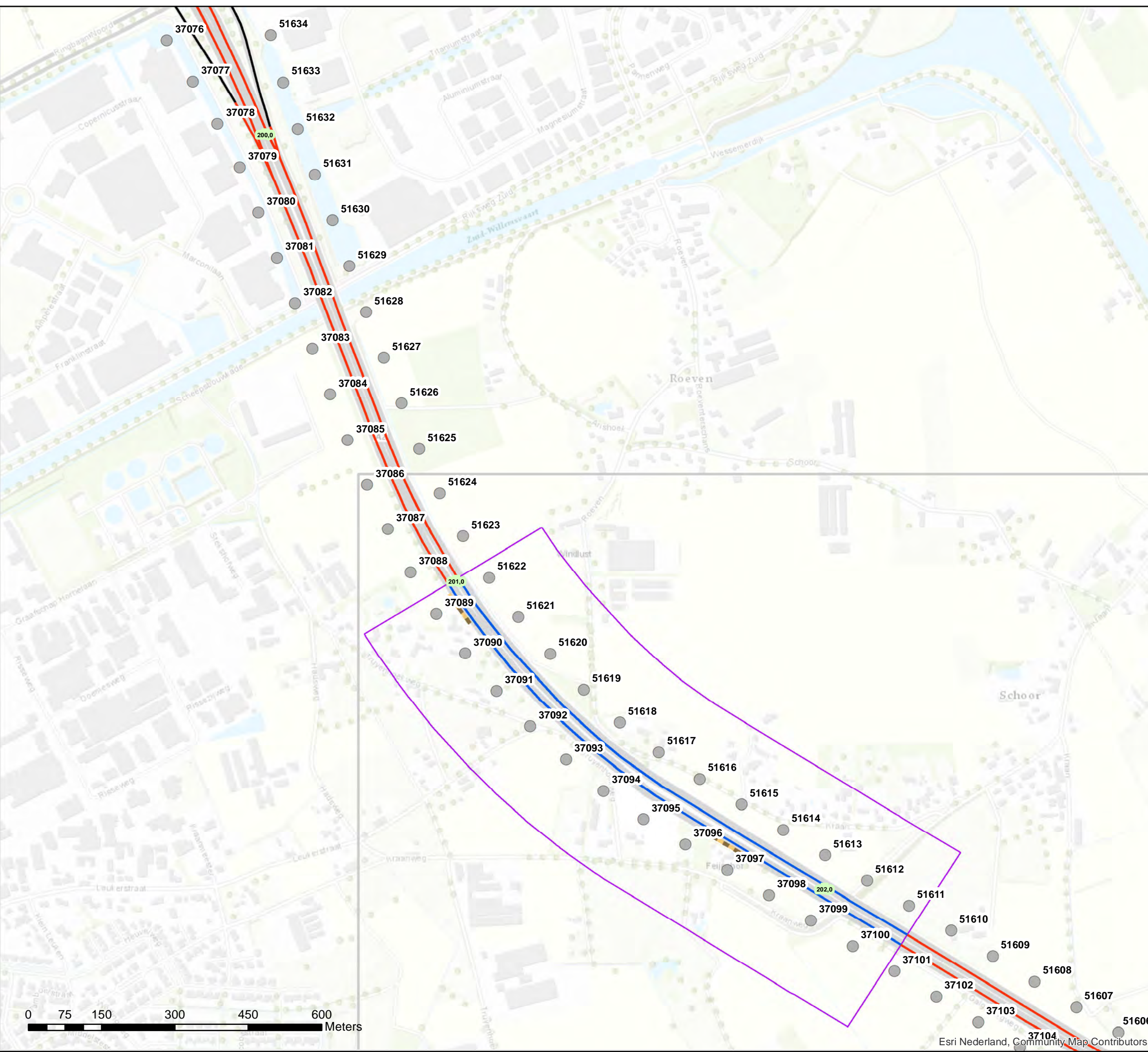
28 mei 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/96338

Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

- Legenda**
- Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3**
 - 2 tot 3 meter
 - Wegdektypes stap 3**
 - DAB
 - ZOAB
 - 2LZOAB
 - Referentiepunten
 - Inpassingsgebied stap 3
 - Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG Limburg LB1-01 (T003)**

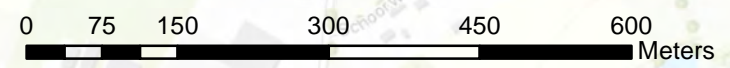
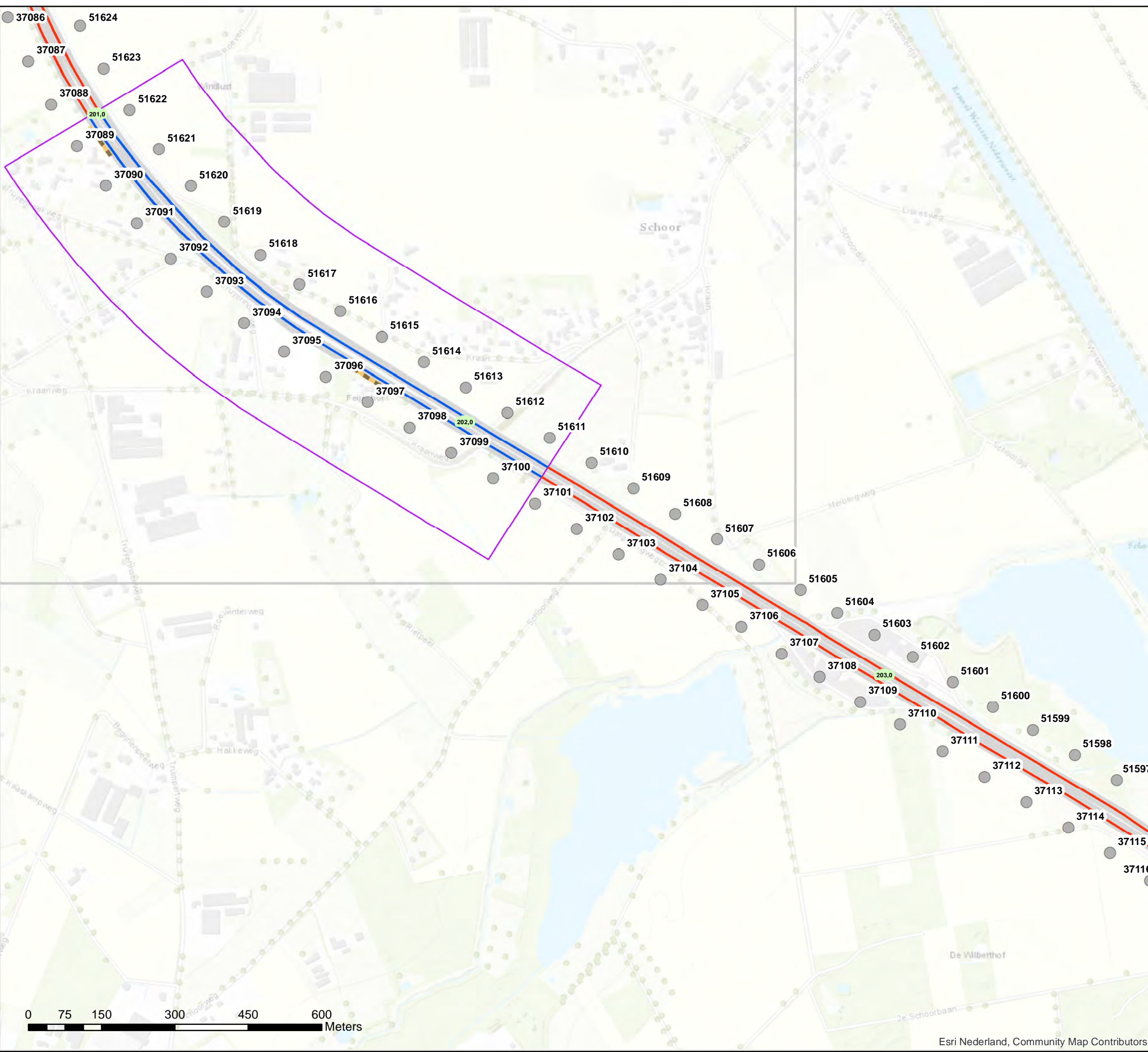
Schaal: 1:7.500
Datum: 18-3-2020
Pagina 1 van 13



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

- Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3**
 2 tot 3 meter
- Wegdektypes stap 3**
 ZOAB
 2LZOAB
- Referentiepunten
 Inpassingsgebied stap 3
 Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG Limburg LB1-01 (T003)**

Schaal: 1:7.500
Datum: 18-3-2020
Pagina 2 van 13



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

— 2 tot 3 meter

Wegdektypes stap 3

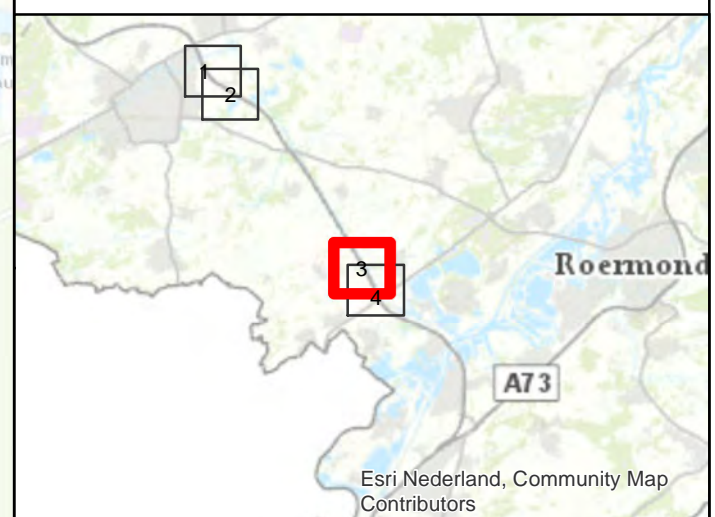
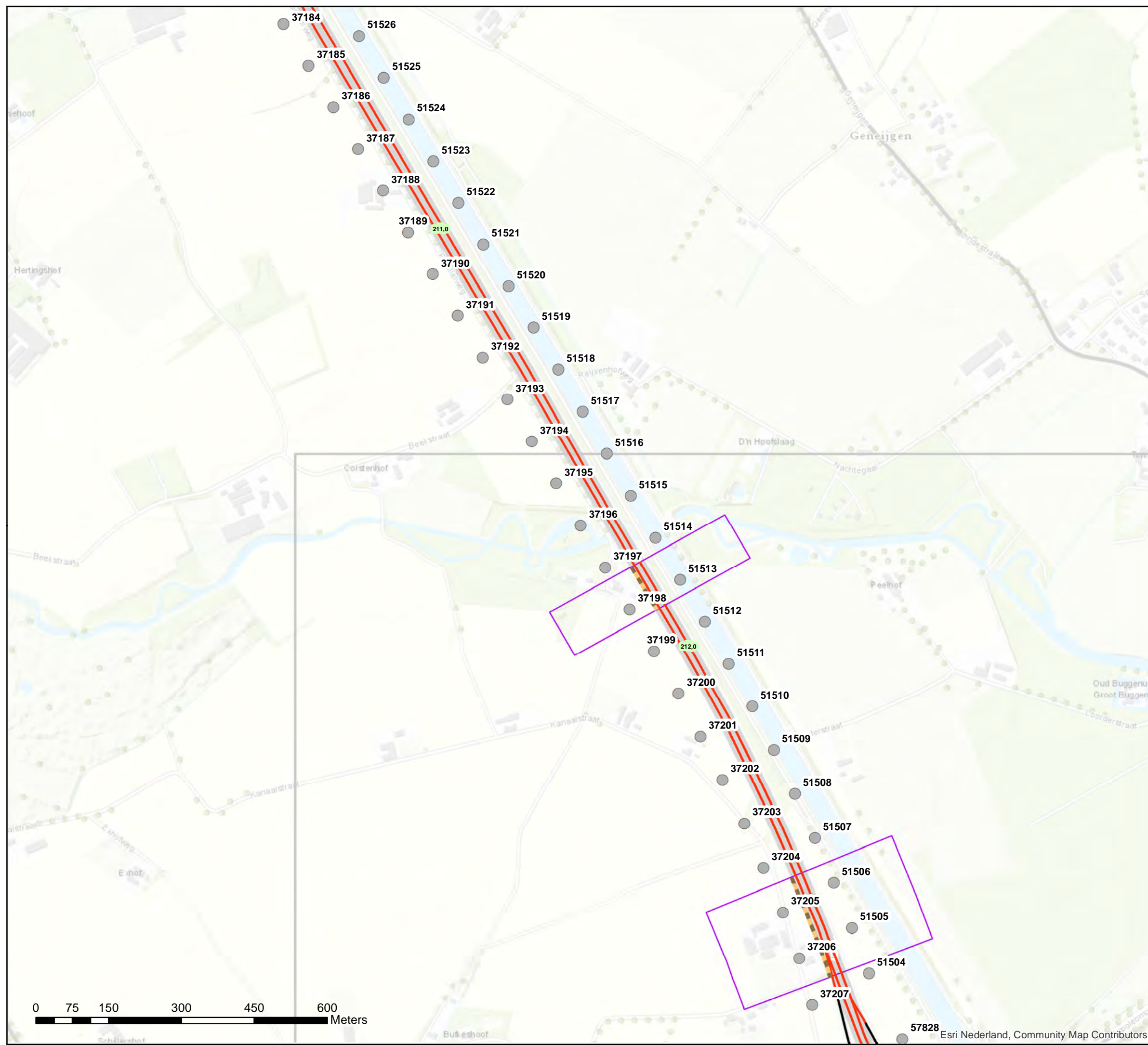
— DAB

— ZOAB

● Referentiepunten

□ Inpassingsgebied stap 3

■ Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG Limburg LB1-02 (T005)

Schaal: 1:7.500
Datum: 18-3-2020
Pagina 3 van 13



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

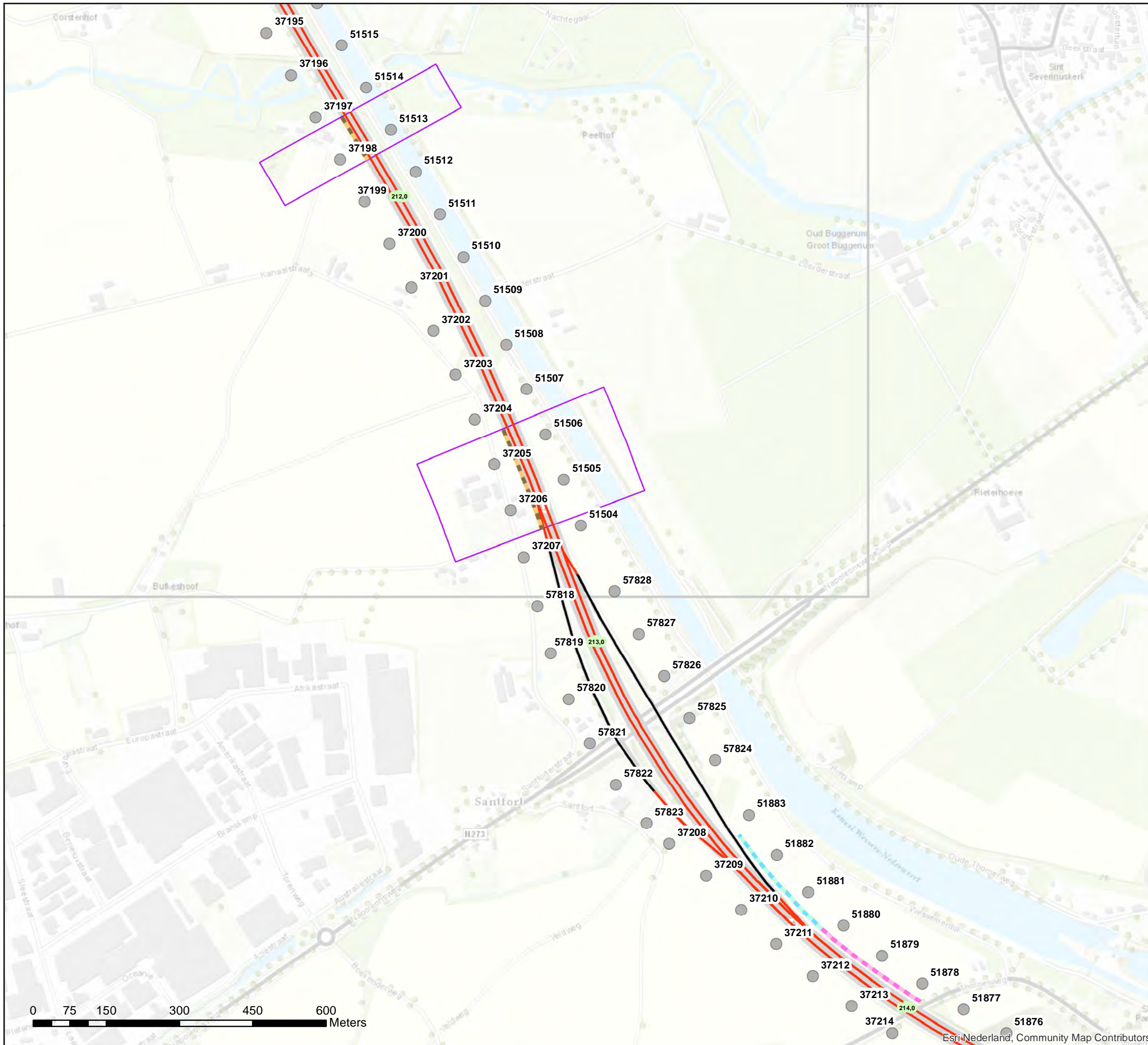
Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG Limburg LB1-03 (T005)

Schaal: 1:7.500
Datum: 18-3-2020
Pagina 4 van 13



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

1 tot 2 meter

2 tot 3 meter

Wegdektypes stap 3

DAB

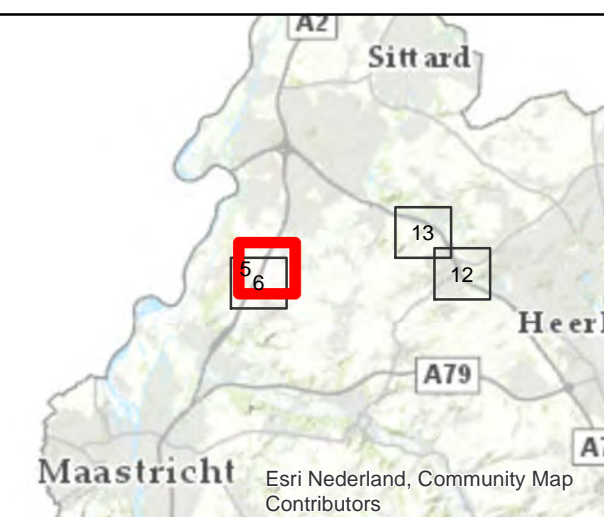
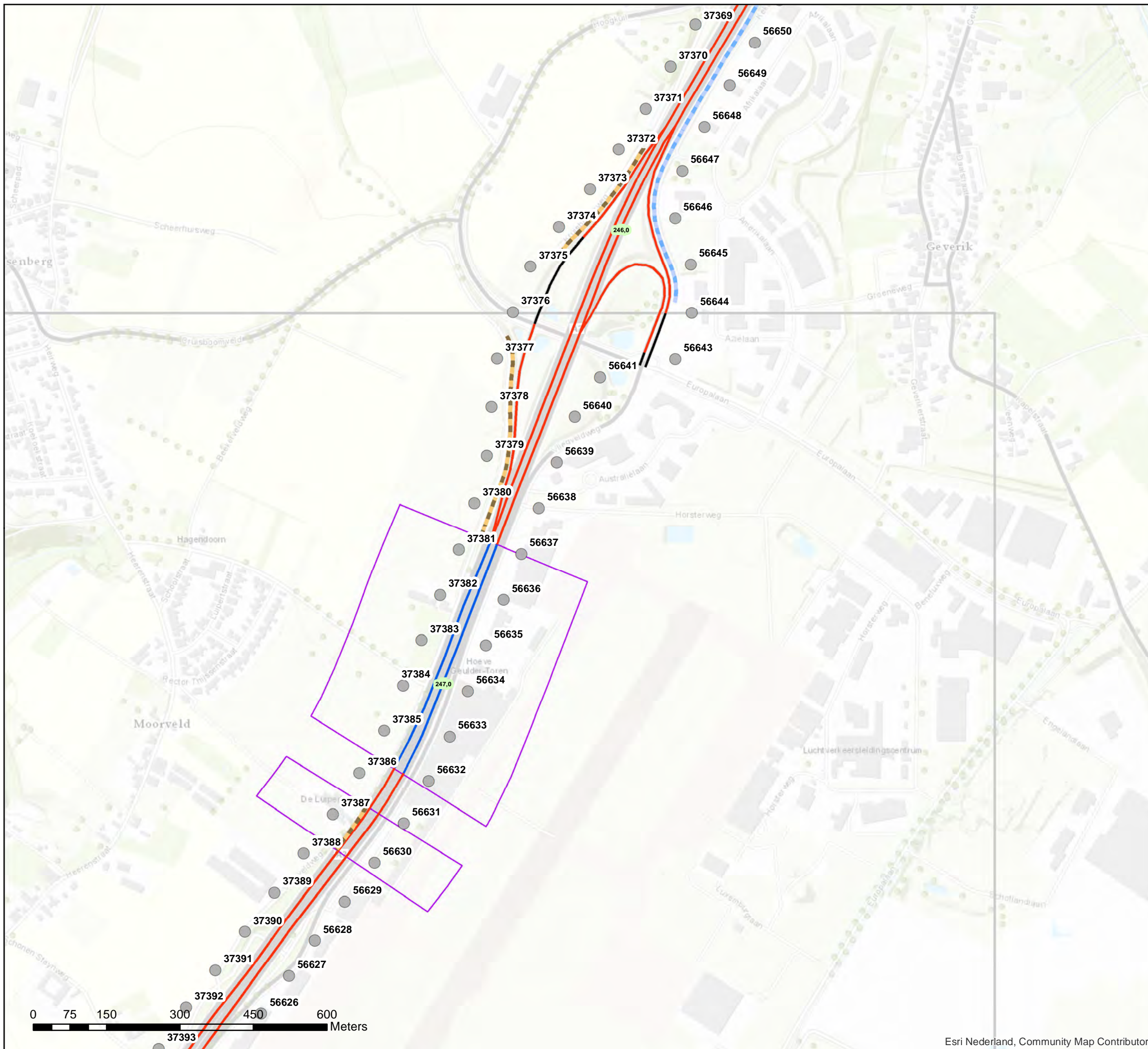
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten M JPG Limburg LB1-04 (T009)

Schaal: 1:7.500
Datum: 18-3-2020
Pagina 5 van 13



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

2 tot 3 meter

Wegdektypes stap 3

DAB

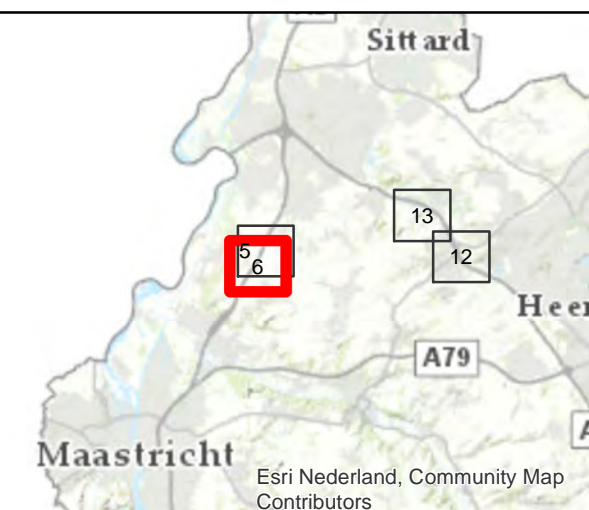
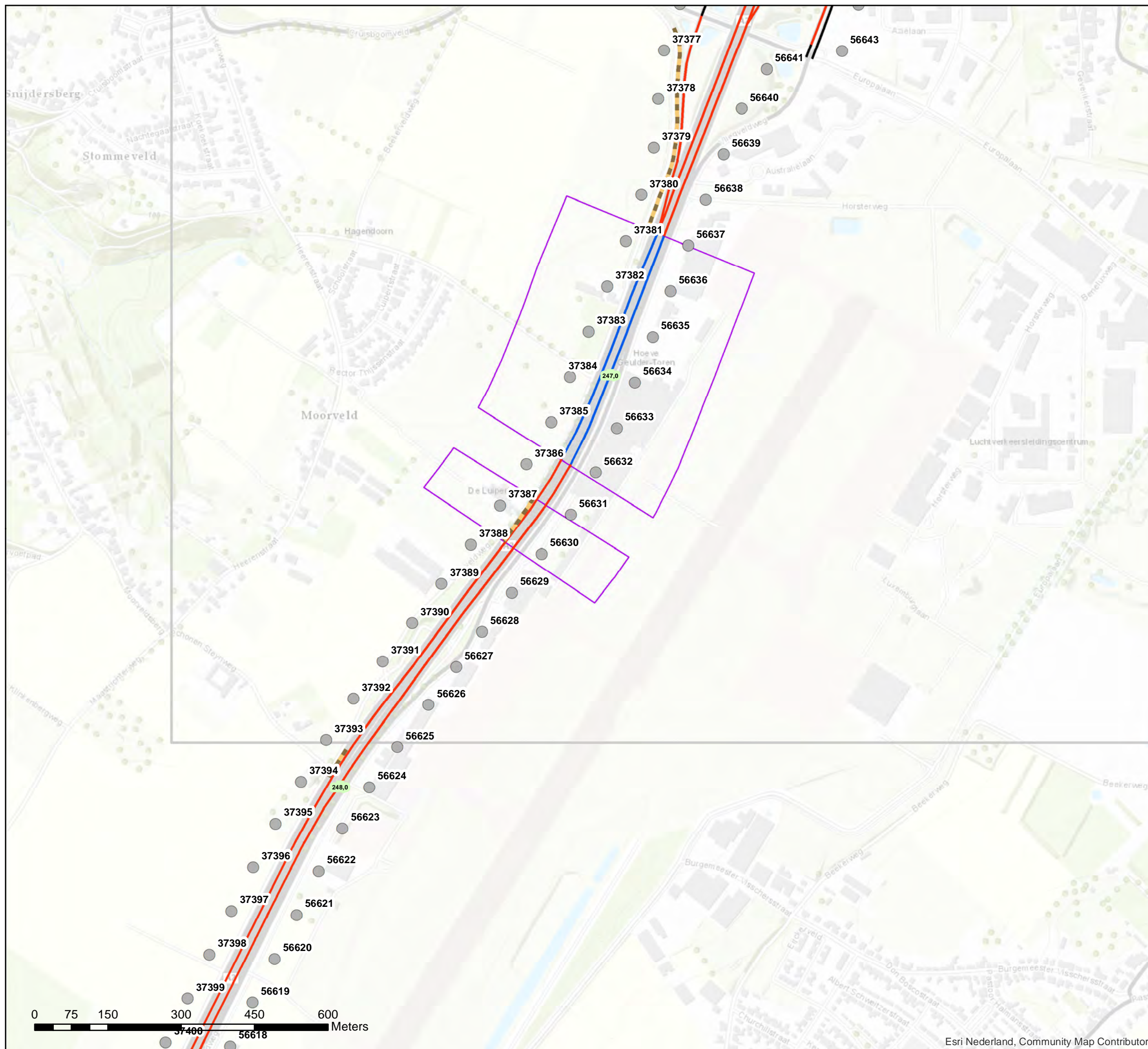
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG Limburg LB1-05 (T009)

Schaal: 1:7.500
Datum: 18-3-2020
Pagina 6 van 13



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

— 2 tot 3 meter

Wegdektypes stap 3

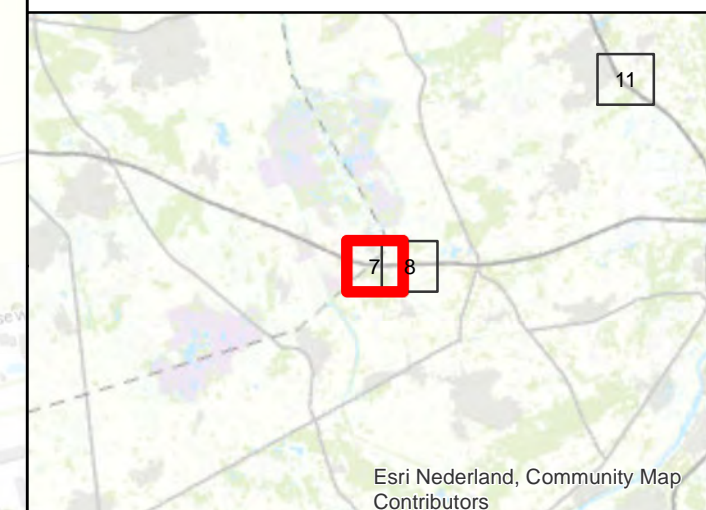
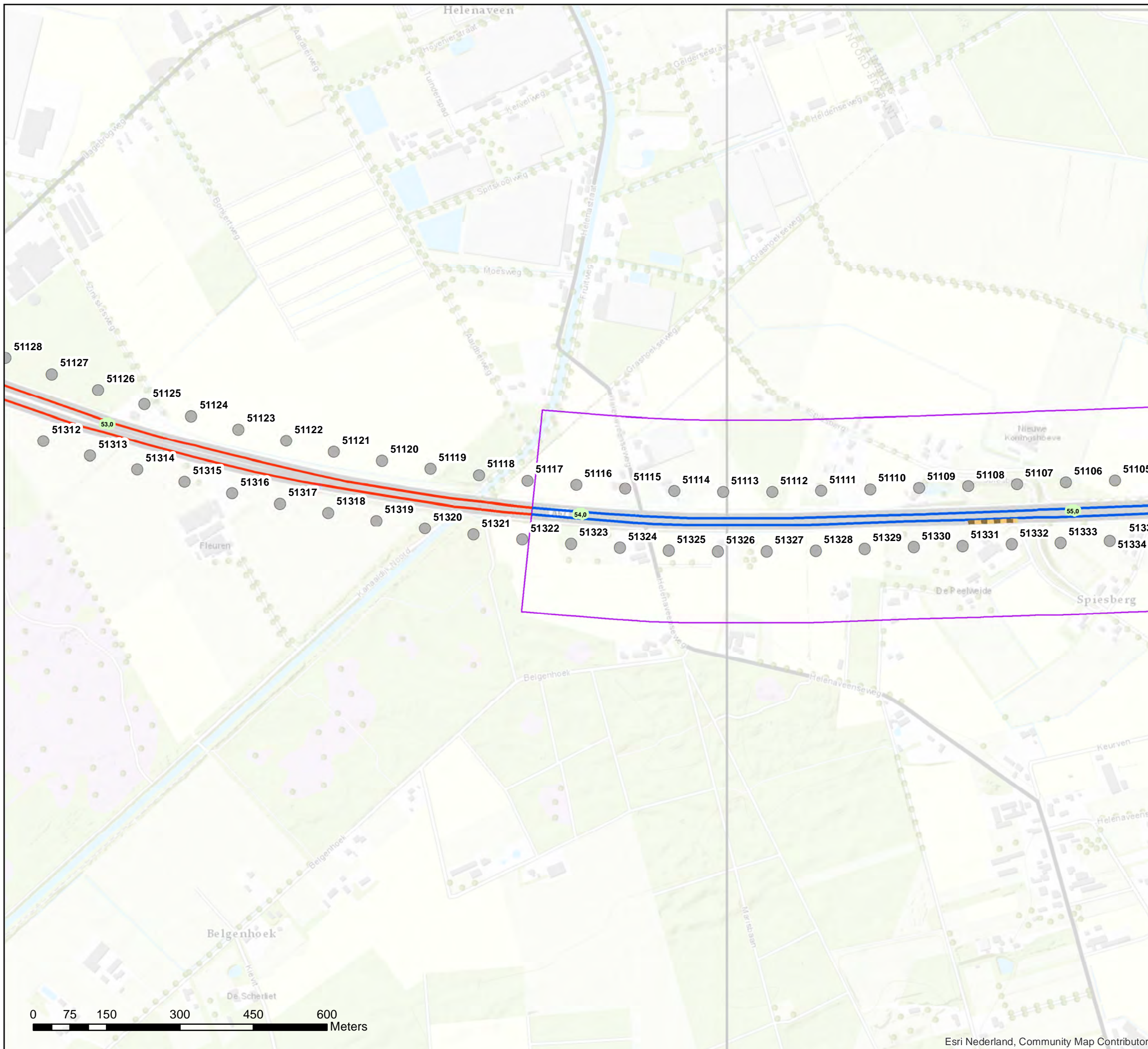
— ZOAB

— 2LZOAB

● Referentiepunten

□ Inpassingsgebied stap 3

■ Hectometerpunten per km



0 75 150 300 450 600 Meters

Akoestisch onderzoek op referentiepunten MJP Limburg LB1-06 (T115)

Schaal: 1:7.500
Datum: 18-3-2020
Pagina 7 van 13



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

— 2 tot 3 meter

Wegdektypes stap 3

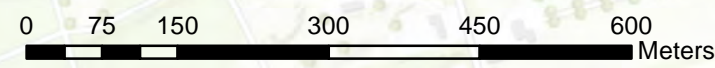
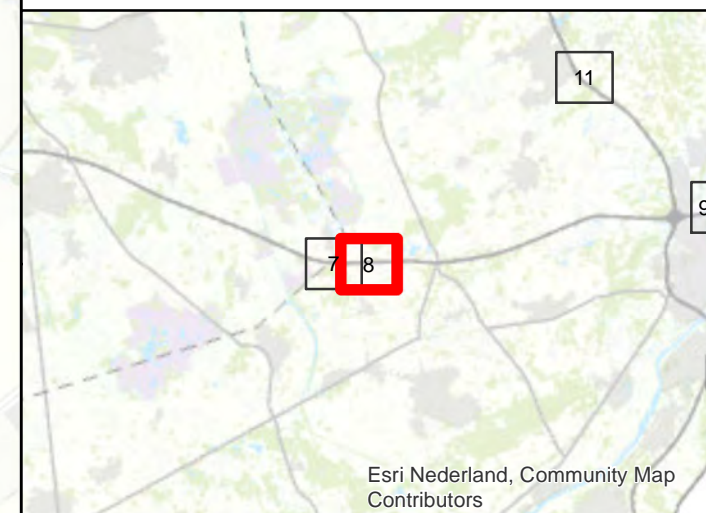
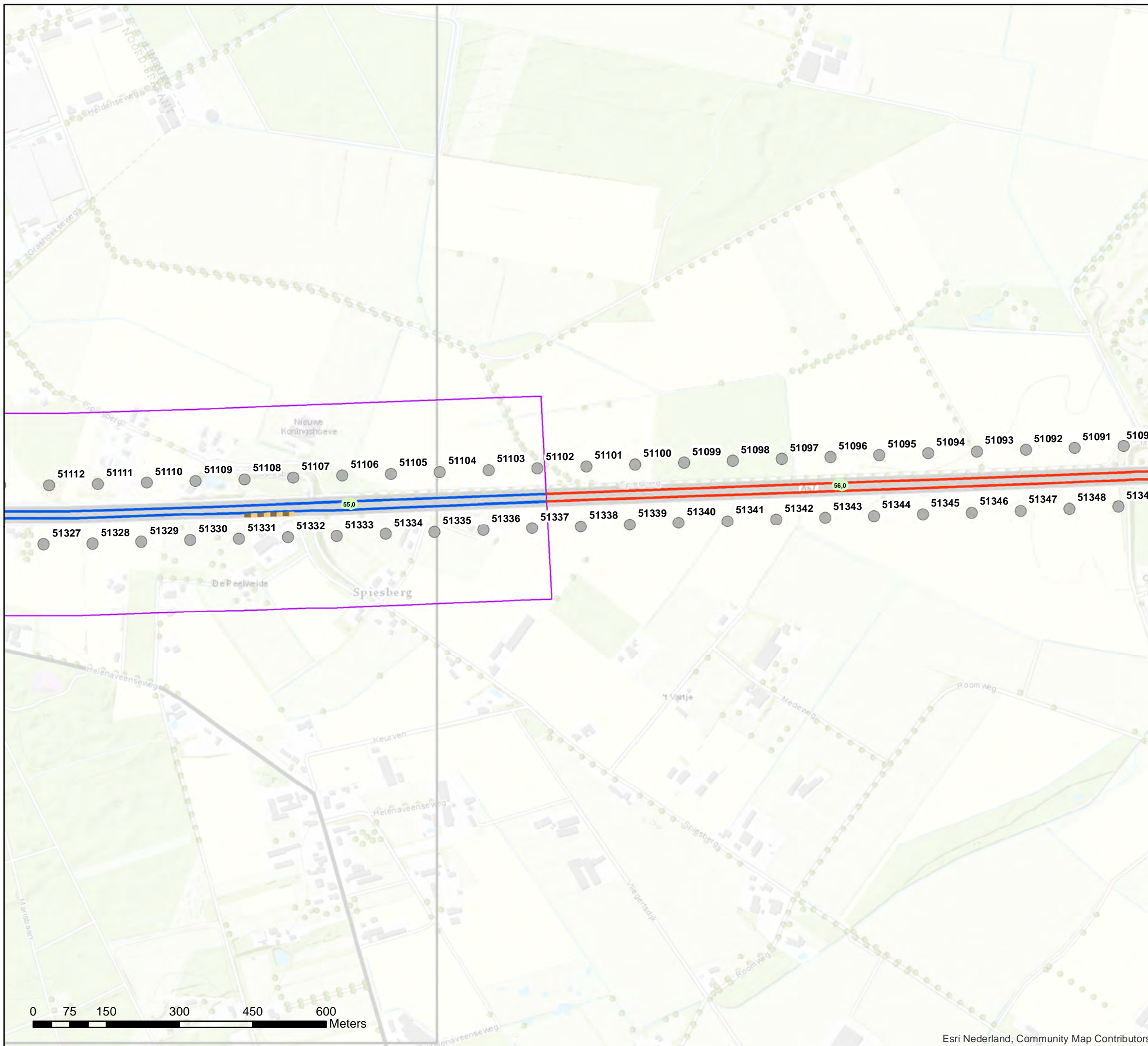
— ZOAB

— 2LZOAB

● Referentiepunten

□ Inpassingsgebied stap 3

■ Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJP Limburg LB1-06 (T115)

Schaal: 1:7.500
Datum: 18-3-2020
Pagina 8 van 13



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

— 2 tot 3 meter

Wegdektypes stap 3

— DAB

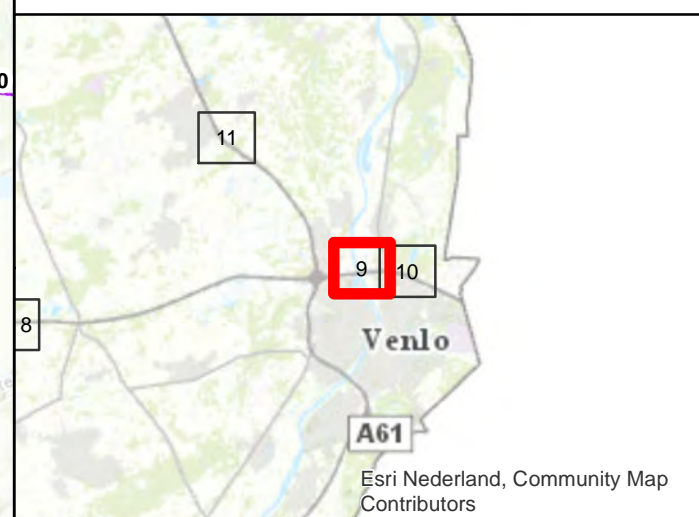
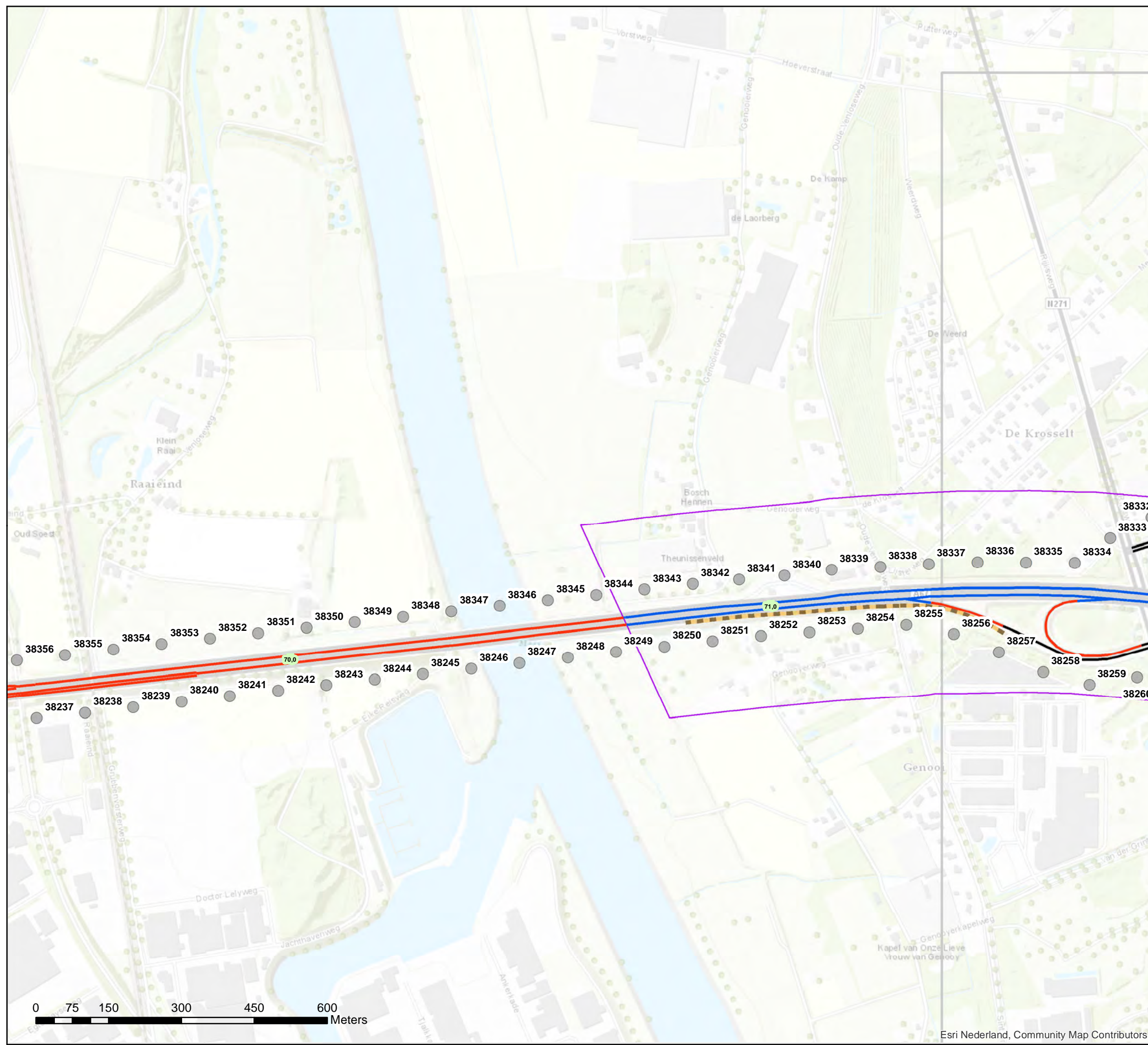
— ZOAB

— 2LZOAB

● Referentiepunten

□ Inpassingsgebied stap 3

■ Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG Limburg LB1-07 (T116)

Schaal: 1:7.500
Datum: 18-3-2020
Pagina 9 van 13



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

— 2 tot 3 meter

Wegdektypes stap 3

— DAB

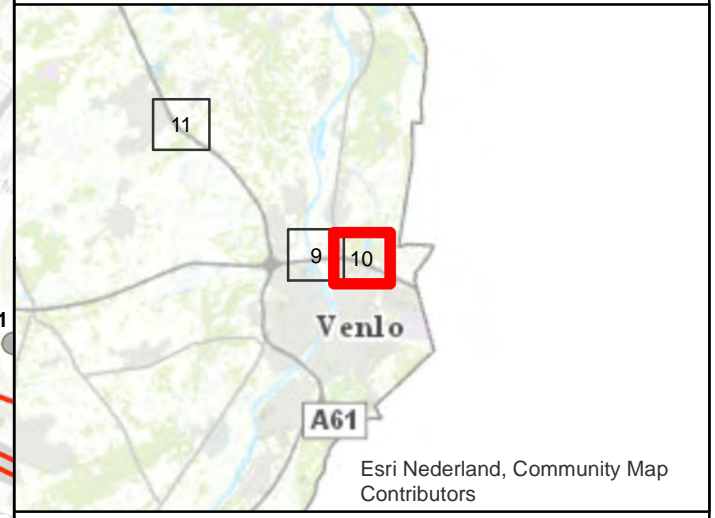
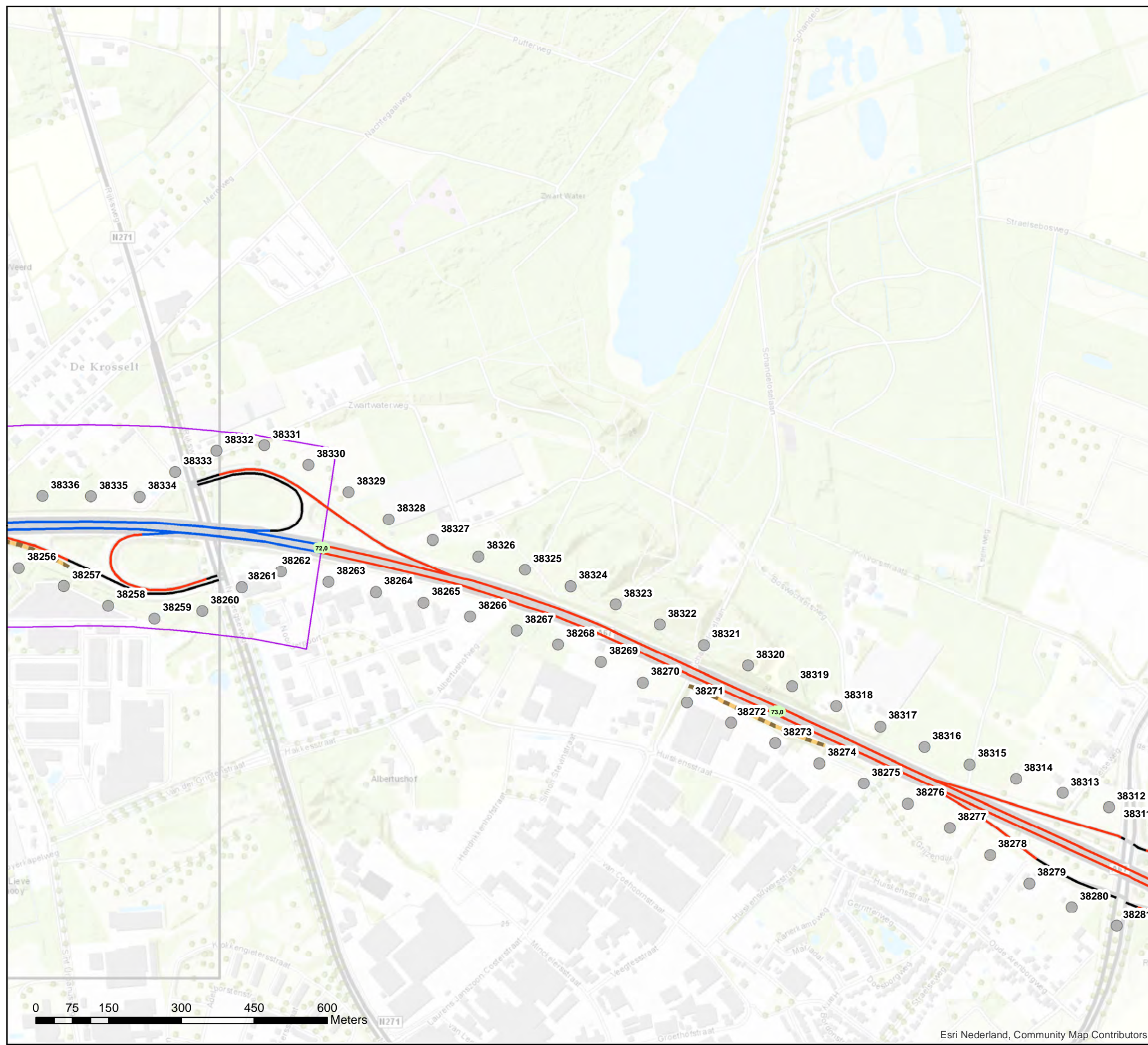
— ZOAB

— 2LZOAB

● Referentiepunten

□ Inpassingsgebied stap 3

■ Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten MJP Limburg LB1-07 (T116)

Schaal: 1:7.500
Datum: 18-3-2020
Pagina 10 van 13



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

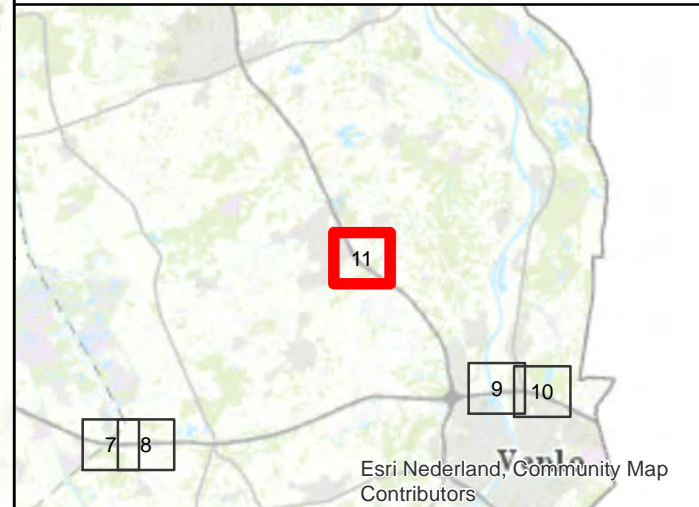
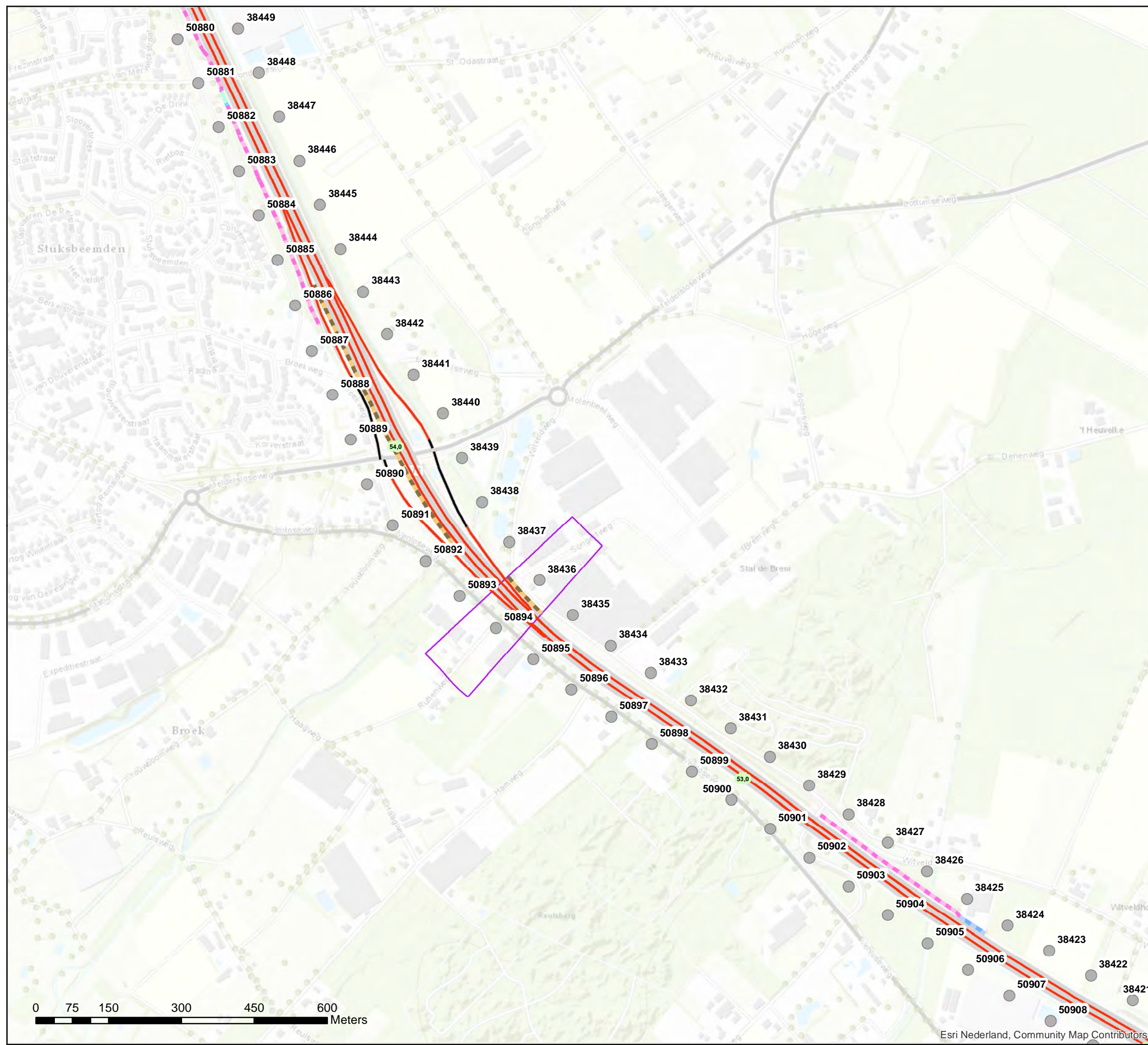
Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG Limburg LB1-08 (T127)**

Schaal: 1:7.500
Datum: 18-3-2020
Pagina 11 van 13



0 75 150 300 450 600 Meters

Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

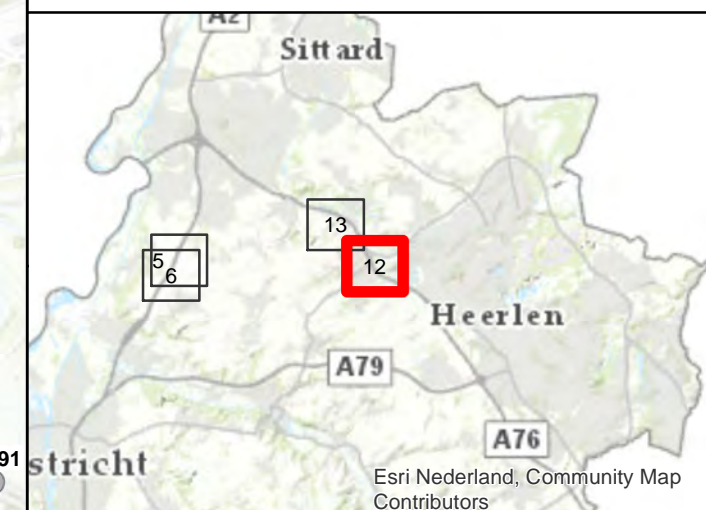
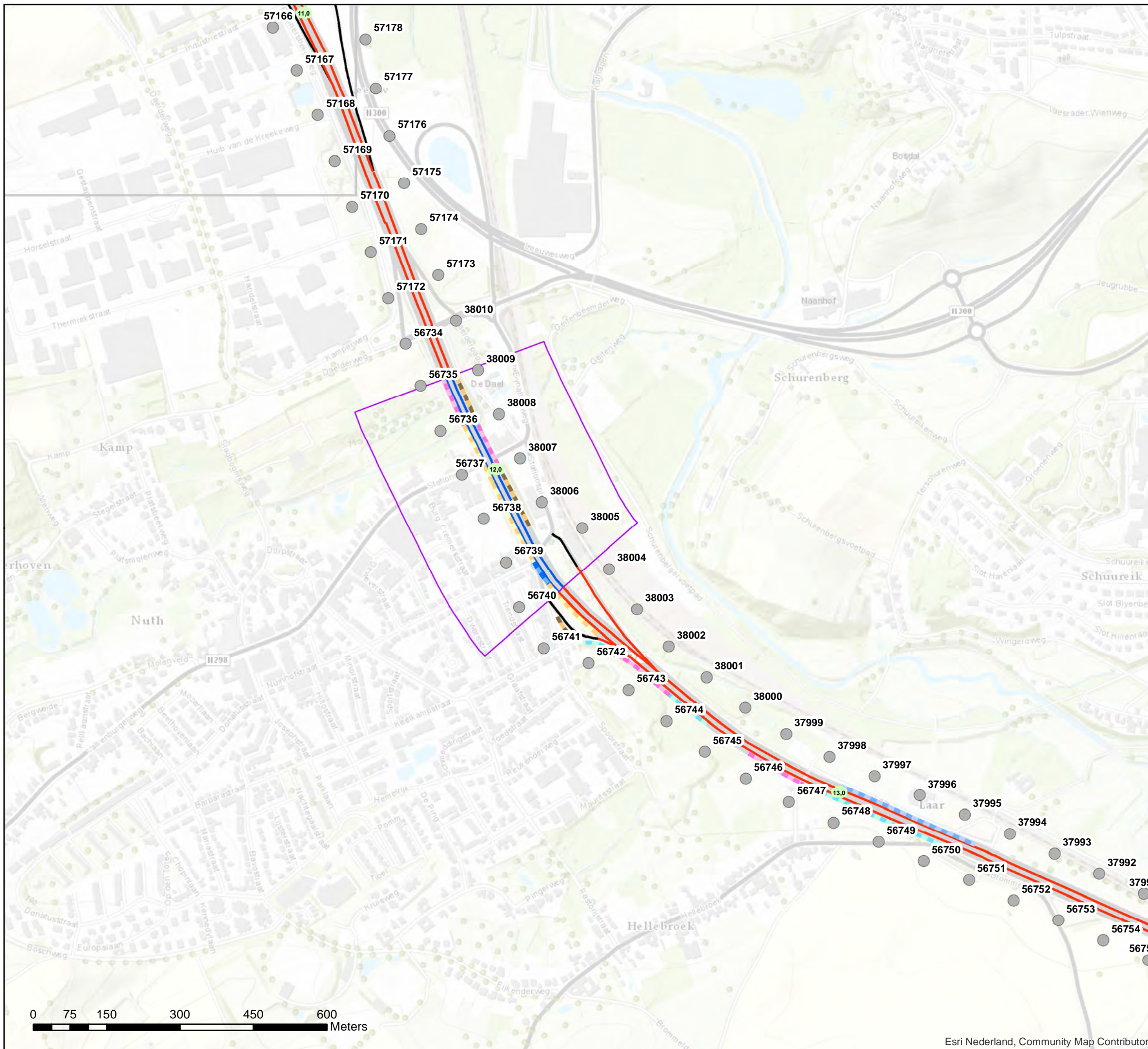
Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG Limburg LB1-09 (T133)

Schaal: 1:7.500
Datum: 18-3-2020
Pagina 12 van 13



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

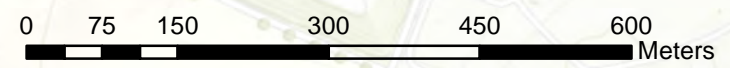
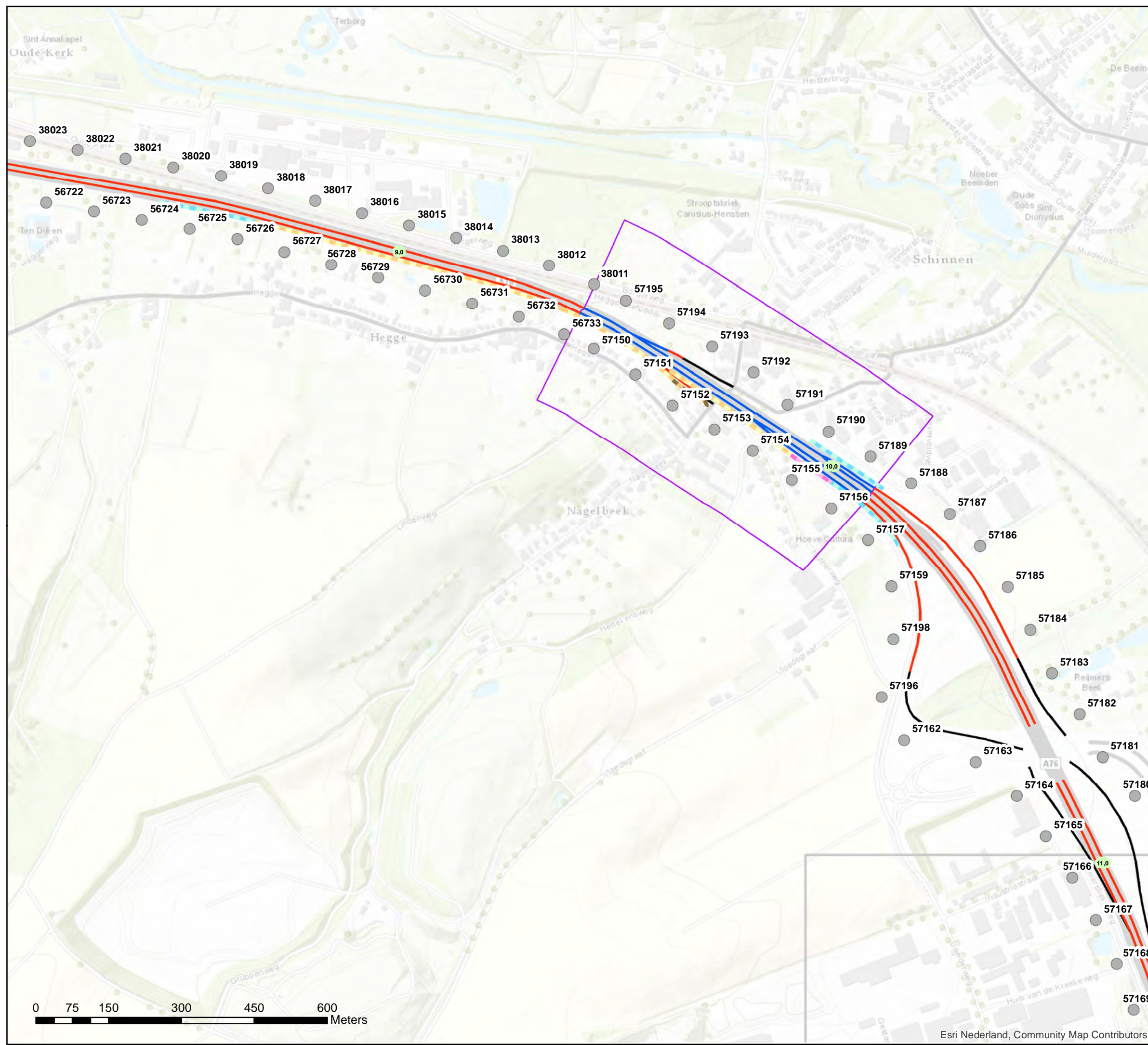
Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJP Limburg LB1-10 (T133)

Schaal: 1:7.500
Datum: 18-3-2020
Pagina 13 van 13

