



Rijkswaterstaat  
*Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*

## **Saneringsplan Limburg - A2, A67, A73, A76 en A79**

### **Fase 1**

## Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat
Informatie	Rijkswaterstaat Zuid Nederland
Telefoon	telefoon contactpersoon RWS
Uitgevoerd door	Antea Group, Royal HaskoningDHV en Witteveen+Bos
Datum	9 februari 2021
Status	definitief
Versienummer	2

## Inhoud

•	<b>Inleiding</b> .....	<b>4</b>
<b>I.</b>	<b>Saneringsplan</b> .....	<b>5</b>
<b>1</b>	<b>Omschrijving plangebied</b> .....	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Saneringsobjecten</b> .....	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Saneringsmaatregelen</b> .....	<b>6</b>
3.1	Bronmaatregelen rijksweg .....	6
3.2	Overdrachtsmaatregelen rijksweg .....	6
3.3	Resultaat saneringsplan .....	6
<b>4</b>	<b>Planning realisatie maatregelen</b> .....	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>Verzoek verlagen geluidproductieplafonds</b> .....	<b>7</b>
<b>II.</b>	<b>Toelichting</b> .....	<b>9</b>
<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>9</b>
1.1	Geluidsanering algemeen .....	9
1.2	Het onderhavige plan.....	10
<b>2</b>	<b>Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen</b> .....	<b>12</b>
<b>3</b>	<b>Bereik saneringsplan</b> .....	<b>13</b>
<b>4</b>	<b>Saneringsobjecten</b> .....	<b>14</b>
<b>5</b>	<b>Onderzoek maatregelen</b> .....	<b>15</b>
5.1	Uitgangspunten .....	15
5.2	Resultaten .....	15
<b>6</b>	<b>Verzoek verlaging geluidproductieplafonds</b> .....	<b>16</b>
<b>7</b>	<b>Nader onderzoek naar gevelmaatregelen</b> .....	<b>16</b>
<b>8</b>	<b>Planning van de uitvoering</b> .....	<b>17</b>
8.1	Termijnen.....	17
8.2	Hinder tijdens de uitvoering.....	18
8.3	Vormgeving van schermen .....	18
<b>III.</b>	<b>Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen</b> .....	<b>19</b>
<b>IV.</b>	<b>Bijlagen</b> .....	<b>22</b>
<b>1</b>	<b>Kaarten met wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft</b> .....	<b>23</b>
<b>2</b>	<b>Overzicht saneringsobjecten in dit saneringsplan</b> .....	<b>25</b>
<b>3</b>	<b>Overzicht te treffen saneringsmaatregelen</b> .....	<b>28</b>
<b>4</b>	<b>Akoestisch onderzoek voor saneringsplan</b> .....	<b>34</b>
<b>5</b>	<b>Akoestisch onderzoek verzoek verlaging geluidproductieplafonds</b> .....	<b>35</b>

## Inleiding

Sinds 2012 regelt Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer de bescherming tegen geluidshinder door rijkswegen. Eén van de pijlers van dit wettelijke systeem is een 'saneringsoperatie' voor het grootste deel van de bestaande rijkswegen. Hiervoor heeft Rijkswaterstaat, als beheerder van de rijkswegen, saneringsplannen opgesteld. In deze plannen is onderzocht of er woningen of sommige andere geluidsgevoelige objecten langs de betreffende wegvakken liggen die op grond van artikel 11.57 van de Wet milieubeheer als 'saneringsobject' moeten worden aangeduid. Wanneer dat het geval is, is tevens onderzocht of de geluidsbelasting op deze objecten kan worden verlaagd door het treffen van maatregelen die daarvoor in aanmerking komen. De resultaten van het onderzoek zijn in dit saneringsplan opgenomen. Het plan is conform artikel 11.56 van de Wet milieubeheer ter vaststelling aangeboden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

### **Leeswijzer**

Hoofdstuk I bevat het eigenlijke saneringsplan. In hoofdstuk II is de toelichting op het plan opgenomen. In hoofdstuk III staat een verklarende woordenlijst. In de bijlagen (hoofdstuk IV) zijn verschillende overzichten opgenomen.

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de wegvakken waarop dit saneringsplan van toepassing is.

Bijlage 2 geeft de saneringsobjecten weer die langs deze wegvakken liggen.

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op kaarten in bijlage 3.

Meer gedetailleerde informatie over het uitgevoerde geluidonderzoek voor het saneringsplan is in een afzonderlijk akoestisch rapport opgenomen, dat als bijlage 4 bij dit plan is gevoegd.

In bijlage 5 is het geluidonderzoek op referentiepunten van het Geluidloket van Rijkswaterstaat opgenomen dat hoort bij het verzoek aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat om de relevante geluidproductieplafonds te verlagen met het effect van de te treffen maatregelen.

## I.Saneringsplan

### 1 Omschrijving plangebied

Dit saneringsplan is opgesteld voor rijkswegen in Zuid-Nederland, in de provincie Limburg, dat betrekking heeft op de volgende rijkswegen:

- A2, gelegen tussen km 186,42 en km 209,99;
- A2, gelegen tussen km 210,49 en km 221,80;
- A2, gelegen tussen km 241,65 en km 243,91;
- A2, gelegen tussen km 244,10 en km 244,23;
- A2, gelegen tussen km 244,38 en km 245,08;
- A2, gelegen tussen km 245,26 en km 249,43;
- A2, gelegen tussen km 249,53 en km 252,20;
- A2, gelegen tussen km 252,60 en km 252,70;
- A2, gelegen tussen km 263,30 en km 272,77;
- A67, gelegen tussen km 53,80 en km 59,90;
- A67, gelegen tussen km 60,24 en km 67,69;
- A67, gelegen tussen km 69,78 en km 73,06;
- A67, gelegen tussen km 73,23 en km 73,37;
- A67, gelegen tussen km 73,69 en km 74,06;
- A67, gelegen tussen km 74,21 en km 75,12;
- A73, gelegen tussen km 5,06 en km 16,60;
- A73, gelegen tussen km 17,50 en km 19,00;
- A73, gelegen tussen km 22,90 en km 23,00;
- A73, gelegen tussen km 31,40 en km 39,60;
- A73, gelegen tussen km 40,60 en km 41,50;
- A73, gelegen tussen km 49,80 en km 68,60;
- A76, gelegen tussen km 0,10 en km 2,60;
- A76, gelegen tussen km 4,50 en km 5,01;
- A76, gelegen tussen km 5,27 en km 7,01;
- A76, gelegen tussen km 7,82 en km 15,93;
- A76, gelegen tussen km 15,96 en km 18,00;
- A76, gelegen tussen km 19,00 en km 27,11;
- A79, gelegen tussen km 1,10 en km 4,20;
- A79, gelegen tussen km 4,57 en km 4,86;
- A79, gelegen tussen km 4,92 en km 5,43;
- A79, gelegen tussen km 5,99 en km 12,08;
- A79, gelegen tussen km 12,45 en km 13,34;
- A79, gelegen tussen km 13,48 en km 15,28;
- A79, gelegen tussen km 15,44 en km 16,45;
- A79, gelegen tussen km 16,71 en km 17,75.

De betreffende wegvakken zijn globaal weergegeven op de kaarten in bijlage 1. In bijlage C.1 van het akoestisch onderzoek is in detail weergegeven op welke wegvakken dit saneringsplan betrekking heeft. Het saneringsplan is gebaseerd op het akoestisch onderzoek dat is opgenomen in bijlage 4.

### 2 Saneringsobjecten

Langs de rijkswegen waar dit saneringsplan betrekking op heeft, liggen in totaal 126 saneringsobjecten. Deze saneringsobjecten zijn opgesomd in bijlage 2.

### 3 Saneringsmaatregelen

#### 3.1 Bronmaatregelen rijksweg

In onderstaande tabel zijn de bronmaatregelen aangegeven die na vaststelling van dit saneringsplan zullen worden getroffen:

Weg	Rijbaan	Minimale akoestische kwaliteit wegdek	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A2	Beide hoofdrijbanen	tweelaags ZOAB	201,00	202,20	1200
A2	Beide hoofdrijbanen	tweelaags ZOAB	246,70	247,20	500
A67	Beide hoofdrijbanen	tweelaags ZOAB	53,90	55,40	1500
A67	Beide hoofdrijbanen	tweelaags ZOAB	70,70	72,00	1300
A76	Beide hoofdrijbanen	tweelaags ZOAB	9,40	10,10	700
A76	Beide hoofdrijbanen	tweelaags ZOAB	11,80	12,30	500

In bijlage 3 zijn de bronmaatregelen per locatie op kaart aangegeven.

#### 3.2 Overdrachtsmaatregelen rijksweg

In onderstaande tabel zijn de overdrachtsmaatregelen aangegeven die na vaststelling van dit saneringsplan zullen worden getroffen. Indien in de tabel een absorberend geluidsscherm is opgenomen, is in het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan dit saneringsplan, aangegeven welke mate van absorptie dat scherm dient te bezitten.

Weg	Wegzijde	Type	Hoogte (m)	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A2	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend geluidsscherm	2	201,01	201,09	75
A2	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend geluidsscherm	2	201,75	201,85	98
A2	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend geluidsscherm	2	211,81	211,91	102
A2	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend geluidsscherm	3	212,60	212,75	155
A2	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend geluidsscherm	2	247,30	247,41	108
A67	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend geluidsscherm	2	54,78	54,88	102
A67	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend geluidsscherm	2	70,82	71,49	668
A76	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend geluidsscherm	5	9,62	9,92	305
A76	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend geluidsscherm	4	9,92	10,02	100

De hoogte van een maatregel is gegeven ten opzichte van de kantstreep van de weg aan de zijde van de maatregel. De afstand tot de kantstreep is niet in deze tabel opgenomen, maar kan worden ontleend aan het akoestisch onderzoek. De kilometrering van de maatregelen is naar boven afgerond op een veelvoud van 10 m. Daarnaast is de afstand tussen 2 opeenvolgende hectometerpalen in de werkelijkheid niet altijd exact 100 m, en kan er sprake zijn van een 'sprong' in de kilometrering ter hoogte van een maatregel. Vandaar dat in bovenstaande tabel de lengte van een maatregel kan afwijken van het verschil tussen de 'Van'- en 'Tot'-kilmetering.

In bijlage 3 zijn de overdrachtsmaatregelen per locatie op kaart aangegeven.

#### 3.3 Resultaat saneringsplan

De toekomstige geluidsbelasting op de saneringsobjecten bij geheel benut geluidproductieplafond na het treffen van de saneringsmaatregelen is opgenomen in de tabel in bijlage 2.

Daarbij is tevens aangegeven welke saneringsobjecten na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan in aanmerking komen voor een onderzoek naar de geluidwering van de gevel. Ten slotte is in een aparte kolom in de tabel van bijlage 2 aangegeven voor welke objecten het vaststellingsbesluit van het plan moet worden ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2

van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (het Kadaster). Dit is noodzakelijk wanneer de geluidsbelasting bij geheel benut (al dan niet verlaagd) geluidproductieplafond op een saneringsobject hoger dan 65 dB blijft.

#### 4 Planning realisatie maatregelen

Om maximaal werk met werk te kunnen maken en kapitaalvernietiging te voorkomen wordt de aanleg van de bronmaatregelen zoveel mogelijk gecombineerd met het reguliere (groot) onderhoud van het wegdek. Omdat hiervoor een jaarlijks geactualiseerde meerjarenplanning wordt gehanteerd, is hiervoor niet bij voorbaat een specifieke uitvoeringsperiode aan te geven. Het streven is wel dat de bronmaatregelen uiterlijk 9 jaar na het onherroepelijk worden van het plan zijn aangebracht, naar verwachting in het jaar 2030.

Naar de huidige verwachting zullen de afzonderlijke bronmaatregelen in de volgende jaren gereedkomen:

Weg	Rijbaan	Van (km)	Tot (km)	Gepland jaar van aanleg	Eventuele toelichting
A2	Hoofdrijbaan links	201,00	202,20	2026	
A2	Hoofdrijbaan rechts	201,00	202,20	2027	Deel tussen 201,1 - 201,5 in 2022
A2	Hoofdrijbaan links	246,70	247,20	2023	
A2	Hoofdrijbaan rechts	246,70	247,20	2018	Reeds uitgevoerd
A67	Hoofdrijbaan links	70,70	72,00	2023	
A67	Hoofdrijbaan rechts	70,70	72,00	2030	Reeds uitgevoerd tussen 71,3 - 72,0
A67	Hoofdrijbaan links	53,9	55,4	2030	
A67	Hoofdrijbaan rechts	53,9	55,4	2022	
A76	Hoofdrijbaan links	9,40	10,10	2030	
A76	Hoofdrijbaan rechts	9,40	10,10	2028	
A76	Hoofdrijbaan links	11,80	12,30	2030	
A76	Hoofdrijbaan rechts	11,80	12,30	2023	

Voorzien wordt dat de geluidsschermen uiterlijk 5 jaar na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen zijn getroffen. Het is de bedoeling dat met voorbereiding van de uitvoering van deze maatregelen wordt begonnen na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan. Naar verwachting bedraagt de uitvoeringsduur per geluidsscherm of geluidwal maximaal een jaar. Het absorberende geluidsscherm langs de A76, van km 9,92 tot km 10,02, is reeds in 2019 gerealiseerd.

Op grond van voorgaande planningen is de verwachting dat alle maatregelen in het plan in het jaar 2030 getroffen zullen zijn. In bijzondere gevallen kan de Minister deze termijn later wijzigen (artikel 11.61, Wet milieubeheer).

Gelet op artikel 39, aanhef en onder e, Besluit geluid milieubeheer, is onderzocht of het mogelijk is om de voorziene overdrachtsmaatregelen gezamenlijk uit te voeren met andere werken. Dit blijkt (met uitzondering van het geluidsscherm langs de A76 van km 9,92 tot km 10,02) niet het geval te zijn.

#### 5 Verzoek verlagen geluidproductieplafonds

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit saneringsplan is, conform artikel 11.63 van de Wet milieubeheer, een verzoek ingediend tot verlaging van de betrokken geluidproductieplafonds overeenkomstig het geluideffect van de saneringsmaatregelen. De bij dit verzoek te overleggen gegevens, waaronder de

nieuwe waarden van de geluidproductieplafonds, zijn opgenomen in bijlage 5, respectievelijk de aanbiedingsbrief bij dit plan.



## II.Toelichting

### 1 Inleiding

#### 1.1 Geluidsanering algemeen

In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (hierna: de wet) is in 2012 het instrument van de geluidproductieplafonds ingevoerd voor de beheersing van geluidhinder door rijkswegen en hoofdspoorwegen. De bedoeling is met dit instrument de ongebeheerde groei van geluidniveaus te voorkomen. Echter, op tal van plaatsen zijn, onder andere door de groei van het verkeer in de afgelopen decennia, de huidige geluidsbelastingen op woningen al relatief hoog. De geluidproductieplafonds zorgen er sinds 2012 weliswaar voor dat deze niet langer ongebeheerd verder kunnen verslechteren, maar zij zorgen er niet rechtstreeks voor dat de geluidsbelasting op bestaande woningen met hoge geluidsbelastingen worden verminderd. Om die reden zijn in hoofdstuk 11 van de wet ook regels opgenomen over een eenmalige, landelijke geluidsanering. Deze richten zich op de rijkswegen en hoofdspoorwegen die bij het inwerkingtreden van hoofdstuk 11 van de wet geluidproductieplafonds hebben gekregen waarin een geluidruimte van 1,5 dB was opgenomen. Aanvullend is in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer (hierna: Bgm) bepaald dat ook een saneringsplan moet worden ingediend voor een aantal rijkswegen en hoofdspoorwegen waarvan de geluidproductieplafonds zijn gebaseerd op een besluit over aanleg of wijziging van de weg of spoorweg dat al voor 2012 is genomen.

De beheerder van de rijksweg of spoorweg is verplicht om in de periode tot en met 2023 voor deze rijkswegen en hoofdspoorwegen een saneringsplan ter vaststelling aan te bieden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de Minister). En om deze plannen, na vaststelling, binnen de gestelde termijn in het vaststellingsbesluit uit te voeren.

Fase 1 heeft betrekking op de sanering van de tracédelen van rijkswegen:

1. waarlangs zich 1 of meer geluidgevoelige objecten bevinden met een geluidsbelasting die hoger is dan 70 dB in de situatie volgens het geluidregister en waarvoor doelmatige geluidbeperkende maatregelen zijn onderzocht;
2. waarlangs saneringsobjecten zijn gelegen met een geluidsbelasting van 70 dB of lager in de situatie volgens het geluidregister, waarvoor zeker geen doelmatige geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen.

In fase 2 worden de tracédelen behandeld met objecten die een lagere geluidsbelasting dan 70 dB hebben en waarvoor maatregelen mogelijk doelmatig zijn. In fase 2 zijn ook de trajectdelen met saneringsobjecten opgenomen waarvoor het praktischer is om maatregelen in deze fase te treffen in plaats van in fase 1. Als een tracédeel in Fase 1 is opgenomen, omdat daar 1 of meer saneringsobjecten met meer dan 70 dB langs liggen, zijn alle saneringsobjecten langs dat tracédeel in dit plan meegenomen, ook die met lagere geluidsbelastingen.

## 1.2

## Het onderhavige plan

Dit Saneringsplan Limburg A2, A67, A73, A76 en A79 Fase 1 heeft betrekking op de sanering van onderdelen van de rijkswegen A2, A67, A73, A76 en A79 welke zijn gelegen in de provincie Limburg.

In deze toelichting komen de resultaten van het uitgevoerde akoestisch onderzoek voor dit saneringsplan aan de orde. Tevens komen de maatregelen aan de orde die in het plan zijn opgenomen voor het oplossen van de saneringsopgave. Daarnaast wordt ingegaan op de planning van de realisatie van deze maatregelen en de wijze van uitvoering.

*Inspraak en wijzigingen in het saneringsplan*

Het ontwerpbesluit tot vaststelling van het saneringsplan is door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat vastgesteld op 3 juni 2020 en heeft van 4 juni 2020 tot en met 16 juli 2020 ter inzage gelegen. Naar aanleiding hiervan zijn 17 zienswijzen ingediend. Deze inspraakreacties zijn voorzien van een antwoord van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en gebundeld in de Nota van Antwoord die als bijlage bij het definitieve vaststellingsbesluit zal worden gevoegd.

Bij de vaststelling van het saneringsplan is een aantal wijzigingen doorgevoerd. Het betreft een tweetal wijzigingen naar aanleiding van een zienswijze en wijzigingen op initiatief van Rijkswaterstaat (zogenoemde ambtshalve wijzigingen).

*Wijzigingen naar aanleiding van een zienswijze*

In paragraaf 3.2 'Overdrachtsmaatregelen rijksweg' van het saneringsplan is een overdrachtsmaatregel (absorberend scherm) komen te vervallen. Dit betreft het scherm aan de A73 van km 53,54 tot km 53,64. De geluidsbelasting na treffen maatregel (dB) van het saneringsobject aan de Songertweg 2 te Horst aan de Maas, zoals opgenomen in bijlage 2 van onderhavig plan, is hierdoor gewijzigd evenals bijlage 4 van onderhavig plan. In de Nota van Antwoord wordt in de beantwoording van deelreactie 9-1 nader ingegaan op de reden van deze wijziging.

In paragraaf 3.2 'Overdrachtsmaatregelen rijksweg' van het saneringsplan is een overdrachtsmaatregel (absorberend scherm) gewijzigd. Dit betreft het scherm aan de A2 van km 212,53 tot km 212,75. De lengte van dit geluidsscherm is gewijzigd van 220 naar 155 meter en begint nu bij km 212,60 (tot km 212,75). Daarnaast is de hoogte van het geluidsscherm gewijzigd van 2 naar 3 meter hoog. De geluidbelastingen na treffen maatregel (dB) van de saneringsobjecten aan de Santforterstraat 4, 8 en 11 te Leudal, zoals opgenomen in bijlage 2 van onderhavig plan, zijn hierdoor gewijzigd. Daarnaast is de maatregelkaart voor de gemeente Leudal, zoals opgenomen in bijlage 3 van onderhavig plan gewijzigd, evenals bijlage 4 van onderhavig plan. In de Nota van Antwoord wordt in de beantwoording van deelreactie 17-1 nader ingegaan op de reden van de wijziging.

*Wijzigingen op initiatief van Rijkswaterstaat (ambtshalve wijzigingen)*

Tussen het ontwerp besluit en definitief besluit is gebleken dat het object aan de Kleefsedijk 29 te Horst aan de Maas geen saneringsobject is. Om deze reden is het

object de Kleefsedijk 29 te Horst aan de Maas niet meer meegenomen als saneringsobject in onderhavig plan. Dit heeft tot de volgende aanpassingen geleid:

- in hoofdstuk 2 'Saneringsobjecten' van het saneringsplan is het aantal saneringsobjecten gewijzigd van 127 naar 126;
- in hoofdstuk 4 'Saneringsobjecten' van de Toelichting is het aantal saneringsobjecten gewijzigd van 127 naar 126;
- in hoofdstuk 5 'Onderzoek maatregelen' van de Toelichting is het aantal saneringsobjecten gewijzigd van 127 naar 126, is het aantal saneringsobjecten die waar de geluidsbelasting nog steeds hoger is dan de streefwaarde gewijzigd van 102 naar 101 en is het aantal woningen dat bij vaststelling van dit plan bij geheel benut geluidproductieplafond een geluidsbelasting kent boven de 60 dB gewijzigd van 102 naar 101;
- in bijlage 2 is het saneringsobject de Kleefsedijk 29 te Horst aan de Maas verwijderd uit de tabel.

Verder zijn in onderhavig plan een wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft. Deze wijzigingen hebben geen invloed op saneringsobjecten of saneringsmaatregelen. Dit heeft tot de volgende aanpassingen in dit saneringsplan geleid:

- in hoofdstuk 1 'Omschrijving plangebied' van het saneringsplan is het wegvak A2 van km 263,36 tot km 272,77 aangepast in het wegvak A2 van km 263,30 tot km 272,77;
- in hoofdstuk 1 'Omschrijving plangebied' van het saneringsplan is het wegvak A73 van km 17,50 tot km 18,90 aangepast in het wegvak A73 van km 17,50 tot km 19,00;
- in hoofdstuk 1 'Omschrijving plangebied' van het saneringsplan is het wegvak A73 van km 22,95 tot km 23,05 aangepast in het wegvak A73 van km 22,90 tot km 23,00;
- in hoofdstuk 1 'Omschrijving plangebied' van het saneringsplan is het wegvak A73 van km 31,40 tot km 39,27 aangepast in het wegvak A73 van km 31,40 tot km 39,60;
- in hoofdstuk 1 'Omschrijving plangebied' van het saneringsplan is het wegvak A73 van km 40,60 tot km 41,50 toegevoegd;
- in hoofdstuk 1 'Omschrijving plangebied' van het saneringsplan is het wegvak A73 van km 41,50 tot km 45,37 verwijderd;
- in hoofdstuk 3 'Bereik saneringsplan' van de Toelichting is het wegvak A2 van km 263,36 tot km 272,77 aangepast in het wegvak A2 van km 263,30 tot km 272,77;
- in hoofdstuk 3 'Bereik saneringsplan' van de Toelichting is het wegvak A73 van km 17,50 tot km 18,90 aangepast in het wegvak A73 van km 17,50 tot km 19,00;
- in hoofdstuk 3 'Bereik saneringsplan' van de Toelichting is het wegvak A73 van km 22,95 tot km 23,05 aangepast in het wegvak A73 van km 22,90 tot km 23,00;
- in hoofdstuk 3 'Bereik saneringsplan' van de Toelichting is het wegvak A73 van km 31,40 tot km 39,27 aangepast in het wegvak A73 van km 31,40 tot km 39,60;
- in hoofdstuk 3 'Bereik saneringsplan' van de Toelichting is het wegvak A73 van km 40,60 tot km 41,50 toegevoegd;
- in hoofdstuk 3 'Bereik saneringsplan' van de Toelichting is het wegvak A73 van km 41,50 tot km 45,37 verwijderd.

Daarnaast is in hoofdstuk 4 'Planning realisatie maatregelen' van de Toelichting en hoofdstuk 8 'Planning van de uitvoering' van de Toelichting van het onderhavige

saneringsplan de uitvoeringstermijn van de bronmaatregelen gewijzigd. In het ontwerp saneringsplan stond het jaartal 2031 als jaar waarin de bronmaatregelen zijn aangebracht. Dit is op grond van de geplande jaartallen van aanleg in de tabel in hoofdstuk 4 'Planning realisatie maatregelen' van de Toelichtingen hoofdstuk 8 'Planning van de uitvoering' van de Toelichting gewijzigd in 2030.

Op basis van een door MJPJG uitgevoerde consistentiecheck is in hoofdstuk 3 'Saneringsmaatregelen' van het saneringsplan is de bronmaatregel op de A67 vanaf km 70,82 3 meter langer geworden. De bronmaatregel is 668 meter lang en gesitueerd van km 70,82 tot km 71,49.

Naar aanleiding van het wetsvoorstel Verzamelwet IenW 2019, kamerstukken 35319, nr. 2 is de termijn waarbinnen een saneringsplan moet worden vastgesteld in artikel 11.56 Wet milieubeheer gewijzigd. Hierdoor is in hoofdstuk 1 'Inleiding' van de Toelichting van het onderhavige saneringsplan het jaartal 2020 gewijzigd in 2023. Tevens is naar aanleiding van voorgenoemd wetsvoorstel de termijn waarbinnen het uitvoeren van onderzoek naar de geluidwering van de gevel en het treffen van de maatregelen moet zijn uitgevoerd in artikel 11.64 Wet milieubeheer gewijzigd. Hierdoor is in hoofdstuk 8 'Planning van de uitvoering' van de Toelichting van het onderhavige saneringsplan de datum 31 december 2021 gewijzigd in 31 december 2025.

In bijlage 2 is geluidsbelasting ( $L_{den}$  GPP) van het saneringsobject Witveldweg 94 te Horst aan de Maas gewijzigd. Een omissie in eerdere rapporten is hiermee hersteld. De geluidbelasting  $L_{den}$  GPP is gewijzigd naar 65 dB. Hierdoor is dit object geen B-saneringsobject meer. Ook de kolommen 'Overschrijding streefwaarde (dB)' en 'Geluidbelasting na maatregel (dB)' zijn gewijzigd.

In bijlage 2 zijn voor de saneringsobjecten Eindhovenseweg 101 en Eindhovenseweg 103 te Weert de kolommen 'Geluidafname maatregel (dB)', 'Geluidbelasting na maatregel (dB)' gewijzigd. Voor het saneringsobject Eindhovenseweg 103 is ook de kolom 'Inschrijving Kadaster' gewijzigd. Een omissie in eerdere rapporten is hiermee hersteld. In de tabel stond de situatie met bronmaatregelen, er wordt echter geen bronmaatregel aangelegd voor deze saneringsobjecten.

## 2 Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen

Voor het opstellen van dit saneringsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In het akoestisch onderzoek is onderzocht:

- welke saneringsobjecten langs het onderzochte deel van de rijkswegen A2, A67, A73, A76 en A79 aanwezig zijn;
- welke geluidsbelastingen deze saneringsobjecten ondervinden van de rijkswegen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds;
- of er sprake is van samenloop met sanering van spoorwegen;
- of, en zo ja welke (doelmatige) maatregelen in aanmerking komen om deze geluidsbelastingen (zoveel mogelijk) terug te brengen tot de streefwaarden;
- als maatregelen in aanmerking komen: op welke referentiepunten de geluidproductieplafonds zouden moeten worden gewijzigd als gevolg van de geadviseerde maatregelen;
- als maatregelen in aanmerking komen: welke geluidsbelastingen saneringsobjecten zullen ondervinden na uitvoering van de saneringsmaatregelen;
- voor welke saneringsobjecten na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan een onderzoek moet worden gedaan naar de geluidwering van de gevel;

- voor welke saneringsobjecten na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan dit besluit moet worden ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (hierna: het Kadaster).

De 'geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond' betekent dat de geluidsbelasting wordt berekend op basis van de brongegevens van het geluidproductieplafond zoals deze zijn vastgelegd in het landelijke geluidregister. Brongegevens zijn de gegevens die nodig zijn ter bepaling van de geluidsbelasting en de geluidproductie die de weg of spoorweg maximaal mag veroorzaken. Het gaat bijvoorbeeld om de snelheid van het verkeer, de verkeersintensiteit en het wegdek. Het geluidregister is openbaar en voor iedereen via internet te raadplegen (voor rijkswegen: [www.rws.nl/geluidregister](http://www.rws.nl/geluidregister)).

De uitkomsten van het akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting op saneringsobjecten en naar maatregelen om die te verlagen zijn neergelegd in het hoofdrapport 210115 412729 WP4.2.9 rap MJPG Hoofdrapport Ako Saneringsplan Limburg Fase 1, projectnummer 412729, uitgebracht op 15 januari 2021. Het rapport is opgenomen in dit plan als bijlage 4.

Voor het verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds met het effect van de maatregelen die in dit saneringsplan zijn opgenomen, is een afzonderlijk akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin de nieuwe waarden van de geluidproductieplafonds op de betreffende referentiepunten zijn bepaald. De uitkomsten van dit akoestisch onderzoek op referentiepunten zijn neergelegd in het memo 'Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten', van het Geluidloket van Rijkswaterstaat. Het memo is opgenomen in dit plan als bijlage 5.

### 3 Bereik saneringsplan

In bijlage 1 zijn de wegvakken weergegeven waar dit saneringsplan betrekking op heeft. In onderstaande tabel is de precieze afbakening in kilometreringen aangegeven van deze wegvakken.

Weg	Van	Tot
A2	km 186,42	km 209,99
A2	km 210,49	km 221,80
A2	km 241,65	km 243,91
A2	km 244,10	km 244,23
A2	km 244,38	km 245,08
A2	km 245,26	km 249,43
A2	km 249,53	km 252,20
A2	km 252,60	km 252,70
A2	km 263,30	km 272,77
A67	km 53,80	km 59,90
A67	km 60,24	km 67,69
A67	km 69,78	km 73,06
A67	km 73,23	km 73,37
A67	km 73,69	km 74,06
A67	km 74,21	km 75,12
A73	km 5,06	km 16,60
A73	km 17,50	km 19,00
A73	km 22,90	km 23,00
A73	km 31,40	km 39,60
A73	km 40,60	km 41,50
A73	km 49,80	km 68,60
A76	km 0,10	km 2,60
A76	km 4,50	km 5,01
A76	km 5,27	km 7,01

A76	km 7,82	km 15,93
A76	km 15,96	km 18,00
A76	km 19,00	km 27,11
A79	km 1,10	km 4,20
A79	km 4,57	km 4,86
A79	km 4,92	km 5,43
A79	km 5,99	km 12,08
A79	km 12,45	km 13,34
A79	km 13,48	km 15,28
A79	km 15,44	km 16,45
A79	km 16,71	km 17,75

Uit de kaarten in bijlage 1 en bovenstaande tabel blijkt dat dit saneringsplan niet op alle wegvakken van de A2, A67, A73, A76 en A79 die op de kaarten staan betrekking heeft. Voor de wegvakken waarop dit saneringsplan geen betrekking heeft, hoeft geen saneringsplan meer te worden opgesteld. In paragraaf 2.1 van het akoestisch onderzoek wordt nader uitgelegd waarom deze wegvakken zijn uitgesloten van sanering. Voor een deel van de wegvakken waarop dit saneringsplan geen betrekking heeft, wordt in Fase 2 wel een saneringsplan opgesteld.

#### 4 Saneringsobjecten

De wet onderscheidt 3 categorieën saneringsobjecten: a., b. en c. In artikel 11.57 van de wet zijn deze gedefinieerd. De criteria die bepalen of sprake is van 1 van deze 3 categorieën saneringsobject zijn gedetailleerd beschreven in een bijlage bij het akoestisch onderzoek. Zie daarvoor het Bijlagenrapport Algemeen bij het akoestisch onderzoek dat als bijlage A van bijlage 4 bij dit plan is gevoegd.

De rekenmethode overeenkomstig bijlage VI van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is gebruikt om vast te stellen langs welke wegvakken in ieder geval geen saneringsobjecten aanwezig zijn. Voor de wegvakken waarlangs mogelijk wel saneringsobjecten aanwezig zijn is vervolgens gebruik gemaakt van de rekenmethode overeenkomstig bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 om gedetailleerd vast te stellen of en welke saneringsobjecten aanwezig zijn. Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat 126 saneringsobjecten langs deze wegvakken liggen.

De aanwezige saneringsobjecten zijn opgenomen in bijlage 2. Hierbij is per saneringsobject aangegeven tot welke categorie of categorieën dit behoort. Voor de categorie a.-saneringsobjecten, is aanvullend onderzocht of deze inmiddels zijn gesaneerd. Dat is voor een aantal objecten het geval gebleken. In bijlage C.3 van het akoestisch onderzoek is eveneens aangegeven voor welke saneringsobjecten dit het geval is. Deze zijn vervolgens niet meer betrokken in het onderzoek naar maatregelen.

Voor de overige saneringsobjecten is vervolgens een akoestisch onderzoek uitgevoerd, waarin is onderzocht of de geluidsbelasting op de saneringsobjecten met daarvoor in aanmerking komende maatregelen kan worden verlaagd. Voor dit onderzoek zijn berekeningen uitgevoerd van de geluidsbelasting op de gevel van individuele objecten. Voor elk saneringsobject is in bijlage 2 aangegeven welke geluidsbelasting het object ondervindt bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds. Deze geluidsbelasting vormt het uitgangspunt voor het onderzoek naar eventuele maatregelen.

De overige geluidsgevoelige objecten langs de wegvakken genoemd in paragraaf 3 zijn geen saneringsobject in de zin van de wet, en zijn om die reden niet opgenomen in bijlage 2.

## **5 Onderzoek maatregelen**

### **5.1**

#### **Uitgangspunten**

In het akoestisch onderzoek is voor de saneringsobjecten binnen het plangebied onderzocht welke saneringsmaatregelen mogelijk getroffen kunnen worden. Het onderzoek richt zich op de geluidbeperkende maatregelen waarmee de geluidsbelasting vanwege de rijkswegen zoals genoemd in paragraaf 3 teruggebracht kan worden naar de streefwaarde. Voor rijkswegen is de streefwaarde voor categorie a.- en b.-saneringsobjecten 60 dB. Voor categorie c.-saneringsobjecten is de streefwaarde gedefinieerd als de laagste waarde van:

- de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond minus 5 dB;
- 60 dB.

Categorie c.-saneringsobjecten kunnen volgens de wet alleen aanwezig zijn langs weg- of baanvakken die in bijlage 4 van het Bgm zijn aangewezen. In het toepassingsgebied van dit saneringsplan zijn geen wegen of baanvakken gelegen die zijn aangewezen in bijlage 4 van het Bgm.

Met het doelmatigheidscriterium op grond van artikel 11.29 van de wet is beoordeeld welke van de onderzochte geluidbeperkende maatregelen (financieel) doelmatig zijn. Als het niet doelmatig is om de geluidsbelasting geheel terug te brengen tot de streefwaarde, is onderzocht met welke doelmatige maatregelen de geluidsbelasting toch zo ver mogelijk teruggebracht kan worden. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen de maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. In de beoordeling daarvan is mede betrokken dat bij het ontwerp en de realisatie van maatregelen wordt gestreefd naar een sobere, terughoudende en eenduidige vormgeving.

### **5.2**

#### **Resultaten**

Op grond van het uitgevoerde akoestisch onderzoek is geconcludeerd dat er maatregelen in aanmerking komen voor opname in dit saneringsplan. De gedetailleerde overwegingen die hebben geleid tot het opnemen van deze maatregelen in het plan zijn te vinden in het rapport van het akoestisch onderzoek, zie bijlage 4.

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit plan is een verzoek ingediend om de geldende geluidproductieplafonds te verlagen met het effect van de saneringsmaatregelen, zie ook paragraaf 6 van deze toelichting en bijlage 5. In bijlage 2 is voor ieder saneringsobject opgenomen wat de toekomstige geluidsbelasting zal zijn bij volledige benutting van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de maatregelen.

Door het treffen van de maatregelen zal de geluidsbelasting bij geheel benut, verlaagd geluidproductieplafond op 25 saneringsobjecten voldoen aan de streefwaarde of lager zijn. Op de overige 101 saneringsobjecten zal deze nog steeds hoger zijn dan de streefwaarde, omdat voor die objecten het treffen van maatregelen die de geluidsbelasting geheel terugbrengen tot de streefwaarde niet doelmatig is en/of op een overwegend bezwaar stuit van landschappelijke, verkeerskundige en/of technische aard. Dit is deels het gevolg van het feit dat veel

saneringsobjecten ver uit elkaar zijn gelegen waardoor te weinig woningen van dezelfde maatregel kunnen profiteren. Een andere oorzaak is gelegen in het feit dat er op een aantal locaties overwegende bezwaren van verkeerskundige of technische aard bestaan tegen het treffen van de geluidbeperkende maatregelen.

Bij vaststelling van dit plan blijft de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op 101 woningen boven 60 dB. Voor deze saneringsobjecten zal na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog worden onderzocht of de gevelisolatie moet worden verbeterd. In bijlage 2 is dit per object aangegeven. Als uit dat onderzoek blijkt dat extra gevelisolatie nodig is, zal Rijkswaterstaat de eigenaar van zo'n woning of ander geluidgevoelig object daarvoor een aanbod doen. Zie ook paragraaf 7 van deze toelichting.

Bij vaststelling van dit plan blijft de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op 59 woningen boven 65 dB. Voor deze objecten zal het vaststellingsbesluit van dit plan daarom in het Kadaster worden ingeschreven. In bijlage 2 is dit per object aangegeven.

## **6 Verzoek verlaging geluidproductieplafonds**

De wet bepaalt dat de beheerder van de rijksweg of spoorweg een verzoek tot verlaging van de geluidproductieplafonds indient als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van geluidsbelastingen op de saneringsobjecten. Hiermee wordt bereikt dat het effect van de saneringsmaatregelen wordt vastgelegd in een nieuwe, lagere waarde van het geluidproductieplafond. De verbetering die voortvloeit uit de saneringsmaatregelen wordt op die wijze geborgd voor de omgeving.

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit saneringsplan is daarom een verzoek ingediend tot verlaging van de betreffende geluidproductieplafonds met het effect van de te treffen maatregelen. Daartoe zijn in bijlage 5 de vereiste gegevens opgenomen. Hierin zijn onder meer de nieuw berekende waarden van de geluidproductieplafonds opgenomen, met inbegrip van het effect van de saneringsmaatregelen die zijn voorgesteld in dit saneringsplan.

Het besluit over dit verzoek zal gelijktijdig worden genomen met het besluit tot vaststelling van dit plan. Op grond van artikel 11.60, derde lid, van de wet zal de Minister in het besluit tot vaststelling van het saneringsplan een termijn opnemen voor de uitvoering van de maatregelen die in het saneringsplan zijn opgenomen. Op grond van artikel 11.63, derde lid, van de wet wordt de werking van het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds opgeschort tot het moment dat de saneringsmaatregelen getroffen zijn of, als dat eerder is, het moment waarop de vastgestelde termijn voor uitvoering van de saneringsmaatregelen verloopt.

## **7 Nader onderzoek naar gevelmaatregelen**

In bijlage 2 is opgenomen welke objecten na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de drempelwaarde voor een onderzoek naar overschrijding van de binnenwaarde. Dat wil zeggen dat de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB.



Bij deze objecten zal er na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan met toestemming van de eigenaar<sup>1</sup> nader worden onderzocht of de binnenwaarde als gevolg van deze geluidsbelasting wordt overschreden. De binnenwaarde is de maximale geluidsbelasting die mag worden ondervonden in een geluidgevoelige ruimte binnen een geluidgevoelig object. Op grond van artikel 11.2 van de wet bedraagt de binnenwaarde 36 of 41 dB, afhankelijk van het bouwjaar van het object en van het jaar van ingebruikname van de weg of spoorweg. Het optreden van een overschrijding van de binnenwaarde is onder meer afhankelijk van de bestaande isolatie van de gevel.

Als uit het nader onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van het object een aanbod doen om op kosten van het rijk geluidwerende maatregelen te treffen. Dit zijn maatregelen aan de gevel van het saneringsobject, zoals het dichteren van kieren of het plaatsen van geluidwerend glas. Het kan zijn dat het aanbod afhankelijk wordt gesteld van extra maatregelen aan de woning die de eigenaar zelf moet (laten) treffen, bijvoorbeeld in verband met achterstallig onderhoud. De eigenaar kan het aanbod aannemen of weigeren. Als het aanbod wordt geweigerd, wordt dit geregistreerd in het Kadaster. Rijkswaterstaat hoeft dan geen nieuw aanbod meer te doen. Over de volledige procedure voor het onderzoek naar, en het treffen van geluidwerende maatregelen, worden de eigenaren of bewoners van de saneringsobjecten nader geïnformeerd na het vaststellen van het saneringsplan door de Minister.

## **8 Planning van de uitvoering**

### **8.1 Termijnen**

Voorzien wordt dat de saneringsmaatregelen uiterlijk 9 jaar na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen zijn getroffen, naar verwachting in het jaar 2030.

In paragraaf 4 van het plan is voor de verschillende opgenomen maatregelen aangegeven wanneer wordt verwacht dat die gereed kunnen zijn.

In het besluit tot vaststelling van het plan zal de Minister de termijn bepalen waarbinnen de maatregelen moeten worden getroffen. De beheerder is dan verplicht de maatregelen in het plan binnen de gestelde uitvoeringstermijn aan te brengen. In bijzondere gevallen kan de Minister het saneringsplan of de termijn waarbinnen de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten zijn, naderhand wijzigen.

De beheerder zal zo spoedig mogelijk na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan starten met het onderzoek naar de geluidwering van de gevel voor de objecten die daarvoor in aanmerking komen. Dit is een verplichting die rechtstreeks voortvloeit uit de wet, een eigenaar hoeft daar dus geen verzoek voor in te dienen. De beheerder zal op eigen initiatief contact opnemen met de eigenaren van de saneringsobjecten die voor het onderzoek in aanmerking komen. Bij het uitvoeren van het onderzoek en het treffen van de maatregelen moet de beheerder aan wettelijke eisen voldoen, waaronder het uitvoeren van de benodigde maatregelen binnen de wettelijke termijn van 31 december 2025.

---

<sup>1</sup> Als hiervoor geen toestemming wordt gegeven, wordt dit geregistreerd in het Kadaster. Rijkswaterstaat hoeft dan ook geen aanbod meer te doen voor het treffen van geluidwerende maatregelen aan de gevel.

## 8.2

### Hinder tijdens de uitvoering

De uitvoering van dit plan kan in het algemeen hinder tot gevolg hebben voor zowel omwonenden als weggebruikers. Bij het realiseren van de maatregelen zal het met name gaan om het bouwen van een geluidsscherm en bijbehorende werkzaamheden (aan viaducten bijvoorbeeld) en het slopen en aanleggen van verhardingen van de rijkswegen. Daarbij kan ook hinder worden veroorzaakt door het transport van bouw materiaal en overig materieel. Soms zal het ook onvermijdelijk zijn om delen van wegen tijdelijk af te sluiten.

De uitvoering van het saneringsplan wordt zo veel mogelijk gecombineerd met reguliere werkzaamheden aan en rond de weg. Hierdoor zal de extra hinder ten gevolge van het uitvoeren van de saneringsmaatregel relatief beperkt zijn.

De afwegingen over aanvaardbare hinder komen mede in de besluitvorming rondom omgevings- en APV-vergunningen aan de orde. De gebruikelijke media, waaronder Internet, dagbladen en huis-aan-huis bladen, informeren de weggebruiker en de belanghebbenden over deze vergunningen, eventuele wegafsluitingen en/of omleidingen.

## 8.3

### Vormgeving van schermen

In paragraaf 3.2 van dit saneringsplan zijn de kenmerken van de schermen opgenomen die relevant zijn voor het geluidreducerende effect. Dat zijn de afmetingen, de locatie en de mate van absorptie van een scherm. Voor het overige wordt de vormgeving van een scherm bij de uitvoering van het saneringsplan bepaald. Daarbij wordt als uitgangspunt gehanteerd dat een scherm sober en doelmatig wordt uitgevoerd, een niet transparante vlakvulling heeft en dat de vormgeving aansluit bij de vormgeving van eventueel reeds aanwezige schermen langs het betreffende wegdeel. In bijzondere gevallen kan in het saneringsplan echter bepaald zijn dat een specifiek scherm transparant wordt uitgevoerd, vanwege een landschappelijk of stedenbouwkundig belang. Wanneer dit het geval is, is dat eveneens vermeld als kenmerk van een te plaatsen scherm in paragraaf 3.2 van het saneringsplan.

### III. Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen

<b>Bgm</b>	<i>Besluit geluid milieubeheer.</i>
<b>Bronmaatregel</b>	<i>Een geluidbeperkende maatregel die de geluidsemisatie door de geluidsbron vermindert.</i>
<b>Decibel (dB)</b>	<i>Maat waarin de sterkte van een (al dan niet gewogen) geluidsniveau wordt uitgedrukt.</i>
<b>Doelmatigheids-criterium (DMC)</b>	<i>Dit is het criterium/rekenmodel waarmee op eenduidige wijze wordt beoordeeld of er overwegende bezwaren van financiële aard bestaan tegen het treffen van een geluidbeperkende maatregel.</i>
<b>Geluidbeperkende maatregel</b>	<i>Een maatregel die is opgenomen in tabel 1 of 2 van bijlage 2 van de Regeling geluid milieubeheer, en waarvan de toepassing voldoet aan de daarbij gestelde voorwaarden.</i>
<b>Geluidproductie-plafond (GPP)</b>	<i>De maximaal toegestane waarde van de geluidproductie op een referentiepunt, uitgedrukt in dB en afgerond op één decimaal.</i>
<b>Geluidproductie</b>	<i>Het geluidsniveau <math>L_{den}</math> op een referentiepunt. De geluidproductie wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een vereenvoudigd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op 1 decimaal.</i>
<b>Geluidregister</b>	<i>Landelijke gegevensbank met onder meer:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>de ligging van de referentiepunten;</i></li> <li>• <i>het geldende geluidproductieplafond in elk referentiepunt;</i></li> <li>• <i>de brongegevens van de geluidproductieplafonds.</i></li> </ul> <p><i>Er zijn 2 geluidregisters: 1 voor rijkswegen die op de geluidplafondkaart staan en 1 voor de spoorwegen die op de geluidplafondkaart staan.</i></p>
<b>Geluidsbelasting</b>	<i>Het geluidsniveau <math>L_{den}</math> bij een ontvanger. De geluidsbelasting wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een gedetailleerd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op een geheel getal.</i>
<b>Geluidsgevoelig object</b>	<i>In het Besluit geluid milieubeheer aangewezen object waarop de normen van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing zijn. Dit betreft:</i> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) <i>een woning;</i></li> <li>b) <i>een onderwijsgebouw;</i></li> <li>c) <i>een ziekenhuis;</i></li> <li>d) <i>een verpleeghuis;</i></li> <li>e) <i>een verzorgingstehuis;</i></li> <li>f) <i>een psychiatrische inrichting;</i></li> <li>g) <i>een kinderdagverblijf;</i></li> <li>h) <i>een standplaats als bedoeld in artikel 1, onderdeel j, van de Wet op de huurtoeslag; en</i></li> </ol>

- i) een ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen.  
Niet elk geluidsgevoelig object kan een saneringsobject zijn. Op de meeste locaties kunnen alleen geluidsgevoelige objecten a, h en i een saneringsobject zijn.

<b>Geluidsgevoelige ruimte</b>	Ruimte binnen een geluidsgevoelig object waar de binnenwaarde van toepassing is. Deze ruimtes zijn aangewezen in het Besluit geluid milieubeheer, bijvoorbeeld: ruimtes in een woning bestemd voor en in gebruik als woon-, slaap- of eetkamer.
<b>Geluidplafondkaart</b>	(voluit: Regeling geluidplafondkaart milieubeheer) Ministeriële regeling waarin de wegen in beheer bij het Rijk en de hoofdspoorwegen zijn aangewezen waarop het systeem van geluidproductieplafonds van toepassing is.
<b><math>L_{den}</math></b>	Het voor de dag-, avond- en nachtperiode gewogen, jaargemiddelde equivalente geluidsniveau over het hele etmaal, uitgedrukt in dB. Hierin staat 'den' voor 'day, evening, night'. Bij de weging wordt een toeslag gehanteerd van 5 dB voor de avondperiode en 10 dB voor de nachtperiode. De dag-, avond- en nachtperiode lopen respectievelijk van 07.00 tot 19.00 uur, van 19.00 tot 23.00 uur en van 23.00 tot 07.00 uur.
<b><math>L_{den,GPP}</math></b>	Het geluidsniveau $L_{den}$ in de situatie dat het geldende geluidproductieplafond (GPP) volledig wordt benut. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting bepaalt of een geluidsgevoelig object een saneringsobject is.
<b><math>L_{den,SAK}</math></b>	Het geluidsniveau $L_{den}$ in de situatie van een weg of spoorweg 'zonder maatregelen'. Met 'zonder maatregelen' wordt op grond van de Wet milieubeheer bedoeld: de situatie waarin de weg of spoorweg voldoet aan de (standaard) akoestische kwaliteit ('SAK') zoals gedefinieerd in het Besluit geluid milieubeheer, maar er geen aanvullende geluidbeperkende maatregelen aanwezig zijn. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting is de grondslag voor het berekenen van de beschikbare reductiepunten voor een saneringsobject.
<b>MJPG</b>	Meerjarenprogramma Geluidsanering.
<b>Overdrachtsmaatregel</b>	Een geluidbeperkende maatregel die de overdracht van het geluid van de bron naar de ontvanger vermindert, in het algemeen een geluidsscherm of -wal.
<b>Referentiepunt</b>	Denkbeeldig punt op circa 50 m afstand van de rijksweg of spoorweg en op 4 m hoogte boven het plaatselijk maaiveld. Referentiepunten liggen aan beide zijden van een rijksweg of spoorweg, op circa 100 m afstand van elkaar. De precieze ligging van elk punt is in rijksdriehoekscoördinaten opgenomen in het geluidregister.
<b>Rijbaan</b>	Weggedeelte bestaande uit een aaneengesloten verharding, bestemd voor voertuigen. 1 rijbaan kan meerdere rijstroken bevatten.

**Saneringsobject**

*Een geluidsgevoelig object waarvoor op grond van de Wet milieubeheer in het saneringsplan een saneringsmaatregel moet worden afgewogen.*

*De wet onderscheidt 3 categorieën saneringsobjecten:*

*a. een geluidsgevoelig object dat:*

- is opgenomen op de zogenaamde 'lijst gemelde objecten' van het toenmalige ministerie van VROM,*
- nog niet is gesaneerd; en*
- een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ( $L_{den, GPP}$ ) heeft van meer dan 60 dB;*

*b. een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip met een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ( $L_{den, GPP}$ ) van meer dan 65 dB;*

*c. een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip:*

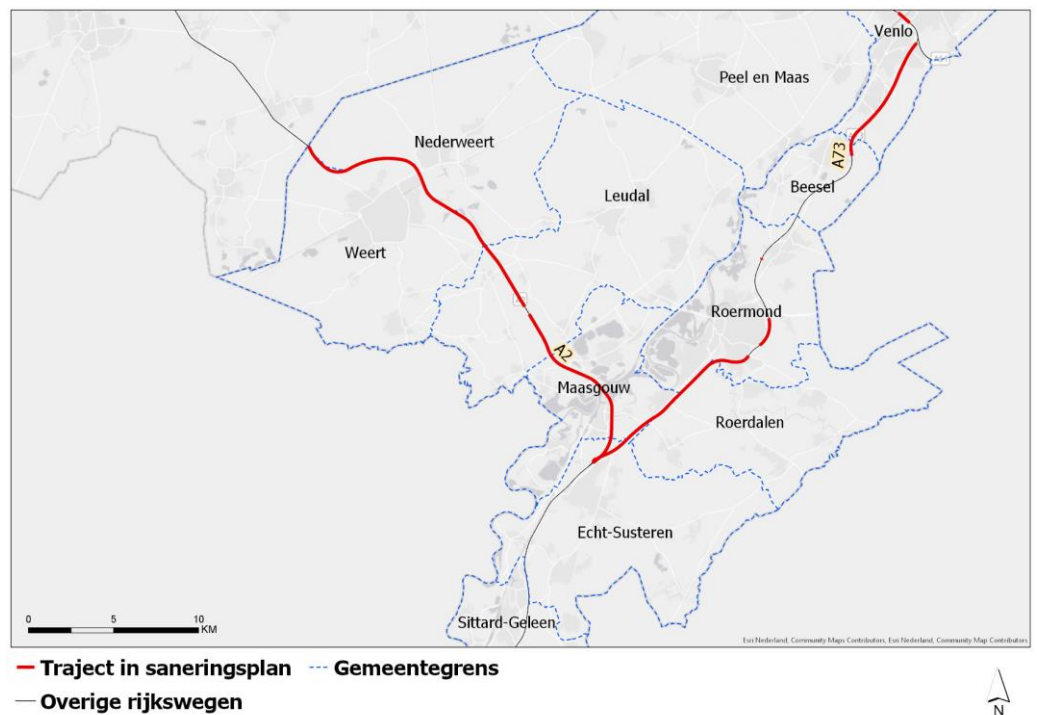
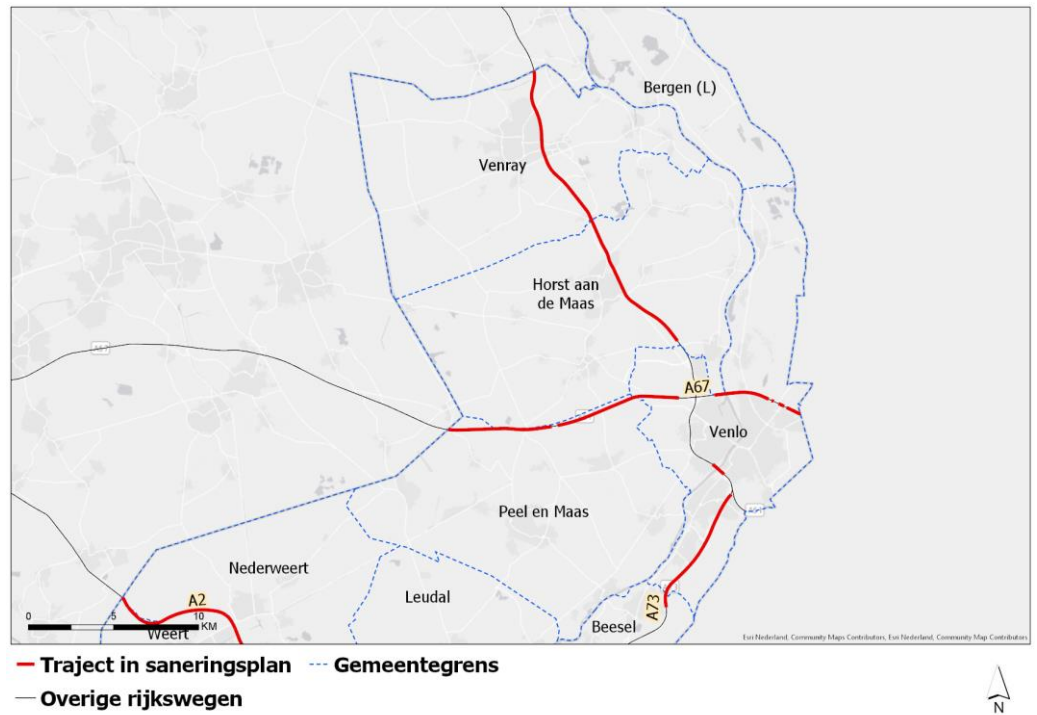
- gelegen langs een wegvak dat is opgenomen in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer; en*
- een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ( $L_{den, GPP}$ ) heeft van meer dan 55 dB.*

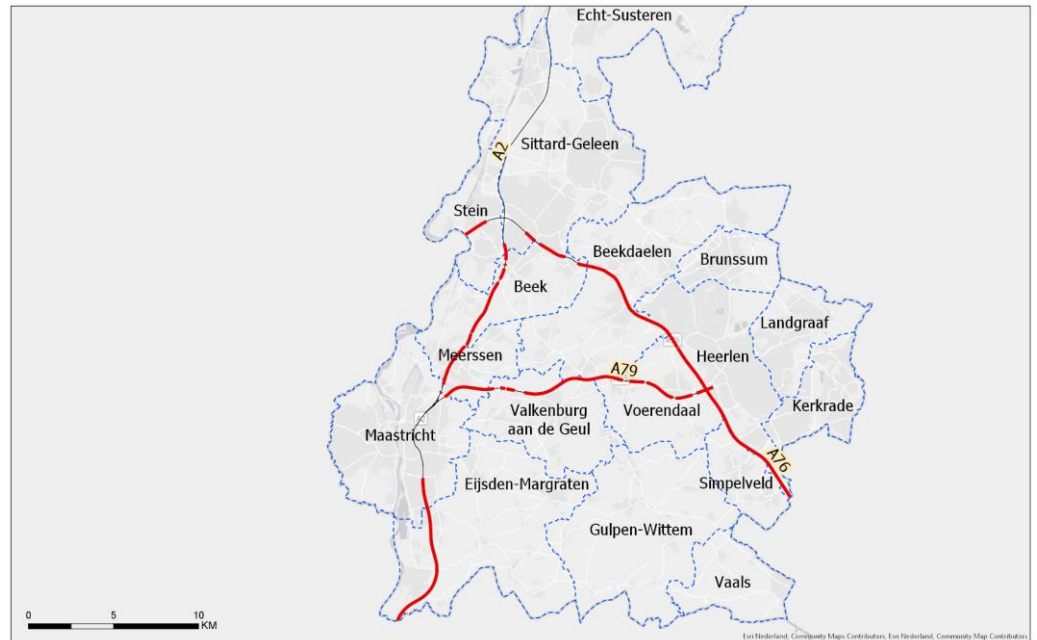
*Voor categorie a.- en categorie b.-saneringsobjecten geldt dat er in de maatregelafweging naar moet worden gestreefd om de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond terug te brengen tot maximaal 60 dB. Voor categorie c.-saneringsobjecten kan in sommige gevallen een strengere streefwaarde gelden. Een woning kan in meerdere categorieën vallen. De categorie met de laagste streefwaarde voor die woning is dan maatgevend voor de afweging van maatregelen.*

## IV. Bijlagen

## 1 Kaarten met wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft

Op onderstaande afbeeldingen zijn de wegvakken afgebeeld waar dit saneringsplan betrekking op heeft.





- Traject in saneringsplan
- - - Gemeentegrens
- Overige rijkswegen





## 2 Overzicht saneringsobjecten in dit saneringsplan

Tabel 2.1 Overzicht saneringsobjecten en resultaat saneringsplan rijkswegen

Adres	Kern	Postcode	Bestemming*	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?
Heggerweg 5a	Beek	6176RB	1	N	10,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja
Heggerweg 5	Beek	6176RB	1	N	10,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja
Vliegveldweg 62	Beek	6199AD	1	NW	4,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Breinder 11	Beekdaelen	6365CX	1	W	7,5	71	B	60	11	3	68	ja	ja
Daelderpad 1	Beekdaelen	6361BJ	1	ZW	10,5	67	B	60	7	1	66	ja	ja
Hegge 4	Beekdaelen	6365ED	1	NO	4,5	68	B	60	8	12	56	nee	nee
Hegge 6	Beekdaelen	6365ED	1	NO	4,5	69	B	60	9	11	58	nee	nee
Hegge 8	Beekdaelen	6365ED	1	NO	4,5	68	B	60	8	11	57	nee	nee
Hegge 10	Beekdaelen	6365ED	1	NO	4,5	67	B	60	7	8	59	nee	nee
Hegge 18	Beekdaelen	6365ED	1	NO	7,5	68	B	60	8	4	64	ja	nee
Hegge 20	Beekdaelen	6365ED	1	NO	7,5	68	B	60	8	3	65	ja	nee
Hegge 24	Beekdaelen	6365ED	1	NO	7,5	70	B	60	10	3	67	ja	ja
Hegge 28	Beekdaelen	6365ED	1	NO	7,5	67	B	60	7	2	65	ja	nee
Hegge 32	Beekdaelen	6365ED	1	NO	7,5	67	B	60	7	3	64	ja	nee
Hegge 34	Beekdaelen	6365ED	1	NO	7,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee
Hettekensweg 2	Beekdaelen	6365EM	1	NO	4,5	73	B	60	13	18	55	nee	nee
Laar 15	Beekdaelen	6363CT	1	Z	7,5	74	B	60	14	0	74	ja	ja
Nagelbeek 5	Beekdaelen	6365EH	1	Z	4,5	73	B	60	13	3	70	ja	ja
Nagelbeek 6	Beekdaelen	6365EK	1	W	7,5	68	B	60	8	3	65	ja	nee
Nagelbeek 7A	Beekdaelen	6365EH	1	NO	7,5	75	B	60	15	15	60	nee	nee
Nagelbeek 7	Beekdaelen	6365EH	1	NO	7,5	75	B	60	15	15	60	nee	nee
Nagelbeek 10	Beekdaelen	6365EK	1	NO	7,5	74	B	60	14	15	59	nee	nee
Nagelbeek 12	Beekdaelen	6365EK	1	NW	7,5	70	B	60	10	11	59	nee	nee
Nagelbeek 14	Beekdaelen	6365EK	1	NW	4,5	70	B	60	10	15	55	nee	nee
Nagelbeek 15	Beekdaelen	6365EH	1	NO	7,5	69	B	60	9	11	58	nee	nee
Nutherweg 2	Beekdaelen	6365ER	1	NO	7,5	71	B	60	11	12	59	nee	nee
Nutherweg 4	Beekdaelen	6365ER	1	NO	7,5	70	B	60	10	11	59	nee	nee
Nutherweg 6	Beekdaelen	6365ER	1	NO	7,5	69	B	60	9	11	58	nee	nee
Nutherweg 8	Beekdaelen	6365ER	1	NO	7,5	69	B	60	9	11	58	nee	nee
Nutherweg 10	Beekdaelen	6365ER	1	N	7,5	67	B	60	7	10	57	nee	nee
Nutherweg 12	Beekdaelen	6365ER	1	O	7,5	66	B	60	6	9	57	nee	nee
Nutherweg 17	Beekdaelen	6365EP	1	ZO	7,5	68	B	60	8	10	58	nee	nee
Stationsplein 4b	Beekdaelen	6361BG	1	ZW	7,5	74	B	60	14	2	72	ja	ja
Stationsplein 4	Beekdaelen	6361BG	1	ZW	7,5	74	B	60	14	2	72	ja	ja
Terlindenweg 100	Beekdaelen	6363CX	1	O	4,5	69	B	60	9	0	69	ja	ja
Eikenlaan 10	Eijsden-Margraten	6245JX	1	O	7,5	63	A	60	3	0	63	ja	nee
Platanenlaan 23	Eijsden-Margraten	6245JP	1	Z	4,5	62	A	60	2	0	62	ja	nee
Platanenlaan 24	Eijsden-Margraten	6245JP	1	O	4,5	65	A	60	5	0	65	ja	nee
Rijksweg 242	Eijsden-Margraten	6245LX	1	W	4,5	62	A	60	2	0	62	ja	nee
Rijksweg 246	Eijsden-Margraten	6245LX	1	W	4,5	62	A	60	2	0	62	ja	nee
Sint Geertruideweg 2	Eijsden-Margraten	6245SE	1	W	7,5	65	A	60	5	0	65	ja	nee
Voerstraat 6	Eijsden-Margraten	6245AA	1	ZO	7,5	64	A	60	4	0	64	ja	nee
Withuis 4A	Eijsden-Margraten	6245KB	1	NW	7,5	64	A	60	4	0	64	ja	nee
Withuis 4B	Eijsden-Margraten	6245KB	1	NW	4,5	62	A	60	2	0	62	ja	nee
De Thun 198	Heerlen	6419XK	1	Z	7,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja

Adres	Kern	Postcode	Bestemming*	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijving streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?
Esschenweg 111	Heerlen	6412PW	1	ZW	7,5	66	AB	60	6	0	66	ja	ja
Raaieind 1	Horst aan de Maas	5971NA	1	Z	7,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja
Songertweg 2	Horst aan de Maas	5961NG	1	ZW	4,5	72	B	60	12	0	72	ja	ja
Vondersestraat 57	Horst aan de Maas	5961JR	1	W	4,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja
Witveldweg 94	Horst aan de Maas	5961ND	1	ZW	4,5	65	A	60	5	0	65	ja	nee
Kanaalweg 1	Leudal	6037NT	1	W	4,5	61	A	60	1	0	61	ja	nee
Parallelweg 1	Leudal	6013SL	1	N	4,5	72	AB	60	12	2	70	ja	ja
Parallelweg 5	Leudal	6013SL	1	O	4,5	68	AB	60	8	0	68	ja	ja
Reijvenhofweg 6	Leudal	6096PA	1	ZW	4,5	61	A	60	1	0	61	ja	nee
Santforterstraat 4	Leudal	6014RB	1	NO	4,5	72	B	60	12	4	68	ja	ja
Santforterstraat 8	Leudal	6014RB	1	NO	4,5	71	B	60	11	4	67	ja	ja
Santforterstraat 11	Leudal	6014RB	1	O	4,5	66	B	60	6	4	62	ja	nee
Scheidingsweg 7	Leudal	6011SW	1	NO	4,5	63	A	60	3	0	63	ja	nee
Kloosterstraat 16	Maasgouw	6051JC	1	W	7,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja
Kruisdonk 49	Maastricht	6222PH	1	ZO	7,5	67	AB	60	7	0	67	ja	ja
Groeneweg 3c	Meerssen	6241NW	1	Z	7,5	68	B	60	8	0	68	ja	ja
Groeneweg 3d	Meerssen	6241NW	1	Z	7,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja
Groeneweg 3h	Meerssen	6241NW	1	ZO	7,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja
Hoolhuis 8	Meerssen	6241GP	1	ZO	7,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja
Houthemerweg 107	Meerssen	6231KT	1	Z	7,5	61	A	60	1	0	61	ja	nee
Kruisberg 38	Meerssen	6231RK	1	W	7,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja
Kruisberg 40	Meerssen	6231RK	1	W	7,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja
Kruisberg 50	Meerssen	6231RK	1	NW	7,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja
Kruisberg 52a	Meerssen	6231RK	1	NW	7,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja
Kruisberg 52b	Meerssen	6231RK	1	NW	7,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja
Kruisberg 52c	Meerssen	6231RK	1	NW	7,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja
Kruisberg 52	Meerssen	6231RK	1	NW	7,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja
Kruisberg 60	Meerssen	6231RK	1	NW	7,5	68	B	60	8	0	68	ja	ja
Kruisberg 62	Meerssen	6231RK	1	NW	7,5	68	B	60	8	0	68	ja	ja
Kruisberg 70	Meerssen	6231RK	1	NW	7,5	70	B	60	10	0	70	ja	ja
Kruisberg 72	Meerssen	6231RK	1	NW	7,5	70	B	60	10	0	70	ja	ja
Meerssenerbergweg 2	Meerssen	6235NJ	1	NW	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja
Schonen Steynweg 1	Meerssen	6237NA	1	NO	4,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja
Vliegvelddweg 51	Meerssen	6235NW	1	ZO	7,5	74	AB	60	14	0	74	ja	ja
Vliegvelddweg 53	Meerssen	6243NT	1	O	7,5	74	B	60	14	2	72	ja	ja
Kraan 18C	Nederweert	6031RX	1	Z	4,5	61	A	60	1	2	59	nee	nee
Kraan 18D	Nederweert	6031RX	1	Z	4,5	62	A	60	2	2	60	nee	nee
Kraan 20	Nederweert	6031RZ	1	Z	4,5	63	A	60	3	2	61	ja	nee
Kraan 22	Nederweert	6031RZ	1	Z	4,5	63	A	60	3	2	61	ja	nee
Kraan 23	Nederweert	6031RW	1	W	4,5	61	A	60	1	2	59	nee	nee
Kraan 24	Nederweert	6031RZ	1	Z	4,5	64	A	60	4	2	62	ja	nee
Kraan 34	Nederweert	6031RZ	1	Z	4,5	63	A	60	3	2	61	ja	nee
Kraan 36	Nederweert	6031RZ	1	Z	4,5	68	AB	60	8	2	66	ja	ja
Kraan 40	Nederweert	6031RZ	1	Z	7,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee
Helenaveenseweg 94	Peel en Maas	5985NM	1	N	4,5	73	B	60	13	3	70	ja	ja
Helenaveenseweg 96	Peel en Maas	5985NM	1	Z	4,5	70	AB	60	10	2	68	ja	ja
Helenaveenseweg 101	Peel en Maas	5985NL	1	N	4,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja
Helenaveenseweg 105	Peel en Maas	5985NL	1	Z	4,5	67	B	60	7	3	64	ja	nee
Spiesberg 22	Peel en Maas	5985NP	1	NO	4,5	66	AB	60	6	1	65	ja	nee
Spiesberg 24	Peel en Maas	5985NP	1	NO	4,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja

Adres	Kern	Postcode	Bestemming*	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijving streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?
Spiesberg 25A	Peel en Maas	5985NP	1	NW	4,5	72	B	60	12	6	66	ja	ja
Spiesberg 27	Peel en Maas	5985NP	1	ZW	4,5	71	AB	60	11	2	69	ja	ja
Struiken 9	Peel en Maas	5993NA	1	NO	4,5	65	A	60	5	0	65	ja	nee
Fazantweg 4	Venlo	5914HE	1	N	4,5	69	B	60	9	8	61	ja	nee
Fazantweg 8	Venlo	5914HE	1	N	1,5	67	B	60	7	10	57	nee	nee
Fazantweg 12	Venlo	5914HE	1	N	7,5	68	B	60	8	7	61	ja	nee
Fazantweg 14	Venlo	5914HE	1	N	7,5	68	AB	60	8	7	61	ja	nee
Genooierweg 46	Venlo	5941NX	1	ZO	4,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja
Genooierweg 63	Venlo	5914HA	1	NW	4,5	70	B	60	10	10	60	nee	nee
Genooierweg 98	Venlo	5914HA	1	N	4,5	69	B	60	9	10	59	nee	nee
Lijsterweg 11	Venlo	5941AR	1	Z	4,5	67	AB	60	7	3	64	ja	nee
Lijsterweg 13	Venlo	5941AR	1	ZO	4,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee
Lijsterweg 18	Venlo	5941AR	1	ZO	4,5	67	AB	60	7	3	64	ja	nee
Oude Venloseweg 96	Venlo	5941HH	1	Z	4,5	65	A	60	5	2	63	ja	nee
Oude Venloseweg 98	Venlo	5941HH	1	W	4,5	69	AB	60	9	3	66	ja	ja
Oude Venloseweg 100	Venlo	5941HH	1	Z	4,5	73	B	60	13	3	70	ja	ja
Oude Venloseweg 125	Venlo	5914HG	1	N	1,5	66	AB	60	6	9	57	nee	nee
Oude Venloseweg 127	Venlo	5914HG	1	N	4,5	67	AB	60	7	6	61	ja	nee
Oude Venloseweg 129	Venlo	5914HG	1	NO	4,5	67	AB	60	7	5	62	ja	nee
Rijksweg 186	Venlo	5941AK	1	Z	7,5	67	B	60	7	2	65	ja	nee
Rijksweg 188	Venlo	5941AK	1	ZO	4,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja
Rijksweg 189	Venlo	5941AD	1	Z	4,5	67	B	60	7	2	65	ja	nee
Bremmenkamp 21	Venray	5808AD	1	W	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja
Overheek 70	Voerendaal	6343PC	1	NO	7,5	65	A	60	5	0	65	ja	nee
Eindhovenseweg 99A	Weert	6002TB	1	NO	4,5	66	AB	60	6	0	66	ja	ja
Eindhovenseweg 101	Weert	6002TB	1	NO	4,5	71	AB	60	11	0	71	ja	ja
Eindhovenseweg 103	Weert	6002TB	1	NO	7,5	66	AB	60	6	0	66	ja	ja
Kraanweg 23	Weert	6004RC	1	N	4,5	74	B	60	14	3	71	ja	ja
Truyenhoekweg 15	Weert	6004PV	1	O	4,5	72	B	60	12	4	68	ja	ja
Truyenhoekweg 17	Weert	6004PV	1	N	4,5	67	B	60	7	2	65	ja	nee
Watermolenweg 1	Weert	6005PZ	1	NO	4,5	73	B	60	13	0	73	ja	ja

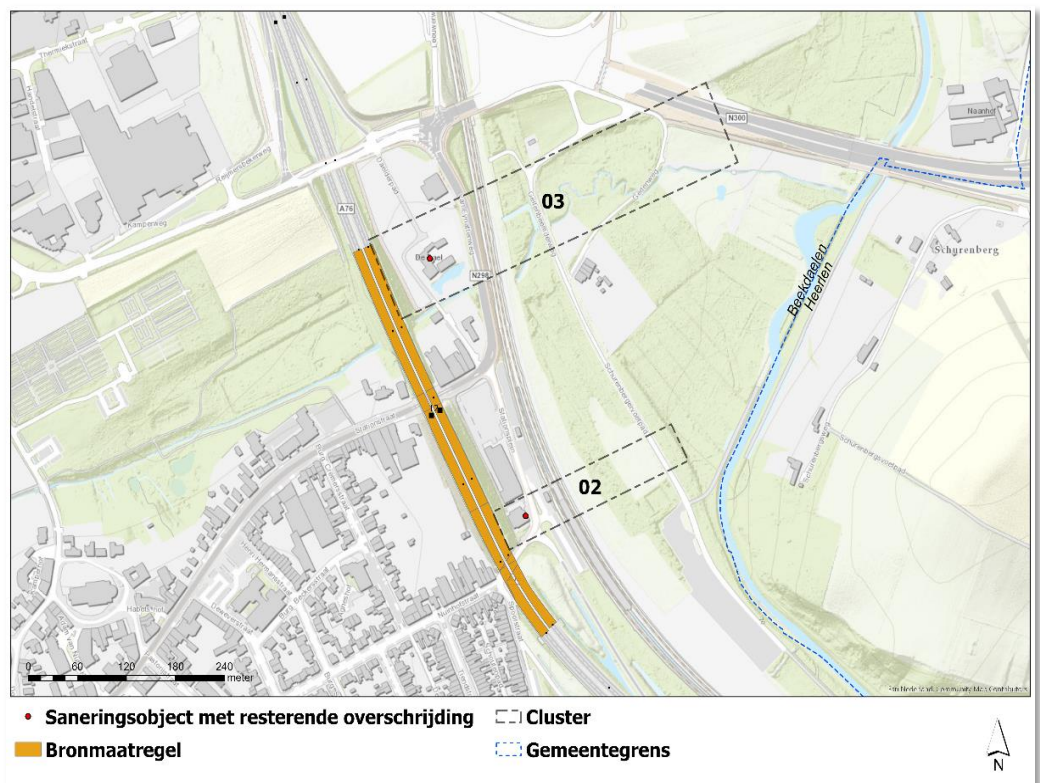
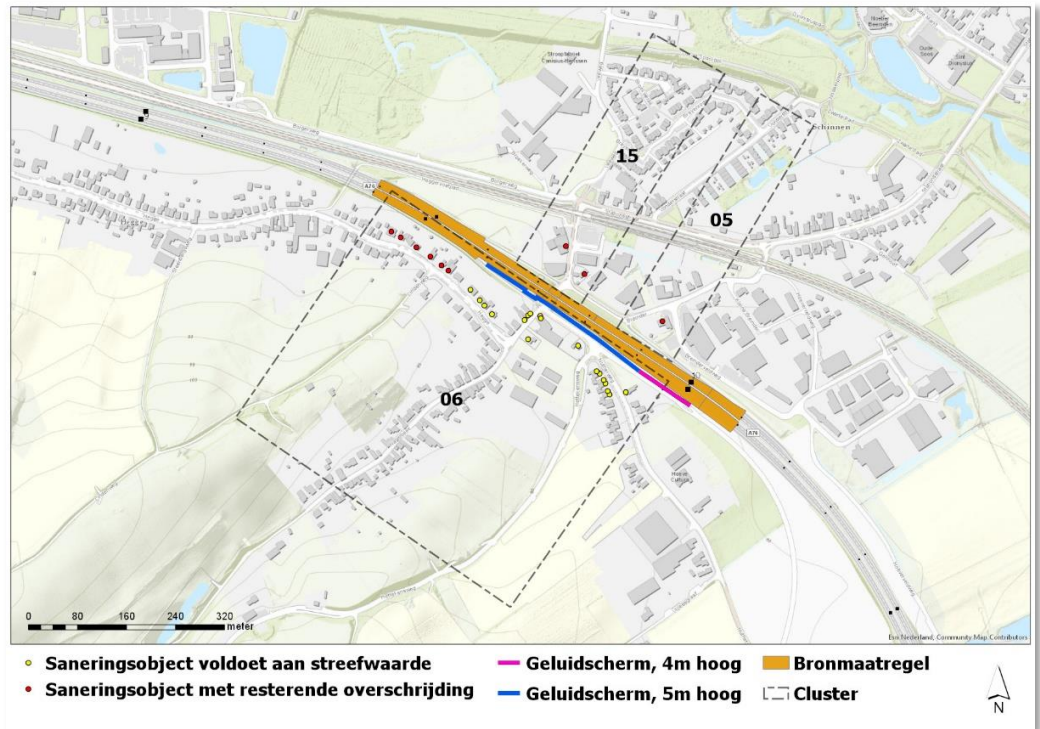
- \*) De betekenis van de codes voor 'Bestemming' in de tabel is:  
1. Woning

### 3 Overzicht te treffen saneringsmaatregelen

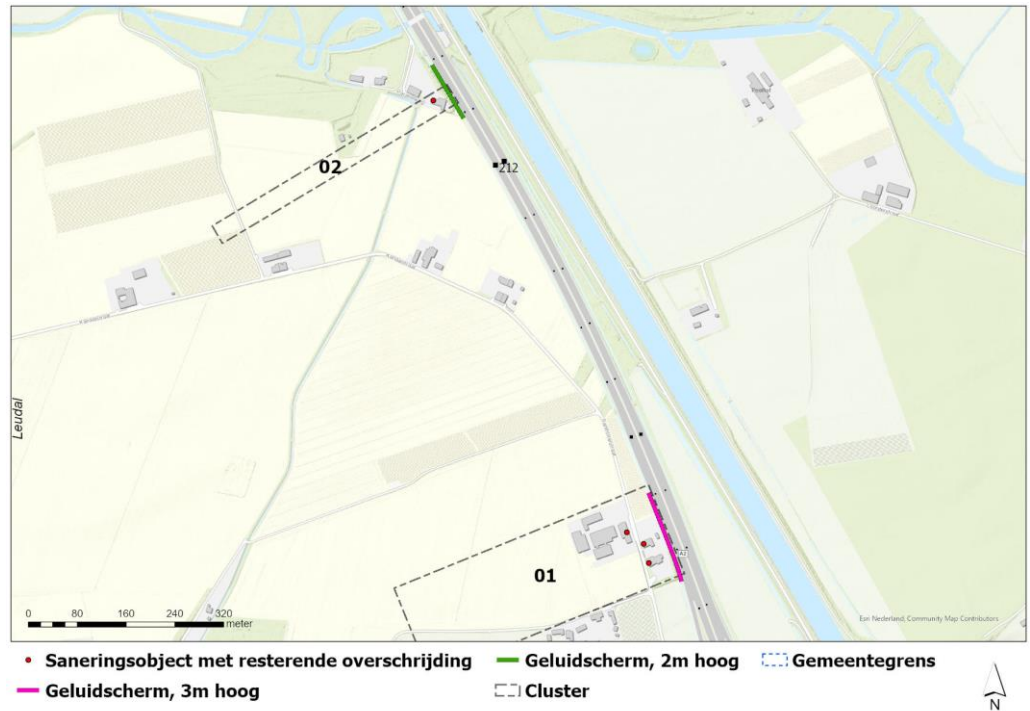
In onderstaande afbeelding worden de geluidbeperkende maatregelen in de gemeenten Beek en Meerssen afgebeeld.



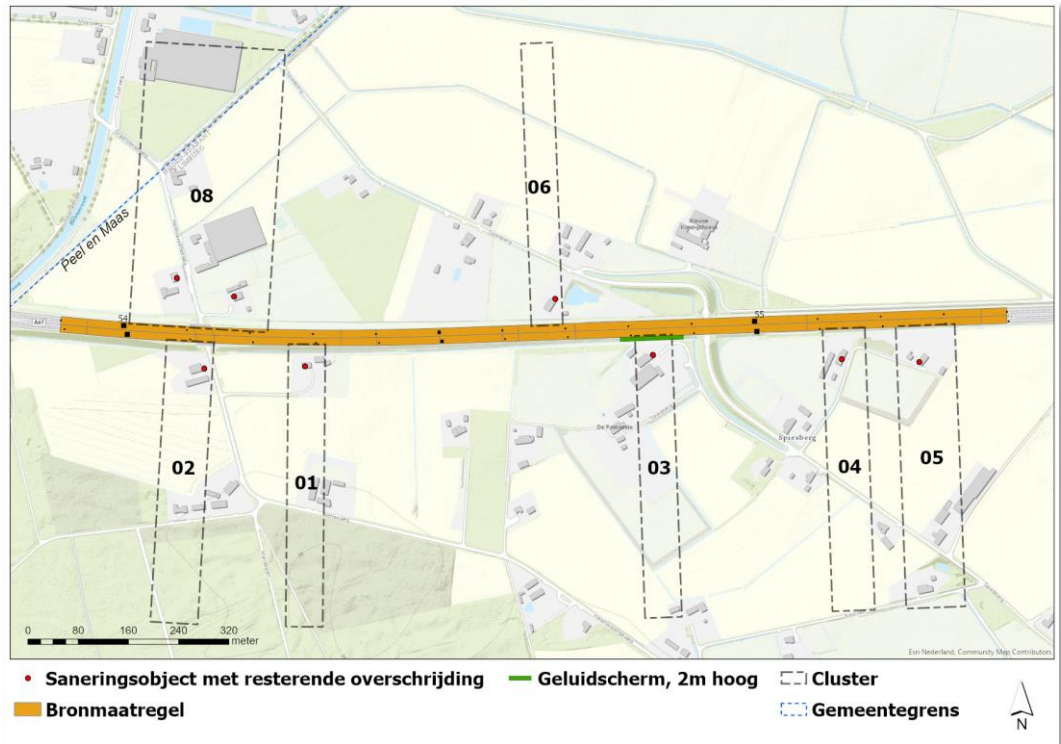
In onderstaande twee afbeeldingen worden de geluidbeperkende maatregelen in de gemeente Beekdaelen afgebeeld.



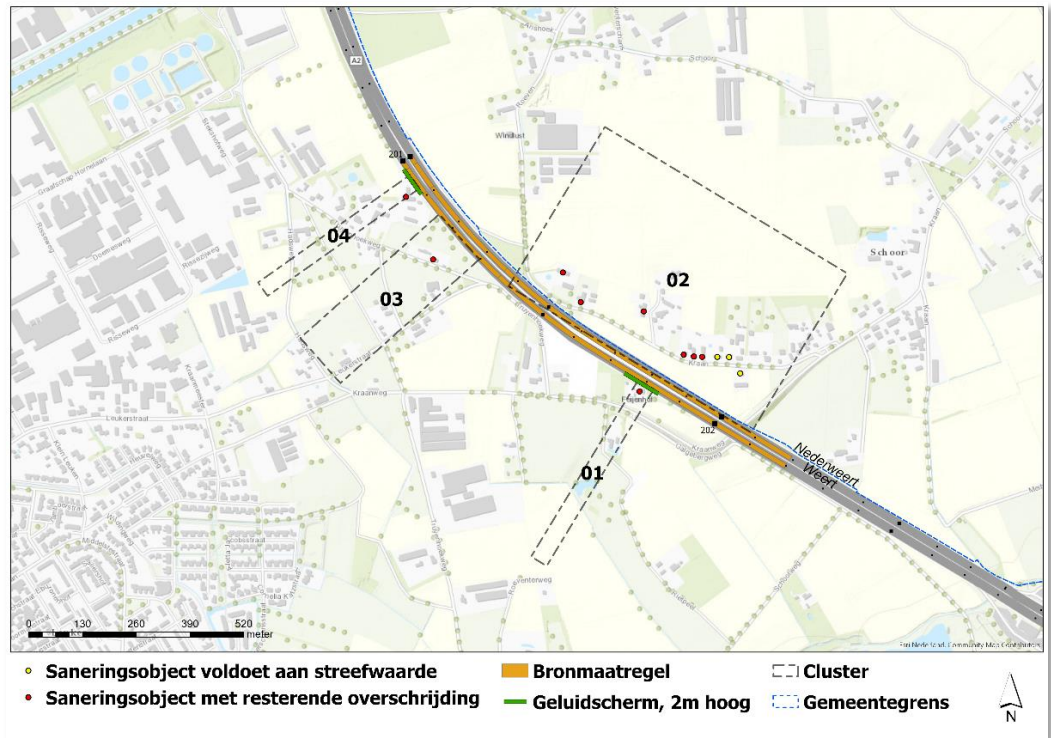
In onderstaande afbeelding worden de geluidbeperkende maatregelen in de gemeente Leudal weergegeven.



In onderstaande afbeelding worden de geluidbeperkende maatregelen in de gemeente Peel en Maas weergegeven.

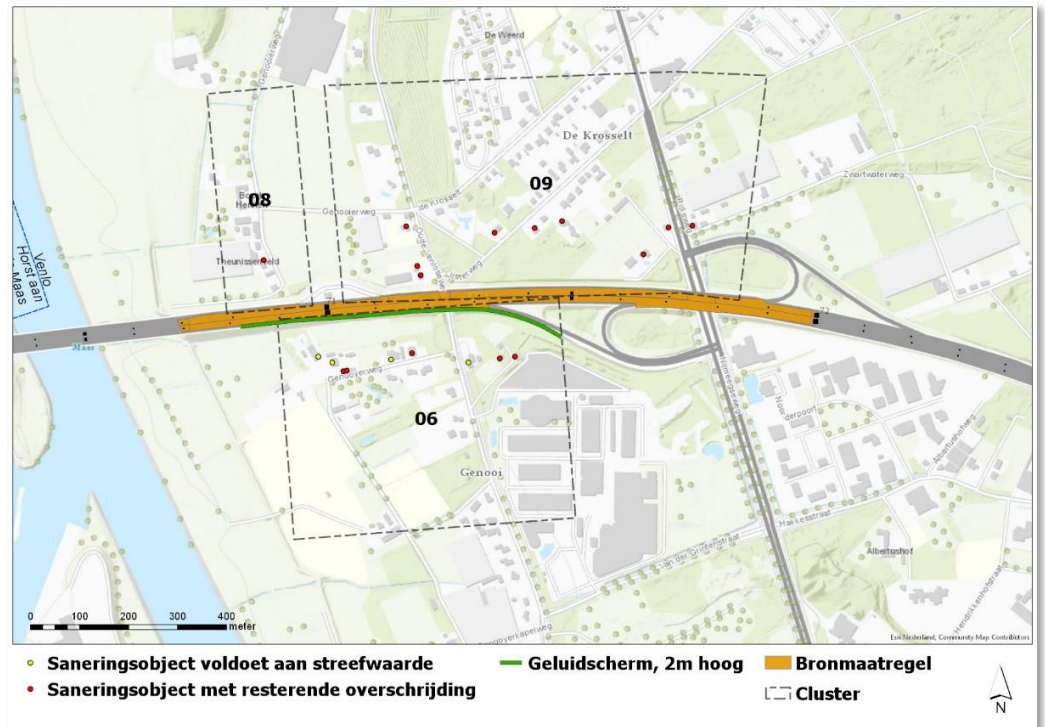


In de afbeelding hieronder worden de geluidbeperkende maatregelen in de gemeenten Nederweert en Weert weergegeven.





In de afbeelding hieronder worden de geluidbeperkende maatregelen in de gemeente Venlo weergegeven.



#### **4 Akoestisch onderzoek voor saneringsplan**

Zie rapport 210115 412729 WP4.2.9 rap MJPG Hoofdrapport Ako Saneringsplan Limburg Fase 1, projectnummer 412729, van datum 15 januari 2021.

Dit rapport betreft het onderzoek ter bepaling van de saneringsobjecten langs de onderzochte wegvakken en van de daarvoor in aanmerking komende saneringsmaatregelen.

## **5 Akoestisch onderzoek verzoek verlaging geluidproductieplafonds**

Zie rapport 'Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG Limburg'.

In dit rapport zijn de geluidproductieplafonds opgenomen die worden verlaagd als gevolg van de saneringsmaatregelen in dit saneringsplan.