



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. W. Soede

T 0348 - 487 450
w.soede@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.014.00

Datum	2 juli 2020
Nummer	IENW/BSK-2020/121289
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan
Programma	Meerjarenprogramma Sanering Geluidhinder (MJPG)
Project	Horst aan de Maas - Fase 1
Bijlage(n)	4

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 3 juni 2020 met kenmerk P20160169-1467211043-18555 waarin ProRail mij verzoekt een saneringsplan vast te stellen en de geluidproductieplafonds op de referentiepunten te verlagen, voor een tweetal spoorgedeelten in de gemeente Horst aan de Maas. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan Horst aan de Maas Fase 1 van 3 juni 2020 met kenmerk SP-AO-04 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit.

Voor zover het afschermende maatregelen betreft, dienen deze getroffen te zijn uiterlijk 3 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit. Voor zover het bronmaatregelen betreft, dienen deze getroffen te zijn uiterlijk 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 28 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor de 9 saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit is aangegeven welke saneringsobjecten dit betreft.

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 4 saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 3 is aangegeven welke saneringsobjecten dit betreft.

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs de spoorweg in de gemeente Horst aan de Maas. De geluidproductie-plafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2020 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *65 dB* (Categorie A);
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *70 dB* betreft (Categorie B);

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï
Datum
2 juli 2020
Kenmerk
IenW/BSK-2020/121289

3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *60 dB* (Categorie C).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum
2 juli 2020
Kenmerk
IenW/BSK-2020/121289

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste lid, Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan *65 dB*, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object, en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden.

De saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de maximale waarde van 70 dB, worden op grond van artikel 11.65 Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

TOELICHTING OP DIT ONTWERPBESLUIT

Bij brief van 3 juni 2020 heeft ProRail mij verzocht om het saneringsplan Horst aan de Maas MJPG Fase 1 vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht om een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Samenvatting saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorlijn binnen het grondgebied van de gemeente Horst aan de Maas. Langs de spoorlijnen bevinden zich 28 saneringsobjecten. De saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidsschermen wordt de geluidsbelasting bij het merendeel van de woningen teruggebracht tot onder de 65 dB.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen. Dit saneringsplan is ten opzichte van andere saneringsplannen in de tijd naar voren gehaald omdat het de bedoeling is om het voorgestelde geluidsscherp te benutten als basis voor het aanbrengen van zonnepanelen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 29 mei 2020 met kenmerk 'MJPG spoor AO Horst aan de Maas Fase 1_hoofdrapport_20200529.doc'. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van een recente versie van het register. In enkele gevallen mag de beheerder met afwijkende brongegevens rekenen. In het onderhavige geval is voor de berekeningen ten behoeve van het saneringsplan rekening gehouden met het vervallen derde spoor bij de Stationsstraat. Tevens wordt in de berekeningen rekening gehouden met het vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor. Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

- *Doelmatige maatregelen*

Voor in totaal 4 clusters van woningen is onderzocht welke financieel doelmatige maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is gebruik gemaakt van het doelmatigheids-criterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Bij een negental woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn genoemd in bijlage 3 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk vanwege een aanwezige spoorovergang.

Ik kan instemmen met deze afweging. In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op deze woningen niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

- *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

De woningen waarvoor geldt dat na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidsproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, Wet milieubeheer. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, treft de beheerder (ProRail) geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

2 juli 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/121289

De betreffende woningen zijn vermeld in bijlage 3 bij dit besluit.

Op 4 woningen is de geluidsbelasting op de gevel na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Horst aan de Maas.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

Bij dit ontwerpbesluit behoren 4 bijlagen:

- bijlage 1: Kaart betrokken spoorgedeelten
- bijlage 2: Overzicht en kaart met saneringsmaatregelen
- bijlage 3: Overzicht woningen als bedoeld in artikel 3 en 4
- bijlage 4: Wijziging en ligging van de referentiepunten als bedoeld in artikel 5

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en het daaraan ten grondslag liggende saneringsplan en akoestisch onderzoek liggen vanaf vrijdag 10 juli 2020 tot en met donderdag 20 augustus 2020 gedurende openingstijden ter inzage bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Mocht u van deze mogelijkheid gebruik willen maken, dan dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaai (0348 - 487 450).

Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai
Datum
2 juli 2020
Kenmerk
IenW/BSK-2020/121289



bijlage 1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 2 juli 2020, kenmerk IenW/BSK-2020/121289.

Datum

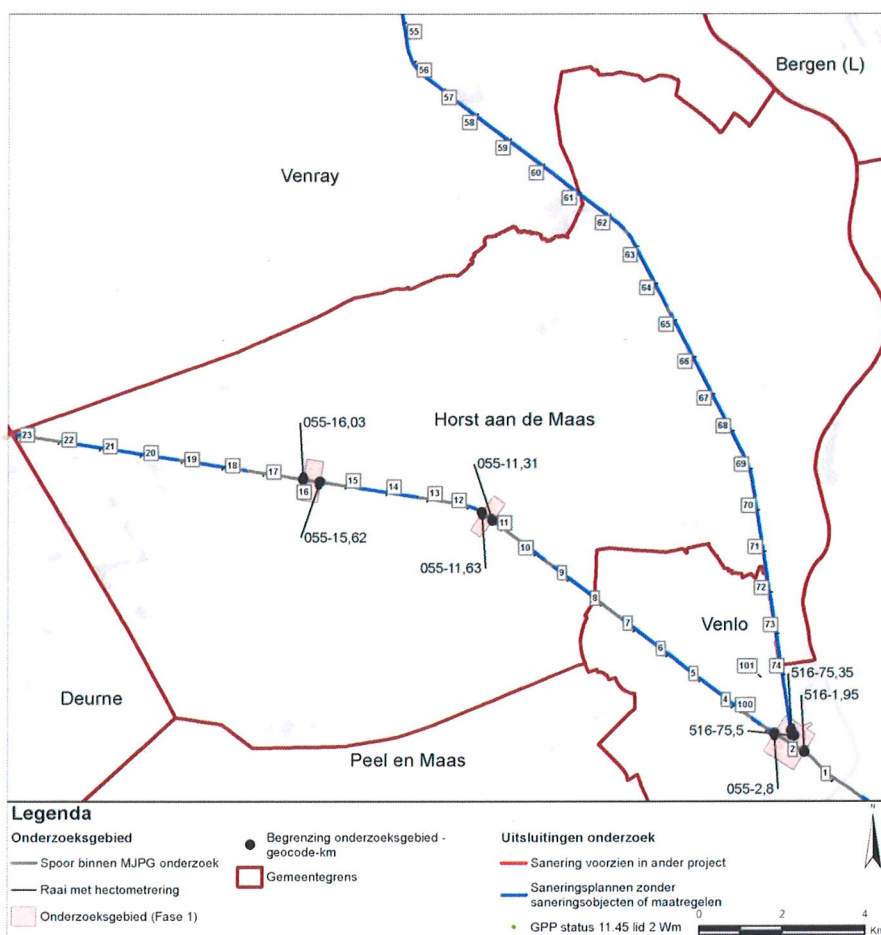
2 juli 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/121289

Dit besluit heeft betrekking op de volgende twee spoorgedeelten in de gemeente Horst aan de Maas.

1. Van Geocode 055, km 11,310 tot Geocode 055, km 11,630
2. Van Geocode 055, km 15,620 tot Geocode 055, km 16,030



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
2 juli 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/121289

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 2 juli 2020, IenW/BSK-2020/121289.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten (Geocode 055):

Locatie*	Km van	Km tot	Lengte (m)
Stationsstraat B	11,324	11,359	35
Stationsstraat B	11,324	11,359	35
Stationsstraat B	11,363	11,374	11
Stationsstraat B	11,363	11,374	11
Stationsstraat A	11,416	11,503	86
Stationsstraat A	11,416	11,503	86
Stationsstraat A	11,529	11,536	7
Stationsstraat A	11,529	11,536	6
Stationsstraat A	11,536	11,577	41
Stationsstraat A	11,536	11,577	41
Pastoor Jeukenstraat; Zwarte Plakweg	15,674	15,788	114
Pastoor Jeukenstraat; Zwarte Plakweg	15,675	15,791	116
Pastoor Jeukenstraat; Zwarte Plakweg	15,801	15,801	1
Pastoor Jeukenstraat; Zwarte Plakweg	15,801	15,872	71
Pastoor Jeukenstraat; Zwarte Plakweg	15,803	15,805	2
Pastoor Jeukenstraat; Zwarte Plakweg	15,805	15,872	68

2. Plaatsen geluidsschermen op de volgende spoorgedeelten (Geocode 055):

Locatie*	KM van	KM tot	Hoogte (m)	Lengte (m)	Spoorzijde
Zwarte Plakweg	15,784	15,784	3,0	110	zuid
Pastoor Jeukenstraat	15,774	15,774	3,0	98	noord
Pastoor Jeukenstraat	15,784	15,784	1,0	10	noord
Zwarte Plakweg	15,792	15,792	1,0	8	zuid
Pastoor Jeukenstraat	15,809	15,809	1,0	10	noord
Zwarte Plakweg	15,817	15,817	1,0	8	zuid
Pastoor Jeukenstraat	16,068	16,068	3,0	259	noord
Zwarte Plakweg	15,929	15,929	3,0	113	zuid

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op de volgende spoorgedeelten met Geocode 055 de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

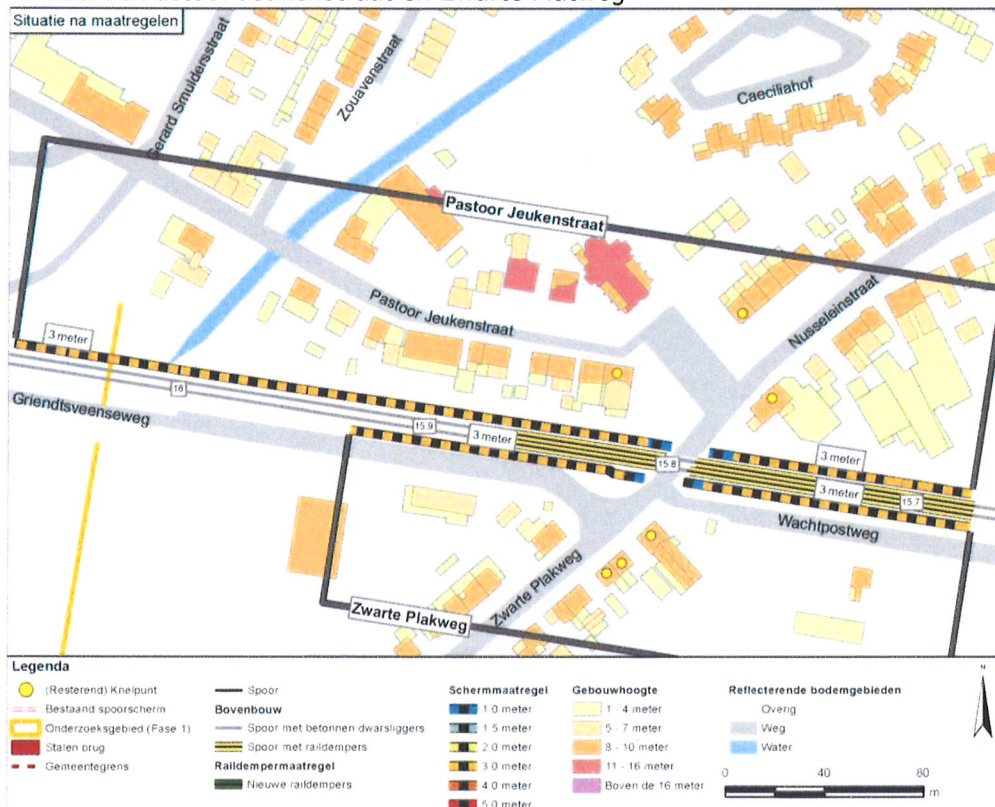
Datum
 2 juli 2020
Kenmerk
 IenW/BSK-2020/121289

Locatie*	KM van	KM tot	Lengte(m)
Stationsstraat B	11,252	11,324	73
Stationsstraat B	11,252	11,324	73
Stationsstraat B	11,359	11,363	4
Stationsstraat B	11,359	11,363	4
Stationsstraat A	11,503	11,529	26
Stationsstraat A	11,503	11,529	26
-	11,374	11,416	43
-	11,374	11,416	43
-	11,577	11,730	153
-	11,577	11,790	214

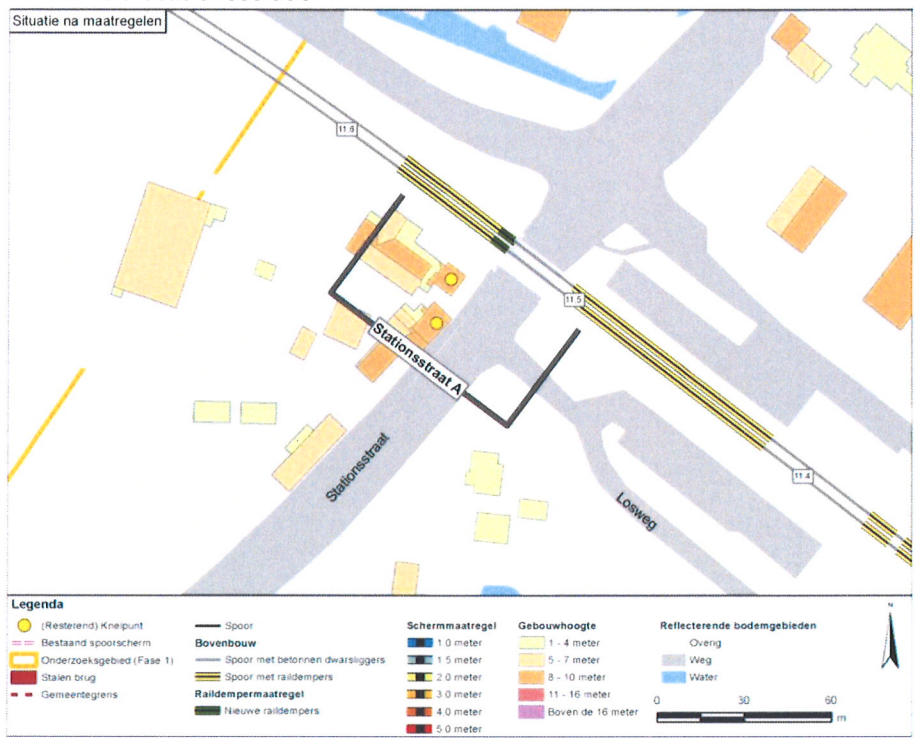
* De benaming van de locaties is gelijk aan de benaming van de clusters van woningen zoals gebruikt in het saneringsplan en het akoestisch onderzoek.

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende drie kaarten.

1. Locatie Pastoor Jeukenstraat en Zwarte Platweg



2. Locatie Stationsstraat A

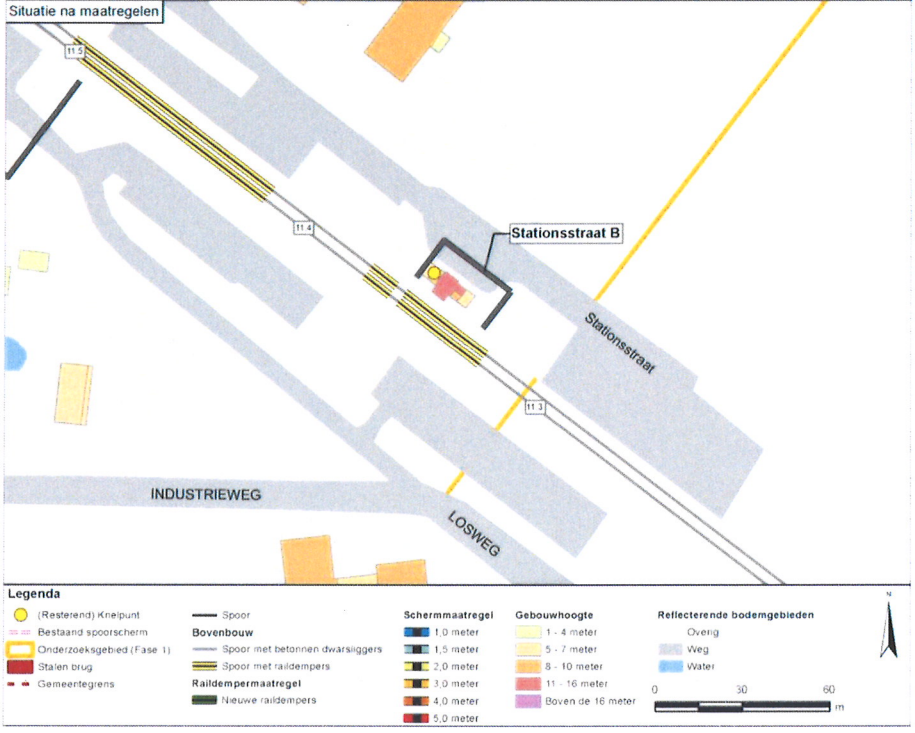


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 2 juli 2020

Kenmerk
 IenW/BSK-2020/121289

3. Locatie Stationsstraat B



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

2 juli 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/121289

ir. W. Soede



bijlage 3

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en 4 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 2 juli 2020, IenW/BSK-2020/121289.

Datum
2 juli 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/121289

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname (dB)	Onderzoek naar binnenwaarde nodig?	Melding bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Griendtsveenseweg 3	5966 PT	76	63	13			
2	Nusseleinstraat 1	5966 NH	69	66	3	ja		
3	Nusseleinstraat 1-a	5966 NH	68	64	4			
4	Nusseleinstraat 2	5966 NJ	75	67	8	ja		
5	Nusseleinstraat 3	5966 NH	67	64	3			
6	Nusseleinstraat 3-a	5966 NH	67	63	4			
7	Nusseleinstraat 4	5966 NJ	69	58	11			
8	Nusseleinstraat 6	5966 NJ	67	58	9			
9	Pastoor Jeukenstraat 1	5966 NL	72	66	6	ja		
10	Pastoor Jeukenstraat 3	5966 NL	77	60	17			
11	Pastoor Jeukenstraat 5	5966 NL	74	63	11			
12	Pastoor Jeukenstraat 7	5966 NL	74	60	14			
13	Pastoor Jeukenstraat 11	5966 NL	74	61	13			
14	Pastoor Jeukenstraat 13	5966 NL	76	61	15			
15	Pastoor Jeukenstraat 19	5966 NL	75	64	11			
16	Pastoor Jeukenstraat 21	5966 NL	72	61	11			
17	Pastoor Jeukenstraat 23	5966 NL	71	58	13			
18	Pastoor Jeukenstraat 27	5966 NL	71	59	12			
19	Stationsstraat 151	5963 AA	80	76	4	ja	ja	Horst C 4903
20	Stationsstraat 162	5963 AC	78	73	5	ja	ja	Horst H 721
21	Stationsstraat 164	5963 AC	74	71	3	ja	ja	Horst H 741
22	Wachtpostweg 6	5966 RR	74	60	14			
23	Zwarte Plakweg 1	5966 RH	75	73	2	ja	ja	Horst H 505
24	Zwarte Plakweg 2	5966 RK	74	64	10			
25	Zwarte Plakweg 3	5966 RH	73	68	5	ja		
26	Zwarte Plakweg 3-a	5966 RH	72	66	6	ja		
27	Zwarte Plakweg 5	5966 RH	70	63	7			
28	Zwarte Plakweg 7	5966 RH	67	62	5			

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 2 juli 2020, IenW/BSK-2020/121289.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de spoorweg in de gemeente Horst aan de Maas, is ingevolge artikel 11.63 jo. artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

2 juli 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/121289

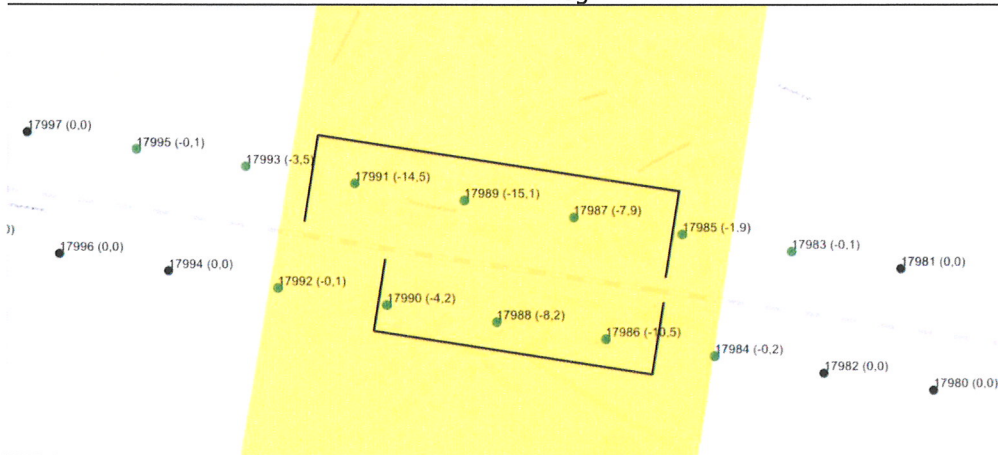
Referentie punt [nummer]	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
17893	65,4	65,4	-
17893	67,1	67,1	-
17895	65,8	65,7	-0,1
17896	66,8	66,6	-0,2
17897	64,7	62,6	-2,1
17898	66,9	63,5	-3,4
17899	68,1	64,8	-3,3
17900	65,9	62,5	-3,4
17901	67,7	64,1	-3,6
17902	68,2	64,3	-3,9
17903	68,4	66,1	-2,3
17904	68,6	66,0	-2,6
17905	68,9	67,2	-1,7
17906	68,6	66,6	-2,0
17907	69,5	68,6	-0,9
17908	68,8	68,3	-0,5
17909	67,8	67,7	-0,1
17910	68,2	68,2	-
17911	68,0	68,0	-
17981	69,2	69,2	-
17982	69,4	69,4	-
17983	69,1	69,0	-0,1
17984	69,4	69,2	-0,2
17985	69,2	67,3	-1,9
17986	68,8	58,3	-10,5
17987	68,5	60,6	-7,9
17988	68,9	60,7	-8,2
17989	68,7	53,6	-15,1
17990	69,3	65,1	-4,2
17991	69,1	54,6	-14,5
17992	68,7	68,6	-0,1
17993	67,5	64,0	-3,5
17994	68,4	68,4	-
17995	67,2	67,1	-0,1
17997	68,4	68,4	-

De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de volgende kaarten:

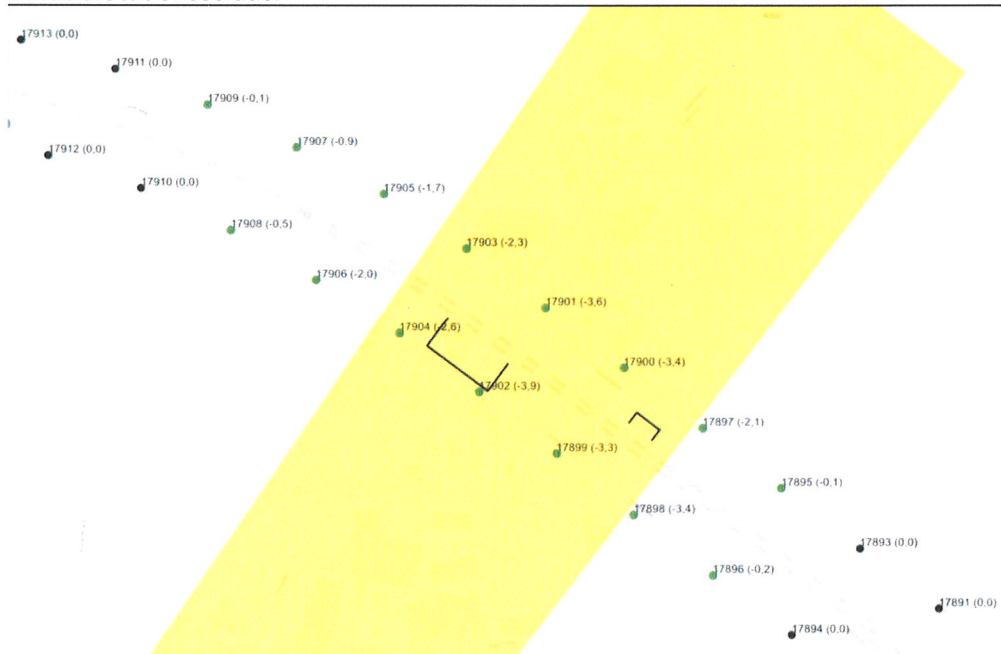
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Locatie Pastoor Jeukenstraat en Zwarte Plakweg:

Datum
2 juli 2020
Kenmerk
IenW/BSK-2020/121289



Locatie Stationsstraat:



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede