



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon
Mw. mr. M. Flipse

T 0348 - 487 405
m.flipse@meursgeluid.nl

Projectnummer
549.024.00

Datum	15 OKT 2020
Nummer	IENW/BSK-2020/396473
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	Heerlen-Landgraaf
Bijlage(n)	4

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 9 maart 2020, met het kenmerk T20150115-1772353677-2094, waarin ProRail een mij verzoekt om de geluidproductieplafonds te wijzigen, gelegen langs het traject Heerlen-Landgraaf-Herzogenrath. Deze aanvraag is op 3 april 2020 digitaal aangeboden en op 20 april 2020 aangevuld bij e-mail.

ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 120 referentiepunten, gelegen langs het traject Heerlen - Landgraaf - Herzogenrath van km 18,270 te Heerlen tot km 52.700 richting Kerkrade en km 22,700 richting Herzogenrath ter hoogte van Kerkrade van km 25,800 tot km 26,200.

De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten na wijziging is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.28, vierde lid,/11.29 van de Wet milieubeheer, de maatregelen in aanmerking genomen die zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

In bijlage 4 van dit besluit zijn de tien woningen opgenomen, waarbij na het treffen van maatregelen een hogere geluidsbelasting dan de toetswaarde resteert. Deze woningen komen in aanmerking voor een onderzoek naar het treffen van geluidwerende maatregelen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder mag worden verhoogd als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
15 OKT 2020
Kenmerk
IenW/BSK-2020/195314

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking te worden genomen als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer, stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zoveel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er sprake is van cumulatie (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, dan is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende spoorweg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, waarbij een ieder een zienswijze mag indienen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. Artikel 11.34 van de Wet milieubeheer betreft de verstrekking van inlichtingen en gegevens door de beheerder aan de minister indien hij een ambtshalve wijziging van geluidproductieplafonds voorbereid. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat dat colleges van burgemeester en wethouders van betreffende gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

Datum
15 OKT 2020
Kenmerk
IenW/BSK-2020/195314

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 3 april 2020 ontving ik per e-mail de brief met het verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds, gedateerd 9 maart 2020. Per e-mail van 20 april 2020 is de aanvraag aangevuld. In het verzoek tot wijziging geluidproductieplafonds van ProRail is gevraagd de geluidproductieplafonds te wijzigen op 120 referentiepunten, gelegen langs het traject Heerlen – Landgraaf - Herzogenrath van km 18,270 te Heerlen tot km 52.700 richting Kerkrade en km 22,700 richting Herzogenrath, ter hoogte van Kerkrade van km 25,800 tot km 26,200.

Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Ten gevolge van het project Heerlen-Landgraaf wordt het geluidproductieplafond overschreden op vier locaties. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door een spoorverdubbeling, een intensiteitsverhoging en een snelheidsverhoging tussen Heerlen en Landgraaf. Om deze overschrijding op te heffen heeft ProRail een wijzigingsverzoek ingediend.

Het gaat hierbij voornamelijk om het emplacement van Heerlen vanaf de perronsporen, circa km 18.05, tot aan de beheersgrens nabij de Duitse grens, km 27,3. De delen vanwaar dit van invloed is op referentiepunten betreft het traject Heerlen – Landgraaf - Herzogenrath van km 18,270 te Heerlen tot km 52.700 richting Kerkrade en km 22,700 richting Herzogenrath en ter hoogte van Kerkrade van km 25,800 tot km 26,200.

Niet alleen nabij de punten waar een overschrijding is berekend wordt een wijziging aangevraagd. Ook voor de tussenliggende referentiepunten met een verlaging wordt een wijziging aangevraagd.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het "Akoestisch Provinciaal inpassingsplan Heerlen-Landgraaf, deelrapport geluid", d.d. 14 maart 2019, kenmerk: SVHL20190129, dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van het register van september 2018. Er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Voor de berekening van projectsituatie zijn deze gegevens aangepast, waarbij is uitgegaan van een prognose van treinintensiteiten voor 2030 en van een gewijzigd snelheidsprofiel.

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van het spoor. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in, dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een spoorweg met een constructie die bestaat uit voegloos spoor in een ballastbed op betonnen dwarsliggers. Deze verplichting geldt alleen als ProRail het betreffende spoorgedeelte na invoering van hoofdstuk 11 van de Wet heeft aangelegd of vervangen. ProRail heeft voldaan aan deze verplichting.

Uit de aanvraag blijkt dat het een verzoek tot verhoging alsmede verlaging van de geluidproductieplafonds betreft. Met betrekking tot de verlaging van de geluidproductieplafonds blijkt uit de aanvraag dat dit voornamelijk wordt veroorzaakt door het vervangen van de bovenbouw, de inzet van stiller materieel en het aanbrengen van raildempers. Met betrekking tot de verhoging van de geluidproductieplafonds blijkt uit de aanvraag dat deze geldende geluidproductieplafonds binnen 10 jaar worden overschreden.

Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau

Op woningniveau wordt het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de projectsituatie.

Het akoestische onderzoek op woningniveau "Provinciaal inpassingsplan Heerlen - Landgraaf, deelrapport geluid, d.d. 14 maart 2019, is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Uit het onderzoek blijkt dat er in twee deelgebieden sprake is van een toename op woningen. ProRail heeft onderzocht of maatregelen mogelijk zijn om deze toename weg te nemen.

In het deelgebied 1 zijn twee clusters woningen aanwezig waarvoor een bronmaatregel doelmatig is. Op het noordelijke spoor worden raildempers aangebracht tussen km 18.738 en km 18.831 (93 meter) en op het zuidelijke spoor van km 18.738 tot km 18.828 (90 meter) en op beide sporen van km 18.971 tot km 19.091 (120 meter).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

15 OKT 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/195314

Na de realisatie van de maatregelen is de toename op negen woningen nog niet weg genomen. Het is niet doelmatig om verdere maatregelen te treffen. De maatregelen zullen, met de wijziging van de geluidproductieplafonds op de betrokken referentiepunten, als brongegevens worden vastgelegd in het geluidregister.

In het tweede deelgebied wordt op één woning een toename berekend. Het is niet mogelijk hier doelmatige maatregelen te treffen.

Na het toepassen van maatregelen blijven er derhalve tien woningen over met een geluidsbelasting boven de toetswaarde. Deze woningen zijn opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

ProRail is gehouden, ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer, na onherroepelijk worden van dit besluit, onderzoek uit te voeren naar de geluidsbelasting binnen deze woningen bij volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. De wettelijke binnenwaarde volgt uit artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en bedraagt – afhankelijk van het bouwjaar van de woning of het jaar van aanleg van de spoorweg – 36 of 41 dB. Indien blijkt dat deze wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, treft ProRail maatregelen die ertoe strekken de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van de betreffende geluidsgevoelige objecten terug te brengen tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

Er zijn geen woningen met een geluidsbelasting boven de maximale waarde.

Cumulatie

ProRail heeft tevens onderzocht wat de effecten zijn van de samenloop van de geluidsbelasting van de spoorweg en eventuele andere geluidsbronnen met een geluidsbelasting op de betreffende woningen die boven de voorkeurswaarde van de Wet milieubeheer ligt. Hieruit volgt dat ProRail geen aanleiding ziet om het doelmatige maatregelvoorstel te herzien ten behoeve van de cumulatie. Maatregelen aan de andere bron (weg) zijn niet mogelijk vanwege wringend verkeer ter hoogte van het cluster bij de Stationstraat. Bij de overige clusters zijn geen bronnen aanwezig waarvoor een onderzoek nodig zou zijn. Hiermee kan ik instemmen.

Sanering

Binnen het projectgebied zijn geen saneringsobjecten gelegen. Met dit besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds is daarmee voor dit traject tevens de sanering als bedoeld in afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer afgehandeld.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

15 OKT 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/195314

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Heerlen, Landgraaf en Kerkrade, evenals aan de provincie Limburg.

Met de behandeling van de aanvraag is belast mevrouw mr. M. Flipse, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Zij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 – 487405 en e-mailadres m.flipse@meursgeluid.nl.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
15 OKT 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/195314

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 15 OKT 2020, IenW/BSK-2020/195314.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject
Heerlen - Landgraaf, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet
milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd
geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

15 OKT 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/195314

Nummer Referentiepunt	Geldend- GPP (dB)	Gewijzigd GPP (dB)	Vershil (dB)
21769	55,3	54,6	-0,7
21770	57	55,9	-1,1
21771	52	48,4	-3,6
21772	58,2	55,9	-2,3
21773	60,9	54,4	-6,5
21774	57,8	56,4	-1,4
21775	57,2	54,5	-2,7
21776	57,2	56,1	-1,1
21777	55,5	53,2	-2,3
21778	52,9	53,4	0,5
21779	53,8	52,6	-1,2
21780	53,5	52,9	-0,6
21781	55,2	54,4	-0,8
21782	55,4	55,2	-0,2
21783	56,8	55,4	-1,4
21784	52	47	-5
21785	56,6	55,4	-1,2
21786	52,4	53,2	0,8
21787	55,3	54,1	-1,2
21788	52,2	54	1,8
21789	53,5	53,6	0,1
21790	54,2	53,9	-0,3
21791	52,7	52,1	-0,6
21792	58,7	54,8	-3,9
21793	62,4	56,1	-6,3
21794	58,3	54,1	-4,2
21795	60,5	54,9	-5,6
21796	56,8	56,2	-0,6
21797	56,5	56,4	-0,1
21798	56,9	56,8	-0,1
21799	57,6	57,5	-0,1
21802	53	52,9	-0,1
21855	54,6	54,5	-0,1
21856	54,9	54,8	-0,1
21857	54,5	54,3	-0,2
21858	52,1	52,3	0,2
21859	52,9	52,8	-0,1

Nummer Referentiepunt	Geldend-GPP (dB)	Gewijzigd GPP (dB)	Vershil (dB)
21860	52,6	52,8	0,2
21861	52,9	52,8	-0,1
21862	52,6	52,7	0,1
21863	52,7	52,3	-0,4
21769	55,3	54,6	-0,7
21865	53,5	53,3	-0,2
48517	55,9	52,1	-3,8
48518	54,6	51,4	-3,2
48519	55	54,9	-0,1
48520	54,7	54,6	-0,1
48523	52	49,6	-2,4
48525	52,8	52,7	-0,1
48529	52	45,5	-6,5
48532	52	48,4	-3,6
50346	52	50,8	-1,2
50350	52	51,3	-0,7
50352	54,3	54,2	-0,1
50353	56,1	56	-0,1
50354	55,7	55	-0,7
50355	56,4	55,5	-0,9
50356	54,3	48,5	-5,8
50357	53,2	46,5	-6,7
50358	54,5	46,3	-8,2
50359	54,1	45,6	-8,5
50360	54,2	46,3	-7,9
50361	55,6	46,4	-9,2
50362	52,1	48,4	-3,7
50363	52,6	48,4	-4,2
50364	53,6	50	-3,6
50365	54,7	50,1	-4,6
50366	52	50,6	-1,4
50367	52	50,1	-1,9
50368	52	50,2	-1,8
50369	52	51,1	-0,9
50370	52	49,6	-2,4
50371	52	50	-2
50372	52	52,7	0,7
50373	52,6	52,8	0,2
50374	52	51,9	-0,1
50375	52	46,1	-5,9
50376	52,2	51,8	-0,4
50377	52	48,8	-3,2
50378	46	45,6	-0,4
50379	52,2	51,2	-1
50380	54	53,2	-0,8
50381	52,5	50,9	-1,6
50382	54,9	53,7	-1,2
50383	53,6	52,1	-1,5

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
15 OKT 2020
Kenmerk
IenW/BSK-2020/195314

Nummer Referentiepunt	Geldend-GPP (dB)	Gewijzigd GPP (dB)	Vershil (dB)
50384	55,6	54,7	-0,9
50385	55	54,3	-0,7
54087	55,5	51	-4,5
54088	56,7	51,5	-5,2
54089	56,1	52	-4,1
54090	61,3	59	-2,3
54091	59,3	56,7	-2,6
54092	58	54,3	-3,7
54093	57,5	54,6	-2,9
54094	54,6	52,5	-2,1
54095	55,7	53,8	-1,9
54096	53,1	51,8	-1,3
54097	52	47,5	-4,5
54098	52	43,2	-8,8
54099	52	49,9	-2,1
54100	52	46,8	-5,2
54101	54,1	52,3	-1,8
54102	52	46,6	-5,4
54103	52,4	49,9	-2,5
54104	52	47,7	-4,3
54105	53,1	50,4	-2,7
54106	52	47,4	-4,6
54107	53,1	50,6	-2,5
54108	52	47,5	-4,5
54109	54,4	51,7	-2,7
54110	53,2	49,1	-4,1
54111	55,3	52,3	-3
54112	55,9	52,9	-3
54113	58,2	55,4	-2,8
54114	63,2	61	-2,2
54115	58,8	56,6	-2,2
54116	56,5	54,3	-2,2
50383	53,6	52,1	-1,5
50384	55,6	54,7	-0,9
50385	55	54,3	-0,7

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
15 OKT 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/195314

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 15 OKT 2020, IenW/BSK-2020/195314.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

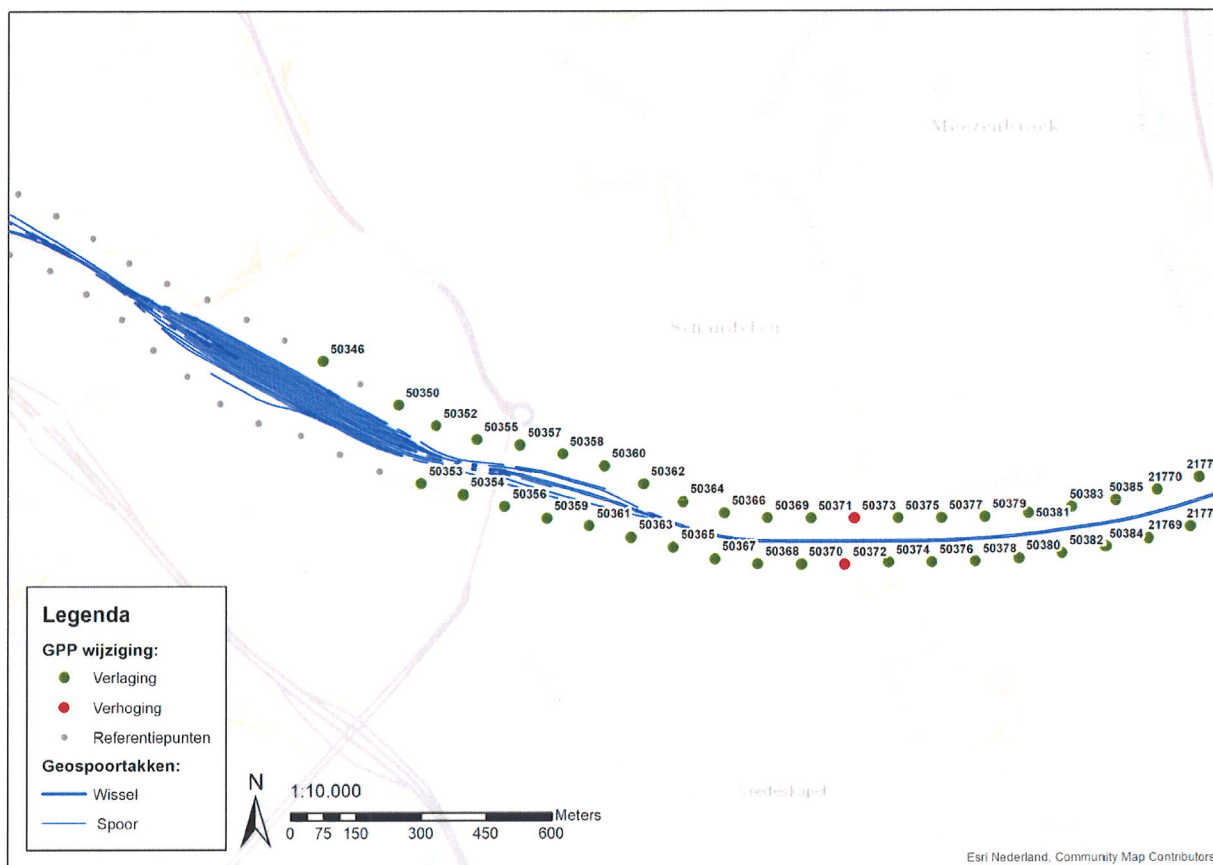
Datum

15 OKT 2020

Kenmerk

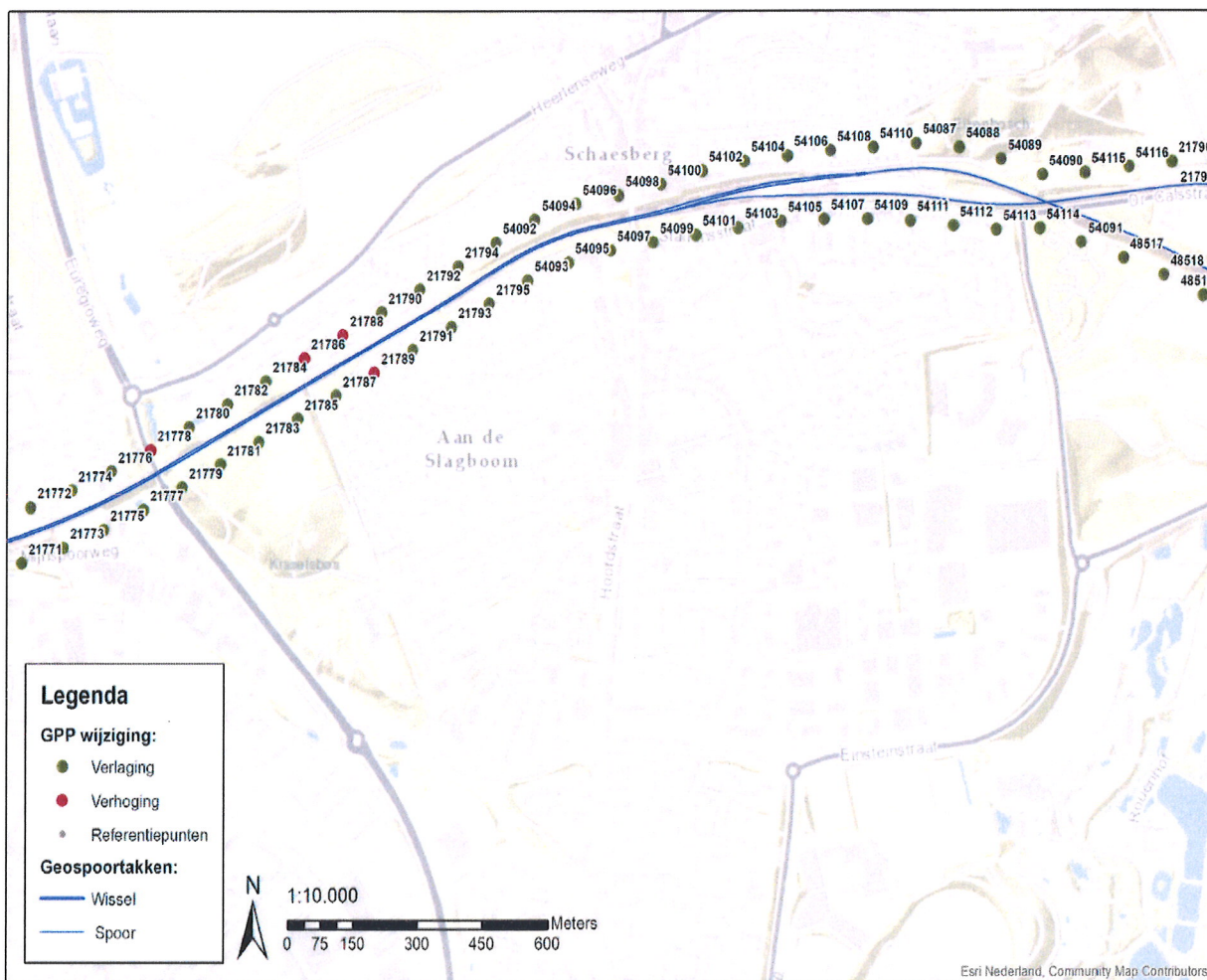
IenW/BSK-2020/195314

Weergave ligging referentiepunten



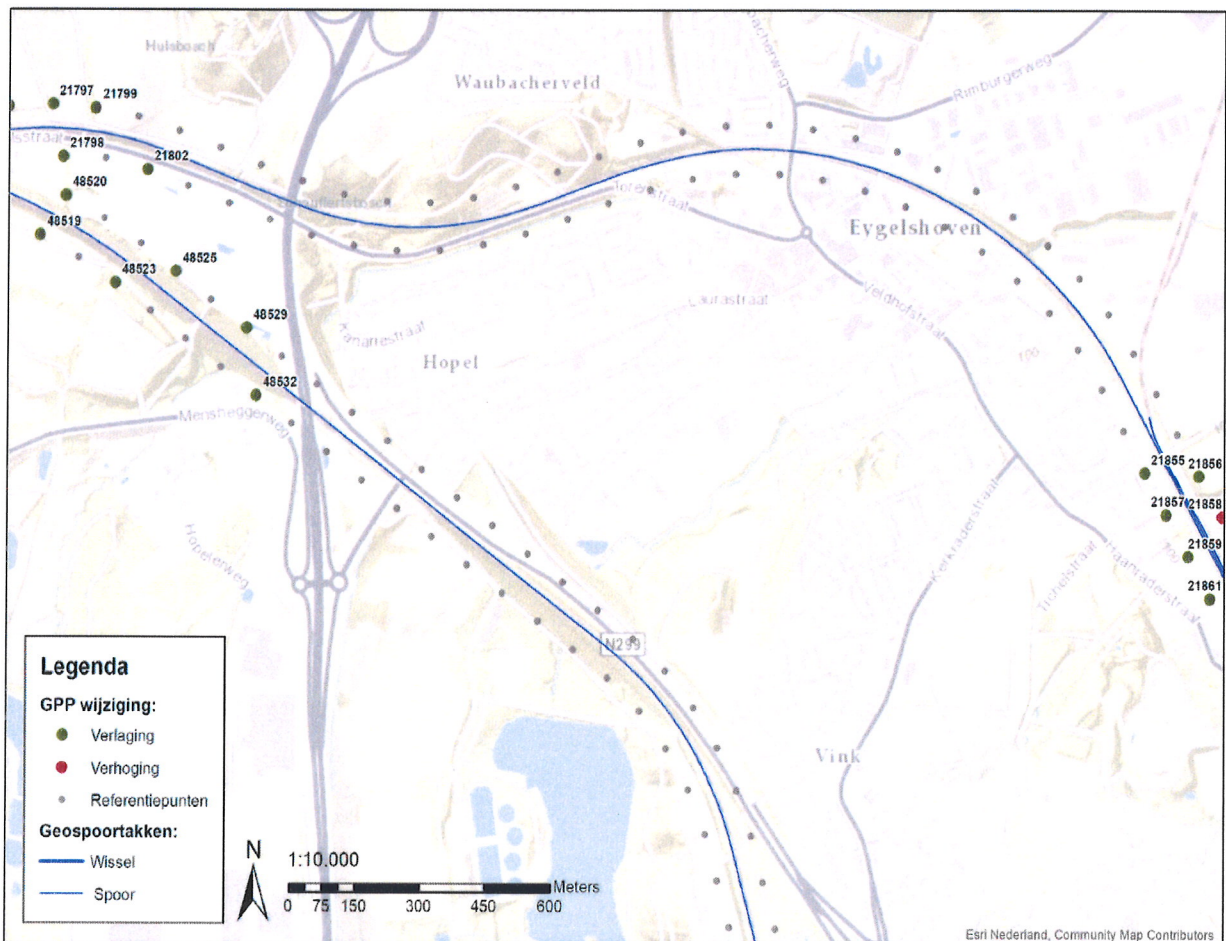
Datum
15 OKT 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/195314



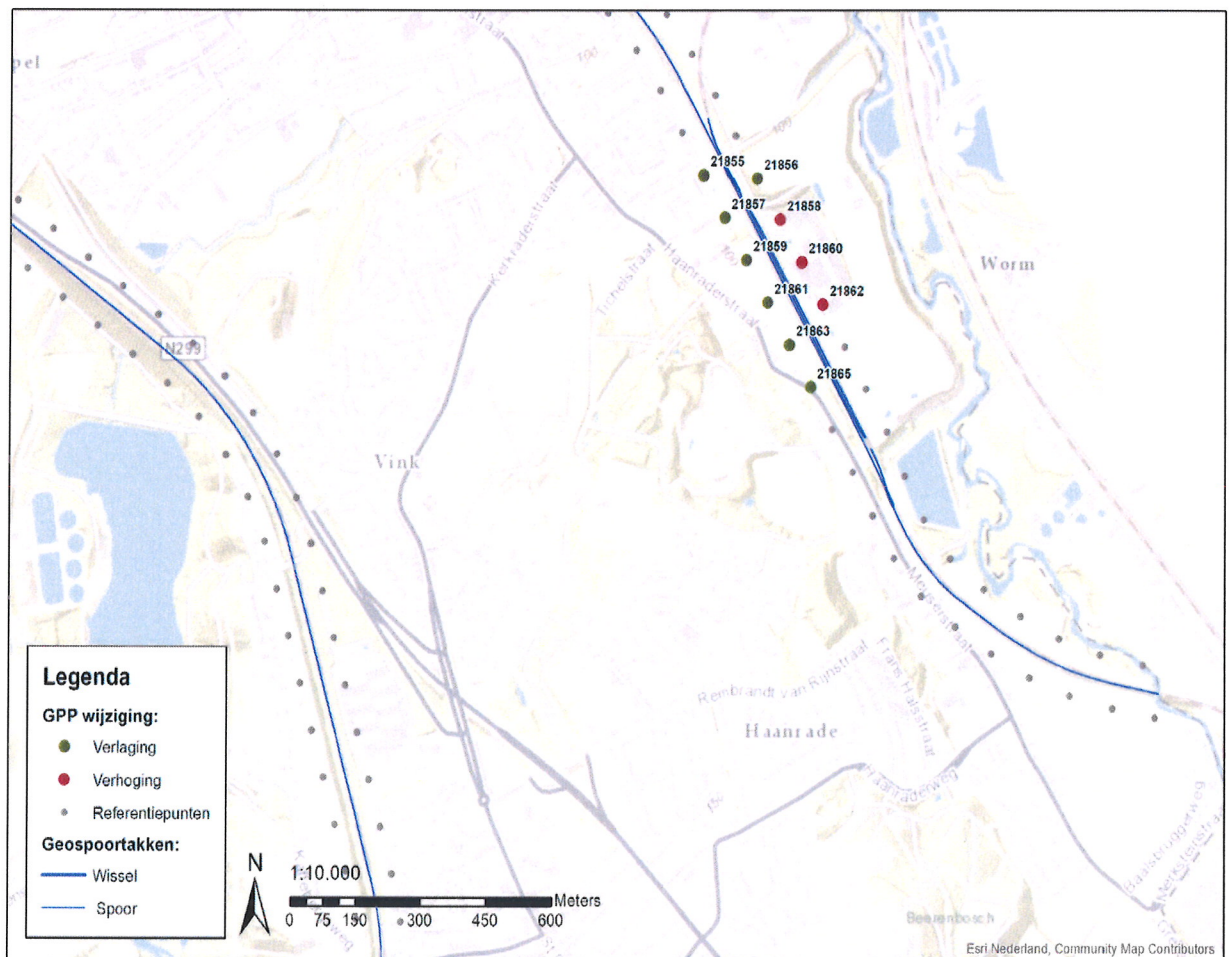
Datum
15 OKT 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/195314



Datum
15 OKT 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/195314





BIJLAGE 3

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 15 OKT 2020, IenW/BSK-2020/195314.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

15 OKT 2020
Kenmerk

IenW/BSK-2020/195314

In het Geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen

Op het noordelijke spoor worden raildempers aangebracht tussen km 18.738 en
km 18.831 (93 meter) en op het zuidelijke spoor van km 18.738 tot km 18.828
(90 meter) en op beide sporen van km 18.971 tot km 19.091 (120 meter).

Noordelijk spoor	18.738 - 18.831	Totaal:	93 m
Beide sporen	18.971 - 19.091	Totaal:	120 m
Zuidelijk spoor	18.738 - 18.828	Totaal:	90 m

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



BIJLAGE 4

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 15 OKT 2020, IenW/BSK-2020/195314.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
15 OKT 2020
Kenmerk
IenW/BSK-2020/195314

**10 woningen met een geluidsbelasting boven de toetswaarde die in
aanmerking komen voor een onderzoek naar gevelmaatregelen**

Adres	Postcode	Plaats	Gevel	Hoogte	Toetswaarde	Toekomstige waarden incl. doelmatige bronmaatregelen
Wijngaardsberg 32	6464 EZ	Kerkrade	ZW	7,5	55	56
Stationstraat 2	6411 NG	Heerlen	NO	4,5	57	58
Stationstraat 2a	6411 NG	Heerlen	NO	7,5	57	58
Stationstraat 3	6411 NG	Heerlen	NO	10,5	57	58
Willemstraat 25	6411 KX	Heerlen	O	7,5	55	57
Willemstraat 27a	6411 KX	Heerlen	O	4,5	56	57
Willemstraat 27b	6411 KX	Heerlen	O	7,5	56	57
Willemstraat 27c	6411 KX	Heerlen	O	10,5	56	57
Willemstraat 31	6411 KX	Heerlen	O	7,5	57	58
Willemstraat 31a	6411 KX	Heerlen	O	7,5	57	58

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede