

Aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat

p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Postbus 97
3440 AB Woerden

Datum	9 maart 2020	Eigenaar
Ons kenmerk	<u>T20150115-1772353677-2094</u>	Telefoonnummer
Bijlage(n)	2	
Onderwerp	Verzoek wijziging geluidproductieplafonds Heerlen - Landgraaf	

Raad van Bestuur

Bezoekadres

De Inktpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

De provincie Limburg, de provincie Noord-Brabant, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), ProRail en de Duitse en Belgische partners werken samen aan de ontwikkeling van kansrijke bovenregionale spoorverbindingen. Uit deze samenwerking is het verdubbelen van het spoor tussen Heerlen en Landgraaf naar voren gekomen als noodzaak voor het verbeteren van de grensoverschrijdende spoorverbinding richting Aken. In maart 2019 heeft de provincie Limburg hiervoor een ontwerp provinciaal inpassingsplan (PIP) gepubliceerd. Met de spoorverdubbeling wordt het mogelijk de bestaande internationale treinverbinding door te trekken van Herzogenrath naar Aken en te intensiveren naar twee keer per uur.

De spoorverdubbeling en de intensivering van het treinverkeer leidt tot een toename van de geluidemissie en op een aantal punten tot een overschrijding van geluidproductieplafonds (gpp's). Door het toepassen van raildempers kan een deel van deze overschrijdingen teniet worden gedaan. Op twee locaties is het echter niet doelmatig raildempers toe te passen. ProRail verzoekt u daarom om de gpp's voor het baanvak Heerlen - Landgraaf te wijzigen op grond van artikel 11.28 van de Wet Milieubeheer. Verder verzoek ik u conform artikel 11:36 lid 3 voor vrijstelling van naleving voor de gpp's op het traject vanaf Heerlen tot de Duitse grens tot aan het gereedkomen van de werkzaamheden. De werkzaamheden zullen naar verwachting eind 2022 gereed zijn

In de twee bijlagen, toegevoegd aan deze brief, kunt u een toelichting vinden van dit verzoek:

bijlage1: formulier wijziging geluidproductieplafond

bijlage2: Akoestisch onderzoek ontwerp Provinciaal Inpassingsplan spoorverdubbeling Heerlen-Landgraaf, deelrapport Geluid, Royal Haskoning DHV, januari 2019.

Dit verzoek is afgestemd met Martine Flipse van Bureau Sanering Verkeerslawaaï.

Met vriendelijke groet,
namens de Raad van Bestuur