

Bijlage 1: Formulier wijziging geluidproductieplafond

1. Gegevens

Organisatie	ProRail
Postbus	Postbus 2038 3500GA
Plaats	Utrecht
Contactpersoon	
Telefoonnummer	
E-mail	
Ons kenmerk	<u>T20150115-1772353677-2093</u>

2. Omschrijving

Naam project	Spoorverdubbeling Heerlen - Landgraaf
Onderdeel van	<input type="checkbox"/> Tracébesluit, <input type="checkbox"/> Wijziging bestemmingsplan, <input checked="" type="checkbox"/> Overig, Provinciaal Inpassingsplan
Spoorweg	Het project heeft betrekking op het spoor tussen emplacement Heerlen, vanaf de perronsporen (circa km. 18,05 globaal ter hoogte van het Mijnmuseum te Heerlen) tot aan de ProRail beheergrens nabij de Duitse grens (km. 27,3) bij Herzogenrath.
Type wijziging	<input checked="" type="checkbox"/> Wijziging sporen-layout <input checked="" type="checkbox"/> Snelheidstoename <input checked="" type="checkbox"/> Intensiteitstoename
Gekoppelde sanering	<input type="checkbox"/> Ja (zie bijlage) <input checked="" type="checkbox"/> Nee

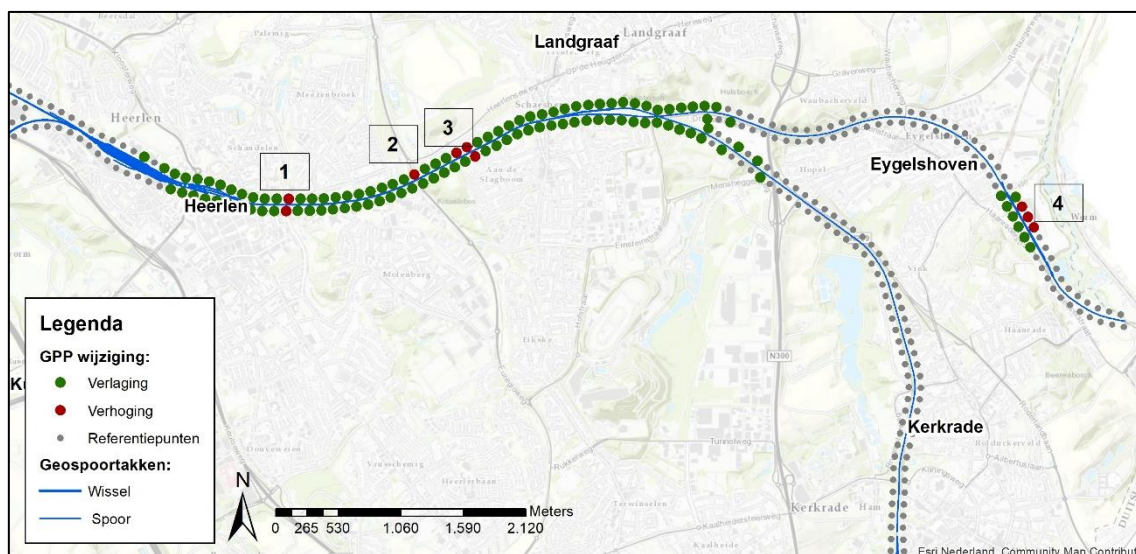
3. Geluidproductieplafond

Inleiding

De wijziging van de geluidproductieplafonds hangt samen met het Provinciaal Inpassingsplan spoorverdubbeling Heerlen-Landgraaf (PIP). In maart 2019 is het ontwerp-PIP ter inzage gelegd door de provincie Limburg. Het voornemen is het PIP vast te stellen in het tweede kwartaal van 2020. Het PIP borgt planologisch de uitvoering van de spoorverdubbeling. Om de toename van de geluidemissie voor het voeren van de verbeterde treindienst tijdig te verwerken in de geluidproductieplafonds (gpp's), is het nodig de procedure voor wijziging van de gpp's te starten voor vaststelling van het PIP.

Resultaten van het onderzoek naar gpp-overschrijdingen

Ten gevolge van de toekomstige projectsituatie wordt het geluidproductieplafond overschreden op de 9 referentiepunten. Zes van deze overschrijdingen zijn gelegen ten hoogte van de spoorverdubbeling en drie gpp-overschrijdingen zijn gelegen iets voor de grens met Duitsland. Bij de overschrijdingen zijn 4 locaties te onderscheiden (zie figuur 1). Voor woningen en andere geluidgevoelige objecten bij deze locaties is de geluidbelasting getoetst aan de referentiewaarden uit de Wet milieubeheer voor het afwegen van doelmatige geluidbeperkende maatregelen.



Figuur 1: kaart met overschrijdingslocaties gpp's.

3. Maatregelen

Financieel doelmatige maatregelen

De 9 gpp-overschrijdingen zijn op vier verschillende locaties langs het tracé gelegen:

1. km 19,0 – 19,2 Heerlen, kruising met Willemstraat
2. km 20,2 – 20,3 Heerlen, kruising Euregioweg
3. km 20,6 – 20,8 Landgraaf, Melchersstraat/ rector Meussenstraat
4. km 25,8 – 26,1 Landgraaf, Wijngaardseweg

Voor locatie 1 te Heerlen is het doelmatig raildempers toe te passen op beide sporen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de raildempers bij twee clusters van woningen, Stationsstraat en Klompstraat.

Omschrijving Cluster	Doelmatige bronmaatregel (km van – km tot)	Lengte
Cluster Stationstraat	Noordelijke spoor (18.738 – 18.831)	93m
	Zuidelijke spoor (18.738 – 18.828)	90m
Cluster Klompstraat	Beide sporen (18.971 – 19.091)	120m

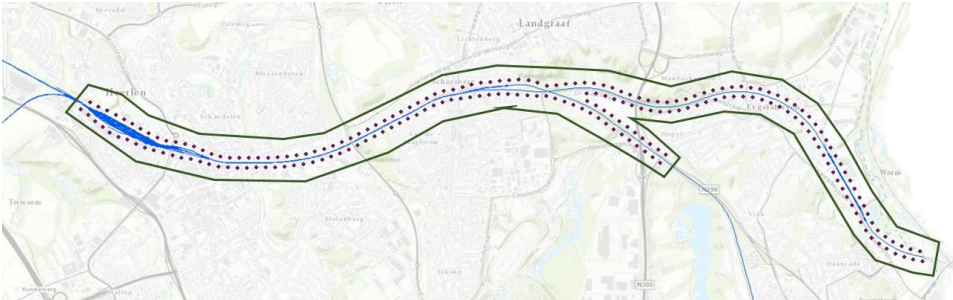
Bij de locaties 2 en 3 neemt de geluidbelasting voor de woning iets af ten opzichte van de waarde die ontstaat bij een volledig benut geluidplafond. Geluidbeperkende maatregelen zijn daardoor niet nodig.

	<p>Voor locatie 4 zijn geluidbeperkende maatregelen niet doelmatig. Het betreft hier een geringe overschrijding van de geluidbelasting op een solitaire woning aan de Wijngaardsberg 32.</p> <p>In paragraaf 4.3 van het deelrapport Geluid van het Provinciaal Inpassingsplan spoorverdubbeling Heerlen-Landgraaf is het onderzoek naar de geluidbelasting op woningniveau voor de 4 overschrijdingslocaties beschreven.</p> <p>In paragraaf 5.2 is vervolgens de afweging van geluidmaatregelen beschreven. Het deelrapport Geluid is als bijlage 2 bijgevoegd bij deze aanvraag.</p> <p>Woningen met een geluidbelasting hoger dan de referentiewaarde staan vermeld in bijlage III van het akoestisch onderzoek. Na onherroepelijk worden van het PIP zal met een bouwakoestisch onderzoek onderzocht worden of voor deze woningen gevelmaatregelen nodig zijn.</p>
Andere maatregelen	Alleen raildempers zijn doelmatig. Andere maatregelen zijn niet van toepassing

4. Ondertekening

Plaats	Utrecht	Datum	9 maart 2020
Handtekening			

Benodigde bijlage	Toelichting											
<p><i>Bron-gegevens</i></p>	<p>De brongegevens zijn beschreven in het deelrapport Geluid van het Provinciaal Inpassingsplan spoorverdubbeling Heerlen-Landgraaf, dit rapport is als bijlage 2 bijgevoegd bij deze aanvraag.</p> <p>Op de locaties in onderstaande tabel zullen raildempers worden gerealiseerd.</p> <table border="1" data-bbox="534 584 1422 775"> <thead> <tr> <th>Omschrijving Cluster</th> <th>Doelmatige bronmaatregel (km van – km tot)</th> <th>Lengte</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Cluster Stationstraat</td> <td>Noordelijke spoor (18.738 – 18.831)</td> <td>93m</td> </tr> <tr> <td>Zuidelijke spoor (18.738 – 18.828)</td> <td>90m</td> </tr> <tr> <td>Cluster Klompstraat</td> <td>Beide sporen (18.971 – 19.091)</td> <td>120m</td> </tr> </tbody> </table> <p>Het nieuwe spoorontwerp met gewijzigde spoorligging, gewijzigde locatie van wissels, gewijzigde gegevens van spoorbovenbouw e.d. zullen in het geluidregister aangepast worden naar aanleiding van onderhavig verzoek. Het station Heerlen de Kissel wordt na spoorverdubbeling opgeheven. De perrons ter plaatse zullen gesloopt worden. (zie hiervoor Toelichting Provinciaal inpassingsplan, hoofdstuk 3: toekomstige situatie). Ook op dit punt zal het geluidregister spoor worden aangepast.</p> <p>Omdat er sprake is van een groot aantal referentiepunten en brongegevens worden deze digitaal aangeleverd.</p>	Omschrijving Cluster	Doelmatige bronmaatregel (km van – km tot)	Lengte	Cluster Stationstraat	Noordelijke spoor (18.738 – 18.831)	93m	Zuidelijke spoor (18.738 – 18.828)	90m	Cluster Klompstraat	Beide sporen (18.971 – 19.091)	120m
Omschrijving Cluster	Doelmatige bronmaatregel (km van – km tot)	Lengte										
Cluster Stationstraat	Noordelijke spoor (18.738 – 18.831)	93m										
	Zuidelijke spoor (18.738 – 18.828)	90m										
Cluster Klompstraat	Beide sporen (18.971 – 19.091)	120m										
<p><i>Akoestisch onderzoek</i></p>	<p>In bijlage 2 is het deelrapport Geluid van het ontwerp Provinciaal Inpassingsplan spoorverdubbeling Heerlen – Landgraaf toegevoegd</p>											
<p><i>Akoestische kwaliteit</i></p>	<p>De nieuw aan te leggen sporen worden uitgevoerd als langgelast spoor in ballast en voldoen hiermee aan de minimale akoestische kwaliteit bedoeld in artikel 7 Besluit geluid milieubeheer. De bestaande stalen bruggen bij de Kissel (Heerlen) en de Spoorstraat (Landgraaf) worden vervangen door een betonnen kunstwerk waarop een spoor met doorlopend ballast met langgelast spoor en betonnen dwarsliggers wordt aangelegd.</p>											
<p><i>Verslag afstemming inzake cumulatie</i></p>	<p>Voor de woningen in het cluster Stationstraat en het cluster Klompstraat is sprake van stedelijk wegverkeer als tweede geluidbron.</p> <p>Cluster Stationstraat Figuur 5-4 van het akoestisch onderzoek laat een detailkaart zien van het cluster Stationstraat. De Stationsstraat maakt een bocht ter hoogte van het cluster en sluit hier aan op de Willemstraat. Men zou als bronmaatregel een wegdek dunne deklaag kunnen overwegen. Binnenstedelijke toepassing van een wegdek dunne deklaag kan echter alleen als er geen sprake is van wringend verkeer zoals bij kruisingen of rotondes. Aan deze voorwaarde wordt hier niet voldaan.</p> <p>Cluster Klompstraat Figuur 5-3 van het akoestisch onderzoek laat zien dat de woningen in het cluster Klompstraat met de achtergevel gericht zijn naar de spoorlijn. Bij de voorgevel is sprake van een geluidbelasting van wegverkeer. Cumulatie van verschillende geluidbronnen wordt per gevel beschouwd. Het is alleen zinvol te zoeken naar maatregelen als gevolg van twee of meer bronnen op dezelfde gevel.</p> <p>Bij locatie Wijngaardsberg is geen sprake van een meerdere geluidbronnen.</p>											

	<p>Om bovenstaande redenen heeft geen afstemming plaatsgevonden zoals bedoeld in artikel 11.30, lid 5, Wm met de gemeente Heerlen of Landgraaf als wegbeheerder.</p>
<p><i>Gekoppelde sanering</i></p>	<p>Binnen het plangebied, van toepassing op het Provinciaal Inpassingsplan, is de sanering op grond van afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer al afgerond. Verwezen wordt naar het Besluit tot vaststelling van het saneringsplan zonder maatregelen Regio Zuid, kenmerk: lenM/BSK-2017/86480. Uit de bijlagen in dit besluit blijkt dat voor het tracé tussen Heerlen en de Duitse grens geen saneringssituatie meer zijn. Van gekoppelde sanering is daarom geen sprake.</p>
<p><i>Vrij te stellen gpp's cf art. 11.36, lid 3, Wm</i></p>	<p>Tot aan het gereedkomen van de werkzaamheden van het project, december 2022, wordt voor onderstaand gebied met referentiepunten vrijstelling op de naleven gevraagd.</p>  <p><i>Figuur 1: gebied met vrijstelling naleving geluidproductie tijdens werkzaamheden</i></p> <p>De referentiepunten zijn in de tabel op de volgende bladzijde weergegeven.</p>

Tabel met referentiepunten waar een vrijstelling gevraagd wordt op naleving conform art. 11.36, lid 3 Wet milieubeheer.

referentie- puntnr	referentie- puntnr	referentie- puntnr	referentie- puntnr	referentie- puntnr	referentie- puntnr
21797	21837	54113	21848	50344	50368
21798	21838	54114	21849	50345	50369
21799	21839	54115	21850	21851	50370
21800	21840	54116	21769	21852	50371
21801	21841	50380	21770	21853	50372
21802	21867	50381	21771	21854	50373
21803	21868	50382	21772	21855	50374
21804	21869	50383	21773	21856	50375
21805	21870	50384	21774	21857	50376
21806	21871	50385	21775	21858	50377
21807	21872	48517	21776	21859	50378
21808	21873	48518	21777	21860	50379
21809	21874	48519	21778	21861	54087
21810	21875	48520	21779	21862	54088
21811	21876	48521	21780	21863	54089
21812	21877	48522	21781	21864	54090
21813	21878	48523	21782	21865	54091
21814	21879	48524	21783	21866	54092
21815	21880	48525	21784	50346	54093
21816	21881	48526	21785	50347	54094
21817	21882	48527	21786	50348	54095
21818	21883	48528	21787	50349	54096
21819	21884	48529	21788	50350	54097
21820	21885	48530	21789	50351	
21821	21886	48531	21790	50352	
21822	54098	48532	21791	50353	
21823	54099	48533	21792	50354	
21824	54100	48534	21793	50355	
21825	54101	48535	21794	50356	
21826	54102	48536	21795	50357	
21827	54103	48537	21796	50358	
21828	54104	48538	50335	50359	
21829	54105	48539	50336	50360	
21830	54106	48540	50337	50361	
21831	54107	21842	50338	50362	
21832	54108	21843	50339	50363	
21833	54109	21844	50340	50364	
21834	54110	21845	50341	50365	
21835	54111	21846	50342	50366	
21836	54112	21847	50343	50367	

Benodigde bijlage	Toelichting
<p data-bbox="359 396 501 456"><i>Te wijzigen gpp's</i></p>	<p data-bbox="523 396 1449 488">Door het wijzigen van brongegevens na gereedkomen van de spoorverdubbeling tussen Heerlen en Landgraaf en voor het consistent blijven van registergegevens wordt verzocht onderstaande referentiepunten te wijzigen.</p> <div data-bbox="523 517 1481 972" data-label="Figure"> </div> <p data-bbox="523 978 1137 1010"><i>Figuur 2 – overzichtskaart met te wijzigen gpp-punten</i></p> <p data-bbox="523 1043 1485 1296">Bij de groene punten is sprake van een verlaging, bij de rode punten van een verhoging. Aanvullend is figuur 2 in vergrote vorm op vier kaartjes weergegeven met bijbehorende gpp-nummers. Het bijbehorende nummer is rechtsboven het gpp-punt afgedrukt. 50370, 50371, 21778, 21786, 21788 en 21789 horen dus bij de rode gpp-punten met een verhoging. Deze kaarten komen op de plaats van bijlage 4 in het deelrapport Geluid behorend bij het PIP. In het ontwerp-PIP is bijlage 4 van het deelrapport nog open gelaten. Daarom is de tekst: “nog toe te voegen na vaststelling” tussen haakjes toegevoegd.</p> <p data-bbox="523 1330 1481 1422">De bestaande en nieuwe waarde is per referentiepunt tezamen met het verschil ook in tabellen op de hierna volgende bladzijden weergegeven. De gpp-punten met een verhoging zijn vet afgedrukt.</p> <p data-bbox="523 1456 1465 1648">Voor het consistent houden van gegevens in het Geluidregister wordt er voor gekozen alle gpp-punten tussen station Heerlen en station Landgraaf te wijzigen. Aanvullend wijzigen enkele gpp-punten op de lijn richting Kerkrade. Ook worden enkele gpp-punten gewijzigd nabij Wijngaardsberg te Kerkrade waar lokaal sprake zal zijn van een lichte overschrijding van de heersende gpp-waarden door de gewijzigde treindienst richting Duitsland.</p> <p data-bbox="523 1682 1449 1742">Gpp's met een geldende waarde van 52 dB hebben een dunnelijncorrectie. Deze correctie vervalt bij een nieuwe vaststelling op basis van een geluidprognose.</p>

Tabel met te wijzigen gpp's

Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} , aanvraag-GPP	verschil
21769	55,3	54,6	-0,7
21770	57,0	55,9	-1,1
21771	52,0	48,4	-3,6
21772	58,2	55,9	-2,3
21773	60,9	54,4	-6,5
21774	57,8	56,4	-1,4
21775	57,2	54,5	-2,7
21776	57,2	56,1	-1,1
21777	55,5	53,2	-2,3
21778	52,9	53,4	0,5
21779	53,8	52,6	-1,2
21780	53,5	52,9	-0,6
21781	55,2	54,4	-0,8
21782	55,4	55,2	-0,2
21783	56,8	55,4	-1,4
21784	52,0	47,0	-5,0
21785	56,6	55,4	-1,2
21786	52,4	53,2	0,8
21787	55,3	54,1	-1,2
21788	52,2	54,0	1,8
21789	53,5	53,6	0,1
21790	54,2	53,9	-0,3
21791	52,7	52,1	-0,6
21792	58,7	54,8	-3,9
21793	62,4	56,1	-6,3
21794	58,3	54,1	-4,2
21795	60,5	54,9	-5,6
21796	56,8	56,2	-0,6
21797	56,5	56,4	-0,1
21798	56,9	56,8	-0,1
21799	57,6	57,5	-0,1
21802	53,0	52,9	-0,1
21855	54,6	54,5	-0,1
21856	54,9	54,8	-0,1
21857	54,5	54,3	-0,2
21858	52,1	52,3	0,2
21859	52,9	52,8	-0,1
21860	52,6	52,8	0,2
21861	52,9	52,8	-0,1
21862	52,6	52,7	0,1
21863	52,7	52,3	-0,4
21769	55,3	54,6	-0,7

Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} , aanvraag-GPP	verschil
21865	53,5	53,3	-0,2
48517	55,9	52,1	-3,8
48518	54,6	51,4	-3,2
48519	55,0	54,9	-0,1
48520	54,7	54,6	-0,1
48523	52,0	49,6	-2,4
48525	52,8	52,7	-0,1
48529	52,0	45,5	-6,5
48532	52,0	48,4	-3,6
50346	52,0	50,8	-1,2
50350	52,0	51,3	-0,7
50352	54,3	54,2	-0,1
50353	56,1	56,0	-0,1
50354	55,7	55,0	-0,7
50355	56,4	55,5	-0,9
50356	54,3	48,5	-5,8
50357	53,2	46,5	-6,7
50358	54,5	46,3	-8,2
50359	54,1	45,6	-8,5
50360	54,2	46,3	-7,9
50361	55,6	46,4	-9,2
50362	52,1	48,4	-3,7
50363	52,6	48,4	-4,2
50364	53,6	50,0	-3,6
50365	54,7	50,1	-4,6
50366	52,0	50,6	-1,4
50367	52,0	50,1	-1,9
50368	52,0	50,2	-1,8
50369	52,0	51,1	-0,9
50370	52,0	49,6	-2,4
50371	52,0	50,0	-2,0
50372	52,0	52,7	0,7
50373	52,6	52,8	0,2
50374	52,0	51,9	-0,1
50375	52,0	46,1	-5,9
50376	52,2	51,8	-0,4
50377	52,0	48,8	-3,2
50378	46,0	45,6	-0,4
50379	52,2	51,2	-1,0
50380	54,0	53,2	-0,8
50381	52,5	50,9	-1,6
50382	54,9	53,7	-1,2

Nummer Referentiepunt	L_{den}, geldend-GPP	L_{den}, aanvraag-GPP	verschil
50383	53,6	52,1	-1,5
50384	55,6	54,7	-0,9
50385	55,0	54,3	-0,7
54087	55,5	51,0	-4,5
54088	56,7	51,5	-5,2
54089	56,1	52,0	-4,1
54090	61,3	59,0	-2,3
54091	59,3	56,7	-2,6
54092	58,0	54,3	-3,7
54093	57,5	54,6	-2,9
54094	54,6	52,5	-2,1
54095	55,7	53,8	-1,9
54096	53,1	51,8	-1,3
54097	52,0	47,5	-4,5
54098	52,0	43,2	-8,8
54099	52,0	49,9	-2,1
54100	52,0	46,8	-5,2
54101	54,1	52,3	-1,8
54102	52,0	46,6	-5,4
54103	52,4	49,9	-2,5
54104	52,0	47,7	-4,3
54105	53,1	50,4	-2,7
54106	52,0	47,4	-4,6
54107	53,1	50,6	-2,5
54108	52,0	47,5	-4,5
54109	54,4	51,7	-2,7
54110	53,2	49,1	-4,1
54111	55,3	52,3	-3,0
54112	55,9	52,9	-3,0
54113	58,2	55,4	-2,8
54114	63,2	61,0	-2,2
54115	58,8	56,6	-2,2
54116	56,5	54,3	-2,2
50383	53,6	52,1	-1,5
50384	55,6	54,7	-0,9
50385	55,0	54,3	-0,7

**Bijlage 2: Provinciaal Inpassingsplan spoorverdubbeling
Heerlen - Landgraaf,
deelrapport Geluid**