



# beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d  
3446 GP WOERDEN  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN

**Contactpersoon**

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 459  
w.soede@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

667.016.00

---

Datum	19 november 2020
Nummer	IenW/BSK-2020/222392
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering
Project	Friesland - Fase 1
Bijlage(n)	5

---

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 18 november 2020 met kenmerk RWS-2020/52281 waarin Rijkswaterstaat mij verzoekt om het saneringsplan Friesland, Fase 1 vast te stellen.

Het saneringsplan heeft betrekking op diverse wegvakken van de A6, A7, A31, N31 en A32, gelegen in de provincie Friesland.

Het saneringsplan bevat afscherpende maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs de A6 en de A7 moeten worden verlaagd.

## **ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN**

### *Artikel 1*

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer, stel ik het saneringsplan Friesland Fase 1 van 11 november 2020 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op diverse wegvakken van de A6, A7, A31, N31 en A32 in de provincie Friesland. De ligging en de kilometrering van de wegvakken is weergegeven in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

### *Artikel 2*

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlagen 2 en 5 bij dit ontwerpbesluit. Deze maatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 5 jaar na onherroepelijk worden van dit besluit.

### *Artikel 3*

Het saneringsplan heeft betrekking op 29 saneringsobjecten. Het gaat daarbij om 28 woningen en een ligplaats voor woonschepen. Alle objecten zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit. Voor de 27 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer, de noodzaak van geluidwerende maatregelen. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 3.

### *Artikel 4*

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 25 saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het kadaster. De betreffende objecten zijn aangemerkt in de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit.

## **ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 5*

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer, besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de A6 en de A7. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

### *Artikel 6*

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer, wordt de werking van artikel 5 opgeschort totdat de in artikel 2 genoemde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

## **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2020 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer, wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### **Datum**

19 november 2020

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2020/222392

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege een rijksweg of 65 dB vanwege een hoofdspoorweg. (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege een rijksweg of hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB. (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB. (Categorie C saneringsobjecten)

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
19 november 2020

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2020/222392

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege een rijksweg. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt, dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege een rijksweg als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer, geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer, verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen zodra deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het een rijksweg betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

## **SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT**

**Datum**  
19 november 2020

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2020/222392

Bij brief van 18 november 2020 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht het saneringsplan Friesland Fase 1 van 11 november 2020 vast te stellen. Het plan heeft betrekking op wegvakken van A6, A7, A31, N31 en A32. De wegvakken zijn gelegen in de gemeenten De Fryske Marren, Harlingen, Heerenveen, Leeuwarden, Opsterland, Smallingerland, Súdwest-Fryslân, Tytsjerksteradiel, Waadhoeke en Weststellingwerf.

Langs de genoemde rijkswegen bevinden zich in totaal 29 saneringsobjecten zoals bedoeld in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer. Het gaat in daarbij om 28 woningen en een ligplaats voor woonschepen. De saneringsobjecten liggen in de gemeenten De Fryske Marren, Heerenveen, Opsterland, Smallingerland, Súdwest-Fryslân, Tytsjerksteradiel, Waadhoeke en Weststellingwerf.

Langs de wegvakken in de gemeenten Harlingen en Leeuwarden zijn geen saneringsobjecten aanwezig.

Voor deze objecten is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze woningen verlagen.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen eventuele maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

De uitkomst van het onderzoek is dat bij 3 woningen maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen. Het gaat hierbij in alle gevallen om een geluidsscherm.

Voor de overige 26 objecten komen geen maatregelen in aanmerking. Maatregelen zijn bij deze objecten niet doelmatig vanwege de ligging van de woningen ten opzichte van de rijksweg waardoor een maatregel te duur is gelet op het effect ervan.

Omdat de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond op alle 28 woningen hoger blijft dan 60 dB komen deze woningen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen treffen.

Op 25 van de 29 objecten blijft de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond hoger dan 65 dB. Voor deze woningen en de ligplaats voor woonschepen geldt dat dit besluit zal worden ingeschreven bij het kadaster.

### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 9 november 2020. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de woningen is gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 2 juni 2020. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in dit saneringsplan.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 28 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is vastgelegd in hoofdstuk 2.3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

### *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

### *Uitvoering maatregelen*

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil Rijkswaterstaat de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan de weg zoals het uitvoeren van groot onderhoud. In het saneringsplan is een globale uitvoeringsplanning van de maatregelen opgenomen. Er is gepland dat de maatregelen uiterlijk vijf jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit gereed kunnen zijn. Ik kan met deze planning instemmen.

### *Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds*

In artikel 6 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer, de werking van het besluit in artikel 5 tot verlaging van geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregelen is verstreken die in artikel 2 is opgenomen, of totdat het bevoegd gezag eerder al heeft bericht dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

19 november 2020

**Kenmerk**

TenW/BSK-2020/222392

Dit houdt in dat de maatregelen na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuwe brongegevens in het geluidregister zullen worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de nieuwe brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar hoeft in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregelen rekening gehouden te worden nadat die daadwerkelijk zijn gerealiseerd.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
19 november 2020

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2020/222392

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*

#### **Bijlagen bij dit besluit**

1. Overzicht wegvakken waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregelen op zijn aangegeven.

#### **Inzien stukken**

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:  
[www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

#### **Zienswijze**

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



# bijlage 1

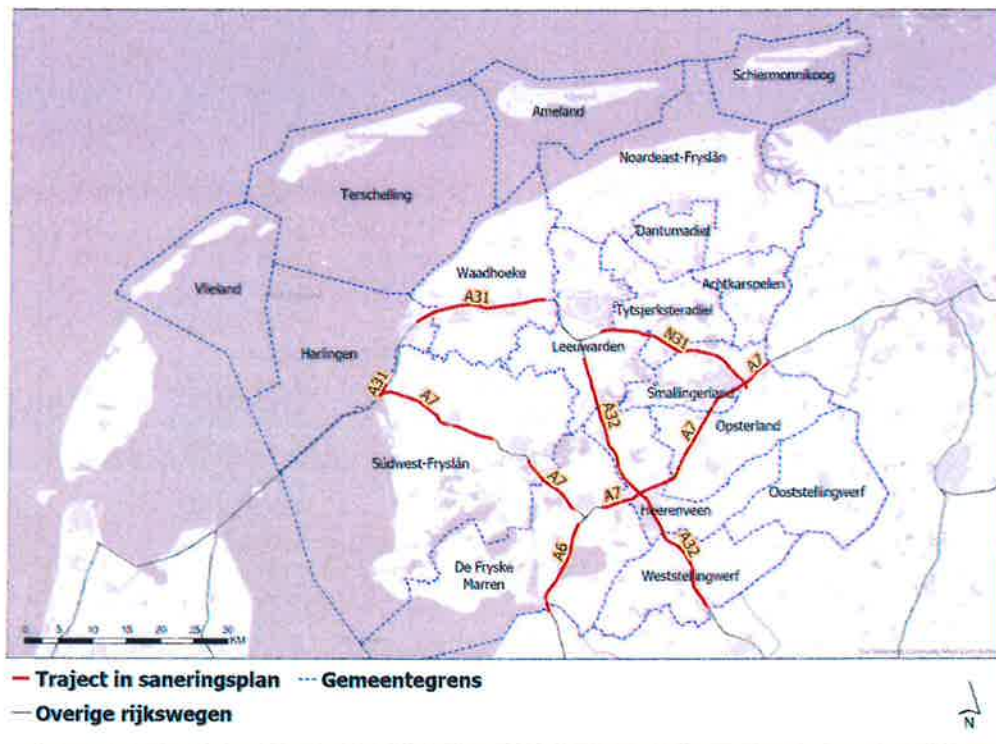
Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 19 november 2020 met kenmerk IenW/BSK-2020/222392.

De wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft, zijn weergegeven op onderstaande kaart.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
19 november 2020

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2020/222392



De kilometrerings van deze wegvakken is als volgt:

<b>Weg</b>	<b>Van</b>	<b>Tot</b>
A6	km 295,20	km 296,74
A6	km 296,82	km 296,84
A6	km 296,91	km 297,00
A6	km 297,05	km 308,30
A7	km 100,20	km 111,18
A7	km 111,22	km 111,41
A7	km 111,67	km 111,84
A7	km 112,06	km 118,00
A7	km 124,70	km 134,13
A7	km 138,00	km 140,52
A7	km 140,62	km 140,78
A7	km 140,88	km 150,78
A7	km 150,89	km 159,79
A7	km 159,92	km 160,11
A7	km 160,19	km 169,66
A31	km 5,38	km 7,20
A31	km 17,20	km 31,60
A31	km 31,64	km 31,66
A31	km 31,66	km 35,40
N31	km 53,20	km 66,90
N31	km 67,00	km 69,26
N31	km 69,35	km 69,70
N31	km 69,78	km 76,38
A32	km 29,70	km 52,48
A32	km 52,57	km 52,84
A32	km 52,97	km 68,50

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
19 november 2020

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2020/222392





## bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 19 november 2020 met kenmerk IenW/BSK-2020/222392.

De in artikel 2 bedoelde maatregelen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
19 november 2020

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2020/222392

<b>Weg</b>	<b>Wegzijde</b>	<b>Type</b>	<b>Hoogte (m) *</b>	<b>Van (km)</b>	<b>Tot (km)</b>	<b>Lengte (m)</b>
A6	Hoofddrijbaan links	Absorberend geluidsscherm	2	299,69	299,79	98
A7	Hoofddrijbaan links	Absorberend geluidsscherm	2	138,46	138,55	94
A7	Hoofddrijbaan rechts	Absorberend geluidsscherm	2	108,15	108,22	65

\*: hoogte ten opzichte van de kantstreep van de weg.

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*



## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 19 november 2020 met kenmerk IenW/BSK-2020/222392.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**

19 november 2020

**Kenmerk**

IenW/BSK-2020/222392

	Adres	Post-code	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatie-onderzoek?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Aldewei 1	8526DR	De Fryske Marren	ZW	4,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja	gemeente Langweer, sectie M, 126
2	Flueskamp 1	8506AE	De Fryske Marren	Z	4,5	73	B	60	13	5	68	ja	ja	gemeente Nijehaske, sectie L, 1359
3	Flueskamp 5	8506AE	De Fryske Marren	O	7,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Nijehaske, sectie L, 852
4	Siebe de Ruiteweg 2a	8465PB	De Fryske Marren	N	4,5	64	A	60	4	0	64	ja	nee	
5	Straatweg 4	8535WH	De Fryske Marren	O	4,5	71	B	60	11	5	66	ja	ja	gemeente Oosterzee, sectie P, 36
6	Tramwei 6	8512AT	De Fryske Marren	ZW	7,5	64	A	60	4	0	64	ja	nee	
7	Woudfennen 10a	8503BA	DE Fryske Marren	NO	4,5	64	B	60	4	0	64	ja	nee	
8	Leeuwarderstraatweg 1	8441PG	Heerenveen	ZO	4,5	69	B	60	9	0	69	ja	Ja	gemeente Tjalleberd, sectie A, 11526
9	Leeuwarderstraatweg 100	8441PG	Heerenveen	ZO	4,5	68	B	60	8	0	68	ja	ja	gemeente Tjalleberd, sectie K, 520
10	Polderdijk 1021 (*)	8441PL	Heerenveen	ZO	1,0	67	B	60	7	0	67	nee	ja	gemeente Tjalleberd, sectie F, 129
11	Schoterlandseweg 26	8451KA	Heerenveen	ZW	7,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Knijpe, sectie B, 4476
12	Spitsendyk 1	8468BC	Heerenveen	Z	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Oldeboorn, sectie F, 1121
13	Beetsterweg 18	9244GC	Opsterland	ZO	4,5	68	B	60	8	0	68	ja	ja	gemeente Beetsterzwaag, sectie G, 58
14	Hegedyk 7	8405GR	Opsterland	NW	7,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja	gemeente Langezwaag, sectie H, 27
15	Hegedyk 15	8405GR	Opsterland	ZO	4,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja	gemeente Langezwaag, sectie H, 56
16	Lipomwyk 14	9247CH	Opsterland	N	4,5	71	AB	60	11	0	71	ja	ja	gemeente Ureterp, sectie F, 2264
17	Schansweg 12	9247SE	Opsterland	N	4,5	70	AB	60	10	0	70	ja	ja	gemeente Ureterp, sectie F, 1298
18	Seagerij 2	8407AJ	Opsterland	ZO	4,5	68	B	60	8	0	68	ja	ja	gemeente Gorredijk, sectie E, 825
19	Seagerij 6	8407AJ	Opsterland	ZO	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Gorredijk, sectie E, 1046

	Adres	Post-code	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatie-onderzoek?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
20	De Doese 2	9222LT	Smallingerland	O	4,5	70	AB	60	10	0	70	ja	ja	gemeente Drachten, sectie B, 8604
21	Folgeralaan 25	9207AH	Smallingerland	ZW	7,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Drachten, sectie A, 7446
22	Het Zuid 8	9203TD	Smallingerland	N	4,5	66	AB	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Drachten, sectie D, 2452
23	Exmorraweg 11	8701PJ	Súdwest-Fryslân	ZW	4,5	65	A	60	5	0	65	ja	nee	
24	Viersprong 6	8744ES	Súdwest-Fryslân	NW	4,5	68	AB	60	8	2	66	ja	ja	gemeente Makkum, sectie E, 161
25	Sigerswâld 1	9263TW	Tytsjerksteradiel	N	7,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Bergum, sectie H, 943
26	Ryksstrjitwei 4	9036JA	Waadhoeke	Z	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Beetgum, sectie E, 362
27	Ryksstrjitwei 8	9036JA	Waadhoeke	Z	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Beetgum, sectie E, 288
28	Rypsterdyk 60	9034VB	Waadhoeke	Z	4,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja	gemeente Beetgum, sectie H, 92
29	Heerenveenseweg 171	8477AC	Weststellingwerf	NO	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Wolvega, sectie J, 750

(\*) ligplaats voor woonschepen

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
19 november 2020

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2020/222392



## bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 19 november 2020, IenW/BSK-2020/222392.

De waarde van het geluidproductieplafond (GPP) wordt voor de volgende referentiepunten verlaagd.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**

19 november 2020

**Kenmerk**

IenW/BSK-2020/222392

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
52217	161230,99	565316,89	63,0	62,8	-0,2
52218	161310,97	565256,81	62,4	60,2	-2,2
52219	161390,92	565196,69	62,9	62,7	-0,2
52220	161470,95	565136,67	63,0	62,9	-0,1
52533	178938,34	543127,21	58,1	58,0	-0,1
52534	178895,52	543037,92	59,3	59,2	-0,1
52535	178917,15	542942,09	61,4	61,3	-0,1
52538	178867,85	542673,29	67,4	67,1	-0,3
52539	178809,42	542592,14	67,3	64,3	-3,0
52540	178747,75	542513,38	67,3	66,8	-0,5
52541	178684,61	542435,79	66,8	66,7	-0,1
53367	185840,43	552592,01	68,5	68,3	-0,2
53368	185741,86	552575,40	68,4	65,3	-3,1
53369	185642,40	552564,98	68,0	67,4	-0,6
53371	185442,39	552566,77	68,3	68,2	-0,1

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede



## bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 19 november 2020 IenW/BSK-2020/222392.

Op de hiernavolgende kaarten (3 bladen) is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten alsmede de locatie van de treffen bron- en afschermende maatregelen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

19 november 2020

**Kenmerk**

IenW/BSK-2020/222392



# Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

## Legenda

### Schermhogte

2 tot 3 meter

### Wegdektypes stap 3

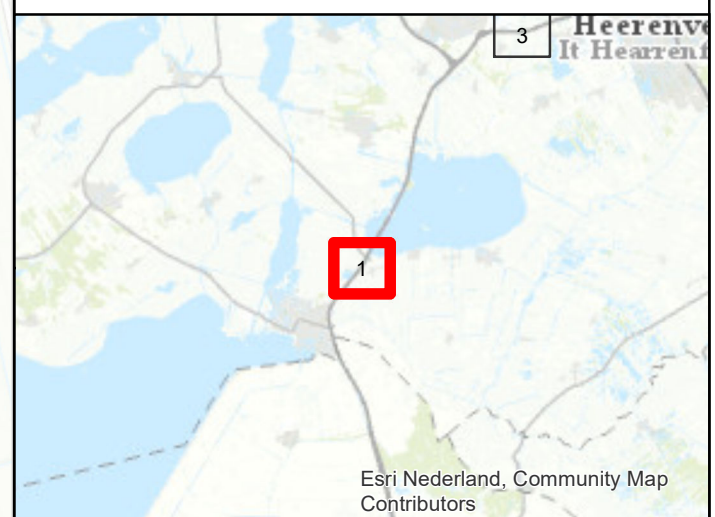
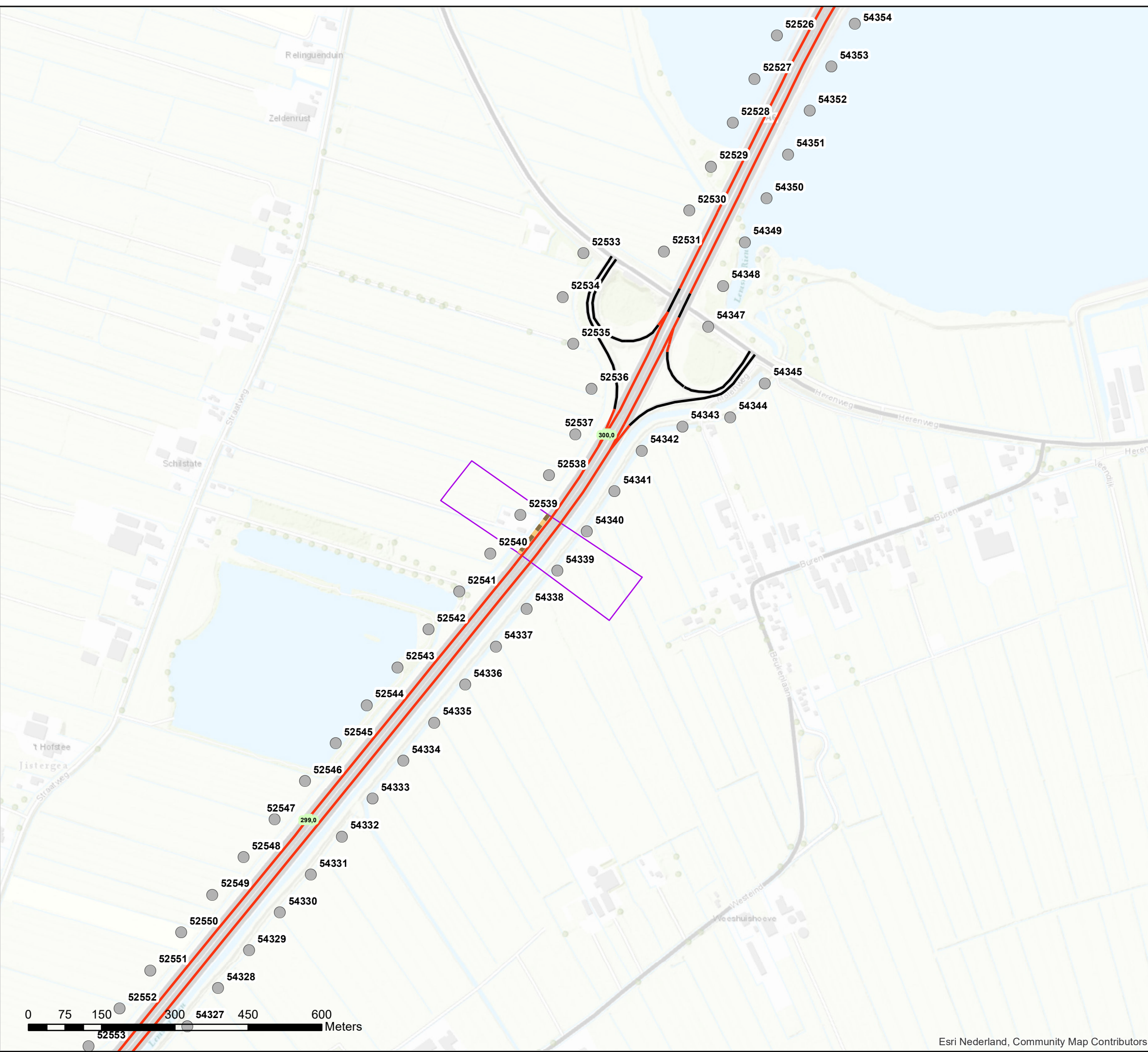
DAB

ZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



## Akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG\_FR1-01 (T022)

Schaal: 1:7.500  
Datum: 1-7-2020  
Pagina 1 van 3





# Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

## Legenda

### Schermhogte

2 tot 3 meter

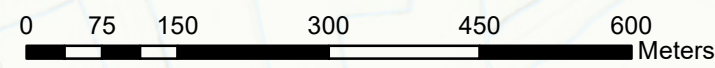
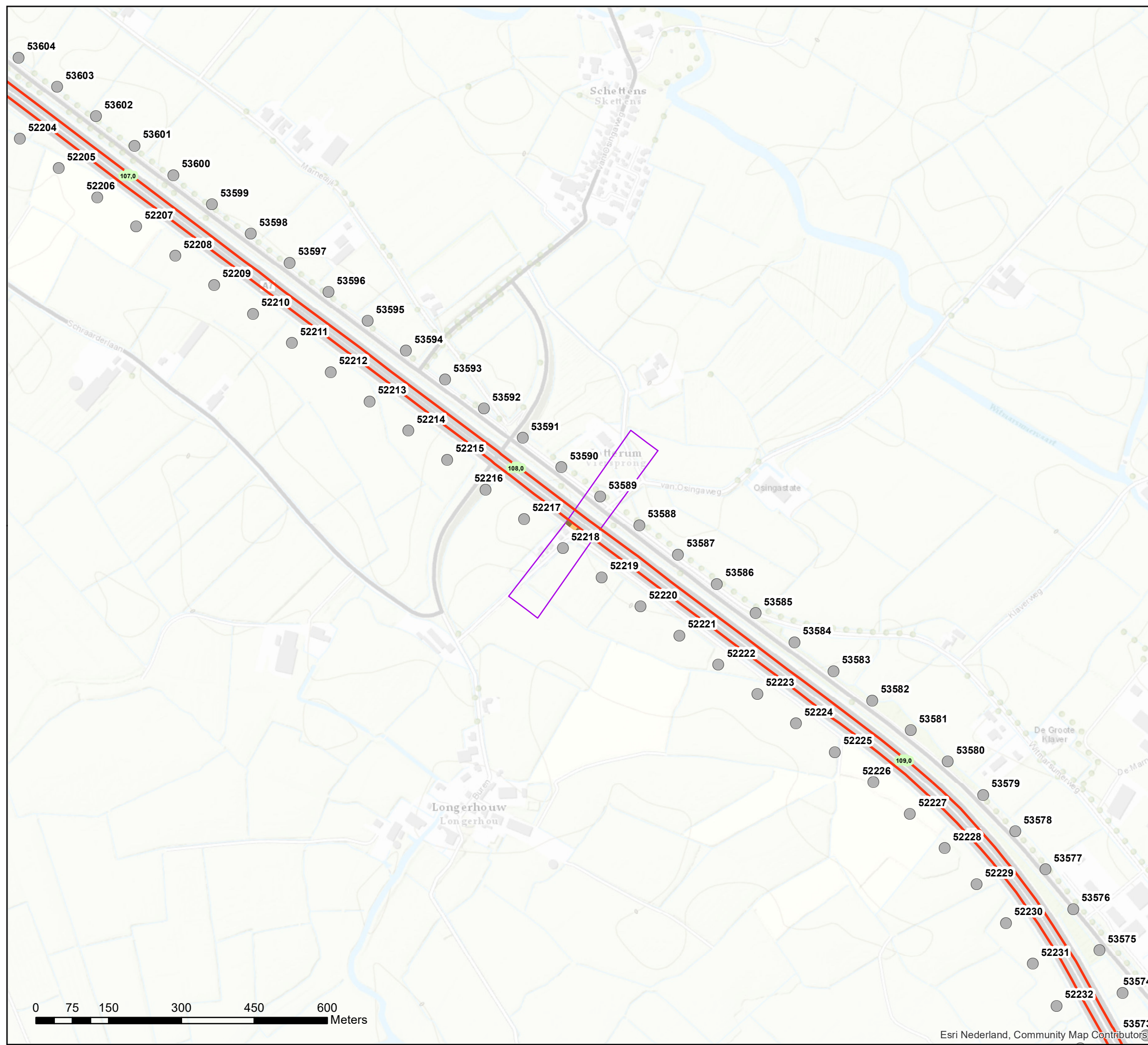
### Wegdektypes stap 3

ZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
MJPG\_FR1-02 (T024)

Schaal: 1:7.500  
Datum: 1-7-2020  
Pagina 2 van 3



## Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

### Legenda

#### Schermhogte

2 tot 3 meter

#### Wegdektypes stap 3

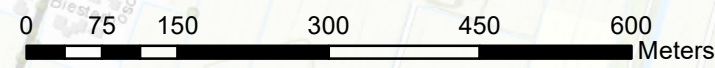
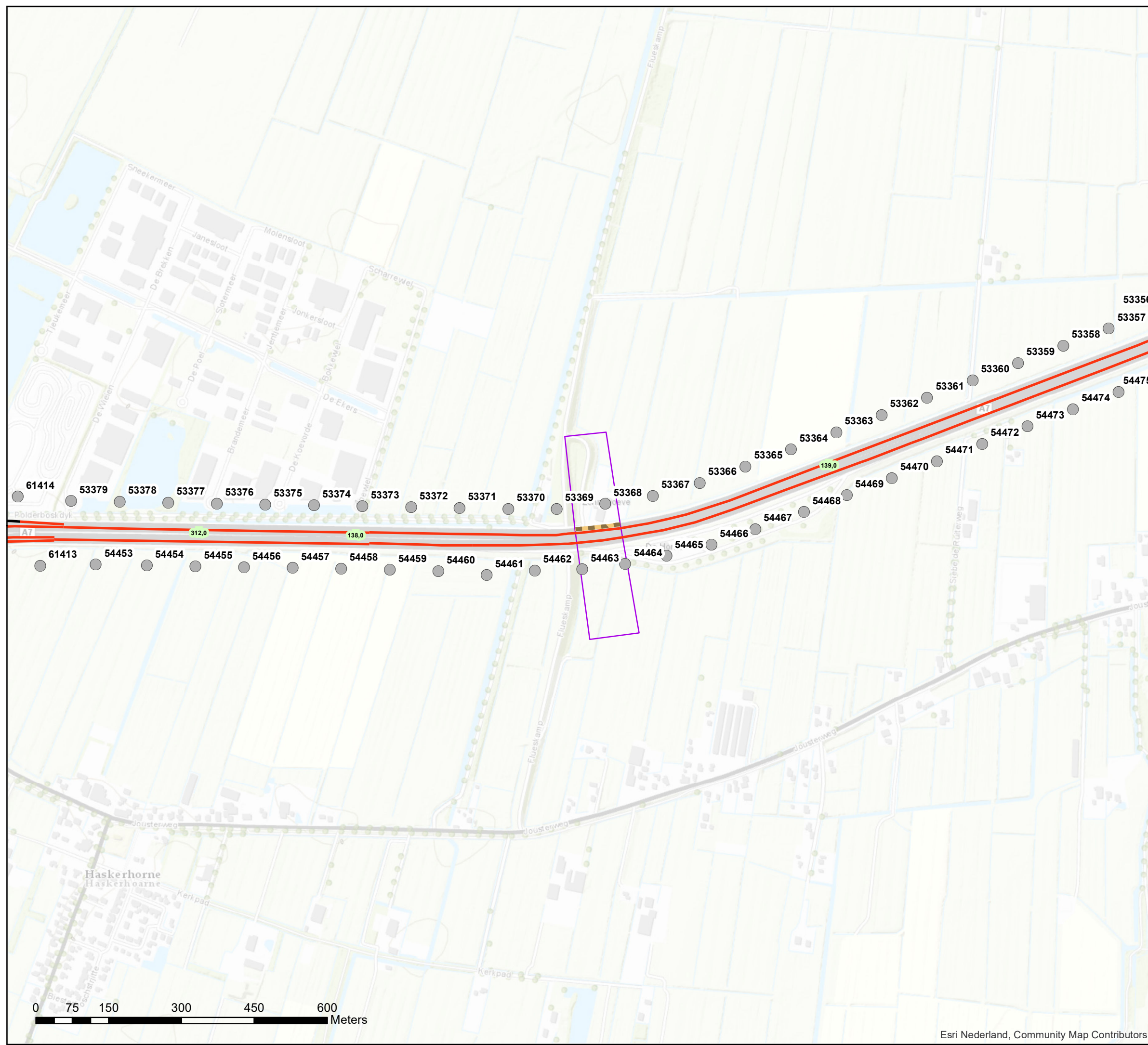
DAB

ZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
MJPG\_FR1-03 (T028)

Schaal: 1:7.500  
Datum: 1-7-2020  
Pagina 3 van 3

