



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE

Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat  
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN

Rijkswaterstaat Zuid-  
Nederland  
District Zuid-Oost  
Slachthuisstraat 71  
6041 CB Roermond  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088 797 4218  
F 088 797 4675  
www.rijkswaterstaat.nl

Datum

Onderwerp Aanvraag tijdelijke ontheffing naleving  
geluidproductieplafonds A73 Reuver - Belfeld

Datum

Ons kenmerk  
RWS-2020/50797

Geachte mevrouw van den Nieuwenhuizen

Bijlage(n)  
1

Hierbij verzoek ik u, om op grond van artikel 11.24 van de Wet milieubeheer, een tijdelijke ontheffing te verlenen van de verplichting tot de naleving van de geluidproductieplafonds langs de A73, voor de kalenderjaren 2020, 2021, 2022, 2023 en 2024. Het verzoek heeft betrekking op een weggedeelte van ca. 4.660 m lengte ter hoogte van Reuver en Belfeld. Dit weggedeelte is gelegen in de gemeenten Beesel en Venlo.

Achtergrond en motivatie bij dit verzoek

Voor onder andere de A73 tussen km. 30,34 en km. 35,0 is op 18 december 2017 een tijdelijke ontheffing van de naleving van de geluidproductieplafonds (kenmerk: IenM/BSK-2017/306527) vastgesteld t/m 2019.

Op het wegvak tussen km. 30,34 en km. 35,0 ligt op beide rijbanen een waardevol proefvak. Op dit proefvak test Rijkswaterstaat al sinds 2013 in samenwerking met marktpartijen zogenaamde "levensduur verlengende verjongingsmiddelen" om onder andere de levensduur van de bestaande verharding te verlengen en de akoestische prestatie langer op het gewenste niveau te houden. Hiermee wordt een aanmerkelijke besparing bereikt in de kosten van asfaltonderhoud zonder dat dit ten koste gaat van de veiligheid van de weggebruiker of leidt tot meer geluidsoverlast. Daarnaast past deze proef in de duurzaamheidsopgave van Rijkswaterstaat omdat met een langere levensduur van de verharding de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het materiaalverbruik aanmerkelijk vermindert.

Ten tijde van het starten van deze proef in 2013 werd voorzien dat de geluidproductieplafonds ter hoogte van het proefvak op zijn vroegst in 2024 zouden worden overschreden. Hierdoor werd verondersteld dat de naleving van de geluidproductieplafonds geen beperking op zou leveren voor deze proef.

Uit een vergelijking tussen boorkernen uit wegvakken met en zonder deze verjongingsmiddelen is reeds een levensduur verlengend effect van drie jaar aangetoond. Rijkswaterstaat en de marktpartijen willen met deze proef echter aantonen dat met de "levensduur verlengende verjongingsmiddelen" op de proefvakken de levensduur van de verharding met op zijn minst 5 tot 6 jaar verlengd kan worden.

Het verwijderen van het proefvak betekent voor het gehele onderzoek een vertraging van minimaal 6 jaar omdat er geen inzicht wordt verkregen in het effect van de geteste middelen op langere termijn.

Naast een serieuze inbreuk in de belangen van de marktpartijen betekent dit dat Rijkswaterstaat op een andere locatie deze proef opnieuw moet starten. Dit betekent een vertraging van 6 jaar, waardoor Rijkswaterstaat voor het gehele rijkswegennet pas 6 jaar later kan profiteren van de uitkomsten van deze proef.

Daarnaast past deze proef in de duurzaamheidsopgave van Rijkswaterstaat omdat met een langere levensduur van de verharding de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het materiaalverbruik aanmerkelijk vermindert. Met dit alles is er sprake van een groot algemeen belang.

Voor het wegvak tussen km. 30,34 en km. 35,0 vraagt Rijkswaterstaat daarom een nieuwe tijdelijke ontheffing tot en met 2024. Hiermee heeft Rijkswaterstaat de mogelijkheid om het onderzoek naar "levensduur verlengende verjongingsmiddelen" voort te kunnen zetten.

Na afloop van de verlenging van de tijdelijke ontheffing legt Rijkswaterstaat het experimentele wegdek tweelaags ZOAB-fijn aan tussen km. 30,34 tot km. 35,0 op de westelijke hoofdrijbaan om de overschrijding van de geluidproductieplafonds weg te nemen.

De uitgaven voor deze geluidmaatregelen (landschap en milieu) als gevolg van naleving van geluidproductieplafonds zijn tot 2030 gereserveerd in de Rijksbegroting 2020, Infrastructuurfonds, in de post 12.02.01, Beheer en Onderhoud.

#### Aanpak

Momenteel is er al sprake van een overschrijding van de geluidproductieplafonds ter plaatse van het proefvak. Naar verwachting zullen de coronacrisis en de verlaging van de maximumsnelheid gedurende de dagperiode van 120 km/h naar 100 km/h op het betreffende wegvak van een positieve invloed hebben op de geluidemissie. Deze invloed is echter niet dusdanig dat er tot en met 2024 geen sprake zal zijn van een overschrijding van de geluidproductieplafonds.

Om te bepalen welke maatregelen nodig zijn om deze overschrijding weg te nemen is een akoestische berekening uitgevoerd voor de situatie in het zichtjaar 2024. Dit omdat de wens bestaat om het proefvak tot 2025 in stand te houden om de betreffende producten zo lang als mogelijk te testen.

In het akoestische onderzoek is vastgesteld dat op deze locatie een doelmatige geluidmaatregel in de vorm van een verharding van het stillere wegdek tweelaags ZOAB-fijn tussen kilometer 30,34 en 35,0 op de westelijke hoofdrijbaan mogelijk is. In 2025 wordt deze bronmaatregel aangelegd. Hiervoor wordt het asfaltonderhoud vier jaar naar voren gehaald van 2029 naar 2025.

In de akoestische berekening is de verwachte overschrijding van de geluidproductieplafonds in 2024 bepaald, ten behoeve van het verkrijgen van een tijdelijke ontheffing van de naleving van de geluidproductieplafonds. Hierbij is rekening gehouden met de invloed van de Coronacrisis op de Nederlandse economie en daarmee ook op de hoeveelheid verkeersbewegingen op het landelijke wegennet. Tevens is de invloed van de verlaging van de maximumsnelheid gedurende de dagperiode van 120 km/h naar 100 km/h op het betreffende wegvak in de berekende ontheffingswaarden meegenomen. De maximaal gevraagde ontheffingsruimte bedraagt 0,6 dB en is zodanig dat er geen noodzaak is tot het doen van gedetailleerd akoestisch onderzoek en/of het treffen van geluidbeperkende maatregelen aan de gevels van woningen.

Zoals onderbouwd in het bijgevoegde aanvraagformulier is er sprake van een bijzondere omstandigheid, waarvoor een dergelijke ontheffing verleend kan worden. Kort gezegd is er sprake van een proef met "levensduur verlengende verjongingsmiddelen" die een groot algemeen belang dient. Het voortijdig beëindigen van de proef leidt tot kapitaalvernietiging.

Informatie bij dit verzoek

Artikel 30 van het Besluit geluid milieubeheer stelt eisen aan de informatie die een verzoek om ontheffing van de naleving van geluidproductieplafonds tenminste moet bevatten. In het aanvraagformulier is de benodigde informatie voor dit verzoek opgenomen.

Hoogachtend,

de directeur-generaal Rijkswaterstaat,  
namens deze,  
Directeur Netwerkmanagement Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

## 1. Gegevens van de aanvrager

<b>Naam/Dienst</b>	Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
<b>Postbus</b>	Postbus 2232
<b>Postcode + Plaats</b>	3500 GE UTRECHT
<b>Contactpersoon</b>	
<b>Telefoonnummer</b>	
<b>E-mail</b>	

## 2. Vooroverleg

### Is het verzoek voorbesproken met het bevoegd gezag?

Het verzoek is ter toetsing voorgelegd aan het bevoegd gezag. Dit heeft geleid tot een aanpassing van de bijzondere omstandigheid waarop het verzoek gebaseerd is.

## 3. Locatie

<b>3.1 Weg</b>	De aanvraag betreft rijksweg A73: <ul style="list-style-type: none"><li>• Van km. 30,34 tot km. 35,0</li></ul>
<b>3.2 Referentiepunten (nummering)</b>	De referentiepunten waar het verzoek voor wordt gedaan zijn: Gemeente Beesel <ul style="list-style-type: none"><li>• 38135 t/m 38151</li><li>• 51683 t/m 51699</li></ul> Gemeente Venlo <ul style="list-style-type: none"><li>• 38152 t/m 38179</li><li>• 51655 t/m 51682</li></ul>
<b>3.3 Betrokken gemeenten</b>	De betreffende referentiepunten liggen in de gemeenten Beesel en Venlo.

#### 4. Bijzondere omstandigheid en duur

##### 4.1 Situatie- beschrijving

Het wegvak waarvoor een nieuwe tijdelijke ontheffing wordt aangevraagd, loopt van km. 30,34 tot 35,0 en grenst aan de woonbebouwing van Reuver en Belfeld. De geluidproductieplafonds zijn voor dit wegvak gebaseerd op de situatie 2008 met 1,5 dB werkruimte.

Een gedetailleerde aanduiding van de referentiepunten waarvoor een ontheffing wordt aangevraagd, is opgenomen in bijlagen 1a en 1b.



<p><b>4.2 Criterium op grond waarvan sprake is van een bijzondere omstandigheid</b></p>	<p>De bijzondere omstandigheid voor ontheffing op grond van artikel 11.24, eerste lid, van de Wet milieubeheer is gelegen in kapitaalvernietiging.</p> <p>Op het betreffende wegvak is sinds 2013 sprake van een langlopende proef met zogenaamde "levensduur verlengende verjongingsmiddelen". Met deze middelen worden aanmerkelijke besparingen bereikt in het asfaltonderhoud op Rijkswegen, zonder dat dit ten koste gaat van de veiligheid van de weggebruiker of leidt tot meer geluidsoverlast.</p> <p>Het betreft besparingen op het gebied van kosten, energie en materialen. Hiermee is er sprake van een groot algemeen belang.</p> <p>Na afloop van deze proef wordt in 2025 voor de westelijke hoofdrijbaan van de A73 van km. 30,34 tot km. 35,0 een bronmaatregel in de vorm van het experimentele wegdek tweelaags ZOAB-fijn aangebracht.</p> <p>Na realisatie van deze bronmaatregel zal er niet langer sprake zijn van (dreigende) overschrijdingen.</p>
<p><b>4.3 Onderbouwing</b></p>	<p>In het nalevingsverslag over het jaar 2015 is geconstateerd dat de geluidproductieplafonds langs de A73 ter hoogte van Roermond en bij de aansluitingen Beesel en Belfeld worden overschreden. Op de rest van het wegvak tussen de Roertunnel en Belfeld is sprake van een dreigende overschrijding.</p> <p>Ter hoogte van Roermond en tussen Swalmen en Reuver zijn doelmatige maatregelen niet mogelijk en is een aanvraag ingediend voor het verhogen van de geluidproductieplafonds.</p> <p>Omdat de A73 in 2007 is opengesteld heeft er nog geen groot asfaltonderhoud plaatsgevonden. De maximumsnelheid op het wegvak bedraagt sinds de invoering van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer 120 km/h. Medio maart 2020 is overdag de maximumsnelheid verlaagd naar 100 km/h. De geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van de verkeersgegevens over het jaar 2008, vermeerderd met een werkruimte van 1,5 dB.</p> <p>Voor onder andere de A73 tussen km. 30,34 en km. 35,0 is op 18 december 2017 een tijdelijke ontheffing van de naleving van de geluidproductieplafonds (kenmerk: IenM/BSK-2017/306527) vastgesteld t/m 2019.</p> <p>Voor het wegvak tussen km. 30,34 en km. 35,0 vraagt Rijkswaterstaat een nieuwe tijdelijke ontheffing aan. Ter hoogte van deze locatie ligt op beide rijbanen een waardevol proefvak. Op dit proefvak test Rijkswaterstaat al sinds 2013 in samenwerking met marktpartijen zogenaamde "levensduur verlengende verjongingsmiddelen" om de duurzaamheid te verbeteren door de levensduur van de bestaande verharding te verlengen en de akoestische prestatie langer op het gewenste niveau te houden. Hiermee wordt een aanmerkelijke besparing bereikt in de kosten van asfaltonderhoud, zonder dat dit ten koste gaat van de veiligheid van de weggebruiker of leidt tot meer geluidsoverlast.</p> <p>Ten tijde van het starten van deze proef werd voorzien dat de geluidproductieplafonds ter hoogte van het proefvak op zijn vroegst in 2024 zouden worden overschreden. Hierdoor werd verondersteld dat de naleving van de geluidproductieplafonds geen beperking op zou leveren voor deze proef.</p>

	<p>Uit een vergelijking tussen boorkernen uit wegvakken met en zonder deze verjongingsmiddelen is reeds een levensduur verlengend effect van 3 jaar aangetoond. Rijkswaterstaat wil met deze proef echter aantonen dat met 2 producten van verschillende leveranciers een levensduur verlengend effect te bereiken is van op zijn minst 5 tot 6 jaar.</p> <p>Het verwijderen van het proefvak betekent voor het gehele onderzoek een vertraging van minimaal 6 jaar omdat er geen inzicht wordt verkregen in het effect van de geteste middelen op langere termijn.</p> <p>Naast een serieuze inbreuk in de belangen van de marktpartijen betekent dit dat Rijkswaterstaat op een andere locatie deze proef opnieuw moet starten. Dit betekent een vertraging van 6 jaar, waardoor Rijkswaterstaat voor het gehele rijkswegennet pas 6 jaar later kan profiteren van de uitkomsten van deze proef. Hierdoor loopt Rijkswaterstaat gedurende deze 6 jaar grote besparingen mis.</p> <p>Daarnaast past deze proef in de duurzaamheidsopgave van Rijkswaterstaat omdat met een langere levensduur van de verharding de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het materiaalverbruik aanmerkelijk vermindert.</p> <p>Rijkswaterstaat vraagt voor een aantal referentiepunten (zie bijlage 1a en 1b) een nieuwe tijdelijke ontheffing aan tot en met 2024 om hiermee de mogelijkheid te hebben om het onderzoek naar "levensduur verlengende verjongingsmiddelen" voort te kunnen zetten.</p> <p>Na afloop van de verlenging van de tijdelijke ontheffing legt Rijkswaterstaat het experimentele wegdek tweelaags ZOAB-fijn aan tussen km. 30,34 tot km. 35,0 op de westelijke hoofdrijbaan om de overschrijding van de geluidproductieplafonds weg te nemen.</p> <p>Groot asfaltonderhoud op het betreffende wegvak in deze aanvraag wordt daartoe 4 jaar naar voren gehaald van 2029 naar 2025.</p>
<b>4.4 (Werkelijke) duur bijzondere omstandigheid</b>	De bijzondere omstandigheid is reeds aangevangen in 2017 en duurt tot en met het jaar 2024. In 2025 wordt een bronmaatregel vervroegd aangebracht op de westelijke hoofdrijbaan.
<b>4.5 Onderbouwing</b>	<p>Vanwege de overschrijding van de plafonds, zal Rijkswaterstaat in het kader van naar voren gehaald onderhoud in 2025 de westelijke hoofdrijbaan uitvoeren in het experimentele wegdek tweelaags ZOAB-fijn.</p> <p>Vanwege het effect van tweelaags ZOAB-fijn zal er bij de naleving van de geluidproductieplafonds over het jaar 2025 geen sprake meer zijn van een overschrijding van geluidproductieplafonds ter plaatse.</p>

## 5. Overige inhoudelijke aspecten

<b>5.1 Duur van de ontheffing</b>	De gedeeltelijke verlenging van de ontheffing wordt aangevraagd voor 5 kalenderjaren, namelijk 2020, 2021, 2022, 2023 en 2024.
<b>5.2 Mate overschrijding geluidproductieplafonds</b>	In bijlage 3 zijn de invoergegevens voor de situatie 2024 opgenomen, die zijn gehanteerd bij het bepalen van de geluidproductie in dat jaar. Hierbij is rekening gehouden met de invloed van de Coronacrisis op de Nederlandse economie en daarmee ook op de verwachte hoeveelheid verkeersbewegingen op het landelijke wegennet. Tevens is de invloed van de verlaging van de maximumsnelheid gedurende de dagperiode van 120 km/h naar 100 km/h op het betreffende wegvak in de berekende ontheffingswaarden meegenomen.

	<p>In de tabel in bijlage 2 is aangegeven welke overschrijdingen van de momenteel in het geluidregister opgenomen geluidproductieplafonds op basis van die gegevens worden verwacht op de betreffende wegvakken in het maatgevende jaar van de tijdelijke ontheffing, te weten 2024. Bij het bepalen van de mate van overschrijding van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van het geluidregister van 31 december 2019 en de daarin opgenomen geluidproductieplafonds. Het geluidregister is in het onderzoeksgebied sindsdien niet gewijzigd, zodat de aanvraag is gebaseerd op het vigerende geluidregister.</p> <p>De ontheffingswaarden zijn bepaald door eerst een vergelijking te maken tussen de brongegevens in het geluidregister en de verrijkte verkeerstellingen zoals opgenomen in INWEVA2019. Hiermee worden de onder- en overschrijdingen tot en met 2019 berekend. Voor de periode tot en met 2024 is vervolgens uitgegaan van de trendgegevens die door het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM)<sup>1</sup> zijn bepaald. Daarnaast is ook rekening gehouden met de invloed van de verlaging van de maximumsnelheid gedurende de dagperiode van 120 km/h naar 100 km/h op het betreffende wegvak.</p> <p>De coronacrisis heeft invloed op de Nederlandse economie en daarmee ook op de hoeveelheid verkeersbewegingen op het landelijke wegennet. In de KiM trendprognose voor de periode 2020-2025 zijn vier mogelijke scenario's opgenomen voor het effect van de coronacrisis. Voor deze ontheffingsaanvraag wordt gebruik gemaakt van scenario II. Dit scenario wordt landelijk ook gehanteerd bij de keuze om nalevingsmaatregelen te programmeren.</p> <p>Uit scenario II van deze trendgegevens blijkt dat de verwachte verkeersgroei over de periode t/m 2024 6% bedraagt.</p> <p>Bij de berekeningen is uitgegaan van een korte termijn prognose voor de veranderingen van de toekomstige verkeersintensiteiten. Voor het opstellen van het nalevingsverslag over het maatgevende jaar waarvoor deze ontheffing wordt gevraagd wordt uitgegaan van verrijkte telgegevens. Hoewel beide soorten gegevens zorgvuldig worden samengesteld, is niet uit te sluiten dat de voor deze ontheffingsaanvraag gebruikte prognose over het maatgevende kalenderjaar binnen de periode waarvoor ontheffing wordt gevraagd, te laag blijkt te zijn geweest.</p> <p>Hierdoor kan er tijdens de duur van de ontheffing sprake zijn van een grotere overschrijding dan aangevraagd, waarop niet tijdig met een nieuwe aanvraag en/of (bron)maatregelen gereageerd kan worden. Rijkswaterstaat houdt daarom rekening met een onzekerheidsmarge van 0,5 dB ten opzichte van de berekende waarden in 2024.</p> <p>Rekening houdend met de onzekerheidsmarge van 0,5 dB vraagt Rijkswaterstaat daarom voor de referentiepunten in bijlage 2 een tijdelijke ontheffing van de nalevingsplicht tot en met 2024 aan.</p>
<p><b>5.3 Eerdere ontheffingen voor (een deel van) het traject</b></p>	<p>Voor de referentiepunten in deze aanvraag is op 18 december 2017 al een tijdelijke ontheffing van de naleving van de geluidproductieplafonds (kenmerk: IenM/BSK-2017/306527) vastgesteld t/m 2019.</p>

<sup>1</sup> <https://www.kimnet.nl/binaries/kimnet/documenten/notities/2020/04/15/trendprognose-wegverkeer-2020-2025-met-daarbij-de-mogelijke-gevolgen-van-de-coronacrisis/KiM+publicatie.+Trendprognose+wegverkeer+2020-2025+met+daarbij+de+mogelijke+gevolgen+van+de+coronacrisis+def.pdf>



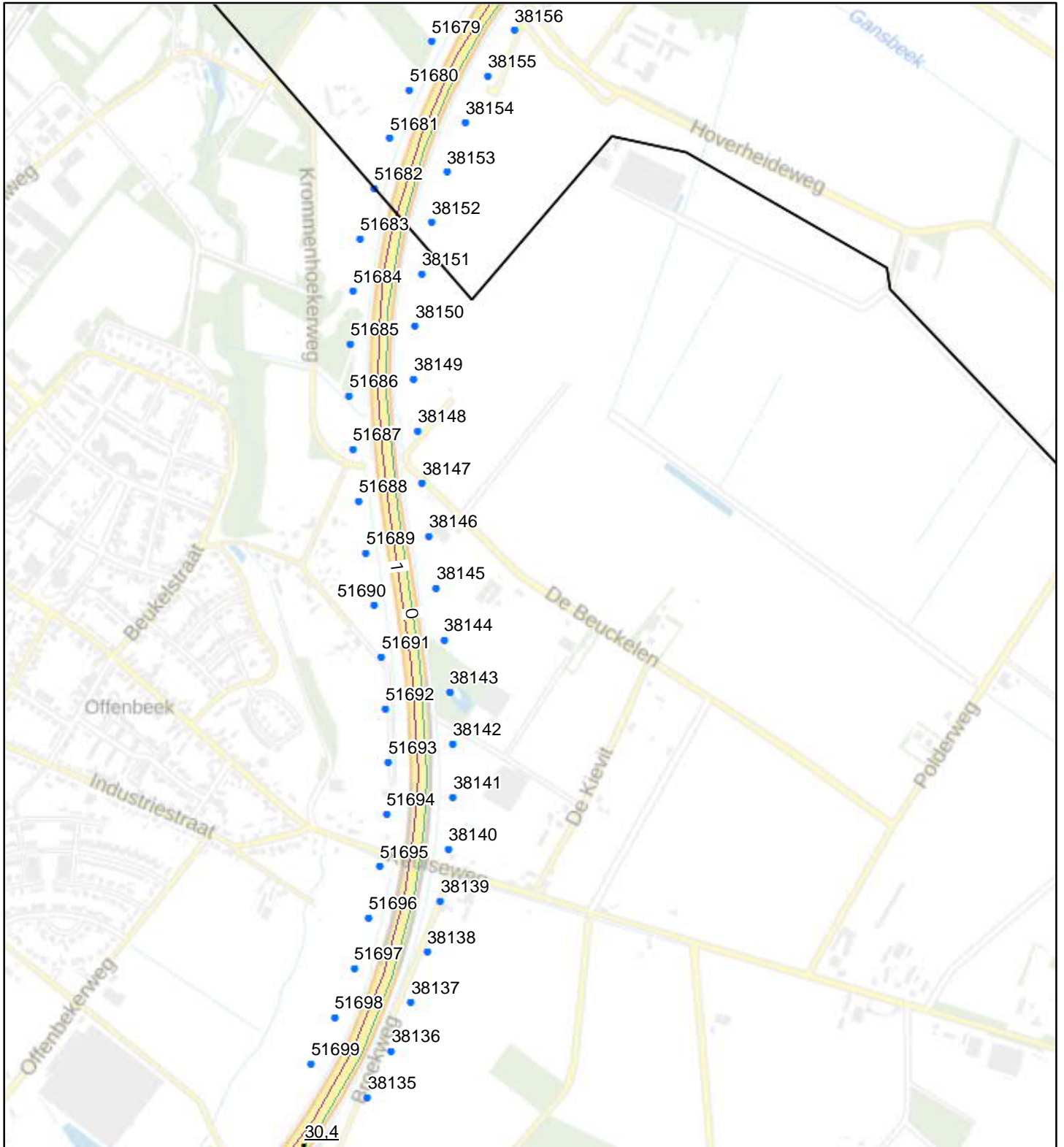
## 6. Gevelmaatregelen

6.1 Aanduiding van de woningen die aanwezig zijn in de volgende zones:	
binnen een zone van 600 meter van de weg	Langs het betreffende wegvak is aan de westzijde sprake van de kernen Reuver en Belfeld, aan de oostzijde liggen verspreid gelegen woningen.
in de zone tussen de weg en de referentiepunten	Er bevinden zich geen woningen tussen de weg en de referentiepunten waarvoor een tijdelijke ontheffing wordt aangevraagd.
in de zone van 50 meter achter de referentiepunten	Langs het traject bevinden zich enkele woningen in deze zone.
6.2 Worden gevelmaatregelen nodig geacht?	De overschrijding van de geluidproductieplafonds bedraagt (inclusief de eerder genoemde marge van 0,5 dB) maximaal 0,6 dB in 2024.  Gelet op de aangevraagde maximale overschrijding worden gevelmaatregelen niet nodig geacht.

## 7. Ondertekening

Plaats	's-Hertogenbosch	Datum	..... 2020 05-11-
Handtekening	de directeur-generaal Rijkswaterstaat,  namens deze,  de directeur Netwerkmanagement Rijkswaterstaat Zuid-Nederland		

# Bijlage 1a: Ligging referentiepunten en rijlijnen



## Legenda

- 57001 Referentiepunt
- 251.9 Hectometring
- 7 Rijlijn met wegvaknummer

Auteur:  
 Datum: 23-10-2020  
 Kaartnummer: 201023\_ZN20\_1

Schaal: 1:10.500  
 Bron:

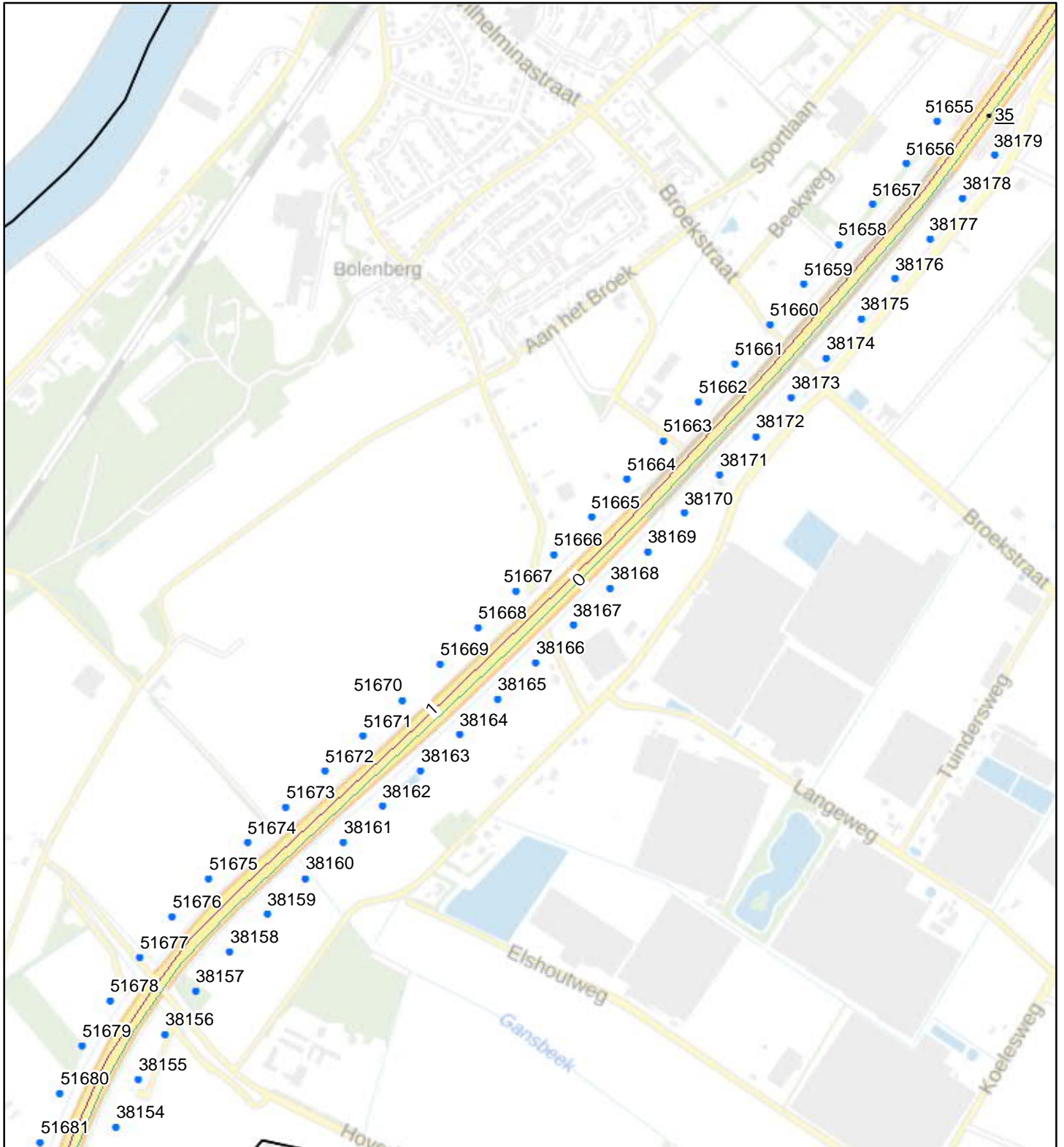
0 0,04 0,08 0,12 0,16 0,2 0,4 km



Rijkswaterstaat  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
 Zuid-Nederland



# Bijlage 1b: Ligging referentiepunten en rijlijnen



## Legenda

- 57001 Referentiepunt
- 251.9 Hectometring
- 7 Rijlijn met wegvaknummer

Auteur:  
Datum: 23-10-2020  
Kaartnummer: 201023\_ZN20\_2

Schaal: 1:10.500  
Bron:

0 0,04 0,08 0,12 0,16 0,2 0,4 km



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Zuid-Nederland

**Bijlage 2: Verwachte overschrijdingen in 2024 excl. 0,5 dB marge  
+ gevraagde ontheffingswaarden incl. 0,5 dB marge**

Referentie- punt	X- coördinaat	Y- coördinaat	GPP cf. geluid- register	Verwachting naleving 2024 (excl. 0,5 dB marge)	Gevraagde ontheffings- waarde (incl. 0,5 dB marge)
38135	204745,61	365330,44	64,0	0,0	64,5
38136	204790,80	365419,36	64,1	0,0	64,6
38137	204828,56	365511,96	63,9	0,0	64,4
38138	204858,41	365607,25	59,2	0,0	59,7
38139	204884,23	365703,82	56,9	0,1	57,5
38140	204899,50	365802,65	56,2	0,1	56,8
38141	204907,92	365902,18	56,0	0,1	56,6
38142	204907,12	366002,01	56,2	0,0	56,7
38143	204900,83	366101,82	59,1	0,1	59,7
38144	204890,86	366201,24	63,8	0,0	64,3
38145	204876,58	366300,22	63,8	0,0	64,3
38146	204862,30	366399,19	63,6	-0,1	64,0
38147	204849,76	366498,38	63,0	0,0	63,5
38148	204840,31	366597,93	63,4	0,0	63,9
38149	204833,48	366697,59	63,4	0,0	63,9
38150	204835,85	366797,56	63,4	0,0	63,9
38151	204848,96	366896,48	63,2	-0,1	63,6
38152	204867,27	366994,74	63,6	0,0	64,1
38153	204895,68	367090,62	63,8	-0,1	64,2
38154	204931,42	367183,92	63,8	0,0	64,3
38155	204974,34	367274,08	63,8	0,0	64,3
38156	205024,63	367360,39	64,0	-0,1	64,4
38157	205082,49	367441,95	64,0	-0,1	64,4
38158	205148,23	367517,12	63,8	0,0	64,3
38159	205218,38	367588,31	63,8	-0,1	64,2
38160	205291,43	367656,60	63,7	0,0	64,2
38161	205364,49	367724,89	63,5	-0,1	63,9
38162	205437,54	367793,17	61,6	-0,1	62,0
38163	205510,60	367861,46	61,7	0,0	62,2
38164	205583,65	367929,75	61,9	0,0	62,4
38165	205656,71	367998,04	61,6	-0,1	62,0
38166	205729,52	368066,58	61,2	0,0	61,7
38167	205800,37	368137,15	61,3	-0,1	61,7
38168	205871,22	368207,72	61,5	-0,1	61,9
38169	205942,07	368278,30	60,8	0,0	61,3
38170	206011,35	368350,39	58,3	0,0	58,8
38171	206079,37	368423,68	57,0	0,0	57,5
38172	206147,40	368496,98	55,7	0,0	56,2
38173	206215,42	368570,28	55,0	0,0	55,5
38174	206282,03	368644,85	54,6	0,0	55,1
38175	206347,21	368720,69	54,9	0,0	55,4
38176	206412,39	368796,53	55,3	0,0	55,8
38177	206477,57	368872,37	55,4	-0,2	55,7
38178	206540,19	368950,26	56,4	-0,3	56,6
38179	206599,81	369030,55	59,2	-0,4	59,3
51655	206492,37	369095,47	60,7	-0,3	60,9

Referentie-punt	X-cöördinaat	Y-cöördinaat	GPP cf. geluid-register	Verwachting naleving 2024 (excl. 0,5 dB marge)	Gevraagde ontheffingswaarde (incl. 0,5 dB marge)
51656	206433,21	369014,83	60,4	-0,1	60,8
51657	206369,23	368938,02	58,3	-0,1	58,7
51658	206304,12	368862,10	56,7	0,0	57,2
51659	206239,03	368786,17	55,6	0,0	56,1
51660	206173,93	368710,24	55,4	0,0	55,9
51661	206107,58	368635,44	55,6	0,0	56,1
51662	206039,43	368562,24	56,4	0,1	57,0
51663	205971,28	368489,04	57,8	0,0	58,3
51664	205903,14	368415,83	58,9	0,0	59,4
51665	205834,99	368342,63	59,5	0,0	60,0
51666	205763,72	368272,51	59,7	0,0	60,2
51667	205691,70	368203,11	61,2	-0,1	61,6
51668	205619,67	368133,73	62,9	-0,1	63,3
51669	205547,64	368064,34	63,1	0,0	63,6
51670	205475,62	367994,95	63,3	-0,1	63,7
51671	205402,03	367927,22	63,4	-0,1	63,8
51672	205328,35	367859,60	63,5	-0,1	63,9
51673	205254,67	367791,96	63,6	-0,1	64,0
51674	205180,99	367724,33	63,7	0,0	64,2
51675	205108,43	367655,55	63,8	-0,1	64,2
51676	205038,58	367583,98	63,6	0,0	64,1
51677	204976,68	367505,48	63,6	0,0	64,1
51678	204920,02	367423,19	62,8	-0,1	63,2
51679	204866,96	367338,43	62,5	0,0	63,0
51680	204825,86	367247,27	62,7	-0,1	63,1
51681	204788,01	367154,82	62,4	-0,1	62,8
51682	204758,26	367059,34	62,8	-0,1	63,2
51683	204731,71	366963,06	63,4	-0,1	63,8
51684	204718,01	366864,15	63,4	-0,1	63,8
51685	204712,57	366764,31	63,5	-0,1	63,9
51686	204710,58	366664,34	63,4	-0,1	63,8
51687	204716,94	366564,53	63,4	-0,1	63,8
51688	204728,95	366465,25	63,5	0,0	64,0
51689	204743,01	366366,24	63,6	0,0	64,1
51690	204757,53	366267,28	63,8	0,0	64,3
51691	204772,05	366168,33	64,2	-0,1	64,6
51692	204779,39	366068,66	64,4	0,0	64,9
51693	204784,76	365968,79	64,0	0,0	64,5
51694	204781,47	365868,94	59,6	0,0	60,1
51695	204768,45	365769,83	58,4	0,0	58,9
51696	204747,25	365672,27	59,4	0,1	60,0
51697	204719,85	365576,13	63,7	-0,1	64,1
51698	204682,40	365483,39	64,3	-0,1	64,7
51699	204638,20	365393,94	64,0	0,0	64,5

**Bijlage 3: Verkeers- en verhardingsgegevens bij berekening geluidproductie 2024 (excl. 0,5 dB marge)**

ID	SPEED CAT2	SPEED CAT3	SPEED CAT4	RD_SURF	INT_D CAT2	INT_D CAT3	INT_D CAT4	INT_A CAT2	INT_A CAT3	INT_A CAT4	INT_N CAT2	INT_N CAT3	INT_N CAT4	INT_ETM
	[km/h]	[km/h]	[km/h]		[mvt/uur]	[mvt/uur]	[mvt/uur]	[mvt/uur]	[mvt/uur]	[mvt/uur]	[mvt/uur]	[mvt/uur]	[mvt/uur]	[mvt]
0	115	100	90	213	1208,4	127,2	178,1	544,8	31,8	50,9	214,1	23,3	53,0	22997,8
1	115	100	90	213	1314,4	125,1	159,0	525,8	31,8	44,5	181,3	27,6	60,4	23744,0

Bovenstaande snelheden "SPEED CAT2", "SPEED CAT3" en "SPEED CAT4" gelden uitsluitend gedurende de avond- en nachtperiode. Vanwege de invoering van 100 km/h als maximumsnelheid sinds medio maart 2020, bedraagt de maximumsnelheid op het wegvak waarvoor een tijdelijke ontheffing wordt aangevraagd overdag 100 km/h resp. 90 km/h resp. 85 km/h.