

Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat  
Bureau Sanering Verkeerslawaaï  
T.a.v. de heer ir. W. Soede  
Postbus 97  
3440 AB Woerden

Datum	23 juli 2020	Behandeld door:
Uw kenmerk	n.v.t	
Ons kenmerk/ID	P20160169-1467211043-18640	
Bijlage(n)	7 saneringsplannen met bijbehorende AO's	
Onderwerp	Saneringsplannen gemeentes Meteren - Boxtel	

Geachte heer Soede,

Op basis van artikel 11.56 van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer heeft ProRail de wettelijke verplichting om voor bijna alle spoorwegen een saneringsplan in te dienen. De werkzaamheden die ProRail hiervoor uitvoert zijn ondergebracht in het Meerjarenprogramma Geluidsanering, MJPG.

Bijgevoegd vindt u een zevental saneringsplannen in het kader van het MJPG voor de gemeentes 's-Hertogenbosch, Neerijnen (tegenwoordig deel van de gemeente West Betuwe), Maasdiel, Zaltbommel, Vught, Boxtel en Haaren met daarbij tevens een lijst van de te wijzigen geluidproductieplafonds (hierna GPP's).

De saneringsplannen zijn opgesteld voor de gemeentes waar in het kader van het Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel geen sprake is van gekoppelde sanering.

Voor een kostenefficiënte uitvoering van de werkzaamheden en om de overlast naar de omgeving te beperken is in overleg met het ministerie van IenW besloten de MJPG-sanering binnen deze gemeentes in samenhang op te pakken met de uitvoering van het Tracébesluit. De resterende, gekoppelde sanering pakt ProRail op binnen het Tracébesluit.

#### *Saneringsmaatregelen*

Op basis van de akoestische onderzoeken (zie bijlagen bij de saneringsplannen) stelt ProRail verschillende maatregelen voor om de geluidsbelasting op de saneringsobjecten te verlagen. In de gemeentes Maasdiel, Zaltbommel en Boxtel zijn op verschillende locaties raildempers eventueel in combinatie met geluidschermen doelmatig. Dit geldt ook voor de gemeentes Vught en Haaren waarbij tevens rekening is gehouden met de door deze gemeentes ingediende gebiedsvisies. In de gemeente Neerijnen bleek het niet doelmatig om raildempers en/of schermen voor te stellen. Voor woningen waar de geluidsbelasting op de gevel na de doelmatige maatregelen nog te hoog is of waar geen doelmatige maatregelen mogelijk zijn, stelt ProRail nader onderzoek naar gevelmaatregelen voor.

De gemeente 's-Hertogenbosch valt ook binnen het Tracégebied. De gemeente heeft de stedenbouwkundige visie Rosmalen nog niet vastgesteld. Voor dit gedeelte wordt u op een later moment het saneringsplan aangeboden. Thans wordt u het saneringsplan van het gedeelte rondom Orthen aangeboden.

## *Uitgangspunten*

Bijgevoegde saneringsplannen zijn gebaseerd op het vigerende geluidregister. Op grond van artikel IV van het Wijzigingsbesluit Besluit geluid milieubeheer en het Besluit geluidhinder is voor deze saneringsplannen overgangsrecht van toepassing. Dat betekent dat het doelmatigheidscriterium van toepassing is, zoals werd toegepast voor 1 maart 2018.

## *Gevraagd besluit*

Gelet op het voorgaande verzoek ik u op grond van:

- art. 11.56 Wm de onderhavige saneringsplannen vast te stellen;.
- art. 11.63 Wm de GPP's met inachtneming van de saneringsmaatregelen te verlagen.

ProRail zal conform het MIRT spelregelkader een uitvoeringssubsidie aanvragen voor de realisatie van de maatregelen.

## *Omvang bijlagen*

De saneringsplannen inclusief alle bijlagen zijn zeer omvangrijk. In overleg met uw bureau is daarom besloten om de bijlagen digitaal aan u verstrekken.

Tot het geven van een nadere toelichting ben ik vanzelfsprekend graag bereid.

### **Postadres**

Postbus 2038  
3500 GA Utrecht

[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

Met vriendelijke groet,

Programmamanager MJPG ProRail

## Bijlagen:

- Saneringsplannen 's-Hertogenbosch, Neerijnen (gemeente West Betuwe), Maasdriel, Zaltbommel, Vught, Boxtel en Haaren met daarbij tevens een lijst van de te wijzigen geluidproductieplafonds.